

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 04-05-2010

Mødedato Tirsdag d. 04. maj 2010 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	4
Opgørelse af sagsbehandlingstider på MTE's område.....	5
Beslutning.....	7
Effekt af iltning af Furesø.....	8
Beslutning.....	10
Driftsgårdens Virksomhedsplan for 2010.....	11
Beslutning.....	13
CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed.....	14
Beslutning.....	16
CO2-regnskab for Furesø kommune som geografisk område.....	17
Beslutning.....	20
2. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt.....	21
Beslutning.....	24
Transportkorridor Ring 5.....	25
Beslutning.....	28
Ændringer på Farum og Værløse stationer sommeren 2010.....	29
Beslutning.....	32
Budgetopfølgning I 2010 - Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget.....	33
Beslutning.....	37
Disponering af budget 2010 for Agenda 21 handlingsplan.....	38
Beslutning.....	41
Klage til Naturklagenævnet over fredningsafgørelse for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og H	42
Beslutning.....	47
Forslag til tømningsordning for tanke til husspildevand.....	48
Beslutning.....	50
Initiativer i 2010 til dæmpning af trafikstøj.....	51
Beslutning.....	54
Kollektiv trafik - Trafikselskabet Movia.....	55
Beslutning.....	57
Trafikoplægning ved Nørreskovvang og Engstedet.....	58
Beslutning.....	60
Trafiksikkerhedsprojekter 2010.....	61
Beslutning.....	64

Punkt 54: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

54. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-58764

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

Punkt 54: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 55: Opgørelse af sagsbehandlingstider på MTE's område

Opgørelse af sagsbehandlingstider på MTE's område

55. Opgørelse af sagsbehandlingstider på MTE's område

Sagsnr.: 190-2010-5715 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-36363

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte i december 2008 frister for sagsbehandling i alle sager, hvor kommunen træffer afgørelse. Sagsbehandlingstiden er den tid, der går fra en borger/virksomhed indgiver en ansøgning, til kommunen træffer afgørelse i sagen.

Direktionen har besluttet, at forvaltningen hvert år i januar skal lave en opfølgning på de fastsatte sagsbehandlingstider baseret på stikprøver på de enkelte sagstyper.

Sagsbehandlingstiderne for Natur og Miljø er opgjort for hele 2009 og for samtlige sager, hvor der er udmeldt frister for sagsbehandlingen.

Sagsbehandlingstiderne for Vej, Park og Forsyning er opgjort for samtlige sager i januar 2009, hvor der er udmeldt frister for sagsbehandlingen.

Generelt er fristerne for sagsbehandling i Natur og Miljø samt Vej, Park og Forsyning overholdt.

For enkelte sager har sagsbehandlingstiderne været længere end de udmeldte frister. Ændringer i projektet undervejs eller manglende oplysninger fra ansøger er en medvirkende årsag til de forlængede sagsbehandlingstider.

Lovgrundlag

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse

Ingen.

Det videre forløb

Forvaltningens opfølgning forelægges udvalget til orientering én gang årligt efter opfølgningen i januar.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller,

- at opgørelsen over sagsbehandlingstider 2009 tages til efterretning.

Bilag

Sagsbehandlingstider 2009

[190-2010-36026](#)

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Punktet blev udsat.

Bilag

Sagsbehandlingstider 2009

Punkt 55: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning, idet udvalget også ønsker at kunne sammenligne og benchmarke med andre kommuner.

Punkt 56: Effekt af iltning af Furesø

Effekt af iltning af Furesø

56. Effekt af iltning af Furesø

Sagsnr.: 190-2007-6634 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-38812

Sagsfremstilling

Furesø Kommune fik i forbindelse med strukturreformen ansvaret for at udlede ilt til Furesø i perioden 2007-2012. Kommunen overtog opgaven fra Frederiksborg Amt. I sommerperioden bliver der således pumpet ren ilt ud de tre dybeste steder i søen med det formål at genskabe en ren og klar sø med gode levevilkår for planter og dyr.

I Furesøens bundsediment ligger der store mængder fosfor, som især stammer fra spildevandsudledninger i 1950'erne til 1980'erne. Iltindholdet i vandet på bunden af søen falder om sommeren, og når der ikke er ilt, bliver der frigivet en stor del af fosforen til søvandet. Fosfor virker som gødning og giver anledning til en kraftigt forøget algeproduktion, hvilket gør søen uklar og artsfattig. Tilførsel af tilstrækkelig ilt til bundvandet bevirker, at fosforen i bundsedimentet ikke frigives til vandet.

Iltningen pågår fra ca. medio maj til ca. medio november. Ilten står i en tank på Stavnsholt Renseanlæg og ledes derfra ud i søen via tre hovedslanger og ca. 4,7 km diffusorlanger. Slangerne efterses og gøres rene hvert andet år.

Frederiksborg Amt satte restaurering af Furesø i gang i 2003, og der blev defineret en række mål for søen.

Rambøll Danmark A/S har for Furesø Kommune vurderet effekten af iltningen 2007-2009. Et kort resumé er vedlagt som bilag. Rambøll konkluderer i deres rapport, at:

- Iltindholdet i søvandet er stigende, og i alle tre år over 4 mg/liter i størstedelen af søvandet. Målet var, at iltindholdet i søen ikke skulle falde under 6 mg/liter.
- Sigtdybden har i 2007-2009 været på henholdsvis 4,4, 5,1 og 4,7 meter som sommergennemsnit. Midt i 1990'erne var sigtdybden ca. 2 meter. Målet om, at sigtdybden skulle være over 4 meter, er fuldt opnået.
- Masseopblomstring af blågrøn alger, som var en stor gene i 2006, har ikke fundet sted i 2007 og 2009, mens der i august 2008 var en mindre opblomstring.
- Undervandsvegetationen vokser på større dybder og er mere udbredt. Den største dybdeudbredelse blev konstateret i 2008, hvor der var planter ned til 13,5 meters dybde. Målet om, at undervandsvegetationen igen skal vokse i større dybder end 6 meter, er opfyldt. Også antallet af arter er stigende.
- Fosforindholdet i overfladevandet er ikke faldet siden lige efter iltningens påbegyndelse i 2003. Det hidtidige mål om et fosforindhold på mindre end 40 mikrogram fosfor pr. liter vand er ikke opnået.

Furesø har gennemgået en særdeles positiv udvikling, og søen havde i 2007-09 den bedste tilstand, der er registreret i over 40 år.

Lovgrundlag

Intet

Økonomiske konsekvenser

I 2009 var der omkostninger på ca. 600.000 kr. eksklusiv moms til iltningen. I 2010, hvor iltslangerne skal gøres rene, forventes der omkostninger på mellem 1,1 og 1,2 mio. kr. eksklusiv moms og eksklusiv eventuelle regningsarbejder.

Omkostninger i forbindelse med iltningen dækkes 50 % via konto 050 120 49 00 og 50 % via vandafledningsgebyret.

Borgerinddragelse

Vedlagte bilag, Ilt i Furesø 2007-2009 og rapporten, Furesø 2007-2009 Effekt af ilttilførsel, lægges på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Inden Furesø Kommunes forpligtelse til at ilte søen udløber i 2012, skal der tages stilling til, om iltningen skal fortsætte herefter.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

Bilag

Ilt i Furesø 2007-2009 [190-2010-40993](#)

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Punktet blev udsat.

Bilag

Ilt i Furesø 2007-2009

Punkt 56: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget ønsker på et senere møde et oplæg om, hvordan en eventuel fortsættelse af iltingen efter 2012 kan tilrettelægges herunder forpligtelser, økonomi, inddragelse af andre kommuner og så videre.

Punkt 57: Driftsgårdens Virksomhedsplan for 2010

Driftsgårdens Virksomhedsplan for 2010

57. Driftsgårdens Virksomhedsplan for 2010

Sagsnr.: 190-2009-16579 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-63717

Sagsfremstilling

Driftsgårdens virksomhedsplan for 2010 foreligger nu. Planen indeholder værdigrundlag for Driftsgården, en række visioner og målsætninger for afdelingens fremtidige drift og en række konkrete mål for opgaveløsningen i 2010. De fremsendte bemærkninger fra Handicaprådet er vedlagt.

Som følge af bemærkningerne er det indføjet, at Handicaprådet er en af samarbejdspartnerne, og at reglerne for tilgængelighed indtænkes i efteruddannelsen af medarbejderne. Desuden er det under gartner og entreprenørområdets mål indføjet, at tilgængelighed skal indtænkes ved anlæg eller istandsættelser.

De opnåede resultater i 2009 er vurderet i forhold til målsætningen.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Virksomhedsplanen offentliggøres på kommunens og Driftsgårdens hjemmeside.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller,

- at Driftsgårdens virksomhedsplan 2010 tages til efterretning.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Punktet blev udsat.

Bilag

Høringssvar til MTE vedrørende Driftsgårdens virksomhedsplan for 2010 [190-2010-65257](#)

Virksomhedsplan Driftsgården 2010 - udgave 9 [190-2010-63416](#)

Bilag

Høringssvar til MTE vedrørende Driftsgårdens virksomhedsplan for 2010

Virksomhedsplan Driftsgården 2010 - udgave 9

Punkt 57: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Høringsvar fra Furesø Handicapråd blev omdelt på mødet.

Taget til efterretning.

Punkt 58: CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed

CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed

58. CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed

Sagsnr.: 190-2010-6531 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-57556

Sagsfremstilling

CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed foreligger nu. Regnskabet udgør en del af det datagrundlag, som skal danne udgangspunkt for den kommende klimahandlingsplan for kommunen med udvalgte initiativer. Regnskabet dokumenterer, at Furesø Kommune overholder sin klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening, idet kommunen som virksomhed har reduceret sin CO2-udledning med mere end 2 % fra 2008 til 2009.

Regnskabet indeholder data for energiforbrug og tilhørende CO2-udledning for Furesø Kommunes bygninger, vejbelysning og forbrug af brændstof til transport. Der er indhentet oplysninger om energiforbruget i kommunens bygninger, det vil sige el- og varmekonsum, vejbelysning og forbrug af brændstof til transport i forbindelse med den kommunale administration, hjemmepleje m.v. Regnskabet er således resultat af en tværgående indsats i kommunen for at fremskaffe de relevante oplysninger.

Resultatet af regnskabet viser, at den samlede CO2-udledning for den kommunale virksomhed i 2009 er ca. 9.600 tons og i 2008 ca. 9.850 tons, således at udledningen er reduceret med 2,5 %. Det er første gang, det er muligt at sammenligne mellem 2 år, især fordi energistyringssystemet Keep Focus nu er blevet etableret i flertallet af Furesø Kommunes bygninger (100 ud af 170) og dækker ca. 80 % af bygningsarealet og ca. 90 % af energiforbruget. Keep Focus er installeret i alle de større bygninger med de større forbrug.

På basis af samarbejdet med andre kommuner vurderes det, at Furesø Kommune har et ret præcist overblik over energiforbruget i kommunens bygninger på grund af Keep Focus, således at kvaliteten af data kan dokumentere klimainsatsen.

Regnskabet viser, at indsatsen for energibesparende tiltag er på rette spor, for så vidt vedrører el- og varmekonsum i kommunens bygninger samt i vejbelysningen. De installationsmæssige tiltag i bygninger og i vejbelysningen har således – som forventet – en effekt. Desuden er det forvaltningens vurdering, at der, efter at kommunen blev klimakommune i november 2008, har været en øget fokus på energibesparelser blandt medarbejderne i kommunen, og at dette i sig selv har haft en vis effekt.

Regnskabet kan i første omgang anvendes til at få et overblik over energiforbrug og tilhørende emissioner af CO2 fra Furesø Kommune som virksomhed. Denne viden kan anvendes til fremadrettet at målrette kommunens indsats for at spare på energien og få reduceret CO2-udledningen. Samtidig bekræfter regnskabet, at de initiativer, der er gennemført eller er under gennemførelse, peger i den rigtige retning.

Anbefalinger til indsatser og mål vil fremgå af den kommende klimahandlingsplan. Denne vil blive koordineret med den allerede planlagte/iværksatte indsats for energiinvesteringer i kommunale bygninger, som udføres af Furesø Kommunes Bygningsservice, samt den strategiske energiplanlægning.

Lovgrundlag

Der er intet lovgrundlag som foreskriver, at kommunen skal udarbejde et CO2-regnskab, men regnskabet er nødvendigt for at dokumentere, at kommunen overholder sin klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Regnskabet offentliggøres på kommunens hjemmeside og forelægges på miljørådsmøde d. 3. juni 2009.

Det videre forløb

Før regnskabet lægges på hjemmesiden, tilpasses lay-out, grafisk opsætning og tekst, så regnskabet bliver mere overskueligt for kommunens borgere og interessenter. I den kommende klimahandlingsplan for Furesø Kommune tages der nærmere stilling til CO2-indsatser.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

- tager CO2-regnskabet for kommunen som virksomhed til efterretning.

Bilag

Notat - CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed [190-2010-58925](#)

Skema - CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed [190-2010-59005](#)

Bilag

Notat - CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed

Skema - CO2-regnskab 2009 for Furesø Kommune som virksomhed

Punkt 58: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 59: CO2-regnskab for Furesø kommune som geografisk område

CO2-regnskab for Furesø kommune som geografisk område

59. CO2-regnskab for Furesø kommune som geografisk område

Sagsnr.: 190-2010-6531 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-56223

Sagsfremstilling

CO2 -regnskabet for Furesø Kommune som geografisk område foreligger nu. Regnskabet udgør en del af det datagrundlag, som skal danne udgangspunkt for den kommende klimahandlingsplan for kommunen med udvalgte initiativer. Det er første gang, der foreligger et regnskab for kommunen som geografisk område.

Tal og resultater er grafisk afbildet i regnskabet, som er vedhæftet. CO2-udledningen for kommunen som geografisk område er opgjort til i alt ca. 370.000 tons CO2 i 2009. Og den gennemsnitlige CO2-emission pr. borger i Furesø Kommune er beregnet til ca. 6 tons pr. år, eksklusiv madvarer og andre varer, og ca. 9,8 tons pr. år, når mad og varer medregnes. De største CO2-emissioner fordeler sig således:

Sektor	Emission pr. år pr. borger i Furesø Kommune	% fordeling af CO ₂ udledning	Beregningsmetode
Transport	2,10 tons	21 %	KL og Klima- og Energiministeriets CO ₂ beregner
El	1,90 tons	19 %	
Individuel opvarmning og procesvarme	1,12 tons	11 %	
Opvarmning ved fjernvarme	0,87 tons	9 %	
I alt, ekskl. varer og mad	ca. 6 tons		

Varer, ekskl. mad	2,40 tons	24 %	Skøn over CO ₂ -emission fra landsgennemsnit af økonomisk forbrug
Mad	1,47 tons	15 %	
I alt	ca. 9,8 tons		

Opgørelsen af el- og fjernvarme baserer sig på forbrug oplyst fra forsyningsselskaber, og er derfor præcise. Oplysninger om trafik baserer sig på trafiktællinger, samt kilometer veje og vurderes derfor også at være forholdsvist præcise. Der knytter sig derimod en betydelig usikkerhed til opgørelsen af CO₂-emissionen fra forbrug, idet forbruget alene er opgjort på basis af nøgletal og kvalificerede skøn. Ligeledes knytter der sig en usikkerhed til opgørelsen af individuel opvarmning, da der indgår en række skøn.

Regnskabet er udarbejdet ved hjælp af et beregningsværktøj, som Kommunernes Landsforening, KL og Klima- og Energiministeriet har udviklet. Beregningsværktøjet indeholder ikke metoder til opgørelse af CO₂-emission fra borgernes forbrug af madvarer og andre varer i et samlet carbon-footprint perspektiv, samt tal vedr. genanvendelse af affald. Disse CO₂-emissioner er i stedet beregnet og opgjort på basis af andre generelle principper for denne type beregninger.

Flere andre kommuner har ved hjælp af KL's CO₂ beregner opgjort den årlige CO₂-emission pr. borger, eksklusiv mad og varer. Der er mindre forskelle i hvilke parametre, som medtages i beregningerne, men fælles er, at de alle medtager CO₂-emissioner fra el, fjernvarme og individuel opvarmning i boliger og industri, samt transport. CO₂-udledning fra andre kommuner er opgjort sådan: Høje Tåstrup: ca. 6,2t/år/indeb.(2008); Hvidovre: ca. 7,2t/år/indeb. (2007); Allerød: ca. 8t/år/indeb.(2008); Lyngby-Taarbæk: ca. 8,3t/år/indeb.(2008); København: ca. 5t/år/indeb.(2005); til sammenligning med Furesø: ca. 6t/år/indeb.(2009).

Nogle af de øvrige kommuner har også opgjort CO₂-emissionen ved forbruget af mad og varer. Københavns Kommune har opgjort forbruget til 1,55t/år/indeb.(2005), mens Allerød beregner, at CO₂ udledningen som følge af materielt forbrug udgør op til 9-12t/år/indeb.(2008).

Baseret på Danmarks Miljøundersøgelser Nationale opgørelse for 2008 beregner COWI den gennemsnitlige emission pr. dansker til i alt 11,8t/år/indeb., hvilket stemmer nogenlunde overens med et tal på ca. 10 t/år/indeb. fra kampagnen, "Et ton mindre".

Regnskabet kan anvendes til at få et overblik over størrelsesordnerne i Furesø Kommunes energiforbrug med tilhørende CO₂-emission og til at målrette indsatserne for at reducere energiforbrug og CO₂-emission. Der er usikkerheder i regnskabet, og det er derfor kun egnet til direkte at måle konkrete forbrugsreduktioner med præcist datagrundlag, især el og fjernvarme. For andre indsatsområder er det muligt, at måle reduktioner indirekte, f.eks. via trafiktællinger.

Lovgrundlag

Det er frivilligt for kommunen at udarbejde et CO₂ regnskab for kommunen som geografisk område. I kommunens Agenda 21 handlingsplan 2009 er det et mål, at der skal opstilles et kvalitativt mål for CO₂-reduktion for den geografiske kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse

Regnskabet offentliggøres på kommunens hjemmeside og forelægges på førstkommende miljørådsmøde.

Det videre forløb

I den kommende klimahandlingsplan for Furesø Kommune tages der nærmere stilling til CO₂ mål og indsatser.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

- tager CO₂-regnskabet for kommunen som geografisk område til efterretning.

Bilag

Bilag

CO₂-regnskab 2009 for kommunen som geografisk område

[190-2010-63367](#)

Bilag

CO₂-regnskab 2009 for kommunen som geografisk område

Punkt 59: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 60: 2. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

2. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

60. 2. orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt

Sagsnr.: 190-2010-6894 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-56003

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer PLU og MTE om den aktuelle status i PCB-sagen i Birkhøjterrasserne i Farum Midtpunkt.

PLU og MTE fik den første orientering om PCB-sagen den 6. april 2010. Statusorienteringen gav MTE anledning til at stille supplerende spørgsmål. Disse er besvaret i vedlagte statusnotat, ligesom en opdatering af den aktuelle status frem til 12. april 2010 er beskrevet.

Status

KAB har igangsat og gennemført yderligere forsøg til fastlæggelse af den endelige saneringsmetode. Der er kommet enkelte resultater af de igangværende forsøg, og det kan konkluderes, at saneringsmetoden med at fjerne de enkelte fuger ikke er holdbar. Der kan efterfølgende konstateres en kraftigt stigning af indholdet af PCB i lejligheden. Det betyder, at det ikke er tilstrækkeligt blot at fjerne fugen, idet den mængde PCB, som sidder i betonen, efterfølgende bidrager med et større niveau end selve afgasningen fra fugen.

Det har betydet, at KAB har igangsat forsøg med bl.a. at skære i betonen rundt om fugerne, for på den måde at kunne fjerne PCB-holdigt fugemateriale, og sikre at de anbefalede grænseværdier kan overholdes.

Ifølge KAB's tids- og handleplan forventes resultaterne fra disse forsøg at være klar ved udgangen af april, hvorefter der gennemføres sanering i 2-3 prøvelejligheder efter den metode. I slutningen af maj forventer KAB at have et forslag til et renoveringsprojekt klar, som vil blive fremsendt til kommunen.

Embedslægen er oplyst om alle kontrolprøver fra de lejligheder, der er berørt af pcb, og embedslægen har vurderet, at indholdet af pcb i luften fortsat ligger på et niveau, der ikke giver anledning til akutte tiltag. Embedslægen vurderer, at beboerne kan blive boende, mens problemets omfang og løsning bliver kortlagt. Der er dog ingen tvivl om, at koncentrationen af pcb skal bringes ned.

Beboerne har ikke grund til at være nervøse for deres helbred, lyder konklusionen fra embedslægen, der siger, at giftstoffet er sundhedsskadeligt i store mængder, men den mængde, som beboerne er udsat for, er ikke ret meget større, end hvad andre mennesker er udsat for. Langt hovedparten af den pcb – ca. 90 % - som alle mennesker er udsat for, kommer nemlig ind i kroppen via kosten.

Supplerende oplysninger fremgår af det vedhæftede statusnotat af 12. april 2010 samt af den første orienteringssag på henholdsvis PLU og MTE den 6. april 2010.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Almenboligloven.

Økonomiske konsekvenser

Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at komme med et estimat af de økonomiske forhold. Forvaltningen vil estimere de kommunale udgifter til f.eks. undersøgelser, genhusning og renovering, når Furesø Boligselskab og KAB har et saneringsprojekt klar.

Borgerinddragelse

Forvaltningen har udarbejdet information, som kan hentes på kommunens hjemmeside og der er udmeldt en kontaktperson i kommunen, som beboerne kan rette henvendelse til ved spørgsmål om PCB-sagen.

Forvaltningen har deltaget i beboermødet den 7. april på Birkhøjterrasserne.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller,

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Statusnotat for PCB - perioden 11/3-2010 til 12/4-2010

[190-2010-55482](#)

Statusnotat pr. 11. marts 2010

[190-2010-40706](#)

Udtalelse fra embedslægen om PCB i Farum Midtpunkt

[190-2010-65557](#)

Beslutning truffet af Planudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Ingen

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Statusnotat for PCB - perioden 11/3-2010 til 12/4-2010

Statusnotat pr. 11. marts 2010

Udtalelse fra embedslægen om PCB i Farum Midtpunkt

Punkt 60: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 61: Transportkorridor Ring 5

Transportkorridor Ring 5

61. Å Å Å Å Å Å Å Å Transportkorridor Ring 5

Å

Sagsnr.: 190-2010-10578 Å...bent punkt

Dokumentnr.: 190-2010-62501 Å Å

Å

Sagsfremstilling

Udvalget orienteres om status for foranalyserne vedrørende en mulig etablering af en ny motorvejskorridor fra Kåge til Helsingør - Ring 5.

Å

Der er i dag udlagt arealreservation til etablering af en transportkorridor mellem Kåge og Helsingør. Transportkorridoren forløber ca. 1 km vest for Furesø, s kommunegrænse. Der foreligger ingen tidsramme for etableringen af transportkorridoren, men den indgår nu i drøftelser på en linje med statens behandling af behovet for udbygning af landets infrastruktur.

Å

Transportministeriet har fået udarbejdet en vurdering af de trafikale effekter af en ny motorvejskorridor fra Kåge til Helsingør. Der er vedlagt en opsummering af Transportministeriets analyse, hvor forudsætningerne for beregningerne og de forskellige scenarier er gennemgået. Det er i analysen understreget, at det ikke er besluttet, hvorvidt en Ring 5 skal realiseres, men alene belyst, hvilke trafikale effekter forskellige løsninger måske forventes at give.

Å

Byrådet har senest den 29. maj 2008 skrevet til Transportministeren om kommunens ønsker i forhold til en fremtidig etablering af Ring 5. Brevet og svaret fra ministeren er vedlagt. Formålet med Ring 5 er bl.a. at aflaste hovedstadsområdet for uendelig gennemgående trafik, både hvad angår pendling og international transitkørsel. Ring 5 forventes desuden at kunne understøtte erhvervsudviklingen i Nordsjælland. Den foreliggende analyse indikerer, at der ikke vil være befolkningsmæssigt grundlag for at udbygge Ring 5 med særskilt togbetjening.

Å

Af de beregnede scenarier fremgår, at Ring 5 generelt vil give et fald i belastningen af kommunens store gennemfartsveje. Dog vil Slangerupvej og Bundsvej opleve en stigning i trafikmængderne som følge af det ændrede trafikflow ud mod ringvejen. Ring 5 vil, såfremt den skal realiseres, gennemgå en VVM-behandling, hvor de miljømæssige effekter vil blive belyst.

Å

Der er kommet henvendelse fra beboere i Kirkegårtsløse, der understreger, at en eventuel ændring af tracéet til at være på bebyggelse vil medføre ændringer generelt i form af støj. Der arbejdes i Transportministeriet med to alternativer til det nuværende udlæg af areal. Begge tager udgangspunkt i, at der fra Lyng/Vassingerød mod nord kan vælges forskellige løsninger.

Å

I forbindelse med det kommende kommuneplanarbejde er det naturligt at inddrage effekten af etableringen af en Ring 5 i de opstillede scenarier.

Â

Lovgrundlag

Planlovgivningen.

Â

Ãkonomiske konsekvenser

Ikke kendte.

Â

Borgerinddragelse

Ingen bemÃrkninger.

Â

Det videre forlÃb

Effekten af en fremtidig Ring 5 vil indgÃ i det kommende arbejde med kommuneplanen.

Â

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller punktet til efterretning.

Â

Â

Bilag

Fremkommelighed i hovedstadsomrÃdet

[190-2008-59397](#)

Kommissorium for strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsomrÃdet

[190-2010-64499](#)

Svar fra Trafikministeren vedr. investeringsplanen

[190-2008-70874](#)

Trafikale effekter af en ny motorvejskorridor i Ring 5

[190-2010-64495](#)

Transportkorridor Ring 5 - oversigtskort

[190-2010-63380](#)

Â

Â

Beslutning truffet af Planudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Ingen

Â

Udvalget tog punktet til efterretning.

Bilag

Fremkommelighed i hovedstadsområdet

Kommissorium for strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet

Svar fra Trafikministeren vedr. investeringsplanen

Trafikale effekter af en ny motorvejskorridor i Ring 5

Transportkorridor Ring 5 - oversigtskort

Punkt 61: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning, idet Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget arbejder for en bredere debat om emnet.

Punkt 62: Ændringer på Farum og Værløse stationer sommeren 2010

Ændringer på Farum og Værløse stationer sommeren 2010

62. Ændringer på Farum og Værløse stationer sommeren 2010

Sagsnr.: 190-2010-7583 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-56222

Sagsfremstilling

DSB S-tog har henvendt sig til Furesø Kommune om en midlertidig ændret anvendelse af busterminalen på Farum Station samt busarealet foran Værløse Station. I forbindelse med spor- og broarbejder på Nordbanen (Svanemøllen – Hillerød) i perioden 5. juni - 20. september 2010 lukkes denne, og de rejsende vil blive transporteret i busser. Rejsende fra Hillerød, Allerød og Birkerød ønskes transporteret til henholdsvis Farum og Værløse Station.

For at give S-togskunderne den bedste service er det vigtigt, at bussernes fremkommelighed tilgodeses, og at af- og påstigningsforholdene er acceptable.

I vej- og trafikplanen 2008-2012 er nævnt, at der ikke er tilstrækkelig parkeringsdækning ved Farum Station, og at der opleves kaotiske tilstande omkring cykelparkeringen ved S-togsstationerne. Da specielt forholdene ved Farum Station er trange, har DSB indvilget i at forbedre forholdene her.

DSB S-tog har udarbejdet principskitser for de to stationer, som er vedlagt. De vigtigste ændringer er:

Farum Station

- Busstoppestederne for de eksisterende busser tilpasses, så af- og påstigning sammen med de nye afgange logistisk passer bedre sammen
- Korttidsparkeringen på Jernbanevej inddrages til afsætning af passagerer
- P-pladserne for langtidsparkering udvides med flere P-pladser
- Cykelparkeringen øges

DSB vil betale for udskiftning af plantehullerne på P-pladsen med græsarmeringssten og dermed øge antallet af P-pladser med 12-15. Endvidere etableres yderligere 22 pladser ved at udføre græsarmering i rabatten langs p-pladsen (se kortbilag). Arbejdet er igangsat. DSB har også planer om at ombygge en af ventesalene på perronen til ekstra cykelparkering.

Værløse Station

- P-pladsen foran indgangen til Stationen anvendes uændret til af- og påstigning.

Busruter og fremkommelighed

Der indsættes tre ekstra buslinier mellem Hillerødbanen og Farumbanen. På Farumbanen vil der blive flere togafgange med længere tog.

Buslinierne A1 og A2 indsættes fra Hillerød og Allerød via Bymosen - Frederiksborgvej til Farum Station. Buslinien A3 indsættes fra Birkerød via Palholmvej - Frederiksborgvej - Fiskebækvej til Værløse Station.

For at sikre bussernes fremkommelighed fra Farum Station og retur gennem rundkørslen ved Williams Plads påtænkes opsat to midlertidige signalanlæg på henholdsvis Farum Hovedgade og Ryttergårdsvej. Signalerne opsættes ca. 100 m vest for rundkørslen på Farum Hovedgade og ca. 100 m nord for rundkørslen på Ryttergårdsvej. Signalerne skal sikre, at der kommer ophold i trafikstrømmen til rundkørslen, så busserne kan slippe ind i rundkørslen.

På grund af DSB's meget sene henvendelse til Kommunen har forvaltningen forhåndsgodkendt principskitserne under forudsætning af, at Movia og Politiet kan godkende de foreslåede ændringer.

Lovgrundlag

Vejloven og Færdselsloven.

Økonomiske konsekvenser

DSB afholder udgifterne til ændringerne på Farum Station og etableringen af de midlertidige signalanlæg.

Borgerinddragelse

DSB informerer i lokalavisen samt ved informationsmedarbejdere på stationerne.

Information på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

Bilag

Oversigtskort - Udvidelse af parkering på Farum Station	190-2010-63142
Principskitse af ændring af busterminal ved Farum Station	190-2010-57509
Principskitse af ændring af stoppesteder ved Værløse Station	190-2010-57490

Bilag

Oversigtskort - Udvidelse af parkering på Farum Station
Principskitse af ændring af busterminal ved Farum Station
Principskitse af ændring af stoppesteder ved Værløse Station

Punkt 62: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Høringssvar fra Furesø Handicapråd blev uddelt på mødet.

Taget til efterretning.

Punkt 63: Budgetopfølgning I 2010 - Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget

Budgetopfølgning I 2010 - Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget

63. Budgetopfølgning I 2010 - Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget

Sagsnr.: 190-2010-8163 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-49632

Sagsfremstilling

Det skal ifølge økonomiregulativet udarbejdes tre årlige budgetopfølgninger. Årets første budgetopfølgning sker med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts 2010 og regnskab 2009 samt udviklingen i aktivitetstal og fremdrift af projekter m.v.

Udvalget skal anbefale den udarbejdede budgetopfølgning på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde og videresende sagen til endelig godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.

Der kan som udgangspunkt ikke gives tillægsbevillinger. Skønnes der budgetafvigelser på et udvalgs område, skal dette modsvares af kompenserende besparelser inden for udvalgets eget område. Det skal i budgetopfølgningen vurderes, på hvilke områder der er risiko for et merforbrug, og årsagerne hertil. Forvaltningen skal redegøre for hvilke initiativer (handlingsplaner), der iværksættes for at dæmme op for en eventuel budgetoverskridelse - herunder også hvilke servicemæssige konsekvenser, det måtte have.

Overførsler fra 2009 er ikke indregnet i det korrigerede budget, da de ikke er endeligt godkendt i Byrådet. Konsekvenserne af den endelige beslutning vedrørende de ønskede overførsler fra 2009 til 2010 vil blive vurderet i forbindelse med budgetopfølgning II 2010.

Da økonomiudvalget skal have mulighed for at prioritere på tværs af udvalgenes budgetområder, bedes fagudvalget også drøfte forslag til mindreforbrug/omprioritering til andre udvalg.

Drift - Budgetopfølgning 2010 pr. 31. marts 2010

Nedenfor er vist en oversigt over de forslag til budgetændringer, forvaltningen har i forbindelse med budgetopfølgningen. Forklaringer til de enkelte budgetområder kan ses nedenfor samt i bilag med uddybende forklaringer.

Oversigt over forslag til budgetregulering (1.000 kr.)

Miljø-, Teknik og Erhvervsudvalget	U/I	Korr. budget 2010	Forbrug pr. 31.3.2010	Forventet Regnskab	Omplacering	Forhold under observation	Ansøgt tillægsbevilling
------------------------------------	-----	-------------------	-----------------------	--------------------	-------------	---------------------------	-------------------------

Budgetopfølgning I 2010

1.000 kr.

Natur og Miljø	U	4.026	-17	3.892	-134	0	0
	I	-95	0	-95	0	0	0
Forsyning	U	38.663	6.107	38.763	0	100	0
	I	-39.267	-35.761	-39.093	0	174	0
Driftsgården	U	87.638	21.066	88.229	0	591	0
	I	-17.526	-289	-17.526	0	0	0
Bygningsservice	U	58.055	16.951	58.055	0	0	0
	I	-776	-199	-776	0	0	0
Farum Nordby	U	3.267	250	3.267	0	0	0
	I	-60	-60	-200	0	-140	0
	U	191.709	44.450	192.266	-134	691	0
I alt	I	-57.724	-36.342	-57.758	0	34	0
Netto		133.985	8.108	134.508	-134	725	0

Budgetreguleringerne er udarbejdet i 2010-priser

Minus: Besparelse eller merindtægt

Plus: Udgift eller mindreindtægt

På Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde søges jf. tabellen ovenfor om omplacering af udgifter på 134.000 kr., der modsvares af budgetterede indtægter under Økonomiudvalget. Hertil kommer, at der er enkelte områder, der er under observation. Se bemærkninger nedenfor.

Drift – Bemærkninger til de enkelte budgetområder

Natur og Miljø

Der er et ønske om at reducere udgiftsbevillingen med 134.000 kr. på indsatsplanlægning på vandområdet, idet der ikke længere sker en takstafregning af timer mellem indsatsplanlægning og lønudgifter på konto 6 under Økonomiudvalget. Samtidig skal indtægtsbudgettet på 134.000 kr. fra indsatsplanlægning på konto 6 under Økonomiudvalget udgå. Denne omplacering er udgiftsneutral for kassen.

Forsyning

Der var i 2009 et merforbrug på 0,2 mio. kr. på skadedyrsbekæmpelse. Merforbruget skyldes, at Driftsgården har gjort en stor indsats med at opsøge og udrydde rotter i kloakkerne med særligt kamera- og rottedræberudstyr.

Merforbruget vil blive finansieret via mindre driftsudgifter til rottebekæmpelse i 2010 og 2011.

Som følge heraf forventes der et merforbrug i 2010 på 0,1 mio. kr., som vil blive overført til finansiering i 2011.

Det budgetterede indtægtsbudget til finansiering af skadedyrsbekæmpelse er 0,2 mio. kr. højere end den indtægt, der vil blive realiseret i 2010. Det skyldes, at der efter fastsættelse af udskrivningspromillen for 2010 er sket en nedjustering af ejendomsvurderingerne, hvilket bevirker, at indtægterne er lavere end forventet.

Skadedyrsbekæmpelsen er opført under det brugerfinansierede område. Derfor vil den forventede mindreindtægt skulle dækkes via takstforhøjelser i 2011 og frem.

Driftsgården

Budgettet til Movia i 2010 er 0,6 mio. kr. mindre end det seneste offentliggjorte budget fra Movia af oktober 2009. Derfor kan der forventes et merforbrug i 2010 på 0,6 mio. kr.

Hertil kommer, at såfremt merudgiften fra 2009 på 0,5 mio. kr. bliver overført, giver det et samlet forventet merforbrug til Movia på 1,1 mio. kr. i 2010.

Movia har imidlertid oplyst, at Furesø Kommune formentlig vil spare op imod 1 mio. kr. i 2010, idet det udmeldte budget af oktober 2009 bygger på forudsætninger fra før fuld implementering af omlægningen af blandet andet busrute 165. Endvidere har Movia indgået nye kontrakter, der forventes at reducere udgiften for Furesø Kommune til kollektiv trafik.

Budgettet, der er afsat til Movia, bliver ikke omplaceret til andre formål.

Farum Nordby

Såfremt lejekontrakten mellem Swing Time og Furesø Kommune om lejemål på Soldaterhjemmet forlænges, vil der blive behov for at bevilge en ekstraordinær indtægt i 2010 på op til 140.000 kr.

Anlæg

Der bliver ved første budgetopfølgning pr. 31. marts 2010 ikke udarbejdet en budgetopfølgning på anlæg, idet forbruget på anlæg historisk set falder senere på året. Næste budgetopfølgning af 31. maj 2010 vil omfatte anlæg.

Undtagelsesvis vil budgettet for Farum Nordby blive korrigeret, idet der allerede nu forventes en længere udbygningstakt end først antaget. Det betyder, at restbudgettet forskydes ud i overslagsårene.

På MTE's ekstraordinære møde den 12. april godkendte udvalget restbudgettet for årene 2010 til 2012. Det betyder, at der flyttes 11,4 mio. kr. fra budgetår 2010 til overslagsåret 2011.

Lovgrundlag

Økonomiregulativet afsnit 6.3.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

Det videre forløb

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget beslutning vil indgå i en samlet indstilling med alle fagudvalgenes budgetopfølgninger til Økonomiudvalget. Efterfølgende sendes sagen til behandling i Byrådet. De budgetansvarlige orienteres, når Byrådets beslutning foreligger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at,

1. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler forslaget til budgetopfølgning og oversender sagen til Økonomiudvalget
2. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler, at der overføres 11,4 mio. kr. fra 2010 til 2011 vedr. Farum Nordby.

Bilag

Bilag 1: Skema til Budgetopfølgning I - MTE

[190-2010-60443](#)

Bilag

Bilag 1: Skema til Budgetopfølgning I - MTE

Punkt 63: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 64: Disponering af budget 2010 for Agenda 21 handlingsplan

Disponering af budget 2010 for Agenda 21 handlingsplan

64. Disponering af budget 2010 for Agenda 21 handlingsplan

Sagsnr.: 190-2007-79669 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-59053

Sagsfremstilling

Til realisering af Furesø Kommunes Agenda 21 handlingsplan er der i Anlægsbudget 2010 afsat 1,1 mio. kr. pr. år. Det foreslås, at der i 2010 fra konto til ”Gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan” disponeres midler til at igangsætte eller gennemføre 12 initiativer i Agenda 21 handlingsplanen, som det fremgår af vedlagte bilag.

Det foreslås at der anvendes:

- 500.000 kr. til projektansættelse af medarbejder, der bl.a. skal igangsætte og koordinere initiativet om at uddanne en miljø- og klimaambassadør i hver kommunal bygning og søge tilskud til miljø- og klimaprojekter.
- 265.000 kr. til integrerede miljø-, klima- og ressourceprojekter, der retter sig mod boliger, erhverv samt medarbejdere og elever, bl.a. på skoler, rådhus og mod kommunale indkøbere.
- 265.000 kr. til initiativer om invasive arter og natur, herunder opfølgning på indsatsplan mod bjørneklo, kortlægning, plan og øget fokus på for gyldenris, kampagne mod invasive haveplanter, en video om invasive arter og en konkurrence for børn, der samler affald i naturen.
- 70.000 kr. er endnu ikke disponerede.

I bilaget er effekten af de enkelte initiativer beskrevet.

Agenda 21 initiativerne vil sammen med de øvrige klima- og energiindsatser have positiv effekt i form af kommunale energibesparelser. Den samlede effekt på el-, varme- og vandforbrug bliver overvåget og årligt rapporteret for udvalget. Overordnet skal kommunen opfylde sit mål om 2 % CO₂-reduktion pr. år fra den kommunale virksomhed.

Effekten af en el-sparekampagne i 2011 kan anslås til ½-1 % reduktion af CO₂-udledningen fra den samlede kommunale virksomhed.

Center for energibesparelser, tidligere Elsparefonden, påpeger, at elforbruget vil stige mindst 1 % pr. år, hvis der ikke arbejdes bevidst med at nedbringe energiforbruget, og at et godt resultat af en kampagne forudsætter, at den er meget synlig og bliver ledet af en koordinator eller tovholder.

Lovgrundlag

Krav i Planloven om kommunal strategi for lokal Agenda 21.

Intet lovkrav om kommunal Agenda 21 handlingsplan.

Økonomiske konsekvenser

Omkostningerne til realisering af Agenda 21 initiativerne, der er præsenteret i bilaget, afholdes inden for funktion 00 52 80, sted nr. 08 09 10, som andrager i alt 1,1 mio. kr. i 2010.

Mulighed for ekstern medfinansiering i forbindelse med projektansættelse af koordinator for miljø- og klimaambassadører undersøges.

Nogle af Agenda 21 initiativerne vil medføre driftsbesparelser, eksempelvis de energibesparelser, der opnås via miljø- og klimaambassadørernes arbejde i de kommunale bygninger.

Andre initiativer kan medføre øgede omkostninger. Eksempelvis kan det ikke udelukkes, at inddragelse af miljø- og klimahensyn i kommunale indkøb og udbud medfører øgede økonomiske omkostninger.

Borgerinddragelse

Borgere, foreninger, skoler, virksomheder og forsyningsselskaber vil blive inddraget i at gennemføre initiativerne i Agenda 21 handlingsplanen. Eksempelvis vil skolebørn blive inddraget i affaldsprojekter, haveboligejere vil blive tilbudt en kompostbeholder med tilskud, og der vil blive oprettet en elektronisk idékasse, hvor borgere, kommune og virksomheder kan udveksle råd og idéer, der gavner miljø, klima og natur.

Det videre forløb

Realiseringen og effekten af initiativerne vil blive evalueret og præsenteret for udvalget, når året er afsluttet.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

· godkender, at der disponeres 1,1 mio. kr. i 2010, som det fremgår af bilag I.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Punktet blev udsat.

Bilag

Bilag I - Disponering af budget 2010

[190-2010-43038](#)

Bilag

Bilag I - Disponering af budget 2010

Punkt 64: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Preben Sandberg Pettersson (A), Gitte Terp Henriksen (F), John Ingemann Allentoft (C) og Lone Christensen (A) stemte for med bemærkning om, at effekter ønskes præciseret, gøres målbare og følges nøje.

Kasper Krüger (V) stemte imod med bemærkning om ikke at ansætte konsulenter og bruge knappe midler, uden at effekten er dokumenteret. I stedet ønskes midlerne anvendt til en fokuseret klimainsats, hvor miljø og økonomi spiller sammen, således at indsatsen medfører både nedbringelse af CO₂ og en økonomisk driftsbesparelse.

Punkt 65: Klage til Naturklagenævnet over fredningsafgørelse for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård

Klage til Naturklagenævnet over fredningsafgørelse for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård

65. Klage til Naturklagenævnet over fredningsafgørelse for Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård

Sagsnr.: 190-2007-19680 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-58539

Sagsfremstilling

Udvalget bedes tage stilling til Furesø Kommunes uddybende klage til Naturklagenævnet over Fredningsnævnet for Københavns afgørelse af 29. januar 2010 om fredning af Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård.

Forvaltningen har med udgangspunkt i Planudvalgets behandling af fredningssagen på møde 13. april 2010 samt tidligere politiske tilkendegivelser udarbejdet vedlagte, uddybende klage over fredningsafgørelsen.

Klagen vedrører fredningsbestemmelserne, som ønskes præciseret med henblik på en tydeliggørelse af deres indhold og en mere borgervenlig administrativ praksis. Klagen vedrører ikke fredningens afgrænsning eller Fredningsnævnets afgørelse om fredningserstatning. Dog har kommunen enkelte bemærkninger til sidstnævnte.

Baggrund

Furesø Kommune er positivt indstillet over for fredning af dele af Stavnsholtkilen og har undervejs i sagen bidraget konstruktivt til fredningsarbejdet, blandt andet ved at udarbejde et forslag til fredningsbestemmelser sammen med Rudersdal Kommune og de lokale afdelinger af DN. Fredningssagen har løbende været behandlet på møder i Planudvalg og Byråd i 2007, 2008 og 2009.

Fredningssagen blev rejst af Danmarks Naturfredningsforening (DN) i januar 2007. I august 2007 afholdt Fredningsnævnet for København offentligt møde om fredningsforslaget. På baggrund af myndighedernes og lodsejernes bemærkninger til fredningsforslaget bad Fredningsnævnet herefter DN om at udarbejde et nyt, revideret fredningsforslag.

Fredningsnævnet traf 26. januar 2010 afgørelse om fredning af Stavnsholtkilen, Stavnsholt Overdrev og Hestkøbgård og afgørelse om fredningserstatning, se bilag med afgørelser.

Fredningsnævnets afgørelse af 29. januar 2010 adskiller sig på væsentlige punkter fra såvel DN's reviderede fredningsforslag som fra den fredningsafgrænsning, Furesø Kommune tidligere har peget på, se kortbilag med fredningsgrænser. Forvaltningen sendte derfor inden klagefristens udløb en foreløbig klage over fredningen og fik på PLU

møde 13. april 2010 mandat til at udarbejde en uddybende klage til Naturklagenævnet. Kommunen har en forlænget frist til uge 23 for fremsendelse af den uddybende klage.

Forvaltningen har drøftet fredningsafgørelsen med forvaltningen i Rudersdal Kommune og med Danmarks Naturfredningsforening. De har begge tilkendegivet, at de generelt deler Furesø Kommunes bemærkninger om fredningsbestemmelserne.

Fredningsafgørelse

Hovedpunkterne i klagesagen drejer sig om

- Delområdernes afgrænsning og formålsbestemmelser
 - Fredningsbestemmelsernes indhold og karakter
 - Fredningskortet

Delområdernes afgrænsning bør ændres, da afgrænsningerne flere steder er uhensigtsmæssige i forhold til områdernes karakter og arealanvendelse. Også formålsbestemmelserne knyttet til de enkelte delområder bør revideres, da de enten ikke er dækkende i forhold til det konkrete delområde, eller fordi de ikke opfylder kravene til fredningsformål.

Der er i fredningsafgørelsen foretaget en sammenlægning af flere vigtige fredningsbestemmelser fra DN's reviderede fredningsforslag til en enkelt, samlet bestemmelse. Dens indhold er imidlertid af bred og generel karakter, hvilket vil skabe uklarhed hos lodsejere og tilsynsmyndigheder om, hvad der tilladt og ikke-tilladt. Dertil kommer, at bestemmelsen på visse punkter synes mere restriktiv og vidtgående end ved sædvanlig fredningspraksis.

Fredningskortet indeholder en række fejl og mangler, eksempelvis er stiforløbene på golfområdet ikke angivet.

Ydre fredningsgrænser

Et flertal i Byrådet pegede i september 2007 på en afgrænsning af fredningsområdet omtrent svarende til den indre, grønne kile. Derimod fandt et flertal i Byrådet ikke, at en fredning, der omfattede den ydre kile, var påkrævet, især fordi området i forvejen er sikret mod byudvikling og bebyggelse gennem såvel overordnede som mere specifikke love og bestemmelser. By- og Landskabsstyrelsen har gjort tilsvarende synspunkter gældende, og Naturklagenævnets afgørelse i sagen om fredningen af Flyvestationen følger samme linje.

Planudvalget drøftede på møde 13. april 2010 fredningens afgrænsning. Et flertal bestående af Venstre og Socialdemokraterne ønskede ikke at klage over afgrænsningen.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens kap. 6, Fredning, herunder § 43 om klage over fredning.

Økonomiske konsekvenser

Fredningserstatning

Fredningsnævnets samlede erstatningsbeløb udgør 1.538.262 kr. Heraf vil Furesø Kommune skulle betale en fjerdedel af erstatningsbeløbet for de ejendomme, som er beliggende i kommunen, svarende til ca. 340.000 kr. Hvis fredningsområdet havde svaret til den afgrænsning, som Furesø Kommune tidligere har peget på, dvs. den indre kile samt ejendommene Duemosegård og Nordtoftedal, ville erstatningsbeløbet have været ca. 130.000 kr. mindre.

Da det samlede erstatningsbeløb for fredningen overstiger 100.000 kr., skal Naturklagenævnet behandle Fredningsnævnets erstatningsafgørelse, som derved kan blive ændret. I den forbindelse kan der komme udgifter til lodsejernes advokatbistand og lignende. Som ved de øvrige erstatningsudgifter vil Furesø Kommune skulle dække en fjerdedel af disse omkostninger.

Der er på budget 2010 afsat 1.188.000 kr. til fredningserstatninger på konto 052.00 45-08, som hører under Planudvalget.

Anlæg af stier

Fredningen omfatter knap 2600 m stiforløb i Furesø Kommune. Heraf er ca. 585 eksisterende stier og ca. 2000 m nye stier, der skal etableres. Udgiften til anlæg af stierne afhænger af stiernes udformning. Således koster etablering af en trampesti op mod 30 kr. pr. meter, mens en ca. 2 m bred, handicapegnet sti koster 150-160 kr. pr. meter. Det vil sige, at udgiften til stiernes anlæg kan være mellem ca. 75.000 og ca. 415.000 kr.

Cirka 800 m af de 2600 m stier i Furesø Kommune ligger uden for den afgrænsning af fredningsområdet, som Furesø Kommune tidligere har peget på. Hvis ikke dette område med de ca. 800 m sti var medtaget i fredningen, ville de anslåede anlægsudgifter til stiforløbene være mellem 24.000 og 128.000 kr. mindre, afhængigt af stiernes udformning.

Når stierne er etablerede vil der årligt være udgifter til vedligeholdelse. For trampestier er den anslåede udgift hertil 2- 5 kr. pr. meter.

Der er endnu ikke afsat midler til anlæg af stierne på Miljø, Teknik og Erhvervsudvalgets budget. Stierne skal ifølge fredningen være anlagt senest 5 år efter fredningsafgørelsen, dvs. i 2015.

Udarbejdelse af plejeplan

Furesø Kommune skal udarbejde en plejeplan for det fredede område i Furesø Kommune. Dette omfatter ca. 380 ha. Udgiften til udarbejdelse af plejeplanen kan ikke fastsættes nærmere på nuværende tidspunkt. Det kan dog til sammenligning oplyses, at konsulentudgiften for udarbejdelse af plejeplanen for fredningen af Præstesø og Søndersø på ca. 66 ha. beløb sig til ca. 200.000 kr.

Det vurderes, at inddragelsen af det område i fredningen, som ligger ud over den afgrænsning Byrådet tidligere har peget på, ikke vil påvirke udgiften til udarbejdelse af plejeplanen væsentligt.

Der vil i forbindelse med selve plejen være forskellige driftsrelaterede udgifter, som vil blive opgjort i forbindelse med udarbejdelse af plejeplanen. Det vurderes, at der ikke er øgede udgifter til pleje forbundet med inddragelsen af det område i fredningen, som ligger ud over den afgrænsning Byrådet tidligere har peget på.

Der er i budget 2010 afsat midler til konsulentydelse ved udarbejdelse af frednings-plejeplaner på konto 050 244 49-05, som hører under Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget.

Borgerinddragelse

Lodsejere i området er som berørte parter klageberettigede

Furesø By og Land, Bregnerød Borger- og Grundejerforening og den nystiftede Stavnholt Landsby Lokalråd har modtaget mail med oplæg til Furesø Kommunes klagepunkter med henblik på eventuelle bemærkninger hertil. Der er ikke indkommet bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen sendes til behandling i Planudvalget, Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget anbefaler klagen med uddybende bemærkninger til fredningsafgørelsen over for Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

DN revideret fredningsforslag december 2008.doc

[190-2010-59036](#)

Fredningsgrænser for Stavnholtkilen 2007, 2008 og 2010

[190-2010-62490](#)

Fredningsnævnets kendelse af 29. januar 2010 om fredning af Stavnholtkilen, Stavnholt Overdrev og Hestkøbgård

[190-2010-20887](#)

Udkast til klage over fredningsafgørelse, ikke sendt

[190-2010-59094](#)

Beslutning truffet af Planudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Ingen

Udvalget tiltrådte indstillingen med redaktionelle ændringer i klageskrivelsen.

Kurt Bork Christensen (V) stemte imod og ønsker ingen klage fremsendt.

Bilag

Udkast til klage over fredningsafgørelse, ikke sendt

Fredningsnævnets kendelse af 29. januar 2010 om fredning af Stavsholtkilen, Stavsholt Overdrev og Hestkøbgård

Fredningsgrænser for Stavsholtkilen 2007, 2008 og 2010

DN revideret fredningsforslag december 2008.doc

Punkt 65: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 66: Forslag til tømningsordning for tanke til husspildevand

Forslag til tømningsordning for tanke til husspildevand

66. Forslag til tømningsordning for tanke til husspildevand

Sagsnr.: 190-2010-1103 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-29413

Sagsfremstilling

Det skal besluttes, om Furesø Kommune skal indføre en obligatorisk ordning for tømning af tanke til husspildevand. Forslag til vilkår for en kommunal tømningsordning er formuleret i vedlagte forslag til regulativ.

I det åbne land, hvor der ikke er kloakeret, bortskaffes spildevand lokalt. Husspildevand fra hver enkelt ejendom i det åbne land ledes fra toilet og køkken til egen bundfældningstanke eller i få tilfælde til egen samletank. Bundfældningstanke og samletanke kaldes under et for husspildevandstanke. Fra bundfældningstanke ledes vandet videre til f. eks. et nedsivningsanlæg eller via dræn til et vandløb. Samletanke har ikke noget udløb. Disse husspildevandstanke skal løbende tømmes for at undgå overløb til f. eks. vandløb eller tilstopning af f. eks. nedsivningsanlæg. Ved manglende tømning kan der opstå uhygiejniske forhold eller ske en overskridelse af renskravet for det pågældende opland. Det er grundejers ansvar at sørge for tømningen nu, og at den sker på forsvarlig vis.

For at sikre at tømningen af husspildevandstankene sker regelmæssigt og til rette tid, foreslår forvaltningen, at der indføres en kommunal tømningsordning. Tømningsordningen skal være med til at sikre, at håndteringen af husspildevand og -slam fra tankene sker på en lovlig og miljørigtig måde. Tømningsordningen skal også ses som et skridt mod opfyldelse af vandplanerne.

Det nye spildevandsselskab, Furesø Spildevand ApS, vil i overensstemmelse med gældende regler få ansvaret for at indføre og drive tømningsordningen. Forslag til vilkår for tømningsordningen er formuleret i vedlagte "Forslag til regulativ for tømningsordning for husspildevandstanke".

Økonomiske konsekvenser

Tømningsordningen skal økonomisk hvile i sig selv. Furesø Spildevand ApS vil udbyde tømningsordningen, dvs. prisen for tømningsordningen vil afhænge af resultatet af udbuddet. Eksempelvis opkræves der et tømningsbidrag for bundfældningstanke indtil 3000 liter i Allerød Kommune på ca. 700 kr. pr. år ved én tømning om året. Bundfældningstanke er normalt ikke større end 3000 liter.

Tømningsbidraget skal dække udgifter til tømning, transport og efterfølgende slambehandling samt selskabets administration af ordningen. Udgifter til forvaltningens administration af ordningen forventes at være indeholdt i årsbudgettets driftsmidler til miljøbeskyttelse mv.

Borgerinddragelse

Borgere med husspildevandstanke er i en spørgeskemaundersøgelse i februar 2010 blevet spurgt om bl.a. placeringen, indretningen og størrelsen på deres husspildevandstank. Undersøgelsen er gennemført for at få en tømningsordning, der er tilpasset det nuværende behov. Af undersøgelsen fremgår, at ikke alle husspildevandstanke bliver tømt regelmæssigt, dvs. ikke alle grundejere er deres ansvar bevidst.

Der er ikke krav om offentlig høring af regulativet.

Lovgrundlag

1. Bekendtgørelse nr. 1448 af 11. december 2007 om spildevandstilladelser mm.
2. Lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 om miljøbeskyttelse
3. Lovbekendtgørelse nr. 281 af 22. marts 2007 om betalingsregler for spildevandsanlæg

Det videre forløb

Hvis regulativet bliver vedtaget vil det blive offentliggjort i Furesø Avis og på kommunens hjemmeside www.furesoe.dk.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- At Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender vedlagte "Forslag til regulativ for tømningsordning for husspildevandstanke i Furesø Kommune"

Bilag

Forslag til regulativ for tømningsordning

[190-2010-28987](#)

Bilag

Forslag til regulativ for tømningsordning

Punkt 66: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt, idet det forudsættes, at ordningen bliver økonomisk effektiv.

Punkt 67: Initiativer i 2010 til dæmpning af trafikstøj

Initiativer i 2010 til dæmpning af trafikstøj

67. Initiativer i 2010 til dæmpning af trafikstøj

Sagsnr.: 190-2007-91588 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-59055

Sagsfremstilling

Udvalget skal disponere det i budget 2010 afsatte beløb til bekæmpelse af trafikstøj. Initiativer/projekter, der var planlagt udført i 2009, blev ikke igangsat på grund af anlægsstoppet. Der fremlægges en anden sag på dagsordenen om overførsel af uforbrugte midler i 2009 til budget 2010.

For at have et prioriteringsredskab for de fremtidige støjdæmpende investeringer er der udarbejdet en støjhandlingsplan. Planen blev godkendt af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget på mødet den 2. juni 2009. Planen er summarisk beskrevet i vedlagte notat "Strategi for reduktion af trafikstøj". Støjhandlingsplanen vil også blive gennemgået kort på mødet.

Kilderne til støjproblemerne er primært de overordnede trafikveje. Specielt Hillerødmotorvejen belaster mange boliger med støj. Hvor det er muligt, er det mest effektivt at reducere støjen ved kilden, fx ved at udlægge støjdæmpende asfalt eller bygge støjvolde og støjmur. Hvis dette ikke er muligt på grund af for lidt plads eller mange overkørsler, er den eneste mulighed at støjisolere boligerne.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget besluttede på sit møde den 2. juni 2009, at der i 2009 skulle arbejdes videre med støjhandlingsplanens alternativ to for 2009, idet støjisolering af boliger skulle afvente en politik på området. Følgende initiativer/projekter blev herefter planlagt at skulle igangsættes i 2009:

- Udarbejdelse af et idékatalog med støjreducerende projekter for Hillerødmotorvejen på strækningen gennem kommunen.
- Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Borgmester Jespersens Vej for at nedbringe støjen. Hastighedsmålinger viser, at der bliver kørt meget stærkt på strækningen. En nedsættelse af hastigheden har en væsentlig reducerende effekt på støjen.
- Forundersøgelse og projektering af 3 m høj støjskærm langs Frederiksborgvej fra Paltholmvej til Birkhøjterrasserne. Projektet har 2. prioritet i Støjhandlingsplanen.

Projekterne blev umiddelbart efter sat i bero på grund af anlægsstoppet.

En støjskærm kan være med til at afgrænse og skille byrum ad, da den virker som en barriere. For at understøtte udviklingsprocesserne for Farum erhvervsområde, Bybækskolegrunden og Farum Bytorv vil forvaltningen foreslå at det i forundersøgelserne for en støjskærm ved Birkhøjterrasserne fokuseres på løsninger der søger at skabe et samlet byrum ved Frederiksborgvej.

I 2010 foreslås følgende initiativer/projekter sat i værk:

- Etablering af en støjpulje (herunder opstilling af betingelser og kriterier), som borgere kan søge midler fra, når private tiltag kan bidrage til støjreducering. Forslag til tildelingskriterier mv. forventes forelagt til august mødet.
- Udlægning af støjdæmpende asfaltslidlag. Den støjsvage belægning har en klart mærkbar effekt for de omkringboende. Udlægningen sker i forbindelse med, at vejene renoveres, hvorfor der overføres midler til vejrenoveringsbudgettet, jfr. Udvalgets behandling på mødet den 2. marts 2010 om "Disponering af midlerne til vejrenoverings- og trafiksikkerhedsprojekter 2010".

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Der var til dæmpning af trafikstøj (projekt 222975) afsat 1.012.680 kr. i 2009. På grund af anlægsstoppet er der i 2009 kun brugt 53.353 kr., dvs. der resterer 959.327 kr. Der vil blive søgt om, at få beløbet overført til 2010 budgettet.

Der er i 2010 (projekt 222975) afsat 2.065.880 kr. og i de efterfølgende år 1.033.000 kr. til dæmpning af trafikstøj.

Budgettet for 2010 foreslås anvendt således:

Etablering af støjpulje, hvorfra boligejere kan søge tilskud	1.065.880 kr.
<u>Støjdæmpende asfalt (overføres til vejrenoveringskontoen)</u>	<u>1.000.000 kr.</u>
I alt	2.065.880 kr.

Overføres restbudgettet for 2009 til 2010, foreslås det anvendt således:

Idékatalog for Hillerød motorvejen	250.000 kr.
Foranstaltninger på Borgmester Jespersens Vej	250.000 kr.
<u>Projektering af støjskærm på en strækning langs Frederiksborgvej</u>	<u>459.327 kr.</u>
I alt	959.327 kr.

Det skal bemærkes, at beløbene, der er afsat til 2009 projekterne, er overslagspriser. Det foreslås, at eventuelle mer- og mindreforbrug reguleres over støjpuljen, hvorfra private kan søge tilskud.

Borgerinddragelse

Der vil efter behov blive informeret omkring de forskellige projekter på hjemmesiden og i lokalaviserne.

Det videre forløb

Intet at bemærke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender,

1. at de foreslåede støjdæpende tiltag godkendes til udførelse
2. at der til fremlægges forslag til tildelingskriterier på udvalget augustmøde.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Punktet blev udsat.

Bilag

Beskrivelse af støjreducerende tiltag bilag til MTE den 6. april 2010 [190-2010-49660](#)

Notat om Strategi for reduktion af trafikstøj [190-2010-22422](#)

Bilag

Beskrivelse af støjreducerende tiltag bilag til MTE den 6. april 2010

Notat om Strategi for reduktion af trafikstøj

Punkt 67: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning14.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

By, Erhverv og Natur fremsatte følgende ændrede indstilling:

”Dæmpning af trafikstøj

Forslag til disponering af budgettet for 2010

Der er i 2010 (projekt 222975) afsat 2.065.880 kr. til dæmpning af trafikstøj. Forvaltningen foreslår, at budgettet i prioriteret rækkefølge disponeres således:

1. Støjdæmpende asfalt (overføres til vejrenoveringskontoen)	1.000.000 kr.
2. Idékatalog for Hillerødmotorvejen	250.000 kr.
3. Foranstaltninger på Borgmester Jespersens Vej	250.000 kr.
4. <u>Etablering af støjpulje, hvorfra boligejere kan søge tilskud</u>	<u>315.880 kr.</u>
<u>I alt</u>	<u>2.065.880 kr.</u>

Bemærkninger:

Det foreslås, at betingelser og rammer, der skal gælde for støjpuljen, fastlægges i indeværende år, så der vil være mulighed for at ”fylde” penge i puljen i de kommende budgetår. Hvor meget, der vil være tilbage til puljen i 2010 afhænger af de endelige omkostninger, der er forbundet med gennemførelsen af 2., 3. og 4. prioriteterne.”

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget besluttede at disponere 1.000.000 kr. til støjdæmpende asfalt. Øvrige disponeringer drøftes på et senere møde.

Udvalget bemærkede, at effekten af støjdæmpende asfalt skal følges nøje.

Punkt 68: Kollektiv trafik - Trafikselskabet Movia

Kollektiv trafik - Trafikselskabet Movia

68. Kollektiv trafik - Trafikselskabet Movia

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-63393

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om der skal ske ændringer i busbetjeningen i Furesø kommune i 2011.

Der er i 2010 gennemført en række markante ændringer af busbetjeningen i Furesø kommune, som følge af byrådets godkendelse af busbestillingen den 27. maj 2009. For at fastholde brugerne og sikre tilgang af nye passagerer er der erfaringsmæssigt behov for, at der ikke løbende sker for mange ændringer i busbetjeningen, og der er derfor ikke udarbejdet yderligere forslag til ændringer af busbetjeningen i 2011. Mindre justeringer vil dog normalt kunne indpasses, hvis de kan ske i forbindelse med overgangen mellem sommer- og vinterkøreplanen. Den nuværende busplan vil kort blive gennemgået på mødet.

Forvaltningen har, med baggrund i tidligere udmeldinger fra udvalget, i stedet for ændringer af busruter og frekvenser fokuseret på initiativer, der konkret kan forbedre forholdene for buspassagererne.

Der arbejdes aktuelt med 4 initiativer

- Forsøg med anvendelse af minibusser i Furesø kommune. Movia har søgt om støtte til gennemførelse af driftsforsøg med minibusser. Furesø Kommune har erklæret sig interesseret i at deltage i forsøget, hvis ansøgningen bliver godkendt. Der forventes svar på ansøgningen i efteråret 2010.
- Interaktiv information om buskørslen. Furesø Kommune har bestilt 7 realtidsstandere til udvalgte busholdesteder i kommunen. Standerne viser den faktiske ventetid til næste bus, og de forventes opsat medio 2010 ved de mest benyttede busstoppesteder. På juni mødet forventes i øvrigt fremlagt forslag om og tilbud på opsætning af større online-informationstavler på udvalgte lokationer. Eksempelvis Borgerservicecentret, kulturhusene og handelscentrene.
- Der arbejdes løbende med forbedring af forholdene ved stoppestederne. Der er fra 2009 arbejdet på at sikre bedre cykelparkering ved de mest benyttede busstoppesteder og stationer. Det sker for at fremme brugen af den kollektive trafik. Senest er det i samarbejde med DSB planlagt at øge antallet af cykelparkeringspladser ved Farum station.
- Evaluering af omlægningerne i samarbejde med de berørte lokalsamfund ved udgangen af 2010.

Ud over de iværksatte initiativer foreslås det, at der arbejdes med en ny strategi for busbetjeningen fra 2012. Herunder en bedre koordinering af de forskellige kørselsordninger, som kommunen køber, fx handicapkørsel, kørsel med skoleelever mv.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af, hvilke initiativer udvalget senere godkender. De nuværende forbedringer af cykelparkeringen er afholdt over driften.

Budgetestimatet fra Movia for budget 2011 viser, at driftsomkostningerne for buskørslen svarer til Furesø Kommunes budget.

Borgerinddragelse

I slutningen af 2010 evalueres den nuværende busbetjening hos relevante borgergrupper.

Det videre forløb

Det meddeles Movia, at Furesø Kommune ikke har forslag til ændringer i busdriften i 2011.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at udvalget godkender,

1. at der ikke sker ændringer i busbetjeningen i 2011
2. at forvaltningen til udvalgsrådet i september udarbejder forslag til procesplan for busbestillingen til 2012.

Punkt 68: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning15.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 69: Trafikoplægning ved Nørreskovvang og Engstedet

Trafikoplægning ved Nørreskovvang og Engstedet

69. Trafikoplægning ved Nørreskovvang og Engstedet

Sagsnr.: *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-58216

Sagsfremstilling

Det skal besluttes, om en genåbning af de vejlukninger, der blev etableret i forbindelse med udbygningen af Ryetbo Plejehjem, skal sendes i høring.

Kommunalbestyrelsen i daværende Værløse Kommune besluttede i 2006 (beslutningen er vedlagt) efter høring hos de berørte parter (grundejerforeninger, institutioner og enkeltpersoner – jfr. vedlagte adresseliste) at gennemføre følgende trafikoplægninger:

- nedlægge Nørreskovvang som vejareal syd for Engstedet
- etablere ny adgangsvej fra Ryetvej til Bavnehøj Park
- lukke Bavnehøj Park ved Nørreskovvang
- genåbne Bostedet ved Ryetvej
- lukke Nørreskovvang på strækningen fra Bavnehøj Parks nordlige indkørsel og Engstedet fra Nørreskovvang til indkørslen til Ryetbo Plejehjem, så vejstrækningerne kan benyttes som gang- og cykelsti.

Der har efterfølgende fra flere sider været rejst kritik af vejlukningerne, blandt andet har ambulancer og andre redningskøretøjer haft svært ved at finde rundt i området og er derfor nået frem med forsinkelse.

Genåbningen vil gøre det lettere at finde rundt i området og fjerne en del omvejskørsel.

Forvaltningen foreslår, at forslaget om, at vejlukningerne på Nørreskovvang og Engstedet fjernes, og at lukningen på Bavnehøj Park ved Nørreskovvang opretholdes på grund af trafiksikkerheden for de svage trafikanter, sendes i høring

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomiske konsekvenser

Afhænger af beslutningen efter høringsperioden.

Borgerinddragelse

Forslaget om at genåbne vejene sendes i høring hos de samme parter, der blev hørt, inden beslutningen om lukningerne blev taget.

Det videre forløb

Efter høringsperioden træffer Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget beslutning om en eventuel genåbning af vejene.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender, at

· forslaget om at genåbne vejlukningerne på Nørreskovvang og Engstedet sendes i høring hos de samme parter, der blev hørt, inden beslutningen om lukningerne blev taget.

Bilag

Kommunalbestyrelsens beslutning af 21.12.2005 - trafikoplægning ved Ryetbo Plejehjem [190-2010-65074](#)

Kommunalbestyrelsens beslutning af 31.5.2006 - lukning af del af Nørreskovvang og Engstedet [190-2010-65537](#)

Oversigtskort - Trafikoplægning ved Ryetbo Plejehjem [190-2010-60203](#)

Bilag

Kommunalbestyrelsens beslutning af 21.12.2005 - trafikoplægning ved Ryetbo Plejehjem

Oversigtskort - Trafikoplægning ved Ryetbo Plejehjem

Kommunalbestyrelsens beslutning af 31.5.2006 - lukning af del af Nørreskovvang og Engstedet

Punkt 69: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning16.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 70: Trafiksikkerhedsprojekter 2010

Trafiksikkerhedsprojekter 2010

70. Trafiksikkerhedsprojekter 2010

Sagsnr.: 190-2010-3709 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-58167

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkendte på mødet den 2. marts 2010 disponeringen af det i budgettet for 2010 afsatte beløb til trafiksikkerhedsprojekter.

På møde den 12. april 2010 har Udvalget efterfølgende godkendt overførsel af de uforbrugte midler fra 2009 under forudsætning af, at forvaltningen forelægger en nærmere beskrivelse af de enkelte projekter for udvalget med henblik på en samlet prioritering. Projekterne er nærmere beskrevet i vedlagte bilag.

Samlet prioriteret liste for trafiksikkerhedsprojekter i 2010 forudsat at anlægsmidlerne for budget 2009 overføres:

Projekt	Restbudget kr.	Budget kr.
1. Kollekollevej/Skolekrogen	1.162.843	
2. Fartdæmpning af Ganløsevej	1.500.000	
3. Høveltevej/Gl. Bregnerødvej – stikryds	332.879	
4. Kampagner		200.000
5. Ballerupvej – strækningssanering	1.000.000	
6. Ballerupvej/Jonstrupvangvej		500.000
7. Ballerupvej/Søndergårdsvej		500.000
8. Bistrupvej – strækningssanering		300.000
9. <u>Bistrupvej – forbedring ved busstoppested</u>		500.000
I alt	2.995.722	3.000.000

Forvaltningen foreslår, at projekterne i ovenstående prioriterede liste bringes til udførelse i 2010. Den samlede prioriterede anlægssum vil således udgøre 5.995.722 kr. i forhold til en samlet bevilling på 6.320.000 kr. De resterende midler kan, såfremt der ikke sker en samlet fordyrelse af projekterne, eventuelt disponeres på septembermødet, hvor det forventes, at der er overblik over de igangværende arbejder.

Forvaltningen modtager løbende henvendelser fra borgere og grundejerforeninger om små og store trafiksaneringsønsker. Mange af disse ønsker er indlysende og uden væsentlige økonomiske konsekvenser og bliver derfor udført over driften.

Projektforslag, der er mere omfattende, samles sammen hen over året og vil indgå i de årlige prioriteringer inden for budgetrammen. Det betyder, at de forslag, der kommer ind i 2010, indgår sammen med projekterne fra Vej- og Trafikplanen ved prioriteringen af de projekter, der skal udføres i 2011.

I den seneste tid har forvaltningen modtaget ønsker/forslag om:

- Etablering af fartdæmpning af Nørrevænget
- Etablering af afsætningsplads ved Lyngholmskolen
- Etablering af sivegade i Kirke Værløse
- Genåbning af krydset Nørreskovvang/Engstedet/Bavnehøj Park

De tre første punkter afventer prioriteringen for 2011, mens det sidste punkt behandles i anden sag på dagsordenen.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomiske konsekvenser

Det forslås, at finansieringen sker ved, at restbevillingerne på nedenstående projekter overføres fra 2009 til 2010 sammen med det godkendte budget for 2010

·	222911 – Trafiksikkerhed på overordnede veje	217.000 kr.
·	222937 – Trafiksaneringsplan	107.000 kr.
·	222940 – Trafiksikkerhedspulje til skoleveje	1.163.000 kr.
·	222980 – Trafiksikkerhedspulje	1.833.000 kr.
·	I budget for 2010 er afsat	3.000.000 kr.

De samlede budget for 2010 vil således i alt være 6.320.000 kr.

Borgerinddragelse

Inden igangsættelse af projekterne vil der blive taget stilling til, hvorledes borgerinddragelsen skal ske.

Det videre forløb

For gennemførelse af projekterne i 2010 igangsættes projekteringen mv. umiddelbart efter Udvalgets godkendelse. Projekterne, der vedrører Ballerupvej og Bistrupvej, forelægges udvalget, inden de bringes til udførelse.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at

- trafiksikkerhedsprojekterne udføres i den prioriterede rækkefølge, så langt det godkendte budget rækker.

Bilag

Beskrivelse af projekter der ønskes budgetoverført fra 2009 til 2010 [190-2010-58409](#)

Bilag

Beskrivelse af projekter der ønskes budgetoverført fra 2009 til 2010

Punkt 70: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning17.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen blev udsat.