

REFERAT Natur og Klima d. 08-04-2026

Mødedato Onsdag d. 08. april 2026 kl. 18:30

Mødested Rådhuset Bryllupssalen

Mødedeltagere Øjvind Vilsholm, Niels Jørgen Brandt, Anders Medum Groth, Claus Davidsen, Karin Alsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: Regnskab 2025 samt ønsker til overførsler - NKU.....	5
Beslutning: (NKU) Takster til miljøtilsyn jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen.....	10
Beslutning: Borgerhøring af Cykelplan (Genforelæggelse).....	13
Beslutning: (NKU) Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til puljen - Renovering og etablering a.....	19
Beslutning: (NKU) Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til pulje - Bygværker 2026.....	23
Beslutning: Frigivelse af midler til klimaindsatsen i 2026.....	27
Beslutning: (NKU) Frigivelse/disponering af midler til Grøn Plan og Naturpark Mølleåen.....	35
Meddelelser Natur og Klima 8. april 2026.....	38
Underskriftsark.....	44

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende dagsordenen for mødet.

Lovgrundlag

I henhold til Styrelsesloven skal udvalget inden mødets start godkende dagsordenen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender dagsordenen for mødet.

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026

Godkendt.

Bilag:

Punkt 2: Beslutning: Regnskab 2025 samt ønsker til overførsler - NKU

26/1627

Bilag

Bilag 1 - Regnskabsbemærkning 2025 - NKU

Bilag 2 - Regnskabsoversigt 2025 - NKU

Bilag 3 - Anlægsregnskab 2025

Bilag 4 - Budgetoverførsler 2025 til 2026 - NKU

Beslutning: Regnskab 2025 samt ønsker til overførsler - NKU

Sagsnr. i ESDH: 26/1627

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Natur og Klima skal overfor Økonomi og Erhverv og byrådet anbefale at godkende regnskabet for 2025 og de tilhørende regnskabsbemærkninger samt ønsker til budgetoverførsler fra 2025 til 2026 på udvalgets område. Kommunens samlede årsregnskab fremlægges i en samlet sag i april til endelig godkendelse i Økonomi og Erhverv og byrådet.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger regnskab for 2025 samt ønsker til overførsler fra 2025 til 2026 for udvalgets område til godkendelse.

Drift

Det samlede regnskab på Natur og Klimas aktivitetsområder viser et mindreforbrug på 3,3 mio. kr. (netto) i forhold til det korrigerede budget på 91,5 mio. kr. (netto).

Som følge af budgetoverførsler fra 2024 til 2025, omplaceringer, budgetreduktioner samt tillægsbevillinger ved budgetopfølgning I, II og III er budgettet samlet blevet opjusteret med 2,7 mio. kr. (netto) i løbet af 2025, jf. tabel 1.

Tabel 1: Regnskab 2025 – NKU – Det skattefinansierede område.

<i>Hele 1.000 kr. / 2025priser</i>	Opr. budget	Ompl.	Till.bev.	Korr. budget	Regnskab 2025	Afvigelse ift. opr. budget	Afvigelse ift. korr. budget
Aktivitetssområde:							
NKU - Natur og Miljø	2.799	-250	323	2.871	1.438	1.361	1.434
NKU - Driftsgården	53.505	250	1.947	55.702	55.700	-2.195	2
NKU - Veje og Trafik	32.499	0	401	32.901	30.807	1.693	2.094
NKU - Skadedyrsbekæmpelse	-3	0	0	-3	207	-211	-211
I alt	88.800	0	2.670	91.471	88.152	648	3.319

De væsentligste årsager til et regnskabsresultat på et samlet mindreforbrug på 3,3 mio. kr. er, at der under miljøbeskyttelse blev modtaget DUT-midler sent på året, som ikke nåede at blive anvendt, samt et større mindreforbrug i tilskud til trafikelskaber. Der er vedlagt regnskabsbemærkninger inkl. økonomirapport samt en oversigt over anlæg, jf. bilag 1 - 3.

Aktivitetssområde Natur og Miljø

På aktivitetsområdet viser regnskabsresultatet for 2025 et mindreforbrug på 1,4 mio. kr. Heraf ønskes 0,7 mio. kr. overført til eventuelle erstatninger i forbindelse med fredning, hvor der afventes afgørelser samt anvendelse af tildelte DUT-midler, der vil blive brugt til nedbringelse af sagsbehandlingstider på landszoneområdet.

Aktivitetsområde Driftsgården

På aktivitetsområdet viser regnskabsresultatet for 2025 samlet set et korrigeret budget i balance. Der er et mindreforbrug på løn på 1,85 mio. kr. og et merforbrug på driften på 1,8 mio. kr. Der har været uvist tilbageholdenhed vedr. vakante stillinger for at kunne dække det varslede merforbrug på vejbelysningen.

Aktivitetsområde Veje, Trafik og Grøn omstilling

På aktivitetsområdet viser regnskabsresultatet for 2025 et mindreforbrug på 2,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 32,9 mio.

kr. Mindreforbruget skyldes hovedsageligt en positiv efterregulering vedrørende Movia på 1,1 mio. kr. samt, at busdriften er blevet billigere end forventet.

Aktivitetsområde Skadedyrsbekæmpelse

På aktivitetsområdet viser regnskabsresultatet for 2025 et merforbrug på 0,2 mio. kr., som indgår i balancen mellem skadedyrsområdet og Furesø Kommune.

Driftsregnskab - Brugerfinansieret område (renovation)

Forsyningsområdet har et korrigeret udgiftsbudget på 74,3 mio. kr. og et indtægtsbudget på 80,8 mio. kr. For det samlede renovationsområde var der i 2025 budgetteret med et overskud på 6,5 mio. kr. Det faktiske regnskabsresultat blev et underskud på 1,5 mio. kr. Forskellen mellem budgettet og regnskabsresultatet skyldes primært periodeforskydninger i fakturabetalingerne, hvor december-betalinger fra 2024 er bogført i 2025 samt, at omkostningerne til rammeaftalen, materiel og transportomkostninger er blevet væsentligt dyrere end forudsat i budgettet.

Budgetoverførsler - drift

Der søges om overførsler på driften på i alt 0,7 mio. kr. fra 2025 til 2026 jf. bilag 4. Der redegøres for de ønskede budgetoverførsler i bilag 4. Af bilaget fremgår definition af de fastlagte principper for budgetoverførsler samt ønsker til overførsler.

Anlæg

På Natur og Klimas anlægsområde (skattefinansieret) viser regnskab for 2025 et mindreforbrug på 15,2 mio. kr. (netto) i forhold til korrigeret budget. Mindreforbruget fordeler sig netto med 1,1 mio. kr. til aktivitetsområde "Natur og Miljø" og 14,1 mio. kr. på aktivitetsområde "Vej og Trafik".

På det brugerfinansierede anlægsområde viser regnskab 2025 et samlet mindreforbrug på 2,2 mio. kr.

I bilag 3 er der en oversigt over udvalgets samlede anlægsbevillinger i 2025.

Budgetoverførsler - Anlæg

Der ønskes overført i alt 15 mio. kr. (netto) fra 2025 til 2026 på det skattefinansierede område. Midlerne fordeler sig med 1 mio. kr. under aktivitetsområde "Natur og Miljø" og 14 mio. kr. under aktivitetsområde "Vej og Trafik". De overførte anlægsmidler er disponeret til videreførte projekter som kan aflæses i bilag 3.

På det brugerfinansierede anlægsområde ønskes overført 1,1 mio. kr. fra 2025 til 2026.

I bilag 3 fremgår det mere detaljeret, hvilke projekter der ønskes overført til 2026.

Økonomiske konsekvenser

På driften ønskes overført 0,7 mio.kr. fra 2025 til 2026.

På anlægssiden ønskes der overført 15 mio. kr. (skattefinansieret) og 1,1 mio. kr. (brugerfinansieret) fra 2025 til 2026.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Budgetoverholdelse og en løbende stærk økonomistyring skal sikre, at der fremadrettet er stabil økonomi med et økonomisk råderum til, at byrådet kan arbejde målrettet med de otte 2030-mål, så Furesø også i fremtiden er attraktiv at bo, arbejde og leve i en fortsat økonomisk balance i Furesø. Årsregnskabet giver en samlet status for, hvordan kommunens budgetoverholdelse har været det seneste år.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med aflæggelse af regnskabet.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 45

Det videre forløb

Natur og Klimas Regnskab 2025 samt ønsker til overførsler fra 2025 til 2026 forelægges og godkendes af Økonomi og Erhverv i en samlet sag på dagsordenen og Byrådet i april måned, der herefter afgiver det til kommunens revision, som påtegner regnskabet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomi og Erhverv og byrådet anbefaler at;

1. godkende regnskab 2025 og tilhørende regnskabsbemærkninger for udvalgets område-
2. godkende ønsker til budgetoverførsler fra 2025 til 2026 på driften er i alt 0,7 mio. kr.
3. godkende ønsker til budgetoverførsler fra 2025 til 2026 på anlæg (skattefinansieret) er 15 mio. kr.
4. godkende ønsker til budgetoverførsler fra 2025 til 2026 på anlæg (brugerfinansieret) er 1,1 mio. kr.

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026

1. Anbefalet.
2. Anbefalet.
3. Anbefalet. Overførslen øges med 325.000 kr., fordi omlægning til LED-belysning mm. på 425.000 kr. udgår og en indtægt vedr. vejrenovering på 100.000 kr. ikke overføres.
4. Anbefalet.

Natur og Klima 08-04-2026

Bilag:

1 - 3755956	Åben	Bilag 1 - Regnskabsbemærkning 2025 - NKU	(28080/26)	(H)
2 - 3755965	Åben	Bilag 2 - Regnskabsoversigt 2025 - NKU	(28084/26)	(H)
3 - 3749816	Åben	Bilag 3 - Anlægsregnskab 2025	(24180/26)	(H)
4 - 3755968	Åben	Bilag 4 - Budgetoverførsler 2025 til 2026 - NKU	(28087/26)	(H)

Punkt 3: Beslutning: (NKU) Takster til miljøtilsyn jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen

26/1130

Beslutning: (NKU) Takster til miljøtilsyn jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen

Sagsnr. i ESDH: 26/1130

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Forvaltningen foreslår, at Natur og Klima anbefaler Økonomi og Erhverv og byrådet at godkende, at timetaksten for kommunens miljøtilsyn fastsættes og opkræves for miljøtilsyn i 2026.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen vedtog den 25. november 2025 bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

I dag er det kommunerne, der fører miljøtilsyn med de fleste virksomheder og husdyrbrug, og miljømyndighederne opkræver brugerbetaling efter forbrugt tid til en timepris, der med de hidtidige regler blev fastsat af Miljøstyrelsen. Timeprisen var fastsat til at skulle dække godt halvdelen af myndighedens udgifter.

Fremover skal brugerbetalingen for miljømyndighedens arbejde med miljøgodkendelse og tilsyn på virksomhedsområdet beregnes på baggrund af en timetakst, der er beregnet på baggrund af myndighedens faktiske omkostninger forbundet med udførelsen af de brugerbetalingsbelagte opgaver.

For godkendelse og tilladelse af husdyrbrug omfattet af husdyrbrugloven opkræves der kun 80% af det samlede beløb. For miljøtilsyn med husdyrbrug opkræves fuld brugerbetaling.

Miljøstyrelsen har udarbejdet overordnede principper for takstberegningen.

Kommunen har med udgangspunkt i styrelsens principper udarbejdet timeprisen for miljøtilsyn.

Timeprisen i 2026 fastsættes til 788 kr.

Økonomiske konsekvenser

Miljøtilsynene bliver 100 % gebyrfinansierede, og skal genberegnes og godkendes årligt samt offentliggøres på kommunens hjemmeside. Forvaltningens brug af ressourcer til gennemførelse af miljøtilsyn finansieres af gebyrerne.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Miljøtilsyns- og godkendelsesindsatsen understøtter 2030-mål nr.1: ”I 2030 er Furesø en kommune, hvor vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO2-udledning, fordi vi samarbejder med erhvervsliv og borgere om langsigtede, innovative miljø- og klima-løsninger.”

Borgerinddragelse

Kommunen orienterer om det nye miljøtilsynsgebyr.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1466 af 25-11-2025 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Det videre forløb

Sagen bliver forelagt Økonomi og Erhverv og byrådet med henblik på endelig godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomi og Erhverv og byrådet anbefaler at;

- godkende en timebaseret takst for miljøtilsyn på 788 kr. pr. time i 2026.

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026

Anbefalet.

Bilag:

Punkt 4: Beslutning: Borgerhøring af Cykelplan (Genforelæggelse)

25/2715

Bilag

Bilag 1. Cykelplan

Bilag 3. Forslag til ændringer i cykelplanen

Beslutning: Borgerhøring af Cykelplan (Genforelæggelse)

Sagsnr. i ESDH: 25/2715

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende, at forslag til Cykelplan skal sendes i offentlig høring i 6 uger.

Sagsfremstilling

Natur og Klima besluttede ved udvalgmødet 27. november 2024, at der skulle udarbejdes en Cykelplan for Furesø Kommune.

Forvaltningen har udarbejdet en Cykelplan som anbefales at sende i offentlig høring i 6 uger.

Formål

Formålet med Furesø Kommunes Cykelplan er at få besluttet en ambitiøs og handlingsorienteret Cykelplan, der kan bidrage til et sundere, mere bæredygtigt og fremtidssikret transportvalg for kommunens borgere.

Furesø Kommune har i en årrække arbejdet med at fremme cykling gennem kampagner og initiativer. Cykelplanen skal sætte fornyet fokus på denne indsats og styrke den med konkrete tiltag.

Cykelplanen skal samtidig understøtte kommunens øvrige strategier, hvor det er relevant, samt fungere som et internt styringsværktøj, der letter arbejdet med borgerhenvendelser, planlægning og ressourceprioritering.

Baggrund

Furesø Kommune ønsker at styrke cyklismen som en central del af den grønne omstilling i transportsektoren og dermed også i tråd med kommunens klimaplan, er der behov for en målrettet indsats for at forbedre cykelinfrastrukturen ligesom øget cyklisme bidrager til folkesundheden.

Det er ligeledes Furesø Kommune ønske at tilskynde flere borgere til at vælge cyklen som transportmiddel – også på tværs af kommunegrænser.

I Kommuneplan 2025-2037 har Furesø Kommune vedtaget, at trafiksikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed for alle trafikanter er et fokusområde. Og at veje, fortove, stier og cykelstier skal indrettes, så det er trygt, sikkert og let at færdes på en bæredygtig og aktiv måde. For at understøtte disse mål skal Cykelplanen fungere som et styringsværktøj i forhold til at prioritere følgende indsatser:

- Planlægge og etablere nye cykelstier og supercykelstier
- Udvide og forbedre cykelparkeringsmuligheder
- Opgradere den eksisterende cykelinfrastruktur
- Styrke indsatsen i daginstitutioner, skoler, SFO'er, virksomheder og i dialogen med seniorer, for at fremme cyklismen

Cykelplanen vil dermed også blive et centralt redskab til budgettering og prioritering af anlægsmidler til cykelfremmende tiltag, som kan understøtte de løbende politiske prioriteringer.

Indhold

Cykelplanen gennemgår grundlaget for Furesø Kommunes cykelinfrastruktur, cykeltal og igangværende indsatser. Se bilag 1, side 5 – 20.

Derudover udpeger Cykelplanen en lang række indsatsområder for at forbedre vores cykelstier og kommer med forslag til cykelprojekter for at fremme og fastholde cykling for borgerne, især for børn og unge. Se bilag 1, side 29 – 61.

Som grundlag for udpegning af indsatser og projekter er der gennemført en omfattende kortlægning af cykelforholdene i kommunen.

Kortlægningen er blandt andet baseret på:

- Skolevejsanalyse med udpegning af utrygge steder og elevernes ruter til skole
- Besigtigelser af sti og vejnet
- Inddragelse af daginstitutioner
- Workshops
- Nøgletal om cykeltrafik
- Tidligere analyser

Cykelplanen bygger også videre på Furesø Kommuneplan 2025 – 2037, hvor der er udpeget fokusområder for bedre cykelforhold: [Cykelstier - Kommuneplan 2025 - Furesø Kommune](#)

Herudover bygger cykelplanen videre på tankerne i både Trafik- og Mobilitetsplanen fra 2020 og Klimaplan 2022-50, der begge sætte rammer og ambitioner for cykling i kommunen.

Etablering af forbedringer af skolebørns krydsning af Stavnsholtvej ved Kulturporten sker i foråret 2026. Midlerne hertil blev frigivet den 5. november 2025 af Natur og Klima i frigivelsessagen for Trafik og Mobilitetsplanen 2026.

Økonomiske konsekvenser

Cykelplanen har både forslag til anlægsprojekter og cykelprojekter, der har til formål at fremme og fastholde cykling for borgerne.

Projekterne kan realiseres på følgende måder:

- Forslag om øgede midler til drift og vedligehold af cykelstier bliver fremsat til budgetforhandlingerne
- Forslag til anlægsprojekter bliver fremsat til budgetforhandlingerne. Ved større anlægsprojekter kan der f.eks. ansøges om medfinansiering fra Vejdirektoratets cykelpulje
- Forslag om cykelprojekter, der har til formål at fremme og fastholde cykling for borgerne, bliver fremsat til budgetforhandlingerne
- Forvaltningen foreslår projekter som kan indgå under puljen for Trafik og Mobilitetsplanen

Cykelplanen kan dermed finansieres på forskellig vis som overfor beskrevet.

Ved budgetforhandlingerne i efteråret 2025 blev det besluttet, at der i perioden 2026 – 2029 er afsat 1,5 mio. kr. pr. år til at forbedre drift og vedligehold af cykelstier.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Cykelplanen understøtter Furesø Kommunes 2030-mål punkt 8.:

”I 2030 er Furesø godt på vej til at have løst udfordringerne med den regionale infrastruktur i samarbejde med region, stat og nabokommuner”. Herunder punktet ” Cykelinfrastrukturen er yderligere udbygget.”

Borgerinddragelse

Forslag til Cykelplan vil blive sendt i offentlig høring i 6 uger. Der vil i høringsperioden blive afholdt et offentligt borgermøde om Cykelplanen.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Forvaltningen fremlægger Cykelplanen til endelig godkendelse ved Natur og Klima møde i juni 2026, når høringsperioden er slut, og der er udarbejdet en opsamling af de indkomne høringsforslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima godkender, at;

- forslag til Cykelplan sendes i offentlig høring i 6 uger.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Udsat til videre drøftelse

Supplerende sagsfremstilling

Ved udvalgsrådet den 2. marts 2026 blev sagen drøftet, og der var forslag til ændringer i cykelplanen. Forslagene blev sendt til forvaltningen efter udvalgsrådet. Forslagene til ændringer er efterfølgende blevet fagligt vurderet, og forvaltningen har arbejdet videre med dem, og lavet et oplæg til ændringer i cykelplanen.

En af drøftelserne omhandlede prioriteringslisten og beregningsmodellen for prioritering, samt et ønske om at listen indeholdt flere skoleveje. Prioriteringerne af anlægsforslagene er foretaget på baggrund af en model, hvor følgende forhold er lagt til grund for prioriteringen:

Parametre med stor betydning

- Uheld med cyklister (20 %)
- Cykelmængde/-potentiale (20 %)
- Type af forbedring (20 %)

Parametre med mellem betydning

- Udpegning af utryghed fra skoleundersøgelsen (15 %)

Parametre med mindre betydning

- Antallet af køretøjer (10 %)
- Hastighed på lokaliteten (10 %)
- Eksisterende stifaciliteter (5 %)

Tryghed handler om at føle sig sikker, mens sikkerhed handler om rent faktisk at være sikker, når man færdes på vejnettet. De to ting skal gå hånd i hånd, hvilket kræver grundige analyser af trafikken og de rette løsninger. Ofte kræver en høj grad af tryghed og sikkerhed både, at vejanlægget er korrekt udformet, og at trafikanternes adfærd er hensigtsmæssig.

I forbindelse med udarbejdelsen af cykelplanen er der udarbejdet en skolevejsundersøgelse. I undersøgelsen gav 64% udtryk for, at de er trygge eller meget trygge ved deres skolevej. Udpegninger af utrygge steder i skoleundersøgelsen er medtaget i prioriteringsmodellen, og er vægtet ud fra antallet af udpegninger på det pågældende sted.

Forvaltningen henleder opmærksomheden på, at beslutningen om prioritering af anlæg ud fra prioriteringslisten samt tiltag som kampagner, cykelaktiviteter for børn og unge eller udlån af el-cykler altid vil være en politisk prioritering i forbindelse med de årlige frigivelsessager.

Forvaltningen indsamler løbende nye forslag og foretager en vurdering gennem prioriteringsmodellen inden de indgår i anlægslisten, der bliver politisk prioriteret årligt.

Forslag til ændringer

På baggrund af faglige vurderinger og udvalgets forslag til ændringer i cykelplanen foreslår forvaltningen følgende rettelser i cykelplanen:

Emner der tilføjes til cykelplanen eller omformuleres

- I forordet tilføjes at der sker en løbende prioritering af nye forslag
- Særligt fokus på skoleveje og "små forbindelser"
- Sikre skoleveje tilføjes som målsætning
- Sikre og tilstrækkelige parkeringsmuligheder ved hubs tilføjes som målsætning
- Fokus på mere og bedre cykelparkering
- Forebygge cykeltyverier
- Cykeldata og cykelregnskab
- Fokus på børns cykelture i skolen og til fritidsaktiviteter
- Fremme af cykling i Furesø, herunder kommunikation og fritidscykling
- Pullertbelysning på Frederiksborgvej (supercykelsti)
- Formulering tilføjes om hensyntagen til anden lovgivning, som f.eks. Fægyden hvor der er krav om respektafstand til det fredede stendige.

Tabel 1 i bilag 3 uddyber ovenstående forslag/emner, som forvaltningen foreslår at tilføje til cykelplanen.

Emner der tages ud af cykelplanen

- Furesø Kommune markedsføres ikke som cykelkommune
- Cykelbarometre
- Furesø Cykelnetværk
- Branding af nyt hverdagsstinet

Tabel 2 i bilag 3 uddyber ovenstående forslag/emner, som forvaltningen foreslår at tage ud af cykelplanen.

Det videre forløb

Forvaltningen fremlægger Cykelplanen til endelig godkendelse ved Natur og Klima møde i august 2026, når høringsperioden er slut, og der er udarbejdet en opsamling af de indkomne høringsforslag.

Der vil i høringsperioden blive afholdt et offentligt borgermøde om Cykelplanen.

Supplerende indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender, at forslag til Cykelplan sendes i offentlig høring i 6 uger med de foreslåede ændringer.

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026

Udsat med henblik på en temadrøftelse af prioriteringsværktøjet.

Bilag:

1 - 3737150	Åben	Bilag 1. Cykelplan	(17269/26)	(H)
2 - 3737151	Lukket	LUKKET bilag 2. Cykelplan intern version med anlægsoverslag og projektoverslag	(17270/26)	(H)
3 - 3760018	Åben	Bilag 3. Forslag til ændringer i cykelplanen	(30318/26)	(H)

Punkt 5: Beslutning: (NKU) Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til puljen - Renovering og etablering af cykelstier 2026

26/1514

Bilag

Bilag 1. Renovering af cykelstier i 2026

Bilag 2. Fiskebækvej

Beslutning: (NKU) Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til puljen - Renovering og etablering af cykelstier 2026

Sagsnr. i ESDH: 26/1514

Beslutningskompetence: Økonomi og Erhverv

Beslutningstema

Forvaltningen anmoder Natur og Klima om at anbefale Økonomi og Erhverv at godkende, at det i budget 2026 afsatte beløb 1,5 mio. kr. til renovering af cykelstier frigives og disponeres.

Sagsfremstilling

I budgettet for 2026 er der afsat midler til vedligeholdelse af cykelstier. Disse midler vil blive anvendt til udlægning af nyt asfaltslidlag på cykelstier, hvor der er identificeret et behov for renovering.

Udvælgelsen af de cykelstier, der har behov for renovering, er foretaget på baggrund af dels borgerhenvendelser dels en løbende besigtigelse og vurdering af belægningens nuværende tilstand fra forvaltningen.

Dette har resulteret i nedenstående prioriterede liste, se tabel 1. Der henvises desuden til vedlagte kortbilag for en geografisk oversigt over de berørte strækninger, se bilag 1 og 2.

	Vejnavn	Strækning	Bemærkninger
1	Frederiksborgvej (Supercykelsti)	Fra Kollekollevej til Kommunegrænse mod Gladsaxe	Asfaltering af cykelstien på begge sider af vejen
2	Gammel Bregnerødvej (Skolesti)	Fra Gammel Bregnerødvej 4 - 10	Asfaltering i fuld bredde
3	Kollekollevej	Fra Skolekrogen til Frederiksborgvej	Asfaltering af cykelstien på begge sider af vejen
4	Fiskebækvej (Supercykelsti)	Skovgårds Alle til Frederiksborgvej	Asfaltering af cykelstien i den østlige side af vejen
5	Fiskebækvej (Supercykelsti)	Fra Nørrevænget til Frederiksborgvej	Asfaltering af cykelstien i den vestlige side af vejen
6	Frederiksborgvej	Fra Mølleåen/Fiskebækbroen til Farumsødal	Asfaltering af cykelstien på begge sider af vejen

Tabel 1. Prioriteret liste for udlægning af nyt asfaltslidlag på cykelstier

Renovering af cykelstierne vil blive koordineret med de asfalteringsarbejder, der blev besluttet i forbindelse med disponeringen af midler fra puljen "Vejrenovering".

Renoveringsarbejde på cykelstierne udføres, så langt budgettet rækker.

Bemærkning om Gammel Bregnerødvej

Gammel Bregnerødvej er privat fællesvej med en offentlig sti. Ifølge privatvejsloven har kommunen mulighed for at inddrage de tilstødende grundejere (5 ejendomme) i vedligeholdelsen af strækningen. Det vurderes dog mest hensigtsmæssigt, at strækningen asfalteres på kommunens

regning, da stien fungerer som skolesti plus at kommunen vil skulle afholde langt den største del af udgiften grundet en offentlig tilstødende matrikel, der fungerer som hundetræningscenter.

Proces for asfaltarbejder og asfaltering af cykelstier i 2026

Forvaltningen er i gang med at gennemføre asfaltudbud for 2026.

For at fremme processen og for at kunne nå at reovere de udvalgte cykelstier i 2026 har forvaltningen taget de udvalgte cykelstier fra tabel 1 med som option i asfaltudbuddet.

Når forvaltningen har afsluttet asfaltudbuddet og fået priser på optionen med at reovere de enkelte cykelstier i tabel 1, vil det vise sig, hvor mange af cykelstierne der kan blive reoveret i 2026.

Proces for asfaltarbejder og asfaltering af cykelstier i 2027

Forvaltningen arbejder på at indføre et nyt screeningsværktøj, som kan bruges til at prioritere, hvilke strækninger der skal have nyt asfalt i 2027.

Forvaltningen fremlægger i vinteren 2026/2027 en sag om frigivelse/disponering af midler til puljen – reovering og etablering af cykelstier for 2027.

Strækningen Kollekollevej fra Skolekrogen til Skovlinjen, der ligger i forlængelse af strækning 3 forventer forvaltningen at reovere i 2027, da det kræver en del forarbejde, som ikke kan nås i 2026.

Økonomiske konsekvenser

De 1,5 mio. kr. fra puljen reovering og etablering af cykelstier anbefales disponeret til reovering af de cykelstier som fremgår af tabel 1.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Gode cykelstier vil tiltrække borgere til at vælge cykel frem for bil, hvilket vil være med til at formindske CO2-udslippet, som er i fint tråd med kommunens 2030 mål.

Borgerinddragelse

Forud for reoveringsarbejderne vil der blive informeret på kommunens hjemmeside samt taget kontakt med eventuelle tilstødende grundejere og grundejerforeninger om forestående reoveringsarbejde

Lovgrundlag

Vejloven

Det videre forløb

Såfremt indstillingen godkendes, skal punktet forelægges Økonomi og Erhverv med henblik på frigivelse af midlerne. Herefter vil arbejdet blive udført.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomi og Erhverv anbefaler, at;

1. godkende, at det i budget 2026 afsatte beløb på 1,5 mio. kr. til reovering af cykelstier frigives og disponeres som foreslået.

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026
Anbefalet.

Bilag:

1 - 3735975	Åben	Bilag 1. Renovering af cykelstier i 2026	(16541/26)	(H)
2 - 3760026	Åben	Bilag 2. Fiskebækvej	(30326/26)	(H)

Punkt 6: Beslutning: (NKU) Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til pulje - Bygværker 2026

26/1806

Bilag

Budgetplan 2026-2036

Budgetplan 2026-2036 Rev. 2026.03.06

Kort over broer og bygværker i Furesø Kommune

Beslutning: (NKU) Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til pulje - Bygværker 2026

Sagsnr. i ESDH: 26/1806

Beslutningskompetence: Økonomi og Erhverv

Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte, om de vil anbefale Økonomi og Erhverv at godkende, at det i Budget 2026 afsatte beløb på 1,7 mio. kr. til renovering af broer og bygværker frigives og disponeres.

Sagsfremstilling

Store dele af infrastrukturen i Furesø Kommune er etableret i 1970'erne, hvor stisystemerne for gående og cyklende er adskilt fra den motoriserede trafik med et stort antal af stibroer og tunneller.

Den samlede nyværdi af Furesøs broer og bygværker blev i 2024 ved et eftersyn vurderet til en samlet anlægsværdi på 325 mio. kr. Det er størstedelen af disse broer og bygværker, der står over for store drifts- og vedligeholdelsesudgifter. I Furesø Kommune er der ca. i alt 70 broer og bygværker. Se bilag 3 Kort over broer og bygværker i Furesø Kommune.

Beregning af den samlede nyværdi er udarbejdet i forbindelse med det gennemførte Generaleftersyn i 2024. Formålet med det udarbejdede Generaleftersyn er at sikre prioritering af vedligeholdelsesindsatsen med henblik på, at trafiksikkerheden opretholdes, og bygværkernes funktion fastholdes. Med udgangspunkt i Generaleftersynet i 2024 laves der en budgetplan der løbende ajourføres, seneste version er Budgetplan 2026 – 2036 (se bilag 1).

I renoveringsplanen vurderes Bro og bygværkerne ud fra 5 tilstandskarakterer. Desuden bestemmes arbejdernes prioritering i forhold til, hvilke skadestyper, der er registreret, samt hvilke skadestyper der vil resultere i nedsat trafiksikkerhed eller irreversibel nedbrydning. Ved irreversible skader kan konstruktionsdele ikke udskiftes, og vil betyde varig nedsat funktion eller sikkerhed. Skader på konstruktionsdele, der direkte vedrører trafikanternes sikkerhed f.eks. broautoværn og bæreevne, prioriteres højest.

Tilstandskarakter registreres ud fra følgende karakterskala:

0	Helt ubetydelige forhold
1	Ingen eller få skader Konstruktionselementets tilstand svarer til et ny-konstrueret element.
2	Kun mindre tegn på nedbrydning - skader kan forekomme og udvikles over mange år Ingen udbedring nødvendig, da elementets tilstand stort set svarer til et nyt element
3	Der forekommer skader Skaderne befinder sig på et lavt udviklingsniveau, eller der forekommer enkelte, fuldt udviklede skader.
4	Skaderne har udviklet sig Skaderne har en sådan tilstand og/eller et sådant omfang, at der er risiko for, at elementet inden for kort tid ikke længere kan opfylde sin funktion. Elementet er svært nedbrudt, så elementets funktion snart ophører, hvis det ikke allerede er sket. Udbedring er påkrævet inden for den nærmeste tid.
5	Elementet er fuldstændigt nedbrudt og dets funktion er ophørt

Som det fremgår af Budgetplan 2026 – 2036 (bilag 1), er der mange bygværker med tilstandskarakteren 2, hvilket illustrerer det voksende behov for renovering i nær fremtid. To Broer er registeret med tilstandskarakteren 3 og forvaltningen anbefaler derfor:

- Renovering af Bro 40 Tibbevungen i 2026 igangsættes ikke, da Herlev kommune har oplyst, at denne bro ikke prioriteres renoveret og der skal være enighed om renovering mellem Furesø og Herlev Kommune.
- Renovering Bro nr. 27, Fiskebækvej i 2026 igangsættes ikke, flyttes til 2027 da omkostninger vedr. renovering er større end det i budget 2026 afsatte beløb og renoveringen ikke kan opdeles i mindre dele. Det anbefales, at renoveringen gennemføres i 2027 og at der afsættes det fulde beløb i til denne renovering i budget 2027.

Det anbefales i stedet at igangsætte følgende aktiviteter der kan afholdes inden for det udmeldte budget i 2026 med budgetterede omkostninger på 1,470 kr. mio. Kr.

- Renovering af Bro nr. 18, Birkehøjstien
- Renovering af Bro nr. 31, Kollekollevej
- Renovering af Bro nr. 33, Bundsvej
- Renovering af Bro nr. 44, Sti ved Mølledalen
- Samlet screening af alle relevante bro og bygværker i 2026, så der kan etableres den lovpligtige skiltning

Baggrunden for den samlede screening er at der er besluttet en række tiltag af Folketinget, som skal gøre vejgodstransporten mere effektiv, så der kan flyttes mere gods på samme vogntogsæt, hvorved vejgodstransporten bliver grønnere og der spares CO2. Helt konkret har Færdselsstyrelsen udstedt en bekendtgørelse, hvoraf to forhold har ikrafttrædelse den 1. januar 2027:

- 7-akslede vogntog må øge totalvægten fra 56 ton til 58 ton
- Den maksimale tilladte køretøjshøjde øges fra 4,1 meter til 4,2 meter (for bus, lastbil, traktor og motorredskab samt påhængskøretøjer)

Tiltagene gælder for hele vejnettet. Staten og kommunerne skal inden den dato have skiltet de bygværker, som ikke kan klare den øgede frihøjde og/eller den øgede vægtgrænse.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2026 bilag 1 (Budgetplan 2026-2036) afsat 1,7 mio. kr. til renovering af bygværker, som anbefales disponeret således:

Samlet screening af alle relevante bro og bygværker 2026, og etablering af lovpligtig skiltning (anslået)	0,088 mio. kr.
Renovering af Bro nr. 18, Birkehøjstien Renovering af Bro nr. 31, Kollekollevej Renovering af Bro nr. 33, Bundsvej Renovering af Bro nr. 44, Sti ved Mølledalen	1,382 mio. kr.

Uforudsete udgifter	0,170 mio. kr.
Studentermedhjælper ift. Screening af alle broer og bygværker	0,060 mio. kr.
I alt	1,700 mio. kr.

Konsekvensen af denne beslutning er vist i bilag 2 (Budgetplan 2026-2036 Rev. 2026.03.06). hvor Renovering Bro nr. 27, Fiskebækvej nu er placeret i 2027

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Beslutningen understøtter følgende 2030-mål og succeskriterier;

1.2. Bæredygtig transport

6.1. By- og boligudvikling med vægt på natur, miljø og god arkitektur

8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen

Borgerinddragelse

Borgerne inddrages, hvor der er behov.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje m.v. Gældende LBK: LBK nr 435 af 24/04/2024

Det videre forløb

Sagen afgøres i Økonomi og Erhverv.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomi og Erhverv anbefaler at;

- godkende, at det i Budget 2026 afsatte beløb på 1,70 mio. kr. til renovering af broer og bygværker frigives og disponeres som beskrevet.

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026

Anbefalet.

Bilag:

1 - 3739527	Åben	Budgetplan 2026-2036	(18583/26)	(H)
2 - 3748141	Åben	Budgetplan 2026-2036 Rev. 2026.03.06	(23242/26)	(H)
3 - 3755901	Åben	Kort over broer og bygværker i Furesø Kommune	(28051/26)	(H)

Punkt 7: Beslutning: Frigivelse af midler til klimaindsatsen i 2026

26/1122

Beslutning: Frigivelse af midler til klimaindsatsen i 2026

Sagsnr. i ESDH: 26/1122

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Forvaltningen anmoder Natur og Klima om at godkende, at puljen på 1,6 mio. kr. til klimaindsatser i 2026, frigives og disponeres som foreslået nedenfor.

Sagsfremstilling

Baggrund

Furesø Kommune har gennem mange år arbejdet målrettet for at reducere klimaaftrykket både for kommunen som virksomhed og generelt inden for kommunens grænser. I 2022 vedtog Byrådet Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune (herefter benævnt Klimaplanen), med målsætninger om at Furesø Kommune skulle være CO₂-neutral fra 2030, CO₂-negativ fra 2035 (dvs. optage mere CO₂ end der udledes) og klimarobust i 2050.

Klimaplanen indeholder 43 klimaindsatser inden for energi, transport, affaldshåndtering, landbrug samt adfærd og indkøb. Til august forelægges sag om status for reduktion samt arbejdet ift. recertificering af klimaplanen.

Recertificering af Klimaplanen

I 2027 skal Klimaplanen recertificeres. Forvaltningen anbefaler, at arbejdet med at evaluere og opdatere Klimaplanen igangsættes i 2026. Det skal ske gennem en standardiseret recertificeringsprocess i regi af Klimaalliancen, som er et partnerskab, der understøtter kommunernes klimaindsats, og som Furesø Kommune er medlem af.

Processen forventes afsluttet i efteråret 2027 gennem en vedtagelse af den recertificerede Klimaplan i Byrådet. Recertificeringsarbejdet afspejles i prioriteringen af de i budgettet for 2026 afsatte midler.

En optimeret og mere målrettet kommunal klimaindsats

På baggrund af de seneste rapporteringer af status for Klimaplanen (seneste klimastatus blev fremlagt på udvalgs møde i NKU 11-06-2025), er det forvaltningens vurdering, at det ikke er realistisk at realisere målsætningen om klimaneutralitet i 2030. Det skyldes særligt udfordringer med udrulning af fjernvarme i Farum, at der p.t. ikke er sikkerhed for, at Vestforbrænding inden 2030 har etableret et CCS-anlæg, at ressourcecentre til rensning af spildevand ikke er etableret i 2030 samt, at en række andre klimaindsatser heller ikke ser ud til at blive realiseret ift. til det beregnede fulde potentiale i 2030.

Det er derfor forvaltningens anbefaling at bruge recertificeringen til at kaste et kritisk blik på klimaindsatserne i Klimaplanen og;

1. arbejde målrettet efter at prioritere og realisere de væsentlige reduktionspotentialer, der fortsat er tilgængelige
2. øge fokus på indsatser der vil kunne realiseres og have en reel effekt i det samlede klimaregnskab
3. supplere med nye klimaindsatser ud fra tilgængelig viden, teknologi mv. der sandsynligvis har ændret sig siden Klimaplanen blev vedtaget i 2022

4. nedprioritere og fjerne klimaindsatser, der har meget lille effekt relativt til den nødvendige arbejdsindsats eller økonomiske omkostning for at realisere dem og/eller som det er meget urealistisk vil kunne realiseres.

Det er forvaltningens ambition, at arbejdet med recertificeringen skal understøtte en mere målrettet indsats for realisering af væsentlige reduktionspotentialer. Færre indsatser vil betyde, at det bliver det lettere at følge fremgangen i klimaindsatsen og dermed at kunne sætte ind rettidigt, hvis realiseringen af en klimaindsats er udfordret.

Disponering af pulje

Sideløbende med recertificeringen, som blandt andet vil indebære en kritisk gennemgang af de 43 indsatsområder i den gældende plan, vil forvaltningen fortsat arbejde med implementering af den eksisterende Klimaplan. Det indebærer fortsættelse og understøttelse af tidligere igangsatte projekter og indsatser, der vurderes at kunne have en effekt, der står mål med indsatsen, opstart af nye prøvehandlinger, samarbejde på tværs i forvaltningen og facilitering i forhold til borgere, civilsamfund og erhvervsliv.

To konkrete klimaprojekter føres videre i den kommende arbejdsperiode:

1) Klimafamilier

- Klimafamilier som projekt i samarbejde med Habitura opstod efter et klimafamilie-pilotprojekt som kommunen udfoldede i 2021. Her fik fire Furesø-familier kortlagt deres klimaaftryk, hvorefter de fik inspiration til adfærdændringer i hverdagen som et led i at nedsætte deres CO₂-forbrug. Effekten af projektet var en gennemsnitlig CO₂-reduktion på 40,5% i løbet af de fem måneder som projektet varede.
- På baggrund af dette, opskaleredes projektet politisk, se dagsordenpunkt "Beslutning: Klimafamilier i Furesø" (NKU, 11. maj 2023), hvor det besluttedes, at Furesø Kommune lancerede Klimafamilier.dk. Dette blev gjort i samarbejde med Habitura, som har erfaring med klimafamilieprojekter fra en række andre kommuner. Det opskalerede klimafamilieprojekt rettede sig til alle familier i kommunen, og gav dem chancen for at få indsigt i deres eget CO₂ forbrug, samt selv vælge, hvilke vaner i hverdagen de ønskede at ændre på. Indtil videre er 46 ud af 500 klimafamilielicenser blevet brugt, hvilket har resulteret i en estimeret reduktion på 30% blandt de deltagende familierne.

2) Klimapartner

- Klimapartner Furesø er et partnerskab med Furesø erhvervsliv beskrevet i Klimaplanen 2022 som et forsøg på at mobilisere lokale virksomheder til at understøtte den grønne omstilling. I 2025 blev det besluttet at understøtte Klimapartner med et samarbejde med konsulent-virksomheden Streaam, se "Beslutning: Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune indsatser i 2025" (NKU, 5. februar 2025). Projektet Klimapartner understøtter 20 virksomheder i kommunen i at arbejde med energioptimering og ESG-rapportering.

Et overblik over arbejdsområder og tilknyttede disponerede midler ses herunder. Der vil kunne ske mindre økonomiske forskydninger de enkelte arbejdsområder imellem.

Arbejdsområde	Kommentar	Budget
1. Klimastatus og recertificering af Klimaplanen		625.000 kr.

Natur og Klima 08-04-2026

<ul style="list-style-type: none"> EA Energianalyse: Klimastatus 2026 og CO2 regnskab 	CO2 regnskab for Furesø Kommune som virksomhed. Derudover: løbende forbedring af klimastatus monitorering og præsentation.	100.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> EA Energianalyse: Recertificering analyser 	<ul style="list-style-type: none"> Nyt Business as Usual"-scenarie Genberegning af klimaplansscenarier Opdatering af monitorering af klimaindsatser Effektvurdering af nye klimatiltag 	250.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> Gate 21: Medlemskab i Klimaalliancen 	Klimaalliancen står for det administrative ifm. Certificeringsprocessen og tilbyder et sparringsforløb, der sikrer at klimaplanen lever op til alle kriterier. Klimaalliancen tilbyder en viden og erfaringsudveksling fx workshops og webinarer, rapporter samt peergruppeforløb med andre kommuner i hovedstadsområdet. Vi har sidste år opgraderet medlemskabet til "partner", hvor man har mulighed for at medvirke i fælles EU-ansøgninger.	205.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> Interessent-inddragelse i recertificerings-processen 	Inddragelse af interessenter er et centralt kriterie for recertificeringen. Derudover er inddragelsen en mulighed for at sikre forskellige perspektiver og indsigter kan indgå i udviklingen af klimatiltag. God inddragelse sikrer desuden bred opbakning og ejerskab til transformative klimahandlinger.	20.000 kr.
2. Fortsættelse af projekter: Klimafamilier		320.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> Habitura: konsulentbistand, træning, evaluering 	Mulighed for at trække på Habitura til at facilitere nogle af klimafamilie-topmøderne – som alternativ til at os fra klimateamet skal facilitere alle selv. Eventuelt bare som støtte til de første par møder. Vi har allerede betalt for træning af 3	20.000 kr.

	”værter”, så vi selv har mulighed for at afholde møder.	
<ul style="list-style-type: none"> • Haaning og Merrald: Facilitering af fællesspisninger og oplysning 	<p>Haaning og Merrald erfaring med facilitering af fællesspisning i forbindelse med klimafamilie topmøder. I Ballerup havde de et forløb med skoleklasser hvor de faciliterede madlavning og fællesspisning samt lidt undervisning i grøn kost inden klimafamilie-topmøderne. Topmødet lå derefter i forlængelse af fællesspisningen. I Ballerup var forløbet tilrettelagt således at eleverne havde fri om dagen for i stedet at have mødepligt eftermiddag+aften til madlavning og topmøde. Forældre deltog i fællesspisning og topmøde.</p> <p>H&M kan facilitere fællesspiser både målrettet skoleklasser og andre fællesskaber. Budgettet er baseret på en ca. Gennemsnit pris per deltager og skulle kunne dække arrangementer for familier der svarer til det antal licenser vi har tilbage til klimafamilie CO2-beregneren.</p>	250.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> • Facilitering, oplægsholdere, forplejning 	Mulighed for at købe ekstern hjælp til facilitering eller oplæg – primært til opfølgningsmøder.	50.000 kr.
3. Fortsættelse af projekter: Klimapartner		32.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> • Streaam: Udestående betaling + evaluering 		22.000 kr.
<ul style="list-style-type: none"> • Streaam: Evaluering på klimapartner forløb 	Opfølgning på ESG-forløb for at undersøge potentiale for virksomhedssamarbejde fremadrettet. Eksisterende kontrakt dækker kun en afrapportering når projektet slutter ca. i marts 2026 når alle virksomheder er opstartet i forløb.	10.000 kr.
4. Prøvehandlinger og opstart af prøvehandlinger inden for grøn mobilitet i samarbejde med lokalt erhvervsliv		210.000 kr.

Natur og Klima 08-04-2026

<ul style="list-style-type: none"> • Understøtte cykelpendling gennem tilskud til leje af elcykler til ansatte i virksomheder 	<p>Lokalt forsøg med meget udbredt ordning med påvist varig effekt. Den præcise økonomiske model skal undersøges nærmere.</p> <p>Ved et lignende projekt i Roskilde kommune viste dataene at 56% af de deltagende oplevede bedre sundhed efter prøveperioden</p> <p>I Fredensborg kommune viste dataene at 60% fortsatte med at cykle til arbejde efter prøveperioden.</p>	<p>160.000 kr.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Understøtte cykelpendling gennem tilskud til brug af Dott delecycler til ansatte i virksomheder 	<p>Understøtte udbredelsen af muligheden for at bruge Dott delecycler til at koble s-tog med arbejdspladser i erhvervsområderne, hvor det kan være svært at komme til med fx bus. Samtænkes med opsætning af nye Dott-hubs, så medarbejderne har et sted at stille cyklerne.</p>	<p>50.000 kr.</p>
<p>5. Understøttelse af opdatering af Varmeplanen</p>	<p>Tilskud til ekstern konsulentbistand ifm. analysearbejde eller identifikation af indsatser, eller midler til borgerrettede arrangementer med oplysning om fjernvarme og individuelle varmepumper.</p>	<p>100.000 kr.</p>
<p>6. Økologitællinger og spisemærker</p>	<p>Kvartalsvise økologiopgørelser, ansøgning om spisemærker, kontakt til Fødevarestyrelsen og opgørelse af Grønt Regnskab for kommunale offentlige køkkener - ekstern konsulentbistand Merrald & Haaning</p>	<p>120.000 kr.</p>
<p>7. Facilitering af borgere, civilsamfund og erhvervsliv</p>		<p>85.000 kr.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Facilitering af to arrangementer med erhvervslivet 	<p>Målrettet indsats for at nytænke klimarelateret netværks- og kapacitetsopbyggelse, som kan understøtte lokal konkurrence og vækst.</p>	<p>20.000 kr.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Klimaforum - eksterne oplægsholdere 	<p>Målrettet indsats for at nytænke Klimaforum og genskabe dens relevans for lokale interessenter.</p>	<p>20.000 kr.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Miljørådet 	<p>Miljørådet har ifølge deres</p>	<p>25.000 kr.</p>

	vedtægter 25.000 fra kommunen.	
• Støtte til det lokale civilsamfunds arrangementer	Arrangementer som lokale foreninger tager initiativ til.	20.000 kr.
8. Kommunikation	Kommunikation er en essentiel del af inddragelse af interessenter: Målrettede annoncer eller opslag på sociale medier til bestemte målgrupper og geografiske områder (fx borgere eller virksomheder i Furesø). Derudover: kampagnemateriale fx flyers eller plakater.	55.000 kr.
9. Studenter-medhjælper	Der ligger et stort arbejde i recertificeringen oveni implementeringen af eksisterende indsatser som med fordel kan understøttes af en studentermedhjælper andet halvår af 2026.	50.000 kr.
10. Diverse: Deltagergebyrer til arrangementer	Klimadagsordenen er i konstant udvikling: midler til kompetenceudvikling af forvaltningen fx konference.	2.000 kr.
I alt		1.599.000 kr.

Økonomiske konsekvenser

Der henvises til sagsfremstillingen og budgettet vist i skema.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Klimaplanen understøtter Mål 1 om at vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO2-udledning.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse er et centralt aspekt både i implementeringen og recertificeringen af klimaplanen.

- Der vil blive faciliteret flere muligheder for borgere til at kunne komme med input til recertificeringen af klimaplanen tidligt i processen.
- Forvaltningen agter at inddrage de eksisterende grønne fællesskaber undervejs i recertificeringsprocessen, samt give mulighed for at komme med input til indsatser ifm. implementeringsarbejdet i 2026. Forvaltningen understøtter desuden de grønne fællesskaber økonomisk til fx at kunne afholde møder og events.
- Forvaltningen planlægger at invitere de lokale virksomheder til at give input til recertificeringsprocessen, fx gennem Erhvervskontaktudvalget.
- Forvaltningen vil orientere offentligt om igangsættelsen af arbejdet med recertificeringen af klimaplanen samt væsentlige aktiviteter ift. implementeringsarbejdet fx på kommunens hjemmeside og i den lokale presse og i den forbindelse invitere borgerne til at bidrage ved fx at deltage på planlagte borgermøder.

- Den reviderede klimaplan vil blive sendt i offentlig høring i 2027.

Lovgrundlag

Klimaloven.

Det videre forløb

Sagen besluttet i Natur og Klima.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender, at puljen på 1,6 mio. kr. til klimaindsatser frigives og disponeres som foreslået i sagen.

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026

Natur og Klima besluttede at frigive midler til følgende:

- Punkt 1 Klimaindsats og recertificering.
- Punkt 3 Klimapartner.
- Punkt 5 Opdatering af varmeplan.
- Punkt 6 Økologitællinger og spisemærker.
- Punkt 7 Facilitering af borgere, civilsamfund og erhvervsliv.
- Punkt 8 Kommunikation.
- Punkt 9 Studenter medhjælp.
- Punkt 10 Diverse, deltagergebyrer mm.

Bilag:

Punkt 8: Beslutning: (NKU) Frigivelse/disponering af midler til Grøn Plan og Naturpark Mølleåen

23/1755

Beslutning: (NKU) Frigivelse/disponering af midler til Grøn Plan og Naturpark Mølleåen

Sagsnr. i ESDH: 23/1755

Beslutningskompetence: Økonomi og Erhverv

Beslutningstema

Natur og Klima skal anbefale Økonomi og Erhverv at godkende, at der frigives og disponeres 0,5 mio. kr. af det i budget 2026 afsatte beløb

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 30. januar 2013 Grøn Plan 2013-2024 for Furesø Kommune. Med planen følger et budget til planens realisering, som i 2026 er 0,5 mio. kr. inklusiv udgifter til Naturpark Mølleåen. Planen har fokus på at styrke natur, landskab og biodiversitet.

Forvaltningen arbejder fortsat efter principperne i Grøn Plan 2013-2024 og vil i 2026 fortsætte overvejelser om udformning og indhold af en ny grøn plan herunder de politiske vedtagne retningslinjer for naturpleje.

Forvaltningen indstiller, at der frigives 0,5 mio.kr og foreslår, at de anvendes til følgende

- Bekæmpelse af invasive arter (100.000 kr.)
- Naturpark Mølleåen – primært Furesøs andel af aflønning til naturvejleder (60.000 kr.)
- De resterende 340.000 kr. foreslår forvaltningen at bruge på følgende tiltag:
 - Kortlægning af sjældne arter med fokus på kommunens fokusarter
 - Paddeundersøgelse i Farum Nord
 - Vandopmåling ved Tibberup Å
 - Indsatser i Søndersø

De afsatte midler til bekæmpelse af invasive arter i Grøn Plan anvendes til bekæmpelse af gyldenris. Derudover er der i budget 2026 afsat yderligere 300.000 kr. (drift) til bekæmpelse af invasive arter, som vil blive anvendt til at bekæmpe andre invasive arter, primært japansk pileurt og hybrid-pileurt.

Naturpark Mølleåen strækker sig fra Farum Sø i øst til Jørlunde i vest, fra Ganløse i syd til Lyngø i nord og deles mellem Furesø, Egedal, Allerød og Frederikssund Kommuner. I november 2016 modtog Naturparken den officielle mærkning fra Friluftsrådet. Der er deltidsansat en naturvejleder til naturparkens aktiviteter, og den deltidsansatte naturvejleder finansieres af Egedal, Furesø og Frederikssund Kommuner. Kommunernes finansiering af naturparken svarer til kommunernes arealmæssige del af naturparken.

Som forberedelse på revidering af Grøn Plan, som udløb i 2024, foreslår forvaltningen at der afsættes midler til kortlægning og monitoring af sjældne arter, med fokus på kommunens fokusarter, herunder bl.a. tørveviol, mørk pletvinge, sod-siv, maj-gøgeurt og hjertegræs.

Amphi Consult har siden 2002 undersøgt bestande af padder i området ved Farum Kaserne hvert 4.-5. år. Den seneste undersøgelse er fra 2021. Det er vigtigt fortsat at følge op på, om der stadig findes levedygtige bestande af bilag IV-arterne i området, og om afværgeforanstaltningerne stadig er effektive.

Der afsættes midler til en fælleskommunal opmåling af Tibberup å for at sikre at regulativet for vandløbet overholdes.

Forvaltningen forslår, at der afsættes midler i Søndersø. Søen blev i 2014 restaureret ved at fjerne skidtfisk (brasen og skaller) så aborre og geder efterfølgende kunne holde søen algefri. De sidste 2-3 år er søen faldet tilbage i en usund tilstand med blågrønalger i længere perioder om sommeren. Det influerer på badestedet ved Søndersø og søens tilstand i øvrigt. Der blev i 2025 frigivet midler til en forundersøgelse af søen, som danner grundlag for de tiltag, der kan laves, for at der igen kan rettes op på tilstanden i søen. Det forudsættes, at de midler, der nu foreslås frigivet, skal bruges til tiltag der følger forundersøgelsens anbefalinger.

Udover de foreslåede tiltag har forvaltningen ideer til optimering af naturpleje på de kommunalt ejede arealer som f.eks. sammenlægning af folde på tværs af stier som også kræver færreste, indkøb af heste til supplerende i helårsgræsningsfolde og monitere artsgrupper, som der ikke hidtil har været fokus på. Disse ideer og tiltag er dog ikke prioriterede i år, da de foreslåede tiltag er afstemt efter de ressourcer, forvaltningen har.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Implementering af projekter på Grøn Plan vil direkte understøtte mål 1 om mere natur og øget biodiversitet.

Borgerinddragelse

Forvaltningen fortsætter det gode samarbejde med frivillige borgere og foreninger om bekæmpelse af invasive arter og naturpleje.

Lovgrundlag

LBK nr. 927 af 28. juni 2024 – lov om naturbeskyttelse med senere ændringer.

Det videre forløb

Såfremt indstillingen godkendes, skal punktet forelægges Økonomi og Erhverv med henblik på frigivelse af midlerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomi- og Erhvervsudvalget anbefaler, at;

- godkende, at det i Budget 2026 afsatte beløb på 0,5 mio. kr. til Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen frigives og disponeres som beskrevet.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Udsat

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026

Anbefalet.

Bilag:

Punkt 9: Meddelelser Natur og Klima 8. april 2026

21/19896

Bilag

Natur og Klima årshjul april 2026

Meddelelser Natur og Klima 8. april 2026

Sagsnr. i ESDH: 21/19896

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Sagsfremstilling

Budgettemadrøftelse i udvalget

På udvalgmødet vil indgå en temadrøftelse om budget 2027.

Temadrøftelse: Vinterregulativ, snerydning og vejklassificering

Relokalisering af Bybækskolens aktiviteter

Forvaltningen giver en kort status.

Cykeltyverier ved stationerne

Det er desværre et kendt problem, som mange kommuner og stationsområder kæmper med. Selve cykeltyveriet er grundlæggende et politi-anliggende.

Politiet har oplyst, at i Furesø Kommune har der i en 2-årig periode fra den 1. januar 2024 – til den 31. december 2025 været følgende antal tyveri fra cykler, brugstyveri af cykel og tyveri af cykel:

- Farum Station: 84 forhold
- Værløse Station: 67 forhold
- Hareskov Station: 71 forhold

Det er politiets vurdering, at det er inden for normalt billedet ift. andre stationsnære områder. Dog vil der formentlig være et større mørketal, da det kun er anmeldelser, som forurettede mener at kunne få erstatning for, der bliver anmeldt. Derfor kan tallet være større, hvilket også har fremgået af pressen.

De forebyggende tiltag i de fysiske omgivelser, der kan arbejdes med, er eksempelvis løsningen ved Hareskov Station, hvor der er etableret særlige cykelstativer med fokus på at gøre tyveri vanskeligere. Opsætning af denne type cykelstativer er Københavns Kommune netop også begyndt at vælge som et forebyggende greb imod cykeltyverier.

Forvaltningen ser fortsat et potentiale i at arbejde med bedre og mere robuste cykelstativer som en del af indsatsen. Det er et spor, der kan reducere risikoen for tyveri, uden at det ændrer på ansvarsfordelingen i forhold til politiet. Eventuel i kombination med opsætning af mere belysning ved cykelparkeringen.

Forvaltningen vil undersøge mulighederne for et evt. samarbejde med DSB med fokus på at minimere cykeltyverier ved stationerne eksempelvis med mere belysning samt evt. kameraovervågning. Forvaltningen er dog ikke bekendt med eksempler på, hvor der er etableret kameraer med specifikt fokus på cykelparkering i det offentlige rum foran stationer.

Derudover er der løbende dialog med politiet omkring evt. nye initiativer ved stationsområderne i forhold til bekæmpelse af cykeltyverier.

Orientering om udarbejdelse af ny Naturparkplan for Naturpark Mølleåen.

Naturpark Mølleåen skal genmærkes for at bevare sin status som naturpark. Derfor skal der udarbejdes en ny naturparkplan for 2027-31.

Naturpark Mølleåen strækker sig over 50 km² fra Farum Sø i øst til Jørlunde i vest, fra Ganløse i syd til Lyngø i nord. Naturparken indeholder smuk og unik natur, og 70% af naturparken er kategoriseret som beskyttet natur. En del af naturparken er udpeget særligt beskyttet natur på EU-niveau (de såkaldte Natura 2000-områder). Naturparken indeholder bl.a. tunneldale og istidslandskaber, ni statsskove og tre store søer (Farum Sø, Bastrup Sø og Buresø).

Der er fire kommuner (med arealandel i parentes) med i samarbejdet om Naturpark Mølleåen: Frederikssund (9%), Allerød (20%), Furesø (17%) og Egedal (54%).

Naturparkens daglige drift varetages af naturparkens sekretariat i samarbejde med naturparkens styregruppe. Sekretariatet sidder i Egedal Kommune. Der er nedsat et naturparkråd, som rådgiver naturparkkommunernes politikere og forvaltninger. Furesø Kommune bidrager med 60.000 kr. årligt til at aflønne en Naturvejleder, som også udgør Naturparkens Sekretariat.

Der planlægges en bred inddragelse af politikere, foreninger, borgere og forvaltninger i de fire kommuner. Input og ideer til den nye naturparkplan skal drøftes af Miljørådet, DN Furesø, DOF Furesø, Friluftsrådet og Naturpark Mølleåens Venner.

Naturparkens naturparkråd og styregruppe inddrages og samarbejder tæt med naturparkens sekretariat om at udfærdige den nye naturparkplan.

Tidsplanen indeholder bl.a. følgende centrale nedslagspunkter:

- Den 19. maj afholdes 'Naturparkbasar – fremtidens naturpark'. Her inviteres kommunernes borgere, foreninger og virksomheder til Egedal Rådhus til en åben inddragelsesproces. Her de kan høre mere om naturparken og give input og forslag til ny naturparkplan.
- I december 2026 forlægges naturparkplanen til godkendelse i de berørte kommuner.

Orientering om, at dispensationsmulighed i bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser.

Den 24.5.2023 blev bekendtgørelsen om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsats vedtaget. Bekendtgørelsen muliggør, at kommuner kan vedtage nye eller reviderede forskrifter, der indeholder forbud mod brændeovne og pejseindsats installeret før 1. juni 2008. Bekendtgørelsen giver imidlertid ikke mulighed for at dispensere for brændeovne, som er installeret før skæringsdatoen, hvor de ellers opfylder de samme krav for partikeludledning, som brændeovne installeret efter skæringsdatoen.

Furesø og Københavns kommunerne rettede derfor skriftlig henvendelse til miljø- og ligestillingsministeren Magnus Heunicke den 12. juni 2025 med anmodning om en revision af bekendtgørelsen, med mulighed for at dispensere for de pågældende brændeovne.

Miljø- og ligestillingsministeriet har imødekommet Furesø og Københavns ønsker og sendt en revideret bekendtgørelse i høring frem til den 12. marts 2026. I udkastet er der indført en paragraf, som muliggør dispensation i de tilfælde hvor ejere kan dokumentere, at deres brændeovne på

installationstidspunktet før 1. juni 2008 overholdt samme partikeludledningskrav (højest 10 g/kg), som krævedes af brændeovne installeret i perioden 1. juni 2008 – 26. juli 2015.

Økonomiske udfordringer i Region Østdanmark - mulige besparelser på regionale buslinjer

Region Østdanmark skal spare 150 mio. kr. om året på deres budget og det forventes at ca. 100 mio. kr. skal spares på den regionale bustrafik. Det svarer til 1/3 af den regionale busdrift. En mulig besparelse på 100 mio.kr. svarer til at fjerne alle S-buslinjer i Region Østdanmark eller alle R-buslinjer.

I Furesø Kommune er de regionalt finansierede buslinjer en vigtig del af rygraden i busnettet med buslinjerne: 40E, 55E, 310R, 400, 400S og 500S.

Se kort over busnettet i Furesø Kommune på næste side.

Baggrunden for de økonomiske problemer i den kommende Region Østdanmark er, at fusionen af Region Hovedstaden og Region Sjælland medfører en ændret fordeling af bloktilskuddet imellem regionerne. Samtidig medfører Sundhedsreformen opgavefrald af klima- og kulturopgaver, som reducerer bloktilskuddet. Sundhedsreformen har defineret størrelse af reduktionen for regionerne – uagtet hvordan de regionale budgetter har været skruet sammen. Samlet set betyder disse ændringer at den nye Region Østdanmark skal spare 150 mio. kr. om året og den kollektive trafiks andel kan være i omegnen af 100 mio. kr.

Den nye Region Østdanmark har mange låste udgifter til lokalbaner, letbane og Movias fællesomkostninger, hvilket svarer til 75% af budgettet. Derudover er der bindinger i blok- og investeringstilskud, som medfører begrænsede muligheder for at reducere i driften på lokalbaner. Derfor skal besparelsen primært findes på busdriften.

Det kræver en politisk beslutning hvordan besparelsen skal implementeres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Natur og Klima den 08-04-2026

Taget til efterretning.

Bilag:

1 - 3745530 Åben Natur og Klima årshjul april 2026 (21713/26) (H)

Punkt 10: Underskriftsark

Underskriftsark

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Godkendelse

Natur og Klima skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Bilag: