

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 13-01-2011

Mødedato Torsdag d. 13. januar 2011 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	4
By, Erhverv og Natur - Opfølgning på fokusområder.....	5
Beslutning.....	7
Økonomisk Status 2010 - pr. 31. dec. 2010.....	8
Beslutning.....	10
7. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt.....	11
Beslutning.....	14
Ændringer i affaldsbekendtgørelsen.....	15
Beslutning.....	17
Grøn mobilitet - Undersøgelse af cykelvaner.....	18
Beslutning.....	20
Transportkorridor Ring 5.....	21
Beslutning.....	24
Kommunale ejendomme Bygningservice.....	25
Beslutning.....	27
Udbudsstrategi.....	28
Beslutning.....	30
Forslag til Handlingsplan 2011 for Klimaindsatsen i Furesø Kommune.....	31
Beslutning.....	34
Gennemførelse af Agenda 21 initiativer - Status 2010 - Plan 2011.....	35
Beslutning.....	38
Plejeplan for fredet overdrev i kommunalt eje.....	39
Beslutning.....	41
Anlægsprojekter på vej- og trafikområdet i 2011.....	42
Beslutning.....	44
Nørreskovvang 2 A - R, Nyt vejnavn til adgangsvejen til Bavnehøj Park.....	45
Beslutning.....	47
Evalueringsrapport af buslinjerne 151 og 165 - høring 23. november til 8. december 2010.....	48
Beslutning.....	51
Busbestilling fra 2012.....	52
Beslutning.....	56
Kommuneplanstrategi og Agenda 21 strategi 2012.....	57
Beslutning.....	60

Punkt 1: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

1. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-175444

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

Punkt 1: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Punkt 2: By, Erhverv og Natur - Opfølgning på fokusområder

By, Erhverv og Natur - Opfølgning på fokusområder

2. By, Erhverv og Natur - Opfølgning på fokusområder

Sagsnr.: 190-2010-5005 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-3062

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over de strategiske opgaver, som der vil være særligt fokus på i første halvdel af 2011. Opgaverne er samlet under følgende overskrifter:

- Et erhvervsliv i vækst
- Styrkelse af det grønne præg
- En styrket miljøindsats
- En målrettet klimainsats
- Effektiv kommunal drift

Der er desuden anført en gruppe nye strategiske opgaver og en gruppe af tilbagevendende prioriteringer/bevillingsfrigivelser af strategisk betydning.

For hver strategisk opgave er angivet de forelæggelser for udvalget, som er planlagt indtil nu. Det er også angivet, i hvilket kvartal den pågældende forelæggelse kan forventes.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Borgerinddragelse

Intet at bemærke.

Det videre forløb

Forvaltningen vil efter årsskiftet fremlægge en ajourført udgave af oversigten for udvalget.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Strategiske opgaver - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011

[190-2011-2480](#)

Bilag

Strategiske opgaver - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011

Punkt 2: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Høringssvar fra Furesø Handicapråd blev omdelt på mødet.

Punkt 3: Økonomisk Status 2010 - pr. 31. dec. 2010

Økonomisk Status 2010 - pr. 31. dec. 2010

3. Økonomisk Status 2010 - pr. 31. dec. 2010

Sagsnr.: 190-2010-30189 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-1022

Sagsfremstilling

Hermed fremlægges den løbende økonomiopfølgning med udgangspunkt i forbruget 31. december 2010 på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde til efterretning.

På udvalgets område er der budgetteret med samlede udgifter på 192,0 mio. kr. og indtægter på 60,9 mio. kr.

Den samlede forbrugsprocent på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområder pr. 31. december 2010 er 93,1, og der er realiseret 88,6 pct. af de samlede budgetterede indtægter jf. vedlagte bilag.

Det skattefinansierede område

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets samlede budget på det skattefinansierede område udgør et udgiftsbudget på 152,9 mio. kr. og et indtægtsbudget på 19,9 mio. kr.

Ved udgangen af december er 94,8 pct. af udgiftsbudgettet brugt og 76,2 pct. af de budgetterede indtægter er realiseret.

Overordnet set tyder forbrugsprocenten på, at det samlede regnskabsresultat for 2010 vil holde sig indenfor det afsatte budget i 2010. Det skal bemærkes, at det ikke er regnskabsresultatet for 2010, idet der kan bogføres og omposteres vedrørende regnskab 2010 frem til udgangen af januar 2011.

Hertil kommer, at der vedrørende vintertjeneste tidligere har været varslet et merforbrug på ca. 1,3 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget for 2010. I forbindelse med budgetopfølgning III blev det på Økonomiudvalgets møde den 16. december 2010 vedtaget, at tilføre området 0,6 mio. kr. til dækning af en del af det forventede merforbrug.

Siden skønnet over merforbruget har det været hård vinter, hvilket har medført yderligere udgifter end skønnet tidligere. Merforbruget pr. 31. december 2010 udgør 1 mio. kr. Det forventes, at merforbruget fra vintertjeneste kan holdes indenfor udvalgets samlede budgetramme.

Det skal dog bemærkes, at merforbruget vedr. snerydning bl.a. dækkes ved, at reducere serviceniveauet i forhold til bl.a. arbejder på udearealer ved de grønne områder og vejområdet. Hertil skal det bemærkes, at der pr. 14. december var

optjent overarbejde på op imod 5.900 timer, hvor en stor del skyldes den hårde vinter i 2010. Størstedelen af den afspadsring overføres til 2011 og vil betyde færre arbejdstimer til udearealer m.v. i 2011.

Det brugerfinansierede område

På det brugerfinansierede område er der et udgiftsbudget på 39,0 mio. kr. og et indtægtsbudget på 41,0 mio. kr.

Ved udgangen af december er 86,9 pct. af udgiftsbudgettet brugt og 94,5 pct. af de budgetterede indtægter er realiseret.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Borgerinddragelse

Ingen borgerinddragelse.

Det videre forløb

Økonomiopfølgningen videresendes ikke.

Indstilling

Det indstilles, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager den økonomiske status for 2010 pr. 31. december 2010 til efterretning.

Bilag

Bilag: Økonomiopfølgning 31. december 2010

[190-2011-1020](#)

Bilag

Bilag: Økonomiopfølgning 31. december 2010

Punkt 3: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Punkt 4: 7. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

7. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

4. 7. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

Sagsnr.: 190-2010-6894 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-175468

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer hermed om status i sagen om PCB-forurening af 295 boliger i Birkhøjterrasserne i Farum Midtpunkt.

Sundhedsstyrelsen er den 10. december 2010 og senest den 4. januar 2011 fremkommet med en uddybende udtalelse vedr. håndteringen af PCB-koncentrationer i indeluft mellem 300 og 3000 ng/m³.

Uddrag af Sundhedsstyrelsens reviderede fakta-ark:

”Sundhedsstyrelsen rådgiver involverede myndigheder om, hvilket niveau af PCB i luften indendøre, der kan føre til behov for renovering og/eller øget ventilation og rengøring af bygningen af sundhedsmæssige hensyn”.

”Ved niveauer over 300 ng/m³, men under 3.000 ng/m³ bør brugerne uden unødigt forsinkelse orienteres om fundet og rådgives om, hvilke tiltag der umiddelbart kan gøres for at mindske PCB i indeluften. Der bør herefter laves en plan for, hvorledes problemstillingen på sigt løses mere permanent. Målet bør være at nedbringe niveauet til under 300 ng/m³ inden for en acceptabel tid. I situationer, hvor niveauet ikke indenfor acceptabel tid kan reduceres til under 300 ng/m³, kan det komme på tale at kondemneres, jf. bestemmelserne i Byfornyelsesloven”.

”Ved overskridelse af 3000 ng/m³ i indeklimaluften vurderer Sundhedsstyrelsen, at ophold over tid kan være forbundet med en betydelig helbredsrisiko og det må betragtes som en nærliggende sundhedsfare. Der bør gribes ind uden unødigt forsinkelse og fraflytning bør sædvanligvis ske inden 6 måneder. På baggrund af den foreliggende viden anbefaler Sundhedsstyrelsen endvidere følgende tidsfrister for lavere indeluftkoncentrationer:

- ”At det ved et PCB-niveau i indeluft på mellem 2000 og 3000 ng/m³ tilstræbes, at der maksimalt går ét år fra konstatering til renoveringen påbegyndes. I perioden frem til renoveringens start anbefales det, at der iværksættes midlertidige afværgeforanstaltninger – herunder øget ventilation, rengøring mv.
- At det ved et PCB-niveau i indeluft på mellem 300 og 2000 ng/m³ tilstræbes, at der maksimalt går to år fra konstatering til renoveringen påbegyndes. I perioden frem til renoveringens start anbefales det, at der iværkstættes midlertidige foranstaltninger – herunder øget ventilation, rengøring mv.”

Med Sundhedsstyrelsens udmelding er det nu fast, at målet er at komme under 300 ng/m³, og at der skal findes en løsning som bringer PCB-niveauet i Birkhøjterrasserne ned under 300 ng/m³. Sundhedsstyrelsen har endvidere præciseret en tidsgrænse for, hvornår en reovering skal sættes i gang efter der er konstateret PCB i indeluften.

KAB har ved årsskiftet afleveret en afrapportering af de gennemførte undersøgelser i Birkhøjterrasserne i Farum Midtpunkt. Sammen med afrapporteringen af undersøgelserne er der desuden udarbejdet en overordnet beskrivelse af mulige løsninger på PCB-problemet.

De fremsendte løsningsmuligheder vil blive drøftet nærmere. KAB udarbejder og fremsender efterfølgende et konkret projekt til løsning af PCB-problemet.

Kommunens afgørelse vil blive truffet på baggrund af Sundhedsstyrelsens uddybende udtalelse vedr. håndteringen af PCB-koncentrationer i indeluft mellem 300 og 3000 mg/m³, ligesom kommunen i forbindelse med den valgte løsning, bl.a. skal vurdere de økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Almenboligloven.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af, hvilken løsning der vælges.

Borgerinddragelse

KAB orienterer beboerne løbende om sagens udvikling.

Det videre forløb

Udvalget vil på et kommende møde blive orienteret om den løsning, som KAB og Furesø Boligselskab peger på.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at

- udvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Beslutning truffet af Planudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Heidi Storck (A)

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Sundhedsstyrelsens opdaterede faktaark 04-01-2011

Punkt 4: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Punkt 5: Ændringer i affaldsbekendtgørelsen

Ændringer i affaldsbekendtgørelsen

5. Ændringer i affaldsbekendtgørelsen

Sagsnr.: 190-2010-27389 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-186365

Sagsfremstilling

Miljøministeren foreslog i efteråret 2010, at affaldsbekendtgørelsens bestemmelser om erhvervsaffaldsgebyrer skulle ændres med virkning fra den 1. januar 2011.

Forslaget blev udsendt i høring, men efterfølgende kunne der ikke opnås politisk enighed derom på Christiansborg. Resultatet blev, at gebyrreglerne fortsætter uændret i 2011, bortset fra nogle helt detaljerede ændringer, som f.eks. at reglerne ikke gælder for erhvervsfiskere.

Der er lagt op til, at hele erhvervsgebyrordningen skal evalueres i løbet af 2011 med henblik på vedtagelse af ændringer i betalings- og fritagelsesreglerne til ikrafttræden den 1. januar 2012.

Miljøministeriet har den 23. december 2010 offentliggjort en ny affaldsbekendtgørelse, der er trådt i kraft den 1. januar 2011. Af bekendtgørelsen fremgår bl.a., at kommunerne inden udgangen af 2011 skal vedtage nye regulativer for husholdningsaffald, erhvervsaffald og jord som er affald. Dele af regulativbestemmelserne er standardtekster, som fremgår af bilag til bekendtgørelsen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affald, bekendtgørelse nr. 1632, vedtaget den 21. december 2010

Økonomiske konsekvenser

Ingen konsekvenser

Borgerinddragelse

Forvaltningen vil i lokalbladsannoncer og på hjemmesiden orientere om gebyrstørrelserne for 2011. Når opkrævningstidspunktet er fastsat, jf. nedenfor, informeres endvidere derom.

Det videre forløb

Forvaltningen vil i samarbejde med Vestforbrænding udarbejde en tidsplan for opkrævningen af erhvervsaffaldsgebyrer i 2011. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget informeres nærmere derom.

Forvaltningen er i dialog med erhvervsrepræsentanter i Furesø om administrationen af erhvervsgebyrerne. I den forbindelse vil forvaltningen orientere erhvervsrepræsentanterne om den nye affaldsbekendtgørelse og konsekvenserne deraf. Det er desuden aftalt, at forvaltningen inddrager erhvervsrepræsentanterne i en forrunde om det nye erhvervsaffaldsregulativ forud for den obligatoriske offentlige høring i 4 uger, der skal finde sted om forslagene til nye affaldsregulativer.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 5: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Punkt 6: Grøn mobilitet - Undersøgelse af cykelvaner

Grøn mobilitet - Undersøgelse af cykelvaner

6. Grøn mobilitet - Undersøgelse af cykelvaner

Sagsnr.: 190-2010-23286 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-185387

Sagsfremstilling

CO₂-regnskabet 2010 for Furesø Kommunes geografiske område viste, at transport i kommunen medfører en betydelig del, 21 %, af CO₂ emissionerne. Dette resulterede i, at Furesø Kommunes Klimaplan 2010 – 2012 har som indsatsområde at reducere denne emission ved at arbejde med grøn mobilitet.

Et af de vigtige parametre, hvor kommunen og dens borgere selv kan gøre en forskel, er på de korte bilture, og vi har derfor valgt at arbejde med at flytte nogle af de korte ture fra bil over på cykler. Overslagsberegninger viste, at hvis borgerne i Furesø kommune udskifter 25 ture på ca. 5 km fra bil til cykel vil det - udover at forbedre sundhedstilstanden - medføre en reduktion i CO₂ udledningen på ca.1 % om året. Derfor er der gennemført en kortlægning af borgernes vaner i forbindelse med indkøb, fritidsaktiviteter og arbejde samt talt cyklister på udvalgte strækninger.

Undersøgelsen er sammenfattet i vedlagte kortlægningsrapport, der beskriver resultatet af cykeltællinger i Furesø kommune, samt resultatet af spørgeskemaundersøgelsen gennemført i september-oktober 2010.

Rapporten viser, hvordan cyklisterne fordeler sig på forskellige strækninger, samt at der er et stort potentiale for at øge andelen af borgere, der transporterer sig på cykel. Rapporten belyser især, hvad der ifølge respondenterne i spørgeskemaundersøgelse skal til, for at der kan blive cyklet mere.

Selve cykeltællinger blev gennemført i starten af oktober hvor der erfaringsmæssigt er mange der anvender cyklen. Det vurderes derfor at tællingerne langt hen af vejen afspejler det faktiske antal cyklister, der kan forventes med den nuværende infrastruktur. Der blev registreret 35.000 cyklister på 13 strækninger. Det største antal cyklister blev målt på Frederiksborgvej ved Fiskebækbroen, hvor der blev målt 8840 cyklister på en uge. Tællingerne viser generelt at der allerede sker en stor ind- og udpendling af cyklister. Ved en fejl er der ikke talt på Ballerupvej, denne tælling gennemføres i 2011.

Spørgeskemaundersøgelsen af folks cykelvaner har givet mange gode konkrete input til forbedringsforslag. Der indkom i alt 1068 besvarelser jævnt fordelt over de tre temaer Transport til arbejde, Transport til fritidsaktiviteter og Transport til indkøb. For alle tre områder går behovet for gode cykelstier og gode parkeringsforhold sig gældende. Ellers er det i høj grad afstanden til aktiviteten der opleves som en barriere.

Rapporten vil kort blive gennemgået på mødet.

Lovgrundlag

Der er intet lovgrundlag.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Borgerinddragelse

Der har været høj grad af borgerinddragelse i selve kortlægningen.

Det videre forløb

På basis af resultaterne i kortlægningsrapporten vil der blive arbejdet videre med en strategi for grøn mobilitet, samt opstillet rammerne for etablering af et grønt mobilitetsråd som en del af klimainsatsen. De konkrete forslag til fysiske forbedringer vil indgå i prioriteringen af de afsatte anlægsmidler til forbedring af forholdene på fortove og cykelstier.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget,

- at undersøgelsen tages til efterretning

Bilag

Cykelregnskab for Furesø Kommune 2010

[190-2010-192514](#)

Bilag

Cykelregnskab for Furesø Kommune 2010

Punkt 6: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Punkt 7: Transportkorridor Ring 5

Transportkorridor Ring 5

7. Transportkorridor Ring 5

Sagsnr.: 190-2010-10578 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-192382

Sagsfremstilling

Den endelige rapport fra Infrastruktur og Byudvikling i Øresundsregionen (IBU-Øresund) omkring transportkorridoren fra Helsingør til Køge er nu færdig. Udvalget orienteres om arbejdet og om, hvorledes Furesø Kommune kan behandle en realisering af transportkorridoren i det kommende planarbejde.

Infrastruktur og Byudvikling i Øresundsregionen (IBU-Øresund) er et Interreg projekt, der har haft til formål at beskrive mulighederne for udvikling af infrastruktur og byer i Øresundsregionen for at understøtte integrationen og tilgængeligheden samt styrke udvikling og vækst også i et internationalt perspektiv i grænseregionen.

Projektet består af fire indsatsområder:

- Infrastruktur og byudvikling i Øresundsregionen

En jernbane- og biltunnel mellem Helsingør-Helsingborg (selvfinansieret)

Ring 5 forbindelse med både motorvej og jernbane fra Helsingør til Køge

Et sammenhængende og hurtigt regionaltoogs system på tværs af Øresund

- Øresundsregionen som internationalt transportknudepunkt

En opkobling på det europæiske højhastighedstognet

Bedre togforbindelser til Kastrup Lufthavn

Investeringer i infrastruktur og trafikknudepunkter på Sjælland og Lolland-Falster

Højhastighedstog og en stærkere Kastrup Lufthavn

- Transportkorridoren Femern-Øresund

Etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt

- Fælles transportanalyser

Opbygning af fælles transportmodel for hele regionen

Udgangspunktet for IBU-undersøgelsen er, at hvis Øresundsregionen skal kunne skabe vækst og tiltrække investeringer, virksomheder og job, kræver det en stærk og sammenhængende infrastruktur i hele regionen. Det skal være hurtigt og

nemt for både gods og medarbejdere at komme frem og tilbage. Præsentationen af problemstillinger mv. er vedhæftet som bilag.

Over for dette står blandt andet natur, miljø og lokalsamfund, som vil blive påvirket kraftigt af udbygningen af infrastrukturen. Danmarks Naturfredningsforening har bl.a. i brev til Miljøministeren den 9. december 2010 påpeget, at

der skal ikke bygges en Ring 5 eller jernbane i transportkorridoren, fordi:

- Linjeføringen vil ødelægge værdifuld natur, krydser bl.a. gennem fredede områder og EU-beskyttet natur.
- De projekterede veje medfører ifølge Transportministeriets beregninger et trafikspring - og dermed øget CO₂ udledning.
- Erfaringen viser, at nye veje ofte medfører byspredning langs vejene – en barriere for naturen og en uskøn sammenblanding af land og by.

Brevet er vedhæftet som bilag.

På udvalgets møde i september 2010 blev der lagt vægt på, at der skal ske inddragelse af borgerne, inden der træffes beslutning, om kommunen støtter eller er imod en realisering af Ring 5. Det vil være naturligt, at disse drøftelser sker i forbindelse med kommuneplanarbejdet, hvor fordele og ulemper ved etablering af en Ring 5 eller alternative løsninger inddrages. Kommuneplansstrategien starter op medio 2011. Furesø Kommunes brev til Transportministeren i forbindelse med offentliggørelsen af infrastrukturrapporten og dennes svar er vedlagt som bilag.

Materialet fra konferencen den 6. december 2010 vil blive uddelt på mødet men kan også hentes på

<http://www.ibu-oresund.se/ibu-oeresund/konferenser-seminarium.html>

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Ikke kendte.

Borgerinddragelse

I forbindelse med Kommuneplansstrategien vil Ring 5 indgå som en del af planarbejdet.

Det videre forløb

Det er endnu ikke på statsligt niveau besluttet at gå videre med planerne om en Ring 5.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller punktet til efterretning.

Bilag

IBU Øresund - Ring 5 - Startoplæg Charlotte Lindstrøm	190-2010-192439
IBU Øresund - Ring 5 - Kommuneoplæg Henrik Holmer	190-2010-192438
IBU Øresund - Ring 5 - Region Hovedstaden	190-2010-192437
IBU Øresund - Ring 5 - Danmarks naturfredningsforening - Ministerbrev	190-2010-192441
Ring 5 - oversigtskort	190-2010-128739
Fremkommelighed i hovedstadsområdet	190-2008-59397
Svar fra Trafikministeren vedr. investeringsplanen	190-2008-70874

Beslutning truffet af Planudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Heidi Storck (A)

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

IBU Øresund - Ring 5 - Startoplæg Charlotte Lindstrøm
IBU Øresund - Ring 5 - Kommuneoplæg Henrik Holmer
IBU Øresund - Ring 5 - Region Hovedstaden
IBU Øresund - Ring 5 - Danmarks naturfredningsforening - Ministerbrev
Ring 5 - oversigtskort
Fremkommelighed i hovedstadsområdet
Svar fra Trafikministeren vedr. investeringsplanen

Punkt 7: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Punkt 8: Kommunale ejendomme Bygningsservice

Kommunale ejendomme Bygningsservice

8. Kommunale ejendomme Bygningsservice

Sagsnr.: 190-2010-9172 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-2502

Sagsfremstilling

Som følge af budget 2011 er drift og vedligehold af kommunens ejendomme pr. 1. januar 2011 overgået til Bygningsservice. Det betyder, at det politiske og økonomiske ansvar blev placeret i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget (MTE-udvalget.). Det sker både for at skabe helhedstænkning på området og for at sætte fokus på effektiviseringer og på miljøet

Samlingen af opgaverne er sket over de seneste 3 år og skal give grundlaget for:

- 1) økonomisk overblik
- 2) økonomistyring
- 3) besparelser på bygnings- og energiområdet
- 4) reduceret CO₂ udledning.

For at sikre, at brugerne fortsat får den service og de fysiske forhold, de har behov for, er det i vedhæftede bilag beskrevet, hvilken servicestrategi Bygningsservice hviler på. Neden for er kort opremset nogle af de vigtigste rammer.

- Alle tekniske servicemedarbejdere overflyttes formelt til bygningsservice 1. januar 2011 sammen med lønbudgettet. Uformelt gennemføres processen efter information i MED-strukturen.
- Budgettet på rengøringsområdet centraliseres og udmøntes under hver enkelt bygning. Hvordan rengøringen skal styres i bygninger, vil primært blive baseret på ønsker fra de enkelte brugere af bygningerne.
- Øvrige budgetter, som vedrører drift af bygninger såsom vedligeholdelse, sikring, renovation, service kontrakter, forbrug af el, vand, varme mv., centraliseres eller udmøntes under hver enkelt bygning.
- Alle arealer (lokaler, kontorer, depoter mv.), som frigøres enten ved fraflytning eller ved oprydning, inddrages af Bygningsservice for at kunne revurderes genanvendelse.
- Bygningsservice opretter centralregister og forestår opmagasinering af al fælles kommunalt inventar, hjælpemidler og andet brugbart materiel.
- Ved alle bygningsmæssige aktiviteter såsom nybyg, ombyg og tilbyg aftales planlægnings- og bygningsforløbet altid med bygningsgruppen. Bygningsgruppen er ansvarlig for alle kommunale bygningers tilstand, lovlighed og værdi.
- Bygningsservice analyserer, vurderer og anbefaler salg af ejendomme samt løsninger/modeller ved strukturændringer, som omfatter bygningsmæssige forhold til administration og udvalg.

· Bygningsservice er ”ejer” af alle kommunale bygninger og bygninger lejet af kommunen, og brugerne af bygningerne er ”lejere” med væsentlig indflydelse.

· Bygningsservice samler alle bygningsmæssige rådgivningsfunktioner i én enhed ”Bygningsgruppen” og alle bygningsmæssige servicefunktioner i en anden enhed ”Servicegruppen”. Bygningsservice består også af ejendomsadministrationen og beredskabet. Herved har Bygningsservice skabt en støttestruktur, som er hurtig og effektiv, og som kan understøtte en hvilken som helst kommunal opgave. Herudover kan støttestrukturen hurtigt reducere/opgradere sine aktiviteter i forhold til, hvad den primære struktur bliver udsat for ved f.eks. højkonjunktur eller faldende børnetal.

Lovgrundlag

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Budgetterne til drift og vedligehold er nu samlet under MTE, som beskrevet i Budget 2011 og vedlagte bilag.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

På udvalgets februar møde fremlægges tids- og handlingsplan for anlægsprojekterne på området.

Af ”Strategi for Bygningsservice” fremgår de kommende faser for implementering af effektiviseringsmålene.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller,

- at sagen tages til efterretning.

Bilag

3. udkast bygningsservice strategi

[190-2011-2779](#)

Bilag

3. udkast bygningsservice strategi

Punkt 8: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Punkt 9: Udbudsstrategi

Udbudsstrategi

9. Udbudsstrategi

Sagsnr.: 190-2010-37939 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-192881

Sagsfremstilling

Som følge af bekendtgørelse om kommunal og regional udbudsstrategi og opfølgingsredegørelse af 15. december 2009 skal byrådet inden udgangen af funktionsperiodens første år offentliggøre en udbudsstrategi. Kommunalbestyrelsen kan til enhver tid revidere udbudsstrategien. Den nedskrevne strategi lægger således ingen begrænsninger på kommunens mulighed for at ændre de politiske prioriteringer i perioden. Forvaltningen har derfor udarbejdet et udkast til udbudsstrategi til politisk drøftelse og efterfølgende vedtagelse. Udbudsstrategien vil blive gjort tilgængelig for borgerne på kommunens hjemmeside, ligesom der skal følges op på strategien i en opfølgingsredegørelse, der udarbejdes inden udgangen af 3. kvartal i det år, hvori der afholdes valg – det vil sige i 2013.

Udkast til Furesø Kommunes udbudsstrategi 2011-2013

Det foreslås, at Furesø Kommunes udbudsstrategi skal fokusere på kommunens overordnede krav til processen omkring udbud og ikke på hvilke konkrete områder, hvor kommunen planlægger at gå i udbud. Baggrunden for dette valg er, at kommunens strategi derved kan rumme eventuelle landspolitiske krav om udbud på særlige områder og at strategien samtidig kan indgå som en integreret del af kommunens øvrige effektiviseringsarbejde frem mod 2013.

Det foreslås derfor, at målene i udbudsstrategien er følgende:

- Furesø Kommunes indikator for konkurrenceudsættelse (IKU) skal leve op til det centralt fastsatte niveau aftalt mellem KL og regeringen i de årlige økonomaftaler og bør uanset dette niveau ikke i perioden ligge under niveauet for 2009 (29,1 pct.).
- Furesø Kommune vil løbende vurdere kommunens serviceområder med fokus på mulighed for øget konkurrenceudsættelse samt mulighed for at optimere driften via offentlig-privat samarbejde eller fælleskommunalt samarbejde.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunal og regional udbudsstrategi og opfølgingsredegørelse af 15. december 2009

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Afhængig af udbuddets type og omfang vil borgerne blive inddraget i processen.

Det videre forløb

Udbudsstrategien offentliggøres på kommunens hjemmeside og kan løbende revideres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter udkast til Furesø Kommunes udbudsstrategi 2011-2013 med henblik på forelæggelse for ØU og efterfølgende vedtagelse i byrådet.

Bilag

Bilag: Udbudsstrategi [190-2010-192895](#)

Beslutning truffet af Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 2011, den 11. januar 2011:

Ikke til stede:

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget anbefaler udkastet med den tilføjelse, at der i det omfang det er muligt, fastsættes konkrete mål for konkurrenceudsættelse.

Beslutning truffet af Social- og Sundhedsudvalget, den 12. januar 2011:

Ikke til stede: Ingen

Udvalget finder, at der bør være fokus på udbudsstrategien som styringsredskab og herunder konkrete synlige og målbare effekter af udbuddene.

Uddannelsesforpligtelser og praktikpladser bør indgå som en parameter for private leverandører.

Beslutning truffet af Planudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Heidi Storck (A)

Udvalget tiltrådte indstillingen.

Bilag

Bilag: Udbudsstrategi

Punkt 9: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Punktet blev drøftet.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget bemærkede, at Furesø Kommunes udbudsstrategi bør følge KL's landsdækkende mål om at hæve IKU med yderligere 6,5 %, således at det på landsplan kommer op på 31½ % i 2015.

Punkt 10: Forslag til Handlingsplan 2011 for Klimaindsatsen i Furesø Kommune

Forslag til Handlingsplan 2011 for Klimaindsatsen i Furesø Kommune

10. Forslag til Handlingsplan 2011 for Klimaindsatsen i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2010-14587 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-185571

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog d. 22. december 2010 Klimaplan for Furesø Kommune 2010 – 2012. Det fremgår af klimaplanen, at der på basis af en evaluering af indsatsen i 2010 skal udarbejdes en mere detaljeret handlingsplan for 2011, i overensstemmelse med de overordnede linjer i klimaplanen. Det fremgår desuden at Furesø Kommune hvert år vil udpege et fyrtårnsprojekt, som kan medvirke til at fokusere det kommende års klimaindsats.

Fra bemærkningerne under klimaplanens høring fremgår, at det især er væsentligt for borgerne, at der er synlighed om indsatsen, og at der er en åben dialog i processen. Det ønskes, at Furesø Kommune formidler viden på en let tilgængelig måde, så borgerne får indsigt til at ændre adfærd.

Forslag til Handlingsplan 2011 med nedenstående tilhørende budget vedlægges som bilag og er udarbejdet med afsæt i høringssvarende og forvaltningens evaluering af indsatsen i 2010. Handlingsplanen indeholder en vurdering af handlingernes CO₂-effekt, synlighed og videndeling, samt potentiale for innovation og jobskabelse.

Forslaget beskriver de væsentligste klimatiltag i Furesø Kommune i 2011, uanset om midlerne og arbejdstimerne til indsatsen hidrører fra klimaprojektets budget eller ej. Det betyder f.eks., at de besluttede tiltag om energireovering af bygninger er nævnt i handlingsplanen selv om omkostningerne dækkes fra andet budget. Tilsvarende gælder for Miljø- og klimaambassadørordningen og klimainitiativpuljen som finansieres af anlægsmidler for Agenda 21 jf. særskilt dagsordenspunkt på dette udvalgsmøde om gennemførelse af Agenda 21 initiativer.

De klimatiltag, som allerede er sat i gang fortsættes, nye områder inddrages og der sikres med handlingerne i 2011 en sammenhængende og fortløbende indsats. Det foreslås med handlingsplan 2011, at aktiviteterne på Hareskov Bibliotek udpeges som årets fyrtårnsprojekt. Redegørelse om effektvurdering af klimaprojekter på Hareskov Bibliotek og i Farum Svømmehal, som tidligere er udarbejdet til Økonomiudvalget, er bilagt handlingsplanen.

Lovgrundlag

Der er intet lovgrundlag. Den vedtagne klimaplan for Furesø Kommune 2010 - 2012 og denne handlingsplan er en del af forpligtelsen i klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening.

Økonomiske konsekvenser

På kommunens anlægsbudget 00.52.89 art. 089910 er der årligt afsat 2,066 mio.kr til gennemførelse af klima rettede aktiviteter. Det indstilles, at midlerne frigives til følgende aktiviteter jf. handlingsplan 2011 for klimaindsatsen i Furesø Kommune:

Klimabudget 2011

Projektleder m.v.	610.000
Energirenovering i private boliger Energisparemodel Furesø **	200.000
Solcelleanlæg på Søndersø Skolen	300.000
Samarbejde med erhvervslivet via Erhvervskontaktudvalget	100.000
Regnvandskortlægning*	200.000
Grøn mobilitet, (heraf 50.000kr til afprøvning af elbiler ChooseEV) **	170.000
Kommunikation/hjemmeside m.v.	50.000
Klimabibliotek Hareskov Skole* (fyrtårnsprojekt for 2011)	50.000
Vedvarende energianlæg på Hareskov Bibliotek* (fyrtårnsprojekt for 2011)	156.000
Konferencer, netværk, møder	100.000
Vedvarende energianlæg på Lyngholm Skolen	100.000
Strømgenererende cykelmaskine til Farum Svømmehal*	30.000
I alt	2.066.000

· Tiltagene er opstillet i prioriteret rækkefølge. Uventede meromkostninger vil medføre, at de sidstnævnte projekter muligvis ikke gennemføres.

· Det er angivet med en *, hvis tiltaget er overflyttet fra 2010 på grund af udgiftsstoppet i november 2010.

· Tiltag mærket med ** vurderes at have potentiale for støtte fra fonde og puljer.

Borgerinddragelse

Der forventes en høj grad af synlighed, videndeling og borgerinddragelse ved gennemførelse af de tiltag, som handlingsplanen anbefaler.

Det videre forløb

Der udarbejdes en halvårsrapport over klimaprojektets status og økonomi til MTE-udvalgets orientering medio 2011.

CO2-regnskab for kommunen som virksomhed vil blive forelagt til MTE-udvalgets orientering i slutningen af 1. eller begyndelsen af 2. kvartal 2011.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet

1. At Evaluering af klimaindsatsen i Furesø Kommune 2010 tages til efterretning.
2. At forslag til Handlingsplan for Klimaindsatsen i Furesø Kommune 2011, med tilhørende budget vedtages.

Bilag

Evaluering af klimaindsatsen 2010 i Furesø Kommune	190-2010-185603
Forslag til Handlingsplan 2011 for Klimaindsatsen i Furesø Kommune	190-2010-185605
Effektvurdering af handlingsplan for klimaindsatsen i Furesø Kommune 2011(bilag til handlingsplan 2011)	190-2010-185606
Effektbeskrivelse af klimaprojekter på bibliotek og svømmehal	190-2010-158985
Test-en-Elbil samarbejdsaftale til Kommuner. Bilag til handlingsplan	190-2011-1860

Bilag

Evaluering af klimaindsatsen 2010 i Furesø Kommune
Forslag til Handlingsplan 2011 for Klimaindsatsen i Furesø Kommune
Effektvurdering af handlingsplan for klimaindsatsen i Furesø Kommune 2011(bilag til handlingsplan 2011)
Effektbeskrivelse af klimaprojekter på bibliotek og svømmehal
Test-en-Elbil samarbejdsaftale til Kommuner. Bilag til handlingsplan

Punkt 10: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

1. Taget til efterretning.
2. Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Kasper Krüger (V) kan ikke anbefale handlingsplanen med bemærkning om, at det ikke er tilstrækkeligt dokumenteret, at planen giver mest mulig miljøeffekt for pengene, og med bemærkning om, at der bør være større sammenhæng mellem Agenda 21-indsatsen og klimainsatsen.

Punkt 11: Gennemførelse af Agenda 21 initiativer - Status 2010 - Plan 2011

Gennemførelse af Agenda 21 initiativer - Status 2010 - Plan 2011

11. Gennemførelse af Agenda 21 initiativer - Status 2010 - Plan 2011

Sagsnr.: 190-2007-79669 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-192251

Sagsfremstilling

Agenda 21 handlingsplan 2009 for Furesø Kommune gælder for perioden 2009-2012. Den er vedtaget af Byrådet i december 2009, og omfatter mål og initiativer inden for indsatsområderne klima, ressourcer, invasive arter og natur samt borgermedvirken.

En række af Agenda 21 handlingsplanens initiativer er sat i gang og gennemført i 2009 og 2010. Den ønskede effekt er opnået, og der er målbart eller synligt resultat af en stor del af initiativerne. Se vedlagte Status og evaluering 2010.

Det foreslås, at de fleste initiativer føres videre, og at nye initiativer sættes i gang i 2011. Med udgangspunkt i Agenda 21 handlingsplan 2009 og vedlagte Status og evaluering 2010 samt forslag, der kom frem i forbindelse med høring af Klimaplan for Furesø Kommune 2010-2012, foreslås en række initiativer dækket af anlægskonto til gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan. Derudover vil der blive videreført Agenda 21 initiativer for andre midler, blandt andet via den grønne guide. Se vedlagte Plan 2011 for gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan.

Lovgrundlag

Der er intet lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

På kommunens anlægsbudget 00 52 80, art. 08 09 10 er der afsat 1,1 mio. kr. pr. år til gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan. Det foreslås, at midlerne anvendes i overensstemmelse med følgende budget, som er præsenteret i vedlagte Plan 2011 for gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan:

Miljø- og klimaambassadørordningen	425.000 kr.
<ul style="list-style-type: none">• Koordinator – ca. ½ årsværk (250.000 kr.)• Miljøpulje til ordningen (50.000 kr.)• Konkurrencer, ekskursion, kursus (75.000 kr.)• Interne konkurrencer (50.000 kr.)	
Fundraiser – ca. ½ årsværk	250.000 kr.

Økologisk mad i kommunens institutioner	15.000 kr.
Invasive planter · Indsatsplan mod bjørneklo · Fokus på gyldenris · Væk med invasive planter · Videospot om invasive arter	125.000 kr.
Affaldsindsamling – Ingen skovsvin i Furesø Kommune – præmier	10.000 kr.
Klimainitiativpulje 2011 til borgere og grupper med virke i Furesø Kommune	50.000 kr.
Den grønne karavane på endnu en skole	140.000 kr.
Agenda 21 netværk, konferencer og møder	25.000 kr.
Ikke disponeret beløb	60.000 kr.
I alt	1.100.000 kr.

Angivet i kr. ex. moms

Borgerinddragelse

Borgere, foreninger, skoler m.fl. vil fortsat i stort omfang være med til at gennemføre initiativerne i Agenda 21 handlingsplanen.

Det videre forløb

Der udarbejdes en halvårsrapport over agenda 21 projektets status og økonomi til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets orientering medio 2011. Desuden vil realisering og effekt af initiativerne blive evalueret og præsenteret for udvalget efter afslutningen af 2011.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet, at

1. Status og evaluering 2010 tages til efterretning
2. Plan 2011 for gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan med tilhørende budget vedtages.

Bilag

Status og evaluering 2010 - Agenda 21 handlingsplan 2009

[190-2010-192497](#)

Plan 2011 for gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan

[190-2010-192518](#)

Bilag

Status og evaluering 2010 - Agenda 21 handlingsplan 2009

Plan 2011 for gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan

Punkt 11: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

1. Taget til efterretning.
2. Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Udvalget anmoder forvaltningen om at tage kontakt til Furesø Vandforsyning med henblik på, at vandforsyningen gennemfører en vandsparekampagne.

Punkt 12: Plejeplan for fredet overdrev i kommunalt eje

Plejeplan for fredet overdrev i kommunalt eje

12. Plejeplan for fredet overdrev i kommunalt eje

Sagsnr.: 190-2010-15901 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-180258

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en drift- og plejeplan for et fredet overdrev i kommunalt eje beliggende for enden af Kong Volmersvej i Farum.

Området er fredet som en del af den store Mølleådal-fredning fra 1948, der er en status quo-fredning. Ifølge fredningsbestemmelserne er området et landbrugsareal, hvorpå tilstanden ikke må forandres. Derudover er området omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som overdrev. Arealet benyttes ofte af kommunens børneinstitutioner, og Fritidshjemmenes Andelsforening afholder rollespilsarrangement i 2 uger om sommeren i forbindelse med fritidshjemmenes daglejr. Der er en offentlig bålplads på området.

I henhold til loven kan kommunen gennemføre pleje af fredede arealer, når plejen tjener til opretholdelse af fredningens formål og ikke strider imod fredningsbestemmelserne. Kommunen har som grundejer pligt til at pleje arealet, der er truet af tilvoksning med bl.a. invasiv gyldenris.

Plejeplanen indeholder en beskrivelse af områdets naturværdier, en målsætning for udviklingen af overdrevsvegetationen samt anvisninger for plejen, der består af opsætning af et hegn og efterfølgende afgræsning med kreaturer. Plejeplanen har derudover til formål at sikre en fortsat opfølgning og overvågning af udviklingen af områdets naturværdier.

Offentlighedens adgang til området sikres ved klaplåger i hegnet, og bålpladsen indhegnes ikke.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Udgifter til naturplejen forventes afholdt af naturforvaltningsmidlerne.

Borgerinddragelse

Forvaltningen har været i dialog med de nærmeste naboer samt med Fritidshjemmenes Andelsforening omkring placering af hegnet.

Det videre forløb

Plejeplanen offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Forvaltningen igangsætter plejetiltag på området.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at

- udvalget godkender det fremlagte forslag til en drift- og plejeplan for det fredede område.

Bilag

Plejeplan for fredet overdrev, Kong Volmersvej

[190-2010-181737](#)

Bilag

Plejeplan for fredet overdrev, Kong Volmersvej

Punkt 12: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Indstilling godkendt.

Punkt 13: Anlægsprojekter på vej- og trafikområdet i 2011

Anlægsprojekter på vej- og trafikområdet i 2011

13. Anlægsprojekter på vej- og trafikområdet i 2011

Sagsnr.: 190-2010-36897 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-188861

Sagsfremstilling

Tids- og procesplan for prioritering og anvendelse af anlægsbudgettet for 2011 på vej- og trafikområdet fremlægges til godkendelse i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget. Tids- og procesplanen er vedlagt.

Planen er udarbejdet for at give et samlet overblik omkring forløbet og koordineringen af anvendelsen af det afsatte beløb på hvert budgetområde.

På vej- og trafikområdet drejer det sig om følgende budgetområder:

- Farum Nordby
- Rekreative stier i det åbne land
- Broer, bygværker og signalanlæg
- Vejrenovering
- Forbedring af fortove og cykelstier
- Dæmpning af trafikstøj
- Trafiksikkerhedsindsats

Det skal nævnes, at disponeringen af budgetterne blandt andet sker/vil ske med baggrund i eksisterende godkendte planer på området:

- Vej- og trafikplan 2008 – 2012, Juli 2008
- Støjhandlingsplan, Juni 2009

Også den igangværende kortlægning af cykeltrafikken i Kommunen i forbindelse med udarbejdelsen af en strategi for Grøn Mobilitet vil indgå.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

I 2011 er der i anlægsbudgettet afsat følgende beløb:

Farum Nordby	12.900.000 kr.
Rekreative stier i det åbne land	300.000 kr.
Broer, bygværker og signalanlæg	3.200.000 kr.
Vejrenovering	4.000.000 kr.
Forbedring af fortove og cykelstier	2.000.000 kr.
Dæmpning af trafikstøj	2.000.000 kr.
<u>Trafiksikkerhedsindsats jfr. Vej- og Trafikplanen</u>	<u>3.000.000 kr.</u>
<u>I alt</u>	<u>27.200.000 kr.</u>

Borgerinddragelse

Alle projekter vil blive udformet i dialog med handicaporganisationerne, så de bliver handicapvenlige. Projekterne vil blive annonceret på Kommunens hjemmeside og i Furesø Avis, hvis de har en bredere interesse. Direkte berørte borgere og grundejerforeninger vil blive informeret særskilt.

Danmarks Naturfredningsforening og andre interesseorganisationer vil blive inddraget efter behov.

Det videre forløb

Fremgår af tids- og procesplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender tids- og procesplanen for prioritering og anvendelse af anlægsbudgettet for 2011 på vej- og trafikområdet.

Bilag

Procesplan anlæg 2011 [190-2010-191787](#)

Bilag

Procesplan anlæg 2011

Punkt 13: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Indstilling godkendt.

Punkt 14: Nørreskovvang 2 A - R, Nyt vejnavn til adgangsvejen til Bavnehøj Park

Nørreskovvang 2 A - R, Nyt vejnavn til adgangsvejen til Bavnehøj Park

14. Nørreskovvang 2 A - R, Nyt vejnavn til adgangsvejen til Bavnehøj Park

Sagsnr.: 190-2010-36150 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-175441

Sagsfremstilling

Den 14. september 2010 besluttede udvalget at genåbne Nørreskovvang og Engstedet for motorkørsel efter, at vejene havde været lukket for gennemkørsel siden plejehjemmet Ryetbo blev udvidet i 2006.

Grunden til at man ønskede at genåbne vejene var blandt andet, at der havde været flere tilfælde hvor ambulancer og redningskøretøjer havde haft svært ved at finde rundt i området, og derfor var nået frem med forsinkelse.

Den sidste hændelse var en bilbrand på p-pladsen ved Nørreskovvang 2 A – R, som brandvæsnet først efter nogen omvejskørsel nåede frem til.

Denne adresse er problematisk fordi ejendommen, som den eneste, har vejadgang til stikvejen mellem Ryetvej og Bavnehøj Park, og således slet ikke har adgang til Nørreskovvang.

I forbindelse med ovennævnte udvalgmøde stillede forvaltningen i udsigt, at man ville forberede en udvalgssag med forslag til et nyt vejnavn til stikvejen.

Forvaltningen har derfor i Erhvervs og Byggestyrelsen reserveret navnet Bavnehøj Parkvej ud fra den logik, at en vej med dette navn fører frem til Bavnehøj Park.

Ejendommen Nørreskovvang 2 A - R vil således få adressen Bavnehøj Parkvej 2 A – R.

En anden logisk mulighed er at give ejendommen adresse til Ryetvej.

Ejendommen vil så få adressen Ryetvej 18 A – R. (Husnummeret er ledigt) Vejen vil derefter være en del af Ryetvej, adgangsvej til Ryetvej 18 A – R samt adgangsvej til Bavnehøj Park 1 – 11.

Lovgrundlag

Lov om Bygnings- og Boligregistrering.

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at udgifter til nye vejnavneskilte og evt. husnummerskilte vil kunne afholdes over driftsbudgettet.

Borgerinddragelse

Når udvalget har truffet afgørelse, skal adresseændringen jf. Forvaltningsloven sendes i høring hos de berørte borgere.

Det videre forløb

Efter høringsperiodens udløb vil udvalget blive bedt om at træffe endelig beslutning vedrørende det fremtidige navn.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget,

-at udvalget godkender, at det foreslåede vejnavn sendes i høring hos de berørte borgere.

Bilag

Oversigtskort Bavnehøj Park

[190-2010-175795](#)

Bilag

Oversigtskort Bavnehøj Park

Punkt 14: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Indstilling godkendt.

Punkt 15: Evaluering af buslinjerne 151 og 165 - høring 23. november til 8. december 2010

Evaluering af buslinjerne 151 og 165 - høring 23. november til 8. december 2010

15. Evaluering af buslinjerne 151 og 165 - høring 23. november til 8. december 2010

Sagsnr.: 190-2010-35652 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-192260

Sagsfremstilling

Ved køreplansskiftet den 28. marts 2010 blev den direkte busforbindelse (gl. linje 165) fra Kirke Værløse til Lyngby Station nedlagt. I stedet blev linje 151, der kører mellem Kirke Værløse og Hareskovby, oprettet. Endvidere blev der oprettet en ny linje 165, der på sin rute mellem Herlev Station og Lyngby Station, kører gennem den sydlige del af Hareskovby. Oversigtskort med busruterne er vedlagt. Forvaltningen har sammen med Movia evalueret brugen af de nye buslinjer. I evalueringen indgår en høring af borgerne i de berørte lokalsamfund. Resultatet af høringen fremlægges til orientering.

I høringsperioden er indkommet 55 høringssvar fordelt med 13 høringssvar fra borgere i Hareskovby, 15 fra borgere i Værløse, 4 fra borgere i Ryget Skovby, 6 fra borgere i Kirke Værløse, 2 fra borgere i Laanshøj, 3 fra borgere, som ikke bor i kommunen, og 12 fra borgere, der ikke er lokaliseret, da de har sendt deres høringssvar på e-mail.

Hovedindholdet af høringssvarene er:

- At der er et ønske om at få den gamle linje 165 tilbage mellem Kirke Værløse og Lyngby Station. Dette ønske var i 15 høringssvar.

Nedlæggelsen af den gamle linje 165 skete af besparelshensyn, og man var opmærksom på de ulemper, det medførte, nemlig et busskift mellem linje 151 og linje 165 for at komme fra Kirke Værløse og Værløse til Lyngby eller alternativt at tage toget til Bagsværd Station eller Buddinge Station for herefter at tage en af S-busserne til Lyngby St.

- At der er et ønske om at få den nuværende buslinje 165 op til Hareskov Station. Dette ønske var i 11 høringssvar.

Skal bussen køre op til Hareskov Station, vil køretiden på ruten blive forlænget med nogen minutter, som skal findes på anden måde i køreplanen. Forvaltningen undersøger muligheden sammen med Movia og nabokommunerne.

- Flere borgere ønsker, at der køres med mindre busser i perioder med få passagerer.

Forvaltningen er i dialog med Movia om mulighederne for at benytte mindre busser, hvor der er få passagerer. Det skal bemærkes, at timeprisen for en lille bus er næsten det samme som for en stor bus, da udgifterne til chaufførlønninger og reparationer med videre vejer tungt. Det må dog samtidig formodes, at CO2-udslippet vil blive lavere, og at slidet på vejene vil være mindre, hvis man bruger mindre busser.

- Flere ønsker, at udligningstiden for buslinje 151 skal ske ved Hareskov Station frem for ved Laanshøj.

Forvaltningen har bedt Movia om at flytte udligningstiden til Hareskov Station.

- Flere borgere ønsker bedre sammenhæng mellem linje 151 og 165 samt mellem linje 151 og S-toget på Værløse Station.

Forvaltningen har bedt Movia om at forbedre forholdene, da det har betydning for passagerer fra Kirke Værløse og Værløse, der skal til Lyngby og København.

- Borgerne i Værløse, Ryget Skovby og Kirke Værløse ønsker en højere frekvens på linje 151 mellem Kirke Værløse og Værløse Station i myldretiderne og mere end én bus i timen efter kl. 18. Én har udtrykt ønske om en Værløse City Bus.

I myldretiderne køres i dag med 30 minutters drift og uden for myldretiderne med timesdrift. Skal frekvensen øges, vil det formentlig kræve, at der skal køre en ekstra bus på ruten. Forvaltningen vurderer umiddelbart, at passagergrundlaget for en Værløse City Bus vil være for lille. Forvaltningen sender ønskerne til kommentering hos Movia.

- Borgerne i Kirke Værløse har forskellige synspunkter i, om de ønsker busdrift i begge retninger igennem Bygaden. De er dog enige om, at busserne støjer, og at det trafikikkerhedsmæssigt er et problem at sende store busser gennem Bygaden, da vejen er smal og snoet.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 5. oktober 2010, at linje 151 indtil videre skal blive ved med at køre enkeltrettet igennem Kirke Værløse, idet spørgsmålet tages med i forbindelse med arbejdet i den fremadrettede proces for busdriften i Furesø Kommune.

- En borger har en idé til helt nye ruter i stedet for de gamle.

Idéerne er sendt til kommentering hos Movia.

- En borger vil ønske at få linje 154E tilbage.

Dette er på nuværende tidspunkt ikke muligt idét bussen har fået ny rute til Gladsaxe. Nedlæggelsen af den gamle linje 154E skete af besparelshensyn, og man var opmærksom på de ulemper, det medførte.

- Der er et ønske om, at få flyttet busstoppestedet på Åvej tættere til Gl. Hareskovvej, da der er langt mellem stoppestederne på strækningen mellem Hareskov St. og Enighedsvej. Alternativt kan der oprettes et ekstra stoppested på Åvej.

Forvaltningen undersøger mulighederne.

- En borger foreslår at vende ruten, så linje 151 kører ad Skovmose Allé, Tibberup Allé, Åvej og Gl. Hareskovvej.

Forvaltningen drøfter mulighederne med Movia. Trafikkerhedsmæssigt vil det være en fordel, at busserne i stedet for at køre tæt op af husene på Gl. Hareskovvej kører vejbanen tættest mod skoven.

Høringssvarene samt et oversigtsskema med svarene og forvaltningens kommentarer til svarene er vedlagt.

Forvaltningen foreslår, at de indkomne bemærkninger, ønsker og forslag tages til efterretning, og at de, så vidt det er muligt, kommer til at indgå, når der træffes beslutning om busdriften fra 2012.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Borgerinddragelse

Forslag til busdrift fra 2012 og frem forventes sendt i høring i begyndelsen af 2011.

Det videre forløb

De indkomne bemærkninger, ønsker og forslag drøftes med Movia med henblik på, at de så vidt muligt kommer til at indgå ved planlægningen af den fremtidige busdrift.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, at de indkomne høringssvar tages til efterretning.

Bilag

Oversigtsskema med indkomne høringssvar november-december 2010	190-2010-191786
Alle høringssvar om omlægninger af linje 151 og 165 - november-december 2010	190-2011-3275
Kort over busruter	190-2010-192537
Alle høringssvar om buslinje 151 - september 2010	190-2010-142805

Bilag

Oversigtsskema med indkomne høringssvar november-december 2010
Alle høringssvar om omlægninger af linje 151 og 165 - november-december 2010
Kort over busruter
Alle høringssvar om buslinje 151 - september 2010

Punkt 15: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

Punkt 16: Busbestilling fra 2012

Busbestilling fra 2012

16. Busbestilling fra 2012

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-191791

Sagsfremstilling

I forbindelse med fastlæggelsen af busdriften fra og med 2012 skal Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget beslutte hvilke løsningsforslag, der skal sendes i offentlig høring.

Ved køreplansskiftet den 28. marts 2010 skete der væsentlige omlægninger, der berørte mange borgere/brugere. Blandt andet blev den direkte busforbindelse fra Kirke Værløse til Lyngby Station nedlagt. I stedet blev oprettet linje 151 mellem Kirke Værløse og Hareskovby. Endvidere blev der oprettet en ny linje 165, der på sin rute mellem Herlev Station og Lyngby Station kører gennem den sydlige del af Hareskovby.

Forvaltningen har sammen med Movia i efteråret evalueret brugen af linjerne 151 og 165 blandt andet ved at høre borgerne i de berørte lokalsamfund. De fleste brugere indstiller deres daglige rytme efter mulighederne for at benytte den kollektive trafik og har brug for en regularitet i busdriften. Det blev derfor besluttet ikke at ændre på busdriften i 2011.

På mødet den 2. november 2010 drøftede udvalget den fremtidige busbetjening og godkendte procesplanen for busbestilling 2012. Movia deltog i mødet og gav en status for den kollektive bustrafik og kom med eksempler på fremtidsscenerier og initiativer, som Movia og kommunerne kan gennemføre for at optimere og øge brugen af den kollektive trafik. Det kan fx være rute- og serviceoptimering, forbedring af de fysiske forhold og informationsniveauet ved stoppestederne, informationskampagner og forbedret fremkommelighed for busserne.

Forvaltningen vil sammen med Movia arbejde videre med de nævnte initiativer.

For så vidt angår ændringer af busruterne fra og med 2012 foreslår forvaltningen, at der ikke sker ændringer på busruterne 333, 334 og 335.

For de øvrige ruter foreslås:

Linje 151

I forbindelse med evalueringen i efteråret blev der fremsat forslag om at vende ruten i Hareskovby, samt at frekvensen ændres i myldretiderne fra 30 minutters drift til 20 minutters drift på strækningen mellem Værløse og Kirke Værløse. I de

indkomne høringssvar er der ikke enighed, om bussen skal køre gennem Bygaden og Kildebakken i begge retninger til og fra Laanshøj.

Forvaltningen foreslår, at linje 151 fortsætter med at køre ad samme overordnede rute, som den kører i dag, men at ruten vendes, så den kommer til at køre ad Skovmose Allé, Tibberup Allé, Åvej og Gammel Hareskovvej. Ved at køre denne vej rundt i Hareskovby, vil busserne på Gammel Hareskovvej køre på den vejbane, der ligger tættest på skoven. Det vil forbedre trafikikkerheden og mindske generne for beboerne langs vejen.

Det foreslås endvidere, at den nuværende kørsel gennem Kirke Værløse opretholdes, så den på vej til Laanshøj kører ad Lejrvej og på vej tilbage fra Laanshøj kører ad Kildebakken og Bygaden.

Endelig foreslås det, at den nuværende frekvens opretholdes, da merudgiften til en overgang til 20 minutters drift i myldreiderne ikke vil kunne afholdes inden for budgettet.

-

Linje 152

Det foreslås, at linje 152 fortsætter med at køre ad samme rute i Furesø kommune som i dag. Det skal bemærkes, at Ballerup Kommune ønsker, at bussen kommer til at køre forbi Novo Nordisk på vej til og fra Kildedal Station. Dette vil formentlig give flere passagerer på linjen og dermed en bedre selvfinansieringsgrad, hvilket formentlig vil medføre lavere omkostninger til ruten.

-

Linje 165

Det foreslås, at linje 165 fortsætter med at køre ad samme rute i Furesø kommune som i dag. Der er et ønske om, at bussen kører forbi Hareskov Station. Forslaget drøftes med Movia og sættes i værk, hvis det kan ske uden væsentlige merudgifter for Furesø Kommune.

-

Linje 308, 309E

Movia har foreslået, at de to linjer, der kører på stort set den samme rute mellem Farum og Frederikssund, slås sammen til én linje – en ny linje 310R. En R-bus er et nyt koncept, hvor man satser på at bringe kunderne til toget og imellem togstationer ”på tværs”. Movia har gode erfaringer med at indføre R-busser, der kører med halvtimesdrift i dagtimerne mellem kl. 6 og kl. 20 på hverdage og med timedrift i aften- og weekendtimerne. Forvaltningen har over for Movia udtrykt interesse for konceptet, såfremt kommunens udgifter ikke ændres væsentligt.

Der kan være ønsker fra nabokommunerne, som kan påvirke den fremtidige busdrift i Furesø kommune.

Samtlige nuværende busruter i Furesø kommune er vist på vedlagte oversigtskort fra Movia.

-

Et alternativ til den almindelige rutedrift kunne være at indføre flextur, som er en ordning, hvor brugerne betaler mere for at køre med bussen, men hvor brugeren bliver kørt fra dør til dør. Denne ordning finansieres delvist af kommunen. Flextur kan ses som et alternativ til de normale busser. Notat om flextur er vedlagt som bilag.

-

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningens forslag til ændringer forventes at kunne holdes inden for det afsatte budget. Løbende i processen vil forvaltningen sammen med Movia vurdere, hvad de foreslåede ændringer medfører af mer- og mindreudgifter, så der vil foreligge en samlet økonomisk oversigt, når udvalget træffer beslutning om busdriften 2012 på aprilmødet 2011.

Borgerinddragelse

Forslaget til busdriften 2012 sendes i høring hos erhvervsforeninger, miljørådet, handicaprådet, skoler og lokalsamfundene i perioden fra den 18. januar til den 15. februar 2011.

Det videre forløb

Forslaget med høringssvar behandles af udvalget på marts mødet 2011.

Forvaltningen udarbejder sammen med Movia og nabokommunerne forslag til endelig plan for busdriften 2012, der fremlægges til godkendelse på udvalgets møde i april 2011.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at følgende forslag til busdriften fra og med 2012 sendes i høring:

1. Der sker ingen ændringer for linjerne 333, 334 og 335.
2. Linje 151 fortsætter med at køre ad samme overordnede rute, som den kører i dag, men ruten i Hareskovby vendes, så den kommer til at køre ad Skovmose Allé, Tibberup Allé, Åvej og Gammel Hareskovvej.
3. Linje 152 fortsætter med at køre ad samme rute i Furesø kommune som i dag. Det skal bemærkes, at Ballerup Kommune ønsker, at bussen kommer til at køre forbi Novo Nordisk på vej til og fra Kildedal Station.
4. Linje 165 fortsætter med at køre ad samme rute i Furesø kommune som i dag. Det foreslås, at bussen kommer til at køre forbi Hareskov Station, hvis det kan ske uden væsentlige merudgifter for Furesø Kommune.
5. De to linjer 308 og 309E mellem Farum og Frederikssund slås sammen til en ny linje 310R.

Bilag

Oversigtskort	190-2010-192845
Budget 2011 - 2. behandling	190-2011-3277
Flexitur	190-2011-1420

Bilag

Oversigtskort
Budget 2011 - 2. behandling

Flextur

Punkt 16: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Indstilling godkendt.

Notat af 6. januar 2011 fra Movia til Egedal, Furesø og Ballerup kommuner om linjerne 152, 153E, 158 og 159 og Trafikbestilling 2012 blev omdelt på mødet.

Punkt 17: Kommuneplanstrategi og Agenda 21 strategi 2012

Kommuneplanstrategi og Agenda 21 strategi 2012

17. Kommuneplanstrategi og Agenda 21 strategi 2012

Sagsnr.: 190-2010-31726 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-156337

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger oplæg om Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategi 2012.

Der skal træffes beslutning om strategiernes temaer, processen for tilvejebringelsen og om der skal udvikles ét eller to strategidokumenter.

Formålet med Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategi 2012 er at lægge strategien for den fysiske udvikling i Furesø Kommune i de kommende år.

I henhold til planloven skal Byrådet inden udgangen af 2011 offentliggøre sin strategi for kommuneplanlægningen, idet kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år. I kommuneplanstrategien beslutes det om kommuneplanen skal revideres helt, delvis eller vedtages med konsekvensrettelser for en ny fire års periode.

Byrådet skal også inden udgangen af 2011 offentliggøre en redegørelse for Furesø Kommunes strategi for bæredygtig udvikling en Lokal Agenda 21.

Forvaltningen foreslår, at strategien for kommuneplanlægning og strategien for en bæredygtig udvikling bliver udarbejdet som én samlet strategi ligesom i sidste valgperiode. Dermed opnår kommunen et øget samspil mellem beslutninger og en bedre afvejning af aspekterne i kommunens udvikling på det strategiske niveau.

Forvaltningen foreslår, at By, Erhverv og Natur udarbejder et forslag til Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategi 2012 efter det kommissorium, som fremgår af vedlagte bilag. Det foreslås, at Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategien 2012 får to tværgående temaer:

Bæredygtighed og livskvalitet.

Strategiarbejdet fokuserer på følgende temaer i kommissoriet:

- Byer og centre
- Klima og energi
- Børn og unge
- Seniorer

- Erhverv
- Flyvestationen

Strategien skal være et fælles politisk dokument for hele kommunen. Strategien er udgangspunktet for den kommende kommuneplan og et planlægningsværktøj, der skal forholde sig til de fysiske planlægningsudfordringer. Strategien kan sekundært anvendes til at give kommende borgere og virksomheder et billede af Furesø Kommune og den kommende udvikling af kommunen.

Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategien vil kunne indgå i en fremtidig vision for Furesø Kommune. Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategien skal samordnes med det kommende arbejde med at udvikle styringsværktøjer i kommunen.

Strategien behandles samtidigt med enslydende dagsorden på udvalgmøder i Planudvalget og Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.

Strategien offentliggøres i en kortfattet publikation med en tekst der indeholder klare politiske prioriteringer og hvor fotos spiller en væsentlig rolle.

Lovgrundlag

Planloven fastlægger, at kommuner i første halvdel af valgperioden offentliggør en strategi for kommuneplanlægningen og en strategi for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling; jf. henholdsvis § 23 a og § 33 a. Planloven omfatter indholdsmæssige krav til de to strategier samt krav om en frist på mindst otte uger til at fremsætte idéer og bemærkninger til den offentliggjorte planstrategi.

Økonomiske konsekvenser

Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategien har ikke direkte økonomiske konsekvenser.

Borgerinddragelse

Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategien foreslås drøftet med interessenter tidligt i processen, inden strategien vedtages endeligt, og efter strategien sendes i offentlig høring. Det foreslås, at der i høringsperioden holdes offentligt møde, hvor strategien bliver præsenteret og drøftet. Det foreslås desuden, at der udarbejdes en kommunikationsplan for proces, offentliggørelse og høring.

Det videre forløb

En skitse til Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategi 2012 samt en kommunikationsplan for offentliggørelsen bliver præsenteret for udvalget på møde i foråret 2011.

På baggrund af Planudvalgets og Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets bemærkninger til denne skitse tilrettelægges det videre arbejde, med henblik på, at strategien kan vedtages af Byrådet i august og offentliggøres i september 2011.

Eventuelle ændringer til Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategien, som kommunen måtte vedtage på baggrund af fremkomne bemærkninger, indarbejdes og offentliggøres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget/ Planudvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet indstiller

- at Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategi 2012 udarbejdes som en samlet strategi
- at Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategi 2012 indeholder de temaer der er beskrevet i vedlagte bilag.
- at Kommuneplanstrategien og Agenda 21 strategi 2012 tilvejebringes efter den proces der er beskrevet i vedlagte bilag

Bilag

Kommissorium for Kommuneplanstrategi og Agenda 21 strategi 2012

[190-2010-192226](#)

Beslutning truffet af Planudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Heidi Storck (A)

Udvalget tiltrådte indstillingen.

Venstre mener, at afsnittet om flyvestationen ikke skal medtages grundet forureningsforholdet ikke er afklaret.

Bilag

Kommissorium for Kommuneplanstrategi og Agenda 21 strategi 2012

Punkt 17: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 13. januar 2011:

Ikke til stede: Gitte Terp Henriksen (F)

Indstilling godkendt.

Kasper Krüger (V) tager forbehold for flyvestationsafsnittet, da fremtiden for flyvestationen ikke er afklaret.