

# **DAGSORDEN Natur og Klima d. 08-06-2026**

**Mødedato** Mandag d. 08. juni 2026 kl. 17:00

**Mødested** Rådhuset Bryllupssalen

**Mødedeltagere** Øjvind Vilsholm, Niels Jørgen Brandt, Anders Medum Groth, Claus Davidsen, Karin Alsø

## Indholdsfortegnelse

Beslutning: Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: 1. behandling af investeringsaftale 2027.....	5
Beslutning: Novafos – ændring af ejerftale – honorar til menige bestyrelsesmedlemmer (NKU).....	10
Beslutning: Anlægsregnskab 2025 (NKU).....	13
Beslutning: Budgetopfølgning I - (NKU).....	16
Beslutning: Frigivelse af midler til klimaindsatsen i 2026.....	21
Beslutning: Godkendelse af forslag til revideret plejeplan for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev	32
Beslutning: Udkast til høring om revideret forskrift for brug af brændeovne, inklusiv forbud mod b	35
Lukket: Beslutning: Forligsforslag i Ankerets sag om Farumgård-fredning (NKU).....	38
Meddelelser Natur og Klima 8. juni 2026.....	39
Underskriftsark.....	45

## **Punkt 1: Beslutning: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning: Godkendelse af dagsorden**

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Natur og Klima

**Beslutningstema**

Natur og Klima skal godkende dagsordenen for mødet.

**Lovgrundlag**

I henhold til Styrelsesloven skal udvalget inden mødets start godkende dagsordenen.

**Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima; -godkender dagsordenen for mødet.

**Bilag:**

## **Punkt 2: Beslutning: 1. behandling af investeringsaftale 2027**

26/4388

### **Bilag**

Bilag 2: Processplan frem til etablering af selskab - Vandressourcecenter Øresund

Bilag 1: Notat vedr. reduktion af overløb fra Farum\_maj2026

## **Beslutning: 1. behandling af investeringsaftale 2027**

Sagsnr. i ESDH: 26/4388

Beslutningskompetence: Natur og Klima

### **Beslutningstema**

Natur og Klima skal beslutte hvilke indsatser for spildevandsoverløb, der skal indgå i investeringsaftale for 2027 mellem Furesø Kommune og Novafos A/S.

### **Sagsfremstilling**

Furesø Kommune skal hvert år indgå en investeringsaftale med Novafos Furesø Spildevand A/S, som er et datterselskab i Novafos-koncernen om investeringer i spildevandssystem. Aftalen fastlægger de aktiviteter, som skal udføres i det efterfølgende år.

Byrådet vedtog den 23. juni 2023 følgende målsætning for reduktion af miljøbelastning i søer og vandløb:

- 50 % reduktion i 2028
- 75 % reduktion i 2033
- 85 % reduktion i 2038

Novafos har i foråret 2026 kvalificeret og præciseret indsatserne, som blev besluttet i investeringsaftalen for 2026 og har nu det fulde billede af de samlede tiltag for at nå målet om 85 % reduktion, jf. reduktionssti A nedenfor.

Natur og Klima har i forbindelse med behandlingen af investeringsaftalen for 2026 givet udtryk for, at det er vigtigt, at Novafos gennemføre indsatser til reduktion af miljøbelastningen hurtigst muligt.

I forbindelse med kvalificeringen af indsatser har Novafos identificeret muligheden for at nå målet om 85 % reduktion hurtigere og billigere samt med færre risici end med de oprindelige vedtagne indsatser jf. reduktionssti B nedenfor.

Spildevandssystemet skal betragtes som én samlet helhed, hvor effekten af de enkelte indsatser afhænger af, hvor i systemet de gennemføres. Novafos har systematisk arbejdet med at kvalificere indsatserne og har identificeret de tiltag, der samlet set sikrer opfyldelse af målsætningen. I dette arbejde er der samtidig fremkommet ny viden, som viser, at målet om 85 % reduktion kan nås både hurtigere og med lavere økonomiske omkostninger end tidligere forudsat. Se bilag 1.

### *Reduktionssti A*

Novafos har optimeret og kvalificeret de oprindeligt foreslåede tiltag, og det har resulteret i følgende justeringer og kommer til at bestå af:

- Ombygning og udvidelse af bassin ved Tværvej
- Nedjustering af bassinvolumen ved Akacietorv fra 3.000 m<sup>3</sup> til 1.500 m<sup>3</sup>, da ombygning af Tværvejsbassinet reducerer behovet for volumen på Akacietorvet.
- Rørbassin ved Palholmvej tages ud, da det erstattes af Tværvejsbassinet.
- Udvidelse af eksisterende bassiner på Stavnsholt RB02-RB04 (1.300 m<sup>3</sup>)
- Åbent regnvandsbassin i Kumbelhaven (600 m<sup>3</sup>)
- Tiltag med hævnning af overløbskanter ved Maglehøj og Dybedalsvej justeres, så det omfatter udvidelse af flaskehalse i ledninger ved Maglehøj/LAngager Alle og Dybedalsvej

- Ombygning af eksisterende åbent bassin ved Fredtofteparken til et underjordisk, da bassinet står foran en omfattende reovering
- Terrænnært bassin ved Fredtofteparken (920 m<sup>3</sup>)
- Lukket underjordisk bassin uden for Stavnsholt Renseanlæg, og opgradering af HP01 og HP02.

Implementering af Reduktionssti A er forbundet med en række risici, bl.a. fordi enkelte af anlæggene skal anlægges på privat grund, og at der er risiko for, at de store betydende tiltag ikke kan gennemføres eller blive forsinket væsentligt.

Det samlede overslag på anlægsomkostninger til implementering af Reduktionssti A er estimeret til i størrelsesordenen 590 mio. kr. Anlægsomkostningerne vil resultere i en samlet takstpåvirkning i størrelsesordenen 8-9 kr./m<sup>3</sup> inkl. moms. Takstpåvirkningen vil ske løbende i takt med at anlæggene færdiggøres. Reduktionssti A forventes at være etableret i 2038.

Novafos har også beregnet den samlede reduktion for Reduktionssti A, hvis Akacietorvets bassin udelades. Bassinet ved Akacietorvet giver i sammenhæng med de øvrige indsatser en reduktion på ca. 4 %.

Implementering af Reduktionssti A uden et bassin ved Akacietorvet vil give en samlet reduktion på 81 %.

#### *Reduktionssti B*

I forbindelse med kvalificering af indsatserne i Reduktionssti A, har Novafos fået ny viden, som betyder, at der er mulighed for at nå målet om 85% reduktion hurtigere og billigere end med implementering af Reduktionssti A.

Novafos har gennemført en tilstandsvurdering samt en miljø- og økonomianalyse af biogasanlægget på Stavnsholt Renseanlæg i forlængelse af Energistyrelsens krav om reduktion af metanemissioner. På baggrund af analysen har Novafos besluttet at nedlægge biogasanlægget, hvilket giver mulighed for at udnytte den eksisterende rådnetank på 2.500 m<sup>3</sup> til forsinkelsesvolumen.

Overløbet ved Fredtofteparken står for 86 % af overløbene til Farum Sø og Furesø, og der er ved dette overløb, at der kan opnås den største og mest effektive reduktion per etableret forsinkelsesvolumen. Novafos har derfor beregnet på at etablere et skaktbassin i kombination med det øgede volumen på Stavnsholt Renseanlæg.

Reduktionssti B kommer til at bestå af følgende tiltag:

- Udnyttelse af rådnetank på Stavnsholt Renseanlæg inkl. ny pumpe og ledninger inde på renselanlægget
- Udvidelse af eksisterende forsinkelsesbassiner RB02-RB04 på Stavnsholt Renseanlæg (1.300 m<sup>3</sup>)
- Lukket skaktbassin i Fredtofteparken (7.300 m<sup>3</sup>) og nedlæggelse af det eksisterende åbne bassin
- Ombygning og udvidelse af bassin ved Tværvej (reoveringsmodent eksisterende åbent bassin ombygges til lukket bassin med større volumen (1.500 m<sup>3</sup>)).

- Åbent regnvandsbassin i Kumbelhaven (600 m<sup>3</sup>)
- Udvidelse af ledninger ved Maglehøj/Langager Alle og Dybedalsvej samt opgradering af pumpe ved HP02
- Udvidelse af ledningsstrækninger mellem Farumgård og Fredtofteparken.

Implementeringen af Reduktionssti B er forbundet med færre risici, da alle tiltag er placeret på arealer, som er ejet af kommunen eller Novafos. Den er dermed ikke afhængig af dialog med grundejere om mulig ekspropriation. Udover bassinet i Fredtofteparken er alle tiltag placeret uden for arealer, som er naturbeskyttet, fredet eller omfattet af den indre grønne kile jf. Fingerplanen 2019.

Det samlede overslag på anlægsomkostninger til implementering af Reduktionssti B er estimeret til i størrelsesordenen 390 mio. kr. Anlægsomkostningerne vil resultere i en samlet takstpåvirkning i størrelsesordenen 5-6 kr./m<sup>3</sup> inkl. moms. Takstpåvirkningen vil ske løbende i takt med at anlæggene færdiggøres. Reduktionssti B forventes at være etableret i 2033.

Der er anvendt samme forudsætninger for beregning af anlægsomkostningerne for begge reduktionsstier og anlægsomkostningerne for begge reduktionsstier er på grund af projekterings tidlige fase og mange ukendte faktorer tillagt 50% til uforudsete omkostninger.

Det er forvaltningens anbefaling, at reduktionssti B godkendes som den samlede plan for indsatser i spildevandssystemet, idet planen vurderes at kunne sikre målopfyldelse på 85% reduktion allerede i 2033.

#### *Status på pilotanlæg om biologisk rensning.*

Novafos har igangsat planlægningen af pilotprojekt til afprøvning og dokumentation af beplantet filteranlæg. Der er sat en projektleder på projektet.

I 2026 gennemføres fase 1 med fokus på projektplanlægning, indledende design af anlæg samt dialog med førende leverandører på området. Formålet er at sikre et solidt og velunderbygget grundlag for pilotanlægget, så resultaterne kan danne grundlag for den videre stillingtagen. Fase 2 vil omfatte afprøvning af et beplantet filteranlæg i Furesø Kommune med opstart i 2027.

#### *Vandressourcecenter Roskilde Fjord og Vandressourcecenter Øresund*

Novafos har i samarbejde med kommunerne udarbejdet planer for ny spildevandsrensestruktur for henholdsvis Øresund og Roskilde Fjord. Planerne har til formål at erstatte eksisterende vandressourcecentre samt tilhørende ledninger og pumpestationer.

Der er fastlagt en mulig placering for vandressourcecenter Roskilde Fjord i Sundbylille, Frederikssund Kommune. Med hensyn til vandressourcecenter Øresund har Fredensborg Forsyning erhvervet en grund til en mulig placering af et fælles vandressourcecenter alternativt et nyt vandressourcecenter alene til Fredensborg.

Bestyrelsen i Novafos besluttede den 13. december 2024 at igangsætte næste fase af projekterne, herunder miljøkonsekvensvurdering (VVM) og indhentning af nødvendige tilladelser. Arbejdet gennemføres i regi af Novafos, og bestyrelsen vil løbende blive inddraget i de analyser, der skal danne grundlag for den endelige beslutning.

Politisk beslutning om endelig etablering, herunder ejerstruktur forventes at ske i 2027.

#### *Andet*

Endvidere omhandler investeringsplanen en række indsatser af mere driftsmæssig karakter.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Investeringerne har betydning for forbrugernes spildevandstakst. Takstpåvirkningen for henholdsvis reduktionssti A og B er beregnet.

Ved valg af reduktionssti A vil anlægsomkostninger resultere i en samlet takstpåvirkning i størrelsesordenen 8-9 kr./m<sup>3</sup> inkl. moms.

Ved valg af reduktionssti B vil anlægsomkostningerne resultere i en samlet takstpåvirkning i størrelsesordenen 5-6 kr./m<sup>3</sup> inkl. Moms.

Takstpåvirkningen vil ske løbende i takt med at anlæggene færdiggøres.

#### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

De planlagte investeringer i det offentlige spildevandssystem vil reducere overløb til vandløb og søer og understøtter dermed 2030-målet om at passe på vores natur, øget biodiversitet og en markant mindre CO<sub>2</sub>-udledning, fordi vi samarbejder med erhvervsliv og borgerne om langsigtede og innovative miljø- og klimaløsninger. Investeringerne understøtter således også succeskriteriet om, at kvælstofudledning og fosforudledning til søer og åer er minimeret gennem bedre håndtering af regnvand og spildevand, så der ikke ledes spildevand ud til søer og åer.

#### **Borgerinddragelse**

Investeringer i spildevandssystemet vil ikke være genstand for en selvstændig borgerinddragelse.

#### **Lovgrundlag**

Lov om miljøbeskyttelse.

#### **Det videre forløb**

Investeringsaftalen forelægges Natur og Klima i efteråret og skal godkendes af Byrådet.

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at Natur og Klima:

- Godkender at Novafos arbejder videre med reduktionssti B som en samlet plan, og at den indarbejdes i investeringsplanen for 2027.

#### **Bilag:**

1 - 3806114	Åben	Bilag 2: Processplan frem til etablering af selskab - Vandressourcecenter Øresund	(54968/26) (H)
2 - 3808581	Åben	Bilag 1: Notat vedr. reduktion af overløb fra Farum_maj2026	(56542/26) (H)

### **Punkt 3: Beslutning: Novafos – ændring af ejeraftale – honorar til menige bestyrelsesmedlemmer (NKU)**

18/20324

#### **Bilag**

Novafos ejeraftale med ændring markeret

**Beslutning: Novafos – ændring af ejeraftale – honorar til menige bestyrelsesmedlemmer (NKU)**

Sagsnr. i ESDH: 18/20324

Beslutningskompetence: Byrådet

**Beslutningstema**

Natur og Klima bedes overfor Økonomi og Erhverv samt byrådet anbefale, at ejeraftalen mellem ejerkommunerne i Novafos Holding A/S ændres, således at menige bestyrelsesmedlemmer i Novafos Holding A/S og serviceselskabet kan modtage honorar for deres arbejde i bestyrelsen.

**Sagsfremstilling**

Den 1. januar 2017 stiftede Furesø Kommune sammen med otte andre kommuner Novafos koncernen (vand og spildevand). De andre ejerkommuner er: Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Rudersdal, Gentofte, Gladsaxe og Hørsholm Kommuner.

Ejerkommunerne ejer hver en aktieandel af holdingselskabet. Furesø Kommune ejer 7,5 % af aktierne i Novafos Holding A/S.

I forbindelse med beslutningen om stiftelsen af Novafos koncernen indgik ejerkommunerne en ejeraftale. Furesø Kommune tiltrådte ejeraftalen ved politisk behandling på kommunalbestyrelses møde den 26. oktober 2016.

*Honorering af bestyrelsen*

I ejeraftalen er der i punkt 5.1.8 fastsat en bestemmelse om, at menige bestyrelsesmedlemmer i holdingselskabet og serviceselskabet ikke modtager vederlag.

I forbindelse med stiftelsen af Novafos blev der indgået en uformel aftale om, at ejerkommunerne udpeger deres borgmester til bestyrelsen i holdingselskabet, serviceselskabet og datterselskaberne, således at der ikke var behov for honorar og selskabet fik en effektiv ”enhedsbestyrelse” med tilstrækkelig beslutningskraft.

Siden 2018 har de to forbrugerrepræsentanter i Novafos de facto modtaget honorar, og efterfølgende har de 5 medarbejderrepræsentanter ligeledes modtaget honorar (mod at varetage bestyrelsesposten i deres fritid).

Det har i ejerkredsen mellem borgmestrene været drøftet at opdatere ejeraftalen, således at aftalen afspejler, at menige medlemmer af bestyrelsen af Novafos Holding A/S og serviceselskabet kan modtage honorar. Det vil herefter fortsat være op det til enkelte bestyrelsesmedlem evt. at frasige sig honorar. Som oplyst i udkast til referat for Novafos Holding A/S' ordinære generalforsamling for 2026, som byrådet tiltrådte på sit møde 29. april 2026 (punkt 10), har borgmestrene i bestyrelsen frasagt sig honorar i overensstemmelse med Ejeraftalen.

Udkast til ændring af ejeraftalens punkt 5.1.8 vedlægges som bilag (med ændring markeret).

Ændringen af ejeraftalen kræver enighed mellem ejerkommunerne, jf. ejeraftalens punkt 10.2. Sagen forelægges derfor til beslutning i samtlige ni ejerkommuner.

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen konsekvenser for kommunen.

**Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Ingen bemærkninger.

**Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

**Lovgrundlag**

Vandsektorloven.

Ejeraftalen om Novafos.

**Det videre forløb**

Sagen skal videre til Økonomi og Erhverv og byrådet.

**Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima over for Økonomi og Erhverv og byrådet anbefaler, at:

- Godkende at ejeraftalens punkt 5.1.8 ændres, således at menige bestyrelsesmedlemmer af Novafos Holding A/S og serviceselskabet kan modtage honorar for deres bestyrelsesarbejde.

**Bilag:**

1 - 3789299      Åben      Novafos ejeraftale med ændring markeret      (45714/26)      (H)

## **Punkt 4: Beslutning: Anlægsregnskab 2025 (NKU)**

25/1471

### **Bilag**

Bilag 1 - Anlægsregnskab NKU 2025

**Beslutning: Anlægsregnskab 2025 (NKU)**

Sagsnr. i ESDH: 25/1471

Beslutningskompetence: Natur og Klima

**Beslutningstema**

Natur og Klima anmodes om at godkende anlægsregnskaber for anlægsprojekter/puljer på minimum 2 mio. kr., og som er afsluttet i 2025. Sagen videresendes til endelig beslutning i henholdsvis Økonomi og Erhverv og byrådet

**Sagsfremstilling**

Med henvisning til kommunens principper for økonomistyring aflægges i denne sag særskilte anlægsregnskaber for anlægsprojekter/puljer, der er afsluttet i 2025, og hvor det samlede anlægsprojekt har haft en økonomisk ramme på minimum 2 mio. kr. brutto.

De omfattede anlægsprojekter er:

- Vejrenovering (pulje) – mindreforbrug på 4,910 mio. kr.
- Opfølgning på handleplan trafik/mobilitet (pulje) – mindreforbrug netto på 0,635 mio. kr.
- Omlægning til LED-belysning/signalanlæg (anlægsregnskab) – merforbrug på 0,425 mio. kr.

I sagens bilag 1 er regnskaberne fremlagt for de enkelte projekter, heraf fremgår for hvert projekt:

- Politisk disponering/frigivelse
- Beskrivelse af projektet
- Forklaring på mer-/mindreudgifter

**Økonomiske konsekvenser**

Ud af de 3 nævnte anlægsregnskaber er der et samlet mindreforbrug på 5,1 mio. kr. netto., som fordeler sig med 5,5 mio. kr. på uforbrugte midler på puljerne og et merforbrug på 0,4 mio. kr. på anlægsregnskabet ”Omlægning til LED-belysning/signalanlæg”. Merforbruget vil blive finansieret af uforbrugte midler på andre projekter i 2026, og vil blive håndteret ved budgetopfølgning II.

En mere detaljeret gennemgang fremgår af regnskabet for de enkelte projekter, jf. sagens bilag 1.

**Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Ingen.

**Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse som følge af sagen.

**Lovgrundlag**

Furesø Kommunes økonomiregulativ.

Økonomi- og Indenrigsministeriet fastsætter, at der skal aflægges særskilte regnskaber for anlægsbevillinger, hvis bruttoudgifterne overstiger 2 mio. kr.

**Det videre forløb**

Skal videresendes til Økonomi og Erhverv og byrådet.

**Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Miljø over for Økonomi og Erhverv og byrådet anbefaler, at;

1. Godkende anlægsregnskaber for anlægspuljerne afsluttet i 2025.

**Bilag:**

1 - 3808872      Åben      Bilag 1 - Anlægsregnskab NKU 2025      (56806/26)      (H)

## **Punkt 5: Beslutning: Budgetopfølgning I - (NKU)**

26/3458

### **Bilag**

Bilag 1. Økonomirapport NKU BO1 2026

Bilag 2. Oversigt over omplaceringer NKU BO1 2026

Bilag 3 Anlægsoversigt pr. 30. april 2026

**Beslutning: Budgetopfølgning I - (NKU)**

Sagsnr. i ESDH: 26/3458

Beslutningskompetence: Natur og Klima

**Beslutningstema**

Natur og Klima skal anbefale at budgetopfølgning I for 2026 pr. 31. marts 2026 på udvalgets område sendes til endelig godkendelse i byrådet.

**Sagsfremstilling**

Jf. de godkendte økonomiske styringsprincipper er der nu 2 årlige budgetopfølgninger, som fremlægges til politisk behandling. Den første budgetopfølgning tager udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts og den anden i forbruget pr. 31. august.

*Drift – Det skattefinansierede område*

Forvaltningen fremlægger budgetopfølgning I 2026 for udvalgets budgetområde. Forvaltningen vurderer, at det forventede regnskab for udvalget vil udvise 5,6 mio. kr. i merforbrug i 2026 efter denne budgetopfølgning.

På aktivitetsområderne under Natur og Klima er det samlede korrigerede udgiftsbudget på 98,8 mio. kr. og indtægtsbudgettet er på 5,7 mio. kr., netto 93,1 mio. kr. Pr. 31. marts 2026 er der et forbrug på udgiftssiden på 34,8 mio. kr., mens der på indtægtssiden er indkommet indtægter for 5,5 mio. kr., hvilket svarer til netto 29,3 mio. kr. og 31,4 % af budgettet.

*Tabel 1 – BO I pr. 31. marts 2026*

<i>Hele 1.000 kr.</i>	<b>Opr. Budget 2025</b>	<b>Korr. budget 2025</b>	<b>Forbrug pr. 30.6.2025</b>	<b>Ompl. inden for udvalget</b>	<b>Ompl. ml. udvalg / till.bev.*</b>	<b>Nyt kor r. budget efter BO II</b>	<b>Forvent et regnskab 2025</b>	<b>Afvigelse ml. kor r. Budget og FR2025</b>
	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	$f=b+d+e$	<i>g</i>	$h = f - g$
<b>Aktivitetsområde</b>								
Natur og Miljø	5.486	5.486	-2.142	-865	-1.800	2.821	2.721	100
Veje og Trafik	33.038	33.038	19.248	-29	0	33.009	31.509	1.500
Driftsgården	54.663	54.663	14.045	894	300	55.857	63.057	-7.200
Skadedyr	-55	-55	-1.897	0	0	-55	-55	0
						0		0
<b>Netto - i alt</b>	<b>93.132</b>	<b>93.132</b>	<b>29.254</b>	<b>0</b>	<b>-1.500</b>	<b>91.632</b>	<b>97.232</b>	<b>-5.600</b>

*Fortegn: Plus = mindreforbrug el. merindtægter / Minus = merudgift el. mindreindtægt.*

*Note: Oversigt over omplaceringer og tillægsbevillinger fremgår af Bilag 1 Økonomioversigt og bilag 2 Omplaceringer og tillægsbevillinger.*

### Omplaceringer

På udvalgets område er der ønsker til omplaceringer indenfor- og mellem udvalg. Omplaceringerne fremgår også af bilag 2. Omplaceringerne mellem udvalg der nævnes nedenfor, udgør netto 6,288 mio. kr.

#### *Natur og Miljø*

Mellem udvalg:

-1.800 t.kr. Midler til LAR-løsninger bliver flyttet til Ejendomme, der har opgaven.

#### *Driftsgården*

Mellem udvalg:

300 t.kr. Budget til afledt drift af biler nye biler indkøbt af ÆSU

### Aktivitetsområde - Natur og Miljø

Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,1 mio.kr. Der forventes et mindreforbrug til iltning af Furesø. Udgiften varierer årligt, alt efter hvilket arbejde der skal udføres.

### Aktivitetsområde - Veje og Trafik

Ud fra det seneste modtaget budget fra Movia forventes det at kommunes tilskud vil blive 1,5 mio. kr. lavere end det afsatte budget. I Furesø Kommune har der været en tendens til flere passagerer og dermed flere passagerindtægter.

### Aktivitetsområde - Driftsgården

Driftsgården har store udfordringer i forhold til at holde budgettet I 2026 og varsler derfor et samlet forventet merforbrug på omkring 7,2 mio. kr. i 2026. Merforbruget kommer fra forventede merudgifter til vejbelysning (2,2 mio.kr.) og vintertjeneste (5 mio.kr.).

Driftsgården har et samlet budget på 54,7 mio. kr. (netto) i 2026. Pr. 31. marts 2026 er der et samlet forbrug på 32,4 mio. kr. (netto).

Vintertjeneste:

Der er et samlet budget til vintertjeneste på 6,9 mio. kr. til egne mandtimer, eksterne entreprenører, salt samt øvrige materialer. Vinteren i første del af 2026 har været med meget frost og sne og forbruget pr. 31. marts udgør 10,1 mio. kr. Det er en overskridelse af det afsatte budget med 3,2 mio. kr.

Det forventes, at budgettet til vintertjeneste, som minimum vil blive overskredet med 5 mio. kr. i hele 2026. Den faktiske overskridelse kommer til at afhænge af, hvor hård vinteren bliver ultimo 2026.

Stillingtagen til finansiering forventes at ske i forbindelse med budgetopfølgning II, indtil da vil overskridelsen forsøges minimeret.

#### Vejbelysning:

Drift- og vedligehold af vejbelysningen har lige været i udbud, og der er indgået en kontrakt med Bravida. Kontrakten er 1,8 mio. kr. dyrere end det afsatte budget.

Desuden er der en politisk vedtaget en besparelse på 447.000 kr. årligt (BV 2023 NKU3 Overdragelse af drift og vedligehold af vejbelysning på private fællesveje til beboerne).

Om besparelsen gennemføres eller ej, forventes afklaret frem mod budgetopfølgning II.

Det giver et samlet forventet merforbrug på vejbelysningsområdet i 2026 på op til 2,2 mio. kr.

Hvis merforbruget skal dækkes indenfor Driftsgårdens område, vil det få konsekvenser for serviceniveauet. Det vil kunne ses på driften af cykelstier, veje, grønne områder samt drift- og vedligehold af maskinparken mv. Det vil hele tiden være en vurdering af, hvor gør det mindst ondt at sænke serviceniveauet. Som eksempel kan nævnes udskiftning af vejbrønd mod at lappe et hul i asfalten eller skifte et skilt.

Forvaltningen anbefaler at merforbruget til vejbelysningen i 2026, så vidt muligt dækkes via mindreforbruget under Veje og Trafik og at resten findes indenfor aktivitetsområdet Driftsgårdens ramme.

#### *Drift – Det brugerfinansierede område*

På det brugerfinansierede område (affaldsområdet) forventes et merforbrug på 2,6 mio. kr. Hvilket indebærer, at det budgetterede overskud er reduceret til 3,4 mio. kr. i kommunens favør. Det forventede merforbrug skyldes hovedsageligt øget omkostninger til køb og udskiftning af beholdere. Forvaltningen har på denne baggrund bedt Vestforbrænding om at igangsætte en analyse af bestillinger og leveringer af beholdere. Desuden har der været en væsentlig stigning i behandlingsudgifter på Plast og Glas, hvortil der også er sket en stigning i mængderne af disse fraktioner i forhold til det fremlagte budget 2026.

#### *Anlæg*

På Natur og Klimas anlægsbudget som har et korrigeret budget netto på 33,4 mio. kr., forventes det på nuværende tidspunkt, at alle midlerne bliver brugt i 2026.

Af bilag 3 fremgår en mere detaljeret oversigt over udvalgets anlægsprojekter.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Forvaltningen vurderer, at det forventede regnskab for Natur og Klima vil udgøre 97,2 mio. kr. (netto) vedrørende driften ift. det korrigerede budget på 91,6 mio. kr. efter denne budgetopfølgning jf. tabel 1. Der forventes således en budgetudfordring på 5,6 mio. kr.

På det brugerfinansierede område (affaldsområdet) forventes et merforbrug på 2,6 mio. kr. Hvilket indebærer, at det budgetterede overskud er reduceret til 3,4 mio. kr. i kommunens favør.

Udvalgets anlægsbudget forventes at blive brugt i 2026.

Der er samlet ønske om omplaceringer mellem udvalg (netto) på -1,5 mio. kr.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Kommunens 2 årlige budgetopfølgninger udgør et grundlæggende element i kommunens økonomistyring, som skal sikre budgetoverholdelse og dermed en fortsat økonomisk balance i Furesø. En stabil økonomi og et kontinuerligt fokus på effektiviseringer skal sikre, at der fremadrettet er økonomisk råderum til, at byrådet kan arbejde målrettet med de otte 2030-mål, så Furesø også i fremtiden er attraktiv at bo, arbejde og leve i.

### **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

### **Lovgrundlag**

Furesø Kommunes ”Principper for økonomistyring”.

### **Det videre forløb**

Natur og Klimas indstilling af budgetopfølgningen indgår i en samlet indstilling for alle udvalgene til Økonomi og Erhverv. Efterfølgende sendes sagen til behandling i byrådet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima over for Økonomi og Erhverv samt byrådet anbefaler at:

1. Godkende budgetopfølgning I, inden for udvalgets aktivitetsområder pr. 31. marts 2026.
2. Godkende omplaceringer mellem udvalg på i alt -1,5 mio. kr. (netto) i 2026.
3. Godkende at udvalgets anlægsbudget forventes at være i balance i 2026.

### **Bilag:**

1 - 3807734	Åben	Bilag 1. Økonomirapport NKU BO1 2026	(56033/26)	(H)
2 - 3807749	Åben	Bilag 2. Oversigt over omplaceringer NKU BO1 2026	(56037/26)	(H)
3 - 3810070	Åben	Bilag 3 Anlægsoversigt pr. 30. april 2026	(57802/26)	(H)

## **Punkt 6: Beslutning: Frigivelse af midler til klimaindsatsen i 2026**

26/1122

## **Beslutning: Frigivelse af midler til klimaindsatsen i 2026**

Sagsnr. i ESDH: 26/1122

Beslutningskompetence: Natur og Klima

### **Beslutningstema**

Forvaltningen anmoder Natur og Klima om at godkende, at puljen på 1,6 mio. kr. til klimaindsatser i 2026, frigives og disponeres som foreslået nedenfor.

### **Sagsfremstilling**

#### *Baggrund*

Furesø Kommune har gennem mange år arbejdet målrettet for at reducere klimaaftrykket både for kommunen som virksomhed og generelt inden for kommunens grænser. I 2022 vedtog Byrådet Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune (herefter benævnt Klimaplanen), med målsætninger om at Furesø Kommune skulle være CO<sub>2</sub>-neutral fra 2030, CO<sub>2</sub>-negativ fra 2035 (dvs. optage mere CO<sub>2</sub> end der udledes) og klimarobust i 2050.

Klimaplanen indeholder 43 klimaindsatser inden for energi, transport, affaldshåndtering, landbrug samt adfærd og indkøb. Til august forelægges sag om status for reduktion samt arbejdet ift. recertificering af klimaplanen.

#### *Recertificering af Klimaplanen*

Efteråret 2027 skal der forelægges en revideret Klimaplanen til politisk godkendelse, og det er forvaltningens anbefaling, at arbejdet med at evaluere og opdatere Klimaplanen igangsættes i 2026. Det skal ske gennem en standardiseret recertificeringsproces i regi af Klimaalliancen, som er et partnerskab, der understøtter kommunernes klimaindsats, og som Furesø Kommune er medlem af.

Processen forventes afsluttet i efteråret 2027 med en vedtagelse af den recertificerede Klimaplan i Byrådet. Recertificeringsarbejdet afspejles i prioriteringen af de i budgettet for 2026 afsatte midler.

#### *En optimeret og mere målrettet kommunal klimaindsats*

På baggrund af de seneste rapporteringer af status for Klimaplanen (seneste klimastatus blev fremlagt på udvalgsmøde i NKU 11-06-2025), er det forvaltningens vurdering, at det ikke er realistisk at realisere målsætningen om klimaneutralitet i 2030. Det skyldes særligt udfordringer med udrulning af fjernvarme i Farum, at der p.t. ikke er sikkerhed for, at Vestforbrænding inden 2030 har etableret et CCS-anlæg, at ressourcecentre til rensning af spildevand ikke er etableret i 2030 samt, at en række andre klimaindsatser heller ikke ser ud til at blive realiseret ift. til det beregnede fulde potentiale i 2030.

Det er derfor forvaltningens anbefaling at bruge recertificeringen til at kaste et kritisk blik på klimaindsatserne i Klimaplanen og:

1. arbejde målrettet efter at prioritere og realisere de væsentlige reduktionspotentialer, der fortsat er tilgængelige
2. øge fokus på indsatser der vil kunne realiseres og have en reel effekt i det samlede klimaregnskab
3. supplere med nye klimaindsatser ud fra tilgængelig viden, teknologi mv. der sandsynligvis har ændret sig siden Klimaplanen blev vedtaget i 2022

4. nedprioritere og fjerne klimaindsatser, der har meget lille effekt relativt til den nødvendige arbejdsindsats eller økonomiske omkostning for at realisere dem og/eller som det er meget urealistisk vil kunne realiseres.

Det er forvaltningens ambition, at arbejdet med recertificeringen skal understøtte en mere målrettet indsats for realisering af væsentlige reduktionspotentialer. Færre indsatser vil betyde, at det bliver det lettere at følge fremgangen i klimaindsatsen og dermed at kunne sætte ind rettidigt, hvis realiseringen af en klimaindsats er udfordret.

#### *Disponering af pulje*

Sideløbende med recertificeringen, som blandt andet vil indebære en kritisk gennemgang af de 43 indsatsområder i den gældende plan, vil forvaltningen fortsat arbejde med implementering af den eksisterende Klimaplan. Det indebærer fortsættelse og understøttelse af tidligere igangsatte projekter og indsatser, der vurderes at kunne have en effekt, der står mål med indsatsen, opstart af nye prøvehandlinger, samarbejde på tværs i forvaltningen og facilitering i forhold til borgere, civilsamfund og erhvervsliv.

To konkrete klimaprojekter føres videre i den kommende arbejdsperiode:

#### 1) Klimafamilier

- Klimafamilier som projekt i samarbejde med Habitura opstod efter et klimafamilie-pilotprojekt som kommunen udfoldede i 2021. Her fik fire Furesø-familier kortlagt deres klimaaftryk, hvorefter de fik inspiration til adfærdændringer i hverdagen som et led i at nedsætte deres CO<sub>2</sub>-forbrug. Effekten af projektet var en gennemsnitlig CO<sub>2</sub>-reduktion på 40,5% i løbet af de fem måneder som projektet varede.
- På baggrund af dette, opskaleredes projektet politisk, se dagsordenpunkt "Beslutning: Klimafamilier i Furesø" (NKU, 11. maj 2023), hvor det besluttedes, at Furesø Kommune lancerede Klimafamilier.dk. Dette blev gjort i samarbejde med Habitura, som har erfaring med klimafamilieprojekter fra en række andre kommuner. Det opskalerede klimafamilieprojekt rettede sig til alle familier i kommunen, og gav dem chancen for at få indsigt i deres eget CO<sub>2</sub> forbrug, samt selv vælge, hvilke vaner i hverdagen de ønskede at ændre på. Indtil videre er 46 ud af 500 klimafamilielicenser blevet brugt, hvilket har resulteret i en estimeret reduktion på 30% blandt de deltagende familierne.

#### 2) Klimapartner

- Klimapartner Furesø er et partnerskab med Furesø erhvervsliv beskrevet i Klimaplanen 2022 som et forsøg på at mobilisere lokale virksomheder til at understøtte den grønne omstilling. I 2025 blev det besluttet at understøtte Klimapartner med et samarbejde med konsulent-virksomheden Stream, se "Beslutning: Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune indsatser i 2025" (NKU, 5. februar 2025). Projektet Klimapartner understøtter 20 virksomheder i kommunen i at arbejde med energioptimering og ESG-rapportering.

Et overblik over arbejdsområder og tilknyttede disponerede midler ses herunder. Der vil kunne ske mindre økonomiske forskydninger de enkelte arbejdsområder imellem.

Arbejdsområde	Kommentar	Budget
1. Klimastatus og recertificering af Klimaplanen		625.000 kr.

Natur og Klima 08-06-2026

<ul style="list-style-type: none"> <li>EA Energianalyse: Klimastatus 2026 og CO2 regnskab</li> </ul>	CO2 regnskab for Furesø Kommune som virksomhed. Derudover: løbende forbedring af klimastatus monitorering og præsentation.	100.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> <li>EA Energianalyse: Recertificering analyser</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nyt Business as Usual"-scenarie</li> <li>Genberegning af klimaplanscenarier</li> <li>Opdatering af monitorering af klimaindsatser</li> <li>Effektvurdering af nye klimatiltag</li> </ul>	250.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gate 21: Medlemskab i Klimaalliancen</li> </ul>	Klimaalliancen står for det administrative ifm. Certificeringsprocessen og tilbyder et sparringsforløb, der sikrer at klimaplanen lever op til alle kriterier. Klimaalliancen tilbyder en viden og erfaringsudveksling fx workshops og webinarer, rapporter samt peergruppeforløb med andre kommuner i hovedstadsområdet. Vi har sidste år opgraderet medlemskabet til "partner", hvor man har mulighed for at medvirke i fælles EU-ansøgninger.	205.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Interessent-inddragelse i recertificerings-processen</li> </ul>	Inddragelse af interessenter er et centralt kriterie for recertificeringen. Derudover er inddragelsen en mulighed for at sikre forskellige perspektiver og indsigter kan indgå i udviklingen af klimatiltag. God inddragelse sikrer desuden bred opbakning og ejerskab til transformative klimahandlinger.	20.000 kr.
<b>2. Fortsættelse af projekter: Klimafamilier</b>		<b>320.000 kr.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Habitura: konsulentbistand, træning, evaluering</li> </ul>	Mulighed for at trække på Habitura til at facilitere nogle af klimafamilie-topmøderne – som alternativ til at os fra klimateamet skal facilitere alle selv. Eventuelt bare som støtte til de første par møder. Vi har allerede betalt for træning af 3	20.000 kr.

	”værter”, så vi selv har mulighed for at afholde møder.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haaning og Merrald: Facilitering af fællesspisninger og oplysning</li> </ul>	<p>Haaning og Merrald erfaring med facilitering af fællesspisning i forbindelse med klimafamilie topmøder. I Ballerup havde de et forløb med skoleklasser hvor de faciliterede madlavning og fællesspisning samt lidt undervisning i grøn kost inden klimafamilie-topmøderne. Topmødet lå derefter i forlængelse af fællesspisningen. I Ballerup var forløbet tilrettelagt således at eleverne havde fri om dagen for i stedet at have mødepligt eftermiddag+aften til madlavning og topmøde. Forældre deltog i fællesspisning og topmøde.</p> <p>H&amp;M kan facilitere fællesspiser både målrettet skoleklasser og andre fællesskaber. Budgettet er baseret på en ca. Gennemsnit pris per deltager og skulle kunne dække arrangementer for familier der svarer til det antal licenser vi har tilbage til klimafamilie CO2-beregneren.</p>	250.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Facilitering, oplægsholdere, forplejning</li> </ul>	Mulighed for at købe ekstern hjælp til facilitering eller oplæg – primært til opfølgingsmøder.	50.000 kr.
<b>3. Fortsættelse af projekter: Klimapartner</b>		<b>32.000 kr.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Streaam: Udestående betaling + evaluering</li> </ul>		22.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Streaam: Evaluering på klimapartner forløb</li> </ul>	Opfølgning på ESG-forløb for at undersøge potentiale for virksomhedssamarbejde fremadrettet. Eksisterende kontrakt dækker kun en afrapportering når projektet slutter ca. i marts 2026 når alle virksomheder er opstartet i forløb.	10.000 kr.
<b>4. Prøvehandlinger og opstart af prøvehandlinger inden for grøn mobilitet i samarbejde med lokalt erhvervsliv</b>		<b>210.000 kr.</b>

Natur og Klima 08-06-2026

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Understøtte cykelpendling gennem tilskud til leje af elcykler til ansatte i virksomheder</li> </ul>	<p>Lokalt forsøg med meget udbredt ordning med påvist varig effekt. Den præcise økonomiske model skal undersøges nærmere.</p> <p>Ved et lignende projekt i Roskilde kommune viste dataene at 56% af de deltagende oplevede bedre sundhed efter prøveperioden</p> <p>I Fredensborg kommune viste dataene at 60% fortsatte med at cykle til arbejde efter prøveperioden.</p>	<p>160.000 kr.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Understøtte cykelpendling gennem tilskud til brug af Dott delecycler til ansatte i virksomheder</li> </ul>	<p>Understøtte udbredelsen af muligheden for at bruge Dott delecycler til at koble s-tog med arbejdspladser i erhvervsområderne, hvor det kan være svært at komme til med fx bus. Samtænkes med opsætning af nye Dott-hubs, så medarbejderne har et sted at stille cyklerne.</p>	<p>50.000 kr.</p>
<p><b>5. Understøttelse af opdatering af Varmeplanen</b></p>	<p>Tilskud til ekstern konsulentbistand ifm. analysearbejde eller identifikation af indsatser, eller midler til borgerrettede arrangementer med oplysning om fjernvarme og individuelle varmepumper.</p>	<p><b>100.000 kr.</b></p>
<p><b>6. Økologitællinger og spisemærker</b></p>	<p>Kvartalsvise økologiopgørelser, ansøgning om spisemærker, kontakt til Fødevarestyrelsen og opgørelse af Grønt Regnskab for kommunale offentlige køkkener - ekstern konsulentbistand Merrald &amp; Haaning</p>	<p><b>120.000 kr.</b></p>
<p><b>7. Facilitering af borgere, civilsamfund og erhvervsliv</b></p>		<p><b>85.000 kr.</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Facilitering af to arrangementer med erhvervslivet</li> </ul>	<p>Målrettet indsats for at nytænke klimarelateret netværks- og kapacitetsopbyggelse, som kan understøtte lokal konkurrence og vækst.</p>	<p>20.000 kr.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimaforum - eksterne oplægsholdere</li> </ul>	<p>Målrettet indsats for at nytænke Klimaforum og genskabe dens relevans for lokale interessenter.</p>	<p>20.000 kr.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miljørådet</li> </ul>	<p>Miljørådet har ifølge deres</p>	<p>25.000 kr.</p>

	vedtægter 25.000 fra kommunen.	
• Støtte til det lokale civilsamfunds arrangementer	Arrangementer som lokale foreninger tager initiativ til.	20.000 kr.
<b>8. Kommunikation</b>	Kommunikation er en essentiel del af inddragelse af interessenter: Målrettede annoncer eller opslag på sociale medier til bestemte målgrupper og geografiske områder (fx borgere eller virksomheder i Furesø). Derudover: kampagnemateriale fx flyers eller plakater.	<b>55.000 kr.</b>
<b>9. Studenter-medhjælper</b>	Der ligger et stort arbejde i recertificeringen oveni implementeringen af eksisterende indsatser som med fordel kan understøttes af en studentermedhjælper andet halvår af 2026.	<b>50.000 kr.</b>
<b>10. Diverse: Deltagergebyrer til arrangementer</b>	Klimadagsordenen er i konstant udvikling: midler til kompetenceudvikling af forvaltningen fx konference.	<b>2.000 kr.</b>
<b>I alt</b>		<b>1.599.000 kr.</b>

### Økonomiske konsekvenser

Der henvises til sagsfremstillingen og budgettet vist i skema.

### Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Klimaplanen understøtter Mål 1 om at vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO2-udledning.

### Borgerinddragelse

Borgerinddragelse er et centralt aspekt både i implementeringen og recertificeringen af klimaplanen.

- Der vil blive faciliteret flere muligheder for borgere til at kunne komme med input til recertificeringen af klimaplanen tidligt i processen.
- Forvaltningen agter at inddrage de eksisterende grønne fællesskaber undervejs i recertificeringsprocessen, samt give mulighed for at komme med input til indsatser ifm. implementeringsarbejdet i 2026. Forvaltningen understøtter desuden de grønne fællesskaber økonomisk til fx at kunne afholde møder og events.
- Forvaltningen planlægger at invitere de lokale virksomheder til at give input til recertificeringsprocessen, fx gennem Erhvervskontaktudvalget.
- Forvaltningen vil orientere offentligt om igangsættelsen af arbejdet med recertificeringen af klimaplanen samt væsentlige aktiviteter ift. implementeringsarbejdet fx på kommunens hjemmeside og i den lokale presse og i den forbindelse invitere borgerne til at bidrage ved fx at deltage på planlagte borgermøder.

- Den reviderede klimaplan vil blive sendt i offentlig høring i 2027.
- 

### **Lovgrundlag**

Klimaloven.

### **Det videre forløb**

Sagen beslattes i Natur og Klima.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender, at puljen på 1,6 mio. kr. til klimaindsatser frigives og disponeres som foreslået i sagen.

### **Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026**

Natur og Klima besluttede at frigive midler til følgende:

- Punkt 1 Klimaindsats og recertificering.
- Punkt 3 Klimapartner.
- Punkt 5 Opdatering af varmeplan.
- Punkt 6 Økologitællinger og spisemærker.
- Punkt 7 Facilitering af borgere, civilsamfund og erhvervsliv.
- Punkt 8 Kommunikation.
- Punkt 9 Studenter medhjælp.
- Punkt 10 Diverse, deltagergebyrer mm.

### **Supplerende sagsfremstilling**

#### *Baggrund*

På baggrund af Natur og Klimas beslutning den 8. april 2026 om frigivelse af midler til klimaindsatsen i 2026 har forvaltningen gennemgået de resterende budgetposter, og foreslår følgende initiativer for det resterende budget.

Forvaltningen foreslår følgende:

- At udvalget diskuterer og tager stilling til, hvilke af de foreslåede tiltag i sektion 2.1., de ønsker at forvaltningen går videre med. Sektion 2.1. skal ses som en liste af tiltag som udvalget har mulighed for at prioriterer mellem, samt at justere i beløbene på.

#### *2.1. Opdateret budget og forslag til mulige handlinger for de resterende midler til klimaindsatsen 2026*

Midler som allerede er blevet frigivet ved Natur og Klimas mødet den 8. april 2026: 1.069.000 kr.  
Resterende midler: 531.000.

Forvaltningen har følgende forslag til klimaindsatser:

<b>Forslag</b>	<b>Beløb</b>
1. Klima-orienteret madkundskabsundervisning i samarbejde	320.000

med Center for Dagtilbud og Skole	
2. Energitjek og energi-renoveringer gennem Transition	250.000
3. Undersøgelse af muligheder for etablering af fælles energiløsninger	40.000
4. Ny pulje til klimarelaterede aktiviteter	120.000
5. Grøn kompetenceudvikling af lokale virksomheder gennem STREAM	150.000

Listen skal forstås som et katalog over mulige initiativer, som fagudvalget kan prioritere imellem, og udgør således ikke et samlet budgetforslag eller en anbefaling om at gennemføre alle aktiviteter. For de forslag, hvor det er muligt, er der beregnet en potentiel CO2 reduktion.

#### Klima-orienteret madkundskabsundervisning i samarbejde med Center for Dagtilbud og Skole (CDS)

Ved udvalgsmødet den 8. april 2026 bad udvalget om en vurdering af, hvorvidt "de afsatte midler til fortsættelse af projekt klimafamilier i stedet anvendes i madkundskabsundervisningen på folkeskolerne til undervisning i klimavenlig madproduktion via direkte tilskud til madkundskabsbudgetterne". Forvaltningen har undersøgt muligheden, og Center for Dagtilbud og Skoler vurderer at det kan være for sent at gennemføre denne ide pga. det årshjul, som skolerne planlægger efter. De var dog positive til forslaget indehold. Forslaget vil blive forelagt skolelederne i løbet af maj, med henblik på deres vurdering af, hvordan klimaindsatsen kan understøtte madkundskabs-undervisningen i år. Hvis det viser sig, at skolerne ikke har mulighed for at planlægge og implementere et sådant forløb inden for den givne tidsramme, anbefaler forvaltningen, at en del af midlerne i stedet anvendes til en forundersøgelse med henblik på at tilrettelægge et effektivt og bæredygtigt madforløb fremadrettet. Forundersøgelsen gennemføres i samarbejde med CDS og igangsættes allerede i efteråret for at sikre et tilstrækkeligt planlægningsperspektiv og en hensigtsmæssig tidsramme.

#### Energitjek og energirenoveringer gennem Transition

Transition er et rådgivningsfirma med kommunal erfaring fra bl.a. Gladsaxe og Ballerup Kommune, som specialiserer sig inden for energiomstilling og -optimering. De tilbyder individuelle energitjek tilpasset den enkelte husstand og bolig, og leverer på denne baggrund en rapport til boligejeren, med forslag til energirenoveringer. Boligejeren får også et detaljeret indblik i hvor mange penge og kWh de kan spare, samt hvor meget de kan reducere deres CO2 udledning. Efter endt projektperiode får kommunen en fuld afrapportering inklusive besparelser på både økonomi og CO2.

I forhold til boliger der bliver inkluderet i projektet, vil forvaltningen udarbejde en finmasket segmentering, så vi rammer de boliger der opvarmes med olie eller gas, samt har det højeste energiforbrug, i områder hvor fjernvarmen ikke ser ud til at blive udrullet. Transition fokuserer kun på rådgivning, og anbefaler ikke specifikke håndværkere eller aktører i forhold til udførelsen af energirenoveringerne.

Varme og energisektoren er en af vores tungeste sektorer i forhold til CO2 udledning, og med henblik på den manglende udrulning af fjernvarme i Farum, er det nødvendigt at iværksætte andre projekter for at reducere CO2 i denne sektor. Transition har siden 2014 udført mere end 5.500 energitjek i landets kommuner. I Lyngby-Taarbæk kommune har siden 2020 fået gennemført over 550 energitjek af private boliger.

Her har indsatsen resulteret i realiserede årlige besparelser på mere end 1.200.000 mio. kr., 700.000 kWh og 185 t/CO<sub>2</sub>.

### Økonomisk model

Et energitjek koster 2.500 kr. Forvaltningen forventer at bruge 250.000 kr. på pilotprojektet. Efter erfaring fra andre kommuner, vil der være en brugerbetaling på 500 kr. Det giver en faktisk økonomisk omkostning for kommunen på 2.000 kr. pr. Energitjek, hvilket resulterer i at ca. 125 husstande vil kunne indgå i projektet.

### Positive konsekvenser

De positive konsekvenser ved et sådant projekt er mange, både økonomiske og klimamæssige: 1) De husstande med olie eller gasfyr som indgår i projektet, og vælger at implementere en eller flere af de energirenoveringer som Transition foreslår, vil opnå en CO<sub>2</sub> reduktion. 2) Et reduceret energiforbrug leder til en økonomisk besparelse. Et øget økonomisk råderum kan lede til flere penge der bliver lagt i lokalsamfundet. Derfor vil en opnået energireduktion igennem projektet gavne lokale erhvervsdrivende samt væksten i kommunen. 3) De penge som husstandene lægger på forskellige energirenoveringer, kan begunstige lokale håndværkere og entreprenører. 4) Når boligejere energirenoverer, øges værdien på huset. 5) Energirenoverede boliger kan skabe et bedre indeklima og dermed en bedre sundhed hos borgerne.

### Etablering af fælles energiløsninger

Denne indsats omfatter at afsøge hvordan boligområder, som ikke længere ser ud til at få fjernvarme, på længere sigt kan omstille deres varmforsyning ved hjælp af fælles energiløsninger. En fælles energiløsning giver borgerne muligheden for at mindske deres udgifter, få en mere stabil varmekilde i geopolitiske usikre tider, samt mindske deres CO<sub>2</sub> udslip. Fælles energiløsninger kan se ud på forskellige måder alt afhængigt af de tekniske muligheder i området samt ønsker fra borgerne. I første omgang ønsker forvaltningen, på baggrund af erfaringer fra andre kommuner, at afsøge de eventuelle muligheder for energifællesskaber i Furesø kommune.

### Grøn aktivitetspulje

Forvaltningen foreslår at etablere en kommunal pulje til aktiviteter og projekter, der fremmer den kommunale klimainsats med fokus på lokale merværdier. En pulje er en måde at få kommunens klimamidler til at arbejde aktivt ude i lokalsamfundet, hvor engagement, idéer og handlekraft allerede findes, og samtidig støtte lokale foreninger og frivillige fællesskaber. Borgere og lokale aktører har ofte selv godt kendskab til klimarelaterede udfordringer inden for deres interessefelt, men mangler midler til at komme i gang. Med en pulje følger desuden en mulighed for monitorering gennem krav til afrapportering. Samtidig vil kommunen kunne opstille kriterier og forventninger, der sikrer, at de støttede projekter fokuserer på merværdi og bidrager til kommunens overordnede klimamål og prioriteringer. Puljen vil kunne søges af fx borgere, foreninger, skoler, boligområder og lokale fællesskaber. Et konkret eksempel på et eksisterende initiativ, som kan få fordel af disse midler, er Grønne Nabofællesskaber.

### Grøn kompetenceudvikling af lokale virksomheder gennem STREAAAM

STREAAAM-pilotprojektet 'Klimapartner' (ikke at forveksle med det bredere 'Klimapartner'-samarbejde mellem Furesø INDUSTRI, Furesø Erhvervsforeningen og Furesø Kommune) har skabt kontakt til lokale virksomheder og sat gang i konkrete handlinger med fokus på energiomstilling, effektivisering, grøn konkurrenceevne og ESG-rapportering. Projektet står nu til at ophøre, men Furesø Kommune har her mulighed for at involvere erhvervslivet i den grønne dagsorden ved at

bygge videre på de relationer og den mobilisering, der allerede er skabt, frem for at skulle starte forfra på et senere tidspunkt. En forlængelse af Klimapartner kan danne grundlag for et lokalt virksomhedsnetværk om klima og energi og styrke erhvervslivets grønne omstilling samt konkurrenceevne. Et fortsat samarbejde med STREAAM kan enten fokusere på at skalere kompetenceudviklingsforløbet ud til flere, etablering af fælles fjernvarmeløsninger eller energifællesskaber for virksomheder - og indebærer en potentiel adgang til EU-midler.

Såfremt udvalget ikke ønsker at udmønte alle midlerne, vil de resterende midler kunne tilføres kassen.

### *3. Økonomiske konsekvenser*

Der henvises til sagsfremstillingen og budgettet i bilag 1.

### *4. Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier*

Klimaplanen understøtter Mål 1 om at vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO<sub>2</sub>-udledning.

### *5. Borgerinddragelse*

Borgerinddragelse er et centralt element i en lang række af de indsatser, som er relateret til klimaindsatsen; et grundlæggende redskab i klimaindsatsen er at skabe merværdi og bedre implementering gennem inddragelse af borgere.

### *6. Lovgrundlag*

Klimaloven.

### *7. Det videre forløb*

Sagen besluttet i Natur og Klima.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- Beslutter i hvilket omfang de resterende 531.000 kr. til klimaindsatsen skal frigives og disponeres inden for det fremlagte katalog af initiativer.

## **Bilag:**

## **Punkt 7: Beslutning: Godkendelse af forslag til revideret plejeplan for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård**

25/12898

### **Bilag**

Revideret plejeplan for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård 2026-2036

**Beslutning: Godkendelse af forslag til revideret plejeplan for Stavsholtkilen, Stavsholt Overdrev og Hestkøbgård**

Sagsnr. i ESDH: 25/12898

Beslutningskompetence: Natur og Klima

**Beslutningstema**

Udvalget skal beslutte, om udvalget vil sende vedlagte forslag til revideret plejeplan for Stavsholtkilen, Stavsholt Overdrev og Hestkøbgård i høring.

Plejeplanen dækker både arealer i Furesø og Rudersdal Kommuner og skal derfor besluttes af begge kommuner. Forslag til revideret plejeplan forelægges det politiske udvalg i Rudersdal Kommune den 10. juni 2026.

**Sagsfremstilling**

Danmarks Naturfredningsforening rejste i januar 2007 forslag om fredning af Stavsholtkilen, Stavsholt Overdrev og Hestkøbgård, som ligger i Furesø og Rudersdal Kommune. Fredningen blev endeligt vedtaget den 25. oktober 2016.

Kommunerne er plejemyndighed for fredede områder og har derfor ansvaret for, at der findes en ajourført plejeplan, som sætter mål for udviklingen af området og anviser metoder til at opnå målene, i overensstemmelse med fredningens formål.

Den første plejeplan blev udarbejdet og politisk vedtaget i 2019, og i henhold til fredningskendelsen skal denne revideres efter 5 år. Den reviderede plejeplan gælder herefter i 10 år.

Den reviderede plan er i store træk identisk med den første plejeplan fra 2019, dog tilpasset den udvikling, der er foregået i de forløbne år, især udviklingen af de kommunalt ejede områder. Det drejer sig f.eks. om ændrede plejeforslag på markerne ved Paltholmvej (tidligere landbrugsarealer nu udlagt til natur) og forslag til græsning og afbrænding i stedet for høslæt for at styrke biodiversiteten. Der er derudover også sket tilpasninger af indledningen samt ændringer i kortmaterialet.

Plejeplanens anbefalinger er vejledende og indebærer ikke en pligt til at gennemføre de foreslåede tiltag. Anbefalingerne er givet på baggrund af, hvor god plejemetoden er til at opnå målsætningen og opfylde fredningens formål. Furesø Kommune kan som plejemyndighed vælge at udføre naturpleje på privatejede arealer i henhold til plejeplanens anbefalinger, men er ikke forpligtet til det. Hvis kommunen ønsker at udføre naturpleje på privatejede arealer, skal naturplejen udføres uden udgift for lodsejeren.

Størstedelen af arealerne inden for Furesø Kommunes del af fredningen er privatejede. Furesø Kommune ejer arealer i Farum Enghave, langs og nord for Paltholmvej samt en del af golfbanearealet. Kommunen udfører naturpleje på egne arealer.

**Økonomiske konsekvenser**

Ejere og brugere af områder inden for fredningen har fået erstatning for de tab, som fredningen medfører. De løbende udgifter til pleje forventes at kunne udføres for eksisterende midler.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Plejeplanen understøtter mål 1 om mere natur og øget biodiversitet.

### **Borgerinddragelse**

I forbindelse med udarbejdelsen af den eksisterende plejeplan blev der i maj 2018 afholdt et dialogmøde med over 50 lodsejere, brugere af området samt flere repræsentanter fra interesseorganisationer.

Som opstart til arbejdet med revidering af plejeplanen har de lokale afdelinger af Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Friluftsrådet haft mulighed for at komme med indledende bemærkninger. Begge lokalafdelinger af Danmarks Naturfredningsforening samt Dansk Ornitologisk Forening har fremsendt bemærkninger til kommunen, som er indarbejdet i det vedlagte plejeplansforslag.

Forslag til revideret plejeplan for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård vil blive sendt i høring hos lodsejere, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Naturstyrelsen, Miljørådet og andre interesseorganisationer.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 924 af 27. juni 2016 om pleje af fredede arealer og tilsyn.

### **Det videre forløb**

Plejeplanen sendes i høring fra ca. slut juni-slut august 2026, hvorefter forvaltningen retter plejeforslaget til på baggrund af de indkomne høringsforslag. De indkomne høringsforslag vil blive forelagt Natur og Klima sammen med det tilrettede forslag til revideret plejeplan.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima

- Godkender at forslag til revideret plejeplan for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård sendes i offentlig høring

### **Bilag:**

1 - Åben Revideret plejeplan for Stavnsholtkilen, Stavnsholt (39662/26) (H)  
3777200 Overdrev og Hestkøbgård 2026-2036

**Punkt 8: Beslutning: Udkast til høring om revideret forskrift for brug af brændeovne, inklusiv forbud mod brændeovne fra før 1. juni 2008, sendes i høring**

24/959

**Bilag**

Udkast Forskrift for brug af brændeovne 2026

**Beslutning: Udkast til høring om revideret forskrift for brug af brændeovne, inklusiv forbud mod brændeovne fra før 1. juni 2008, sendes i høring**

Sagsnr. i ESDH: 24/959

Beslutningskompetence: Natur og Klima

**Beslutningstema**

Natur og Klima skal beslutte, om udkast til revideret "Forskrift for brug af brændeovne" skal sendes i offentlig høring.

**Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 20. november 2024 at forvaltningen arbejdede videre med udkast til en revision af kommunens forskrift for brug af brændeovne, med hjemmel i *bekendtgørelsen om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser i områder med kollektiv varmforsyning* fra maj 2023. Bekendtgørelsen giver kommunerne mulighed for at nedlægge forbud mod brændeovne og pejseindsatse fra før 1. juni 2008 i områder, som er udlagt til kollektiv varmforsyning (fjernvarme eller naturgas). Under byrådets behandlingen af sagen, blev muligheden for at dispensere fra kravet, i de tilfælde hvor de pågældende anlæg ellers lever op til kravene drøftet.

Bekendtgørelsen giver ingen mulighed for kommuner at dispensere fra kravet om nedlæggelse af brændeovne og pejseindsats installeret før 1. juni 2008, i tilfælde hvor de pågældende anlæg ellers lever op til kravene i brændeovnsbekendtgørelsen pr. 1. juni 2008.

Forvaltningen undersøgte mulighederne og sammen rettede Furesø og Københavns kommuner derfor fælles henvendelse den 12. juni 2025 til miljøministeren Magnus Heunicke og appellerede til en revision af *bekendtgørelsen om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser i områder med kollektiv varmforsyning*, for dermed at give mulighed for dispensation i en kommunale forskrift for brug af brændeovne.

Som følge af opfordringen fra Furesø og Københavns kommuner, udarbejdede Miljø- og Ligestillingsministeriet en revision af *bekendtgørelsen om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser i områder med kollektiv varmforsyning*, hvori der blev givet mulighed for dispensation for fyringsanlæg, der kan overholde krav om partikeludledning. Bekendtgørelsen blev sendt i høring den 10. februar 2026, med frist for høringssvar den 12. marts 2026.

I forventning om Miljø- og Ligestillingsministeriets endelige vedtagelse af bekendtgørelsen har Forvaltningen udarbejdet et nyt udkast til kommunens forskrift for brug af brændeovne med nyt kapitel 3, der omhandler udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne eller pejseindsats. Udkastet til forskriften rummer desuden mulighed for ejere af brændeovne og pejseindsats installeret før 1. juni 2008 at søge dispensation i tilfælde hvor de pågældende anlæg lever op til kravene for partikeludledning i brændeovnsbekendtgørelsen pr. 1. juni 2008.

Nedlægges der forbud mod brændeovne fra før 1. juni 2008 vil det gælde for alle områder i kommunen med kollektiv varmforsyning. Efter en evt. beslutning om at nedlægge forbud, vil berørte brændeovneejere have 12 måneder til at nedlægge eller udskifte deres brændeovne eller pejseindsats. I særlige tilfælde er der mulighed for, efter ansøgning fra ejeren, at meddele dispensation i yderligere op til 12 måneder fra fristen.

Hvis ejeren af en ældre brændeovn eller pejseindsats kan dokumentere, at det pågældende fyringsanlæg på installationstidspunktet før den 1. juni 2008 overholdt samme partikeludledningskrav (højst 10 g/kg), som krævedes af ovne installeret i perioden 1. juni 2008 til 26. juli 2015, kan ejeren søge om dispensation fra kravet om udskiftning eller nedlæggelse af anlægget og dermed få en individuel vurdering.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er økonomiske konsekvenser for de boligejere, som skal skifte eller nedlægge deres brændeovne eller pejseindsatser. Der er ikke direkte økonomiske konsekvenser for Furesø Kommune.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Forskriften for brændeovne understøtter ikke direkte 2030-målene. Det vil dog bidrage til mindre partikelforurening i de nærområder, hvor der bliver nedlagt brændeovne eller hvor utidssvarende brændeovne erstattes med moderne brændeovne med mindre udslip af partikler.

### **Borgerinddragelse**

Udkast til revision af forskrift for brug af brændeovn, hvor der nedlægges forbud mod brændeovne og pejseindsatser fra før 1. juni 2008, sendes i offentlig høring i 8 uger.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 640 af 24. maj 2023 om Kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser i områder med kollektiv varmforsyning og den reviderede bekendtgørelse med dispensationsmulighed.

Vedtagelse af den reviderede bekendtgørelse afventer regeringsdannelse.

### **Det videre forløb**

Udkast til forskrift sendes i offentlig høring. Efter endt høring skal Byrådet endelig behandle forskriften.

Byrådets endelige godkendelse er under forudsætning at endelig vedtagelse af *bekendtgørelsen om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser i områder med kollektiv varmforsyning*, hvori der gives dispensationsmulighed.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender, at "Forskrift for brug af brændeovne" sendes i offentlig høring, og at sagen forlægges til behandling, når bekendtgørelsen om *kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser i områder med kollektiv varmforsyning* forventeligt endeligt vedtages af Miljø- og Ligestillingsministeriet.

### **Bilag:**

1 - 3779281    Åben    Udkast Forskrift for brug af brændeovne 2026    (40567/26)    (H)

**Punkt 9: Lukket: Beslutning: Forligsforslag i Ankeretssag om Farumgård-fredning (NKU)**

25/5238

## **Punkt 10: Meddelelser Natur og Klima 8. juni 2026**

21/19896

### **Bilag**

Årshjul, NKU juni 2026

Følgebrev Orienteringspakke for fase 1 i Movias kørselsafgiftsprojekt.pdf

Arbejdsrapport Fremskrivning af bustrafikken til 2035.pdf

Baggrundsnotat Kørselsafgifter for personbiler.pdf

Naturpark Mølleådal - Udkast af 26 april 2026 (002).docx

## Meddelelser Natur og Klima 8. juni 2026

Sagsnr. i ESDH: 21/19896

Beslutningskompetence: Natur og Klima

### Beslutningstema

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

### Sagsfremstilling

*Kampagner om grøn mobilitet*

Forvaltningen planlægger følgende kampagner om grøn mobilitet i løbet af 2026, se skema 1:

Overskrift	Periode	Indhold	Materiale
Dott-delecykler	Maj-juni og i løbet efteråret	Information om Dott-delecykler og antal brugere i Furesø Kommune	Plakat og information er udviklet af Region Hovedstaden. Suppleres med lokal information via Furesø Kommunes kanaler
Plustur	Juni	Information om hvad Plustur er og hvordan man bruger Plustur	Plakat og information er udviklet af Movia. Suppleres med kommunikation via Furesø Kommunes kanaler
Flexstur om natten	August	Reklame for Flexstur om natten	Plakat og information er udviklet af Movia. Suppleres med kommunikation via Furesø Kommunes kanaler

Skema 1: Kampagner om grøn mobilitet i 2026

Materialerne til kampagnerne er udviklet af Movia og Region Hovedstaden.

Kampagnerne forventes at indeholde plakater i reklamefinansierede buslæskærme, information via kommunens skærme i svømmehaller, sportshaller, biblioteker, Galaksen og Farum Kulturhus, og nyhed/info via hjemmeside og sociale medier.

Furesø Kommune har udgifter til tryk af plakater til opsætning i reklamefinansierede buslæskærme, som sker i overensstemmelse med vores aftale med Bauer Media Outdoor (tidligere ClearChannel).

### Eksempel på kampagne

Materialer om Plustur til reklamefinansierede buslæskærme



## Bliv kørt hele vejen

Plustur kører dig mellem en adresse og et stoppested, hvis din bus eller trolley ikke kører hele vejen. Plustur koster 29 kr. uanset rejsens længde og alle under 16 år rejser til halv pris.

### Bestil plustur

- Søg din rejse fra adresse til adresse på Rejseplanen
- Hvis du kan vælge plustur står det i rejseoversigten
- Bestil din plustur på Rejseplanen senest 2 timer inden du skal afsted

Læs mere på [moviatrafik.dk/plustur](https://moviatrafik.dk/plustur)

Materiale om Plustur til skærme i svømmehaller, sportshaller, biblioteker, Galaksen og Farum Kulturhus



## Bliv kørt hele vejen

Plustur kører dig mellem en adresse og et stoppested, hvis din bus eller trolley ikke kører hele vejen. Plustur koster 29 kr. uanset rejsens længde og alle under 16 år rejser til halv pris.

### Bestil plustur

- Søg din rejse fra adresse til adresse på Rejseplanen
- Hvis du kan vælge plustur står det i rejseoversigten
- Bestil din plustur på Rejseplanen senest 2 timer inden du skal afsted

Læs mere på [moviatrafik.dk/plustur](https://moviatrafik.dk/plustur)



*Kapacitetsudfordringer i elnettet kan påvirke driftsstart for nye el-busser i Furesø Kommune*

Energinet har meddelt Movia, at der som følge af kapacitetsudfordringer i transmissionsnettet er indført et midlertidigt stop for nye større eltilslutninger. Tilslutningsstoppet er aktuelt angivet til en varighed på tre måneder, men der er på nuværende tidspunkt ikke klarhed over situationen efter denne periode. Dette indebærer en potentiel risiko for den kommende rutebusstrafik i Movias A24-kontrakt, som har en forventet driftsstart ultimo 2026/primo 2027.

Dette kan påvirke linje 151, 152 og 165, som kører i Furesø Kommune, og som efter den oprindelige plan skulle have nye el-busser i december 2026.

Nobina anmodede i juli 2025 Radius om samlet ca. 10.300 ampere til fire garageanlæg i Glostrup, Holte, Hillerød og Frederikssund. Radius har efterfølgende oplyst, at eltilslutningerne i Hillerød og Frederikssund kan gennemføres som planlagt, svarende til ca. 40 driftsbusser. Derimod forventes de større tilslutninger i Holte og Glostrup, hvor ca. 85 driftsbusser (fra A24 enhed4-6) er planlagt placeret at blive berørt af tilslutningsstoppet. Denne del af A24-trafikken kan dermed være i risiko ved driftsstart, såfremt situationen ikke afklares rettidigt:

Movia er i dialog med operatøren om mulige alternative løsninger, hvis elnettet ikke er klar til driftsstart, med henblik på at sikre driften i videst muligt omfang, mens der parallelt arbejdes for en varig løsning.

### *Status for Movias projekt om konsekvenserne for den kollektive transport af en mulig indførelse af kørselsafgifter*

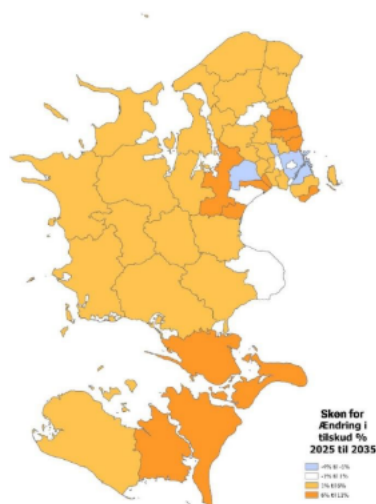
I Movias Mobilitetsplan 2024 blev det med tilslutning fra kommuner og regioner besluttet at Movia skal gennemføre en analyse af betydningen af en mulig statslig indførelse af kørselsafgifter for personbilers betydning for den kollektive transport. Baggrunden er, at kørselsafgifter vil have væsentlig betydning for den samlede mobilitet i Movias område – og dermed også for bustrafikkens fremkommelighed, attraktivitet og økonomi. Projektet har tre faser, som beskrives nærmere i Movias følgebrev som kan ses i bilaget: Følgebrev.

I første fase skønnes konsekvenserne for bustrafikken frem til 2035 ift. de nuværende rammevilkår, som bustrafikken er afhængig af. Dette inkluderer bl.a. befolkningsudviklingen og forventningen til udviklingen i bilejerskabet. Første fase afrapporteres med et arbejdspapir fra Movia, se bilaget: Arbejdspapir.

Fremskrivningerne viser, at presset på vejnettet vil stige yderligere frem mod 2035, hvor trængslen for busserne forventes at være op til 20 pct. højere end i dag, med deraf følgende behov for øget offentligt tilskud. For kommuner og regioner betyder de længere køretider øgede offentlige tilskud, se figur 1 og bilaget: Arbejdspapir. Dels fordi der skal anvendes flere busser og flere køreplanstimer for at opretholde det nuværende serviceniveau, dels fordi langsommere busser har færre passagerer og dermed færre billetindtægter. Fremkommelighedsudfordringerne er særligt udtalte i Storkøbenhavn, men de ses også i købstæderne i Movias øvrige område.

Movia har fået udarbejdet et notat om kørselsafgifter for personbiler, der omhandler erfaringer fra udlandet, effekter af kørselsafgifter og status for kørselsafgifter i Danmark, se bilaget: Baggrundsnotat – Kørselsafgifter for personbiler.

Figur 1: Skøn for ændring af tilskudsbehov for kommuner i Movias område



### *Status på udbud af vejrenovering 2026*

Forvaltningen har gennemført udbuddet for de planlagte vejrenoveringsarbejder i 2025. På grund af prisstigninger har det vist sig, at både asfalt- og brolægningsarbejder er væsentligt dyrere end forudsat i budgetplanlægningen. De budgetmidler, der blev frigivet i Økonomiudvalget den 10.

december 2025, er derfor ikke tilstrækkelige til at renovere samtlige strækninger, som angivet i bilag 1, "Prioriteret vejliste 2025", i frigivelsessagen. Inden for den frigivne økonomiske ramme er det muligt at renovere Skovløbervangen, som er prioriteret, da denne strækning har det største behov for renowering som følge af fjernvarmeudrulningen. Udgiften til renoweringen af Skovløbervangen forventes at udgøre 4,15 mio. kr., jf. tilbudslisten. Derudover forventer forvaltningen, at det vil være muligt at renovere Skolestien inden for de midler der reserveret til uforudsete udgifter sammenholdt med tilskud fra Vestforbrænding som følger af retableringen efter udrulningen af fjernvarmen.

Kollekollevej var ligeledes på den prioriterede vejliste 2025. Omkostningerne til renowering er 1,3 mio. kr. jf. tilbudslisten. Kollekollevej er i meget dårlig stand på strækningen fra Skolekrogen til Frederiksborgvej, og der bruges mange ressourcer på at holde Kollekollevej trafikssikker. I år har forvaltningen allerede lappet på vejen 5 gange. Desuden har der været et eksternt lappehold på. Prioriteringen af Kollekollevej sker derfor indenfor budgettet af Driftsgården. Prioriteringen af Kollekollevej medfører, at forvaltningen kun får opstribet de lovpligtige vejmarkeringer såsom stoplinjer, og stierne rundt om Furesølund vil ligeledes blive nedprioriteret. Såfremt der skulle blive finansiering til stier om Furesølund, så vil det kun være den nordlige sti i området, der vil blive lagt om.

En tilsvarende situation gør sig gældende for puljen "Renovering og etablering af cykelstier 2026" jævnfør det netop gennemførte udbud. Budgetmidlerne hertil blev frigivet i Økonomiudvalget den 22. april 2026. Inden for den økonomiske ramme er det muligt at renovere følgende stistrækninger:

- |   |               |
|---|---------------|
| • Fiskebækvej (Cykelsti) østlige side           | 0,19 mio. Kr. |
| • Fiskebækvej (Cykelsti) vestlige side          | 0,27 mio. Kr. |
| - Frederiksborgvej (Cykelsti) fra kommunegrænse | 0,88 mio. Kr. |
| • Gammel Bregnerødvej                           | 0,17 mio. Kr. |

#### *Farum Station*

Medio maj forventer forvaltningen at gennemføre udbud af ombygningen ved Farum Station og i den forbindelse vil være en offentlig annoncering med plancher på station, som viser ombygningen med nye cykelstier og parkeringsarealer.

#### *Status om Varmepumpe Furesø*

Natur og Klima efterspurgt den 8. april 2026 en status på varmepumpe i Furesøen. Forvaltningen giver mundtligt en status.

#### *Årsrapport for Natur og Miljøafdelingens administration på natur og miljøområdet i 2025*

Beretningen er vedlagt som bilag.

#### *Naturpark Mølleåen – revision af Naturpark Plan*

Mulighederne for at udvide Naturpark Mølleåen til at omfatte alle kommuner langs Mølleåen er ved at blive undersøgt af tre medlemmer af Naturparkrådet. Det vil i givet fald betyde, at det nuværende samarbejde mellem Frederikssund, Allerød, Egedal og Furesø udvides til også at omfatte Gladsaxe, Rudersdal og Lyngby.

Et oplæg er sendt til Naturparksekretariatet som høringssvar til den revision af Naturparkplanen, som skal gennemføres i år, oplæg er vedlagt som bilag.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima:

- tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag:**

1 - 3809814	Åben	Årshjul, NKU juni 2026	(57620/26)	(H)
2 - 3807128	Åben	Følgebrev Orienteringspakke for fase 1 i Movias kørselsafgiftsprojekt.pdf	(55683/26)	(H)
3 - 3807130	Åben	Arbejdsrapport Fremskrivning af bustrafikken til 2035.pdf	(55685/26)	(H)
4 - 3807132	Åben	Baggrundsnotat Kørselsafgifter for personbiler.pdf	(55687/26)	(H)
5 - 3811621	Åben	Naturpark Mølleådal - Udkast af 26 april 2026 (002).docx	(58681/26)	(H)

## **Punkt 11: Underskriftsark**

**Underskriftsark**

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Natur og Klima

**Beslutningstema**

Natur og Klima skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke Godkend.

**Bilag:**