

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 10-05-2012

Mødedato Torsdag d. 10. maj 2012 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og centrene.....	3
Beslutning.....	4
Orientering om rammevilkårene for Fiskebæk Å.....	5
Beslutning.....	7
Orientering om Mølleåprojektet "Rent vand i Mølleå systemet".....	8
Beslutning.....	10
Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2011.....	11
Beslutning.....	14
Evalueringsrapport af den lysende cykelsti.....	15
Beslutning.....	17
Rema 1000 - Trafikale forhold.....	18
Beslutning.....	21
Budgetopfølgning I 2012 - MTE.....	22
Beslutning.....	27
Farum Nordby - anlægsbudget 2012.....	28
Beslutning.....	31
Trafikplan 2013-2017 og Revision af Vej og Trafikplan 2008-2012.....	32
Beslutning.....	35
Rekreative stier fra Trevang til Bregnerød.....	36
Beslutning.....	39
Forslag til Natura 2000-handleplan - udarbejdelse af kommunal handleplan for Natura 2000-område.....	40
Beslutning.....	43
Iltning af Furesøen - det videre forløb.....	44
Beslutning.....	47
Branding - erhvervslivet 2012.....	48
Beslutning.....	51
Vedtægtsændringer for Taxinævnet.....	52
Beslutning.....	54

Punkt 64: Meddelelser fra formanden og centrene

Meddelelser fra formanden og centrene

64. Meddelelser fra formanden og centrene

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-49030

Sagsfremstilling

Formanden og centrene orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller orienteringen til efterretning.

Punkt 64: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 65: Orientering om rammevilkårene for Fiskebæk Å

Orientering om rammevilkårene for Fiskebæk Å

65. Orientering om rammevilkårene for Fiskebæk Å

Sagsnr.: 190-2012-10310 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-64815

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Gitte Terp Henriksen (F) har bedt om en orientering til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget i april 2012 om rammevilkårene for Fiskebæk Å.

Fiskebæk Å er det stykke vandløb, der forbinder Farum sø med Furesø. Strækningen er 338 meter lang, og åen har et opland på 36 km². Fiskebæk Å er senest blevet ændret i forbindelse med overføringen af motorvejen i 1972, og fremstår nu som en bred kanal mellem de to søer.

Fiskebæk Å er et offentligt vandløb, som Furesø Kommune overtog fra Frederiksborg amt i 2007. Den er målsat som karpefiskevand, hvilket betyder, vandløbet skal vedligeholdes således, at der er gode levevilkår for fisk og smådyr. Fiskebækken ligger i Natura 2000 området, der omfatter hele Mølleådalen. Det betyder, at der ikke må ske indgreb, som kan skade levevilkår for beskyttede dyr og planter i Natura 2000 området. Der må dog godt ske den almindelige vedligeholdelse af vandløbet, som er fastsat i det gældende vandløbsregulativ "Regulativ for Hestetangs Å og Fiskebæk Å".

Den statslige vandplan for Øresundsområdet har udpeget Fiskebæk mellem Farum sø og Furesø, den øvre del af Mølleåen mellem Furesø og Lyngby Sø samt hele den nedre del af Mølleåen som stærkt modificeret. Stærkt modificeret betyder her, at strækningerne er så stærkt ændrede, rent fysisk, at de af samfundsmæssige eller kulturhistoriske hensyn ikke skal genetableres i den oprindelige fysiske tilstand. Det betyder også, at de krav, som stilles til Fiskebækkenes dyreliv, er lidt lempeligere end de krav, der stilles til andre åer.

Vandløbsregulativ for Hestetangs Å og Fiskebæk Å fastsætter vilkår for vedligeholdelse og oprensning. Regulativet foreskriver, at vandløbet skal være 219 cm bredt, og at der kan skæres grøde én gang årligt. Grøden fjernes som hovedregel ikke helt men så vidt muligt i en strømmende, som er 100-150 cm bred. Furesø Kommune har skåret grøde én gang årligt som foreskrevet, senest sommeren 2011. En gang hvert tredje år skal vandløbets form kontrolleres. Hvis vandløbet er bredere end foreskrevet, kan kommunen søge at indsnævre vandløbet til den regulativmæssige bredde. Kommunen skal ligeledes registrere, om bunden er højere end den foreskrevne bundhøjde. I forhold til bunden må der kun renses op, når skalapælene viser, at bunden i hele bredden er 10 cm over kote 19.50 ved indløbet til Farum sø og 10 cm over kote 19.33 ved indløbet til Furesøen.

Ved kommunens seneste tilsyn i marts 2012 var det ikke muligt at genfinde skalapælene i Fiskebækken. Forvaltningen har derfor bestilt en opmåling af vandløbet, og skalapæle vil blive genplaceret i den forbindelse. Opmålingen vil ske primo august 2012.

Hvis en opmåling af Fiskebækken viser, at der skal fjernes bundmateriale, er der krav om, at det gøres så skånsomt som muligt, samt at der kun fjernes mudder og slam. Oprensning skal ske i perioden fra 1.august til 1.november. Da der ledes vejvand fra motorvejen, kan slammet være så forurennet, at oprenset slam skal deponeres.

Hverken Mølleåprojektet, Natura 2000 planen eller vandplaner tilsidesætter vilkårene i regulativet.

.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

På driftsgårdens budget er der årligt afsat 0,151 mio. kroner til vedligeholdelse af vandløb

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Der foretages en pejling af bunden primo august 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Sagen blev udsat.

Punkt 65: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 66: Orientering om Mølleåprojektet "Rent vand i Mølleå systemet"

Orientering om Mølleåprojektet "Rent vand i Mølleå systemet"

66. Orientering om Mølleåprojektet "Rent vand i Mølleå systemet"

Sagsnr.: 190-2007-19499 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-64816

Sagsfremstilling

Projekt "Rent vand i Mølleåsystemet" er et af projekterne inden for den særlige vand- og naturindsats, som staten besluttede at igangsætte i 2006 (Miljømilliarden).

Projektets hovedide er at forbedre afstrømningsforholdene i Mølleå-systemet. Den bedre vandgennemstrømning skabes ved at lede vand i størrelsesordenen 150 liter pr. sekund fra Lundtofte Renseanlæg (Lyngby-Taarbæk Kommune) via en 4 km lang trykledning til Kalvemosen (Rudersdal Kommune). Herfra vil vandet kunne løbe via Indre Sø i Kirkeskoven, Søllerød Sø og Vejlesø ud i Furesøen til Mølleåen. Den øgede afstrømning forventes at forbedre miljøtilstanden i Søllerød Sø og Vejlesø, således at de to søer vil kunne leve op til deres miljømål i 2015. Samtidig forventes miljøtilstanden i den nedre del af Mølleåen, efter Furesøen, generelt også at blive forbedret, og den samlede næringsstofbelastning til Øresund forventes reduceret i forhold til i dag.

En øget gennemstrømning af den nævnte del af Mølleå-systemet forventes således samlet at påvirke miljøtilstanden i positiv retning men for at sikre, at Furesøen ikke påvirkes af næringsstoffer fra bl.a. de næringsrige bundsedimenter i Søllerød Sø og Vejlesø, skal disse bindes ved en sørestauration i de to søer, en aktivitet, som er indeholdt i projektet. Sørestaurationen forudsættes igangsat, inden udledningen til Kalvemosen åbnes.

Projekt "Rent vand i Mølleåsystemet" er VVM-pligtigt. I perioden 16. september til 15. november 2011 sendte Naturstyrelsen et forslag til kommuneplantillæg samt en VVM-redegørelse for projektet i offentlig høring. I løbet af høringsperioden blev der sået tvivl, om der med de foreslåede afværgeforanstaltninger i tilstrækkelig grad var taget hensyn til beskyttelsen af Natura 2000 området Furesø.

Efterfølgende har Naturstyrelsen i samarbejde med Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner samt Mølleåværket (som står for driften af Renseanlæg Lundtofte) revideret projektet og foretaget modelberegninger på det fornyede grundlag, bl.a. med fokus på udledningen af miljøfremmede stoffer. Fokus har været på at nedsætte næringsstofbelastningen yderligere samt at sikre, at der ikke udledes miljøfremmede stoffer udover miljøkvalitetskravene.

Naturstyrelsen har på baggrund af modelberegninger vurderet, at der med det reviderede projekt ikke vil ske skade på Furesø.

Naturstyrelsen har desuden vurderet, at der er foretaget så store ændringer i projektet, at der må gennemføres en fornyet offentlig høring af forslag til kommuneplantillæg samt VVM-redegørelse. Materialet, som omfatter forslaget til

kommuneplantillæg samt VVM-redegørelse, fremlægges derfor i ny offentlig høring i perioden 17. marts til 14. maj 2012. Materialet kan ses på Naturstyrelsens hjemmeside www.nst.dk eller på www.plansystem.dk.

Lovgrundlag

VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. VVM-reglerne for anlæg på land fremgår af Miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljø (VVN) i medfør af lov om planlægning.

Udover at projektet er VVM-pligtigt, kræver projektets gennemførelse også en lang række godkendelser og tilladelser. Blandt andet kræver udledning af rensed spildevand fra Renseanlæg Lundtofte en udledningstilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Projekt "Rent vand i Mølleåsystemet" har ikke økonomiske konsekvenser for Furesø Kommune

Borgerinddragelse

VVM-materialet er sendt i offentlig høring til 14. maj 2012.

Det videre forløb

Når den offentlige høring af VVM-materialet er afsluttet, vil de indkomne bemærkninger og indsigelser blive behandlet af Naturstyrelsen Roskilde, og styrelsen beslutter, om et endeligt kommuneplantillæg og VVM tilladelse kan udstedes. Styrelsens afgørelse kan påklages, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Forvaltningen vil i høringsperioden gennemgå VVM-materialet med de tilhørende modelberegninger med fokus på Furesø.

Indstilling

Forvaltningen indstiller orienteringen til efterretning.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Sagen blev udsat.

Punkt 66: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 67: Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2011

Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2011

67. Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2011

Sagsnr.: 190-2012-7073 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-64817

Sagsfremstilling

Alle kommuner skal hvert år udarbejde en tilsynsberetning til Miljøstyrelsen, der beskriver og dokumenterer kommunens miljøindsats på myndighedsområdet. Tilsynsberetningen for Furesø Kommune til Miljøstyrelsen viser, at Furesø Kommune også i 2011 overholder de minimumsfrekvenser for tilsyn, som er aftalt mellem KL og Miljøstyrelsen.

Miljøindsatsen omfatter administration og tilsyn efter følgende lovgivning:

- Miljøbeskyttelsesloven
- Lov om forurenede jord
- Vandforsyningsloven
- Lov om kemiske stoffer og produkter
- Vandløbsloven

Arbejdet omfatter bl.a.:

- Meddelelser af miljøgodkendelser og tillæg til miljøgodkendelser efter miljøbeskyttelseslovens § 33
- Tilsyn og opfølgende arbejder, herunder vejledning
- Kortlægning og planlægning

Tilsynsberetningen på virksomhedsområdet dækker tilsyn og sagsbehandling udført af kommunens eget personale samt økonomiske ressourcer anvendt på bistand fra konsulenter. I beretningen skelnes mellem samlet tilsyn og deltilsyn. Ved et samlet tilsyn gennemgås alle virksomhedens miljøforhold. Ved et deltilsyn gennemgås enkelte dele af virksomhedens, f.eks. i forbindelse med opfølgende tilsyn eller i forbindelse med klagesager.

På virksomhederne er der i 2011 aflagt:

- 10 samlede tilsyn på 10 ud af 21 listevirksomheder
- 17 samlede tilsyn på 17 ud af 51 virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen
- 12 samlede tilsyn på 12 ud af 35 autobranchevirksomheder

- 4 samlede tilsyn på 4 ud af 16 landbrug (større end 3 dyreenheder)
- 38 tilsyn på andre virksomheder og anlæg.

Det betyder, at der i 2011 har været samlet tilsyn på følgende andele af virksomhederne:

- Listevirksomheder: 48 % (aftalt 50 %, minimumsfrekvens 33 %)
- Virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen: 33 % (aftalt 33 %, minimumsfrekvens 25 %)
- Autobranchevirksomheder: 34 % (aftalt 33 %, minimumsfrekvens 25 %)
- Landbrug med erhvervmæssigt dyrehold: 25 % (aftalt 25 %, minimumsfrekvens 16 %)

Det første tal i parentes angiver den tilsynsfrekvens, som blev besluttet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget i foråret 2007. Det andet tal i parentes angiver minimumsfrekvensen aftalt mellem KL og Miljøministeriet.

Kommunen har i 2011 ikke overholdt den besluttede frekvens for listevirksomheder. Dette skyldes, at en virksomhed blev politianmeldt, og det planlagte tilsyn blev herefter aflyst. For de øvrige virksomheder er de besluttede tilsynsfrekvenser overholdt.

Tilsynene har i 2011 givet anledning til håndhævelser på 33 % af de besøgte virksomheder (27 stk.) i form af i alt 24 henstillinger og 3 indskærpelser.

Tilsynsberetningen indeholder desuden en kort beskrivelse af kommunens indsats efter jordforureningsloven, vandforsyningsloven, miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven.

Lovgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 99 af 11. februar 2011 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser mv.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen har benyttet egne ressourcer til gennemførelse af tilsyn på virksomhedsområdet.

Der opkræves brugerbetaling for virksomheder, der er optaget på listen jf. bekendtgørelse om brugerbetaling. Virksomhederne skal betale for det faktiske tidsforbrug til kommunens sagsbehandling og tilsyn. I 2011 er taksten sat til 288,58 kr. pr. time (beløbet er ikke pålagt moms).

Bekendtgørelsen om brugerbetaling definerer en opkrævningsperiode fra 1. november til 31. oktober det efterfølgende år. Brugerbetaling opkræves i november. For perioden 1. november 2010 til 31. oktober 2011 er der opkrævet 51.854,70 kr. i brugerbetaling.

Borgerinddragelse

Tilsynsberetningen skal offentliggøres senest den 1. april. 2012.

Det videre forløb

Tilsynsberetningen skal indberettes til Miljøstyrelsen senest den 1. april 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller tilsynsberetningen til efterretning.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Sagen blev udsat.

Bilag

Tilsynsberetning 2011

[190-2012-37836](#)

Bilag

Tilsynsberetning 2011

Punkt 67: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 68: Evaluering af den lysende cykelsti

Evaluering af den lysende cykelsti

68. Evaluering af den lysende cykelsti

Sagsnr.: 190-2010-23286 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-64824

Sagsfremstilling

”Den lysende cykelsti” er et forsøg, hvor der på strækninger á 500 m på cykelstien i begge retninger i skoven langs Frederiksborgvej fra Fiskebækvej mod øst er etableret en særligt reflekterende stribe og solcelledrevne lysdioder. Forsøget er udsprunget af arbejdet for at fremme grøn mobilitet, som er et af indsatsområderne i Furesø Kommunes klimaplan 2012 – 2012.

Det har i perioden 14. december til 20. februar været muligt for borgerne at deltage i en spørgeskemaundersøgelse, hvor man kunne give sin mening om ”den lysende cykelsti” til kende. Samlet set er der en meget positiv respons, især over for de solcelledrevne lysdioder. Udvalget frigav på april mødet midler til etablering af solcelledreven belysning på hele strækningen. Det forventes cykelstierne på Frederiksborgvej i begge retninger fra Fiskebækvej og til kommunegrænsen i Gladsaxe, samt strækningen på Kollekollevej fra Frederiksborgvej frem til den almindelige vejbelysning etableres i indeværende år, forudsat at belysningsformen godkendes på næste styregruppemøde i cykelsuperstiprojektet. En sammenfatning af undersøgelsens resultater er vedlagt.

Etableringen af den samlede strækning vil være et konkret eksempel på, hvordan strategien for grøn mobilitet kan udmønte fysiske tiltag, som positivt fremmer borgernes indstilling til og lyst til at være mobile på en klimarigtig måde. Belysningen er endvidere særdeles klimavenlig, idet den drives af solceller.

De solcelledrevne lysdioder forventes godkendt på næste styregruppemøde i cykelsuperstiprojektet som velegnet til belysning på cykelsuperstier i landskabelige og naturskønne omgivelser, hvor det ikke er hensigtsmæssigt at etablere traditionel belysning. Furesø Kommune vil således være den første kommune til at have etableret sin del af cykelsuperstien Farum-ruten. De øvrige kommuner forventes at etablere deres strækninger i 2012-2013.

Lovgrundlag

Der er ikke noget lovgrundlag.

Økonomiske konsekvenser

Der henvises til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets dagsordenspunkt 57 om Forbedring af fortove og cykelstier 2012.

Borgerinddragelse

Når belysningen er etableret, forventes der først på efteråret 2012 arrangeret en åbningsceremoni i samarbejde med Cykelsupersti-projektet og især Gladsaxe og Københavns Kommuner.

Furesø Kommune er sammen med leverandøren GevekoITS blevet inviteret til at fortælle om projektet på den årlige cykelkonference, som Vejdirektoratet og Dansk Cyklistforbund afholder.

Det videre forløb

Det vil i forbindelse med udarbejdelsen af Vej & Trafikplan 2012 – 2016 blive vurderet, om denne type belysning med fordel kan etableres andre steder i kommunen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- evalueringen af ”den lysende cykelsti” tages til efterretning.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Sagen blev udsat. Punktet er redigeret.

Bilag

Sammenfatning af resultater af brugerundersøgelsen for den lysende cykelsti [190-2012-52278](#)

Bilag

Sammenfatning af resultater af brugerundersøgelsen for den lysende cykelsti

Punkt 68: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 69: Rema 1000 - Trafikale forhold

Rema 1000 - Trafikale forhold

69. Rema 1000 - Trafikale forhold

Sagsnr.: *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-62110

Sagsfremstilling

I forbindelse med Planudvalgets sag på mødet den 8. maj 2012 om ændring af plangrundlaget i Hareskovby skal Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkende indsatsområder og rammer vedrørende de trafikale vurderinger, der indgår i forbindelse med opførelse af en ny dagligvarebutik Rema 1000 på Gl. Hareskovvej 233.

Kommunen har haft en høringsperiode om planlægningen af en dagligvarebutik i Hareskovby, og den 27. februar 2012 afholdtes et orienteringsmøde på Hareskov Bibliotek om samme emne.

De trafikale spørgsmål, der indkom i høringsperioden og blev fremsat på orienteringsmøde, omhandler især stigninger i trafikmængden og trafiksikkerheden som følge af etablering af butikken.

På baggrund af de indkomne bemærkninger har forvaltningen efter orienteringsmødet foretaget trafiktælling på Rolighedsvej samt cyklisttælling i svinget ved Åvej.

— Rolighedsvej viste en årsdøgntrafik på 209 biler samt en gennemsnits hastighed på 31 km/t.

- Åvej viste en morgen-cykeltrafik på 79 cyklister i spidstimen. På Åvej er der i år målt en årsdøgntrafik på 1.107 biler.

- På Gl. Hareskovvej viste den seneste tælling (sept. 2011) en årsdøgntrafik på 2.216 biler.

COWI A/S har udfærdiget to notater for bygherren Reitan Ejendomsudvikling A/S [RE], hvor de trafikalt har vurderet placeringen af en ny dagligvarebutik på Gl. Hareskovvej 233 (bilag 1 og 2).

Forvaltningen vurderer - samstemmende med COWI's notater -, at dagligvarebutikken kun vil skabe mindre forskydninger i trafikmængden i og omkring Hareskovby. Trafikken til butikken vil i overvejende grad være lokaltrafik, som i forvejen kører i området. En del af kunderne til butikken forventes at være gående og cyklister, som på grund af butikkens beliggenhed vil undlade at tage bilen.

Forvaltningen vurderer endvidere, at Rolighedsvej vil kunne blive brugt som smutvej fra den sydlige del af Hareskovby og derfor skal sikres mod dette ved etablering af trafikforanstaltninger fx. to bump.

Den forventede stigning i cykeltrafikken vil kræve større sikkerhed for cyklisterne på Gl. Hareskovvej. Ved at sideudvide Gl. Hareskovvej med ca. 1 m's bredde i nordsiden ind mod Hareskoven gives der gode muligheder for enten en cykelbane eller etablering af en "2 minus 1 vej" på strækningen.

RE har jf. bilag 3 skriftligt tilkendegivet, at de dækker udgifterne til trafikforanstaltningerne:

- Udvidelse af kørebanebredden på Gl. Hareskovvej fra kommunegrænsen til Åvej
- Hævet flade i T-krydset Åvej / Gl. Hareskovvej
- To trafikforanstaltninger på Rolighedsvej.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Etablering af trafikregulerende foranstaltninger i relation til dagligvarebutikken på Gl. Hareskovvej 233 er udgiftsneutralt for Furesø Kommune.

Borgerinddragelse

Der har været afholdt en høring samt et orienteringsmøde i Hareskovby.

Når trafiksikkerhedsprojekterne er udfærdiget, sendes de til udtalelse i Hareskov Medborgerforening og de berørte grundejerforeninger.

Det videre forløb

Træffes der beslutning om, at butikken skal etableres, vil forvaltningen igangsætte projekteringen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender, at de nævnte trafikprojekter bringes til udførelse inden ibrugtagningen af REMA 1000 - for bygherres regning.

Bilag

Supplerende trafikundersøgelse 270911	190-2011-162366
Supplerende trafikundersøgelse - cyklisters forhold m.m.	190-2011-161989
REs acceptmail vedrørende udgifter til trafikale udgifter	190-2012-68306
Fem gennemgående synspunkter imod forslaget	190-2012-60620

Bilag

Supplerende trafikundersøgelse 270911

Supplerende trafikundersøgelse - cyklisteres forhold m.m.

REs acceptmail vedrørende udgifter til trafikale udgifter

Fem gennemgående synspunkter imod forslaget

Punkt 69: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt, idet der findes en løsning inden for de tre nævnte indsatsområder.

Punkt 70: Budgetopfølgning I 2012 - MTE

Budgetopfølgning I 2012 - MTE

70. Budgetopfølgning I 2012 - MTE

Sagsnr.: 190-2012-12168 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-60680

Sagsfremstilling

Ifølge Furesø Kommunes ”Principper for økonomistyring” skal der udarbejdes tre budgetopfølgninger i årets løb. Årets første budgetopfølgning er udarbejdet på grundlag af forbruget pr. 31. marts 2012 og udviklingen i aktiviteter og andre forudsætninger, som danner grundlag for det forventede regnskab 2012.

Udvalget skal anbefale budgetopfølgning I 2012 på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets område og videresende den til endelig godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.

Som følge af at kommunen har indført nyt økonomisystem pr. 1. januar 2012, vil der i den forbindelse helt forventet være en vis usikkerhed i forhold til korrektheden af diverse konteringer på de forskellige områder. Der pågår et løbende arbejde med at rette op på disse forhold. Forvaltningen vurderer dog, at det samlet set ikke har betydning for skønnet over det forventede regnskab 2012.

Budgetopfølgning I 2012 pr. 31. marts

I oversigten nedenfor ses korrigeret budget, forbrug pr. 31. marts 2012 samt forventet regnskab 2012 m.v. for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde.

Se evt. økonomirapport m.v. i bilag 1-3. Bilag 1a og 1b indeholder en nærmere beskrivelse af de forslåede budgetomplaceringer på det skattefinansierede område.

Oversigt over forslag til budgetopfølgning I pr. 31. marts 2012.

Aktivitetsområder	U/I	Korr. budget 2012	Forbrug pr. 31.03.12	BOF I 2012 *	Forventet Regnskab 2012
Drift – Skattefinansieret					
Natur og Miljø	U	3.159	253	0	3.159
	I	-98	-39	0	-98
Kommunale ejendomme og Driftsgården	U	219.837	48.938	1.533	221.370

	I	-31.515	-7.362	-1.262	-32.777
Erhverv	U	1.153	237	0	1.153
	I	0	0	0	0
I alt	U	224.149	49.428	1.531	225.682
	I	-31.613	-7.401	-1.262	-32.875
Netto	N	192.537	42.027	271	192.808
Drift – Brugerfinansieret					
Skadedyr	U	747	33	0	747
	I	-843	-855	0	-843
Renovation	U	40.702	2.483	0	40.702
	I	-38.631	36.897	0	-38.631
I alt	U	41.449	2.516	0	41.449
	I	-39.474	-37.752	0	-39.474
	N				
Netto		1.975	-35.244	0	1.975

Kilde: Opus pr. 31. marts 2012

* En stor del af omplaceringerne ved BOF I 2012 skyldes ændret ansvarsfordeling vedr. ejendomme, herunder husleje m.v. Se yderligere bemærkninger nedenfor.

Samlet set forventes det, at budgettet til både det skattefinansierede og brugerfinansierede område holder i 2012.

Drift – Bemærkninger til det skattefinansierede budgetområde

Der er et samlet udgiftsbudget på 224,2 mio. kr. og et indtægtsbudget på 31,6 mio. kr.

Ved udgangen af marts 2011 er 22 pct. af udgiftsbudgettet brugt, og 23 pct. af de budgetterede indtægter er realiseret. Med et lineært forbrug over året ville der pr. 31. marts 2012 være forbrugt 25 pct. af budgettet.

Aktivitetssområde - Natur og Miljø

Der er et udgiftsbudget på 3,2 mio. kr. og indtægtsbudget på 0,1 mio. kr. Der er ultimo marts 2012 brugt ca. 1 pct. af udgiftsbudgettet og realiseret 40 pct. af indtægtsbudgettet.

Det forventes, at budgettet på natur- og miljøområdet holder i 2012.

Aktivitetsområde – Kommunale Ejendomme og Driftsgården

Der er et samlet udgiftsbudget på 219,8 mio. kr. og indtægtsbudget på 31,5 mio. kr. Der er ultimo marts brugt 22 pct. af udgiftsbudgettet og realiseret 23 pct. af indtægtsbudgettet.

Udgifterne til energi- og vandområdet var i 2011 37,9 mio. kr. Budgettet til energi og vand er i 2012 37,8 mio. kr. samlet set. Der er pr. 31. marts 2012 anvendt ca. 22 pct. af budgettet. Det forventes pt., at budgettet holder i 2012. Udviklingen i omkostningerne bliver løbende fulgt tæt.

Der er i budget 2012 en vedtaget besparelse på 2,6 mio. kr. under Kommunale Ejendomme. Besparelsen skal realiseres ved effektiviseringer og besparelser ved samling af den kommunale ejendomsdrift m.v.

Der arbejdes løbende for at opnå besparelsen. Ved denne budgetopfølgning omplaceres netto 0,9 mio. kr., der nedskriver besparelsepuljen. Der sker ved:

- omplacering af ca. 0,2 mio. kr. fra Social- og Sundhedsudvalget til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, som følge af at Servicevagten har hjemtaget opgaver i forbindelse med forflytninger i borgernes eget hjem og lignende
- omplacering af besparelse fra Social- og Sundhedsudvalget på netto 0,1 mio. kr., som følge af at lejemålet O.B. Muusvej er opsagt. Besparelsen overføres til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, som har ansvar for ejendomsdriften
- øget indtægt ved Langkærgård med 0,1 mio. kr., idet nogle af beboerne fra O.B. Muusvej er flyttet over til Langkærgård
- øget indtægt ved Ballerupvej 29 på 0,2 mio. kr., idet ejendommen nu er lejet ud til Fountainhouse
- omplacering af 0,3 mio. kr. fra Økonomiudvalget vedrørende Doma kontrakten.

Den samlede besparelse/merindtægt anvendes til nedskrivning af besparelsepuljen i 2012. Der arbejdes fortsat løbende på at realisere den resterende besparelse ved effektiviseringer m.v.

Andre omplaceringer inden for aktivitetsområdet Kommunale Ejendomme og Driftsgården

Sygeplejeklinikken, der hidtil har ligget på Skovgården, er flyttet til Palholmterrasserne 13A. Budgettet på ca. 0,4 mio. kr., der vedrører husleje og rengøring, overføres som følge heraf til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget til dækning af udgifter til det nye lejemål.

Fritidstilbuddet Furesøgård blev privat pr. 1. marts 2012. Institutionen skal fremover betale en husleje på årligt 0,8 mio. kr. Der er lavet huslejekontrakt, og huslejen tilfalder Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget. Derfor skal der indarbejdes en indtægtsbevilling på 0,8 mio. kr. vedrørende Furesøgård. Børne- og Skoleudvalget skal give institutionen et bygningstilskud på et tilsvarende beløb.

Samlet er der omplaceringer på udgiftssiden for 1,3 mio. kr. og 1,1 mio. kr. på indtægtssiden. Omplaceringerne er samlet set udgiftsneutrale for kassen.

Set under ét forventes budgettet at holde for aktivitetsområdet Kommunale Ejendomme og Driftsgården. Der er dog en udfordring i forhold til at holde energi- og vandbudgettet samt i forhold til at nå hele den vedtagne besparelse på 2,6 mio.

kr. i 2012.

Aktivitetssområde - Erhverv (herunder Farum Nordby)

Til aktivitetssområdet Erhverv er der afsat en udgiftsbevilling på 1,2 mio. kr. Der er ultimo marts 2012 en forbrugsprocent på 20.

Det forventes, at budgettet for 2012 holder.

Det brugerfinansierede område

På det brugerfinansierede område er der et udgiftsbudget på 41,5 mio. kr. og et indtægtsbudget på 39,5 mio. kr.

Ultimo marts 2012 er der en forbrugsprocent på 6, og der er realiseret 96 pct. af de budgetterede indtægter.

Den lave forbrugsprocent på udgiftssiden skyldes primært, at der mangler udkontering af mandskabstimer udført af Driftsgården for forsyningsområdet for 1. kvartal 2012. Årsagen til, at der er realiseret så stor en del af indtægterne, er, at stort set alle indtægterne på renovationsområdet falder i første kvartal.

Anlæg

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets korrigerede anlægsbudget udgør 55,4 mio. kr. på udgiftssiden og 2,3 mio. kr. på indtægtssiden. Ultimo marts 2012 er 3 pct. af udgiftsbudgettet forbrugt, og ingen af indtægterne er realiseret. Den lave forbrugsprocent skyldes, at forbruget på anlæg traditionelt først falder senere på året.

Lovgrundlag

”Principper for økonomistyring” afsnit 3 og 5.

Økonomiske konsekvenser

Ingen konsekvenser, idet der kun indarbejdes omplaceringer på det skattefinansierede budgetområde, der samlet set er udgiftsneutrale for kassen.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

Det videre forløb

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets indstilling vil indgå i en samlet indstilling fra alle fagudvalgene til Økonomiudvalget. Efterfølgende sendes sagen til behandling i Byrådet. De budgetansvarlige orienteres, når Byrådets beslutning foreligger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at

- budgetopfølgning I pr. 31. marts 2012 godkendes.

Bilag

Bilag 1a: Oversigt budgetopfølgning I 2012 - Skattefinansieret	190-2012-60684
Bilag 1b: Specifikation budgetopfølgning I 2012 - Skattefinansieret	190-2012-60685
Bilag 2: Økonomirapport Skattefinansieret pr. 31.03.12 - MTE	190-2012-67687
Bilag 3: Økonomirapport Brugerfinansieret pr. 31.03.12 - MTE	190-2012-70285

Bilag

Bilag 1a: Oversigt budgetopfølgning I 2012 - Skattefinansieret
Bilag 1b: Specifikation budgetopfølgning I 2012 - Skattefinansieret
Bilag 2: Økonomirapport Skattefinansieret pr. 31.03.12 - MTE
Bilag 3: Økonomirapport Brugerfinansieret pr. 31.03.12 - MTE

Punkt 70: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt, idet det forudsættes, at huslejeindtægten vedrørende Furesøgård ikke påvirker det økonomiske råderum for hverken Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget eller Børne- og Skoleudvalget.

Punkt 71: Farum Nordby - anlægsbudget 2012

Farum Nordby - anlægsbudget 2012

71. Farum Nordby - anlægsbudget 2012

Sagsnr.: 190-2012-8103 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-64829

Sagsfremstilling

Udvalget skal disponere det afsatte budget i 2012 på 5,3 mio. kr. til videreudvikling af kaserneområdet.

Det planlagte byggeri på den tidligere Farum Kaserne er igen gået i gang, efter at det har været sat på standby på grund af den økonomiske krise. I 2011 har NCC bygget 18 rækkehuse på Sergentvænget og er nu i gang med at bygge et punkthus på delområde 4. Regimentsparken er færdiggjort. Det forventes, at soldaterhjemmet på hjørnet af Slangerupvej nedrives i 2012, og opstart til en ny dagligvarebutik vil blive en realitet i 2012.

Furesø Kommune har i 2011 færdiggjort parkeringsarealet omkring Varmecentralen og Bukkefaldsstien mellem Pionervej og Kompagnivej. Arkitektgruppen og NCC forventer, at Kommunen parallelt med deres byggeprojekter færdiggør infrastrukturen i området.

I 2012 er der i det oprindelige budget afsat midler til følgende aktiviteter:

- Fortov og cykelsti langs Garnisonsvej nord for Kompagnivej
- Gang og cykelsti fra Regimentsvej til Vanddamsvej
- Anlæg af Brigadevej
- Stiforbindelse mellem Kaserneområdet og stisystemet syd for Rørmosevej
- Udvidelse af Vanddamsvej og Trevangsvej.

Derudover er der behov for at løse en række mindre opgaver, som løbende opstår på baggrund af henvendelser fra grundejerforeninger, bygherrer i området m.fl.

Desuden skal nævnes, at Kommunen er forpligtet til betaling for ekstrarundering på Hjortefarmen for de endnu ikke opførte bygninger i henhold til indgåede salgsaftaler. Tidsplanen for opførelsen afhænger af den nuværende ejer. Arbejdets opstart i indeværende år forventes ikke at ske.

En række forudsætninger har ændret sig siden budgettets vedtagelse. I efteråret 2011 foreslog forvaltningen, at der blev etableret en midlertidig stiforbindelse mellem Vanddamsvej og Regimentsvej frem for at anlægge hele vejtilslutningen til Vanddamsvej som beskrevet i lokalplanen. Planudvalget besluttede ikke at give dispensation til etablering af stien. Det foreslås derfor, at Brigadevej ikke etableres, før der opstår et større behov for transport mellem Trevang og kasernen.

Behov for tværgående transport vil formentlig opstå, når dagligvarebutikken åbner, og hvis der bygges en daginstitution på kaserneområdet.

Byggeriet langs Garnisonsvej nord for Kompagnivej har ikke udsigt til at blive realiseret i år. Fortovet vil derfor først blive anlagt, når der kommer gang i byggeriet. Der er desuden et fortov på modsatte side af vejen, som er adgangsvej til lågen ind til golfbanen.

Til gengæld har hovedvagsbygningen behov for istandsættelse, så lokalerne kan anvendes. Bygningen var fra start tænkt som fælleshus for kaserneområdet. Men grundejerforeningen har ikke ønsket at overtage huset. Forvaltningen vil derfor sætte en afklaringsproces i gang om fremtidige anvendelsesmuligheder for hovedvagsbygningen, hvorefter istandsættelse, der svarer til behovet, igangsættes. Processen vil ske i dialog med beboergrupperne i området.

Lovgrundlag

Principper for økonomistyring (Version 1 af 17. maj 2010 stk. 5.2).

Økonomiske konsekvenser

Fra budget 2011 overføres anlægsmidler til 2012 på ca. 2.435.353 kr. og til 2013 på 3.625.000 kr. Midler overført til 2012 skal dække allerede igangsatte projekter. Der er i budget 2012 for Farum Nordby afsat 5.3 mio. kr. til videreudvikling af kaserneområdet. Forvaltningen har kalkuleret udgifterne til aktiviteterne i 2012 således:

Anlæg - Farum Nordby 2012	Budget 2012	Forventet forbrug i 2012
Anlæg af fortov og cykelsti i den nordlige ende af Garnisonsvej	500.000	
Gang og cykelsti fra Regimentsvej til Vanddamsvej	800.000	
Opstart af anlæg af Brigadevej	1.500.000	
Opstart af stiforbindelse mellem Kaserneområdet og stisystemet syd for Rørmosevej	500.000	
Opstart på udvidelse af Vanddamsvej og Trevangsvej	800.000	
Istandsættelse af Hovedvagsbygningen	400.000	400.000
Forskønnelse af rekreative områder	100.000	100.000
Pulje til udbedring af skader og mangler	300.000	300.000
Projektansættelser og rådgiverbistand	200.000	200.000
Uforudseelige udgifter	200.000	200.000
I alt	5.300.000	1.200.000

Der søges om frigivelse af 1,2 mio. kr. af de 5,3 millioner. Af anlægsmidlerne fra 2011 på 6.060.353 kr. vil henholdsvis 2.435.353 kr. blive overført til 2012, og 3.625.000 kr. blive overført til 2013.

Der vil kunne ske forskydninger af udgifter mellem de enkelte poster.

Borgerinddragelse

Projekterne bliver udformet i dialog med relevante interessenter, herunder grundejerforeningerne, handicaporganisationerne og Danmarks Naturfredningsforening.

Det videre forløb

Der vil frem til august foregå afklaring af anvendelsesmuligheder for hovedvagtbygningen i dialog med interessenter. Udvalget vil til september få forelagt forslag til mulige anvendelser af Hovedvagtsbygningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

1. godkender, at anlægsbudgettet, der er afsat til Farum Nordby i 2012, anvendes som foreslået
2. anbefaler over for Økonomiudvalget, at der frigives 1,2 mio. kr. af det afsatte budget på 5,3 mio. kr.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Sagen blev udsat. Der er foretaget redaktionelle ændringer siden sidst.

Bilag

Status - Farum Nordby marts 2012

[190-2012-57140](#)

Bilag

Status - Farum Nordby marts 2012

Punkt 71: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Det anbefales Økonomiudvalget, at der på nuværende tidspunkt frigives 0,6 mio. kr. til

1. forskønnelse af rekreative områder (0,1 mio. kr.)
2. pulje til udbedring af skader og mangler (0,3 mio. kr.)
3. projektansættelser og rådgiverbistand. (0,2 mio. kr.)

Punkt 72: Trafikplan 2013-2017 og Revision af Vej og Trafikplan 2008-2012

Trafikplan 2013-2017 og Revision af Vej og Trafikplan 2008-2012

72. Trafikplan 2013-2017 og Revision af Vej og Trafikplan 2008-2012

Sagsnr.: 190-2012-12034 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-59733

Sagsfremstilling

Udvalget skal drøfte emnerne for den kommende Trafikplan og beslutte, om udarbejdelsen af Trafikplan 2013-2017 for Furesø Kommune skal igangsættes.

Udvalget besluttede på mødet den 8. marts 2012, at temaer til Trafikplanen skulle forelægges til drøftelse i Udvalget på majmødet.

Den nuværende Vej og Trafikplan 2008-2012, som er en delvis opdatering af Farum Kommunes Trafikplan 2006-2009 og Værløse Kommunes handlingsplan for trafik og miljø fra 1997, har siden udarbejdelsen i 2008 været grundlaget for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på vejnettet i kommunen.

Hvert år er indsatsen for at forbedre forholdene blevet prioriteret og udpeget.

I vedlagte notat er Vej- og Trafikplan 2008-2012 evalueret, og der er foreslået følgende fem temaer for indhold i den nye Trafikplan 2013-2017:

1. Tryghed og sikkerhed
2. Skoler
3. Grøn Mobilitet
4. Byrum
5. Fremkommelighed

Temaerne skal indtænkes i den daglige drift og vedligeholdelse af vejnettet, så økonomien på området optimeres. Vejoptimeringsprogrammet Vejman.dk viser, at vejkapitalen ikke vil blive forringet med det nuværende investeringsniveau på 5 mio. kr./år til asfaltbelægninger. Hertil kommer nødvendige investeringer til fortove og stier. Der er ikke medtaget de investeringer og driftsomkostninger, som de fem temaer måtte generere. Fx kan der i de kommende år forventes et større behov for investeringer i cykelstier og deres daglige vedligeholdelse.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Kommuneplanen, Strategi for Grøn mobilitet, Klimaplanen, Agenda 21-handlingsplanen m.fl.

Principper for økonomistyring (Version 1 af 17. maj 2010 stk. 5.2.)

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2012 afsat 3 mio. kr. til trafiksikkerhed, heraf er der afsat 600.000 kr. til udarbejdelse af ny Trafikplan.

I alt er der for 2012 i anlægsbudgettet afsat følgende beløb:

Rekreative stier i det åbne land	300.000 kr.
Broer, bygværker og signalanlæg	2.700.000 kr.
Vejrenovering	4.000.000 kr.
Forbedring af fortove og cykelstier	1.700.000 kr.
Dæmpning af trafikstøj	2.000.000 kr.
<u>Trafiksikkerhedsindsats jf. Vej- og Trafikplanen</u>	<u>3.000.000 kr.</u>
<u>I alt</u>	<u>13.700.000 kr.</u>

Der er ud over ovenstående i 2012 afsat 2.000.000 kr. til 1. etape af stier langs Lillevangsvej.

Det skal nævnes, at disponeringen af budgetterne blandt andet sker/vil ske med baggrund i eksisterende godkendte planer på området:

- Vej- og trafikplan 2008 – 2012, Juli 2008
- Støjhandlingsplan, Juni 2009

For at bevare vejkapitalen skal det nuværende investeringsniveau til kørebanelægninger på 5 mio. kr./år og til fortove og stier på 2 mio. kr. opretholdes i de kommende år. Hertil kommer de udgifter (investeringer og afledt drift), som Trafikplanen måtte generere.

Borgerinddragelse

Det foreslås, at der nedsættes en følgegruppe bestående af repræsentanter fra kommunens borgerforeninger, Erhvervsrådet, Miljørådet, Handicaprådet, Ældrerådet og skolebestyrelsesformænd.

Udkast til Trafikplanen vil blive sendt i offentlig høring inden endelig godkendelse

Det videre forløb

Center for Drift og Teknik foreslår følgende tidsplan:

- Temaerne forelægges Miljørådet
- Der nedsættes følgegruppe i juni

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget orienteres om følgegruppens arbejde og input på udvalgets møder i august og september
- Forslag til Trafikplan 2013-2017 udarbejdes og forventes forelagt Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget til drøftelse på mødet i oktober
- Forslaget sendes derefter i offentlig høring i november
- Trafikplan 2013-2017 forventes forelagt Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget til endelig godkendelse på mødet i januar 2013.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget drøfter, hvilke temaer der skal arbejdes videre med
2. Center for Drift og Teknik igangsætter arbejdet med udarbejdelse af Trafikplan 2013-2017 med fokus på de ovennævnte fem temaer.

Bilag

Notat - Revision af Vej- og Trafikplan

[190-2012-68882](#)

Bilag

Notat - Revision af Vej- og Trafikplan

Punkt 72: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udvalget besluttede, at sagen skal på dagsorden igen efter sommerferien med en foreløbig skitse fra forvaltningen om planens indhold. Temaet støj skal indgå i planen.

Punkt 73: Rekreative stier fra Trevang til Bregnerød

Rekreative stier fra Trevang til Bregnerød

73. Rekreative stier fra Trevang til Bregnerød

Sagsnr.: 190-2012-3203 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-62573

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om forslagene til stiføringer mellem Farum Nord og Bregnerød skal godkendes.

Forvaltningen har indgået en række frivillige aftaler om etablering af rekreative stier, der kan sikre en god sammenhæng mellem Farum Nord og Bregnerød. Resultatet betyder, at der er visse afvigelser i forhold til de stitraceer, der er vist i Kommuneplanen. Til gengæld kan stierne etableres uden brug af ekspropriation.

Udvalget har på mødet den 8. marts 2012 godkendt prioriteringen af stiprojekter for 2012, herunder stiforløbet fra Trevang til Bregnerød. Forsøget på at minimere de problemer, den enkelte lodsejer oplever ved etablering af stier på eller langs deres jorder, har betydet, at processen har været længere end forventet.

Ejeren af matrikel 13 cm har frivilligt igangsat etablering af sti, der fører fra nabomatrikel 8 c langs matrikel 13 cm til Frederiksborgvej. Stien fortsætter på den anden side af Frederiksborgvej langs matrikel 23 b og 5 p (det oprindelige forløb i Kommuneplanen) til tunnellen under Hillerødmotorvejen og videre derfra langs Hillerødmotorvejen til Lille Ravnholt skov (kortbilag).

Ejeren af matrikel 8 c vil gerne indgå en frivillig aftale, så stien bliver ført fra matrikel 13 cm via 8 c til Gregersmindevej (kortbilag).

Løsningen medfører, at folk skal ledes langs Frederiksborgvej på en strækning for at kunne fortsætte på stisystemet, hvilket vurderes at være mindre optimalt, end hvis man alene skal krydse Frederiksborgvej. Forvaltningen har derfor opfordret lodsejeren til også at etablere en stiforbindelse direkte over for udmundningen af stien på 13 cm.

For den del af stiprojektet, der går fra Markstien i Trevang til Frederiksborgvej, har der været positive tilkendegivelser omkring projektet.

I det oprindelige projekt skærer stien over en mark fra motorvejstunnelen til Bregnerød. Ejeren af denne mark, matr.nr. 5 b Farum By, Farum, ønsker ikke, at stien skal dele hans mark i to og besvære udnyttelsen væsentligt af den i forvejen relativt lille mark. Det foreslås derfor, at stien føres nordvest langs motorvejen og ind i skoven på den eksisterende sti (A a på kortbilag). Dette kræver en dispensation til passage af dige og tilslutning til trampesti i skoven, hvor Naturstyrelsen på vores henvendelse omkring forslaget har stillet sig positiv over for tilslutning til den eksisterende trampesti.

Lovgrundlag

Planloven.

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter i forbindelse med projektets udførelse afhænger af det endelige stiforløb fra matrikel 8 c til 13 cm. Der er tale om to scenarier, hvor den dyreste løsning vil være spang langs mosens normale vandstandslinje, og den billige løsning vil være at føre stien langs den højest tænkelige vandstandslinje (fundet ved hjælp af ortofoto og markbesigtigelse) mod en passende erstatning for tabt græsningsjord. Den årlige afledte drift afhænger af hvilken af de ovenstående løsninger, der bliver den endelige.

Borgerinddragelse

Danmarks Naturfredningsforening har været inddraget i prioriteringen af dette og sidste års stiprojekter. DN har tilkendegivet, at de fortsat mener, at stien fra tunnelen under Hillerødmotorvejen og til Bregnerød bør gå over marken (matr.nr. 5 b), som det oprindelige forslag viser.

Når det er besluttet, hvor stien skal etableres, vil forslaget blive sendt i høring til de berørte grundejere, der skal lægge jord til stien, samt naboer til stien.

Det videre forløb

Når stitracéet er fastlagt, sendes den kommunale del af projektet i høring. Efterfølgende skal der laves frivillige aftaler med de berørte grundejere, og stien skal endeligt udlægges til offentlig sti og optages i det kommunale stiregister.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. der arbejdes videre på etablering af sti fra Markstien til Bregnerød
2. der arbejdes videre med at etablere det nye stitrace mellem Frederiksborgvej og Gregersmindevej
3. den alternative stiføring til det oprindelig forslag lige øst for Hillerødmotorvejen godkendes
4. etablering af sti via Flagsøvej alternativt golfbanen mod Frederiksborgvej opgives, idet intentionen er opfyldt, hvis pkt. 1-3 godkendes.

Bilag

Oversigtskort over stier

[190-2012-70346](#)

Etablering af sti efter aftale om fremme af offentlighedens adgangsmuligheder i det åbne land

[190-2012-68319](#)

Danmarks Naturfredningsforenings bemærkninger vedrørende stiforløb nord for Farum	190-2012-72771
Kortbilag - sti fra Flagsøvej til Frederiksborgvej	190-2012-29054
Udtalelse vedrørende sti ved Flagsøvej	190-2012-29053

Bilag

Oversigtskort over stier

Etablering af sti efter aftale om fremme af offentlighedens adgangsmuligheder i det åbne land

Danmarks Naturfredningsforenings bemærkninger vedrørende stiforløb nord for Farum

Kortbilag - sti fra Flagsøvej til Frederiksborgvej

Udtalelse vedrørende sti ved Flagsøvej

Punkt 73: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 74: Forslag til Natura 2000-handleplan - udarbejdelse af kommunal handleplan for Natura 2000-område N139

Forslag til Natura 2000-handleplan - udarbejdelse af kommunal handleplan for Natura 2000-område N139

74. Forslag til Natura 2000-handleplan - udarbejdelse af kommunal handleplan for Natura 2000-område N139

Sagsnr.: 190-2011-13947 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-60654

Sagsfremstilling

Staten udsendte d. 8. december 2011 en Natura 2000-plan for Natura 2000-området ”Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov”, der delvist ligger indenfor Furesø Kommune, og som er det eneste Natura 2000-område indenfor kommunegrænsen. Furesø Kommune skal herefter indenfor 6 måneder fremlægge et forslag til Natura 2000-handleplan for perioden til og med 2015. Handleplanen skal beskrive de nødvendige indsatser, der kræves for at opfylde den statslige Natura 2000-plans mål for området. Det er kommunens ansvar at sikre gennemførelse af de indsatser, der kræves for at opfylde de statslige målsætninger for Natura 2000-området.

Furesø Kommune har udarbejdet et forslag til en Natura 2000-handleplan for området. Handleplanen er udarbejdet i samarbejde med Egedal, Rudersdal, Allerød, Frederikssund og Lyngby-Taarbæk Kommuner samt Naturstyrelsen. Der er således kun én samlet handleplan for Natura 2000-området. Kortbilaget side 18 i handleplanen viser områdets beliggenhed.

Hver kommune er ansvarlig for de dele af handleplanen, der vedrører kommunens geografiske område. Naturstyrelsen er dog handleplanmyndighed for alle skovbevoksede, fredskovspligtige arealer. Hver handleplanmyndighed (kommuner eller Naturstyrelsen) skal sikre gennemførelse af handleplanens tiltag for sit område inden udgangen af år 2015. I udarbejdelsen af handleplanen er det kun de bindende krav til indsatser i planperioden, der er taget med.

Handleplanen er bindende for anden offentlig planlægning, som f.eks. kommuneplanen. Handleplanen skal være så konkret, at dens gennemførelse kan vurderes, men den må ikke foregribe det præcise indhold i de aftaler eller afgørelser, der træffes i forhold til den enkelte lodsejer i forbindelse med gennemførelse af handleplanen.

Statslig Natura 2000-plan

Den statslige Natura 2000-plan indeholder følgende indsatskrav af relevans for Furesø Kommune i den første planperiode:

- Areal og tilstand af udpegede naturtyper og levesteder for udpegede arter må ikke gå tilbage eller forringes. Det omfatter blandt andet arterne skæv vindelsnegl, stor vandsalamander og rørhøg, og naturtyperne rigkær, kildevæld, surt overdrev, kalkoverdrev, elle- og askeskov og hængesæk.
- Arealerne af kalkoverdrev, surt overdrev og rigkær udvides med op til 50 %, hvis de naturgivne forhold giver mulighed derfor.

- Arealerne med kalkoverdrev, surt overdrev og rigkærs tilstand sikres og forbedres.

Derudover indeholder Natura 2000-planen en række generelle krav, blandt andet at invasive arter som gyldenris og mink skal bekæmpes.

Handleplanens indhold

Natura 2000-handleplanen skal beskrive de nødvendige indsatser, der kræves for at opfylde den statslige Natura 2000-plans indsatsprogram for området i den første planperiode. Handleplanen skal indeholde

- en prioritering af den forventede forvaltningsindsats i planperioden
- en angivelse af mål og forventet effekt for de enkelte aktiviteter
- en beskrivelse af de metoder, som handleplanmyndigheden vil tage i brug i planperioden for at forbedre naturtilstanden eller fastholde en gunstig bevaringsstatus.

Indenfor Furesø Kommunes geografiske område indeholder forslaget til handleplan følgende indsatser for at gennemføre indsatsprogrammet i første planperiode:

- Rydning af opvækst i rigkær (ca. 1 ha) for at sikre og forbedre tilstanden
- Græsning eller høslæt i rigkær og kildevæld (ca. 1,5 ha) for at sikre og forbedre tilstanden
- Udvidelse af naturtyperne rigkær og surt overdrev (ca. 7 – 11 ha) ved græsning og rydning af opvækst

Indsatserne for at standse tabet af habitatnaturtyperne forventes gennemført først og tidligt i planperioden. Det indebærer pleje og udvidelse af naturtyperne rigkær og surt overdrev, og pleje af naturtypen kildevæld.

Lovgrundlag

Miljømålsloven (lovbekendtgørelse nr. 932 af 24. september 2009)

Bek. 1117 af 25. november 2011 om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner

Økonomiske konsekvenser

Der er på landsplan for planperioden 2012-15 afsat en samlet statslig ramme på 1,8 mia. kr., der finansieres af EU-midler. Det er ikke alle tilskudsordninger, der er relevante for indsatsen i Furesø Kommune. Staten har forudsat, at kommunerne bruger naturforvaltningsmidler tildelt via bloktilskuddet til at finansiere en del af indsatsen. Der pågår stadig forhandlinger imellem KL og staten om finansieringen af initiativerne i Natura 2000-handleplanerne. I den videre proces afklares økonomien, herunder Furesø Kommunes bidrag. Der er ikke afsat midler i Furesø Kommunes budget til Natura-2000 initiativer.

Der planlægges gennemført indsatser både på offentligt og privatejede arealer. Indsatser på privatejede arealer kræver forhandling med de berørte lodsejere.

Forvaltningen vurderer, at den samlede indsats i Furesø Kommune vil koste i størrelsesordenen 600.000 kr. i rene anlægsudgifter samt 200.000 kr. i driftsomkostninger i planperioden 2012-15. Den konkrete indsats på et givent areal forventes i et vist omfang udmøntet ved, at lodsejeren søger om tilskud fra de forskellige tilskudsordninger under Landdistriktsprogrammet. Der kan søges om tilskud afhængigt af indsatsens indhold. Blandt andet kan der søges om tilskud til at gennemføre anlægsprojekter med rydning og forberedelse til afgræsning i Natura 2000-områder. Til større projekter kan der søges om støtte fra EU's LIFE-program.

Der kan søges om EU-landbrugstilskud til dækning af driftsomkostninger.

Borgerinddragelse

Forslag til Natura 2000-handleplan skal sendes i offentlig høring i mindst 8 uger.

Det videre forløb

Den endelige Natura 2000-handleplan skal senest vedtages af kommunalbestyrelsen den 8. december 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender forslag til Natura 2000-handleplan for Natura 2000-område N139 "Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov" for den del af området, der ligger indenfor Furesø Kommune.

Bilag

N139 Øvre Mølleådal udkast 30042012

[190-2012-71679](#)

Bilag

N139 Øvre Mølleådal udkast 30042012

Punkt 74: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen blev udsat til næste møde, idet udvalget ønsker en nærmere belysning af konsekvenserne af handleplanen.

Punkt 75: Iltning af Furesøen - det videre forløb

Iltning af Furesøen - det videre forløb

75. Iltning af Furesøen - det videre forløb

Sagsnr.: 190-2011-42448 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-64487

Sagsfremstilling

Furesø var omkring år 1900 en af Nordeuropas reneste og mest artsrige søer. Kraftige og tilbagevendende opblomstringer af alger på grund af urensset spildevand i midten af 1900-tallet ødelagde søens balance. Furesø er Danmarks fjerdestørste sø og med sine 38 meter den dybeste sø i landet. Søen har stor rekreativ og biologisk værdi, og efter at søen har været stærkt belastet af næringsstoffer, er den nu i tydelig bedring.

Frederiksborg Amt og Farum Kommune gennemførte i 2003-2006 med økonomisk støtte fra EU Life-Nature program et restaureringsprojekt med det formål at genskabe en ren og artsrig sø. Projektet søgte at løse problemerne gennem opfiskning af skalle og brasen og ved udledning af ren ilt til bundvandet.

Furesø Kommune og Furesø Spildevand A/S er ifølge projektet og aftaler i forbindelse med kommunalreformen forpligtet til at fortsætte iltningen af søen indtil udgangen af 2012. Hvis iltningen skal fortsætte efter 2012, skal der gennemføres nyt udbud af opgaven. Der er blandt andet derfor behov for, at det meget snart bliver afklaret, om og i givet fald hvordan ilttilførslen skal fortsættes efter 2012. I første omgang er der behov for denne afklaring, indtil næste generation af de statslige vandplaner foreligger, forventeligt i 2015.

Undersøgelser konkluderer, at iltningen har en positiv effekt for Furesøen. Forvaltningen anbefaler derfor at iltningen fortsætter – i første omgang frem til og med 2015.

Målsætningen for Furesø er fastsat som "god økologisk tilstand" i statens Vandplan for Øresund 2010-2015. Den nuværende tilstand af Furesø er så god, at søen i nogle perioder opfylder dette mål. Derfor er der ikke stillet krav om at begrænse tilledning af næringsstoffer til Furesøen i den nuværende vandplanperiode. Vandplanen skriver "*Søen er et Natura 2000 område. Efter at den allerede vedtagne indsats (baseline) i oplandet til søen, herunder miljømiliardprojektet, er gennemført, viser modelberegninger, at der ikke er behov for en supplerende indsats over for den eksterne belastning. Søen opfylder allerede målsætningen i dag, muligvis som følge af, at der foregår restaurering af søen i form af iltning. Uden iltning vil søen givetvis være præget af intern belastning*".

Ud fra Miljøministeriets konklusion i vandplanen kan det omvendt slutes, at der vil være stor risiko for, at Furesøen ikke længere kan opfylde sit miljømål, hvis iltningen stoppes.

Furesø Kommune har fået vurderet [effekten af ilttilførslen 2007-2011 til Furesø](#) ved en rapport udarbejdet af rådgiveren Rambøll primo 2012. Generelt er Furesøens tilstand i bedring. Det konkluderes bl.a. i rapporten, at hvis iltningen stoppes nu, vil der blive iltfrit ved bunden i sensommeren i en årrække endnu til skade for bunddyr og fisk, og der vil yderligere kunne frigives en pulje af fosfor fra sedimentet i bunden af søen.

Furesø opfyldte dog ikke målsætningen i 2011, hvor der var algeopblomstringer og lave sigtdybder i store dele af sommeren. Som følge af at Furesøen er blevet mere klarvand, skete der i 2010 en voldsom opvækst af undervandsplanten vandpest i den del af søen, som betegnes Store Kalv. En sandsynlig forklaring på algeopblomstringen i 2011 er, at de mange vandplanter i 2010 har mobiliseret en stor del af den fosfor, der lå i sedimentet og dermed gjort den tilgængelig for algenes vækst efter nedbrydningen af planterne hen over vinteren 2010/2011.

I forbindelse med projektet ”Rent vand i Mølleåsystemet” er der foretaget en række modelsimuleringer af tilstanden i Furesøen, som også omfatter effekten af iltning. Disse modeller simulerer, at der vil ske en markant stigning i klorofylindholdet (dvs. koncentrationen af alger), hvis iltningen ophører, eller sagt med andre ord: Det vil have en markant negativ effekt på søens tilstand at stoppe iltningen. Den negative effekt kan vise sig som opblomstring af blågrønalger, som potentielt vil kunne forekomme om sommeren som masseopblomstring og give såvel væsentlige biologiske som æstetiske og rekreative negative konsekvenser.

Den seneste undersøgelse af sedimentet i Furesø er fra 2009 og blev udført i den dybeste del af Furesø. Her blev det fundet, at der i forhold til 1998 er sket en stigning i overfladesedimentets jernpulje. Dette betyder, at der er mulighed for en større tilbageholdelse af fosfor i sedimentet, så længe jernpuljen er iltet. Det konkluderes, at hvis ilttilførslen stoppes i Furesø, vil søen blive belastet af det fosfor, der i dag er bundet af jernet i sedimentet.

Såfremt miljømålet for Furesø ikke er opfyldt, når næste generation af statens vandplaner udkommer (i 2015), påregner forvaltningen, at der vil komme et krav i vandplanen om at nedbringe den eksterne spildevandsbelastning. Et sådant krav må forventes i høj grad at rette sig mod Furesø Spildevand A/S, som står for langt hovedparten af spildevandstilledningen til Furesø, i størrelsesorden 80-85 % af den spildevandsrelaterede fosforbelastning til Furesø sker fra Furesø Spildevand.

Ophobningen af fosfor på bunden af søen skete især i perioden 1950 til 1970, hvor spildevand blev ført direkte ud i søen fra byerne omkring Furesø fra de kommuner, som nu hedder Furesø, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der tages kontakt til Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner og til Furesø Spildevand med henblik på, at udgiften til iltning i perioden 2013-2015 fordeles mellem parterne.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Furesø Kommune har i 2012 og overslagsårene afsat 0,566 mio. årligt til at dække driftsomkostninger til iltning af Furesø. Furesø Spildevand har afsat et tilsvarende beløb i 2012.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Forvaltningen tager kontakt til Furesø Spildevand A/S, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner for at komme frem til en hensigtsmæssig deling af udgifterne ved en fortsættelse af iltningen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Furesø Kommune kontakter Rudersdal Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune og Furesø Spildevand A/S med henblik på at opnå aftale om, at iltningen kan fortsætte i perioden 2013-2015 med en deling af udgifterne mellem parterne.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Sagen blev udsat.

Bilag

Furesøens miljøtilstand - Effekten af ilttilførsel 2007-2011

[190-2012-42327](#)

Bilag

Furesøens miljøtilstand - Effekten af ilttilførsel 2007-2011

Punkt 75: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 76: Branding - erhvervslivet 2012

Branding - erhvervslivet 2012

76. Branding - erhvervslivet 2012

Sagsnr.: 190-2012-8763 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-64825

Sagsfremstilling

Plan for branding fremlægges for udvalget til godkendelse.

Baggrund

Erhvervsindsatsen har det seneste år været koncentreret om at etablere lokal erhvervsservice i Furesø Kommune, at skabe synlighed og at iværksætte aktiviteter til gavn for erhvervsudviklingen.

Vi kan i dag konstatere, at der er stor synlighed omkring den lokale erhvervsservice. Der er opbygget en erhvervsvenlig hjemmeside, gennemført mange erhvervsrettede arrangementer, en forbedret iværksættervejledning m.m.

Kommunen har god kontakt med erhvervsforeningerne, der udtrykker anerkendelse af, at der er sket meget på den kommunale indsats i forhold til erhvervslivet.

Branding - kampagne

I Budget 2012 er der afsat 350.000 kr. under Økonomiudvalget til Branding af Furesø Kommune – hvoraf en del skal anvendes til branding af kommunen som en erhvervsvenlig kommune.

Brandingindsatsen skal dels fortælle erhvervslivet i Furesø, at der gøres en indsats for at tiltrække nye virksomheder til kommunen og dels fortælle erhvervslivet uden for kommunen, at Furesø Kommune er en attraktiv, erhvervsvenlig kommune.

Da der står mange tomme erhvervslejemål i Furesø Kommune, vil det være oplagt at lave en fælles kampagne med ejerne af de tomme ejendomme.

Vedlagte notat indeholder forslag til en kampagne for tiltrækning af nye virksomheder. Det er planen, at ejerne af de ledige lokaler og Furesø Kommune økonomisk bidrager i forholdet 1:1.

Det foreslås, at Furesø Kommune afsætter 150.000 kr. til kampagnen.

Af de resterende midler kr. 200.000 anvendes kr. 120.000 til den kontinuerlige lokale erhvervsindsats med afholdelse af inspirationsmøder m.m. for at brande kommunens lokale erhvervsservice såvel i forhold til det lokale erhvervsliv, som virksomheder uden for kommunen.

De resterende kr. 80.000 er endnu ikke øremærket, men tiltænkt områder som kultur/turisme og tilflyttere til kommunen.

Oplægget har været sendt til erhvervsforeninger i Furesø Kommune. De modtagne bemærkninger er vedlagt som bilag.

Furesø Industriforening anbefaler oplægget, men har enkelte bemærkninger til dækningsafgiften og lavenergibyggeri i den nye lokalplan for Farum Erhvervsområde.

Farum Bytorv udtrykker ønske om at også ledige butikslokaler til detailhandel bør indgå. Forvaltninger gør opmærksom på at såfremt ledige butikslokaler er tilmeldt de på kommunens hjemmeside angivne portaler, så er ledige butikslokaler en del af det.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der anvendes 150.000 kr. til en kampagne for at tiltrække nye virksomheder til kommunen.

Borgerinddragelse

Indsatsen tilrettelægges og gennemføres i samarbejde med erhvervsmæglere, erhvervsforeninger, ejendomsmæglere og ejere og udlejere af ledige erhvervslokaler.

Det videre forløb

Når branding planerne er godkendt, sættes arbejdet i gang. Tidsplanen koordineres med planerne for den nye lokalplan for Farum Erhvervsområde, da det er her, de fleste tomme erhvervslokaler ligger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget, at planen for branding godkendes.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Sagen blev udsat.

Bilag

Notat - Brandingkampagne erhvervsliv 2012

[190-2012-52851](#)

Høringssvar fra Furesø Industriforening

[190-2012-69436](#)

Høringssvar fra Farum Bytorv v/Lisette Thamdrup

[190-2012-69435](#)

Bilag

Notat - Brandingkampagne erhvervsliv 2012

Høringssvar fra Furesø Industriforening

Høringssvar fra Farum Bytorv v/Lisette Thamdrup

Punkt 76: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget, idet udvalget anmoder om, at kommunens markedsføring af kommunen som erhvervsvenlig kommune bliver afrapporteret.

Punkt 77: Vedtægtsændringer for Taxinævnet

Vedtægtsændringer for Taxinævnet

77. Vedtægtsændringer for Taxinævnet

Sagsnr.: 190-2010-29705 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-60969

Sagsfremstilling

Vedtægtsændringer for Taxinævnet i Region Hovedstaden fremlægges for udvalget til godkendelse.

Taxiområdet er reguleret af lovgivningen, hvori det betragtes som en form for offentlig transport. Det er Taxinævnets opgave at sørge for en tilfredsstillende taxiordning i Region Hovedstaden, fortrinsvis hvad angår antallet af vogne, vognenes standard, takster og kundeservice. Nævnet udsteder tilladelser til vognmænd og førerkort til chauffører og udfører i øvrigt alle opgaver efter taxilovgivningen, herunder kundeklager.

Taxinævnet i Region Hovedstaden er en fælles kommunal myndighed for 27 kommuner i Region Hovedstaden (§ 60 selskab).

Helsingør Kommune ønsker optagelse i Taxinævnet. Ved deres optagelse vil 28 kommuner være repræsenteret. Optagelsen af Helsingør Kommune i Taxinævnet kræver ændringer af vedtægterne

Forretningsudvalget for Taxinævnet ønsker desuden ændringer i vedtægterne vedrørende udpegningsperioden. Formålet er blandt andet at sikre kontinuitet i nævnets arbejde i forbindelse med konstituering efter valg. Nævnet vælges for 4 år ad gangen. Det fratrædende nævn forbliver i funktion indtil et nyt nævn er valgt og tiltrådt. Endvidere er der forslag om revision af vedtægterne på en række mindre områder.

Lovgrundlag

Taxinævnet er et kommunalt fællesskab oprettet i henhold til § 2a i lov nr. 1591 af 10. december 2006 om ændring af lov om taxikørsel mv., jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse.

Nævnets virksomhed er underlagt reglerne i den kommunale styrelseslov.

Afgivelsen af kompetence fra en kommunalbestyrelse til et § 60 selskab træffes af kommunalbestyrelsen og kan ikke delegeres til fx økonomiudvalget. Således er det også **kommunalbestyrelsen, der skal behandle og godkende vedtægtsændringerne** for Taxinævnet.

Økonomiske konsekvenser

Revisionen af vedtægterne har ingen økonomiske konsekvenser for Furesø Kommune.

Borgerinddragelse

Ingen.

Det videre forløb

Byrådets godkendelse meddeles KKR Hovedstaden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

· Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet, at vedtægtsændringerne for Taxinævnet i Region Hovedstaden godkendes.

Bilag

Vedtægter for den fælleskommunale myndighed "Taxinævnet i Region Hovedstaden" [190-2012-60488](#)

Bilag

Vedtægter for den fælleskommunale myndighed "Taxinævnet i Region Hovedstaden"

Punkt 77: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. maj 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.