

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 02-03-2010**

**Mødedato** Tirsdag d. 02. marts 2010 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Grøn Guide - Arbejdsplan 2010.....	3
Beslutning.....	5
Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2010-2013.....	6
Beslutning.....	8
Disponering af midlerne til vejrenoverings- og trafiksikkerhedsprojekter 2010.....	9
Beslutning.....	13
Vandplaner. Indsats vedr. oprettelse af vådområder og ådale.....	14
Beslutning.....	17
Flytning af budget fra Planudvalget til Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget.....	18
Beslutning.....	20
Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	21
Beslutning.....	22
Præsentation af Agenda 21 handlingsplan 2009.....	23
Beslutning.....	25
By- Erhverv og Natur - Opfølgning på fokusområder.....	26
Beslutning.....	28
Miljø - Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen 2009.....	29
Beslutning.....	32
Orientering om lodsejerfolder om beskyttelse af natur og landskab.....	33
Beslutning.....	35
Orientering om trafikuheld på kommunevejene - 2009.....	36
Beslutning.....	38
Orientering om busomlægninger - Trafikselskabet Movia.....	39
Beslutning.....	42
Nyt Erhvervskontaktudvalg.....	43
Beslutning.....	46

## **Punkt 17: Grøn Guide - Arbejdsplan 2010**

### **Grøn Guide - Arbejdsplan 2010**

#### **17. Grøn Guide - Arbejdsplan 2010**

Sagsnr.: 190-2007-20128 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-25062

##### **Sagsfremstilling**

Forslag til arbejdsplan for den grønne guide 2010 forelægges til beslutning. Arbejdsplanen anbefales af følgegruppen for den grønne guide.

Årsrapport for den grønne guide 2009 med den grønne guides bemærkninger til aktiviteterne i 2009 er vedlagt til orientering. Det tidligere Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg godkendte på møde den 13. januar 2009 arbejdsplan 2009 for den grønne guide.

##### **Lovgrundlag**

Intet.

##### **Økonomiske konsekvenser**

Den grønne guides løn og aktiviteter afholdes inden for rammerne af budgettet, funktion 00.52.80 grp. 040 som i alt andrager 612.000 kr. i 2010.

##### **Borgerinddragelse**

Arbejdsplan for den grønne guide 2010 omfatter en række borgerrettede projekter og kampagner samt vejledning af borgere om miljøspørgsmål.

Det er gratis for borgere at rette henvendelse til den grønne guide og få råd og vejledning.

Der er nedsat en følgegruppe for den grønne guide, som består af et medlem af Miljøforeningen Furesø Agenda 21, to personer fra Miljørådet og en medarbejder fra Natur og Miljø. Følgegruppen udarbejder sammen med den grønne guide forslag til den årlige arbejdsplan.

##### **Det videre forløb**

Den grønne guide gennemfører Arbejdsplan 2010, og Årsrapport bliver forelagt for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget efter årets afslutning.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

- godkender Forslag til arbejdsplan for den grønne guide 2010
- tager Årsrapport for den grønne guide 2009 til efterretning.

## **Bilag**

Arbejdsplan for den grønne guide 2010

[190-2010-25270](#)

Årsrapport for den grønne guide 2009

[190-2010-25271](#)

## **Bilag**

Arbejdsplan for den grønne guide 2010

Årsrapport for den grønne guide 2009

## **Punkt 17: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.

# **Punkt 18: Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2010-2013**

## **Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2010-2013**

### **18. Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2010-2013**

Sagsnr.: 190-2010-4968 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-30171

#### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen fremlægger et forslag til forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget for indeværende valgperiode 2010-2013. Forslaget er vedhæftet som bilag.

Det fremgår af styrelsesloven, at udvalget selv fastsætter sin forretningsorden.

Forslaget til forretningsorden indeholder bestemmelser om blandt andet udvalgets møder, foretræde for udvalget, udsendelse af dagsorden og sagernes fremlæggelse, beslutningsdygtighed, mødeledelse, medlemmernes deltagelse i forhandlinger og afstemning samt beslutningsprotokol.

Forslaget er identisk med forretningsordenen for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget i forrige valgperiode, idet der dog er indarbejdet et ekstra stykke (stk. 4) i §2 om afholdelse af ekstraordinære udvalgsmøder. Den samme formulering findes i Økonomiudvalgets og i Planudvalgets forretningsorden.

Forslaget adskiller sig kun fra Økonomiudvalgets forretningsorden, der blev vedtaget den 14. januar 2010, med hensyn til følgende:

- § 2, stk. 3 om foretræde for udvalget (bestemmelsen findes ikke i Økonomiudvalgets forretningsorden),
- § 2, stk. 5 om borgmesterens deltagelse i udvalgets møder (bestemmelsen findes ikke i Økonomiudvalgets forretningsorden) og
- § 4, stk. 2 om udvalgsmedlemmers frist for skriftlig anmodning om behandling af en sag (Økonomiudvalget: 8 dage, Planudvalget og det tidligere Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg: 12 dage).

Økonomiudvalget tilkendegav ved vedtagelsen af sin forretningsorden, ”at bestemmelsen ”formanden påser, at ingen sag unødigt forsinkes i udvalgets behandling” i fagudvalgenes forretningsordener fortolkes således, at udvalgsformanden ikke har et driftsansvar. Dette påhviler borgmester og forvaltning”.

#### **Lovgrundlag**

Styrelsesloven, § 20, stk. 3.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tiltræder det fremlagte forslag til forretningsorden for udvalget for perioden 2010-2013.

### **Bilag**

Forslag til forretningsorden 2010-2013

[190-2010-30187](#)

### **Bilag**

Forslag til forretningsorden 2010-2013

## **Punkt 18: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.

## **Punkt 19: Disponering af midlerne til vejrenoverings- og trafiksikkerhedsprojekter 2010**

### **Disponering af midlerne til vejrenoverings- og trafiksikkerhedsprojekter 2010**

#### **19. Disponering af midlerne til vejrenoverings- og trafiksikkerhedsprojekter 2010**

Sagsnr.: 190-2010-3709 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-23575

##### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende disponeringen af de i budget 2010 afsatte beløb til trafiksikkerhedsprojekter og vejrenovering. Da trafiksikkerhedsprojekter ofte med økonomisk fordel kan kombineres med vejrenoveringsarbejdet, er det valgt at kombinere sagsfremlæggelsen for disponering af anlægsmidlerne.

På grund af anlægsstopet i 2009 er der trafiksikkerhedsprojekter fra både 2008 og 2009, der ikke er færdiggjorte. Projekterne færdiggøres i 2010, såfremt de uforbrugte midler fra budget 2009 overføres til budget 2010. Der forventes fremlagt en sag herom på udvalgsrådet i april.

Der forventes også på april mødet fremlagt en sag om prioritering af projekterne til bekæmpelse af trafikstøj. Der er i budget 2010 afsat godt 2 mio. kr. til dæmpning af trafikstøj, og der henstår ca. 1 mio. kr. fra 2009, der ikke blev brugt på grund af anlægsstopet. Da udlægning af støjreducerende asfalt på de mest befærdede veje i kommunen er en af grundforudsætningerne i støjhandlingsplanen, foreslås det, at der allerede nu godkendes, at der afsættes 1 mio. kr. af budget 2010 til dette formål. Beløbet vil blive brugt i forbindelse med det øvrige renoverings- og trafiksikkerhedsarbejde på de større veje.

I Furesø Kommunes Vej- og trafikplan 2008 – 2012 er de trafikale problemer i Kommunen kortlagt og analyseret. Med henblik på opfyldelse af planens målsætninger for vejnettet, stinettet og trafiksikkerheden har byrådet med planen godkendt 56 indbyrdes prioriterede indsatser til udførelse i de efterfølgende år - 44 projekter på specifikke lokaliteter og 12 mere generelle tiltag. Det fremgår af planen, hvilke målsætninger de enkelte projekter/tiltag vil have en positiv effekt på. For at nå planens mål, vil der ifølge planen være et investeringsbehov på 61,8 mio. kr. De højest prioriterede projekter blev igangsat i 2008 og 2009.

Der vil være en kort præsentation af Vej- og trafikplan 2008 – 2012 på udvalgsrådet.

##### *Trafiksikkerhedsprojekter 2010*

En af målsætningerne i Vej- og trafikplanen er, at vej- og stinettet skal være sikkert at færdes på. Der er specifikt sat det mål, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken skal reduceres med 40 % inden udgangen af 2012 set i forhold til antallet i 2005.

Vej- og trafikplan 2008 – 2012 vil blive gennemgået på mødet.

Med baggrund i Vej og trafikplanen foreslås, at følgende projekter i prioriteret rækkefølge bringes til udførelse i 2010:

Nr.	Trafiksikkerhedsprojekter 2010	Overslag i mio. kr.
1	Kampagner	0,2
2	Ballerupvej – strækningssanering	1,0
3	Ballerupvej/Jonstrupvangvej	0,5
4	Ballerupvej/Søndergårdsvej	0,5
5	Bistrupvej – strækningssanering	0,3
6	Bistrupvej – sikre forholdene ved busstoppesteder	0,5
	<b>I alt</b>	<b>3,0</b>

Projekterne er beskrevet i vedlagte notat ”Beskrivelse af projekter på vejområdet i 2010”. Priserne er overslagspriser, og der vil derfor ske regulering mellem de enkelte projekter. Den samlede bevilling til Trafiksikkerhedsprojekter i 2010 er på ca. 3,1 mio. kr.

#### *Vejrenoveringsprojekter 2010*

Tilstanden af kommunens veje og stier overvåges løbende. De indhentede tilstandsvariable registreres i et vejforvaltningssystem (VEJMAN) sammen med oplysninger om den trafikale belastning. Herudfra kan trækkes lister over de mest påtrængende vedligeholdelsesarbejder med henblik på en omkostningseffektiv opretholdelse af kommunens vejkapital.

For at opnå mængderabat udbød Furesø Kommune i 2008 sammen med Egedal Kommune

asfaltarbejderne for en 3 årig periode - fra 2008 til 2010. I forbindelse med udbuddet blev der lagt en plan for, hvilke veje der skulle have nyt slidlag i perioden. Det har efterfølgende været nødvendigt at foretage mindre forskydninger i planen. Specielt de overordnede trafikveje, herunder de gamle amtsveje, har vist sig at være ressourcemæssigt meget krævende. I forbindelse med udlæg af nyt slidlag vil det oftest være nødvendigt at sætte nye kantsten eller omsætte de eksisterende. I mange tilfælde vil det også være påkrævet at renovere fortove og cykelstier langs vejene for at sikre bedre tilgængelighed. Med undtagelse af de mindre boligveje udlægges altid støjdæmpende asfalt.

Hvert år er der efter vinterperioden behov for lapning af huller og udbedring af skader på veje og stier. Den igangværende vinter har allerede givet mange skader på ikke mindst de mest trafikbelastede veje. Det vil ikke være muligt at skaffe sig et fuldt overblik over skadernes omfang før april/maj, når vinteren er overstået, men det forudsættes, at der skal anvendes et stort beløb af driftsbudgettet til lapning af huller og udbedring af skader.

Det foreslås, at følgende veje – i prioriteret rækkefølge – renoveres i 2010:

Nr.	Vejrenoveringsprojekter 2010	Overslag i mio. kr.
1	Ganløsevej – renovering af fortove og etablering af delt sti	1,5
2	Fiskebækvej	1,4
3	Kollekollevej (Ballerupvej – Skovlinien) – 1. etape	0,5
4	Poppel Allé	0,2
5	Stier – nyt slidlag m.v.	1,0
	<b>I alt</b>	<b>4,6</b>

## Lovgrundlag

Vejloven

## Økonomiske konsekvenser

I budget 2010 er der på anlægsbudgettet afsat følgende til vejområdet:

Projekt 02282 Vejrenovering	2,531 mio. kr.
Projekt 02282 Renoveringspulje – veje	1,000 mio. kr.
<u>Projekt 02282 Trafiksikkerhedspuljen</u>	<u>3,099 mio. kr.</u>
<u>I alt</u>	<u>6,630 mio. kr.</u>

-

-

Projekt 02282 Dæmpning af trafikstøj	2,066 mio. kr.
--------------------------------------	----------------

Selv om midlerne til bekæmpelse af trafikstøj først forventes prioriteret på udvalgmødet i april, foreslås det, at der forlods afsættes 1,0 mio. kr. af budgettet til støjreducerende asfalt.

Det giver en samlet anlægsbevilling på 7,630 mio. kr.

De planlagte arbejder - trafiksikkerhed, vejrenovering og støjreducerende asfalt - er overslagsmæssigt beregnet til 7,6 mio. kr. Udgifter til lapning af huller og udbedring af skader finansieres af driften på konto 02.28.11.041 Vejvedligeholdelse, hvor der i alt er afsat 3,7 million kroner.

## Borgerinddragelse

Forud for større renoveringsprojekter informeres der i de lokale medier om arbejdets omfang og varighed. Ved vejprojekter, som indebærer ændrede tilkørselsforhold mv. for de omboende, optages der forudgående kontakt med de mest berørte.

### **Det videre forløb**

Asfaltarbejde lader sig typisk udføre fra april til november. For at sikre gennemførelse af projekterne i indeværende år, opstartes projektering mv. umiddelbart efter udvalgets godkendelse.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller,

1. at trafiksikkerhedsprojekterne fra Vej- og Trafikplanen udføres i den prioriterede rækkefølge, så langt det godkendte budget for 2010 rækker, og
2. at vejrenoveringsprojekterne udføres i den prioriterede rækkefølge, så langt det godkendte budget for 2010 rækker

### **Bilag**

Beskrivelse af "Projekter på vejområdet i 2010"

[190-2010-29732](#)

### **Bilag**

Beskrivelse af "Projekter på vejområdet i 2010"

## Punkt 19: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Ad 1. Indstilling godkendt.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anmoder forvaltningen om at arbejde for, at hastighedsgrænsen nedsættes fra 60 til 50 km/t på Frederiksborgvej i Farum for på denne måde at øge trafiksikkerheden.

Ad 2. Gitte Terp Henriksen (F) fremsatte ændringsforslag:

”Der igangsættes ingen af disse projekter på nuværende tidspunkt. De udskydes, indtil der er overblik over hvor store midler, der er behov for at anvende som følge af vinterens og frostens ødelæggelser på vejlagerne. Det foreslås, at der afsættes 2 mio. kr. til brug for vinterreparation, og at inden sommerferien 2010 tages stilling til øvrige projekter, når der er kendskab til forbrug som følge af nødvendig genopretning.”

Gitte Terp Henriksen (F) stemte for ændringsforslaget.

Preben S. Pettersson (A), John I. Allentoft (C), Lone Christensen (A) og Kasper Krüger (V) stemte imod.

Ændringsforslaget bortfalder hermed.

Herefter blev der afholdt afstemning om forvaltningens indstilling.

Preben S. Pettersson (A), John I. Allentoft (C), Lone Christensen (A) og Kasper Krüger (V) stemte for forvaltningens indstilling.

Gitte Terp Henriksen (F) stemte imod.

Forvaltningens indstilling godkendt.

## **Punkt 20: Vandplaner. Indsats vedr. oprettelse af vådområder og ådale**

### **Vandplaner. Indsats vedr. oprettelse af vådområder og ådale**

## **20. Vandplaner. Indsats vedr. oprettelse af vådområder og ådale**

Sagsnr.: 190-2010-3437 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-25585

### **Sagsfremstilling**

Staten har nu sendt Vand- og Naturplanerne i teknisk forhøring hos kommunerne. Vand- og Naturplanerne er en konsekvens af Miljømålsloven, som er en udmøntning af EU's Vandrammedirektiv. Vandrammedirektivet foreskriver, at vandområderne i EU skal have god tilstand i 2015.

Der lægges i planerne op til, at der skal gennemføres en række vådområde- og ådalsprojekter i hele landet. Formålet med denne indsats er at begrænse vandområdernes forurening med næringsstoffer.

Denne sagsfremstilling omhandler de første skridt i indsatsen vedrørende vådområder og ådale. Det indstilles blandt andet, at Miljø- Teknik- og Erhvervsudvalget udpeger en politisk repræsentant til at indgå i en tværkommunal styregruppe om indsatsen.

Furesø Kommune er med i 2 vandoplande, Isefjord-/Roskilde Fjord vandopland og Øresund vandopland.

KL og Miljøministeriet har i november 2009 indgået en aftale om en styringsmodel for vådområde- og ådalsindsatsen. Modellen omfatter bl.a., at der skal nedsættes en Vandoplandsstyregruppe (VOS) i hvert af de vandoplande, hvor der skal etableres vådområder. VOS'en skal i følge aftalen være nedsat senest 1.marts 2010 og skal bestå af repræsentanter for kommunerne i de respektive vandoplande.

VOS'en har til opgave at udarbejde en oplandsplan for vandoplandet. Planen skal beskrive mulige projekter i oplandet og prioritere imellem dem ud fra deres omkostningseffektivitet. Finansieringen er forudsat at blive tildelt kommunerne fra staten, hovedsageligt fra EU's landdistriktsmidler. I henhold til aftalen skal oplandsplanen sendes til staten inden 1. juni 2010 med ansøgning om tilsagn til forundersøgelser vedr. mindst 50 % af de projekter, som forventes gennemført i vandoplandet.

Vandopland Øresund berører 17 kommuner: Halsnæs, Gribskov, Helsingør, Fredensborg, Hillerød, Hørsholm, Rudersdal, Allerød, Egedal, Furesø, Lyngby-Tårnbæk, Gladsaxe, Gentofte, Frederiksberg, København, Tårnbæk og Dragør kommuner. I vandopland Øresund er der i vandplanen lagt op til ådalsprojekter i oplandene til Bastrup Sø, Sjælsø, Gurre Sø og Bøgeholm Sø – i alt ca. 50 ha. Furesø Kommune har ingen eller kun perifere interesser i indsatsen, da der ikke i vandplanerne er peget på til muligheder for projekter indenfor kommunegrænsen.

Vandopland Isefjord-/ Roskilde Fjord berører 20 kommuner: Albertslund, Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gladsaxe, Greve, Gribskov, Halsnæs, Herlev, Hillerød, Holbæk, Høje Taastrup, Kalundborg, Køge, Lejre,

Odsherred, Ringsted og Roskilde. Furesø Kommune har interesse i dette arbejde da der i vandplanerne er peget på muligheder for projekter indenfor kommunegrænsen. Der lægges op til etablering af 204 ha vådområde i Roskilde Fjord oplandet og 131 ha. vådområder Isefjord oplandet. Kortbilag til vandplanen peger dog på langt større arealer som eventuelt fremtidige indsatsområder, og ovennævnte oplandsplan skal derfor prioriteres ud fra omkostningseffektivitet. Således er der vejledende udpeget henholdsvis ca. 1700 ha i Roskilde Fjord oplandet og 3750 ha i Isefjord oplandet, hvor der potentielt er mulighed for at etablere vådområder.

Desuden er oplægget at der skal etableres 284 ha. ådale i alt ud fra en vejledende udpegning på 1200 ha.

Den konkrete opgave med placering og etablering af områderne er placeret hos kommunerne, og de er ikke bundet af at skulle placere vådområderne inden for de vejledende udpegninger.

Kommissorium og en model for samarbejdet mellem kommunerne i vandopland Isefjord-/Roskilde Fjord er vedlagt dette dagsordenspunkt og beskriver en model, hvor Vandoplandsstyregruppen (VOS) består af én politiker og én miljøleder fra hver af de deltagende kommuner. Det er planen at styregruppen mødes mindst 3 gange i 2010, første gang 23. marts kl. 16.30 – 18.30.

## **Lovgrundlag**

EU's Vandrammedirektiv og Miljømålsloven

Kravet om etablering af vandoplandsstyregrupper (VOS) fremgår af aftalen mellem KL og regeringen om vand- og naturindsatsen. Der er således ingen formelle eller juridiske krav til vandoplandsstyregrupperne, udover hvad der fremgår af aftalen

## **Økonomiske konsekvenser**

Staten har afsat en økonomisk ramme for indsatsen i hvert vandopland og bevilger midler herfra til kommunernes indsats for at etablere vådområder. Staten skal desuden stå for køb og salg af jord. Ådalsprojekterne afventer nærmere afklaring, og staten budgetterer derfor indtil videre alene med midler til vådområdeindsatsen.

Kommunerne har ansvaret for at nå de forudsatte mål for vådområdeindsatsen indenfor den samlede økonomiske ramme i de enkelte vandoplande.

Midlerne til forundersøgelser og til projektgennemførelse tildes kommunerne efter ansøgning til Skov- og Naturstyrelsen. Kommunerne vil desuden blive tildelt midler til den indledende og faciliterende indsats, som skal finde sted for alle potentielle projekter.

Allerede på nuværende tidspunkt er der behov for at anvende et mindre beløb til konsulenthjælp til det fælleskommunale samarbejde, som skal være gennemført inden 1. juni 2010. Dette vil ske indenfor kommunens eksisterende budgetter. Såfremt der senere i forløbet opstår andre behov for kommunal (med-)finansiering, vil dette blive forelagt udvalget

## **Borgerinddragelse**

Såfremt indsatsområder i Furesø Kommune bliver prioriteret til nærmere undersøgelse, vil MTE-udvalget skulle tage stilling til form og omfang af borgerinddragelsen. Dette kan f.eks. ske ved at nedsætte følgegrupper for det konkrete indsatsområde med deltagelse af lodsejere, miljørådet, DN, Værløse Naturgruppe m.fl.

Før der tages beslutning om at prioritere indsatsområder i kommunen tager forvaltningen en indledende og uforpligtigende kontakt til lodsejere for at orientere om projektet og indgå i dialog. Gennemførelse af projekter forudsætter som udgangspunkt frivillighed.

## **Det videre forløb**

Såfremt Vandoplandstyregruppen (VOS) når frem til , at det er omkostningseffektivt at oprette vådområder eller ådale i Furesø Kommune, vil sagen blive forelagt MTE til behandling med henblik på beslutning af det videre forløb

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at

1. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender, at samarbejdet mellem oplandskommunerne i Isefjord- /Roskilde Fjord baserer sig på en styregruppe (VOS) med en politisk repræsentant og en miljøleder fra hver af de deltagende kommuner.
2. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget udpeger en repræsentant til styregruppen (VOS) for ådalsprojekter og vådområder i Isefjord- /Roskilde Fjord opland
3. Forvaltningen holder sig orienteret om kommunesamarbejdet i Øresundsoplandet og deltager i nødvendigt omfang. Udvalget holdes orienteret herom.

## **Bilag**

VOS-kommissorium

[190-2010-29127](#)

## **Bilag**

VOS-kommissorium

## **Punkt 20: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Lone Christensen (A) blev udpeget som repræsentant til styregruppen.

# **Punkt 21: Flytning af budget fra Planudvalget til Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget**

## **Flytning af budget fra Planudvalget til Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget**

### **21. Flytning af budget fra Planudvalget til Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget**

Sagsnr.: 190-2009-40212 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-26978

#### **Sagsfremstilling**

Byudviklingen af Farum Nordby er gået ind i sin afsluttende fase. De tilbageværende anlægsmidler er reserveret til at færdiggøre slidlag, stianlæg m.v. Øvrige kommunale opgaver af denne type hører under Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.

Forvaltningen foreslår derfor, at der sker en overflytning af de tilbageværende drifts- og anlægsmidler vedrørende Farum Nordby fra Planudvalget til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.

#### **Lovgrundlag**

I henhold til Furesø Kommunes Økonomiregulativ skal overførsel af budgetmidler mellem de enkelte udvalg godkendes af Økonomiudvalget.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Flytning af budget vedrørende Farum Nordby fra Planudvalget til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget betyder, at Planudvalgets oprindelige budget 2010 reduceres med 3,3 mio. kr. vedrørende driften, 6,3 mio. kr. vedrørende anlægsudgifter samt 31,0 mio. kr. vedrørende salgsindtægter. I 2012 bliver anlægsbudgettet reduceret med 14,3 mio. kr. på udgiftssiden.

Det skal bemærkes, at der ikke er afsat driftsbudget vedrørende Farum Nordby fra 2011 og fremefter.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget budgettramme vil blive forhøjet med samme beløb.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget vil på april mødet få forelagt en sag om disponering af de overførte anlægsmidler.

#### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

## **Det videre forløb**

Sagen videresendes til Økonomiudvalget.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

· at udvalget anbefaler Økonomiudvalget at godkende, at de resterende budgetmidler i 2010 og 2012 vedrørende Farum Nordby flyttes fra Planudvalget til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.

## **Punkt 21: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.

## **Punkt 22: Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

### **Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

## **22. Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-24895

#### **Sagsfremstilling**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

#### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

#### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

#### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

## **Punkt 22: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede blandt andet om PCB-sagen i Farum Midtpunkt.

## **Punkt 23: Præsentation af Agenda 21 handlingsplan 2009**

### **Præsentation af Agenda 21 handlingsplan 2009**

## **23. Præsentation af Agenda 21 handlingsplan 2009**

Sagsnr.: 190-2007-79669 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-25218

### **Sagsfremstilling**

Furesø Kommunes Agenda 21 handlingsplan 2009 blev vedtaget af Byrådet den 16. december 2009. Den omfatter 34 initiativer, der er planlagt gennemført i perioden 2009-2012. Initiativerne er udpeget på baggrund af en kvalitativ vurdering af deres forventede effekt med hensyn til miljø, CO<sub>2</sub> reduktion, natur, synlighed, borgermedvirken og økonomi.

De 34 initiativer ligger inden for indsatsområderne:

- Klima
- Ressourcer
- Invasive arter og natur
- Borgermedvirken

For hvert indsatsområde er der fastlagt mål og indikatorer til at måle effekten.

I bilaget, Realisering af Agenda 21 handlingsplan 2009, er der eksempler på initiativer, der er planlagt sat i gang i 2010. Af bilaget, Status 2009, fremgår de initiativer, der allerede er sat i gang.

### **Lovgrundlag**

Krav i Planloven om udarbejdelse af strategi for Lokal Agenda 21.

Intet lovkrav om kommunal Agenda 21 handlingsplan.

### **Økonomiske konsekvenser**

Realisering af Agenda 21 handlingsplan 2009 vurderes at indebære omkostninger på ca. 10 mio. kr. i 2009-2012, eksklusiv køb af el-køretøjer.

I Furesø Kommunes anlægsbudget 2010-2013 er der afsat 1,1 mio. kr. pr. år til at gennemføre Agenda 21 handlingsplanen. Desuden er der afsat 2 mio. kr. pr. år til klimainsatsen og 5 mio. kr. pr. år til energibesparende bygningsforbedringer.

## **Borgerinddragelse**

Miljørådet har været inddraget i udarbejdelse af Agenda 21 handlingsplan 2009, og planen har været i offentlig høring i otte uger. Det er afgørende for effekten af initiativerne i handlingsplanen, at borgere, virksomheder, foreninger og forsyningsselskaber arbejder med på at skabe en bæredygtig udvikling. Derfor vil borgere og andre aktører blive inddraget i realiseringen af initiativerne.

## **Det videre forløb**

På næste møde i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget fremlægger By, Erhverv og Natur et forslag til gennemførelse af Agenda 21 initiativer i 2010 med tilhørende budget.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller sagen til efterretning.

## **Bilag**

Realisering af Agenda 21 handlingsplan 2009

[190-2010-27113](#)

Status 2009

[190-2010-25519](#)

## **Bilag**

Realisering af Agenda 21 handlingsplan 2009

Status 2009

## **Punkt 23: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

## **Punkt 24: By- Erhverv og Natur - Opfølgning på fokusområder**

### **By- Erhverv og Natur - Opfølgning på fokusområder**

#### **24. By- Erhverv og Natur - Opfølgning på fokusområder**

Sagsnr.: 190-2010-5005 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-30287

#### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over de strategiske opgaver, som der vil være særligt fokus på i 2010. Opgaverne er samlet under følgende overskrifter:

- Et erhvervsliv i vækst
- Styrkelse af det grønne præg
- En styrket miljøindsats
- En målrettet klimaindsats
- Effektiv kommunal drift

For hver strategisk opgave er angivet de forelæggelser for udvalget, som er planlagt indtil nu. Det er også angivet, i hvilket kvartal af 2010 den pågældende forelæggelse kan forventes.

#### **Lovgrundlag**

Intet at bemærke

#### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke

#### **Borgerinddragelse**

Intet at bemærke

#### **Det videre forløb**

Forvaltningen vil efter sommerferien fremlægge en ajourført udgave af oversigten for udvalget.

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Bilag**

Strategiske opgaver i 2010

[190-2010-30291](#)

## **Bilag**

Strategiske opgaver i 2010

## **Punkt 24: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# Punkt 25: Miljø - Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen 2009

## Miljø - Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen 2009

### 25. Miljø - Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen 2009

Sagsnr.: 190-2010-937 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-19833

#### Sagsfremstilling

Alle kommuner skal hvert år udarbejde en tilsynsberetning til Miljøstyrelsen, der beskriver og dokumenterer kommunens miljøindsats på myndighedsområdet. Tilsynsberetningen for Furesø Kommune til Miljøstyrelsen viser, at Furesø Kommune også i 2009 overholder de minimumsfrekvenser for tilsyn, som er aftalt mellem KL og Miljøstyrelsen.

Miljøindsatsen omfatter administration og tilsyn efter følgende lovgivning:

- Miljøbeskyttelsesloven
- Lov om forurenede jord
- Vandforsyningsloven
- Lov om kemiske stoffer og produkter
- Vandløbsloven

Arbejdet omfatter bl.a.:

- Meddelelser af miljøgodkendelser og tillæg til miljøgodkendelser efter miljøbeskyttelseslovens § 33
- Tilsyn og opfølgende arbejder, herunder vejledning
- Kortlægning og planlægning

Tilsynsberetningen på virksomhedsområdet dækker tilsyn og sagsbehandling udført af kommunens eget personale samt økonomiske ressourcer anvendt på bistand fra konsulenter. I beretningen skelnes mellem samlet tilsyn og deltilsyn. Ved et samlet tilsyn gennemgås alle virksomhedens miljøforhold. Ved et deltilsyn gennemgås enkelte dele af virksomheden, f.eks. i forbindelse med opfølgende tilsyn eller i forbindelse med klagesager.

På virksomhederne er der i 2009 aflagt:

- 13 samlede tilsyn på 13 ud af 25 listevirksomheder
- 21 samlede tilsyn på 21 ud af 53 virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen
- 12 samlede tilsyn på 12 ud af 31 autobranchevirksomheder
- 6 samlede tilsyn på 6 ud af 24 landbrug (større end 3 dyreenheder) samt
- 3 samlede tilsyn på andre virksomheder og anlæg.

Det betyder, at der i 2009 har været samlet tilsyn på følgende andele af virksomhederne:

- Listevirksomheder: 52% (aftalt 50 %, minimumsfrekvens 33 %)

- Virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbekendtgørelsen: 40 % (aftalt 33 %, minimumsfrekvens 25 %)
- Autobranchevirksomheder: 39 % (aftalt 33 %, minimumsfrekvens 25 %)
- Landbrug med erhvervsmæssigt dyrehold: 25 % (aftalt 25 %, minimumsfrekvens 16 %)

Det første tal i parentes angiver den tilsynsfrekvens, som blev besluttet med MTF-udvalget i foråret 2007. Det andet tal i parentes angiver minimumsfrekvensen aftalt mellem KL og Miljøstyrelsen.

Kommunen har i 2009 overholdt de besluttede tilsynsfrekvenser.

Tilsynene har i 2009 givet anledning til håndhævelse på 45 % af de besøgte virksomheder (55 stk.) i form af i alt 34 henstillinger og 4 indskærper.

Tilsynsberetningen indeholder desuden en kort beskrivelse af kommunens indsats efter jordforureningsloven, vandforsyningsloven, miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven.,

### **Lovgrundlag**

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 99 af 20. februar 2008 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser mv.

### **Økonomiske konsekvenser**

Kommunen har benyttet egne ressourcer til gennemførelse af tilsyn på virksomhedsområdet.

Der opkræves brugerbetaling hos virksomheder, der er optaget på listen jf. bekendtgørelse om brugerbetaling. Virksomhederne skal betale for det faktiske tidsforbrug til kommunens sagsbehandling og tilsyn. I 2009 er taksten sat til 278,74 kr. pr. time (beløbet er ikke pålagt moms).

Bekendtgørelsen om brugerbetaling definerer en opkrævningsperiode fra 1. november til 31. oktober det efterfølgende år. Brugerbetalingen opkræves i november.

### **Borgerinddragelse**

Tilsynsberetningen skal offentliggøres senest den 1. april 2010.

### **Det videre forløb**

Tilsynsberetningen skal indberettes til Miljøstyrelsen senest den 1. april 2010.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller tilsynsberetningen til efterretning.

## **Bilag**

Tilsynsberetning 2009

[190-2010-3416](#)

## **Bilag**

Tilsynsberetning 2009

## **Punkt 25: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

## **Punkt 26: Orientering om lodsejefolder om beskyttelse af natur og landskab**

### **Orientering om lodsejefolder om beskyttelse af natur og landskab**

## **26. Orientering om lodsejefolder om beskyttelse af natur og landskab**

Sagsnr.: 190-2010-3966 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-24866

### **Sagsfremstilling**

Orientering om folderen ”Beskyttelse af natur og landskab – en oversigt for lodsejere”.

### **Baggrund**

Det fælleskommunale miljø samarbejde i Nordsjælland, MILSAM, har udarbejdet en fælles folder om beskyttelse af natur og landskab. Folderen henvender sig til lodsejere, der ønsker en hurtig oversigt over nogle af de vigtigste regler og love om beskyttelse af natur og landskab, som man bør kende, når man har en ejendom i det åbne land.

Lovene, der gælder i det åbne land, er bl.a. lavet for at sikre en bæredygtig samfundsudvikling og beskyttelse af naturen og landskabet. Der findes både danske love og internationale aftaler, som har indflydelse på, hvad man må i det åbne land. Disse love og aftaler forpligter både det offentlige og private lodsejere.

### **Lovgrundlag**

Intet – det er frivilligt for kommunen at orientere lodsejerne på denne måde.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Borgerinddragelse**

Forvaltningen ønsker at facilitere en god dialog med lodsejerne ved at informere og skabe overblik over de vigtigste regler for natur og landskab.

### **Det videre forløb**

Folderen omdeles til ca. 200 husstande i det åbne land i forbindelse med anden planlagt forsendelse til disse lodsejere. Folderen distribueres derudover via biblioteker og borgerservice og vil være tilgængelig via kommunens hjemmeside.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Lodsejerfolder [190-2010-26934](#)

## **Bilag**

Lodsejerfolder

## **Punkt 26: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# Punkt 27: Orientering om trafikuheld på kommunevejene - 2009

## Orientering om trafikuheld på kommunevejene - 2009

### 27. Orientering om trafikuheld på kommunevejene - 2009

Sagsnr.: 190-2010-3934 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-24562

#### Sagsfremstilling

Opgørelsen af politiregistrerede uheld i 2009 i kommunen fremlægges til orientering. Uheldene er registreret for henholdsvis kommuneveje og statsveje (Hillerødmotorvejen og Ring 4). På kommunevejene er sket i alt 55 uheld, mens der på statsvejene er sket 13 uheld. Fordelingen af uheldene på de enkelte uheldstyper ses på bilaget "Uheld i perioden 2002 – 2009", mens det på bilaget "Uheld 2009 – Oversigtskort" kan ses, hvor uheldene er sket.

I 2009 var der 11 personskadeuheld med 1 dræbt, 8 alvorligt tilskadekomne og 3 lettere tilskadekomne. Antallet af uheld lå dermed på samme lave niveau som i 2005 og 2006. Niveaueet i 2007 og 2008 var ca. dobbelt så højt.

Målsætningen i Furesø Kommunes Vej- og trafikplan er at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne med 40 % fra 2005 til 2012, hvilket svarer til Færdselssikkerhedskommissionens målsætning. Skal Kommunen opfylde sin målsætning, skal antallet af dræbte og tilskadekomne være reduceret til 5 i 2012. Det skal bemærkes, at antallet af uheld statistisk set er meget lille og derfor påvirkes kraftigt af forskellige udsving i uheldstallet. En forudsætning for at nå målet er, at Vej- og trafikplanens forslag bringes til udførelse og løbende evalueres.

Uhedsregistreringen indgår sammen med trafiktællinger og henvendelser fra borgerne som en vigtig parameter ved prioriteringen af Vej- og trafikplanens projekter og deres evaluering.

Furesø Kommune samarbejder med Vejcenter Hovedstaden, Hovedstadens Trafiksikkerhedsudvalg, kommunerne i det gamle Frederiksborg Amt og Nordsjællands Politi om, at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i regionen. Kommunen deltager herudover i nationale og lokale kampanjer, fx skolestartkampanjer, kampanjer mod høj hastighed, manglende selebrug og korrekt lygteføring.

Forvaltningen vil ligeledes fortsat være i dialog med Vejdirektoratet for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på de statsveje, der går gennem kommunen. Det drejer sig især om kryds og ramper, hvor de statslige veje munder ud i det kommunale vejnet. Samarbejdet med Nordsjællands politi om ATK (automatisk trafikkontrol) er ligeledes en vigtig parameter i trafiksikkerhedsarbejdet, og forvaltningen opfordrer fortsat politiet til at udføre flere hastighedskontroller på de kommunale veje.

#### Lovgrundlag

Færdselsloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger

## **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger

## **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

## **Bilag**

Uheld 2009 - Oversigtskort

[190-2010-24996](#)

Uheld i perioden 2002-2009

[190-2010-24827](#)

## **Bilag**

Uheld 2009 - Oversigtskort

Uheld i perioden 2002-2009

## **Punkt 27: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

## **Punkt 28: Orientering om busomlægninger - Trafikselskabet Movia**

### **Orientering om busomlægninger - Trafikselskabet Movia**

## **28. Orientering om busomlægninger - Trafikselskabet Movia**

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-26912

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med kommunalreformen overgik ansvaret for busdrift til kommunerne og regionerne. Siden 1. januar 2007 har selve busdriften på Sjælland været varetaget af trafikselskabet MOVIA, men det er den enkelte kommune og i nogle tilfælde regionen, der fastsætter det ønskede serviceniveau og betaler for driften.

Furesø Byråd vedtog den 27. maj 2009, punkt 108, en række ændringer i busbetjeningen i den sydlige del af kommunen. Forud for vedtagelsen var ændringerne i høring, og de indkomne høringssvar indgik i beslutningsprocessen.

Køreplanerne, der træder i kraft den 28. marts 2010, indebærer en række væsentlige ændringer i de eksisterende linjer 165, 151 og 154E. For de øvrige linjer er der ikke større ændringer ud over overgang til den nye køreplan:

En ny linje 151 vil køre ad ruten, som er skitseret på kortbilaget. Der køres med samme frekvens i Kirke Værløse som den nuværende linje 165.

En ny linje 165 vil køre ad ruten, som er skitseret på kortbilaget. Mellem kl. 6 og kl. 9 og mellem kl. 15 og kl. 18 køres der i 20 minutters drift. Resten af dagen køres der i 30 minutters drift. Om aftenen og om natten kører der én bus i timen.

Linje 154E nedlægges i Furesø Kommune. Fremover vil linje 500S transportere passagerer fra Værløse Station mod syd til Ballerup Station.

Disse omlægninger indebærer følgende fordele:

Øget busbetjening af den sydlige og østlige del af Hareskovby. Den tidligere ubetjente Åvej og et tidligere ubetjent stykke af Gammel Hareskovvej vil nu blive busbetjent. Borgere fra hele Hareskovby vil have mulighed for at komme til Hareskov Station to gange i timen i myldretiderne og én gang i timen mellem myldretiderne og om aftenen. Herudover vil der fortsat være både en tog- og en busforbindelse mellem Hareskovby og Værløse.

Med en busfrekvens på to gange i timen i myldretiderne mellem Kirke Værløse, Værløse og Hareskovby opnås en god busbetjening mellem bydelene. Kundegrundlaget til butikkerne i Værløse Bymidte skulle derfor ikke blive mindsket.

Syvstjerne kvarteret vil blive betjent to gange i timen i myldretiderne og én gang i timen mellem myldretiderne og om aftenen. Der vil være mulighed for at komme til Lyngby med bus fra hele Furesø kommune – dog skal der skiftes bus undervejs. Ny linje 151 vil have forbindelse med linjerne 152, 500S, 400S og den nye linje 165. Det vil fortsat være muligt for borgere med pensionistkort at komme med bus mellem bydelene i myldretiderne.

Ulemperne kan opgøres således:

Det vil være nødvendigt med et skift for at komme med bus fra Kirke Værløse, Ryget Skovby og Værløse til Lyngby. Det vil også være nødvendigt med et skift for at komme fra Værløse til Borupgaard Gymnasium og industriområderne i Ballerup. Dog vil den nye pendlerbus fra Ballerup (ny linje 153E) stoppe for enden af Lautruphøj lige ud for Borupgaard Gymnasium. Gymnasieeleverne vil med den nye busrute skulle gå 400 m kortere end med den nuværende linje 154E, som i dag standser på hjørnet af Lautruphøj og Lautrupparken. Den nuværende rejsetid fra Værløse station til Borupgaard Gymnasium på ca. 15 minutter med bus og 5-7 minutters gang øges med ca. 10 minutter.

For at sikre en så smidig overgang til den nye køreplan som muligt er det sammen med MOVIA planlagt at annoncere ændringerne i lokalavisen og informere i busserne i ugerne, op til ændringerne træder i kraft.

## **Lovgrundlag**

Lov om kollektiv trafik

## **Økonomiske konsekvenser**

Indeholdt i det eksisterende budget.

## **Borgerinddragelse**

Da busomlægningerne kan medføre behov for flytning af stoppesteder mv., vil der blive taget kontakt til borgergrupperne i henholdsvis Hareskovby og Kirke Værløse.

## **Det videre forløb**

I forbindelse med køreplansskiftet gennemfører Movia følgende informationsaktiviteter:

Produktion af ”hængeskilte” til busserne på de linjer, som kører i området nu, med information om ændringerne. Disse skilte vil være i busserne ca. 14 dage, før den nye linje begynder at køre.

Movia udsender information pr. e-mail eller SMS til relevante kunder i Movias loyalitetsprogram MitMovia. Denne besked sendes ca. 14 dage før.

På moviatrafik.dk placeres uddybende information om ændringerne.

I et samarbejde mellem kommunen og Movia er der planlagt følgende supplerende tiltag:

På kommunens hjemmeside informeres der om ændringerne bl.a. med et link til Moviatrafik.dk, hvor kunderne kan finde køreplaner og abonnere på ”MitMovia”.

Udarbejdelse af en folder, hvor der gives information om linjeændringerne, suppleret med et kort over kommunen. Folderne sættes frem i busserne i kommunen, i Borgerservice, på biblioteker og ældrecentre mv.

Udsendelse af pressemeddelelser om ændringerne.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

Produktblad - markedsføring af ny buslinje

[190-2010-27890](#)

### **Bilag**

Produktblad - markedsføring af ny buslinje

## **Punkt 28: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

## Punkt 29: Nyt Erhvervskontaktudvalg

### Nyt Erhvervskontaktudvalg

## 29. Nyt Erhvervskontaktudvalg

Sagsnr.: 190-2010-1354 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-35614

### Sagsfremstilling

Byrådet ønsker at styrke Furesø kommune som erhvervskommune blandt andet gennem etablering af et nyt Erhvervskontaktudvalg.

Kontaktudvalget skal være et dialogforum, hvor repræsentanter for erhvervslivet kan mødes med repræsentanter for Byrådet om det fælles mål at gøre Furesø Kommune endnu mere attraktiv som erhvervskommune, målt på blandt andet vækst i antallet af virksomheder, arbejdspladser og iværksættere, tiltrækning af virksomheder inden for miljø og vidensøkonomi, vækst i virksomhederne indtjening, kommunens omdømme som attraktiv erhvervskommune mv.

Erhvervskontaktudvalget er ikke en medlemsorganisation for virksomhederne.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal anbefale byrådet, hvordan Erhvervskontaktudvalgets medlemmer udpeges og hvilke opgaver, udvalget skal arbejde med.

Siden Miljø-, Teknik og Erhvervsudvalget behandlede sagen i februar måned, er navnet ændret fra Furesø Erhvervsråd til Erhvervskontaktudvalget, og den foreslåede sammensætning af udvalget er ændret efter drøftelser med kommunens erhvervsforeninger.

### Sammensætning af Erhvervskontaktudvalget

Erhvervskontaktudvalget skal sammensættes, så det dækker et bredt spektrum af viden, interesser og erfaringer med erhvervsudvikling.

Kommunens fire erhvervsforeninger: Furesø Erhvervsforening, Furesø Industriforening, Centerforeningen Farum Bytorv og Centerforeningen Værløse Bymidte opfordres til, i fællesskab, at indstille kandidater til 4 medlemmer:

- 1 medlem fra en industrivirksomhed
- 1 medlem fra detailhandlen
- 1 medlem fra en servicevirksomhed

- 1 medlem fra en ”grøn” virksomhed”

Borgmesteren udpeger medlemmerne af kontaktudvalget på baggrund af erhvervsforeningernes indstilling, suppleret med:

- 1 medlem fra en af kommunens store internationalt konkurrerende virksomheder
- 1 medlem, der repræsenterer en erhvervsudviklingsorganisation i Hovedstadsområdet (med henblik på en regional kobling)
- 1 medlem, der repræsenterer en uddannelsesinstitution i Hovedstadsområdet
- 2 repræsentanter for arbejdsmarkedets parter

Byrådet repræsenteres ved borgmesteren, der er født formand for kontaktudvalget, samt formanden for Miljø- Teknik og Erhvervsudvalget.

Det anbefales, at kontaktudvalgets medlemmer udpeges for 2 år. Ultimo 2011 vil byrådet få forelagt forslag til eventuelle justeringer af udvalgets sammensætning, opgaver og/eller arbejdsform på baggrund af de første års erfaringer.

#### Erhvervskontaktudvalgets opgaver

Udvalget har til opgave at inspirere og rådgive byrådet om forhold, der har betydning for Furesø som erhvervskommune, og i dialog med erhvervslivet at vurdere behovet for at udvikle erhvervslivets rammevilkår, fx kommunens erhvervsservice. Et udkast til kommissorium er vedlagt som bilag. Erhvervskontaktudvalget skal have mulighed for at drøfte kommissoriet, inden det godkendes af byrådet.

I kommissoriet foreslås det, at Erhvervskontaktudvalget mødes mindst 4 gange årligt. Borgmesteren leder udvalgets møder, og forvaltningen leverer sekretariatsbistand.

#### **Lovgrundlag**

Intet.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Kontaktudvalgets medlemmer lønnes ikke. Forvaltningen stiller sekretariatsbistand til rådighed.

I det omfang udvalget skal have mulighed for at invitere oplægsholdere, arrangere konferencer, studiebesøg og lignende, skal der findes midler til dette bl.a. gennem ansøgninger målrettet eksisterende puljer og fonde på området.

#### **Borgerinddragelse**

De eksisterende erhvervsorganisationer inviteres til at indstille 4 medlemmer af Erhvervskontaktudvalget.

## **Det videre forløb**

Når Erhvervskontaktudvalget sammensætning og opgaver er fastlagt efter konsultation af kommunens erhvervsforeninger, vil forslaget blive forelagt Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet til endelig godkendelse.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at formanden for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget bemyndiges til at udarbejde et endeligt forslag til sammensætning og kommissorium for et nyt Erhvervskontaktudvalg efter konsultation af kommunens erhvervsforeninger,
- at forslaget behandles på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets møde i april og herefter sendes videre til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag: Udkast til kommissorium for Erhvervskontaktudvalget [190-2010-35919](#)

## **Bilag**

Bilag: Udkast til kommissorium for Erhvervskontaktudvalget

## **Punkt 29: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 2. marts 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.