

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 05-10-2010

Mødedato Tirsdag d. 05. oktober 2010 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	4
Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets udmøntning af handicappolitikken 2010.....	5
Beslutning.....	7
5. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt.....	8
Beslutning.....	10
Takster budget 2011 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.....	11
Beslutning.....	14
Disponering af restbudgettet for 2010 til dæmpning af trafikstøj.....	15
Beslutning.....	17
Omlægning af buslinje 151.....	18
Beslutning.....	21

Punkt 118: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

118. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-134363

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

Punkt 118: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 5. oktober 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt.

Notat "KL's hørings svar over udkast til lovforslag om Grøn Vækst" udleveret til udvalget.

Forvaltningen orienterede om anlægsarbejdet i Kirke Værløse.

Taget til efterretning.

Punkt 119: Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets udmøntning af handicappolitikken 2010

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets udmøntning af handicappolitikken 2010

119. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets udmøntning af handicappolitikken 2010

Sagsnr.: 190-2010-28223 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-138444

Sagsfremstilling

Før selve udvalgsrådet den 5. oktober afholdes et møde mellem udvalget og handicaporganisationerne for at drøfte udvalgets udmøntning af den vedtagne handicappolitik.

Ifølge handicappolitikken, der blev vedtaget af Furesø Byråd den 30. april 2008, skal den for de enkelte fagområder evalueres hvert år i forbindelse med budgetlægningen for det næstkommende år.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets mål for handicappolitikken er:

- at sikre alle adgang til de kommunale tilbud
- at sikre alle adgang til natur og rekreative områder

Både på bygningserviceområdet og på vej- og parkområdet er der et godt og konstruktivt samarbejde med handicaporganisationerne. Det gælder både, når det drejer sig om at forbedre eksisterende forhold og ved indretningen af nyanlæg.

For eksisterende områder er der eksempelvis samarbejde om:

- Forbedring af tilgængeligheden i de kommunale bygninger
- Målrettet information om tilgængeligheden gennem mærkning af alle større bygninger og informationer om tilgængeligheden via internettet
- Forbedring af parkeringsmulighederne, fx bredere og længere handicapparkeringspladser eller etablering af nye
- Bedre fremkommelighed for kørestolsbrugere, fx ved at sænke kantsten og lave niveaufri overgange
- Forbedre forholdene for blinde og svagtseende, fx ved etablering af ledelinjer i fortovsbelægninger og opmærksomhedsfelter ved vejkryds og trafiksignalanlæg
- Forbedre belægninger og stigningsforhold på naturstier, der ofte er grusbelagte.

Ved nyanlæg gennemgår projekterne en intern tilgængelighedsrevision og sendes til handicaporganisationerne til kommentering, inden de bringes til udførelse.

Furesø Kommune har som den første kommune i landet gennemført en systematisk gennemgang af de mest publikumsrettede ejendomme ud fra en standardiseret mærkningsordning. Mærkningsordningen anvendes i forvejen i høj grad af turist-, restaurations- og hotelbranchen og er således velkendt af brugerne. Mærkningsordningen er både et prioriteringsværktøj i kommunens arbejde for bedre tilgængelighed og en praktisk brugervendt side, hvor det kommunikerer direkte på bygningen og via internettet, hvor tilgængelig bygningen er, og om der er særlige forhold, den handicappede skal iagttage. Mærkningen rulles ud i de berørte bygninger i oktober/november måned. De fysiske forbedringstiltag, der er afsat midler til at gennemføre i 2010, forventes udført inden årets udgang. En handlingsplan for den fremtidige indsats forventes at kunne forelægges udvalget primo 2011.

Lovgrundlag

Byggelovgivningen og Dansk Standard, DS 3028.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budgetforslaget for årene 2011-2014 afsat 500.000 kr. om året på projekt ”Tilgængelighed for handicappede” til realisering af indsatsen.

Borgerinddragelse

Arbejdet sker i tæt dialog med de lokale handicaporganisationer.

Det videre forløb

Ud fra kortlægningen af tilgængeligheden skal der ske en langsigtet prioritering af indsatsen i de kommende år i samråd med de lokale handicaporganisationer. Der vil herefter blive udarbejdet et forslag til handlingsplan, der forventes forelagt udvalget i starten af det nye år. Det er målet, at registreringen både kan anvendes i den løbende prioritering og som sikring af, at der ved ombygninger og ændret anvendelse vil komme fokus på at sikre tilgængeligheden.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller,

- at sagen tages til efterretning.

Punkt 119: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 5. oktober 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt.

Handicaporganisationerne var mødt (Marianne Rosenvold, Karin Beyer og Poul Lüneborg) og udleverede materiale om ønsker og behov for det fremtidige samarbejde.

Taget til efterretning.

Punkt 120: 5. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

5. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

120. 5. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

Sagsnr.: 190-2010-6894 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-136488

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer hermed om status i sagen om PCB-forurening af 295 boliger i Birkhøjterrasserne i Farum Midtpunkt.

KAB har hen over sommeren gennemført et mere omfattende forsøg med at fjerne de sidste rester af PCB i en prøvelejlighed og dokumenteret effekten heraf. Der udføres målinger i hele september måned, hvorefter resultaterne sendes til kommunen.

Forvaltningen vil, i samråd med embedslægen, vurdere de seneste målinger og på baggrund heraf anbefale, hvad de næste skridt bør være.

I denne forbindelse kan det oplyses, at Erhverv- og Byggestyrelsen på styrelsens hjemmeside har tilføjet et afsnit til deres del af faktaarket om PCB. ”Erhvervs- og Byggestyrelsen udarbejdede primo 2009 sammen med andre myndigheder et faktaark om PCB. Erfaringerne siden da har imidlertid vist, at især anbefalingerne til, hvordan situationer med målte koncentrationer mellem 300 og 3000 ng/m³ bør gribes an, bør præciseres, så det bl.a. fremgår, at sådanne PCB-niveauer ikke giver anledning til akut sundhedsfare, og at simple tiltag som fx øget udluftning og intensiveret rengøring anbefales, før der evt. gennemføres større byggetekniske tiltag. Det er derfor aftalt at revidere faktaarket.”

Parallelt hermed har KAB i samarbejde med Boligselskabernes Landsforening (BL) og Kommunernes Landsforening (KL) sendt et brev til Økonomi- og Erhvervsministeriet og Socialministeriet hvori der stilles spørgsmålstegn ved de hidtidige statslige udmeldinger om PCB. Brevskriverne mener der er risiko for, at samfundet anvender rigtig mange ressourcer på at fjerne PCB fra bygninger på et grundlag, der i bedste fald er utilstrækkeligt, og i værste fald fejlagtigt. Der er behov for, at der udarbejdes klare regler og vejledninger både vedrørende grænseværdier for de forskellige PCB-typer, afhjælpningsforanstaltninger samt bortskaffelse af affald. Problemstillingerne bør løses med en god balance mellem sundhed og økonomi.

Forvaltningen har forhørt sig om sagen i diverse ministerier. Sundhedsstyrelsen forventer inden for en uges tid at fremkomme med en uddybende udtalelse vedr. håndteringen af PCB-koncentrationer i indeluft mellem 300 og 3000 ng/m³. PCB-niveauerne i Birkhøjterrasserne ligger netop i dette interval. Erhvervs- og Byggestyrelsen forventer at svare på henvendelsen fra KL, BL og KAB inden for ca. 10 dage. Forvaltningen vil supplerende tage kontakt til Socialministeriet for at sikre, at der sker de nødvendige konsekvensrettelser i dette ministeriums vejledning af kommunerne.

Hvad angår de konkrete lejligheder i Birkhøjterrasserne, så er embedslægen fortsat af den opfattelse, at det er sundhedsmæssigt uproblematisk for beboerne at blive boende, mens mulighederne for en reovering undersøges.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven

Almenboligloven

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser vil blive analyseret, når forvaltningen har afklaret, hvilken løsning der kan anbefales.

Borgerinddragelse

KAB planlægger at afholde et beboermøde ultimo oktober måned.

Det videre forløb

Udvalget får en fornyet orientering på det kommende møde

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at

udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 120: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 5. oktober 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt.

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 121: Takster budget 2011 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Takster budget 2011 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

121. Takster budget 2011 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Sagsnr.: 190-2010-20538 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-123221

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal indstille forslag til takster, der skal videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

På Miljø, Teknik- og Erhvervsudvalgets område er der beregnet takster på følgende områder.

Skadedyrsbekæmpelse

Rottetaksten for 2011 vil stige fra 0,012 til 0,021 promille af ejendomsværdien, dvs. fra 12 til 21 kr. pr. 1 mio. kr. ejendomsværdi.

Udgifter og indtægter vedr. rottebekæmpelse skal hvile i sig selv over en årrække. Årsag til takststigningen er dels, at taksten har været for lav i 2010 pga. det indtrufne fald i ejendomsvurderingerne og dels, at kommunen i 2009 brugte flere penge end budgetteret. I 2009 gjorde Driftsgården en ekstraordinær stor indsats med at opsøge og udrydde rotter i kloakkerne med særligt kamera- og rottedræberudstyr. Der er i 2010 sket en reduktionen i aktiviteterne på området, for at kompensere for merforbruget. Det har med de indkommende rottesager, dog ikke været muligt at udligne merforbruget i tilstrækkelig grad.

Renovationsområdet

Stort set samtlige takster på affaldsområdet foreslås nedsat fra 2010 til 2011.

For boliger falder prisen for grundgebyr og ugetømning af spand eller sæk fra 2.702,50 kr. til 2.612,00 kr., svarende til en reduktion på 3,3 %. Tilsvarende nedsættes erhvervsgebyrerne med 11 – 36 %.

Også for renovationsområdet gælder, at udgifter og indtægter skal være i balance over en årrække. Der må kun opbygges en formue, såfremt fremtidige investeringer/ekstraudgifter tilsiger dette.

Den 1. januar 2010 havde renovationsområdet en mellemregningskonto på 9,5 mio. kr., og ved udgangen af 2010 forventes denne at udgøre 12,8 mio. kr. Stigningen skyldes blandt andet, at Vestforbrænding reducerer opkrævningen for 4. kvartal til genbrugsstationerne med 1,3 mio. kr. som følge af faldende affaldsmængder.

Hovedårsagen til takstnedsættelserne er derfor, at renovationsområdets formue skal nedbringes. Hertil kommer, at de nye erhvervsaffaldsgebyrer aflaster grundejerne for ca. 2 mio. kr. netto. Der har dog samtidig skullet tages højde for væsentlige prisstigninger på flere af renovationsbudgettets udgiftsposter.

Reduktionen af erhvervsgebyrerne skyldes ud over de reducerede behandlingsomkostninger på genbrugsstationerne også, at der i taksterne for 2010 var indregnet engangsudgifter til IT-løsninger og til opbygning af administrative systemer til de nye erhvervsgebyrer.

Fra og med 2011 skal opkrævning for afhentning af dagrenovation fra virksomheder ske hos virksomhedsejeren ud fra oplysninger i CVR-systemet og ikke hos grundejerne som hidtil. Det sker via tømninggebyrerne. Hvis flere virksomheder har fælles dagrenovationsbeholder, skal de hver især betale tømninggebyr for en andel af beholderen. Den samlede indtægt fra tømninggebyrerne vil være uændret.

Furesø Kommune satser på at reducere affaldsmængderne og øge genanvendelsen gennem indførelse af forbedringer i affaldsordningerne. Der er derfor i budget 2011 sat 650.000 kr. af til at udarbejde konkrete forslag hertil. Forud for budget 2012-2015 vil der så kunne fremlægges en plan og et budget for de investeringer og driftsændringer, der skal til. Det kunne f.eks. dreje sig om en ny indsamlingsordning for papir til genbrug, indførelse af flere fraktioner i storskraldsordningen og forbedringer af forholdene på genbrugsstationerne i Farum og Værløse. Sådanne tiltag vil kunne finansieres af renovationsvæsenets formue uden at medføre takststigninger.

Takster under Driftsgården

Taksterne på Driftsgårdens område er beregnet ud fra samme principper som tidligere år.

Det vil sige, at f.eks. taksten på arbejds- og maskintimer leveret af Driftsgården, beregnes ud fra det samlede antal budgetterede udførte arbejds- og maskintimer i 2011, set i forhold til de samlede budgetterede udgifter.

Taksten på arbejds- og maskintimer anvendes til intern afregning i kommunen og vil evt. blive tilpasset, når budgettet for 2011 er endeligt indarbejdet.

Alle de forelagte takster er foreløbige og kan blive reguleret efter ovennævnte princip når budget 2011-2014 er endeligt politisk vedtaget den 6. oktober 2010.

Forslaget til taksterne er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 41a.

Økonomiske konsekvenser

Taksterne er en forudsætning for det foreliggende budgetforslag for 2011.

Borgerinddragelse

Ingen borgerinddragelse.

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler ovenstående takster over for Økonomiudvalg og Byråd med forbehold for, at taksterne kan blive reguleret i forhold til den endelig budgetvedtagelse for 2011-2014.

Bilag

Takster for 2011 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

[190-2010-139841](#)

Bilag

Takster for 2011 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Punkt 121: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 5. oktober 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt.

Sagen udsat med henblik på uddybning af omkostningsniveauet i forhold til andre kommuner og udviklingen over de senere år.

Punkt 122: Disponering af restbudgettet for 2010 til dæmpning af trafikstøj

Disponering af restbudgettet for 2010 til dæmpning af trafikstøj

122. Disponering af restbudgettet for 2010 til dæmpning af trafikstøj

Sagsnr.: 190-2007-91588 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-137008

Sagsfremstilling

Udvalget skal disponere restbeløbet i budget 2010 til bekæmpelse af trafikstøj.

Udvalget besluttede i sit møde den 4. maj 2010 at disponere 1 mio. kr. af det samlede budget for 2010 til støjreducerende asfalt, og at disponeringen af restbeløbet skulle drøftes på et senere møde.

Da sagen blev behandlet i maj, foreslog Forvaltningen, at udover disponeringen til støjdæmpende asfalt, skulle budgettet anvendes til:

- Udarbejdelse af et projektkatalog med støjreducerende projekter for Hillerødmotorvejen på strækningen gennem Kommunen.
- Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Borgmester Jespersens Vej for at nedbringe støjen og øge trafiksikkerheden. Hastighedsmålinger viser, at der bliver kørt meget stærkt på strækningen. En nedsættelse af hastigheden vil have en væsentlig reducerende effekt på støjen.
- Opstillingen af rammerne for en støjpulje (herunder opstilling af betingelser og kriterier for støtte), som borgere kan søge midler fra, når private tiltag kan bidrage til støjreducing.

Forvaltningen mener stadigvæk, at disse forslag er aktuelle dog med følgende bemærkninger:

- For Hillerødmotorvejen udarbejdes konkrete forslag til dæmpning af trafikstøjen, ved etablering af støjvolde. Ved at have bearbejdede forslag klar kan projekterne umiddelbart realiseres når der opstår situationer, hvor større mængder overskudsjord fra byggeri er tilgængeligt. Herved kan udgiften til støjvoldene reduceres kraftigt. Forslagene forventes desuden at danne grundlag for retningslinier i den kommende kommuneplanrevision for hvor og hvornår, der kan etableres støjvolde i det åbne land.
- På en række vejstrækninger i kommunen er det uhensigtsmæssigt eller ikke muligt at reducere støjbelastningen fra vejen. På disse strækninger kan kommunen imødekomme målsætningen i støjhandlingsplanen om at reducere vejstøjen ved at muliggøre, at boligejerne i forbindelse med husrenoveringer mv. kan søge støtte til eksempelvis særligt støjdæmpende vinduer mv.. Rammerne (betingelser og retningslinier) for støjpuljen foreslås udarbejdet i år, så den på et senere tidspunkt, når der er midler til rådighed, kan startes op. Der er i bilag vedlagt retningslinjerne fra Gladsaxe Kommune, som et eksempel udformningen af retningslinjer for støjpuljen. De afsatte midler skal bl.a. anvendes til at sikre at de nyeste erfaringer omkring støjdæmpning af bygninger indarbejdes i støtte mulighederne.

Bringes forslagene til udførelse vil der være ca. 300.000 kr. tilbage af budgettet, som foreslås lagt i kassen ved årets udgang, såfremt der ikke opstår uventede ekstra udgifter i forbindelse med de øvrige tiltag.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Det oprindelige budget for 2010 var på 2.065.880 kr., heraf besluttede Udvalget på mødet den 4. maj, at 1.000.000 kr. skulle anvendes til støjreducerende asfalt. Endvidere er det besluttet at spare 200.000 kr. på budgettet, så det resterende budget er på ca. 850.000 kr.

Budgettet foreslås anvendt således:

Projektkatalog for Hillerødmotorvejen	250.000 kr.
Foranstaltninger på Borgmester Jespersens Vej	250.000 kr.
Betingelser og kriterier for en støjpulje	50.000 kr.
<u>Lægges i kassen</u>	<u>300.000 kr.</u>
I alt	850.000 kr.

Borgerinddragelse

Der vil efter behov blive informeret på hjemmesiden og i lokalaviserne. Miljørådet vil blive særskilt informeret om arbejdet.

Det videre forløb

Udvalget for får forelagt forslag til projektkatalog og til retningslinjer for støjpuljen til januar.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at restbudgettet i 2010 til bekæmpelse af trafikstøj anvendes, som foreslået.

Bilag

Støjpulje Gladsaxe 2010

[190-2010-140927](#)

Bilag

Støjpulje Gladsaxe 2010

Punkt 122: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 5. oktober 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt.

Indstillingen godkendt, idet der tages stilling til anvendelsen af de 300.000 kr. på næste møde.

Punkt 123: Omlægning af buslinje 151

Omlægning af buslinje 151

123. Omlægning af buslinje 151

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-142864

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte den fremtidige busbetjening med bus 151, der kører mellem Kirke Værløse og Hareskovby.

Ved køreplansskiftet den 28. marts 2010 blev den ny kommunale buslinje 151 oprettet. Kommunen har efterfølgende modtaget en række henvendelser især om forholdene i Kirke Værløse, hvor bussen kun kører gennem Bygaden på dens vej fra Laanshøj mod Værløse Station. Forvaltningen bad derfor Movia om at se på mulighederne for at ændre kørslen gennem Kirke Værløse, så forholdene for borgerne i området bliver bedre. Udvalget besluttede på mødet den 17. august 2010, at forslagene skulle sendes til kommentering hos Hareskov Medborgerforening og hos grundejerforeningerne i Kirke Værløse, samt at forslagene skulle annonceres i Furesø Avis og lægges på kommunens hjemmeside.

Følgende forslag blev sendt i høring:

Mulighed nr. 1

Busbetjeningen fortsætter, som den er i dag. Det vil sige, at den fra Laanshøj kører via Kildebakken, Bygaden, Bundsvej, Ryget Skovby, Værløse Station, Skovløbervangen, Hareskov Station, Gammel Hareskovvej, Åvej, Tibberup Allé, Skovmose Allé, Hareskov Station og tilbage ad samme rute mod Laanshøj. Dog kører den ikke via Bygaden og Kildebakken, men kører i stedet ad Lejrvej til Laanshøj.

Mulighed nr. 2

På alle hverdage indtil ca. kl. 10.00 kører bussen som i dag (*Mulighed nr. 1*). På alle andre tidspunkter kører bussen via Bygaden og Kildebakken i begge retninger til og fra Laanshøj. På den øvrige del af ruten sker der ingen ændringer i forhold til i dag. På hverdage er der i morgenmyldretiden ikke tilstrækkelig køretid til, at bussen kan køre gennem Bygaden og Kildebakken i begge retninger. Det er også forvaltningens og Movias vurdering, at størstedelen af buspassagererne skal fra Kirke Værløse til Værløse Station om morgenen.

Mulighed nr. 3

Bussen kører på alle tidspunkter via Bygaden og Kildebakken i begge retninger. Dette vil medføre en mindre omlægning i Hareskovby for at frigøre lidt køretid. Dette kan ske ved, at bussen, når den kommer fra Værløse Station, ikke kører op til Hareskov Station, men nøjes med at stoppe på Gammel Hareskovvej, inden den fortsætter rundt i Hareskovby. Efter rundturen i Hareskovby kører den - som i dag - op til Hareskov Station, inden den fortsætter mod Værløse. Ulempen vil være, at eventuelle passagerer, der kommer med bussen fra Værløse og ønsker at tage toget fra Hareskov Station, skal gå fra Gammel Hareskovvej og op til Stationen.

Movias oversigt over områdets busbetjening, herunder buslinje 151

Der er i høringsperioden indkommet 13 hørings svar. Heraf kom 2 hørings svar fra borgere i Hareskovby, 9 fra borgere i Kirke Værløse og 2 fra borgere i Laanshøj. Hørings svarene giver udtryk for, at borgerne i Kirke Værløse er splittede i, om de ønsker busdrift i begge retninger igennem Bygaden eller ej. De er dog alle enige om, at busserne støjer, og at det sikkerhedsmæssigt er et problem at sende store busser ned ad Bygaden, da vejen er smal og snoet.

Hareskovborgerne ønsker, at bussen kommer op til Hareskov Station i begge retninger.

Alle synes enige om, at udligningstiden ved Laanshøj er uhensigtsmæssig, idet der ikke er toiletforhold til chaufførerne ved Laanshøj, og fordi passagerer, der skal til Kirke Værløse, får en irriterende ventetid i de minutter bussen holder og venter, før den fortsætter mod Kirke Værløse. Derfor bør det undersøges, om udligningstiden kan lægges ved fx Hareskov Station, og om det er muligt, at chaufførerne kan benytte DSB S-togs toiletter.

I et enkelt af hørings svarene foreslås det, at vi undersøger, om der stadig er grundlag for, at bussen kører til Laanshøj, da der endnu ikke er kommet så mange boliger som planlagt

5 hørings svar foretrækker mulighed 3

5 hørings svar foretrækker mulighed 1

1 hørings svar foretrækker mulighed 2

1 hørings svar foretrækker enten mulighed 1 eller mulighed 2

1 hørings svar foretrækker enten mulighed 2 eller mulighed 3

1 hørings svar er uden for kategori.

”Oversigtsskema med indkomne hørings svar” er vedlagt som bilag.

De indkomne hørings svar viser, at Hareskov Medborgerforening er imod ændringer i Hareskovby, og at der ikke er enighed i Kirke Værløse, om bussen skal køre begge veje gennem Bygaden.

Forvaltningen foreslår derfor, at den nuværende rute (mulighed nr. 1) opretholdes foreløbigt. Mindre ændringer som eksempelvis ændring af udligningsholdeplads mv. arbejdes der videre med i samarbejde med MOVIA.

Da der er en række forskellige ændringsforslag i høringssvarene vil det være naturligt at tage forslagene med i den samlede evaluering af de nye ruter 151 og 165 ved udgangen af 2010. Denne evaluering vil sammen med den øvrige offentlige høringsproces danne grundlag for bestillingen af busdriften i Furesø Kommune for 2012, der sker senest i maj 2011. De mere langsigtede mål der opstilles vil i løbet af 2011 kunne blive konkretiseret og indgå i budgettet fra 2013.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Movia vurderer, at forslagene ikke vil ændre på prisen på busdriften i Furesø Kommune.

Borgerinddragelse

Med baggrund i Udvalgets beslutning udsender forvaltningen svarbrev til de indkomne høringssvar.

Det videre forløb

Med baggrund i Udvalgets beslutning udarbejder forvaltningen sammen med Movia en plan for, hvordan linje 151 skal køre fremadrettet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, at

1. den nuværende rute for bus 151 opretholdes
2. Movia anmodes om, at udligningstiden (ventetiden) flyttes fra Laanshøj til Hareskov Station.

Bilag

Oversigtsskema med indkomne høringssvar [190-2010-142527](#)

Alle høringssvar [190-2010-142805](#)

Bilag

Oversigtsskema med indkomne høringssvar

Alle høringssvar

Punkt 123: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 5. oktober 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt.

Indstillingen godkendt, idet spørgsmålet tages op igen i forbindelse med den samlede evaluering af busbetjeningen i kommunen.