

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 05-05-2009

Mødedato Tirsdag d. 05. maj 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver 2009.....	6
Beslutning.....	7
Materiale i sagen om fredning af Flyvestation Værløse.....	8
Beslutning.....	10
Udtalelse til Fredningsnævn om revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen.....	11
Beslutning.....	14
Udtalelse til Naturklagenævnet om erstatning til Farum Kirkes Menighedsråd for fredning af Storet	15
Beslutning.....	17
Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, Furesø Kommunale Vandforsyning.....	18
Beslutning.....	22
Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, Andelsselskabet Farum Vandværk, Fredtoft	23
Beslutning.....	27
Ganløsevej.....	28
Beslutning.....	30
Projekt for fjernvarmetilslutning af 23 parcelhuse i naturgasområde ved Dybedalsvej.....	31
Beslutning.....	34
Svar til Energiklagenævnet om delegering af kompetence til forvaltningen i varmeplansager.....	35
Beslutning.....	38
Budgetopfølgning I - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	39
Beslutning.....	43
Farum Nordby - Stivurdering.....	44
Beslutning.....	46
Afsigelse af kendelse om istandsættelse af Rødegårdsvej samt godkendelse af bidragsfordeling.....	47
Beslutning.....	49
Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010.....	50
Beslutning.....	53

Punkt 45: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

45. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-53123

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Udvalgets møder i 2009 holdes kl. 18.00 på følgende dage:

Tirsdag den 5. maj

Tirsdag den 2. juni

Tirsdag den 11. august

Tirsdag den 8. september

Tirsdag den 6. oktober

Tirsdag den 3. november

Tirsdag den 1. december

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- punktet tages til efterretning.

Punkt 45: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Der blev orienteret om:

- Brorenovering ved Kollekolle
- Møde med Naturklagenævnet den 16. juni 2009
- Hovedstadens Færdselssikkerhedsudvalg har bedt om møde
- Henvendelse fra skolebestyrelsen Søndersøskolen vedr. vejforhold
- Klima-borgmestertur med Danmarks Naturfredningsforening den 12. maj
- KL's Miljø- og Teknikkonference den 29. – 30. april
- KL-klimatopmødet den 2. – 3. juni

Fra forvaltningen:

- Orientering vedr. vejrenovering på Kollekollevej
- Naturvandring i Sortemosen og Præstemosen

Punkt 46: Planlagte opgaver 2009

Planlagte opgaver 2009

46. Planlagte opgaver 2009

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-53126

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter på udvalgets område.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- punktet tages til efterretning.

Bilag

Arbejdsplan 2009

Punkt 46: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 47: Materiale i sagen om fredning af Flyvestation Værløse

Materiale i sagen om fredning af Flyvestation Værløse

47. Materiale i sagen om fredning af Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-54305

Sagsfremstilling

Til orientering

Til udvalgets orientering er vedlagt 2 breve til Naturklagenævnet vedrørende Flyvestation Værløse, som Furesø Kommune har modtaget i kopi.

1. Miljøministeriet har sendt By- og Landskabsstyrelsens bemærkninger til de 7 klager, der er kommet over fredningsnævnets afgørelse i sagen. De 7 klager var til orientering for udvalget på møde den 25. november 2008.

Om Furesø Kommunes klage står der, at det er By- og Landskabsstyrelsens opfattelse, at det vil være muligt at imødekomme kommunens påstand om udtagning af dele af området syd for kilen af fredningen uden at tilsidesætte de værdier og hensyn, som indgik i fredningsnævnets begrundelse for at medtage denne del af flyvestationen i fredningen, hvis Naturklagenævnet i øvrigt finder, at fredningen bør gennemføres.

2. Friluftsrådet har sendt en uddybning af rådets klage af 9. oktober 2008. Uddybningen handler bl.a. om mulighederne for forskellige former for friluftaktiviteter, rekreative anlæg og stier, tilgængelighed for handicappede mv.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen.

Det videre forløb

Brevene indgår i Naturklagenævnets behandling af sagen.

Indstilling

Til orientering.

Bilag

Bemærkninger til klager over fredningen af Flyvestation Værløse

Uddybning af klage over fredningen af Flyvestation Værløse

Punkt 47: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Punktet overføres til behandling efter ønske fra Svend Erik Jørgensen (V). Svend Erik Jørgensen ønskede, at Furesø Kommune tager nye initiativer i sagen inden Naturklagenævnets møde den 16. juni 2009. Udvalget besluttede, at der ikke skal foretages yderligere på nuværende tidspunkt.

Punkt 48: Udtalelse til Fredningsnævn om revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen

Udtalelse til Fredningsnævn om revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen

48. Udtalelse til Fredningsnævn om revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen

Sagsnr.: 190-2007-86107 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-51241

Sagsfremstilling

Planudvalget skal træffe beslutning om at anbefale Byrådet at godkende bemærkninger til Fredningsnævnet om revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget orienteres om sagen.

Baggrund

Planudvalget har på møde 2. marts 2009 tiltrådt, at forvaltningen sammen med Danmarks Naturfredningsforenings (DN) lokalafdeling i Furesø Kommune, Rudersdal Kommune og DNs lokalafdeling i Rudersdal Kommune drøfter det reviderede fredningsforslag fra december 2008 med henblik på en fælles udtalelse herom til Fredningsnævnet for København

De to kommuner og lokalafdelinger af DN har derfor afholdt møde om fredningsforslaget og dets bestemmelser. Der var på mødet enighed om at tilkendegive over for Fredningsnævnet, at

- Fredningens formål

Fredningens delformål indeholder en sammenblanding af fredningsformål og bestemmelser om pleje, forbud og lignende. Sidstnævnte bør udskilles ud fra fredningsformålene og i stedet henføres under særbestemmelser i § 8.

- Havearealer

En række havearealer er angivet med grå signatur. Fredningsteksten indeholder ingen redegørelser om havearealerne, og hvad der gælder for disse, ligesom der savnes en begrundelse for deres udpegning og afgrænsning.

- Tidligere fredninger

Ikke alle ældre fredninger i området ophæves med den ny fredning. Det er administrativt u hensigtsmæssigt. Alle hidtidige fredninger i området bør ophæves, og de af bestemmelserne i de hidtidige fredninger, som fortsat skal være gældende, bør i stedet indarbejdes i den nye fredning.

Derudover var der enighed om en række forslag til tilføjelser, der præciserer og skaber klarhed over indholdet i de enkelte fredningsbestemmelser, f.eks. vedrørende plejeplaner, ligesom der var enighed om forslag om at fjerne bestemmelser om forhold, som er reguleret gennem anden lovgivning, f.eks. skiltning i det åbne land.

Endvidere var der enighed om at foreslå enkelte justeringer af stiforløbene angivet på fredningskortet.

Vedlagte bilag med udkast til fælles bemærkninger til Fredningsnævnet vil blive drøftet på et opsamlende møde mellem de to kommuner og DN lokalafdelinger, inden Fredningsnævnets frist for bemærkninger 7. maj 2009.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens kap. 6, Fredning.

Økonomiske konsekvenser

Fredningen vil medføre erstatninger, hvoraf Furesø Kommune formentlig vil skulle afholde en fjerdedel.

Fredninger indebærer myndighedsopgaver for kommunen.

Borgerinddragelse

Ingen særlige bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen forelægges Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget til orientering.

I løbet af den første uge i maj holdes nyt møde mellem samarbejdspartnerne om udkast til fællesudtalelse til Fredningsnævnet. Fristen for bemærkninger til Fredningsnævnet er den 7. maj 2009.

Udkastet til fællesudtalelse skal i begge kommuner behandles i Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Planudvalget godkender udkastet til bemærkninger til Fredningsnævnet for København om revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen som grundlag for en foreløbig fællesudtalelse til Fredningsnævnet
2. Planudvalget godkender, at den foreløbige fællesudtalelse fremsendes til Fredningsnævnet, idet udtalelsen efterfølgende vil blive endeligt behandlet i Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet
3. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning truffet af Planudvalg 2009, den 4. maj 2009:

Ikke til stede:

Indstilling tiltrådt med den ændring, at gående færdsel på golfarealet udelukkende må ske på stier, samt at nuværende fredningsbestemmelser om bebyggesmulighed fastholdes.

Byrådets tidligere beslutning om PAR-3-bane fastholdes.

Lars Carpens (UP) og Michael Rexen (C) ønskede at tillade byggemulighed svarende til mulighederne på Hestetangsvej dvs. 100 m² sommerhusbebyggelse og 30 m² for udhus/carport m.v.

Bilag

Udkast til bemærkninger til Fredningsnævn om revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen

Punkt 48: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 49: Udtalelse til Naturklagenævnet om erstatning til Farum Kirkes Menighedsråd for fredning af Storebjerg

Udtalelse til Naturklagenævnet om erstatning til Farum Kirkes Menighedsråd for fredning af Storebjerg

49. Udtalelse til Naturklagenævnet om erstatning til Farum Kirkes Menighedsråd for fredning af Storebjerg

Sagsnr.: 190-2007-80390 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-51676

Sagsfremstilling

Planudvalget skal træffe beslutning om at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet, at Furesø Kommune tilslutter sig Kammeradvokatens vurdering af, at der ikke skal ydes erstatning til Menighedsrådet for Farum Kirke.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget orienteres om sagen.

Baggrund

Furesø Kommune har i december 2008 sendt klage til Naturklagenævnet over Fredningsnævnets erstatningsafgørelse af 25. september 2008. Erstatningsafgørelsen, der har været politisk behandlet af de politiske udvalg i november 2008, indeholder en erstatning til Farum Menighedsråd på ca. 110.00 kr. Furesø Kommune mener ikke, at Menighedsrådet skal tilkendes erstatning, da der er tale om offentligt ejede arealer.

Naturklagenævnet har i sin behandling af fredningssagen bedt Kammeradvokaten vurdere, om ejendomme ejet af præsteembeder skal betragtes som offentligt ejede. Kammeradvokaten har 1. april 2009 vurderet, at der ikke skal ydes erstatning ved fredning af ejendomme, der ejes af præsteembeder.

Furesø Kommune har modtaget kopi af Kammeradvokatens vurdering til orientering og eventuelle bemærkninger.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, kap. 6, Fredning.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt Naturklagenævnet følger Kammeradvokatens indstilling, vil Menighedsrådets erstatning for Storebjergfredningen falde bort. Furesø Kommune skulle have afholdt en ¼ af erstatningen.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen forelægges Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget til orientering og videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet til beslutning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Planudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet, at Furesø Kommune tilkendegiver over for Naturklagenævnet, at kommunen er enig i Kammeradvokatens vurdering om, at der ikke skal ydes erstatning til Menighedsrådet ved Farum Kirke for fredningen af Storebjerg
2. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning truffet af Planudvalg 2009, den 4. maj 2009:

Ikke til stede:

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Bemærkninger til Naturklagenævn om Kammeradvokatens vurdering om erstatning til menighedsråd

Kopi af Kammeradvokatens redegørelse om erstatning til Farum Menighedsråd

Punkt 49: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 50: Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, Furesø Kommunale Vandforsyning

Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, Furesø Kommunale Vandforsyning

50. Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, Furesø Kommunale Vandforsyning

Sagsnr.: 190-2009-32321 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-52825

Sagsfremstilling

Planudvalget skal i forbindelse med ansøgning fra Furesø Kommunale Vandforsyning (tidligere Værløse Kommunale Vandforsyning) om ny tilladelse til vandindvinding træffe beslutning om

- udarbejdelse af kommuneplantillæg med VVM-redegørelse (Vurdering af Virkning på Miljøet) og miljøvurdering af selve kommuneplantillægget,
- fornyet for-offentlighedsfase
- indstilling til Økonomiudvalget og Byrådet om godkendelse af materiale til indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget orienteres om sagen.

Baggrund

Værløse Kommunale Vandforsyning fremsendte 10. februar 2005 ansøgning om ny vandindvindingstilladelse til Hovedstadens Udviklings Råd (HUR). Den nuværende tilladelse er på 1.097.000 m³/år og udløber i 2010. Vandforsyningen har ansøgt om en ny samlet tilladelse på 1.222.000 m³/år for Værløse og Hareskov vandværker.

Det ansøgte er omfattet af Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af planloven. HUR foretog derfor en screening (vurdering) af det ansøgte og afgjorde på den baggrund, at det ansøgte er VVM-pligtigt.

Ifølge planloven og VVM-bekendtgørelsen må VVM-pligtige anlæg/aktiviteter ikke påbegyndes, før der er tilvejebragt plangrundlag med retningslinier for anlæggets beliggenhed og udformning samt tilhørende VVM-redegørelse.

HUR igangsatte derfor VVM-processen ved indkaldelse af ideer og forslag til regionplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse. HUR nåede at udarbejde en hvidbog over indkomne høringssvar, men med strukturreformen i 2007 overgik den videre VVM-proces for Furesø Kommunale Vandforsyning til Furesø Kommune.

Furesø Kommune skal ligeledes behandle ansøgning fra Andelsselskabet Farum Vandværk om ny tilladelse til vandindvinding, jf. andet punkt på dagsordenen. Det vil være hensigtsmæssigt at behandle de to processer med udarbejdelse af kommuneplantillæg og VVM-redegørelse parallelt, så vidt det er muligt.

Beslutning om udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering samt beslutning om fornyet for-offentlighedsfase

Det ansøgte strider ikke mod gældende plangrundlag og lægger i øvrigt ikke op til ny anlæg eller ændringer af de eksisterende. Kommunen har derfor pligt til at udarbejde forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, således at anlægget kan optages konkret i kommuneplanen.

Kommuneplantillægget med tilhørende VVM-redegørelsen har til formål at

- tilvejebringe det kommuneplanmæssige grundlag for det ansøgte
- belyse, vurdere og informere om de miljømæssige konsekvenser af det ansøgte
- sikre, at det ansøgte gennemføres med størst mulig hensyntagen til miljøet, herunder lever op til krav i statslige vand- og naturplaner.

Selve VVM-redegørelsen giver en samlet beskrivelse af projektet og dets miljømæssige konsekvenser som grundlag for den offentlige debat og den endelige beslutning om vandindvinding.

Først når kommuneplantillæg med VVM-redegørelse er endeligt vedtaget, vil Furesø Kommune kunne meddele tilladelse til ny vandindvinding.

Miljøvurdering af kommuneplantillæg

Udover VVM skal der efter lov om miljøvurdering af planer og programmer foretages en miljøvurdering af kommuneplantillægget i sig selv. Kravene til miljøvurderingens indhold svarer stort set til indholdet i VVM-redegørelsen. Dog skal miljøvurderingen også indeholde et overvågningsprogram for væsentlige miljøpåvirkninger og en redegørelse for, hvordan miljøvurderingen og indkomne forslag og bemærkninger fra høringsfasen er indarbejdet i kommuneplantillægget.

Relevante myndigheder skal høres forud for fastlæggelsen af indholdet i miljøvurderingen. Denne høring sker samtidig med for-offentlighedsfasen med indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelsen.

Fornyet for-offentlighedsfase med indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse

Selvom HUR har gennemført en for-offentlighedsfase med indkaldelse af ideer og forslag til planforslag med tilhørende VVM-redegørelse for Furesø Kommunale Vandforsyning, finder forvaltningen det hensigtsmæssigt atter at give offentligheden mulighed for at medvirke i VVM-processen.

Begrundelsen er dels, at det ansøgte ikke alene skal ses i sammenhæng med København Energis ansøgning om vandindvinding, men også med Andelsselskabet Farum Vandværks ansøgning fra maj 2008. Dels, at der i de mere end 2½ år, der er gået siden udløbet af HUR's for-offentlighedsfase, kan være fremkommet nye forhold og viden, som bør indgå i VVM-redegørelsen.

Beslutning om indstilling til Økonomiudvalg og Byråd om godkendelse af materiale til indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte materiale til brug for en ny indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplan og VVM-redegørelse. Materialet består af en avisannonce samt forskellige oplysninger om det ansøgte og miljøforhold, som VVM'en tænkes at tage udgangspunkt i. Materialet lægges på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Økonomiske konsekvenser

Natur og Miljø forventer at tilknytte eksterne konsulenter til hjælp med vurderingen af de natur- og miljømæssige konsekvenser af vandindvindingen. Udgifterne hertil forventes at kunne holdes inden for forvaltningens nuværende budget.

Borgerinddragelse

Et af formålene med VVM-processen er inddragelse af offentligheden.

Med ny indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse får offentligheden fornyet mulighed for at medvirke i processen.

Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse samt miljøvurdering af planen sendes i 8 ugers offentlig høring, inden disse vedtages endeligt.

Materiale i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelser vil være tilgængeligt på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Sagen forelægges Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget til orientering og Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse af ny for-offentlighedsfase med indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Planudvalget tager orienteringen om den hidtidige VVM-proces til efterretning

2. Planudvalget beslutter, at udarbejde forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse samt miljøvurdering af planforslaget, og dernæst at
3. Planudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet at godkende vedlagte avisannonce og materiale til kommunens hjemmeside i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse
4. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning truffet af Planudvalg 2009, den 4. maj 2009:

Ikke til stede:

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Avisannonce: Indkaldelse af ideer og forslag

Hjemmeside: 0. Introduktion, Indkaldelse af ideer og forslag

Hjemmeside: 1. Kommuneplantillæg og VVM-redegørelser

Hjemmeside: 2. Screening og afgørelser om VVM-pligt

Hjemmeside: 3. Ansøgninger om nye indvindingstilladelser

Hjemmeside: 5. Furesø Kommunale Vandværk

Punkt 50: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 51: Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, Andelsselskabet Farum Vandværk, Fredtoftevej 9, Farum

Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, Andelsselskabet Farum Vandværk, Fredtoftevej 9, Farum

51. Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, Andelsselskabet Farum Vandværk, Fredtoftevej 9, Farum

Sagsnr.: 190-2009-32295 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-52581

Sagsfremstilling

Planudvalget skal i forbindelse med ansøgning fra Andelsselskabet Farum Vandværk om ny tilladelse til vandindvinding træffe beslutning om

- udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse (Vurdering af Virkning på Miljøet) for Andelsselskabet Farum Vandværks kommende vandindvinding samt miljøvurdering af kommuneplantillæg
- indstilling til Økonomiudvalg og Byrådet om godkendelse af materiale til indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget orienteres om sagen.

Baggrund

Andelsselskabet Farum Vandværk har ansøgt Furesø Kommune om ny vandindvindingstilladelse.

Andelsselskabet består af tre vandværker: Farum Vandværk, Bregnerød Vandværk og Lillevang Vandværk i Farum Nordby. Andelsselskabet ønsker tilladelse til at øge den samlede indvinding af drikkevand på de tre vandværker fra 1,2 mio. m³ til 1,3 mio. m³ årligt.

Samtidig ønsker selskabet at ændre indvindingsmønsteret, idet man ønsker større fleksibilitet mellem indvindingerne på Farum Vandværk og Lillevang Vandværk. Indvindingen på Bregnerød Vandværk vil være uændret.

Furesø Kommune skal ligeledes behandle ansøgning fra Furesø Kommunale Vandforsyning om ny tilladelse til vandindvinding, jf. andet punkt på dagsordenen. Det vil være hensigtsmæssigt at gennemføre de to processer med udarbejdelse af kommuneplantillæg og VVM-redegørelse parallelt, så vidt det er muligt.

VVM-pligt

Vandindvinding er et anlæg/aktivitet omfattet af Bekendtgørelse om Vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM-bekendtgørelsen) i medfør af lov om planlægning. Vandindvinding er som udvindingsindustri

opført på VVM-bekendtgørelsens bilag 2.

Forvaltningen har derfor foretaget en screening (vurdering) af det ansøgte med udgangspunkt i kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 3. Screeningen viste, at det ansøgte vil kunne antages at påvirke miljøet væsentligt og dermed er VVM-pligtigt.

Natur og Miljø har sendt udkast til screeningsafgørelse i partshøring til Andelsselskabet Farum Vandværk. Rambøll A/S har som svar på vegne af Andelsselskabet sendt Furesø Kommune et notat med en række betragtninger og ønsker til VVM-processen, bl.a. om samarbejdsformen. Natur og Miljø har i april 2009 sendt egentlig afgørelse om VVM-pligt til Andelsselskabet Farum Vandværk.

Beslutning om udarbejdelse af kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering

Ifølge Planloven og VVM-bekendtgørelsen må anlæg/aktiviteter, der vil kunne påvirke miljøet væsentligt, ikke påbegyndes, før der er tilvejebragt retningslinier i kommuneplanen om beliggenheden og udformningen af anlægget med tilhørende VVM-redegørelse.

Det betyder, at ansøgningen om vandindvinding skal gennemgå en VVM-procedure med udarbejdelse af kommuneplantillæg og tilhørende VVM-redegørelse. VVM-redegørelsen skal indeholde en beskrivelse af anlægget/aktiviteten og de forventede miljømæssige konsekvenser heraf.

Den ansøgte vandindvinding er ikke i strid med gældende plangrundlag og indebærer i øvrigt ikke nye anlæg eller ændringer af eksisterende. Kommunen har derfor pligt til at udarbejde forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, således at anlægget optages konkret i kommuneplanen.

Kommuneplantillægget med VVM-redegørelsen har til formål at

- tilvejebringe det kommuneplanmæssige grundlag for det ansøgte
- belyse, vurdere og informere om de miljømæssige konsekvenser af det ansøgte
- sikre, at det ansøgte gennemføres med størst mulig hensyntagen til miljøet, herunder lever op til krav i statslige vand- og naturplaner.

Selve VVM-redegørelsen giver en samlet beskrivelse af projektet og dets miljømæssige konsekvenser som grundlag for den offentlige debat og den endelige beslutning om kommuneplantillægget.

Først når kommuneplantillæg med VVM-redegørelse er endeligt vedtaget, vil Furesø Kommune kunne meddele ny tilladelse til vandindvinding.

Miljøvurdering af kommuneplantillæg

Udover at der skal foretages VVM af det ansøgte, skal der efter lov om miljøvurdering af planer og programmer foretages en miljøvurdering af selve kommuneplantillægget. Kravene til indholdet i miljøvurderingen svarer stort set til kravene til indholdet i VVM-redegørelsen. Dog skal miljøvurderingen også indeholde et overvågningsprogram for væsentlige

miljøpåvirkninger og en redegørelse for, hvordan miljøvurderingen og indkomne forslag og bemærkninger fra høringsfasen er indarbejdet i kommuneplantillægget.

Relevante myndigheder skal høres forud for fastlæggelsen af indholdet i miljøvurderingen. Denne høring kan ske samtidig med indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse.

Beslutning om indstilling til Økonomiudvalg og Byråd om godkendelse af materiale til indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte materiale til brug for indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplan og VVM-redegørelse. Materialet består af en avisannonce samt forskellige oplysninger om det ansøgte og miljøforhold, som VVM'en tænkes at tage udgangspunkt i. Materialet lægges på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Planloven.

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Økonomiske konsekvenser

Natur og Miljø forventer at tilknytte eksterne konsulenter til hjælp med vurdering af de natur- og miljømæssige konsekvenser af vandindvindingen.

Udgifterne til eksterne konsulenter forventes at kunne holdes inden for forvaltningens eksisterende budget.

Borgerinddragelse

Et af formålene med VVM-processen er inddragelse af offentligheden. Offentligheden får således mulighed for at komme med ideer og forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse.

Efterfølgende sendes forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse samt miljøvurdering af kommuneplantillægget i 8 ugers offentlig høring, inden disse vedtages endeligt.

Ansøgning, screeningsafgørelse, debatoplæg for indkaldelse af ideer og forslag samt øvrigt relevant materiale lægges på hjemmesiden.

Det videre forløb

Sagen forelægges Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget til orientering og Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse af indkaldelse af ideer og forslag med tilhørende debatoplæg for kommuneplantillæg og VVM-redegørelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Planudvalget beslutter at udarbejde forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse samt miljøvurdering af planen, og dernæst at
2. Planudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet at godkende vedlagte avisannonce og materiale til kommunens hjemmeside i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse
3. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning truffet af Planudvalg 2009, den 4. maj 2009:

Ikke til stede:

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Avisannonce med indkaldelse af ideer og forslag.doc

Hjemmeside: 0. Indledning, Indkaldelse af ideer og forslag

Hjemmeside: 1. Om kommuneplantillæg og VVM-redegørelser

Hjemmeside: 4. Andelsselskabet Farum Vandværk

Hjemmeside: 3. Ansøgninger om nye indvindingstilladelser

Hjemmeside: 2. Screening og afgørelser om VVM-pligt

Punkt 51: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 52: Ganløsevej

Ganløsevej

52. Ganløsevej

Sagsnr.: 190-2009-32303 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-52660

Sagsfremstilling

Udvalget har på mødet den 7. oktober 2008 prioriteret projekter til forbedring af trafikssikkerheden og fremkommeligheden på skoleveje og overordnede veje i kommunen til udførelse i 2009.

Ganløsevej er nedslidt og står foran at skulle have nyt slidlag, og kantsten og fortov skal oprettes. Det er derfor hensigtsmæssigt, at der samtidigt etableres nye hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af indsnævring samt afmærkning af cykelbaner.

Forvaltningen har på denne baggrund fået udarbejdet et projekt, der omhandler en ombygning af Ganløsevej fra byzonegrænsen i vest og til Lillevangsvej i øst.

Ganløsevej er opdelt i 2 strækninger – fælles for begge strækninger er, at de hastighedsdæmpes til 40 km/t.

På strækning 1 fra byzoneskiltet i vest til Hestetangsvej i øst hastighedsdæmpes vejen ved, at der ved byzonen etableres en form for "byport" ved etablering af midterø og beplantning i vejsiderne. Da der på denne strækning også er busdrift, hastighedsdæmpes strækningen ved etableringen af pudebump, som busser kan forcere uden bumpvirkningen.

På strækning 2 fra Hestetangsvej til Lillevangsvej/Ryttergårdsvej, som er en del bredere end strækning 1, udformes krydset ved Hestetangsvej som hævet flade i rød asfalt. Strækningen indsnævres, der etableres delt sti i begge sider af vejen, og der suppleres med almindelige bump.

Tegninger over projektet er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne finansieres af det i budget 2009 afsatte rådighedsbeløb på 2 mio. kr. på projekt 222 976 "Trafiksikkerhedspulje". Udgifter ud over de afsatte midler finansieres af driftsmidler, da vejen er nedslidt og i forvejen skulle istandsættes.

Borgerinddragelse

Berørte grundejerforeninger og grundejere med vejadgang til Ganløsevej orienteres, inden arbejdet igangsættes. Projektet annonceres ligeledes i lokalbladene og på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Projektet forventes sendt i udbud ultimo maj og forventes igangsat ultimo juni 2009.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender projektet.

Bilag

Ganløsevej nordøst

Ganløsevej sydvest

Punkt 52: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Punkt 53: Projekt for fjernvarmetilslutning af 23 parcelhuse i naturgasområde ved Dybedalsvej

Projekt for fjernvarmetilslutning af 23 parcelhuse i naturgasområde ved Dybedalsvej

53. Projekt for fjernvarmetilslutning af 23 parcelhuse i naturgasområde ved Dybedalsvej

Sagsnr.: 190-2009-15352 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-52241

Sagsfremstilling

Kommunen skal tage stilling til et projektforslag fra selskabet Farum Fjernvarme a.m.b.a. om fjernvarmetilslutning af 23 parcelhuse ved Dybedalsvej.

Ejendommene ligger i et område med 48 parcelhuse, hvor den nuværende kollektive varmforsyning er naturgas. Det tilstødende område mod nord har fjernvarme som kollektiv varmforsyning. Ved behandling af projekter kan kommunen godkende ændringer i omfanget af de kollektive varmforsyningsnet fjernvarme og naturgas. Godkendelse af det konkrete projekt medfører, at de pågældende ejendomme må varmforsynes med fjernvarme. Gravearbejdet i Dybedalstien vil kunne koordineres med gravearbejde for etablering af ny stibelysning.

På baggrund af henvendelse fra interesserede grundejere i området har Farum Fjernvarme den 5. februar 2009 sendt projektforslag "Fjernvarmetilslutning af 23 parcelhuse ved Dybedalsvej", dateret 21. januar 2009, til myndighedsbehandling i kommunen. Forslaget er udarbejdet i samarbejde med det rådgivende ingeniørfirma Rambøll.

Det fremgår, at 19 af de 23 ejendomme har ældre naturgasfyr, mens 4 ejendomme har ældre oliefyr.

Forslaget omfatter vurdering af brugerøkonomi for de berørte grundejere, selskabsøkonomi for Farum Fjernvarme, samfundsøkonomi og miljø. Vurderingerne udviser tilfredsstillende resultater. Forslaget omfatter en nærmere anført kompensationsbetaling fra Farum Fjernvarme til HNG for mistede naturgaskunder.

Som foreskrevet i nedennævnte bekendtgørelse om den type projekter har forvaltningen underrettet berørte forsyningselskaber, kommuner, regionplanmyndigheder samt grundejere, der skal afgive areal eller pålægges servitut, om projektforslaget med henblik på indsendelse af eventuelle bemærkninger. Ifølge projektetforslaget skal der lægges servitut på ejendommene Dybedalsvej 9, 10, 11, 20 og 26 samt kommunens fredskovpligtige ejendom Skallependen, fordi der over de pågældende ejendomme påtænkes anlagt fjernvarmeledning til en naboejendom.

Der er kommet følgende høringssvar:

25.03.2009 Ejeren af Dybedalsvej 9 ønsker ikke fjernvarmetilslutning og vil ikke give tilladelse til, at fjernvarmeledningen passerer ind over matriklen.

31.03.2009 Farum Fjernvarme har meddeler, at Dybedalsvej 11 også har meldt fra. Til gengæld er ejerne af ejendommene V M Amdrups Vej 13 og 15 interesserede.

14.04.2009 Forvaltningen for Plan og Byg meddeler, at det kræver dispensation fra lokalplanen for Skallepanden, hvis noget af beplantningen skal fjernes eller beskadiges i forbindelse med fjernvarmearbejdet.

14.04.2009 Teknisk Forvaltning meddeler som forvalter af Skallepanden, at man ikke finder det hensigtsmæssigt at føre fjernvarmeledningen ind over den ejendom, fordi gravning og kørsel vil medføre overgravede og knuste rødder, hvorved træernes levevilkår og stabilitet mindskes.

21.04.2009 HNG meddeler, at de ikke har bemærkninger til projektforslaget, idet de får økonomisk kompensation fra Farum Fjernvarme.

27.04.2009 Skov- og Naturstyrelsen Østsjælland afviser etablering af fjernvarmeledninger på Skallepandens fredskovpligtige areal.

Klima- og Energiministeren har den 27. januar 2009 opfordret kommunerne til generelt at se positivt på projekter om konvertering fra individuel naturgas til fjernvarme, hvis de er samfundsøkonomisk fordelagtige.

På baggrund af høringssvarene anbefaler forvaltningen, at projektforslaget godkendes med den ændring, at ledningsarbejdet ikke må berøre ejendommene Dybedalsvej 9 og 11 samt den fredskovpligtige ejendom Skallepanden.

Derefter indebærer projektet, at der skal lægges servitut på ejendommene Dybedalsvej nr. 10, 20 og 26 om, at de skal tåle etablering af fjernvarmeledning til naboejendom over deres ejendom.

Projektforslag, tegninger, høringsbreve og høringssvar vedlægges.

Lovgrundlag

Energistyrelsens bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Ifølge bekendtgørelsen skal projekter godkendes af Byrådet. Byrådets styrelsesvedtægt henlægger den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver vedrørende varmforsyning til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Kommunen skal underrette høringsparterne om udvalgets beslutning. Afgørelsen kan påklages til Energiklagenævnet inden fire uger efter, at afgørelsen er meddelt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget godkender projektforslaget med den ændring, at ledningsarbejdet ikke må berøre ejendommene Dybedalsvej 9 og 11 samt den fredskovpligtige ejendom Skallependen.

Bilag

Høringsbrev til Skov- og Naturstyrelsen vedr. Skallependen

Hørings svar fra Dybedalsvej 9

Hørings svar fra Forvaltningen for Plan og Byg

Hørings svar fra HNG

Hørings svar fra Skov- og Naturstyrelsen Østsjælland

Hørings svar fra Teknisk Forvaltning

Omfang af interesse for fjernvarmetilslutning

Områdekort

Projektforslag til myndighedsbehandling

Revideret tegningsbilag

Udsendt høringsbrev

Punkt 53: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Punkt 54: Svar til Energiklagenævnet om delegering af kompetence til forvaltningen i varmeplansager

Svar til Energiklagenævnet om delegering af kompetence til forvaltningen i varmeplansager

54. Svar til Energiklagenævnet om delegering af kompetence til forvaltningen i varmeplansager

Sagsnr.: 190-2008-24934 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-51039

Sagsfremstilling

Energiklagenævnet ønsker oplysninger fra Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget om, i hvilket omfang der foreligger delegation fra udvalget til kommunens forvaltning om kompetence til at træffe afgørelse i sager om tilslutningspligt til kollektiv varmforsyning.

Generel baggrund

Teknisk Forvaltning behandler ca. 25 sager årligt, hvor grundejere ønsker en anden hovedopvarmningsform end den, der fremgår af kommunens varmeplan. I varmeplanen er stort set alle boligområder i Furesø Kommune udlagt til kollektiv varmforsyning med enten fjernvarme eller naturgas, og ved nybyggeri har grundejerne pligt til at tilslutte sig den pågældende energiform, medmindre sagen falder ind under varmforsyningslovgivningens bestemmelser om dispensation til ny bebyggelse, der opføres som lavenergibygninger.

I Farum tinglyste kommunen i 1996 tilslutningspligt på 63 ejendomme.

I Værløse besluttede kommunalbestyrelsen i 1984, at grundejerne kan fortsætte med den hidtidige opvarmningsform, men bygges der nye huse – eller ønskes det at skifte opvarmningsform – skal det ske til den i området godkendte ledningsførte energi.

Fjernvarmeværkerne i Farum og Værløse ønsker bestemmelserne opretholdt, mens HNG generelt er indforstået med at frigøre enkeltejendomme for forpligtelserne som naturgaskunder.

Forvaltningen foretager sin sagsbehandling på det grundlag. Forvaltningen har i den forbindelse givet dispensation til, at der på et antal ejendomme i naturgasområderne etableres jordvarmeanlæg, træpillefyr eller varmepumper som hovedopvarmningsform, mens man har fastholdt fjernvarmekravet i fjernvarmeområderne.

Denne sagsbehandling har medført, at forvaltningens afgørelse i følgende to sager er blevet påklaget til Energiklagenævnet.

Klagesag Rugmarken 14, Farum

Ejeren ansøgte om at ændre opvarmningsform fra oliefyr til træpillefyr. På ejendommen er tinglyst tilslutningspligt til fjernvarme, og Teknisk Forvaltning meddelte den 10. juli 2008 afslag på ansøgningen. Ejeren påklagede den 12. august 2008 afgørelsen til Energiklagenævnet.

Klagesag Langkær Vænge 96, Værløse

Ejeren ansøgte om at ændre opvarmningsform fra oliefyr til jordvarmeanlæg. Teknisk Forvaltning meddelte den 26. september 2008 afslag på ansøgningen, og ejeren påklagede den 26. oktober 2008 afgørelsen til Energiklagenævnet.

Kompetence/delegations-forhold

På baggrund af den førstnævnte sag har Energiklagenævnet sendt brev af 26. marts 2009, hvor klagenævnet ønsker oplysninger fra Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget om, i hvilket omfang der foreligger delegation fra udvalget til kommunens forvaltning om kompetence til at træffe afgørelse i sager om tilslutningspligt til kollektiv varmforsyning.

Energiklagenævnet anmoder udvalget om at oplyse, hvorvidt der i Furesø Kommune foreligger en udtrykkelig eller stiltiende delegation fra udvalget til kommunens forvaltning, der tillægger forvaltningen kompetence til at træffe afgørelse i sager om tilslutningspligt på vegne af udvalget.

Såfremt der foreligger en sådan delegation, anmodes udvalget endvidere om at oplyse nærmere om indholdet af delegationen, herunder

- om forvaltningen er forpligtet til at orientere udvalget om alle afgørelser, som forvaltningen træffer efter reglerne i tilslutningsbekendtgørelsen
- om forvaltningen er forpligtet til at orientere om afgørelser, der påklages til Energiklagenævnet
- hvorledes udvalget i øvrigt holder sig orienteret om, hvorledes forvaltningen administrerer delegationen / bemyndigelsen.

Af brevet af 26. marts 2009 fremgår, at Energiklagenævnet ønsker svar snarest muligt og senest den 15. april 2009. Teknisk Forvaltning har den 3. april meddelt, at kommunen desværre ikke kan opfylde tidsfristen, og at brevet vil blive behandlet på udvalgets førstkommande møde, som afholdes den 5. maj. Senere på dagen den 3. april spurgte Energiklagenævnet, om det ville være muligt for udvalgsformanden at svare på vegne af udvalget, således at besvarelsen kunne være klagenævnet i hænde før den 5. maj. Forvaltningen har svaret, at det er aftalt, at sagen behandles på udvalgmødet.

Energiklagenævnet har den 27. april meddelt, at udvalgets svar skal være Energiklagenævnet i hænde senest den 8. maj.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til svarbrev til Energiklagenævnet.

Et antal dokumenter fra sagen vedlægges.

Lovgrundlag

Energistyrelsens bekendtgørelse nr. 31 af 29. januar 2008 om tilslutning m.v. til kollektive varmforsyningsanlæg.

Ifølge bekendtgørelsen skal beslutninger træffes af Byrådet. Byrådets styrelsesvedtægt henlægger den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver vedrørende varmeforsyning til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Når Energiklagenævnet har fået svar fra Miljø-, Teknik- og Flyvetstationsudvalget, vil Energiklagenævnet træffe afgørelse i klagesagen om Rugmarken 14.

Energiklagenævnets sekretariat har endvidere meddelt, at Energiklagenævnet forventer at træffe afgørelse i klagesagen om Langkær Vænge 96 i april - maj.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udkastet til svarbrev godkendes.

Bilag

Afslag på dispensation til ansøgt træpillefyr

Energiklagenævnet anmoder om kommentarer senest 15.4. fra MTF-udvalget

Energiklagenævnet beder om yderligere oplysninger

Energiklagenævnet ønsker svar fra MTF-formand inden 5.5.2009

Indbringelse af klagen for Energiklagenævnet

Klager over afslag på dispensation til opstilling af træpillefyr

Sagen behandles i MTF-udvalget den 5.5.2009

Sender yderligere oplysninger til Energiklagenævnet

Udkast til svarbrev til Energiklagenævnet

Punkt 54: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Punkt 55: Budgetopfølgning I - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Budgetopfølgning I - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

55. Budgetopfølgning I - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2009-31877 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-51347

Sagsfremstilling

Ifølge Økonomiregulativet skal fagudvalgene behandle to årlige budgetopfølgninger, der skal endeligt godkendes i Økonomiudvalget og Byrådet.

Årets første budgetopfølgning sker med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts 2009 samt øvrig viden med hensyn til aktiviteterne fremdrift m.v. Forvaltningen har samtidig vurderet budgetterne og forbruget i forhold til regnskabsresultatet for 2008 for de forskellige områder.

På baggrund af gennemgangen af budgetter og forbrug pr. 31. marts 2009, forslås en samlet tillægsbevilling til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets budgetområde på 3,3 mio. kr. i 2009, 4,5 mio. kr. i 2010 og 3,9 mio. kr. i hvert af årene 2011-2013.

Det har ikke været muligt at finde kompenserende besparelser indenfor udvalgets budgetområde.

I bilag 1 fremgår de oprindelige budgetter og de korrigerede budgetter for alle budgetområder. I højre kolonne i bilag 1 er der bemærkninger til udviklingen i forbruget på de enkelte områder. Det fremgår heraf, om budgettet forventes overholdt i 2009, og om der ansøges om en tillægsbevilling i 2009 og evt. i overslagsårene.

I bilag 2 er der bemærkninger til udviklingen i forbruget for Bygningsafdelingen, idet det på dette område er svært at få bemærkningerne indarbejdet i bilag 1.

Forslag til budgetreguleringer på baggrund af budgetopfølgningen

Nedenfor er en oversigt over de forslag til budgetændringer forvaltningen har i forbindelse med budgetopfølgningen.

Funktion	Område	Tekst	2009	2010	2011	2012	2013
Natur- og Miljøområdet							
00 3850	Naturforvaltning	Fredning af Farum Vest, Stavnsholt og Storebjerg	-100	100	0	0	0
00 52 89	Øvrig planlægning, undersøgelser, tilsyn m.v.	Vand og naturplaner	-500	500	0	0	0
Vej og Park (driftsafdelingen)							
00 25 10	Fælles formål	Offentlige toiletter	95	95	95	95	95
Bygningsafdelingen							
Konto 00-06	Øget budget til el, vand og varme fordelt på kommunale ejendomme		3.800	3.800	3.800	3.800	3.800
I alt			3.295	4.495	3.895	3.895	3.895

Noter: Budgetreguleringen er udarbejdet i 2009-priser; beløbene vil for 2010-2013 blive opskrevet til 2010 niveau når de indberettes i økonomisystemet.

Minus: Besparelse eller merindtægt

Plus: Udgift eller mindreindtægt

Natur- og Miljøområdet

På natur- og miljøområdet er der i 2009 et korrigeret udgiftsbudget på 4,6 mio. kr. og et indtægtsbudget på 1,4 mio. kr. Forvaltningen har foretaget en vurdering af budgettet og det har givet anledning til foreslag om flytning af budget på i alt 0,6 mio. kr. fra 2009 til 2010 på natur- og miljøområdet.

På fredning af Farum Vest, Stavnsholt og Storebjerg er der i 2009 afsat 0,3 mio. kr. i 2009. Fredningen af Stavnsholt er udsat og forventes først gennemført i 2010. Derfor søges om at 0,1 mio. kr. af bevillingen flyttes fra 2009 til 2010.

Statens udkast til vand- og naturplaner er ikke som forudsat ved budgetlægningen endeligt udarbejdet. Kommunen kommer som følge heraf ikke i gang med de undersøgelser, der skulle igangsættes i forlængelse af Statens udkast til vand- og naturplaner. Derfor søges om at 0,5 mio. kr. af bevillingen flyttes fra 2009 til 2010, hvor arbejdet forventes gennemført.

Forsyningsområdet

I budget 2009 er der et korrigeret udgiftsbudget på 96,3 mio. kr. og et indtægtsbudget på 122,5 mio. kr. Forvaltningen har foretaget en revurdering af budgettet og på nuværende tidspunkt giver det ikke anledning til reguleringer på forsyningsområdet.

Vej og Park (driftsafdelingen)

I budget 2009 er der et korrigeret udgiftsbudget på 81,5 mio. kr. og et indtægtsbudget på 10,4 mio. kr. Forvaltningen har foretaget en vurdering af budgettet og det har givet anledning til, at der foreslås en tillægsbevilling på 0,1 mio. kr. til vej- og parkområdet i 2009 og overslagsårene.

Tillægsbevillingen søges til dækning af driftsomkostninger af de offentlige toiletter. Der er en bevilling på 35.000 kr., men den årlige driftsudgift udgør 130.000 kr. Derfor søges en tillægsbevilling på 0,1 mio. kr.

Bygningsafdelingen

I budget 2009 er der et korrigeret udgiftsbudget på 64,4 mio. kr. og et indtægtsbudget på 0,6 mio. kr. Forvaltningen har foretaget en vurdering af budgettet og det har givet anledning til, at der foreslås en tillægsbevilling på 3,8 mio. kr. i 2009 og overslagsårene.

I 2008 var der et merforbrug på 3,1 mio. kr. på kommunens udgifter til el, vand og varme. Som følge heraf er budgetterne på området gennemgået. Gennemgangen har givet anledning til ansøgning om en årlig tillægsbevilling på 3,8 mio. kr. For uddybende forklaringer se bilag 2.

For hele Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget budgetområdet ansøges der samlet om en tillægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2009, 4,5 mio. kr. i 2010 og 3,9 mio. kr. i hvert af overslagsårene 2011-2013.

Bemærkning vedrørende anlæg

I budget 2009 var der et oprindeligt udgiftsbudget på 43,1 mio. kr. Hertil skal der lægges 32,4 mio. kr., som bliver overført fra 2008. Dette giver i alt et nyt korrigeret udgiftsbudget på 75,6 mio. kr.

I budget 2009 var der et oprindeligt indtægtsbudget på 0,1 mio. kr. Hertil skal der lægges 3,2 mio. kr., som bliver overført fra 2008. Dette giver i alt et nyt korrigeret indtægtsbudget på 3,3 mio. kr.

Forvaltningen har foretaget en revurdering af disse udgifter og på nuværende tidspunkt kan det konstateres, at der skal ske reguleringer på nedenstående anlæg

- Flyvestation Værløse – budgettet på 3,2 mio. kr. i 2009 nedjusteres til 1,0 mio. kr. – restbevillingen lægges i kassen. Ændringer i overslagsårene vil ske ved tekniske korrektioner i foråret 2009.

Lovgrundlag

Økonomiregulativet afsnit 6.3.

Økonomiske konsekvenser

Den samlede økonomiske konsekvens af budgetopfølgningen vedrørende driften pr. 31. marts 2009 er, at der foreslås en samlet tillægsbevilling på netto 3,3 mio. kr. i 2009 og netto 4,5 mio. kr. i 2010 og 3,9 mio. kr. i hvert af overslagsårene 2011-2013 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets budgetområde.

Anlægsudgiften i 2009 vedr. Flyvestationen nedjusteres fra 3,2 mio. kr. til 1,0 mio. kr., og restbevillingen på 2,2 mio. kr. tilføres kassen. Tilretning af budgettet i overslagsårene vil ske ved tekniske korrektioner i foråret 2009.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

Det videre forløb

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets beslutning vil indgå i en samlet indstilling med alle fagudvalgenes budgetopfølgninger til Økonomiudvalget. Efterfølgende sendes sagen til behandling i Byrådet. De budgetansvarlige orienteres, når Byrådets beslutning foreligger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at,

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets samlede driftramme gives en tillægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2009, 4,5 mio. kr. i 2010 samt 3,9 mio. kr. i overslagsårene 2011-2013.
- Anlægsudgiften i 2009 vedr. Flyvestationen nedjusteres fra 3,2 mio. kr. til 1,0 mio. kr., og restbevillingen på 2,2 mio. kr. tilføres kassen.
-

Bilag

Bilag 1: Økonomirapport med bemærkninger 31.03.09

Bilag 2. Budgetopfølgning 31.03.09 - Bygningsafdelingen

Punkt 55: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Michael Rexen (V) udtrykker overraskelse over, at der kan opstå de under pkt. 1 anførte økonomiske overraskelser.

Punkt 56: Farum Nordby - Stivurdering

Farum Nordby - Stivurdering

56. Farum Nordby - Stivurdering

Sagsnr.: 190-2009-32343 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-52859

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på Udvalgets møde den 3. september 2007 redegjort for projektet ”Nyanlæg - Cykelstier langs Lillevangsvej samt ombygning af krydset Lillevangsvej/Ganløsevej/ Ryttergårdsvej”.

Forvaltningen har efterfølgende på baggrund af tidligere drøftelser og indsigelser fået udarbejdet en vurdering af det eksisterende stisystem og behovet for nyanlæg af stier langs Lillevangsvej set i forhold til eksisterende alternativer. Der er ligeledes udarbejdet alternativ løsning på krydset Lillevangsvej /Ganløsevej/Ryttergårdsvej.

Stivurdering og tegningsmateriale er vedlagt som bilag.

Stier

Det vurderes, at behovet for cykelstier langs Lillevangsvej, mellem Slangerupvej og Ryttergårdsvej/Ganløsevej er minimalt i forhold til opprioritering af eksisterende stier. Analysen viser, at de nuværende 3 cykelruter er både kortere og hurtigere end Lillevangsvej. Disse ruter er også mere trafiksikre, da de har færre konfliktpunkter.

Det anbefales derfor, at der arbejdes med at forbedre forholdene for cyklisterne på de eksisterende cykelstier.

Lillevangsvej (strækningen fra Ganløsevej til Farum Hovedgade)

Fastholdes ønsket om etablering af cykelstier på Lillevangsvej, bør der fokuseres på strækningen mellem Ganløsevej og Farum Hovedgade. Strækningen er den mest bynære og er en naturlig forlængelse af Farum Hovedgade.

Strækningen er tillige kendetegnet ved en bred kørebane, som indbyder til høje hastigheder.

For at nedsætte hastigheden og øge trygheden for cyklister og krydsende fodgængere anbefales det at indsnævre kørebanen og etablere delt sti i begge sider.

Krydset Lillevangsvej/Ganløsevej/Ryttergårdsvej

Der er fra 2003 til 2007 sket et politiregistreret uheld. Krydset fremstår utrygt for cyklister på grund de dårlige oversigtsforhold. Antallet af uheld kan skyldes, at de dårlige oversigtsforhold gør, at trafikanterne orienterer sig ekstra

godt inden krydsningen.

Ved ombygning af krydset anbefales det, at der anlægges en minirundkørsel – da en stor rundkørsel vil kræve ekspropriation, hvilket tidligere har skabt en del utilfredshed blandt de berørte grundejere.

Det skal bemærkes, at en eventuel ombygning kan medføre, at antallet af uheld stiger.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Der er tidligere frigivet en ramme på 9 mio. kr. til gennemførelse af cykelstier langs Lillevangsvej og ombygning af krydset Lillevangsvej og Ganløsevej.

Borgerinddragelse

Erhvervsforeningen, Farum By og Land, Solvangskolen og tilstødende grundejerforeninger høres, før det videre forløb igangsættes. Direkte berørte grundejere orienteres, inden arbejdet igangsættes.

Det videre forløb

Forvaltningen igangsætter arbejdet med at udbedre eksisterende stier.

Projektet vedrørende stier langs Lillevangsvej og etablering af minirundkørslen sendes i høring - høringssvarene vil blive forelagt udvalget på juni-mødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender, at

1. eksisterende stier udbedres jf. stivurderingen
2. projekter vedrørende stier langs Lillevangsvej og etablering af minirundkørsel sendes i høring.

Bilag

Lillevangsvej

Minirundkørsel ved Ganløsevej-Lillevangsvej

Stivurdering Farum Nordby 08.04.2009

Punkt 56: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Punktet blev udsat. Forvaltningen anmodes om at fremlægge et projekt, der retter sig mod Lillevangsvej som hovedruten, samt en analyse af økonomiske muligheder for alternative stisystemer.

Punkt 57: Afsigelse af kendelse om istandsættelse af Rødegårdsvej samt godkendelse af bidragsfordeling

Afsigelse af kendelse om istandsættelse af Rødegårdsvej samt godkendelse af bidragsfordeling

57. Afsigelse af kendelse om istandsættelse af Rødegårdsvej samt godkendelse af bidragsfordeling

Sagsnr.: 190-2008-1247 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-38045

Sagsfremstilling

Udvalget skal afsige kendelse om istandsættelse af den private fællesvej Rødegårdsvej samt godkende den bidragsfordeling, kommunen har udarbejdet. Bidragsfordelingen skal anvendes i forbindelse med istandsættelsen af Rødegårdsvej, som er planlagt til udførelse til sommer.

Vejdirektoratet har opført støjskærme på Ring B4 og i den forbindelse omlagt og forlænget Rødegårdsvej. Følgerne af de omfattende byggearbejder fik flere af grundejerne grænsende til Rødegårdsvej til at fremsætte et ønske om en istandsættelse af vejen. Samtidig ønskede man en ny bidragsfordeling.

Den 4.12.2007 blev der afholdt et møde mellem grundejerne, Vejdirektoratet og Furesø Kommune, hvor både istandsættelsen og bidragsfordelingen blev drøftet.

De tilgrænsende grundejere har efterfølgende fået sendt et forslag til en istandsættelse og en bidragsfordeling. Grundejerne har haft 3 uger frem til den 12.3.2008 til at komme med indsigelser eller ændringsforslag til dette (brev bilagt).

Furesø Kommune har modtaget én indsigelse - Birketofte 15 -, som er en af grundejerne i bidragsfordelingen. Birketofte 15 har accepteret det foreslåede vejbidrag (brev bilagt).

Bidragsfordelingen er udført under forudsætning af, at parcelhuset på Birketofte 15 bliver udskilt fra erhvervsjendommen og samtidig får tildelt vejret til Rødegårdsvej.

Den totale udgift for istandsættelse af hele vejen fordeler sig på flere parter på følgende måde (se kortbilag):

- Vejdirektoratet betaler for udlægning af slidlag på Rødegårdsvejs forlængelse
- Vejdirektoratet og Furesø Kommune betaler for udlægning af slidlag på vendepladsen
- Kloakforsyningen i Furesø Kommune betaler for brøndarbejdet ved hovedledninger for regn og spildevand
- Grundejerne grænsende til den private fællesvej betaler kun for udgiften for den resterende del af Rødegårdsvej.

Lovgrundlag

Istandsættelse af en privat fællesvej følger proceduren for "Lov om private fællesveje" (Privatvejsloven) Kap. 10 "Istandsættelse og vedligeholdelse af private fællesveje". Efter § 57 stk. 3 skal arbejdet altid udføres som et samlet arbejde under vejmyndighedens kontrol, hvis der pålægges andre end ejerne af de grunde, der grænser til vejen, at deltage i udgifterne ved arbejdet.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til asfaltslidlag på vendepladsen ca. 26.000 kr. afholdes over driftsmidlerne.

Asfalttilbuddet er indhentet 19.12.2007 og er baseret på teoretiske mængder og overslagspriser.

Kloakforsyningens udgifter ca. 11.000 kr.

Borgerinddragelse

Kendelsen meddeles grundejerne, som herefter har 4 uger til at påklage beslutningen til Vejdirektoratet, for så vidt angår retslige spørgsmål.

Det videre forløb

Kommunens driftsafdeling entrerer med asfaltfirmaet om at udlægge asfaltslidlag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget

1. afsiger kendelse om istandsættelse af den private fællesvej Rødegårdsvej
2. godkender den udsendte bidragsfordeling under forudsætning af, at parcelhuset på Birketofte 15 bliver udskilt fra erhvervsjendommen og samtidig får tildelt vejret til Rødegårdsvej.

Bilag

Istandsættelse og bidragsfordeling for den private fællesvej Rødegårdsvej

Istandsættelse og bidragsfordeling for privat fællesvej Rødegårdsvej

Rødegårdsvej - bidragsfordeling - Kortbilag

Punkt 57: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Punkt 58: Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

58. Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-51739

Sagsfremstilling

Sagen genoptages fra mødet den 31. marts 2009. På dette mødet besluttede Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget, at der skulle arbejdes videre mod en løsning, hvor flest mulige af de problemstillinger, der er rejst i høringssvarene, imødekommes.

Forvaltningen anbefaler følgende løsning til busdriften 2010 for at opnå en nulløsning.

Ny linje 151

Ny linje 151 kører ad ruten, som er skitseret på kortbilaget.

Mellem 6-9 og mellem 15-18 køres med 30 minutters drift.

Mellem 9-15 og mellem 18-23 køres med timedrift.

Ny linje 165

Ny linje 165 kører ad ruten, som er skitseret på kortbilaget.

Mellem 6-9 og mellem 15-18 er der 20 minutters drift.

Mellem 9-15 køres med 30 minutters drift.

Mellem 18-23 køres med timedrift.

Linje 154E

Linje 154E nedlægges i Furesø Kommune. Fremover vil linje 500S transportere passagerer fra Værløse St. mod syd til Ballerup St.

Ovenstående forslag har følgende fordele og ulemper i forhold til de indkomne høringssvar:

Fordele: Der vil være en øget busbetjening af den sydlige og østlige del af Hareskovby, og der vil fortsat være busforbindelse mellem Hareskovby og Værløse, så man kan komme mellem bydelene med bus. Kundegrundlaget til

butikkerne i Værløse Bymidte vil derfor formentlig ikke mindskes. Syvstjernekvartret vil blive betjent to gange i timen i myldretiderne og én gang i timen mellem myldretiderne og om aftenen. Der vil være mulighed for at komme til Lyngby med bus fra hele Furesø kommune, dog skal der skiftes mellem busserne. Ny linje 151 vil have forbindelse med linje 152, 500S, 400S og ny linje 165. Det vil fortsat være muligt for borgere med pensionistkort at komme med bus mellem bydelene i myldretiderne.

Der kommer bredere betjening af Hareskovby, idet den tidligere ubetjente Åvej og et tidligere ubetjent stykke af Gammel Hareskovvej vil blive betjent. Borgere fra hele Hareskovby vil have mulighed for at komme til Hareskov Station to gange i timen i myldretiderne og én gang i timen mellem myldretiderne og om aftenen.

Med en frekvens på to gange i timen i myldretiderne mellem Kirke Værløse, Værløse og Hareskovby opnås en god busbetjening mellem bydelene.

Ulemper: Det vil være nødvendigt med et skift for at komme med bus fra Kirke Værløse, Ryget Skovby og Værløse til Lyngby. Det vil også være nødvendigt med et skift for at komme fra Værløse til Borupgaard Gymnasium og industriområderne i Ballerup. Dog vil den nye pendlerbus fra Ballerup (ny linje 153E) stoppe for enden af Lautruphøj lige ud for Borupgaard Gymnasium. Gymnasieeleverne vil med den nye busrute skulle gå 400 m kortere end med den nuværende linje 154E, som i dag standser på hjørnet af Lautruphøj og Lautrupparken. Den nuværende rejsetid fra Værløse St. til Borupgaard Gymnasium på ca. 15 minutter med bus og 5-7 minutters gang øges med ca. 10 minutter.

Historik

I forbindelse med byrådets behandling af budget 2009 blev det besluttet at spare 2,5 mio. kr. på busbudgettet fra og med 2010. I den forbindelse er linje 333 og 334 allerede blevet omlagt og optimeret, hvilket Movia har vurderet til en besparelse på ca. 300.000 kr. fra 2009.

Forvaltningen har efterfølgende lagt forskellige forslag frem til, hvordan besparelsen kunne opnås.

På Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalgets møde den 25. november 2008 blev det besluttet at sende det daværende forslag i borgerhøring. For at imødekomme de 100 høringssvar udarbejdede forvaltningen i samarbejde med de berørte nabokommuner og Movia et nyt forslag til busdriften i Furesø Kommune fra 2010.

Dette forslag blev fremlagt på Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalgets møde den 3. marts 2009. På mødet besluttede udvalget, at forvaltningen i samarbejde med Movia skulle udarbejde nogle alternative ruter for den nye lokale bus i kommunen, så flest mulige af de problemstillinger, der blev rejst i forbindelse med høringen, imødegås.

På Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalgets møde den 31. marts 2009 blev tre scenarier fremlagt, og det scenarie, der imødekom den ønskede besparelse og flest høringssvar bedst, blev anbefalet.

På mødet besluttede Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget, at der skulle arbejdes videre mod en løsning, hvor flest mulige høringssvar imødekommes inden for den nuværende økonomi.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Movia vurderer, at ovennævnte løsningsforslag for busdriften i Furesø kommune vil give en årlig besparelse på ca. 100.000 kr.

Beregningerne af omkostningerne for buslinjerne er dog usikre, idet de beregnes ud fra en formodet belægningsgrad. Kommer der derfor flere passagerer end formodet, bliver busdriften billigere; kommer der færre passagerer, bliver busdriften dyrere. Omkostningerne kan også variere på grund af ændringer af brændstofpriser, renteniveau m.v.

Borgerinddragelse

Svarbrev til de indkomne høringssvar udsendes.

Det videre forløb

Forvaltningen udarbejder sammen med Movia og nabokommunerne den endelige plan for busdriften fra 2010.

Den ændrede busdrift træder i kraft i foråret 2010.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet, at

1. forvaltningens forslag til busdrift fra 2010 godkendes
2. forvaltningen bemyndiges til, sammen med Movia og nabokommunerne, at foretage de nødvendige justeringer for at skabe en samlet løsning
3. omkostningerne forbundet med den ændrede busdrift indarbejdes i budget 2010
4. ”Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010” som svar på høringsbrevene godkendes.

Bilag

Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010

Kort over Movias forslag af 23.4.09

Punkt 58: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning14.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 5. maj 2009:

Ikke til stede:

Punktet blev udsat, idet der afholdes et ekstraordinært udvalgsmøde tirsdag den 19. maj kl. 19.30.