

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 02-06-2009**

**Mødedato** Tirsdag d. 02. juni 2009 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	4
Planlagte opgaver 2009.....	5
Beslutning.....	7
Status for kloakering i det åbne land til efterretning.....	8
Beslutning.....	10
Genoptagelse af arbejdet med Affaldsplan 2009 - 2020.....	11
Beslutning.....	13
Godkendelse af plejeplan for fredede områder ved Præstesø og Søndersø.....	14
Beslutning.....	17
Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009.....	18
Beslutning.....	21
Budgetopfølgning I - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	22
Beslutning.....	30
Anlægsregnskab for vandtilslutningsindtægter fra Bøgehaven.....	31
Beslutning.....	33
Tomgangsregulativ for Furesø Kommune.....	34
Beslutning.....	36
Stier langs Lillevangsvej.....	37
Beslutning.....	40
Nedklassificering af offentlige boligveje til private fællesveje og betaling for vejbelysning på private	41
Beslutning.....	44
Hørings svar til Støjhandlingsplan.....	45
Beslutning.....	49
Klimahandlingsplan Furesø Kommune 2009.....	50
Beslutning.....	53
Tilgængelighedsplan Furesø Kommune 2009.....	54
Beslutning.....	57
Kollekollevej/Skolekrogen - Trafiksikkerhedsprojekt Etape 2.....	58
Beslutning.....	60
Lukket.....	61
Lukket.....	62

# **Punkt 60: Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

## **Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

### **60. Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-60923

#### **Sagsfremstilling**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Borgerinddragelse**

#### **Det videre forløb**

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller sagen til efterretning.

## **Punkt 60: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Der blev orienteret om:

- Afholdt strategiseminar i Vestforbrænding
- Movia har fået ny direktør
- Erhvervskort til offentlig transport som mulighed
- Repræsentantskabsmøde i SMOKA
- Naturklagenævnet holder offentligt møde vedrørende flyvestationen den 16. juni
- Organisationen i det nye direktørrområde By, Erhverv og Natur

# **Punkt 61: Planlagte opgaver 2009**

## **Planlagte opgaver 2009**

### **61. Planlagte opgaver 2009**

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-66105

#### **Sagsfremstilling**

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter på udvalgets område.

#### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

#### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

- punktet tages til efterretning.

#### **Bilag**

Arbejdsplan 2009

[190-2009-1030](#)

## **Bilag**

Arbejdsplan 2009

## **Punkt 61: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Taget til efterretning.

## **Punkt 62: Status for kloakering i det åbne land til efterretning**

### **Status for kloakering i det åbne land til efterretning**

## **62. Status for kloakering i det åbne land til efterretning**

Sagsnr.: 190-2009-31924 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-60480

### **Sagsfremstilling**

Furesø Kommune er i gang med at kloakere en række ejendomme i det åbne land, som i henhold til Spildevandsplan 2004-2012 for Værløse var planlagt kloakeret. Der er nu ført stik frem til to ejendomme på Bundsvej og 8 ejendomme på Jonstrupvangvej. Ejendommene er blevet opkrævet tilslutningsbidrag og har nu knapt 2 år til at tilslutte ejendommens kloak til den offentlige kloak. Kloakering af ejendommene på Ved Kulhus er godt i gang og forventes færdig ultimo juni 2009.

Tilsvarende er der i henhold til Farum Spildevandsplan 2000-2008 med tillæg i dennes planperiode kloakeret 19 ejendomme i det åbne land. Denne kloakering blev etableret før sammenlægning af kommunerne i 2007.

Når den igangværende kloakering er færdig, vil der i kommunen være i alt 192 ukloakerede ejendomme, heraf 42 ejendomme i Værløse og 150 ejendomme i Farum.

### **Økonomiske konsekvenser**

På udvalgets møde den 2. september 2008 blev godkendt et budget på 3.800.000 kr. for kloakering i det åbne land under Værløse kloakforsyning. Forvaltningen forventer, at budgettet holder.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kap. 3 og 4.

### **Det videre forløb**

Kommunen igangsætter i år udarbejdelse af en ny spildevandsplan for hele kommunen. I den forbindelse skal det vurderes hvilke ejendomme, der skal inddrages i kloakoplandet i den kommende planperiode.

Kommunen kan vælge at kloakere alle de ukloakerede ejendomme, men som minimum skal følgende ejendomme prioriteres:

- Ejendomme, som ligger inden for beskyttelseszoner for vandindvindingsområder.

- Ejendomme, hvis udledning bidrager til, at målsætningerne for de pågældende recipienters vandkvalitet ikke er opfyldt.
- Ejendomme, der ligger tæt på eksisterende kloakopland, hvor de kan tilsluttes.
- Ejendomme, som udgør en samlet bebyggelse.
- Ejendomme, hvor der konstateres uhygiejniske forhold.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 62: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Taget til efterretning.

## **Punkt 63: Genoptagelse af arbejdet med Affaldsplan 2009 - 2020**

### **Genoptagelse af arbejdet med Affaldsplan 2009 - 2020**

#### **63. Genoptagelse af arbejdet med Affaldsplan 2009 - 2020**

Sagsnr.: 190-2008-17846 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-62750

#### **Sagsfremstilling**

Sagen forelægges til orientering.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget førstebehandlede på møde den 3. juni 2008, punkt 101 et oplæg til Affaldsplan 2009 – 2020 for Furesø Kommune. Det var dengang hensigten, at planen skulle viderebehandles i udvalget og i Byrådet i august 2008, og at kommunens forslag til affaldsplan skulle udsendes i 8 ugers offentlig høring i september – oktober 2008, hvorefter den endelige version af planen kunne blive vedtaget inden udgangen af 2008.

Efterfølgende sendte miljøministeren den 26. juni 2008 brev til kommunerne, hvor han udsatte tidsfristen for de kommunale affaldsplaner med 1 år til den 1. januar 2010, og hvor han meddelte, at han ønskede at ændre på form og indhold i den nationale affaldsstrategi. Der ville senere blive udsendt en ny affaldsstrategi. På den baggrund blev kommunens videre arbejde med affaldsplanen sat i bero, hvilket Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tog til efterretning på mødet den 12. august 2008, punkt 116.

Affaldsplanoplægget var udarbejdet i samarbejde med I/S Vestforbrænding, og omkring halvdelen af de 19 Vestforbrænding-kommuner valgte at udsætte det videre affaldsplanarbejde.

Kommunale affaldsplaner udarbejdes hvert fjerde år for de kommende 12 år og med særlig fokus på de første 4 år.

Den 18. marts 2009 blev første del af regeringens Affaldsstrategi 2009 – 2012 offentliggjort. Den indeholdt de statslige retningslinier for de kommunale affaldsplaner for perioden 2009 – 2012.

Regeringens affaldspolitik for 2009 – 2012 bygger på følgende syv grundelementer:

1. Vi skal forebygge affaldsdannelsen, både mængden og farligheden
2. Vi skal reducere tabet af ressourcer
3. Vi skal reducere emissionerne af klimagasser fra affaldshåndtering
4. Vi skal reducere den samlede miljøbelastning fra affald

5. Vi skal sikre mest miljø for pengene
6. Vi skal øge kvaliteten af affaldsbehandlingen
7. Vi skal sikre en effektiv affaldssektor

Disse grundelementer skal omsættes til virkelighed gennem en række forskellige virkemidler, der kombinerer hensynet til miljø og økonomi. Det fremgår, at kommunerne får mere frit spil i denne runde af affaldsplaner, idet der ikke kommer så detaljerede statslige udmeldinger, som der gjorde til affaldsplanerne for fire år siden.

Senere i år udkommer yderligere to dele af regeringens Affaldsstrategi 2009 – 2012. De vil handle om andre dele af affaldsområdet end udarbejdelsen af nye kommunale affaldsplaner.

På basis af affaldsplanoplægget fra 2008 og de statslige retningslinier for de kommunale affaldsplaner vil forvaltningen udarbejde et forslag til Affaldsplan 2009 – 2020 for Furesø Kommune.

### **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen, Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1634 af 13. december 2006 om affald

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Borgerinddragelse**

Kommunens forslag til Affaldsplan 2009 – 2020 skal udsendes i 8 ugers offentlig høring. Der informeres om planforslaget, når det offentliggøres.

### **Det videre forløb**

På august-møderne i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget og Byrådet vil et forslag til Affaldsplan 2009 – 2020 blive forelagt med henblik på vedtagelse af, at forslaget udsendes i 8 ugers offentlig høring i september – oktober 2009.

Høringssvarene behandles i november – december 2009, hvorefter den endelige version af planen kan blive vedtaget inden udgangen af 2009.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 63: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning4.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Taget til efterretning.

## **Punkt 64: Godkendelse af plejeplan for fredede områder ved Præstesø og Søndersø**

### **Godkendelse af plejeplan for fredede områder ved Præstesø og Søndersø**

#### **64. Godkendelse af plejeplan for fredede områder ved Præstesø og Søndersø**

Sagsnr.: 190-2007-92569 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-51895

#### **Sagsfremstilling**

Beslutning om at godkende det fremlagte forslag til en plejeplan for det fredede område 'Den Nordøstlige del af Flyvestation Værløse med tilstødende arealer omkring Præstesø og Søndersø'.

#### **Baggrund**

By, Erhverv og Natur har på baggrund af Fredningsnævnets kendelse af 24. september 2007 samt Naturklagenævnets endelige kendelse af 6. maj 2009 udarbejdet et forslag til en plejeplan for det fredede område rundt om Præstesø i Værløse.

Det er fredningens formål

- at bevare og forbedre levedmulighederne for plante- og dyreliv
- at sikre områdets landskabelige, biologiske, kulturhistoriske og geologiske kvaliteter
- at sikre og forbedre offentlighedens adgang
- at sikre og udvikle områdets rekreative kvaliteter og
- at skabe grundlag for naturpleje- og genopretning.

Fredningskendelsen siger, at Furesø Kommune skal udarbejde en plejeplan for området. En plejeplan skal ifølge loven indeholde en beskrivelse af den naturtilstand, der ønskes genskabt eller opretholdt, og en beskrivelse af de metoder, der sigter mod opnåelse af fredningens formål. Plejeplanen indeholder ligeledes plejemålsætninger for de kulturhistoriske minder fra områdets brug som flyvestation.

Arbejdet med plejeplanen blev sat i gang med et offentligt møde den 27. marts 2008 efterfulgt af en invitation til at komme med forslag til planens indhold indtil den 1. juni 2008. Forvaltningen modtog forslag fra 7 borgere og interesseorganisationer. Forslaget til plejeplanen har været i høring hos berørte grundejere, interesseorganisationer og frivillige naturplejeforeninger i perioden 3. november 2008 til 1. december 2008. Der indkom mange gode forslag og bemærkninger, hvoraf en del er blevet indarbejdet i planen. Forvaltningen har efterfølgende givet direkte svar på alle indkomne bemærkninger.

Såfremt kommunen ønsker at udføre plejeforanstaltninger på fredede ejendomme i privat eje, skal dette ifølge loven ske uden udgift, gene eller tab for ejer eller bruger af ejendommen.

## **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven kap. 6, fredning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Driftsgården har udarbejdet et overslag over de omkostninger, som er forbundet med de i plejeplanen foreslåede plejeforanstaltninger. Oversigten over omkostninger er delt op i engangsindsatser og i driftsopgaver.

De samlede udgifter til engangsindsatser er beregnet til 445.000 kr., hvoraf der i budgettet er afsat 200.000 kr., som er overført fra en bevilling fra Værløse Kommune i 2006. Da der herefter er en mangel på 245.000 kr. er der behov for at prioritere imellem de foreslåede engangsindsatser. Forvaltningen vil i videst muligt omfang søge eksterne puljer til dækning af nogle af indsatsene, aktuelt har forvaltningen søgt 150.000 kr. til et fugletårn ved Søndersø. Pengene er søgt fra Skov- og Naturstyrelsens pulje til friluftaktiviteter.

De afledte driftsopgaver af plejeplanen er beregnet til en forøget omkostning på 90.000 kr. årligt i forhold til nuværende drift. De forøgede udgifter indarbejdes i det tekniske budget, dagsordenspunkt nr. 61.

## **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

## **Det videre forløb**

Plejeplanen trykkes i 100 eksemplarer samt udgives elektronisk på kommunens hjemmeside.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget godkender det fremlagte forslag til en plejeplan.

## **Bilag**

Omkostningsoverslag for plejetiltag, Præstesø-fredningen [190-2009-52216](#)

Plejeplan\_Præstesø\_300309 [190-2009-43437](#)

Projektforslag til friluftsfacilitet - fugletårn ved Søndersø [190-2009-54301](#)

## **Bilag**

Omkostningsoverslag for plejetiltag, Præstesø-fredningen

Plejeplan\_Præstesø\_300309

Projektforslag til friluftsfacilitet - fugletårn ved Søndersø

## **Punkt 64: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning5.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt.

## **Punkt 65: Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009**

### **Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009**

#### **65. Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009**

Sagsnr.: 190-2007-79669 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-63462

#### **Sagsfremstilling**

Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009 omfatter 34 initiativer, som skal sættes i værk i 2009-12; jf. bilag I

Foreløbige mål og tolv nye Agenda 21 initiativer blev forelagt for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget den 3. februar 2009. Handlingsplanen er siden da suppleret med flere nye initiativer, og mål og indikatorer er blevet justeret. Justeringer er markeret med gult i handlingsplanen.

Klima, Ressourcer, Invasive arter og natur samt Borgermedvirken er valgt som områder, hvor Furesø Kommune vil gøre en særlig indsats og gennemføre nye Agenda 21 initiativer. Der er opstillet mål og indikatorer samt konkrete handlinger for de fire indsatsområder.

Initiativerne retter sig dels mod kommunens egen virksomhed, dels mod den geografiske kommune.

Nogle initiativer gennemfører kommunen alene, mens realisering af andre initiativer forudsætter medvirken fra borgere, boligselskaber, virksomheder og forsyningsselskaber.

Læsevejledning findes på side 6 i handlingsplanen.

#### **Lovgrundlag**

Ingen lovgivningsmæssige krav om kommunal Agenda 21 handlingsplan.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Agenda 21 handlingsplan 2009 har økonomiske konsekvenser ud over det nuværende budget. De økonomiske og ressourcemæssige konsekvenser af handlingsplanen er skitseret i bilag II.

Som det fremgår af bilag II, kan ca. halvdelen af initiativerne gennemføres inden for den gældende budgetramme. Disse er markeret med grønt. Andre initiativer kræver nye bevillinger.

Initiativer der vil skulle finansieres af kommunale midler, der ligger uden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område er markeret med blå.

### **Borgerinddragelse**

På Miljørådsmødet den 5. februar præsenterede formanden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget foreløbige mål og indikatorer samt tolv initiativer. Oplægget blev positivt modtaget på mødet, hvor der deltog ca. 55 borgere. Der kom forslag til yderligere initiativer på mødet.

Kommunen har via lokalaviserne, sin egen hjemmeside, debatmodulet i borger.dk samt Miljørådsmødet opfordret borgere til at komme med idéer til handlingsplanen.

Der er indkommet gode forslag og bemærkninger, hvoraf en del er indarbejdet i handlingsplanen.

Furesø Agenda 21 forening og Værløse Naturgruppe har sendt forslag, og to borgere har haft indlæg i debatten på borger.dk.

Desuden var der på møde om Furesø som klimakommune i Hareskovby Medborgerforening den 19. februar en række forslag til Agenda 21 aktiviteter.

### **Det videre forløb**

Forslaget til Agenda 21 handlingsplan sendes i offentlig høring. Høringsperioden slutter samtidig med afslutning af høringsperioden for Kommuneplanforslaget.

Efter høringen forelægges de indkomne indlæg for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, og det besluttes, om der skal ske justeringer og ændringer af Agenda 21 handlingsplan 2009, inden den vedtages endeligt i slutningen af året.

Den endelige vedtagelse forudsættes at ske i Byrådet efter udvalgsbehandling.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

- at Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009 sendes i offentlig høring.

**Bilag:**

Bilag I – Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009

Bilag II – Økonomiske konsekvenser af Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009

**Bilag**

Bilag I - Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009

[190-2009-66158](#)

Bilag II - Økonomiske konsekvenser af Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009

[190-2009-66156](#)

**Bilag**

Bilag I - Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009

Bilag II - Økonomiske konsekvenser af Forslag til Agenda 21 handlingsplan 2009

## **Punkt 65: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning6.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt.

# Punkt 66: Budgetopfølgning I - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

## Budgetopfølgning I - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

### 66. Budgetopfølgning I - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2009-31877 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-62952

#### Sagsfremstilling

Ifølge Økonomiregulativet skal fagudvalgene behandle to årlige budgetopfølgninger, der skal endeligt godkendes i Økonomiudvalget og Byrådet.

Årets første budgetopfølgning sker med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts 2009 samt øvrig viden med hensyn til aktiviteterne fremdrift m.v. Forvaltningen har samtidig vurderet budgetterne og forbruget i forhold til regnskabsresultatet for 2008 for de forskellige områder.

På baggrund af gennemgangen af budgetter og forbrug pr. 31. marts 2009, forslås en samlet tillægsbevilling til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets budgetområde på 3,3 mio. kr. i 2009, 4,5 mio. kr. i 2010 og 3,9 mio. kr. i hvert af årene 2011-2013.

Det har ikke været muligt at finde kompenserende besparelser indenfor udvalgets budgetområde.

I bilag 1 fremgår de oprindelige budgetter og de korrigerede budgetter for alle budgetområder. I højre kolonne i bilag 1 er der bemærkninger til udviklingen i forbruget på de enkelte områder. Det fremgår heraf, om budgettet forventes overholdt i 2009, og om der ansøges om en tillægsbevilling i 2009 og evt. i overslagsårene.

I bilag 2 er der bemærkninger til udviklingen i forbruget for Bygningsafdelingen, idet det på dette område er svært at få bemærkningerne indarbejdet i bilag 1.

#### *Forslag til budgetreguleringer på baggrund af budgetopfølgningen*

Nedenfor er en oversigt over de forslag til budgetændringer forvaltningen har i forbindelse med budgetopfølgningen.

*Oversigt over forslag til budgetregulering vedrørende drift (1.000 kr.)*

*2009-priser*

Funktion	Område	Tekst	2009	2010	2011	2012	2013

<b>Natur- og Miljøområdet</b>							
00 3850	Natur- forvaltning	Fredning af Farum Vest, Stavnsholt og Storebjerg	-100	100	-	-	-
00 52 89	Øvrig planlægning, undersøgelser, tilsyn m.v.	Vand og naturplaner	-500	500	-	-	-
<b>Vej og Park (driftsafdelingen)</b>							
00 25 10	Fælles formål	Offentlige toiletter	95	95	95	95	95
<b>Bygningsafdelingen</b>							
Konto 00-06	Regulering af budgettet til el, vand og varme til de kommunale ejendomme		3.800	3.800	3.800	3.800	3.800
I alt			3.295	4.495	3.895	3.895	3.895

Noter: Budgetreguleringen er udarbejdet i 2009-priser; beløbene vil for 2010-2013 blive opskrevet til 2010 niveau når de indberettes i økonomisystemet.

Minus: Besparelse eller merindtægt

Plus: Udgift eller mindreindtægt

#### *Natur- og Miljøområdet*

På natur- og miljøområdet er der i 2009 et korrigeret udgiftsbudget på 4,6 mio. kr. og et indtægtsbudget på 1,4 mio. kr. Forvaltningen har foretaget en vurdering af budgettet og det har givet anledning til forslag om flytning af budget på i alt 0,6 mio. kr. fra 2009 til 2010 på natur- og miljøområdet.

På fredning af Farum Vest, Stavnsholt og Storebjerg er der i 2009 afsat 0,3 mio. kr. i 2009. Fredningen af Stavnsholt er udsat og forventes først gennemført i 2010. Derfor søges om at 0,1 mio. kr. af bevillingen flyttes fra 2009 til 2010.

Statens udkast til vand- og naturplaner er ikke som forudsat ved budgetlægningen endeligt udarbejdet. Kommunen kommer som følge heraf ikke i gang med de undersøgelser, der skulle igangsættes i forlængelse af Statens udkast til vand- og naturplaner. Derfor søges om at 0,5 mio. kr. af bevillingen flyttes fra 2009 til 2010, hvor arbejdet forventes gennemført.

#### *Forsyningsområdet*

I budget 2009 er der et korrigeret udgiftsbudget på 96,3 mio. kr. og et indtægtsbudget på 122,5 mio. kr. Forvaltningen har foretaget en revurdering af budgettet og på nuværende tidspunkt giver det ikke anledning til reguleringer på forsyningsområdet.

#### *Vej og Park (driftsafdelingen)*

I budget 2009 er der et korrigeret udgiftsbudget på 81,5 mio. kr. og et indtægtsbudget på 10,4 mio. kr. Forvaltningen har foretaget en vurdering af budgettet og det har givet anledning til, at der foreslås en tillægsbevilling på 0,1 mio. kr. til vej- og parkområdet i 2009 og overslagsårene.

Tillægsbevillingen søges til dækning af driftsomkostninger af de offentlige toiletter. Der er en bevilling på 35.000 kr., men den årlige driftsudgift udgør 130.000 kr. Derfor søges en tillægsbevilling på 0,1 mio. kr.

#### *Bygningsafdelingen*

I budget 2009 er der et korrigeret udgiftsbudget på 64,4 mio. kr. og et indtægtsbudget på 0,6 mio. kr. Forvaltningen har foretaget en vurdering af budgettet og det har givet anledning til, at der foreslås en tillægsbevilling på 3,8 mio. kr. i 2009 og overslagsårene.

I 2008 var der et merforbrug på 3,1 mio. kr. på kommunens udgifter til el, vand og varme. Som følge heraf er budgetterne på området gennemgået. Gennemgangen har givet anledning til ansøgning om en årlig tillægsbevilling på 3,8 mio. kr. For uddybende forklaringer se bilag 2.

For hele Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget budgetområdet ansøges der samlet om en tillægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2009, 4,5 mio. kr. i 2010 og 3,9 mio. kr. i hvert af overslagsårene 2011-2013.

#### *Bemærkning vedrørende anlæg*

I budget 2009 var der et oprindeligt udgiftsbudget på 43,1 mio. kr. Hertil skal der lægges 32,4 mio. kr., som bliver overført fra 2008. Dette giver i alt et nyt korrigeret udgiftsbudget på 75,6 mio. kr.

I budget 2009 var der et oprindeligt indtægtsbudget på 0,1 mio. kr. Hertil skal der lægges 3,2 mio. kr., som bliver overført fra 2008. Dette giver i alt et nyt korrigeret indtægtsbudget på 3,3 mio. kr.

Forvaltningen har foretaget en revurdering af disse udgifter og på nuværende tidspunkt kan det konstateres, at der skal ske reguleringer på nedenstående anlæg

- Flyvestation Værløse – budgettet på 3,2 mio. kr. i 2009 nedjusteres til 1,0 mio. kr. – restbevillingen lægges i kassen. Ændringer i overslagsårene vil ske ved tekniske korrektioner i foråret 2009.

## **Lovgrundlag**

Økonomiregulativet afsnit 6.3.

## **Økonomiske konsekvenser**

Den samlede økonomiske konsekvens af budgetopfølgningen vedrørende driften pr. 31. marts 2009 er, at der foreslås en samlet tillægsbevilling på netto 3,3 mio. kr. i 2009 og netto 4,5 mio. kr. i 2010 og 3,9 mio. kr. i hvert af overslagsårene 2011-2013 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets budgetområde.

Anlægsudgiften i 2009 vedr. Flyvestationen nedjusteres fra 3,2 mio. kr. til 1,0 mio. kr., og restbevillingen på 2,2 mio. kr. tilføres kassen. Tilretning af budgettet i overslagsårene vil ske ved tekniske korrektioner i foråret 2009.

## **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

## **Det videre forløb**

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets beslutning vil indgå i en samlet indstilling med alle fagudvalgenes budgetopfølgninger til Økonomiudvalget. Efterfølgende sendes sagen til behandling i Byrådet. De budgetansvarlige orienteres, når Byrådets beslutning foreligger.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at,

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets samlede driftsramme gives en tillægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2009, 4,5 mio. kr. i 2010 samt 3,9 mio. kr. i overslagsårene 2011-2013.
- Anlægsudgiften i 2009 vedr. Flyvestationen nedjusteres fra 3,2 mio. kr. til 1,0 mio. kr., og restbevillingen på 2,2 mio. kr. tilføres kassen.

## **Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F)

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Michael Rexen (V) udtrykker overraskelse over, at der kan opstå de under pkt. 1 anførte økonomiske overraskelser.

## Genfremsættelse af budgetopfølgning I 2009

### Supplerende sagsfremstilling

På Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 5. maj blev budgetopfølgningen drøftet og anbefalet til Økonomiudvalget og Byrådet. jf. sagsfremstilling og beslutning ovenfor.

På Økonomiudvalgets møde den 20. maj blev det besluttet, at tilbagesende behandlingen af budgetopfølgningen til fornyet behandling i fagudvalgene i juni måned.

Den fornyede behandling skulle ske på baggrund af yderligere analyser af mulighederne for kompenserende besparelser samt nærmere dokumentation for uundgåelige udgifter i indeværende år og overslagsårene.

Budgetopfølgningen er blevet gennemgået af forvaltningen på ny og det er fortsat vurderingen, at der er behov for en budgetregulering på 3,3 mio. kr. i 2009 og 0,6 mio. kr. i 2010. Budgetbehovet i 2010 er en udskydelse af budget fra 2009 til 2010. Se tabel nedenfor.

Kompenserende besparelser vil have direkte konsekvenser på serviceniveauet på andre tekniske områder som f.eks. vejvedligeholdelse, trafiksikkerhed, bygningsvedligehold m.v.

I 2010 til 2013 vil behovet for justering af budgettet til el, vand og varme m.v. blive taget op i forbindelse med det tekniske budget.

### *Forslag til budgetreguleringer på baggrund af budgetopfølgningen*

Nedenfor er en oversigt over de forslag til budgetændringer forvaltningen har i forbindelse med budgetopfølgningen.

### *Oversigt over forslag til budgetregulering vedrørende drift (1.000 kr.)*

Funktion	Område	Tekst	2009	2010
<b>Natur- og Miljøområdet</b>				
00 3850	Naturforvaltning	Fredning af Farum Vest, Stavnsholt og Storebjerg	-100	100

00 52 89	Øvrig planlægning, undersøgelser, tilsyn m.v.	Vand og naturplaner	-500	500
<b>Vej og Park (driftsafdelingen)</b>				
00 25 10	Fælles formål	Offentlige toiletter	95	-
<b>Bygningsafdelingen</b>				
Konto 00-06	Regulering af budget til el, vand og varme til kommunale ejendomme		3.800	-
I alt			3.295	600

Noter: Budgetreguleringen er udarbejdet i *2009-priser*; beløbene vil for 2010-2013 blive opskrevet til 2010 niveau når de indberettes i økonomisystemet.

Minus: Besparelse eller merindtægt

Plus: Udgift eller mindreindtægt

#### *Nye bemærkninger til budgetbehovet til el, vand og varme*

På baggrund af merforbruget til el, vand og varme i 2008, er der arbejdet med et mere realistisk budget fremadrettet. Det har givet anledning til behov for at regulere budgettet med 3,8 mio. kr. i 2009. Budgetbehovet i 2010 – 2013 vil blive indarbejdet i forbindelse med teknisk budget.

Forudsætningen bag budgetbehovet er forbruget af el, vand og varme i 2008 og prisniveauet pr. 1 marts 2009.

Forklaringen på, at budgettet ikke kan dække udgifterne er, at priserne er steget relativt meget de senere år, samt ikke mindst, at der i forbindelse med kommunesammenlægningen blev videreført en budgetteringspraksis fra Værløse, hvor *art 2.3 Brændsel og drivmidler* ikke blev prisfremskrevet automatisk, men hvor prisfremskrivningen skulle bero på en konkret vurdering af budgetbehovet.

Denne konkrete vurdering blev imidlertid ikke gennemført mellem 2007 og 2008, hvorfor budgettet i 2008 var for lille. Det skal bemærkes, at KL's prisfremskrivning af *art 2.3 Brændsel og drivmidler* udgør 6,9 pct. mellem 2007 og 2008.

Mellem 2008 og 2009 er der prisfremskrevet på *art 2.3 Brændsel og drivmidler*, men udgangspunktet for fremskrivningen er "teknisk set" for lav, idet der ikke er fremskrevet mellem 2007 og 2008.

Behovet for tillægsbevillingen skyldes derved ikke, at der forventes et højere forbrug af el, vand og varme i 2009 i forhold til 2008. Det skyldes, at budgettet allerede i 2008 var for lille og at det ikke er reguleret tilstrækkeligt i 2009.

Se i øvrige oprindelig sagsfremstilling af 5. maj 2009 først i dette punkt og bilag 2.

#### *Igangsatte initiativer for på sigt at nedbringe forbruget af el, vand og varme*

Der er i budget 2009 og frem afsat anlægsmidler til energibesparende foranstaltninger på ca. 2 mio. kr. om året. Endvidere går en del af de øvrige afsatte driftsmidler til vedligehold af kommunens ejendomme til projekter, der ligeledes har en afledt effekt på det fremtidige energiforbrug.

Hertil er energistyringssystemet KeepFocus nu indarbejdet i kommunens ejendomme. Det giver mulighed for en skarp og tæt styring af energi- og vandforbruget i kommunens ejendomme.

Samlet set forventes det, at forbruget af el, vand og varme kan reduceres de kommende år som følge af nyinvesteringer i kommunens bygninger og bedre energistyring. Forslag om forventede økonomiske besparelsemuligheder på energiområder de kommende år, vil blive fremsat som bespaforslag til budget 2010.

Såfremt der skal opnås yderligere besparelser på energiområdet på sigt, end der kan opnås med de allerede afsatte midler hertil, vil de kræve større nyinvestering end der på nuværende tidspunkt er afsat midler til.

I øvrigt skal det bemærkes, at såfremt der er et mindreforbrug til el, vand og varme et budgetår vil det ikke blive overført til det følgende budgetår, idet der jf. økonomiregulativet punkt 4.7. ikke er overførselsadgang på energikonti.

#### *Supplerende bemærkninger vedrørende anlæg*

Miljø, Teknik- og Flyvestationsudvalget har på nuværende tidspunkt et korrigeret udgiftsbudget på 73,3 mio. kr. samt et indtægtsbudget på 3,3 mio. kr.

Forvaltningen har foretaget en revurdering af disse udgifter/indtægter og på nuværende tidspunkt kan det konstateres, at der fra 2009 til 2012 kan udskydes anlægsudgifter for ca. 15,0 mio. kr. Det skal bemærkes, at de 7,2 mio. kr. vedrører det brugerfinansierede område.

Det er følgende anlægsprojekter; Toiletbygningen Ballerupvej ved Søndersø - nedrivning (0,1 mio. kr.), Forbedring af handicapadgang ved mindre forsamlingshuse (0,4 mio. kr.), Energibesparende bygningsforbedringer som anbefalet i energirapport (1,0 mio. kr.), Trafikplan i forbindelse med Nordlejren (0,5 mio. kr.), Vedligeholdelse af Kommunale broer og bygværker (4,0 mio. kr.), Dæmpning af trafikstøj (0,8 mio. kr.), Trafiksikkerhedspulje (1,0 mio. kr.), Kontrol og udskiftning af vandmålere (0,6 mio. kr.), Renoveringspulje vand (1,6 mio. kr.), Spildevand for det åbne land – enkelt anlæg (3,0 mio. kr.) og Nyanlæg afløb – stikledninger til nye ejendomme (2,0 mio. kr.).

Mere detaljeret oversigt kan ses i vedlagte bilag 3.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Den samlede økonomiske konsekvens af budgetopfølgningen vedrørende driften er, at der foreslås en samlet tillægsbevilling på netto 3,3 mio. kr. i 2009 og netto 0,6 mio. kr. i 2010 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets budgetområde.

Anlægsudgiften i 2009 vedr. Flyvestationen nedjusteres fra 3,2 mio. kr. til 1,0 mio. kr., og restbevillingen på 2,2 mio. kr. tilføres kassen. Tilretning af budgettet i overslagsårene vil ske ved tekniske korrektioner i foråret 2009.

De økonomiske konsekvenser samlet set for drift og anlæg i 2009 giver behov for en tillægsbevilling på netto 1,1 mio. kr.

Hertil kan anlægsudgiften i 2009 nedjusteres med ca. 15,0 mio. kr. som udskydes til 2010.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at,

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets samlede driftsramme gives en tillægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2009 og 0,6 mio. kr. i 2010.
- Anlægsudgiften i 2009 vedr. Flyvestationen nedjusteres fra 3,2 mio. kr. til 1,0 mio. kr., og restbevilligen på 2,2 mio. kr. tilføres kassen.
- Beslutningen om evt. at udskyde diverse anlægsprojekter for 15 mio. kr. fra 2009 til 2010 videresendes til Økonomiudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1.: Økonomirapport med bemærkninger 31.03.09 [190-2009-53298](#)

Bilag 2.: Budgetopfølgning 31.03.09 - Bygningsafdelingen [190-2009-51878](#)

Bilag 3.: Oversigt over MTF's anlæg i 2009 (2) [190-2009-66002](#)

### **Bilag**

Bilag 1.: Økonomirapport med bemærkninger 31.03.09

Bilag 2.: Budgetopfølgning 31.03.09 - Bygningsafdelingen

Bilag 3.: Oversigt over MTF's anlæg i 2009 (2)

## **Punkt 66: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning7.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

1. Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet med fradrag af 95.000 kr. fra tabellens pkt. 002510

2. og 3. Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget beder forvaltningen om yderligere besparelsesforslag til budgetopfølgning II.

# **Punkt 67: Anlægsregnskab for vandtilslutningsindtægter fra Bøgehaven**

## **Anlægsregnskab for vandtilslutningsindtægter fra Bøgehaven**

### **67. Anlægsregnskab for vandtilslutningsindtægter fra Bøgehaven**

Sagsnr.: 190-2007-24406 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-63112

#### **Sagsfremstilling**

Der aflægges regnskab for anlægsprojekt 104903, ”Ryget Skovby 3. etape, vandtilslutningsafgifter”. Projektet omfatter opkrævning af vandtilslutningsbidrag fra de 89 nyudstykkede ejendomme i Bøgehaven.

Projektet hører ind under vandforsyningsvirksomheden.

#### **Lovgrundlag**

Regulativ og takstblade for den kommunale vandforsyning i Furesø Kommune.

Ifølge kommunens økonomiregulativ skal der aflægges anlægsregnskab, når den samlede bevilling overstiger 2 mio. kr. Idet projektet er afsluttet i 2008, skal regnskabet aflægges nu.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Den samlede bevilling udgør -2.562.000 kr., og indtægterne udgør -2.309.034 kr. Der har dermed været en mindreindtægt på 252.966 kr. i forsyningskassen.

I det tilhørende, men uafsluttede anlægsprojekt 104902, ”Ryget Skovby 3. etape, vandledninger” har udgifterne tilsvarende været mindre end bevilget. Ved budgetoverførslerne fra 2008 til 2009 er mindreindtægten blevet modregnet i overførslen for sidstnævnte projekt. Den overførsel skulle egentlig udgøre 461.000 kr., men den blev reduceret med 253.000 kr. til 208.000 kr. De sidste udgifter for det anlægsprojekt afholdes i 2009.

#### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger

#### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger

## **Indstilling**

Forvaltningen anbefaler,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Byrådet, at regnskabet godkendes.

## **Bilag**

Anlægsregnskab Ryget Skovby 3. etape, vandtilslutningsafgifter [190-2009-63407](#)

## **Bilag**

Anlægsregnskab Ryget Skovby 3. etape, vandtilslutningsafgifter

## **Punkt 67: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning8.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling anbefales over for Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 68: Tomgangsregulativ for Furesø Kommune

## Tomgangsregulativ for Furesø Kommune

### 68. Tomgangsregulativ for Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2009-34340 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-62039

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til et regulativ, som begrænser adgangen til at lade motoren i holdende, motordrevne køretøjer være i gang. Formålet med regulativet, som gælder for vejareal såvel som privat område, er at mindske luftforurening og gener fra biludstødning. Samtidigt begrænses den negative påvirkning af klimaet.

Der er to eksisterende tomgangsregulativer fra 1979 og 1990 (revideret i 1997) hhv. fra Farum og Værløse kommuner, som fortsat er gældende. I Farum er det tilladt at lade bilen holde i tomgang i 3 minutter, mens det i Værløse kun er tilladt at holde i tomgang i 1 minut. I de fleste af nabokommunerne er det ligeledes kun tilladt at lade motoren holde i tomgang i 1 minut; undtaget er Allerød, som har et ældre regulativ, og som tillader tomgang i op til 3 minutter.

Det nye regulativ tillader tomgang i maks. et minut, dog med nogle nærmere specificerede undtagelser, som bl.a. tager hensyn til særlige behov og situationer, hvor det kan være nødvendigt at lade motoren køre i tomgang i længere tid. Ved en begrænsning på maks. ét minut mindskes den forholdsvis større forurening, som skyldes en dårligere udnyttelse af brændstof ved tomgang end under kørsel.

Nordsjællands Politi er blevet inddraget ved udarbejdelsen af tomgangsregulativet.

#### Lovgrundlag

- § 16 i bekendtgørelse nr. 1517 af 14. december 2006 om miljøregulering af visse aktiviteter

#### Økonomiske konsekvenser

-

#### Borgerinddragelse

-

## **Det videre forløb**

Politiet behandler overtrædelser af regulativet, og bliver orienteret om vedtagelsen. I forbindelse med borgerhenvendelser vil forvaltningen orientere borgere om reglerne, men i øvrigt henviser til politiet ved klagesager.

Samtidig med vedtagelsen ophæves Farum Kommunes regulativ af 15. oktober 1979 og Værløse Kommunes regulativ af 1. juli 1990, revideret 11. november 1997.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget godkender ”Regulativ om tomgangskørsel i Furesø Kommune”.

## **Bilag**

Tomgangsregulativ

[190-2009-62951](#)

## **Bilag**

Tomgangsregulativ

## **Punkt 68: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning9.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt, idet regulativet træder i kraft den 1. juli 2009.

## Punkt 69: Stier langs Lillevangsvej

### Stier langs Lillevangsvej

## 69. Stier langs Lillevangsvej

Sagsnr.: 190-2009-32343 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-62603

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har på Udvalgets møde den 5. maj 2009 forelagt vurdering af det eksisterende stisystem og behovet for nyanlæg af stier langs Lillevangsvej set i forhold til opgradering af eksisterende alternativer.

Udvalget besluttede at udsætte punktet. Forvaltningen blev bedt om at fremlægge et projekt med Lillevangsvej som hovedruten, der indebærer etablering af stier langs Lillevangsvej - fra Slangstrupvej til krydset Ryttergårdsvej/Ganløsevej - samt etablering af en minirundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.

Farum Byråd vedtog den 26. september 2006 et skitseprojekt til stianlæg langs Lillevangsvej og en rundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej. Endvidere blev det vedtaget, at der skulle udarbejdes et detailprojekt i fortsættelse af skitseprojektet, og at projektet skulle gennemføres inden for den frivillige ramme på 9,0 mio. kr.

Vedtagelsen blev begrundet i indflytningerne på Farum Kaserne, som startede i 2006 med en forventet stigning i antallet af boliger til ca. 850. Med Rørmosegård, Hjortefarmen og Trevangsområdet forventede man, at der i alt ville blive ca. 1.300 boliger i Farum Nordby.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget blev på Sammenlægningsudvalgets møde den 27. november 2006 bemyndiget til at gennemføre åstedforretning og foretage den endelige ekspropriationsbeslutning i forbindelse med anlæg af cykelstier på Lillevangsvej.

Projektet omhandler:

- Anlæg af cykelstier i begge sider af Lillevangsvej på strækningen fra Slangstrupvej til Ganløsevej.
- Ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej til en rundkørsel.

Det forudsættes, at krydset Slangstrupvej/Lillevangsvej/Regimentsvej opgraderes med henblik på forbedring af cyklistforholdene.

Der er i krydset sket 5 politiregistrerede uheld i perioden 2004-2008 – alle mellem biler. Der er ved besigtigelser observeret rødkørsler i krydset med høj hastighed.

I den grønne transportaftale er der afsat en pulje på 1 mia. kr. til fremme af cykeltrafikken. Der er afsat 100 mio. kr., der skal udmøntes i 2009, og hvor kommunerne kan ansøge om 30-50% tilskud til innovative cykelprojekter efter en række kriterier. Det forventes, at Vejdirektoratet skal administrere puljen, og at 1. ansøgningsfrist bliver i august 2009.

Da projektet omfatter en sammenbinding af en eksisterende bykerne og et nybygget boligområde, som delvis er adskilt af et erhvervsområde, er det forvaltningens opfattelse, at projektet opfylder betingelserne for at komme i betragtning for tilskud.

Forvaltningen har modtaget henvendelser fra borgere, der ønsker stier langs Lillevangsvej på strækningen fra Ganløsevej til Farum Hovedgade.

På den baggrund foreslås det, at forvaltningen i samarbejde med vores rådgiver Viatrafik ansøger om puljemidler til etablering af stier langs hele Lillevangsvej. Projektet præsenteres på mødet.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

### **Økonomiske konsekvenser**

De samlede anlægsudgifter for stier på hele Lillevangsvej og minirundkørsel anslås at udgøre ca. 17.500.000 kr.

Farum Byråd har på mødet den 26. september 2006 frigivet en ramme på 9 millioner kr. fra Farum Kaserne-projektet til gennemførelse af ”Cykelstier langs Lillevangsvej og ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.

Såfremt der ikke opnås puljemidler, arbejdes der kun videre med stierne fra Ganløsevej til Slangerupvej og minirundkørslen. Anlægsudgifterne hertil forventes at kunne afholdes af det afsatte rammebeløb.

Forslagene om opgradering af de eksisterende stier, der er en del af skolevejene, vil, i det omfang økonomien tillader det, blive forbedret med hensyn til stivejvisning, sænkning af kantsten og tilbagetrukket stoplinie som beskrevet tidligere.

### **Borgerinddragelse**

Der indledes drøftelser med borgerne, hvis ejendomme grænser op til krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.

Farum By og Land og grundejerforeninger i området høres, før det videre forløb igangsættes.

Handicaporganisationer i Furesø inddrages i forbindelse med tilgængelighedsrevision af projektet.

### **Det videre forløb**

Detailprojektet forelægges Udvalget i august 2009 med henblik på åstedsførelse. Anlægsarbejdet påregnes udbudt ultimo 2009.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender

1. at detailprojekteringen af stier mellem Ryttergårdsvej/Ganløsevej og Slangerupvej samt minirundkørslen igangsættes
2. at der søges om puljemidler til etablering af stier langs hele Lillevangsvej.

## **Bilag**

Cykeltælling, cykelstier samt anbefalet skoleveje

[190-2007-304054](#)

Trafiktal Lillevangsvej

[190-2009-66854](#)

## **Bilag**

Cykeltælling, cykelstier samt anbefalet skoleveje

Trafiktal Lillevangsvej

## **Punkt 69: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning10.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt.

## **Punkt 70: Nedklassificering af offentlige boligveje til private fællesveje og betaling for vejbelysning på private fællesveje**

### **Nedklassificering af offentlige boligveje til private fællesveje og betaling for vejbelysning på private fællesveje**

#### **70. Nedklassificering af offentlige boligveje til private fællesveje og betaling for vejbelysning på private fællesveje**

Sagsnr.: 190-2008-42340 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-63505

#### **Sagsfremstilling**

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkendte på sit møde den 31. marts 2009 forvaltningens forslag til det videre forløb af processen for nedklassificering af offentlige boligveje og overdragelse af vejbelysningen langs de private fællesveje til grundejerne.

Det godkendte videre forløb:

1. Processen med at nedklassificere offentlige boligveje til private fællesveje og overdrage vejbelysningen på de private fællesveje til grundejerne langs de respektive veje igangsættes
2. Forvaltningen udarbejder forslag til, hvilke offentlige veje, der skal nedklassificeres
3. Forvaltningen udarbejder forslag til områdeinddeling, herunder en tids- og rækkefølgeplan for processen, så berørte grundejere får mulighed for at følge med i forløbet
4. Forvaltningen udarbejder forslag til overenskomst med grundejerne om, at kommunen forestår vedligeholdelsen af de private fællesveje for grundejernes regning
5. Forvaltningen kontakter et rådgivende firma med henblik på at udarbejde forslag til en aftale om medvirken til gennemførelse af processen
6. Forvaltningen skønner de samlede følgeudgifter, herunder udgifter til rådgiver, landinspektør, eventuel nyansættelse m.v., i forbindelse med gennemførelse af processen

Der ønskes en principiel stillingtagen til, hvilke offentlige boligveje, der skal nedklassificeres. Forvaltningen foreslår, at følgende veje ikke nedklassificeres:

- Offentlige veje, der er beliggende i landzone
- Primære og sekundære trafikveje
- Busveje

Forvaltningens forslag er vist på vedlagte kort.

Det administrative arbejde med at nedklassificere vejene og ikke mindst med at overdrage vejbelysningen er meget arbejdskrævende og juridisk kompliceret. Ressourcerne til at foretage dette arbejde findes ikke i forvaltningen og skal derfor tilføres enten ved køb af konsulentbistand, ved nyansættelse eller ved en kombination. Det vil være påkrævet med rådgiverbistand både til juridisk assistance og landinspektørarbejdet. På mødet den 31. marts var vedlagt et juridisk notat fra landinspektørfirmaet LE34, hvori der nærmere er redegjort for processen.

Med udgangspunkt i udvalgets beslutning om hvilke veje, der skal nedklassificeres, vil forvaltningen kontakte landinspektørfirmaet med henblik på at få en vurdering af omkostningerne og et forslag til tidsplan for nedklassificeringen.

## **Lovgrundlag**

Forvaltningsloven og vejlovgivningen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i budgettet indregnet driftsbesparelser på 1,5 mio. kr. i 2009, 2,5 mio. kr. i 2010 og 5,1 mio. kr. i 2011 og 2012. En forudsætning for de skønnede driftsbesparelser er, at de offentlige veje overdrages i den stand, de er i.

De mulige driftsbesparelser kan først opgøres, når vi får et overblik over hvilke veje, der berøres, og følgeudgifterne, der er forbundet med processen.

Ved kun at foretage den mest nødtørftige vedligeholdelse af de offentlige boligveje, der er påkrævet for at opretholde den lovmæssige trafikikkerhed, forventes der en driftsbesparelse i 2009 på 500.000 kr. Den manglende besparelse på 1.000.000 kr. foreslås udskudt til 2010.

## **Borgerinddragelse**

Alle berørte grundejere skal inddrages i processen jfr. bestemmelserne i lovgivningen.

## **Det videre forløb**

Forvaltningen kontakter landinspektørfirmaet LE34 med henblik på at få en vurdering af omkostningerne og et forslag til tidsplan for nedklassificeringen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender forvaltningens forslag til hvilke veje, der skal nedklassificeres
2. at udvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet, at 1 mio. kr. af driftsbesparelsen for 2009 udskydes til 2010.

## **Bilag**

Kort - nedklassificering af offentlige boligveje

[190-2009-66958](#)

## **Bilag**

Kort - nedklassificering af offentlige boligveje

## **Punkt 70: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning11.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

1. Indstilling godkendes, idet forvaltningen anmodes om et overslag over omkostningerne ved istandsættelse inden overdragelse
2. Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 71: Høringssvar til Støjhandlingsplan

## Høringssvar til Støjhandlingsplan

### 71. Høringssvar til Støjhandlingsplan

Sagsnr.: 190-2009-15575 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-62872

#### Sagsfremstilling

Forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune har være sendt i høring fra d. 25. marts til d. 22 april 2009. Der er kommet 20 høringssvar til planen. Størstedelen af svarene er rettet mod Hillerødmotorvejen og støjproblematikken omkring den. Det bliver påpeget, at handlingsplanen mangler initiativer, der reducerer støjen fra motorvejen, samt at det bør være en opgave kommunen er med til at løfte og bidrage økonomisk til. Ligeledes pointeres det, at det bør indgå i Støjhandlingsplanen, hvornår Vejdirektoratet vil lægge støjdæmpende asfalt på den del af motorvejen, der går igennem Kommunen, da alene det tiltag vil være med til at nedsætte støjen betragteligt.

Derudover handler de indkomne høringssvar blandt andet om følgende problemstillinger:

- At de nødvendige budgetter er til rådighed for den planlagte indsats
- At de eksisterende støjvolde langs motorvejens sider gøres højere og stejlere samt enkelte steder forlænges
- At der bør ske en hastighedsnedsættelse af hastigheden på Motorvejen
- At der etableres hastighedsdæmpende foranstaltning på veje, hvor der ofte køres med stor hastighed eksempelvis Slangerupvej på strækningen Stavnsholtvej til Lillevangsvej samt nedsættelse af den tilladte hastighed til 50 km på strækningen fra Lillevangsvej til rundkørslen ved Farum Gydevej
- At hovedindsatsen bør være støjdæmpning af de store hovedfærdselsårer, da det kommer flest til gavn
- At støjdæmpning af boliger nedprioriteres i forhold til støjreduktion ved kilden, da støjdæmpning af boliger ikke reducerer det udendørs støjniveau
- At Støjhandlingsplanen ikke omfatter de mange naturarealer og rekreative områder i Kommunen.
- At sikre stilleområder i naturen
- At de opstillede parametre i planen, hvor der kun kigges på veje med mindst 10 støjplagede boliger giver et utroværdigt billede
- At opsætte støjafskærmning på hjørnet af Bistrupvej/Frederiksborgvej
- At det kun tillades at opsætte godkendte og støjabsorberende støjskærme

Derudover er der kommet kommentarer om flystøj og nabostøj (børnehave og schæferhundeklubben i Farum). Begge emner der umiddelbart ikke vedrører støjhandlingsplanen, da den handler om trafikstøj.

For at imødekomme høringssvarene, foreslås det at der udarbejdes et idékataloget indeholdende konkrete projekter, der vil reducere støjgenerne fra motorvejen. Idékataloget vil være grundlaget for vores dialog med Vejdirektoratet. Kataloget vil i et vist omfang være en opdatering af Støjgruppen Furesø Kommunes tidligere udarbejde støjkatolog.

Der vil på baggrund af høringssvarene blive foretaget følgende ændringer i ”Støjhandlingsplan”.

I handlingsplanens afsnit om ”Foranstaltninger, som Furesø Kommune agter at træffe i de følgende fem år” (s. 25), tilføjes udarbejdelsen af idékatalog med støjreducerende projekter for Hillerød motorvejen på strækningen igennem kommunen.

På side 36 i tabel 6 i den øverste række af de statslige opgaver tilføjes Højeloft Vænge i kolonnen påvirkede adresser.

Ovenstående resumé af høringssvarene udgør afsnittet ”Referat af den offentlige høring af forslaget til støjhandlingsplanen”

Desuden vil der i forlængelse af afsnit 4 i Indledningen (s. 10) blive tilføjet, at ”støjhandlingsplanen har været i høring fra den 25. marts til den 22. april 2009, og planen efterfølgende er vedtaget af Miljø- Teknik og Flyvestationsudvalget d. 2. juni 2009

Sluttelig er der sket en fejl i nummerhenvisning af prioriteterne (s. 37), som vil blive rettet.

## **Lovgrundlag**

EU-direktiv 2002/49/EF (støjdirektivet).

Bekendtgørelse nr. 717 af 13. juni 2006 ”Om støj kortlægning og udarbejdelse af handlingsplaner, med tekniske krav som nærmere beskrevet i Støjbekendtgørelsens bilag 5 ”Tekniske krav til gennemførelse af støj kortlægning””.

”Støj fra veje”, Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007.

## **Økonomiske konsekvenser**

Handlingsplanen indeholder støj dæmpende tiltag for ca. 53 mio. kr. i 2008 priser.

200.000 kr. til udarbejdelse af idékatalog med støjreducerende projekter for Hillerød motorvejen på strækningen igennem Furesø Kommune tages af støjmidlerne for indeværende år.

## **Borgerinddragelse**

Svarbrev til de indkomne høringssvar udsendes.

## **Det videre forløb**

Efter godkendelse vil Støjhandlingsplanen blive lagt på kommunens hjemmeside samt i papirudgave på begge råduse.

## **Indstilling**

By, Natur og Erhverv indstiller at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender

- 1) at der udarbejdes et idékatalog med støjreducerende projekter for Hillerødmotorvejen på strækningen igennem kommunen
- 2) at Handlingsplanen med de i sagsfremstillingen nævnte rettelser gøres endelig
- 3) udkast til svarbrev

## **Bilag**

A) Resumé af høringssvar på "Forslag til Støjhandlingsplan"	<a href="#">190-2009-64732</a>
Forslag til svarbrev på høringssvar	<a href="#">190-2009-65475</a>
Høringssvar - Indsigelser til det fremlagte forslag til støjhandlingsplan 2009	<a href="#">190-2009-52054</a>
Høringssvar - Støjgener	<a href="#">190-2009-49149</a>
høringssvar - Støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-51899</a>
Høringssvar - støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-52582</a>
Høringssvar - Støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-51238</a>
Høringssvar - Støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-43346</a>
Høringssvar - Støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-45008</a>
Høringssvar - Støjplanlægning	<a href="#">190-2009-20697</a>
Høringssvar angående Furesø Kommunes støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-50629</a>
høringssvar til støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-49312</a>
høringssvar til støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-47813</a>
Høringssvar til støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-45427</a>
Høringssvar til støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-52573</a>
Høringssvar til støjhandlingsplanen	<a href="#">190-2009-50639</a>

Høringssvar til Støjhandlingsplanen	<a href="#">190-2009-48273</a>
Høringssvar vedr Furesø Kommunes forslag til støjhandlingsplan fra G/F Rørmose Park, 3520 Farum	<a href="#">190-2009-52271</a>
Høringssvar vedr. forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune	<a href="#">190-2009-52196</a>
Høringssvar vedr. forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune	<a href="#">190-2009-49310</a>
Høringssvar vedr. Støjhandlingsplan	<a href="#">190-2009-51901</a>

## **Bilag**

### A) Resumé af høringssvar på "Forslag til Støjhandlingsplan"

Forslag til svarbrev på høringssvar

Høringssvar - Indsigelser til det fremlagte forslag til støjhandlingsplan 2009

Høringssvar - Støjgener

høringssvar - Støjhandlingsplan

Høringssvar - støjhandlingsplan

Høringssvar - Støjhandlingsplan

Høringssvar - Støjhandlingsplan

Høringssvar - Støjhandlingsplan

Høringssvar vedr. Støjhandlingsplan

Høringssvar vedr. forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune

Høringssvar vedr. forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune

Høringssvar vedr Furesø Kommunes forslag til støjhandlingsplan fra G/F Rørmose Park, 3520 Farum

Høringssvar til Støjhandlingsplanen

Høringssvar til støjhandlingsplanen

Høringssvar til støjhandlingsplan

Høringssvar til støjhandlingsplan

høringssvar til støjhandlingsplan

høringssvar til støjhandlingsplan

Høringssvar angående Furesø Kommunes støjhandlingsplan

Høringssvar - Støjplanlægning

## **Punkt 71: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning12.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt, idet udvalget samtidig godkender, at der arbejdes videre med støjhandlingsplanens alternativ 2 for 2009, idet støjisolering af boliger afventer en politik på området.

# Punkt 72: Klimahandlingsplan Furesø Kommune 2009

## Klimahandlingsplan Furesø Kommune 2009

### 72. Klimahandlingsplan Furesø Kommune 2009

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-66611

#### Sagsfremstilling

Udvalget fik på møde d. 31. marts 2009 præsenteret klimaindsatsområder for Furesø Kommune. Det var herefter hensigten, at der skulle foreligge en klimahandlingsplan for kommunen til godkendelse på junimødet. Grundet sygdom i forvaltningen er arbejdet blevet forsinket.

Forvaltningen præsenterer hermed det foreløbige arbejde med de konkrete initiativer som gennemføres 2009 og præsenterer samtidig en såkaldt klimascreening af kommunen. Screeningen vil danne grundlag for den kommende klimaplan.

Klimascreeningen er bl.a. udarbejdet i samarbejde med de lokale varmeværker og tager udgangspunkt i følgende temaer:

- Bolig og bygninger
- Energi og varme
- Transport
- Sundhed
- Natur og vand
- Affald, spildevand og genbrug

For hvert tema i screeningen beskrives udfordringer og handlemuligheder.

Screeningen vil blive gennemgået på udvalgsrådet.

De konkrete initiativer er nævnt i afsnittet om de økonomiske konsekvenser. Her bør klimaportalen fremhæves, da denne vil være borgernes indgang til at følge kommunens klimaindsats, hente gode råd og indgå i dialog og debatter om klimaindsatsen.

#### Lovgrundlag

Det er frivilligt for kommunen at udarbejde en klimaplan

## Økonomiske konsekvenser

Der er på projekt 005289 i perioden 2009 – 2012 bevilliget 2 mio. kr. årligt til initiativer inden for klimaplanen.

Der er under projektet ansat en projektleder til udarbejdelse af klimaplan og gennemførelse af initiativer. Herefter er der ca. 1.500.000 kr. til konkrete klimainitiativer, som er disponeret til de i skemaet oplyste tiltag

## FORELØBIGE OPGAVER BETALT AF KLIMAPULJEN

Elcykler m.m. til forvaltningen	100.000
Rådgivning og screening af den geografiske kommune	180.000
Vindmøller på Lyngholmskolen eller evt. materielgård	400.000
Efteruddannelse af servicefolk på skolen	5.000
Skoleprojekter, særligt på Lyngholmskolen	500.000
Præmiering af gode projekter - særlig skole	30.000
Studietur til Skive og omegn for faglærere og elever i skoleprojekter	15.000
Studietur til Malmø for Teknisk Udvalg	15.000
Opbygning af hjemmeside + andre kommunikationsopgaver	100.000
Udstilling COP15 Øksnehallen med andre klimakommuner	50.000
Opbygning af webbaseret klimaportal	75.000
<b>I alt</b>	<b>1.470.000</b>

Der er desuden på projekt 0055289 i perioden 2009 – 2012 bevilget 2 mio. kr. årligt til opfølgning på anbefalinger som udspringer af energimærkning af kommunale ejendomme. Investeringsbehovet forventes at være væsentlig større end den afsatte bevilling på 2 mio. årligt, og klimaplanen vil derfor også omfatte forslag til alternative finansieringsmodeller.

## Borgerinddragelse

Initiativer og plan kommunikeres via presse, hjemmeside og den webbaserede klimaportal. Klimaportalen kan være borgernes indgang til at følge kommunens klimaindsats, hente gode råd og indgå i dialog og debatter om klimaindsatsen.

## Det videre forløb

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender de valgte initiativer for 2009.

## **Bilag**

klimascreening Furesø Kommune 2009

[190-2009-66656](#)

Klimascreening Furesø Kommune 2009

[190-2009-68946](#)

## **Bilag**

klimascreening Furesø Kommune 2009

Klimascreening Furesø Kommune 2009

## **Punkt 72: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning13.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt med beslutning om, at udvalget ikke på nuværende tidspunkt godkender, at klimapuljen anvendes til elcykler og til vindmøller på Lyngholmskolen eller eventuelt materielgården.

# Punkt 73: Tilgængelighedsplan Furesø Kommune 2009

## Tilgængelighedsplan Furesø Kommune 2009

### 73. Tilgængelighedsplan Furesø Kommune 2009

Sagsnr.: 190-2009-35225 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-66718

#### Sagsfremstilling

På det tekniske arbejdsområde, der bl.a. omfatter byrummet, rekreative områder og vedligeholdelsen af kommunale ejendomme, er der i høj grad fokus på at øge tilgængeligheden.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets mål for handicappolitikken er

- at sikre alle adgang til de kommunale tilbud
- at sikre alle adgang til natur og rekreative områder

Der er således budgetsat midler til udarbejdelse af en tilgængelighedsplan i 2009, der skal omfatte kortlægning af tilgængeligheden af de kommunale bygninger, de væsentligste byrum og adgangen til naturen. Arbejdet forventes udført i tæt samarbejde med handicaprådet. Det er målet, at planen vil skabe et bedre overblik over tilgængeligheden i kommunen og prioritere indsatsen for at øge tilgængeligheden.

I forvejen tilstræbes det, at det ved nyanlæg og renoveringer konkret vurderes, hvorledes tilgængeligheden kan forbedres.

Idet en øget tilgængelighed til de kommunale ejendomme og rekreative arealer vil have en positiv social og sundhedsmæssig konsekvens, udarbejdes der i 2009 en kortlægning af tilgængeligheden, hvorefter der udarbejdes en handlingsplan.

For at sikre der skabes en enkel og samlet adgang til informationerne om tilgængelighed har forvaltningen indhentet tilbud fra den private organisation "Foreningen tilgængelighed for alle" på en kortlægning af både kommunale ejendomme og udvalgte offentlige rum. Kortlægningen munder ud i en mærkning, der sikrer, at man via nettet kan se hvilke bygninger, handelsområder eller rekreative arealer, der er mærket. Farum Kommune deltog i 2005 med en række bygninger i et forsøg med udarbejdelse af grundlaget for den gældende standard for mærkning. Det forventes derfor, at de bygninger relativt nemt kan mærkes.

Fordelen ved denne mærkning vil være, at det er en allerede indarbejdet standardiseret mærkning, som også bruges i hotel- og restaurationsbranchen med flere, og derfor i høj grad vil være genkendelig for de handicappede.

Det foreslås, at der i første omgang sker mærkning af de kommunale idræts- og kulturhuse, skoler, administrationsbygninger og de rekreative områder nord for Farum Sø og rundt om Søndersø. Desuden bør de offentlige områder ved stationerne og handelscentrene mærkes i samarbejde med de lokale interessenter. Samlet set vil der blive kortlagt ca. 30 lokaliteter i første omgang. Som en del af handlingsplanen vil der blive udarbejdet forslag til, hvilke lokaliteter der i øvrigt med fordel vil kunne mærkes.

Der kan søges supplerende information om mærkningsordningen på [www.godadgang.dk](http://www.godadgang.dk).

Det forventes, at mærkningen ud over at fremgå af ovennævnte hjemmeside også integreres i kommunens egen hjemmeside og kort.

Det vurderes, at selve kortlægningen vil koste ca. 125.000 kr. for ovennævnte områder. På baggrund af kortlægningen vil der blive udarbejdet forslag til handlingsplan for området.

Før den endelige mærkning vil kortlægningen blive gennemgået i samråd med Handicaporganisationerne i Furesø for at prioritere indsatsen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er i projekt 022822 Tilgængelighedsplan afsat 520.000 kr. om året fra 2009-2012.

Heraf til kortlægning og mærkning	125.000 kr.
Handlingsplan	30.000 kr.
<u>Til fysiske tiltag</u>	<u>365.000 kr.</u>
I alt	520.000 kr.

Driftsomkostningen for mærkningen vil være ca. 20.000 kr. om året plus kontrolbesøg hvert andet eller tredje år på de mærkede lokaliteter. Samlet årlig driftsomkostning skønnes til 30.000 kr. Det foreslås, at driftsbevillingen først søges i budget 2010, når der er bedre overblik over effekten af mærkningen.

### **Borgerinddragelse**

Handicaporganisationerne i Furesø inddrages løbende i processen, de lokale handelsstandsforeninger inddrages i arbejdet med mærkning af handelsområderne, DSB og Banestyrelsen inddrages i samarbejdet om mærkning af områderne ved stationerne.

### **Det videre forløb**

Når kortlægningen er foretaget, prioriteres midlerne til den fysiske indsats med Handicaporganisationerne i Furesø. Herefter udarbejdes en fremadrettet handlingsplan for den videre mærkning og indsats til godkendelse i udvalget. Det forventes, at kortlægningen kan færdiggøres i august, og den endelige mærkning kan være klar til september/oktober.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender,

1. at der sker kortlægning og mærkning af ca. 30 kommunale bygninger og lokaliteter
2. at forvaltningen i samråd med handicaporganisationerne disponerer de resterende midler til fysiske tiltag i 2009.

## **Punkt 73: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning14.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt.

Høringssvar fra Furesø Handicapråd blev uddelt på mødet.

# Punkt 74: Kollekollevej/Skolekrogen - Trafiksikkerhedsprojekt Etape 2

## Kollekollevej/Skolekrogen - Trafiksikkerhedsprojekt Etape 2

### 74. Kollekollevej/Skolekrogen - Trafiksikkerhedsprojekt Etape 2

Sagsnr.: 190-2007-88531 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-66842

#### Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsprojektet Kollekollevej/Skolekrogen mangler at få udført etape 2. Kørebanerne på Kollekollevej mellem Skovlinien og flettestrækningerne øst for Skolekrogen skal ombygges. Ombygningen er en kanalisering af de to kørespor til kun ét kørespor i hver retning.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget behandlede senest sagen på mødet den 25. november 2008, hvor udvalget tog forvaltningens orientering til efterretning.

Forvaltningen orienterede om, at man havde valgt at etapeopdele trafiksikkerhedsprojektet i to. Første etape var etablering af et nyt signalanlæg i krydset Kollekollevej/Skolekrogen. Anden etape var en ombygning af Kollekollevej på strækningen mellem Skovlinien og flettestrækningerne øst for Skolekrogen.

Efter etableringen af signalanlægget har forvaltningen haft en ”forsøgsperiode” på en måned, hvor der blev foretaget en midlertidig afspærring af de påtænkte nedlagte kørespor, for i praksis at vurdere den ændrede trafikafvikling.

Forsøgsperioden blev brugt til at udføre tællinger og observationer. Vigtigst kan det nævnes, at trafikmængden var uændret og at gennemsnitshastigheden faldt svagt. Observationerne viste bl.a., at der i spidsbelastningen om morgenen, kunne opstå forsinkelser i fremkommeligheden på maksimalt et signalomløb. Forvaltningen modtog da også nogle klager om dette i perioden.

Fremkommeligheden på Kollekollevej kan forbedres yderligere, idet det nye signalanlæg ved Kollekollevej under forsøgsperioden endnu ikke var sammenkoblet med den øvrige ”grønbølge”. Dette forårsagede en del unødvendige stop i den glidende trafik, pga. den manglende sammenkobling. Dette har forvaltningen allerede iværksat.

Endvidere viste morgenobservationerne ved Skovlinien, at grøntiden for retningen på Kollekollevej også kan forbedres.

I forsøgsperioden havde forvaltningen fået Politiets midlertidige tilladelse til forsøgsmæssigt at sætte hastigheden ned fra 60 km/t til 50 km/t, svarende til bymæssig bebyggelse. Dette har formentligt medvirket til et fald gennemsnitshastighed i perioden.

Forvaltningen vil på baggrund af observationerne i forsøgsperioden, ansøge Nordsjællands Politi om tilladelse til en permanent hastighedsgrænse på 50 km/t.

I forhold til støjhandlingsplanen, er området omkring Kollekollevej støjplaget. En jævnere trafikstrøm på strækningen med en lavere hastighed vil sænke støjniveauet.

Kollekollevej vil i forbindelse med ombygningen få udlagt støjreducerende asfalt i det tilbageblivende kørespor, hvilket yderligere vil reducere støjniveauet i området.

Det nedlagte kørespor udlægges med overfladebehandling (OB), i lighed med Kollekollevej/ Frederiksborgvej.

På baggrund af de foretagne observationer anser forvaltningen de opnåede goder i form af større trafiksikkerhed og mindre støj på strækningen rigeligt kan opveje momentvise fremkommelighedsproblemer i spidsbelastningsperioderne på strækningen.

### **Lovgrundlag**

Vejloven og Færdselsloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ombygningen er prissat samlet til 2 millioner kr. Det resterende inklusive slidlag og spæreflader mv. beløber sig til ca. 1,3 millioner kr.

### **Borgerinddragelse**

Ingen .

### **Det videre forløb**

Udvalgets beslutning meddeles grundejerforeninger og øvrige borgere, der har henvendt sig om projektet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender,

1. at etape 2 igangsættes,
2. at forvaltningen ansøger politimyndigheden om en permanent nedsættelse af hastighedsgrænsen på strækningen til 50 km/t.

## **Punkt 74: Beslutning**

**c:\polweb\beslutning15.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 2. juni 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt.

## **Punkt 75: Lukket**

## **Punkt 75: Lukket**