

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 06-11-2007

Mødedato Tirsdag d. 06. november 2007 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver og aktiviteter.....	6
Beslutning.....	8
Krydset Frederiksborgvej/Kollekollevej - Foranstaltninger til bekæmpelse af uheld.....	9
Beslutning.....	12
Snerydning og glatførebekæmpelse vinter 2007/2008.....	13
Beslutning.....	15
Mølleåprojekt - et samlet statsligt budget på 35 mio. kr.....	16
Beslutning.....	18
Servicestrategi 2007-09 Furesø Kommune.....	19
Beslutning.....	22
Udkast til Strategi 2007 for kommuneplanlægningen og lokal Agenda 21.....	23
Beslutning.....	25
Rådighedsbeløb til oprensning af MOFA's Skærød-depot.....	26
Beslutning.....	28
Plejeplan for Skallepanden.....	29
Beslutning.....	32
Vej- og Trafiksikkerhedsplan Furesø Kommune - målsætninger.....	33
Beslutning.....	36
Kendelse om istandsættelse af Ryethøjvej - Privat fællesvej på landet.....	37
Beslutning.....	40
Flagregulativ 2008.....	41
Beslutning.....	43
Stadeplads til pølsevogn på Akacietorvets parkeringsplads.....	44
Beslutning.....	47
Ombygning materielgården, Ny Vestergårdsvej 7-9.....	48
Beslutning.....	50
Månedlig budgetopfølgning ultimo september.....	51
Beslutning.....	54
Takster Budget 2008.....	55
Beslutning.....	58
Etablering af udkørsel fra Rostigrunden til Slangerupvej.....	59
Beslutning.....	62
Forslag om foretræde for fagudvalgene i Furesø Kommune.....	63
Beslutning.....	66
Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen.....	67
Beslutning.....	70
Høringssvar på Busplan 2008-2011 samt tidslinie for udbud.....	71

Punkt 184: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

184. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-323437

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager siden sidst.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- orienteringen til efterretning.

Punkt 184: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Beslutning om ekstra punkt (204):

Tiltag der kan tiltrække brugere til den nordlige del af flyvestationen. Overvejelser vedr. Tøjhusmuseet. Orientering ved Hans Jørgen Mortensen. Sagen blev drøftet. Udvalget besluttede, at punktet forelægges til beslutning på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgsmøde i december 2007 eller januar 2008.

John I. Allentoft (C):

Rudersdal ønsker udmelding af Vestforbrænding. Problemfyldt økonomi.

Busseminar 11. oktober 2007.

Erik B. Frandsens reception den 12. oktober 2007. Michael Schrøder fungerende teknisk direktør. Hans Dyrby Kloch teknisk chef.

Smoka-bestyrelsesmøde den 23. oktober 2007.

Overvejelser om fremtidigt seminar vedr. farligt affald.

Lone Christensen (A):

Orientering om udstilling på Arkitektskolen.

Udnyttelse af shelters - ideer fra 6 ugers arbejde - unge mennesker.

John I. Allentoft (C):

Julefrokost torsdag den 17. januar 2008 kl. 18.00. Hans Dyrby Kloch melder tilbage om sted.

Punkt 185: Planlagte opgaver og aktiviteter

Planlagte opgaver og aktiviteter

185. Planlagte opgaver og aktiviteter

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-323438

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2007.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- punktet til efterretning.

Bilag

Arbejdsplan 2007

[190-2007-269837](#)

Bilag

Arbejdsplan 2007

Punkt 185: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 186: Krydset Frederiksborgvej/Kollekollevej - Foranstaltninger til bekæmpelse af uheld

Krydset Frederiksborgvej/Kollekollevej - Foranstaltninger til bekæmpelse af uheld

186. Krydset Frederiksborgvej/Kollekollevej - Foranstaltninger til bekæmpelse af uheld

Sagsnr.: 190-2007-93930 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-321884

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til efterretning.

Nordsjællands Politi har henvendt sig til Teknisk Forvaltning vedrørende krydset Frederiksborgvej/Kollekollevej. Politiet har taget kontakt, idet de alene i år på nuværende tidspunkt har registreret 6 uheld i krydset; 3 personskadeuheld (5 personer er kommet til skade) og 3 materielskadeuheld. Det er væsentlig flere, end der forventes i et firbenet kryds i det åbne land, og politiet har anbefalet, at der gøres noget ved stedet for at forhindre flere uheld.

Fire af uheldene er sket ved, at bilister fra Kollekollevej ikke har overholdt vigepligten ved udkørsel til Frederiksborgvej. I det ene uheld har der været en cyklist indblandet. Et uheld er ved udkørsel fra kursusejendommen Kollekolle, og et uheld er sket på cykelsti mellem 2 cyklister.

I den seneste 5 årige periode (2002-2006) er der sket 9 uheld; 1 personskadeuheld og 8 materielskadeuheld. I 5 af uheldene har cyklister været indblandet. Samtlige uheld er sket ved, at bilister fra Kollekollevej ikke overholder deres vigepligt.

Teknisk Forvaltning har afholdt møde med politiet for at se på forholdene på stedet. På Frederiksborgvej er der i dag 2 gennemkørende spor i hver retning i krydset, og før og efter krydset er der kun 1 gennemkørende spor i hver retning. Fire spor i et vigepligtsreguleret 4-benet kryds er uheldigt, fordi bilister ved udkørsel fra sidevejene, ikke altid kan se samtlige bilister på den gennemkørende vej, idet bilister i det inderste spor kan ligge skjult bag en bil i det yderste spor. Samtidig bliver der kørt med stor hastighed på strækningen, da vejen indbyder til hurtig kørsel.

Politiet har foreslået, at Frederiksborgvej indsnævres til 1 spor i hver retning igennem krydset, og at der etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t igennem krydset. Indsnævringen foreslås udført ved afmærkning på kørebanen. Teknisk Forvaltning ønsker endvidere, at der opsættes stoptavler for bilisterne fra Kollekollevej for at sikre, at de overholder deres vigepligt.

Oversigtsforholdene ved udkørsel fra kursusejendommen Kollekolle er endvidere dårlige på grund af beplantning. Teknisk Forvaltning har indgået aftale med Kollekolle om, at beplantningen skal klippes tilbage for at opnå de nødvendige oversigtsforhold.

Teknisk Forvaltning vil igangsætte arbejdet efter politiets anbefaling. Udgiften til arbejdet betales over driften.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Overslagsmæssigt koster etablering af de foreslåede ændringer 140.000 kr. Det betales af driftsmidler og kan afholdes inden for budgettets rammer.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Information om arbejdet i lokalavisen og på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Projektet skal godkendes af politiet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- punktet til efterretning.

Punkt 186: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 187: Snerydning og glatførebekæmpelse vinter 2007/2008

Snerydning og glatførebekæmpelse vinter 2007/2008

187. Snerydning og glatførebekæmpelse vinter 2007/2008

Sagsnr.: 190-2007-19492 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-321584

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til efterretning.

De tidligere amtsveje Slangerupvej, Bistrupvej, Frederiksborgvej, Ballerupvej og Fiskebækvej er overdraget til Furesø Kommune den 1.1.2007. Vintervedligeholdelsen på disse veje blev udført af Vejdirektoratet vinteren 2006/2007. I den kommende vinter 2007/2008 er det Furesø Kommune, der står for vintervedligeholdelsen. Vejene får samme prioritet som tidligere, og der er indgået aftaler med nabokommunerne om vintervedligeholdelse over kommunegrænserne.

Ved kommunesammenlægningen blev serviceniveauet for vintervedligeholdelsen på kommunale og private fællesveje harmoniseret. Der blev udarbejdet informationsmateriale om det ændrede serviceniveau. Vintervedligeholdelsen i Farum og Værløse kommuner blev vinteren 2006/2007 udført efter denne plan. Der er ikke planlagt ændringer af serviceniveauet til den kommende vinter i Furesø Kommune. Der er som tidligere år indgået aftale med private entreprenører om snerydning og glatførebekæmpelse.

Glatførebekæmpelsen i kommunen har tidligere været tilrettelagt sådan, at der blev saltet på de overordnede veje, delvis på de vigtige fordelingsveje, og boligvejene blev gruset. Det var de samme maskiner, der blev benyttet til både saltning og grusning. Driftsafdelingen vil som et forsøg salte samtlige veje i den kommende sæson. Dette er begrundet med, at når maskinerne kun skal udlægge salt, kan de indrettes, så saltmængderne minimeres mest muligt, og der kan samtidig spares en del kørsel, når man kun skal køre med salt.

Lovgrundlag

”Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje” jf. lovbek. nr. 714 af 11. september 1997.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Der informeres i lokalaviserne og på kommunens hjemmeside om snerydning og glatførebekæmpelse i kommunen vinteren 2007/2008.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- punktet til efterretning.

Bilag

information til lokalavisen om vintervedligeholdelse vinter 2007/2008

[190-2007-324926](#)

Bilag

information til lokalavisen om vintervedligeholdelse vinter 2007/2008

Punkt 187: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 188: Mølleåprojekt - et samlet statsligt budget på 35 mio. kr.

Mølleåprojekt - et samlet statsligt budget på 35 mio. kr.

188. Mølleåprojekt - et samlet statsligt budget på 35 mio. kr.

Sagsnr.: 190-2007-19499 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-322402

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Sagen om Mølleåprojektet er tidligere behandlet på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møder d. 6. februar 2007 og d. 14. august 2007.

Der orienteres hermed om, at der nu arbejdes på et samlet statsligt budget på 35 mio. kr. til projektet.

Miljøministeriet meddelte d. 6. juni 2007, at der gennem vand- og naturindsatsen aktuelt var afsat 15 mio. kroner til projekter i området. D. 12. oktober 2007 meddelte ministeriet, at der nu arbejdes på at tilføre projektet yderligere 20 mio. kr. ved at søge støtte fra EU til et samlet statsligt budget på ca. 35 mio. kroner. Der forventes desuden en ekstra bevilling på 5 mio. kroner fra staten, når bevillingen fra EU foreligger.

Bevillingen betyder bl.a., at der kan tilbageføres rent spildevand til Mølleådalens øvre løb, og at Vejle Sø og evt. Søllerød Sø vil blive restaureret. Udledningen vil også komme Furesøen til gavn, idet der hermed vil blive taget endnu et skridt mod målet om en klarvandet sø.

Med projektet gennemføres der også naturpleje i en række områder, blandt andet Farum Sortmose og Præstemosen. Hermed højnes områdernes naturkvalitet og rekreative værdi.

Lovgrundlag

Projektet understøtter de vand- og naturplaner, som skal udarbejdes efter miljømålsloven.

Økonomiske konsekvenser

Statens nye tilsagn om yderligere statsfinansiering giver ikke anledning til økonomiske konsekvenser for Furesø Kommune.

Personalemæssige konsekvenser

Der anvendes personaleressourcer i forbindelse med deltagelse i styregrupper, projektgrupper etc.

Miljømæssige konsekvenser

Vand- og naturtilstanden vil blive forbedret inden for mølleåsystemet.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Projektet har positiv effekt på friluftslivet, bl.a. mulighederne for kanoroning.

Borgerinddragelse og høring

Der er nedsat en følgegruppe til projektet med deltagelse af bl.a. Danmarks Naturfredningsforening.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Der fremsendes ansøgning om EU-støtte til projektet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 188: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 189: Servicestrategi 2007-09 Furesø Kommune

Servicestrategi 2007-09 Furesø Kommune

189. Servicestrategi 2007-09 Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-2851 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-320733

Sagsfremstilling

Baggrund

Efter § 62 i den kommunale styrelseslov er alle kommuner forpligtet til at udarbejde en servicestrategi. Sammenlægningskommunerne skal inden udgangen af 2007 udarbejde en servicestrategi for udvikling af kvalitet og effektivitet i kommunens opgavevaretagelse, herunder fastlæggelse af en udbudspolitik. Servicestrategien løber inden for samme tidsperiode som byrådets funktionsperiode, og kan populært kaldes Byrådets virksomhedsplan.

Det overordnede formål med strategien er at skabe en fælles ramme for udviklingen af de kommunale serviceydelser i Furesø Kommune. Byrådet fastlægger selv hvilke indsatsområder, det ønsker at have særlig fokus på i funktionsperioden.

Status

Den 31. januar 2007 godkendte Byrådet Indkøbspolitiken for Furesø Kommune.

Den 28. februar 2007 godkendte Byrådet syv indsatsområder for servicestrategien:

Beskæftigelse

Integration

Miljø

Børn og unge

Sundhed

Byudvikling

Konsolidering og udvikling af den nye organisation

Den 24. oktober 2007 godkendte Økonomiudvalget udkast til udbudspolitik for Furesø Kommune. Udbudspolitikken er en del af den samlede servicestrategi.

Udkast til Servicestrategi 2007-09 for Furesø Kommune er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse, § 62.

Vejledning nr. 54 af 28. juni 2006 om servicestrategi og opfølgingsredegørelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Efter Byrådets godkendelse offentliggøres Servicestrategi 2007-09 for Furesø Kommune på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Udkast til servicestrategi behandles i alle fagudvalg, Økonomiudvalg og Byråd i november 2007.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler udkast til Servicestrategi 2007-09 for Furesø Kommune til Byrådets godkendelse.

Bilag

Udkast til handlingsplan for Servicestrategi 2007-09 for Furesø
Kommune

[190-2007-
321089](#)

Udkast til Servicestrategi 2007-09 for Furesø Kommune

[190-2007-
320145](#)

Bilag

Udkast til handlingsplan for Servicestrategi 2007-09 for Furesø Kommune

Udkast til Servicestrategi 2007-09 for Furesø Kommune

Punkt 189: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Forvaltningen indarbejder udvalgets bemærkninger.

Punkt 190: Udkast til Strategi 2007 for kommuneplanlægningen og lokal Agenda 21

Udkast til Strategi 2007 for kommuneplanlægningen og lokal Agenda 21

190. Udkast til Strategi 2007 for kommuneplanlægningen og lokal Agenda 21

Sagsnr.: 190-2007-86671 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-324088

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning både i Planudvalget og Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.

Udkast til Plan- og Agenda 21-Strategi 2007 fremlægges til drøftelse og behandling.

Strategiudkastet er bearbejdet på baggrund af udvalgenes bemærkninger til den skitse, der blev drøftet som lukket punkt på fællesmøde den 8. oktober 2007.

Lovgrundlag

Planlovens § 23 a og 33a.

Økonomiske konsekvenser

Udkast til Plan- og Agenda 21-strategi indebærer principielt en række økonomiske konsekvenser.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen særlige bemærkninger

Miljømæssige konsekvenser

Strategiudkast omfatter indsatser for at mindske miljøbelastningen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen særlige bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Borgere og Miljøråd inddrages i henhold til beslutninger på møderne i Planudvalget og Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget i august.

Strategien offentliggøres i januar 2008. Der holdes borgermøder i Værløse og i Farum.

Kommunikation

Der skal udarbejdes en plan for information om strategien i forbindelse med offentliggørelsen i januar 2008.

Det videre forløb

Endelig Plan- og Agenda 21-strategi fremlægges på fællesmøde for Planudvalget og Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget den 3. december, og ventes at blive drøftet og vedtaget på byrådsmøde den 19. december.

Strategien offentliggøres i januar 2008. Der fastsættes en frist på 8 uger til at fremsende idéer, forslag og bemærkninger til Plan- og Agenda 21-strategien.

Udvalgene og Byrådet tager stilling til de indkomne forslag og vælger, om der skal vedtages ændringer af den offentliggjorte strategi. Det offentliggøres i juni 2008, om der er vedtaget ændringer af strategien. I så fald offentliggøres ændringerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at vedlagte Udkast til Plan- og Agenda 21-strategi 2007 tiltrædes og justeres med udvalgets bemærkninger til endelig behandling på fællesmøde i december.

Bilag

Bilag til Strategi 2007 for kommuneplanlægning

[190-2007-325250](#)

Bilag

Bilag til Strategi 2007 for kommuneplanlægning

Punkt 190: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Udkastet blev drøftet.

Bemærkninger fra udvalget er noteret og indgår i materialet til Planudvalget.

Punkt 191: Rådighedsbeløb til oprensning af MOFA's Skærød-depot

Rådighedsbeløb til oprensning af MOFA's Skærød-depot

191. Rådighedsbeløb til oprensning af MOFA's Skærød-depot

Sagsnr.: 190-2007-5132 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-322689

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Byrådet godkendte på mødet den 28. marts 2007, pkt. 10 en aftale mellem MOFA-kommunerne om jorddepotet i Skærød.

MOFA I/S er navnet på den tidligere fælleskommunale modtagestation for olie- og kemikalieaffald i Frederiksborg Amt. Modtagestationen lå i Hillerød, og den fungerede indtil udgangen af 2005. MOFA I/S er opløst i første halvår af 2007. I 1999 overtog MOFA I/S administrationen af et jorddepot, som kommunerne i Frederiksborg Amt etablerede i 1985 i Skærød ved Helsingør.

Aftalen om jorddepotet i Skærød er tiltrådt af samtlige MOFA-kommuner. Depotet skal oprenses for forurening, og ifølge aftalen skal kommunerne til den oprensning indbetale et acantobeløb på i alt 12,5 mio. kr., hvoraf Furesø Kommunes andel udgør 833.332 kr. Når oprensningen er afsluttet, vil der blive foretaget endelig økonomisk afregning ud fra den aftalte fordelingsnøgle. Kommunernes acantobeløb indsættes på en konto, hvor rentetilskrivningerne tilfalder jordoprensningskapitalen. Kontoen administreres af Helsingør Kommune.

I Furesøs vedtagne budget for 2008 indgår en anlægsudgift på 834.000 kr. Der søges om frigivelse af dette beløb, hvorfor der samtidigt ansøges om dispensation fra anlægsstopet.

Lovgrundlag

Aftale mellem MOFA-kommunerne om jorddepotet i Skærød. Aftalen var udsendt til den politiske behandling i marts 2007.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsplanen for 2008 er bevilget 834.000 kr. under projekt 164900.

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at det anbefales over for Økonomiudvalget og Byrådet,

1. - at der frigives rådighedsbeløb på 834.000 kr. til oprensning af MOFA's Skærød-depot
2. - at der dispenseres fra anlægsstoppet.

Punkt 191: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Punkt 192: Plejeplan for Skallepanden

Plejeplan for Skallepanden

192. Plejeplan for Skallepanden

Sagsnr.: 190-2007-91599 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-321978

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Der har i en årrække været fokus på kommunens pleje af området Skallepanden i Farum. I Lokalplan 18.2 Skallepanden Farum er det beskrevet, at en del af området skal fremstå åbent. I 2003 er en del af det i lokalplanen åbne område blevet pålagt fredskovpligt, hvilket hindrer at følge lokalplanens formål for en del af arealet. På opfordring af Furesøhøj Grundejerforening er denne fredskovpligt forsøgt ophævet, hvilket ikke er lykkedes.

Skovplejegruppen har i 1988 udarbejdet en skovplejeplan for Farum Kommune, hvorunder skovdriften af Skallepanden behandles. Skovplejeplanen er udarbejdet af frivillige borgere i fællesskab med den daværende Farum Kommune, og plejen er udført af samme gruppe. Skovplejeplanens overordnede formål respekteres, men for at skabe klarhed over formål og målsætning for Skallepanden, og hvordan det praktisk udføres, har Teknisk Forvaltning udarbejdet et udkast til en vejledende plejeplan for Skallepanden. Plejeplanen tager udgangspunkt i områdets status som både rekreativt og naturmæssigt interessant område.

Området ligger i byzone og ejes af Furesø Kommune. I Lokalplan 18.2 er området udlagt til offentlige formål i form af fritidsformål og grønt område.

Skallepanden benyttes til klubaktiviteter for Farum Kano- og Kajakklub, der har klubhus, anløbssted og kanooplagsplads på arealet. Desuden bliver området flittigt brugt af børneinstitutioner i kommunen, og det har stor rekreativ værdi for de omkringboende i særdeleshed, og kommunens borgere i almindelighed.

Fra Skallepanden er der mulighed for at fortsætte af sti videre til Nattergalelunden, et privatejet skovområde vest for Skallepanden. Desuden kan man mod øst ad Furesøstien komme til området Høje Klint, hvor der også er udsigtsmuligheder ud over Furesø.

Hovedparten af området er træbevokset og fredskov i henhold til skovloven. På en del af området medfører fredskovpligten, at områdets tilstand ikke fuldstændigt kan fremstå som beskrevet i lokalplanen. I lokalplanen skal det pågældende område fremstå åbent, men der kan ikke foretages en fuldstændig rydning af det nu træbevoksede område, da det strider mod skovloven. Det forsøges løst i plejeplanen, ved at der lysnes i det omfang, det er tilladt og i forlængelse af en allerede eksisterende lysning i bevoksningen. Derved skabes et åbent rum, der falder naturligt ind i resten af området, og lokalplanen overholdes.

Generelt er plejeplanens mål at gøre området mere interessant rekreativt under hensyntagen til naturen.

I forbindelse med udarbejdelse af udkastet til plejeplan har forvaltningen indhentet kommentarer fra Skovplejegruppen samt Grundejerforeningen Furesøhøj, da det er to interessenter med stor interesse for områdets udvikling. Kommentarerne er bearbejdet af forvaltningen og indarbejdet i plejeplan i det omfang, det er muligt.

Lovgrundlag

Lov om skove på de fredskovpligtige arealer.

Lokalplan 18.2 Skallepanden Farum.

Økonomiske konsekvenser

Engangsindgreb og den løbende pleje på Skallepanden køres over driften.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Forbedret pleje af de omfattende områder i overensstemmelse med den gældende lovgivning for området samt Lokalplan 18.2 Skallepanden Farum.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

Forvaltningen sender Plejeplanen i høring.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Forvaltningen sender udkastet til Plejeplan for Skallepanden i høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender udkastet til "Plejeplan for Skallepanden" for Furesø Kommune.

Bilag

2. udgave Plejeplan for Skallepanden

[190-2007-324942](#)

Grundejerforening Furesøhøj - Forslag til Plejeplan for Skallepanden - oktober 2007

[190-2007-324075](#)

Kommentarer fra Grundejerforeningen Furesøhøj til 1. udkast af Plejeplan for Skallepanden

[190-2007-317458](#)

Skovplejegruppens kommentarer til Udkast til plejeplan for Skallepanden

[190-2007-313934](#)

Bilag

2. udgave Plejeplan for Skallepanden

Grundejerforening Furesøhøj - Forslag til Plejeplan for Skallepanden - oktober 2007

Kommentarer fra Grundejerforeningen Furesøhøj til 1. udkast af Plejeplan for Skallepanden

Skovplejegruppens kommentarer til Udkast til plejeplan for Skallepanden

Punkt 192: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Punkt 193: Vej- og Trafiksikkerhedsplan Furesø Kommune - målsætninger

Vej- og Trafiksikkerhedsplan Furesø Kommune - målsætninger

193. Vej- og Trafiksikkerhedsplan Furesø Kommune - målsætninger

Sagsnr.: 190-2007-69034 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-322232

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til beslutning

Byrådet har frigivet anlægsbevilling til at udarbejde en samlet ”Vej- og trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune”. Planen vil delvis være en opdatering af Farum Kommunes trafikplan 2006-2009 og Værløse Kommunes Trafik- og Miljøhandlingsplan fra 1997.

Planen er under udarbejdelse. På nuværende tidspunkt er kortlægningen af eksisterende trafikale forhold udarbejdet. Endvidere er der som en del af arbejdet med vej- og trafiksikkerhedsplanen gennemført en spørgeskemaundersøgelse, hvor Furesø Kommunes borgere har kunne give der mening til kende om de trafikale forhold i kommunen og udpege utrygge veje og kryds m.m.

På baggrund af kortlægningen og spørgeskemaundersøgelsen er der udarbejdet et forslag til målsætning for henholdsvis vejnettet, stinettet og trafiksikkerheden i kommunen. Målsætningerne forelægges til godkendelse.

Kortlægningen, resultatet af spørgeskemaundersøgelsen og målsætningerne vil blive gennemgået på mødet.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Teknisk Forvaltning anbefaler at når forslag til ”Vej- og Trafiksikkerhedsplan” er godkendt af Miljø-, Teknik og Flyvestationsudvalget og Byrådet på mødet i januar sendes det i en offentlig høring inden endelig vedtagelse af planen.

Kommunikation

Det videre forløb

Forslag til ”Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø kommune” forventes at forlægges til godkendelse for Miljø-Teknik og Flyvestationsudvalget og Byrådet på mødet i januar.

Indstilling

Det indstilles til Miljø- Teknik, og Flyvestationsudvalget

- at målsætningerne godkendes.

Bilag

bilag til mtf-pkt 6.11.2007

[190-2007-325215](#)

bilag til MTF-udvalg 6.11.2007

[190-2007-325275](#)

Bilag

bilag til MTF-udvalg 6.11.2007

bilag til mtf-pkt 6.11.2007

Punkt 193: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Forvaltningen indarbejder udvalgets bemærkninger. Sagen forelægges til beslutning i december 2007.

Punkt 194: Kendelse om istandsættelse af Ryethøjvej - Privat fællesvej på landet

Kendelse om istandsættelse af Ryethøjvej - Privat fællesvej på landet

194. Kendelse om istandsættelse af Ryethøjvej - Privat fællesvej på landet

Sagsnr.: 190-2007-87496 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-321840

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Der er den 26. september 2007 afholdt vejsyn på Ryethøjvej, der er en privat fællesvej på landet. Vejsynet er afholdt efter anmodning fra grundejerne langs vejen, da vejen er blevet beskadiget i forbindelse med, at den er blevet benyttet til jordkørsel.

Ryethøjvej på strækningen fra Olaf Becks Alle mod nord er en privat fællesvej på landet. I henhold til privatvejsloven er det de vejberettigede, der skal sikre, at vejen holdes i en stand, der er god og forsvarlig i forhold til færdsdens art og omfang.

Sjælsø Entreprise A/S har anvendt den private fællesvej Ryethøjvej til byggevej m.m. i forbindelse med byggeriet af Bøgehaven og er efterfølgende kommet med forslag til istandsættelse af vejen. Anmodningen om vejsyn er begrundet med, at Sjælsø Entreprise A/S' forslag til istandsættelse af vejen forekommer utilstrækkeligt.

Ved vejsynet fik de fremmødte mulighed for at udtale sig i sagen. Efter privatvejslovens bestemmelser skal vejmyndigheden efterfølgende træffe beslutning om istandsættelse eller vedligeholdelsens omfang vurderet ud fra færdsdens art og omfang.

Der er fremsendt protokol af vejsynet, hvori det er angivet, at Furesø Kommune har vurderet, at vejen vil blive istandsat, så den er god og forsvarlig i forhold til færdsdens art og omfang, hvis den istandsættes som foreslået af Sjælsø Entreprise A/S. Furesø Kommune vil derfor ikke kræve, at vejen skal yderligere istandsættes.

Beboerne har stillet krav om, at hele vejen skal asfalteres. Udgiften til asfalteringen af det sidste stykke fra Ryethøjvej 4 til Ryethøjvej 3, der ikke indgår i forslaget fra Sjælsø Entreprise A/S, foreslås derfor fordelt blandt de vejberettigede efter tilfældig revideret udgiftsfordeling. Beboerne har varslet et civilt søgsmål mod skadevolderen.

Grundejerne har haft mulighed for at komme med bemærkninger til den påtænkte beslutning i henhold til Forvaltningsloven med en frist frem til den 30. oktober. Der er kommet bemærkninger fra Jantzen & Lund, Advokatanpartsselskab, der er vedlagt som bilag.

Forslag til kendelse om istandsættelse af vejen, i henhold til forslag fra Sjælsø Entreprise A/S, er vedlagt.

Med hensyn til beboernes krav om yderligere asfaltering af vejen udarbejdes ændret partsfordeling, der sendes i høring blandt de vejberettigede efter reglerne i privatvejsloven.

Lovgrundlag

”Lov om private fællesveje” kap. 2. (privatvejslov, Lov nr. 288 af 7. juni 1972 jf. lovbek. nr. 670 af 19. august 1999).

”Forvaltningsloven”.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt vejen skal yderligere asfalteres efter ønske fra beboerne, skal Furesø Kommune betale sin part af istandsættelse af vejen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Godkendt kendelse sendes til de vejberettigede og øvrige, der bliver berørt af beslutningen. Endvidere skal revideret partfordeling sendes til høring blandt de vejberettigede.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Miljø, Teknik- og Flyvestationsudvalget, at

- forslag til kendelse godkendes.

Bilag

Kendelse om istandsættelse af den private fællesvej Ryethøjvej [190-2007-325105](#)

Sagsnr. 190-2007-87496 - Vejsyn af den private fællesvej Ryethøjvej. [190-2007-325057](#)

Bilag

Kendelse om istandsættelse af den private fællesvej Ryethøjvej

Sagsnr. 190-2007-87496 - Vejsyn af den private fællesvej Ryethøjvej.

Punkt 194: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

Punkt 195: Flagregulativ 2008

Flagregulativ 2008

195. Flagregulativ 2008

Sagsnr.: 190-2007-95810 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-322527

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet forslag til flagregulativ 2008. Forslaget er i princippet identisk med flagregulativet for 2007, som Udvalget vedtog den 9. januar 2007.

Der flages ved kommunale administrative bygninger i Farum og Værløse på de af Justitsministeriet vedtagne officielle flagdage. Endvidere opsættes der flagallé langs Farum Hovedgade og Stavnsholtvej på konfirmationsdage i Farum, hvilket er en årelang tradition. Endelig opsættes der flag i rundkørslen på Williams Plads på translokationsdagen for eleverne fra Marie Kruses Skole.

Flagregulativet påregnes fremover vedtaget administrativt uden politisk forelæggelse i overensstemmelse med ovennævnte principper.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne afholdes inden for driftsbudgettet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Flagregulativet sendes til administrationsbygninger, skoler, institutioner m.m.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at flagregulativ 2008 godkendes.

Bilag

Flagregulativ 2008

[190-2007-322568](#)

Bilag

Flagregulativ 2008

Punkt 195: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

Punkt 196: Stadeplads til pølsevogn på Akacietorvets parkeringsplads

Stadeplads til pølsevogn på Akacietorvets parkeringsplads

196. Stadeplads til pølsevogn på Akacietorvets parkeringsplads

Sagsnr.: 190-2007-87187 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-323111

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Teknik- og Miljøudvalget i Farum Kommune gav den 19. juni 2006 tilladelse til en mobil vogn i en forsøgsperiode på 1 år på Akacietorvets p-plads, der ejes af kommunen. Tilladelsen udløber den 31. december 2007.

Ejeren Kadir Poscu har ansøgt om at få forlænget tilladelsen for 10 år eller længste tidsperiode på kommunens vilkår.

En borger har efterfølgende spurgt, hvordan det er muligt at give tilladelse til de mange spisesteder, der er rundt om Akacietorvet. Der er 2 pizzeriaer og den ansøgte pølsevogn, som ikke er en gammeldags pølsevogn, men en grillbar med varieret udbud. 30 meter derfra er der en tilsvarende grillbar i bygningerne på Akacietorvet.

Teknisk Forvaltning har endvidere haft besøg af repræsentanter fra pizzeriaerne, der finder, at det er konkurrenceforvriddning, da udgifterne er større ved etablering i egentlige bygninger. ”Pølsevognen” har ikke givet anledning til andre klager eller gener med affald.

Akacietorvets p-plads kan rumme 94 biler, hvoraf pølsevognen lægger beslag på 2-3 stykker.

Lørdag den 8. september 2007 kl. 11.00 holdt der 53 biler på pladsen. Mandag den 22. oktober 2007 kl. 17.00 holdt der 55 biler.

Akacietorvets p-plads benyttes af lejemålene på Akacietorvet og Fuglsang Fritidshjem samt butikkerne i Farum Hovedgade 77-83, der ikke selv har p-pladser. P-pladserne ved det Hvide Center er privat p-plads.

På Akacietorvet er der i dag erhvervslejemål, der ikke er udlejet. Med nye aktiviteter i disse lejemål, fortsat udbygning af Farum Nordby, hvis nærmeste indkøbsmulighed er Akacietorvet, og ansøgning om indretning af boliger på Akacietorvet, der i givet fald vil lægge beslag på et antal p-pladser, skal man være opmærksom på, at Akacietorvets p-plads om kort tid kan være fyldt i spidstimerne.

Lokalplan 46 for Farum Hovedgade fastlægger i § 3.5, at p-pladsen udlægges til offentlige formål og kun må anvendes til parkering. Farum Kommune meddelte dispensation fra lokalplanen til ”pølsevognen”.

Da der er tale om en vogn, som ikke køres væk hver dag, er den omfattet af byggeloven, hvorfor opstillingen kræver en byggetilladelse og dispensation fra el-varmeforbuddet. Dette fremgår af byggelovens § 2, stk. 3. Loven finder anvendelse på transportable konstruktioner, som agtes gjort til genstand for bygningsmæssig udnyttelse, der ikke er af rent forbigående karakter. Der er ikke søgt og ikke meddelt byggetilladelse m.m.

Opstilling af vognen kræver endelig godkendelse af kommunen i henhold til vejlovens § 102, stk. 1, punkt 1, hvor det fremgår, at uden kommunens godkendelse må der på offentlige vejarealer ikke opstilles skure, skurvogne, boder m.m.

Teknisk Forvaltning finder, at tilladelsen ikke skal forlænges, da vognen lægger beslag på et antal p-pladser og behovet for disse er stigende. Endvidere kræver opstillingen en byggetilladelse derformentligt vil medføre, at vognen får et mere permanent udseende m.m. Endelig finder Teknisk Forvaltning, at den æstetisk ikke passer ind i omgivelserne.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Planloven.

Byggeloven.

Økonomiske konsekvenser

Den månedlige afgift har været fastsat til 1.000 kr. ekskl. moms.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til MTF,

- at der i henhold til vejlovens § 102, stk. 1, punkt 1 meddeles afslag til forlængelse af tilladelsen.

Punkt 196: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

Punkt 197: Ombygning materielgården, Ny Vestergårdsvej 7-9

Ombygning materielgården, Ny Vestergårdsvej 7-9

197. Ombygning materielgården, Ny Vestergårdsvej 7-9

Sagsnr.: 190-2007-24767 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-323780

Sagsfremstilling

Punktet fremlægges til beslutning.

Som følge af etableringen af en fælles driftsafdeling er der behov for at foretage en række tilpasninger for at kunne imødekomme de nye krav. Der blev på Byrådets møde den 31.01.2007 pkt. 16 frigivet 1.000.000 kr. på projekt 222912 til de dengang beskrevne projekter. Der har i forbindelse med samlingen af aktiviteterne på en adresse vist sig behov for yderligere tiltag for at håndtere den øgede arbejdsmængde på værkstederne og det øgede antal medarbejdere på selve materielgården..

Værkstedet har nu fået acceptable forhold ved liftene. Der er behov for også at ændre på selve indretningen af værkstedet for at skabe plads til maskiner fra Søgården og gøre forholdene mere tidssvarende. Det skal samtidigt sikres, at miljøkravene kan overholdes. Skønnet pris 350.000 kr.

I kantinen betyder det øgede antal brugere, at det er nødvendigt at støjdampe lokalet. Skønnet pris 50.000 kr.

Hertil kommer diverse mindre tilpasninger og malerarbejder, som samlet koster ca. 100.000 kr.

Det foreslås derfor, at det disponible restbeløb på 500.000 kr. frigives til indretning af værkstedet og kælderfaciliteterne i hovedbygningen.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ombygning af materielgården projekt 222912

Projekt 222912 1.500.000 kr.

Allerede frigivet Byrådet 31.01.2007 1.000.000 kr.

Disponibelt restbeløb 500.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Moderniseringen af værkstedet vil give bedre miljøforhold.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke beskrevet.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Arbejdet udføres december 2007 - marts 2008

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Økonomiudvalget og Byrådet,

- at der frigives 500.000 kr. på projekt 222912 ombygning materielgården.

Punkt 197: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning14.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

Punkt 198: Månedlig budgetopfølgning ultimo september

Månedlig budgetopfølgning ultimo september

198. Månedlig budgetopfølgning ultimo september

Sagsnr.: 190-2007-79492 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-317425

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger den månedlige budgetopfølgning ultimo september til orientering. Ideelt set bør forbrugsprocenten ligge på knap 75 procent ved udgangen af september. Ofte er der imidlertid betalingsforskydninger, som medfører, at forbrugsprocenten er større eller mindre. Forbrugsprocenten bør derfor kun betragtes som vejledende.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets bevillingsområde omfatter:

- Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger
- Forsyningsvirksomheder
- Transport og infrastruktur
- Undervisning og kultur
- Sundhedsområdet
- Sociale opgaver og beskæftigelse m.v.
- Fællesudgifter og administration m.v.

Drift

Udgiftsrammen udgør 231,2 mio. kr., inklusiv overførsler fra 2006, konsekvenser af årets første budgetregulering samt implementering af vedligeholdelsesmodellen. Forbrugsprocenten udgør ultimo september 53,2. Indtægtsrammen udgør 103,4 mio. kr., ligeledes inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, hvoraf der er realiseret 104,0 pct.

Overordnet set ser de samlede forbrugsprocenter fornuftige ud, både hvad angår udgifter og indtægter. Der er dog væsentlige udsving på de enkelte konti, som det fremgår af den efterfølgende tekst for hver hovedkonto. For bygningsvedligeholdelsen gælder det, at der pga. af usikkerhed omkring de ny retningslinier for bygningsvedligeholdelse kan vise sig udsving i forbruget på den indvendige vedligeholdelse på de enkelte institutioner. Da området har rammestyring vil et evt. merforbrug i år blive opvejet af et mindre forbrug næste år.

Hovedkonto 0 – Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger

Driftsudgifterne på denne konto vedrører primært energi og vedligehold af en række kommunale ejendomme, men også varetagelsen af de kommunale miljøopgaver.

Der er en forbrugsprocent på 40,8 på udgiftssiden og 181,1 på indtægtssiden. Den lave procent på udgiftssiden skyldes blandt andet, at de afsatte midler til bygningsvedligeholdelse anvises på en mellemregningskonto, da den endelige vedligeholdelsesmodel ikke er fuldt implementeret. Det reelle forbrug er passende.

Hovedkonto 1 – Forsyningsvirksomheder

Driftsbudgettet vedrører udgifterne til vandforsyning, spildevand og renovation. Forbrugsprocenten på udgiftsområdet ligger på 58,2. Den lave forbrugsprocent skyldes primært manglende opkrævninger med Hoffmann Krüger Farum på driften af renseanlæg og ledningsnet. På indtægtssiden er der realiseret 104,9 pct. af de budgetterede indtægter. Forbrugs- og indtægtsprocent er normal.

Hovedkonto 2 – Transport og infrastruktur

Driftsbudgettet vedrører vedligeholdelsen af de kommunale veje, vintertjeneste og udgifter til materielgården. Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 58,7. På indtægtssiden er der realiseret 61,4

pct. af de budgetterede indtægter. Forbrugs- og indtægtsprocent er normal.

Hovedkonto 3 – Undervisning og kultur

Budgettet på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på undervisnings- og kulturområdet. For så vidt angår vedligehold, der ligger under ejendomsudgifter med overførselsadgang, skal budgettet omfordeles.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på i alt 50,67. Der er ikke budgetlagt indtægter på udvalgets område på hovedkonto 3. Forbrugsprocenten er normal.

Hovedkonto 4 - Sundhedsområdet

Budgettet på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på sundhedsområdet.

Der er stort set endnu ikke bogført udgifter på hovedkonto 4 på udvalgets område, og kontoen skal gennemgås af forvaltningen med henblik på omfordeling af vedligeholdelsesbudgettet. Det reelle forbrug på området er vurderet til at være normalt.

Hovedkonto 5 – Sociale opgaver og beskæftigelse

Udgifterne på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på det sociale område og daginstitutionsområdet. Der er ikke budgetteret med indtægter på dette hovedområde under udvalget.

Forbrugsprocenten ligger på 24,4 på udgiftssiden og vedrører primært betaling af energiudgifter. Det reelle forbrug på området er vurderet til at være normalt.

Hovedkonto 6 – Fællesudgifter og administration

Udgifterne på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme til administrationen. Forbrugsprocenten på udgiftssiden er 51,2. Det reelle forbrug på området er vurderet til at være normalt.

Anlæg

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets anlægsramme (udgifter) udgør 81,4 mio. kr., inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, hvoraf der er brugt 24,8 procent. Indtægtsbudgettet udgør 8,1 mio. kr., ligeledes inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, der er realiseret 5,2 pct. af de budgetterede anlægsindtægter.

Anlægsarbejdet er pga. af fusionen kommet sent i gang og der er en række projekter som af forskellige årsager ikke er sat i gang eksempelvis renoveringen af Williams Plads, Støjdæmpning ved hillerød motorvejen m.v.. Det forventes derfor ikke at nå en forbrugsprocent på 100 i 2007. Anlægsindtægterne er tilslutningsafgifter som er afhængig fremdriften i byggemodningerne.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager budgetopfølgningen til efterretning.

Bilag

Økonomirapport ultimo september

[190-2007-317428](#)

Bilag

Økonomirapport ultimo september

Punkt 198: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning15.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

Punkt 199: Takster Budget 2008

Takster Budget 2008

199. Takster Budget 2008

Sagsnr.: 190-2007-79962 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-322583

Sagsfremstilling

Alle takster i Furesø Kommune skal op til politisk beslutning i forbindelse med budget 2008.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget skal indstille forslag til takster, der skal videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Taksterne er ændret efter følgende principper:

- At kloaktilslutningsbidragene er pristalsreguleret i henhold til betalingsvedtægten for begge kommuners kloakforsyninger, dvs. ifølge Danmarks statistiks juniindeks for jordarbejder.
- At øvrige takster er som hovedregel fremskrevet i forhold til KL's pris- og lønskøn og de faktiske omkostninger.

Drifts- og anlægsbidragene til Furesø Vandforsyning er uændrede i forhold til 2007.

Farum kloakforsyning har hævet taksterne fra 39,50 kr pr m³ til 50,25 kr pr m³ som følge af budgetvedtagelsen. Takststigningen er begrundet med et ønske om balance i budgettet over en 10 årig periode og de forventede investeringer til opfyldelse af nye miljøkrav.

Værløse Kloakforsyning har hævet taksterne fra 18,75 kr pr m³ til 29,00 kr. pr m³ som følge af budgetvedtagelsen. Takststigningen er begrundet med et øget behov for investering, ønske om balance i budgettet over en 10 årig periode og de forventede investeringer til opfyldelse af nye miljøkrav.

På renovationsområdet er tømningsgebyrerne uændrede i forhold til 2007, mens det faste gebyr er hævet med 29,00 kr. til 1.464,25 kr. inkl. moms pr. bolig/virksomhed.

Kommunens grundvandsgebyr for udarbejdelse af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse, der kun opkræves hos vandværkerne, fremgår nu af takstbladet.

Forslaget til taksterne er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 41a

Økonomiske konsekvenser

Taksterne indarbejdes i budgettet efter budgetvedtagelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Borgerinddragelse og høring

Ingen

Kommunikation

Taksterne offentliggøres efter Byrådets godkendelse i det trykte budget samt på Furesø kommunes hjemmeside.

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- At Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender taksterne samt at sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 199: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning16.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

Punkt 200: Etablering af udkørsel fra Rostigrunden til Slangerupvej

Etablering af udkørsel fra Rostigrunden til Slangerupvej

200. Etablering af udkørsel fra Rostigrunden til Slangerupvej

Sagsnr.: 190-2007-85381 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-322572

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

På Rostigrunden er det ved kommuneplantillæg nr. 14 og 15 til Farum Kommuneplan muliggjort, at der på matr. nr. 13fæ, kan placeres 17.140 m² butikker, der alene forhandler pladskrævende varegrupper i henhold til planloven.

Bygherren ønsker, at det bliver muligt at placere andre typer af servicevirksomheder, som kan indgå i konceptet. Herunder eksempelvis møbelhandel, tankstation og fastfoodrestauranter.

De planmæssige rammer for disse aktiviteter er ikke endeligt afklarede, men der indgår i planbestemmelserne for området, at der kan etableres en udkørsel fra området til Slangerupvej.

Området er i dag vejbetjent fra Hørmarken, der har forbindelse til det overordnede vejnet via Gammelgårdsvej og Bygmarken. Bygherrens ønske om tilslutningen til Slangerupvej er primært begrundet i behovet for en øget tilgængelig for færdslen på Slangerupvej til centret.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget skal derfor som vejmyndighed udstikke retningslinierne for, hvilke vilkår der skal gælde for trafikbetjeningen af området.

Da Slangerupvej er en overordnet vej med regional betydning, er projektet sendt til udtalelse i Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har i en foreløbig udtalelse sagt, at den vigtigste forudsætning er, at projektet ikke nedsætter vejens kapacitet. Det endelige projekt skal ligeledes sendes til Vejdirektoratet til udtalelse.

Da omfanget af udbygningen ikke er endeligt afklaret, er der taget udgangspunkt i de ønsker fra bygherren, som fremgår af vedlagte bilag.

Bygherres rådgiver COWI har udarbejdet et trafikteknisk notat, der tager udgangspunkt i, at der etableres en rundkørsel på Slangerupvej mellem Frederiksborgvej-krydset og rundkørslen ved Farum Gydevej. Notatet er vedlagt i bilag.

Af notatet fremgår, at en ny rundkørsel skal have nogenlunde samme størrelse som den nuværende rundkørsel ved Farum Gydevej. Samtidigt etableres der to spor i hver retning på hele strækningen mellem Farum Gydevej og Frederiksborgvej. Hastigheden sænkes til 50 km/t på strækningen. Dette vil efter COWI's opfattelse medføre, at kapaciteten på strækningen ikke nedsættes.

Der er efterfølgende indarbejdet en tankstation og en fastfoodrestaurant i projektet, der begge vil tiltrække mange korte besøg på området og dermed øge ind- og udkørslerne i rundkørslen. Da der samtidigt er skabt mulighed for passage gennem området til og fra Hørmarken mv., er det aftalt, at der skal udarbejdes en detaljeret analyse, der mere præcist beskriver konsekvenserne, før udvalget kan tage endelig stilling til projektet.

For at sikre, at trafikmiljøet fremstår indbydende, er det vigtigt, at der i projektet arbejdes med indpasningen af anlægget i det omgivende landskab.

Det er ligeledes en forudsætning for projektet, at der ikke etableres et fjerde ben i rundkørslen mod nord, og at der ikke åbnes mulighed for passage for bløde trafikanter mellem området nord for Slangstrupvej og handelscentret. Disse forhold vil dels vil have en kapacitetsnedsættende effekt, og en trafiksikker krydsning af Slangstrupvej på dette sted vil være uforholdsmæssig dyr.

Lovgrundlag

Planloven.

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Det er en forudsætning for projektet, at det i fuldt omfang finansieres af bygherren.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke kendt.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke kendt.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Udvalgets beslutning meddeles bygherren.

Det videre forløb

Såfremt udvalget principgodkender projektet, vil der efterfølgende blive fremlagt et konkret vejprojekt til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til udvalget,

1. at den trafikale løsning principgodkendes under forudsætning af
2. at der ikke sker nedsættelse af fremkommeligheden på Slangerup
3. at trafiksikkerheden samlet set forbedres som følge af projektet
4. at vejprojektet udføres i høj kvalitet både fysisk og æstetisk

Bilag

Skitseprojekt for Storbutikker på Rostigrunden

[190-2007-298904](#)

Bilag

Skitseprojekt for Storbutikker på Rostigrunden

Punkt 200: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning17.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

Punkt 201: Forslag om foretræde for fagudvalgene i Furesø Kommune

Forslag om foretræde for fagudvalgene i Furesø Kommune

201. Forslag om foretræde for fagudvalgene i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-82614 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-325094

Sagsfremstilling

Punktet fremlægges til beslutning.

Socialdemokraterne, SF, Radikale Venstre og Enhedslisten foreslår hermed, at vi åbner mulighed for, at borgere kan få foretræde for fagudvalgene, hvis der er sager på dagsordenen, som borgerne har relation til. Forslaget er udarbejdet med inspiration fra regler om foretræde i Fredensborg Kommune. Reglerne om foretræde for fagudvalgene i Furesø Kommune tænkes evalueret efter seks måneder. Punktet blev behandlet første gang på udvalgets møde den 8. oktober punkt 176, hvor Forvaltning blev bedt om at arbejde videre med forslaget. Det foreliggende forslag bygger på behandlingen i Planudvalget. Da de to udvalg arbejder med samme type sager er det hensigtsmæssigt at der er en høj grad af overensstemmelse mellem procedurerne i udvalgene.

Forslag til regler om foretræde for de politiske udvalg i Furesø Kommune

1. Enhver borger, forening eller virksomhed der er part i sager behandlet i udvalget kan anmode om foretræde for de stående politiske udvalg. Anmodning og begrundelse stiles til forvaltningen.
2. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde, skal en borger mv., der ønsker foretræde for et udvalg, anmelde dette til forvaltningen senest 4 hverdage forud for mødet.
Udvalgsformanden vurderer efter indstilling fra forvaltningen om foretræde er relevant. Hvis formanden stadig ikke finder foretræde relevant, afvises foretræde. Udvalget orienteres på det førstkommende møde, når anmodninger om foretræde afvises. Udvalget kan herefter beslutte at bevilge foretræde på det følgende udvalgmøde.
3. De øvrige udvalgsmedlemmer orienteres om foretræde dagen før mødet (pr. e-post).
4. Foretræde ledes af udvalgsformanden, der vurderer, hvornår foretrædet er afsluttet.
5. Når de foretrædende har fremført deres sag kan formanden lade udvalgsmedlemmerne stille opklarende spørgsmål til de foretrædende.
6. Af hensyn til det efterfølgende udvalgmøde begrænses foretræde til max.15 minutter. Udvalget kan ved det enkelte foretræde acceptere, at foretrædet overskrider begrænsningen.

Begrundelse

Muligheden for foretræde sikrer, at borgerne kan ytre sig overfor de relevante politikere, inden en sag behandles i udvalget. Dermed sikres både en højere grad af borgerinddragelse og en ekstra mulighed for de politiske udvalg til at få informationer, inden man behandler en sag.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 20, stk. 3.

Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkendt på udvalgets møde den 6. februar 2007 punkt 3.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Borgerinddragelse og høring

Ingen

Kommunikation

Den nye forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget lægges på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at udvalget drøfter forslaget og træffer beslutning om, hvorvidt forslaget skal indarbejdes i den gældende forretningsorden for udvalget.

Bilag

Forslag om foretræde for fagudvalgene

[190-2007-325337](#)

Bilag

Forslag om foretræde for fagudvalgene

Punkt 201: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning18.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

Punkt 202: Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen

Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen

202. Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen

Sagsnr.: 190-2007-5209 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-325121

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Sagen er tidligere blevet behandlet på udvalget den 6. marts pkt. 17 og den 14. august pkt. 134. På udvalgets møde den 8. oktober punkt 168 blev sagen drøftet, men blev sat til fornyet behandling på novembermødet grundet tidsmangel. Der har været en løbende dialog med interessenter langs motorvejen med hensyn til forslag og prioritering af støjspørgsmålene. På baggrund af den støjberegning, som Vejdirektoratet har udarbejdet, har Støjgruppen, Støjgruppen Fiskebæk Vest, Naturfredningsforeningen samt en række brugere og beboere i området givet deres forslag og kommentarer til, hvor og hvordan en indsats mod støjen skal sættes ind. De fremsendte svar og kommentarer er vedlagt i bilag. Efter det første støjkort er udsendt, er Vejdirektoratet blevet gjort opmærksom på en fejl i beregningerne mellem Stavnholtvej og Palholmvej, der viste en for lav støjbelastning af boligerne. Der er i bilag vedlagt en ny tegning, hvor denne fejl er korrigeret.

Da arbejdet med støjdæmpning ikke forventes opstartet før foråret 2008, og der er vedtaget anlægsstop, er sagen fremlagt til drøftelse. Endelig kan det nævnes, at støjkortlægningen langs de fleste kommunale veje forventes forelagt til foråret 2008.

Det er forvaltningens vurdering, at kortlægningen af støjbelastningen fra det kommunale vejnet vil vise et relativt stort investeringsbehov for boliger belastet med mere end 65 dB(A). Derfor er forvaltningens opfattelse, at der bør være en sammenhæng mellem de kriterier, som lægges til grund for investeringerne på statens vejnet, og de som senere skal gælde på det kommunale vejnet.

Det er desuden forvaltningens opfattelse, at man med fordel kan kombinere investeringerne på statsvejnettet med de store tværgående kommunale veje, hvor de to støjkilder forstærker hinanden, eksempelvis Stavnholtvejs krydsning af motorvejen, og derved opnå en samlet set større effekt for investeringen.

Høringssvarene er sammen med forvaltningens opsummering af problemstillingerne vedlagt i bilag.

På baggrund af udvalgets beslutning om, hvilke kriterier der skal vægtes i forbindelse med kommunal bekæmpelse af trafikstøj udarbejdes et forslag til prioritering af de i budgettet afsatte midler.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 2.500.000 kr. i 2007 og 2008 på projekt 222916 Støjdæmpning ved motorveje.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

En støjdæmpning vil forbedre nærmiljøet.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Støjdæmpningen vil kunne have en trivselsmæssig effekt for de berørte.

Borgerinddragelse og høring

Der er en løbende dialog med interessenterne langs motorvejen.

Kommunikation

Der er en løbende dialog med interessenterne langs motorvejen.

Det videre forløb

Når kriterierne for prioriteringen af midlerne foreligger, vil der blive udarbejdet forslag til prioriteringen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- sagen til beslutning

Bilag

Fiskebæk - støjberegninger refleksion	190-2007-314440
Forslag til prioritering - Hillerødmotorvejen	190-2007-314441
Notat om støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen	190-2007-325322
Støjdæmpning Hillerødmotorvejen	190-2007-314438
Støjkurver - nye beregninger	190-2007-314508
Støjsagen, Støjgruppens anbefalinger Hillerødmotorvejen	190-2007-314515

Bilag

Fiskebæk - støjberegninger refleksion	
Forslag til prioritering - Hillerødmotorvejen	
Notat om støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen	
Støjdæmpning Hillerødmotorvejen	
Støjkurver - nye beregninger	
Støjsagen, Støjgruppens anbefalinger Hillerødmotorvejen	

Punkt 202: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning19.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Udvalget besluttede, at forvaltningen vender tilbage med samlet oplæg, når støjkortlægningen for hele Furesø Kommune foreligger.

Punkt 203: Høringssvar på Busplan 2008-2011 samt tidslinie for udbud

Høringssvar på Busplan 2008-2011 samt tidslinie for udbud

203. Høringssvar på Busplan 2008-2011 samt tidslinie for udbud

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-323181

Sagsfremstilling

Punktet fremlægges til behandling.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget besluttede den 12. juni 2007 at sende Udkast til Busplan for Furesø Kommune 2008-2011 i høring. Formålet med høringen er at sikre, at alle har mulighed for at ytre sig om, hvilket serviceniveau de oplever og evt. ønsker for den fremtidige kollektive trafik i kommunen.

Parallelt med høringsprocessen er budgettet for 2008 til 2011 vedtaget. I budgettet indgår en netto besparelse på busdriften fra 2010 og frem på 2,5 millioner kroner ud af årsbudgettet på samlet 15 millioner kroner for den kollektive transport og den handicapkørsel, der varetages af MOVIA.

Høringssvarene på busplanen er delt i forskellige emner, som er nærmere beskrevet i vedlagte notat.

Generelle problemstillinger

Der er i flere af høringssvarene stillet forslag om at få et læskur/venterum på Farum station.

Børneudvalget og Skoleudvalget stiller forslag om at lade en bus køre forbi alle skoler i kommunen, således at den interne elevtransport kan ske på denne måde.

Handicaprådet og DSI har nogle specifikke ønsker om tilgængelighed for handicappede. Der er en dialog i gang mellem Handicaprådet, DSI og Vej og Park om større tilgængelighed for handicappede i kommunen.

Endvidere ønskes det, at der højst er 400 m til et busstoppested for alle borgere, og at der er busstoppesteder tæt på indkøbscentre, stationer, kirker, svømmehaller, idrætsanlæg, kulturhuse, handicapboliger, ældreboliger og sundhedsklinikker.

Behovsstyret trafik

Børneudvalget og Skoleudvalget har oplyst, at Holger Danske ikke har kørt i kommunen siden 1. august 2007. I stedet bruges taxa og skolebuskort. Ca. 15 personer transporteres dagligt med taxa nu, men behovet forventes at vokse, når Trevangskvarteret og Kaserneområdet er udbygget.

DSI foreslår et samarbejde mellem DSI, Handicaprådet, kommunen og trafikskabet/entreprenørerne, hvor

- Movias udbudsmateriale sendes til høring hos kommunen og handicaprådet.
- kommunen nemt og hurtigt kan flytte til en anden leverandør, hvis denne ikke lever op til kravene. Dette gøres ved brug af samme IT-systemer.
- der bør være en nem vej mellem chaufførerne og brugerne.
- leverandøren skal kunne give hurtig og præcis besked.
- der er acceptable ventetider.
- DSI skal have besked om nye tiltag/udbud og deres konsekvenser, inden disse offentliggøres.
- chaufførerne skal være uddannet i, hvordan man håndterer brugere med forskellige handicap.
- brugerne bringes fra adresse til adresse og ikke fra kantsten til kantsten.

Kommunen forventer, at en stor del af den behovsstyrede trafik håndteres af Movia, så man får et koncept, hvor den behovsstyrede trafik kan suppleres med en åben brugerordning (teletaxa).

Hvad er kriterierne for at busbetjene kommunen optimalt fremover?

Med det vedtagne budget er det nødvendigt at gentænke både rutestrukturen og fokusere på mere fleksible kørselstilbud som eksempelvis integration mellem den behovsstyrede trafik og kollektive

kørselstilbud.

Furesø kommune er begunstiget med tre S-togsstationer i selve kommunen og god forbindelse via regionale busser til S-togstationerne i bl.a. Birkerød og Ballerup. Der er således en god tilkobling til det overordnede trafiknet i regionen. Det er derfor forvaltningens opfattelse, at en fremtidig struktur skal sikre en god tilslutning til dette overordnede net, samtidig med at adgangen til de to store bycentre i kommunen bevares.

Brugerne af den kollektive trafik skal betjenes bedst muligt inden for de givne ressourcer. Især skal der være fokus på myldretidsintervallerne, hvor behovet er størst og en øget overflytning af passagerer til private biler vil øge trængselsproblemerne på vejene yderligere.

I løbet af dagen er belægningen på busserne erfaringsmæssigt lav, og der kan her indtænkes mere fleksible ordninger, som kan sikre, at eksempelvis ældre og børn fortsat kan komme til og fra handelscentre, fritidsaktiviteter og S-togstationer.

Forvaltningen vil tage kontakt med de relevante nabokommuner og drøfte mulighederne for at optimere den nuværende busbetjening ud fra følgende retningslinier:

- at hele den nuværende struktur for de kommunale busser genovervejes,
- at busserne kører rutekørsel i spidsbelastningsperioderne morgen og aften og har en mere fleksibel kørsel midt på dagen og om aftenen,
- at der i samarbejde med behovsstyret trafik arbejdes med mere fleksible kørselsmodeller uden for spidsbelastningsperioderne.

Tidsplan

Ændringerne skal efter det vedtagne budget senest implementeres i 2010.

Da der er udbud af de første linier i efteråret 2009, giver det følgende tidslinie:

November-december 2007

Furesø Kommune tager kontakt til de berørte kommuner, og der forhandles om bussernes ruter og serviceniveau i samarbejde med Movia.

Januar-maj 2008

Politikerne i de berørte kommuner tager stilling til, om forslaget sendes i høring.

Svar på en eventuel borgerhøring forhandles på plads.

Busplan for Furesø Kommune 2008-2011 godkendes endeligt.

Trafikselskabet fastlægger udbudsgrundlaget. Som udgangspunkt udbydes den kørsel, hvis kontrakter udløber efteråret 2009, men der kan være særlige overvejelser, der ændrer udbudsgrundlaget.

Marts-juli 2008

Trafikselskabet planlægger og udarbejder udbudsbetingelserne, og de overordnede rammer godkendes politisk. Det besluttet, hvilke typer materiel der efterspørges. Det besluttet ligeledes, hvilke euronormer man ønsker, og om der efterspørges busser med f.eks. aircondition og videoovervågning.

Juni-november 2008

Udbuddene annonceres, og busvognmændene byder ind. Eventuelle forhandlinger med vognmændene gennemføres.

December 2008-januar 2009

Trafikselskabets bestyrelse beslutter, hvilke busvognmænd der vinder den udbudte kørsel. Trafikselskabet og de vindende busvognmænd indgår kontrakter på denne kørsel.

Oktober 2009

Driftsstart for kørslen i udbud. Kontrakterne gælder typisk i 6 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2008-2011 indarbejdet en driftsbesparelse på 2.500.000 kr. på kollektiv trafik fra 2010 og frem.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at forvaltningen bemyndiges til i samarbejde med de involverede kommuner og Movia at udarbejde nyt forslag til busbetjeningen i Furesø Kommune,
2. at der til budget 2009 udarbejdes forslag om etablering af venterum/læskur på Farum station, eventuelt i samarbejde med DSB,
3. at forvaltningen i samarbejde med DSI udarbejder en prioriteringsliste over tiltag, der kan forbedre tilgængeligheden til den kollektive trafik.

Bilag

busdrift i Farum	190-2007-292625
Høringssvar ang. busplanen i Jonstrup	190-2007-320720
Høringssvar fra Børneudvalget	190-2007-318637
Høringssvar fra DSI Furesø vedr. BUSPLAN	190-2007-320717
Høringssvar fra Furesø Handicapråd	190-2007-318281
høringssvar fra Skoleudvalget	190-2007-318434
Notat - Høringssvar på Busplan 2008-2011 samt tidslinie for udbud	190-2007-323478
VS: Ang.buskørsel i Farum	190-2007-313415
VS: busdrift nr. 333, søndag den 22. juli 2007. Til dels høringssvar	190-2007-320772
Ønsker bedre busforbindelser fra Allerød til Farum	190-2007-304432

Bilag

busdrift i Farum
Høringssvar ang. busplanen i Jonstrup
Høringssvar fra Børneudvalget
Høringssvar fra DSI Furesø vedr. BUSPLAN
Høringssvar fra Furesø Handicapråd
høringssvar fra Skoleudvalget
Notat - Høringssvar på Busplan 2008-2011 samt tidslinie for udbud
VS: Ang.buskørsel i Farum
VS: busdrift nr. 333, søndag den 22. juli 2007. Til dels høringssvar
Ønsker bedre busforbindelser fra Allerød til Farum

Punkt 203: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning20.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. november 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.