

# REFERAT Økonomi og Erhverv d. 18-05-2026

**Mødedato** Mandag d. 18. maj 2026 kl. 17:30

**Mødested** Rådhuset Bryllupssalen

**Mødedeltagere** Lars Carstensen (Afbud)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: Indkaldelse af stedfortræder.....	5
Meddelelser til ØKE den 18. maj 2026.....	7
Lukket: Beslutning: Udbud af kommunens rengøring.....	10
Beslutning: Samarbejde om etablering af it-serviceorganisation for IT29.....	11
Beslutning: Udbudsproces: Skole- og svømmebuskørsel.....	15
Beslutning: Godkendelse Kommissorium for § 17, stk. 4 Beredskabsudvalg.....	20
Beslutning: Igangsættelse af Fase 1 for projekt for overdækning af motorvejen - supplerende sag....	23
Underskriftsark.....	27

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

26/18

**Afbud** Lars Carstensen

**Godkendelse af dagsorden**

Sagsnr. i ESDH: 26/18

Beslutningskompetence: Økonomi og Erhverv

**Beslutningstema**

Økonomiudvalget skal godkende dagsordenen for mødet.

**Sagsfremstilling**

I henhold til Styrelsesloven skal Økonomiudvalget inden mødets start godkende dagsordenen.

**Lovgrundlag**

Styrelsesloven.

**Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget;

- godkender dagsordenen for mødet.

**Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026**

Godkendt.

Afbud:

Lars Carstensen

**Bilag:**

## **Punkt 2: Beslutning: Indkaldelse af stedfortræder**

26/18

**Afbud** Lars Carstensen

**Beslutning: Indkaldelse af stedfortræder**

Sagsnr. i ESDH: 26/18

Beslutningskompetence: Økonomi og Erhverv

**Beslutningstema**

Lars Carstensen (Konservative) har meldt afbud på grund af lovligt forfald. Økonomi og Erhverv skal godkende, at forfaldet berettiger til indkaldelse af stedfortræder, samt godkende at stedfortræderen er den rette.

**Sagsfremstilling**

Lars Carstensen (Konservative) har oplyst, at han er forhindret i at deltage i Mødet i Økonomi og Erhverv den 18. maj 2026. Forvaltningen vurderer, at forfaldsgrunden er lovlig, og at betingelserne for stedfortræderens indtræden er til stede.

Valggruppe 2 har peget på Niels Jørgen Brandt (Konservative) som stedfortræder, som derfor er indkaldt.

**Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse § 15.

Styrelsesvedtægt for Furesø Byråd § 22.

Retningslinjer for indkaldelse af stedfortræder til byråd/udvalg.

Lov om kommunale og regionale valg.

**Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Økonomi og Erhverv godkender, at:

1. Lars Carstensen (Konservative) forfald berettiger til indkaldelse af stedfortræder.
2. Niels Jørgen Brandt (Konservative) indtræder som rette stedfortræder.

**Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026**

1. Godkendt.
2. Godkendt.

Afbud:

Lars Carstensen

**Bilag:**

## **Punkt 3: Meddelelser til ØKE den 18. maj 2026**

26/18

### **Bilag**

ØKE årshjul maj 2026 (1).pptx

**Afbud** Lars Carstensen

## **Meddelelser til ØKE den 18. maj 2026**

Sagsnr. i ESDH: 26/18

Beslutningskompetence: Økonomi og Erhverv

### **Beslutningstema**

Borgmesteren orienterer.

### **Sagsfremstilling**

*Deltidsansattes merarbejde*

Faglig voldgiftskendelse af 4. februar 2026 om honorering af deltidsansattes merarbejde fastslog at deltidsansattes merarbejde er at ligestille med fuldtidsansattes overarbejde. Det betyder, at deltidsansatte, der arbejder ud over den aftalte ansættelsesbrøk skal honoreres med overtidsbetaling på samme måde som fuldtidsansatte.

Ved overenskomstfornyelsen pr. 1. april 2026 er arbejdstidsbestemmelser om mer- og overarbejde ændret i overenskomster og aftaler.

Det har indtil nu fx været normal praksis at bruge deltidsansatte til at dække ekstravagter i stedet for at indkalde vikarer og deltidsansatte har ofte selv ønsket at tage ekstravagter. Denne praksis skal nu ændres i det omfang det er muligt. Men de nye regler forventes at medføre større udgifter til overarbejdsbetaling fremover.

Resultatet af den faglige voldgift betyder også, at vi som arbejdsgiver af egen drift skal se på udbetaling af merarbejde til alle ansatte 5 år tilbage og vurdere om det skulle have været udbetalt som overarbejde efter den nye gældende retstilstand. Det betyder at der skal ses på hver enkelt sag ift. planlægning af arbejdstiden og for hvilke timer der er udbetalt merarbejde.

Det er svært at vurdere hvad omkostningen bagudrettet bliver. Men et skøn baseret på hvad der blev udbetalt af merarbejde i 2025 tillagt morarenter vil være en ekstra engangsudgift i størrelsesordenen 50 mio.kr.

Vi er i dialog med KL om at de vil rejse krav om økonomisk compensation overfor den nye regering.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Økonomi- og Erhvervsudvalget;

- tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026**

Borgmesteren orienterede om Vestforbrændings CCS-projekt.

Taget til efterretning.

Afbud:

Lars Carstensen

Økonomi og Erhverv 18-05-2026

**Bilag:**

1 - 3806386

Åben

ØKE årshjul maj 2026 (1).pptx

(55154/26)

(H)

## **Punkt 4: Lukket: Beslutning: Udbud af kommunens rengøring**

26/1852

**Afbud** Lars Carstensen

## **Punkt 5: Beslutning: Samarbejde om etablering af it-serviceorganisation for IT29**

26/4898

### **Bilag**

Fordeling af udgifter til transitionsprogrammet

**Afbud** Lars Carstensen

## **Beslutning: Samarbejde om etablering af it-serviceorganisation for IT29**

Sagsnr. i ESDH: 26/4898

Beslutningskompetence: Byrådet

### **Beslutningstema**

Med denne sag orienteres byrådet om, at Furesø Kommune som opfølgning på økonomiaftalen fra 2026 indgår i samarbejde med de øvrige kommuner i Region Hovedstaden inklusive Solrød Kommune og eksklusive Københavns kommune om etablering af en fælles it-serviceorganisation i et fælles selskab. Byrådet forelægges inden udgangen af 2026 en fælles sag med beslutning om selskabsform, oplæg til opgavesnit mellem selskab og ejerkommuner og selskabsdannelsen. Med denne sag lægges der op til, at økonomien til transitionsprogrammet for etablering af it-serviceorganisationen godkendes.

### **Sagsfremstilling**

*Økonomiaftalen mellem regeringen og kommunerne for 2026 (ØA26)*

Det er i ØA26 aftalt, at ”kommunerne senest d. 1. januar 2027 vil etablere sig i nye, tværkommunale samarbejder i form af 4-5 kommunale it-serviceorganisationer med geografisk udgangspunkt i de fire regioner. De nye IT-serviceorganisationer oprettes som kommunale enheder og vil inden udgangen af 2027 overtage kommunernes drift af server- og netværksinfrastruktur.”

I aftalen fremgår det, at formålet med samlingen af IT-driftsopgaverne bl.a. er at øge cybersikkerheden i kommunerne. Desuden er det formålet at understøtte muligheden for at rekruttere og fastholde it-specialister, som for flere kommuner er tiltagende svært.

Opgaven, der skal løses af IT-serviceorganisationen, er afgrænset til server og netværk. Der er i økonomiaftalen en hensigt om at udvide samarbejdet til også at inkludere slutbruger-it og brugerstyring frem mod 2030, men det er ikke afklaret, hvordan eller hvornår dette vil ske.

*Samarbejde om etablering af en it-serviceorganisation*

I Region Hovedstaden arbejder kommunerne på, at der etableres en it-serviceorganisation for de 29 kommuner (Region Hovedstaden inklusive Solrød Kommune og eksklusive Københavns Kommune) under navnet IT29.

Der indgås et samarbejde mellem kommunerne i IT29 om at kunne danne en fælles it-serviceorganisation. Organisationens opgaver skal levere server- og netværksdrift. Det konkrete opgavesnit og ydelserne skal afklares og besluttes i det videre forløb.

Et samarbejde mellem kommunerne i IT29 vil basere sig på eksisterende gode samarbejder og fora, herunder det politiske koordinationsforum KKR Hovedstaden for de 29 kommuner i Region Hovedstaden. Desuden giver et fælles stærkt regionalt arbejdsmarked med de nødvendige kompetencer, og geografisk nærhed og tæthed af kommunerne, gode vilkår for en robust og bæredygtig fælles IT-serviceorganisation.

I det videre forløb i 2026 vil det også skulle besluttes under hvilken selskabskonstruktion it-serviceorganisationen skal dannes. Poul Schmith advokaterne (Kammeradvokaten) har peget på to mulige konstruktioner – enten et A/S eller et I/S (§60-selskab). Byrådet i hver kommune vil blive fremlagt en fælles indstilling fra IT29 om selskabsdannelse. Indstillingen vil ske på baggrund af en grundig afklaring af fordele og ulemper ved de mulige konstruktioner.

### *Transitionsprogram og tidshorisont*

Frem mod etableringen af it-serviceorganisationen vil samarbejdet være organiseret i et fælles transitionsprogram, der skal skabe rammerne og afklare indholdet i den it-serviceorganisation, der skal etableres. Som det fremgår af ØA26, så skal it-serviceorganisationerne være etableret 1. januar 2027 og herefter overtage driften inden udgangen af 2027. I overgangsperioden vil der være fokus på sikker drift samt robust, forudsigelig og gennemsigtig økonomi.

Det bemærkes, at tidsplanen for den formelle stiftelse af selskabet kan blive påvirket af valg af selskabsform og den afledte statslige sagsbehandlingstid. Der er derfor risiko for, at stiftelsen ikke kan nås med udgangen af 2026. Det vurderes dog ikke at være en udfordring, da det centrale i 2026 er beslutning om selskabsform, registrering og at etableringen påbegyndes.

### **Økonomiske konsekvenser**

Det er indstillingen fra kommunaldirektørerne i IT29, at der afsættes i alt 3 mio. kr. i hhv. 2026 og 2027 til transitionsprogrammet. Beløbet er vurderet på baggrund af de øvrige regioners arbejde og budget. Fordelingen af udgifter sker efter indbyggertal til de enkelte kommuner i IT29. For Furesø Kommune betyder det et bidrag på 98.906 kr. Furesø Kommunes bidrag vil i lighed med de øvrige IT-Forsyningskommuners bidrag blive afholdt af IT-Forsyningen, som på vegne af de 5 kommuner står for bl.a. server- og netværksdrift.

Hver kommune forventes derudover at bidrage med medarbejdere til transitionsprogrammet. Der lægges med denne sag op til en godkendelse af økonomien for transitionsprogrammet.

Det bemærkes, at den samlede økonomi for den kommende it-serviceorganisation endnu ikke kendes og vil afhænge af bl.a. serviceniveau og organisering. Økonomien kan desuden variere mellem kommunerne.

Samtidig må der forventes både potentielle stordriftsfordele og øgede udgifter som følge af stigende krav til særligt cybersikkerhed.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Sagen understøtter målsætningen om at Furesø skal være ” en kommune, der præger regionens udvikling og samarbejder om fælles løsninger.”

### **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse

### **Lovgrundlag**

Intet at bemærke.

### **Det videre forløb**

Alle byråd i IT29 forelægges denne sag til godkendelse. Herefter igangsættes aktiviteterne i transitionsprogrammet. Byrådene i IT29 vil inden udgangen af 2026 få forelagt en sag om godkendelse af selskabsform, så selskabet kan etableres herefter.

Sagen skal til endelig behandling i byrådet.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Økonomi og Erhvervsudvalget over for byrådet anbefaler at:

## Økonomi og Erhverv 18-05-2026

1. Tage til efterretning, at Furesø Kommune indgår i et samarbejde om at etablere en it-serviceorganisation sammen med de øvrige kommuner i Region Hovedstaden inklusive Solrød Kommune og eksklusive Københavns Kommune.
2. Godkender, kommunens bidrag til transitionsprogrammet på 98.906 kr., finansieret af IT-Forsyningen, som på vegne af ITF-kommunerne står for server- og netværksdrift.

### **Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026**

1. Anbefalet.
2. Anbefalet.

Afbud:

Lars Carstensen

### **Bilag:**

1 - 3798987    Åben    Fordeling af udgifter til transitionsprogrammet    (50885/26)    (H)

## **Punkt 6: Beslutning: Udbudsproces: Skole- og svømmebuskørsel**

25/3743

**Afbud** Lars Carstensen

**Beslutning: Udbudsproces: Skole- og svømmebuskørsel**

Sagsnr. i ESDH: 25/3743

Beslutningskompetence: Økonomiudvalget (2018-2025)

**Beslutningstema**

Grundet den seneste tids fokus på udbud indenfor transportområdet, søger forvaltningen godkendelse af, at skole- og svømmebuskørsel udbydes af Movia, sådan at alle kommunens personbefordringsløsninger udbydes af Movia. Der søges desuden godkendelse af en "accepteret overpris" på 50.000 kr. for kørsel med el-busser i forhold til kørsel med dieseldrevne busser.

**Sagsfremstilling**

Movia har gennemført udbud af en række transport- og befordringsløsninger for Furesø kommune.

Der mangler forsat udbud af kørsel af skolebørn. Kommunen har en pligt til at tilbyde gratis skolekørsel grundet lang eller farlig skolevej. Desuden omfatter udbuddet kørsel i de samme busser til og fra de enkelte skoler og fx svømmeundervisning. Samlet set er der tale om et mindre udbud, hvor opgaven forventes løst med to større busser, der er kørselsbelagt alle hverdage. Serviceniveauet fastsættes uændret.

Forvaltningen anbefaler, at lade denne kørsel udbyde af Movia fordi:

1. Furesø med denne sidste del får samlet al kørsel i et og samme regi hos Movia. Det vil fx betyde, at den daglige dialog omkring kørselsrelaterede emner fra alle ender af kommunens institutioner altid går samme vej, nemlig gennem Movia's trafik- og call-center.
2. Movia, fordi de udbyder disse opgaver i "klumper" med flere kommuner involveret, må forventes at kunne generere bedre tilbudspriser.
3. Movia har bedre ressourcer, værktøjer og kompetencer end Furesø Kommune til at gennemføre udbuddet og følge op på, at den/de vindende vognmænd overholder de krav, Furesø stiller til tilbudsgiver indenfor såvel trafiksikkerhed, som løn- og arbejdsforhold for de ansatte chauffører.

Hvis økonomiudvalget tilslutter sig, at Movia gennemfører udbuddet, skal der som en del af udbudsprocessen fastlægges en såkaldt "accepteret overpris" på el- frem for diesel-drevne busser.

Der er tale om et "tildelingsteknisk" beløb, der skal forstås på den måde, at ordregiver på forhånd tilkendegiver, at tildele opgaven til en el-løsning, såfremt den ikke er mere end xx kroner dyrere end en tilsvarende diesel-løsning. For ikke at komme ind i et budget- og bevillingsteknisk problem, omkring bevilling af en teoretisk tillægspris, samt efterfølgende kontering af samme tillægspris på enten kørsel eller klimaeffekt, foreslås det her, at der i udbuddet fastsættes en villighed til en ekstrapris fx svarende ca. 2% - eller ca. 50.000 kr.

Det kan ikke vides med sikkerhed, om dette er tilstrækkeligt til at få en el-busløsning. Markedet for bustransport er imidlertid hastigt på vej i retning af el. Så til trods for, at der lige nu er stor mangel på elbus-kapacitet på markedet, så er det højst tænkeligt, at operatøren af egen drift vil vælge at overgå til el-bus-drift i aftalens levetid (6-8 år).

### **Økonomiske konsekvenser**

Furesø Kommune har de seneste 12 mdr haft udgifter svarende til ca. 2.750.000 kr. til skole- og svømmebuskørsel. Der er som udgangspunkt ikke nogen økonomiske konsekvenser, ud over den risiko, der altid følger af, at et område skal i udbud. Forventningen til markedet er en mindre stigning i udgiftsniveauet.

Omvendt forventes det, at et udbud gennemført af Movia vil kunne reducere denne udgiftsstigning til et minimum. Denne forventning inkluderer de 25.000 kr./år, der er Movia's betaling for at gennemføre udbuddet, samt den løbende drift af aftalen. Hvis der vælges en elbus-løsning, kan denne blive op til 50.000 kr. dyrere end en dieselbusløsning, hvilket igen vurderes at være rimeligt i forhold til miljøgevinsten.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Ikke relevant.

### **Borgerinddragelse**

Der er ikke borgerinddragelse, da det hidtidige serviceniveau for skole- og svømmebuskørsel er uændret.

### **Lovgrundlag**

Folkeskolelovens §26 stk.1, som påbyder kommunen at stille kørslen gratis til rådighed for elever med lang eller farlig skolevej. Desuden er det udbudsloven, der påbyder kommunen at lade denne service udbyde jf. de almindelige regler herfor.

### **Det videre forløb**

Udbudsarbejdet vil blive igangsat med effekt for driften fra og med skoleårets start i august 2026, hvis muligt og ellers fra august 2027.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget

1. godkender, at skole- og svømmebuskørsel udbydes i regi af Movia
2. godkender, at der fastsættes en "accepteret overpris for el" på 50.000 kr.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 12-11-2025**

Udsat.

### **Supplerende sagsfremstilling**

På baggrund af ny information omkring prisniveauerne på Movia's KommuneBus kørsler og ny information om serviceniveauet på den foreslåede ordning i forhold til skole- og svømmebuskørsel, frafalder forvaltningen forslaget om at lade denne kørsel overgå til udbud gennem Movia. Forvaltningen foreslår i stedet, at der gennemføres et kommunalt udbud for ordningen.

Nærmere dialog med Movia har afdækket, at det oprindeligt forventede serviceniveau ift. borgere og ansatte i kommunen ikke er en del af den foreslåede ordning. Dette skyldes, at Movia ønsker at byde ind med KommuneBus og ikke FlexKommune. Det vil sige, at modsat tidligere antaget, så vil al kommunikation med busser og borgere/forældre præcis som i dag skulle gå gennem kommunen. Dette er et væsentligt lavere serviceniveau end tidligere antaget i forvaltningens første fremstilling. Movias pris for at forestå udbuddet, på årligt 25.000 Kr. pr.bus indeholder dermed ikke nogen

egentlig serviceforbedring, men alene assistance med gennemførelse af udbud, samt efterfølgende kontraktstyring. Denne merpris vurderer forvaltningen ikke står mål med ydelsen.

På denne baggrund foreslår forvaltningen nu, at kommunen selv forestår udbuddet af skole- og svømmebuskørsel.

Der er desuden gennemført en egentlig vurdering af de miljømæssige konsekvenser ved el- kontra dieselbus. Forvaltningen vurderer, at CO<sub>2</sub>-besparelsen pr. år, ved el kontra diesel, er ca. 10,5 ton/år og at den vurderede meromkostning på en el-bus løsning er ca. 800.000 kr./år. Det svarer til en omkostning på 75-80.000 kr. per ton CO<sub>2</sub> reduceret. Denne pris er væsentlig over den almindelige dagspris for CO<sub>2</sub> besparelser på ikke over 1.000 kr./ton.

Forvaltningen foreslår derfor at fastholde den foreslåede fremgangsmåde i et udbud, hvor der gives forhåndsaccept af en merpris på årligt 50.000 kr. ved anvendelse af el-busser. Dette prisniveau indebærer fortsat en aggressiv grøn profil i udbuddet, svarende til ca. 5.000 kr. per ton CO<sub>2</sub>.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender, at;

1. skole- og svømmebuskørsel udbydes i kommunalt regi.
2. at i dette udbud indsættes en "accepteret overpris for el" på årligt 50.000 kr.

### **Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026**

1.

For stemte 8: Socialdemokratiet, Konservative, Venstre, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance.

Imod stemte 1: Radikale Venstre.

Godkendt.

Mindretalsudtalelse:

Radikale Venstre ønsker at se på, om vi kan anlægge vores skolebuskørsel mere hensigtsmæssigt, ved at flytte midlerne fra skolebus til linje 152 og 153.

2.

For stemte 7: Socialdemokratiet, Konservative, Venstre, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti.

Imod stemte 1: Liberal Alliance.

Undlod at stemme 1: Radikale Venstre.

Godkendt.

Mindretalsudtalelse:

Liberal Alliance mener det er en respektløs anvendelse af borgernes skattepenge, til en så uvæsentlig reduktion i CO<sub>2</sub>, at påtvinge udbuddet omkring skolebustransport et krav omkring el-bus.

Afbud:

Lars Carstensen

**Bilag:**

## **Punkt 7: Beslutning: Godkendelse Kommissorium for § 17, stk. 4 Beredskabsudvalg**

26/4596

### **Bilag**

udkast kommissorium beredskab bilag til dagsorden.docx

**Afbud** Lars Carstensen

**Beslutning: Godkendelse Kommissorium for § 17, stk. 4 Beredskabsudvalg**

Sagsnr. i ESDH: 26/4596

Beslutningskompetence: Byrådet

**Beslutningstema**

Udvalget skal godkende kommissorium for et udvalg for beredskab og robusthed, nedsat i henhold til den kommunale styrelseslovs § 17, stk. 4, og anbefale det til godkendelse i Byrådet.

**Sagsfremstilling**

Ved Byrådets anden behandling af Styrelsesvedtægten i december 2025, blev det besluttet at nedsætte et midlertidigt politisk udvalg efter kommunestyrelseslovens § 17, stk. 4.

Formålet med udvalget er at styrke kommunens samlede beredskab, med fokus på både kommunale funktioner, borgere samt foreninger, frivillige og private aktører.

Som led heri er der udarbejdet et kommissorium for § 17, stk. 4-Beredskabsudvalget. Kommissoriet fastlægger udvalgets formål, opgaver, sammensætning, tidsmæssige afgrænsning samt rammerne for udvalgets arbejde.

Formålet med kommissoriet er at sikre et klart og entydigt mandat for udvalgets arbejde.

Ved Byrådets godkendelse af kommissoriet kan der igangsættes proces med at nedsætte udvalget. Kommissoriet er vedlagt sagen som bilag.

**Økonomiske konsekvenser**

Godkendelse af kommissoriet medfører ikke i sig selv økonomiske konsekvenser. Eventuelle udgifter i forbindelse med udvalgets arbejde afholdes inden for de eksisterende økonomiske rammer, medmindre Byrådet senere træffer særskilt beslutning herom.

**Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Arbejdet i Beredskabsudvalget bidrager til succeskriterier om samarbejder med foreninger og civilsamfund.

**Borgerinddragelse**

Udvalget vil inddrage borgere og andre eksterne repræsentanter/interessenter i det omfang, udvalget vurderer, at det er hensigtsmæssigt.

**Lovgrundlag**

Kommunestyrelsesloven, § 17, stk. 4

**Det videre forløb**

Kommissoriet for udvalget, skal godkendes af Byrådet.

Efter Byrådets godkendelse igangsættes en proces med at indstille medlemmer til § 17, stk. 4-Beredskabsudvalget.

Der forelægges politisk sag i juni med henblik på at udpege medlemmerne af udvalget.

**Indstilling**

Det indstilles at Økonomi og Erhvervsudvalget overfor byrådet anbefaler at:

1. Godkende, kommissorium for beredskab og robusthed.

**Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026**

Ændringsforslag:

Borgmesteren foreslår, at Økonomi og Erhvervsudvalget anbefaler byrådet, at godkende kommissoriet med den tilføjelse, at der til udvalget også skal udpeges én fælles repræsentant fra DH Furesø og Seniorrådet.

For stemte 8: Socialdemokratiet, Konservative, Venstre, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance

Undlod at stemme 1: Radikale Venstre

Anbefalet.

Det bemærkes, at det alene er valggruppe 1, der i forbindelse med 2. behandlingen af styrelsesvedtægten den 4. december 2025 har aftalt, at der skal nedsættes et § 17 stk. 4 udvalg omkring beredskab i stedet for det fagudvalg, der ved 1 behandlingen af styrelsesvedtægten var planlagt omkring Beredskab og Innovation.

Afbud:

Lars Carstensen

**Bilag:**

1 - 3801580 Åben udkast kommissorium beredskab bilag til dagsorden.docx (52404/26) (H)

## **Punkt 8: Beslutning: Igangsættelse af Fase 1 for projekt for overdækning af motorvejen - supplerende sag**

26/1951

### **Bilag**

Bilag 1 - Kort over overdækningsscenarier

Bilag 2 - Fase 1 indhold og ressourcer

**Afbud** Lars Carstensen

**Beslutning: Igangsættelse af Fase 1 for projekt for overdækning af motorvejen - supplerende sag**

Sagsnr. i ESDH: 26/1951

Beslutningskompetence: Byrådet

**Beslutningstema**

Økonomi og Erhverv skal tage stilling til, om de over for byrådet vil anbefale at afsætte yderligere midler til analyser og rådgivning i Fase 1, jf. beslutningen i byrådet den 29. april 2026 vedrørende sag om "Igangsættelse af Fase 1 for projekt for overdækning af motorvejen".

**Sagsfremstilling**

Sagen om "Igangsættelse af Fase 1 for projektet for overdækning af motorvejen" omhandlede frigivelse af midler til en 450 meter overdækning af motorvejen i den centrale del af Farum. I beslutningen fra byrådet er det tydeliggjort, at Furesø Kommunes vision fortsat er en fuld overdækning af motorvejen gennem Farum. Endvidere anmoder byrådet om, at der til næste møde i Økonomi og Erhverv udarbejdes et overslag over de ekstra omkostninger, der vil være forbundet med at belyse hele strækningen i et forprojekt.

Formålet med Fase 1 er at skabe et grundlag for, at byrådet kan træffe en beslutning, om man vil gå videre med at kvalificere projektet herunder at forberede et materiale der kan indgå i Vejdirektoratets forberedelse af forslag anlægs om udvidelse af Hillerødmotorvejen. Heri indgår at kvalitetssikre en businesscase således, at der kan igangsættes en dialog med evt. medinvestorer på et mere seriøst grundlag end hidtil. Hvis der skal arbejdes med den fulde strækning, udvider det arbejdet ganske betragteligt og udfordrer dermed muligheden for at gennemføre Fase 2 indenfor tidsrammen. Forvaltningen vurderer, at det er urealistisk at kunne gennemføre projektet med en lang overdækning, uden at inddele projektet i etaper, og derfor bliver materialet, der belyser hele strækningen, vanskeligt at bruge i forbindelse med kvalificering af businesscasen.

I forhold til den fulde strækning foreslår forvaltningen at følge § 17, stk. 4-udvalgets forslag om overdækning af Farum, hvilket omfatter strækningen fra Slangerupvej/Bistrupvej og til hvor Fiskebækbroen begynder. Denne strækning er 1,9 km lang. Selve Fiskebækbroen er ikke omfattet af overdækningen i dette scenarie. På Fiskebækbroen etableres støjskærme, som indgår i Vejdirektoratets planer i forbindelse med udvidelsen af Hillerødmotorvejen. Det er muligt, at yderligere analyser og undersøgelser vil vise, at det er mest hensigtsmæssigt med en kortere overdækning, når man tager hensyn til både terræn, støjforhold og økonomi. Se kort på bilag 1.

Forvaltningen vurderer, at et forprojekt for en fuld overdækning kan afrapporteres i november, hvorved næste fase kan igangsættes. Analyserne af den korte overdækning er igangsat og forventes fortsat at blive afrapporteret umiddelbart efter sommeren. Med hensyn til Vejdirektoratets frist i 2027 vurderer forvaltningen derved, at det ikke vil være muligt at nå at dokumentere en fuld overdækning. Såfremt byrådet på baggrund af afrapporteringen af fase 1 beslutter arbejdet skal fortsætte, skal der tages stilling udbud.

Forvaltningen anbefaler, at projektet på sigt opdeles i etaper således, at den korte overdækning udgør første etape. I Fase 2 anbefaler forvaltningen, at der for den lange overdækning udarbejdes en faseopdeling af projektet, der kan præsenteres for ministeren og Transportudvalget/forligskredsen samtidigt med evt. materiale til forberedelsen af et forslag til anlægslov for den korte strækning.

Hvis der skal gennemføres et forprojekt for en lang overdækning, vurderer forvaltningen, at der skal afsættes yderligere 0,8 mio. kr. ud over de 1,4 mio. kr., der er afsat til analyser vedrørende den korte overdækning. De nye midler skal finansiere yderligere trafikberegninger, bebyggelsesplan og støjberegninger. Se vedlagt bilag 2, Fase 1 - Indhold og ressourcer.

### **Økonomiske konsekvenser**

Finansieringen på 0,8 mio.kr. foreslås finansieret af de opsparede midler, da der ikke er afsat finansiering indenfor Budget 2026 – 2029.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Sagen understøtter succeskriterie 8.2 ”reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed”, da projektet skal bidrage med at sænke trafikstøjen. Samtidigt understøttes mål 6 og 7 om gode boliger og levende byer samt et velfungerende erhvervsliv med lokale arbejdspladser og et godt handelsliv. Sagen understøtter ligeledes nr. 8 om mindre trængsel og trafikstøj, hvor en ny s-togslinje langs motorvejen vil kunne understøtte succeskriterie 8.1 om ”bedre kollektiv trafik”.

### **Borgerinddragelse**

Forvaltningen vil efter Fase 1 fastlægge, hvordan og hvornår inddragelse af borgere kan ske bedst muligt set i henhold til den snævre tidsramme for projektet.

### **Lovgrundlag**

Kommunalfuldmagten, planloven, miljøvurderingsloven og vejloven.

### **Det videre forløb**

Sagen skal videre til byrådet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Økonomi og Erhverv drøfter og anbefaler overfor byrådet enten at:

1. Godkende, at den lange overdækning belyses i Fase 2 således, at der for den udarbejdes en faseopdelt plan for realisering.

eller, at

2. Godkende, at forvaltningen arbejder videre med både scenarie 1 (kort overdækning) og scenarie 2 (fuld overdækning af motorvejen) jf. bilag 1 og, at der frigives 0,8 mio. kr. finansieret af de opsparede midler til supplerende finansiering af Fase 1 til analyse af en fuld overdækning af Farum jf. beslutning i Økonomi og Erhvervsudvalget den 22. april 2026.

### **Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026**

1. Anbefalet,

idet arbejdet med den korte overdækning skal være trædesten for, at den lange overdækningsløsning kan realiseres på sigt, samt at Furesø Kommune tilskynder Vejdirektoratet til at undersøge støjdæmpningsløsninger med solceller.

2. Ikke anbefalet.

## Økonomi og Erhverv 18-05-2026

Afbud:

Lars Carstensen

### **Bilag:**

1 - 3805490	Åben	Bilag 1 - Kort over overdækningsscenarier	(54500/26)	(H)
2 - 3805499	Åben	Bilag 2 - Fase 1 indhold og ressourcer	(54506/26)	(H)

## **Punkt 9: Underskriftsark**

**Afbud** Lars Carstensen

**Underskriftsark**

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Økonomi og Erhverv

**Beslutningstema**

Økonomi og Erhverv skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke Godkend.

**Bilag:**