

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 31-03-2009**

**Mødedato** Tirsdag d. 31. marts 2009 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver 2009.....	6
Beslutning.....	8
Fældning af risikotræer på Farumgårds Allé.....	9
Beslutning.....	11
Klimaplan.....	12
Beslutning.....	15
Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Søndersø området.....	16
Beslutning.....	19
Forskrift for hønsehold.....	20
Beslutning.....	22
Regnskab 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	23
Beslutning.....	25
Anlægsregnskab for Vejrenovering 2008.....	26
Beslutning.....	28
Salg af reklamer på kommunale ejendomme, biler m.v.....	29
Beslutning.....	32
Værløse Bymidte - Parkering.....	33
Beslutning.....	35
Nedklassificering af offentlige boligveje.....	36
Beslutning.....	38
Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010.....	39
Beslutning.....	42

## **Punkt 33: Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

### **Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

#### **33. Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-38589

##### **Sagsfremstilling**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

##### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

##### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

##### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

##### **Det videre forløb**

Udvalgets møder i 2009 holdes kl. 18.00 på følgende dage:

Tirsdag den 5. maj

Tirsdag den 2. juni

Tirsdag den 11. august

Tirsdag den 8. september

Tirsdag den 6. oktober

Tirsdag den 3. november

Tirsdag den 1. december

##### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

- punktet tages til efterretning.

## **Punkt 33: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Der blev orienteret om:

Indvielse af signalanlæg v. Kollekollevej/Skolekrogen

Fra forvaltningen:

Sluk lyset kampagne

Ny renovatør til dagrenovation

Furesø Kommune overtager driften af genbrugsstationen i Farum

Lugtgener fra kloak på Satelitten og ved Smedegade søges begrænset

Det videre forløb vedrørende vandforsyningen overgår til A.M.B.A.

## **Punkt 34: Planlagte opgaver 2009**

### **Planlagte opgaver 2009**

#### **34. Planlagte opgaver 2009**

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-38590

##### **Sagsfremstilling**

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter i forvaltningen.

##### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

##### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

##### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

##### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

##### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

- punktet tages til efterretning.

##### **Bilag**

Arbejdsplan 2009

[190-2009-1030](#)

## **Bilag**

Arbejdsplan 2009

## **Punkt 34: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Taget til efterretning

## **Punkt 35: Fældning af risikotræer på Farumgårds Allé**

### **Fældning af risikotræer på Farumgårds Allé**

### **35. Fældning af risikotræer på Farumgårds Allé**

Sagsnr.: 190-2009-23914 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-37921

#### **Sagsfremstilling**

Sagen er til orientering

Tirsdag d. 17. marts væltede to af de gamle knudebeskårede lindetræer på Farumgårds Allé. Farumgårds Allé er beplantet med en kastanieallé i den østlige del, som skifter til en lindeallé i den vestlige ende. Lindealléen er ældst mod øst, hvor de to væltede træer stod.

Forvaltningen og driftsafdelingen vil gå alléen igennem med en ekstern konsulent for at vurdere hvert enkelt træs tilstand. De træer, der vurderes at være i så dårlig stand, at de vil kunne knække i en hård vind og dermed udgøre en fare for dem, der færdes på alléen, vil efterfølgende blive fældet.

Der vil ikke blive genplantet, idet pleje og beskæring af alléen er en del af besparelsetiltagene på det vedtagne budget.

#### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om fredning af visse dyre- og plantearter mv., indfangning af og handel med vildt og pleje af tilskadekommet vildt.

Lokalplan nr. 11.1 Farum

#### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne finansieres over driften.

#### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

#### **Det videre forløb**

Driftsafdelingen og forvaltningen vil sammen med en uvildig skovbrugsfaglig person tage en gennemgang af hele alléen med henblik på at udpege risikotræer, der af sikkerhedsmæssige grunde bør fældes nu.

Der skal søges dispensation ved Skov- og Naturstyrelsen, hvis træerne er hule eller med spættehuler og skal fældes i perioden 1. november til 31. august.

Der vil blive informeret på kommunens hjemmeside og i avisen, inden en given fældning af risikotræer.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget tager orienteringen omkring fældning af risikotræer og manglende genplantning af alléen til efterretning.

## **Punkt 35: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Taget til efterretning

Forvaltningen blev bedt om at vende tilbage med pris på genbeplantning.

## Punkt 36: Klimaplan

### Klimaplan

## 36. Klimaplan

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-40168

#### Sagsfremstilling

Byrådet har i 2008, som led i indsatsen mod klimaforandringer, opstillet konkrete mål for nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udslippet for Furesø Kommune.

Det langsigtede mål er, at Furesø Kommune bliver CO<sub>2</sub>-neutralt. Det umiddelbare mål er en reduktion på 2 % om året for kommunen som virksomhed.

For at nå målet besluttede Byrådet, at der skal udarbejdes en klimaplan med fokus på følgende fem indsatsområder:

1. Kommunal virksomhed
2. Lavenergibebyggelse
3. Vejtransport
4. Energiforsyning
5. Klimatilpasning

Der arbejdes i klimaplanen både med kommunen som virksomhed, og kommunen som geografisk enhed.

Forvaltningen for Plan, Miljø, Teknik og Erhverbsservice er ansvarlig for udarbejdelse af klimaplanen.

Dette punkt omhandler forvaltningens første oplæg til planen samt status over de initiativer, der allerede er sat i gang, særligt inden for kommunens egen virksomhed.

-

Klimaplanen indeholder:

- Klimastrategi, en beskrivelse af den proces der skal til for at sikre, at de overordnede mål i klimaplanen implementeres og gennemføres.
- Beskrivelse af den dokumentation, der skal foreligge for at redegøre for, at klimaplanens overordnede mål nås.
- Handlingsplan, indeholdende projektforslag for de fem indsatsområder
- o Beskrivelse og formål med initiativet

- o Cost Benefit analyse
- o Beregning på forventet CO<sub>2</sub>-reduktion ved initiativets gennemførelse
- o Økonomiske forudsætninger for initiativets gennemførelse
- Procesplan/tidshjul - årlig status og dokumentation for gennemførelse af handlingsplanens initiativer og opnåelse af forventet CO<sub>2</sub>-reduktion/miljøforbedringer – nye indsatsområder/initiativer kan tilføres.

Særlige initiativer i klimaplanen:

- Klimascreeing af den kommunale og geografiske kommune for afdækning af områder/virkemidler for opnåelse af kommunens vision. Initiativet er igangsat.
- Strategi for information - kontakt til/fra kommunens borgere. Hjemmeside under opbygning - planlagt offentlig tilgængelig inden sommerferien.
- Særligt projekt (sideløbende med byggeprojekt) for Lyngholmskolen med inddragelse af lærere og elever – med fokus på naturfagsområdet. Arbejdsgruppe med deltagelse af blandt andre naturfagslærer og en repræsentant for skolens ledelse er nedsat.
- Studietur for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget. Oplæg til tur vil blive fremlagt ved mødet.

På mødet vil forvaltningen gennemgå den foreløbige plan og initiativer. Det forventes, at det endelige oplæg til klimaplanen forelægges for udvalget til beslutning senest den 2. juni, som er sidste udvalgs møde inden sommerferien.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er i perioden 2009 – 2012 bevilliget 2 mio. kr. årligt til initiativer inden for klimaplanen.

Der er i perioden 2009 – 2012 bevilliget 2 mio. kr. årligt til opfølgning af anbefalinger til forbedringer i forbindelse med energimærkning af kommunale ejendomme. Forslag til andre finansieringsmodeller indgår i klimaplanen.

Der er ansat en projektleder til udarbejdelse af klimaplan og gennemførelse af initiativer.

### **Borgerinddragelse**

Miljørådet skal høres i forbindelse med beslutning om klimaplan.

### **Det videre forløb**

Særlig hjemmeside for klimakommunen. Deltagelse i udstilling (Øksnehallen) i forbindelse med klimatopmødet. Deltagelse i kommunens miljødag. Pressemeddelelser m.m.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller:

- at det foreløbige arbejde og de foreløbige initiativer tages til efterretning.

## **Punkt 36: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Taget til efterretning

# Punkt 37: Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Søndersø området

## Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Søndersø området

### 37. Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Søndersø området

Sagsnr.: 190-2007-79867 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-36910

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har i samarbejde med Ballerup, Herlev og Gladsaxe kommuner udarbejdet dette fælles udkast til et forslag til "Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse – Søndersø indsatsområde". Udvalget skal beslutte, om forslaget kan godkendes, og om ejere af ubenyttede borer skal påbydes at sløjfe deres borer.

Søndersø-området strækker sig ud over Furesø Kommunes grænser, men udvalget er kun ansvarlig for den del af indsatsplanen, som ligger inden for kommunens grænser.

Den første del af forslaget til indsatsplanen indeholder en beskrivelse af grundvandets kvalitet, som generelt er god. Vandbalancen i området skønnes at være stabil, dvs. der oppumpes samme mængde grundvand, som der strømmer til grundvandsmagasinerne. I området er der enkelte særligt sårbare arealer. Det er ved Hareskoven, Værløse Golfklub og ved Præstesø. På disse arealer er der større risiko for forurening af grundvandet, bl.a. fordi lerlaget er tyndt. I planen er der en kort gennemgang af forskellige forureningskilder, som kan true grundvandet.

Anden del af forslaget gennemgår de indsatser, som arbejdsgruppen har foreslået skal være sat i gang senest i 2013, hvor indsatsplanen skal revideres. Arbejdsgruppen har foreslået, at Furesø Kommune som myndighed er ansvarlig for at gennemføre følgende indsatser:

1. Sikre at ubenyttede borer sløjfes.

*Ifølge vandforsyningsloven kan man påbyde ejere af ubenyttede borer at sløjfe deres borer. I den del af Søndersø-området, der ligger i Furesø kommune, drejer det sig om ca. 60 borer. Ejerne af borerne er typisk private borgere, Skov- og Naturstyrelsen, Furesø Kommunes bygningsadministration (ca. 15 borer), Forsvaret, DAB og Københavns Energi.*

*Alternativt til påbud kan man vælge en "Frit lejde"-ordning, hvor kommunen betaler sløjfning af ubenyttede privatejede borer inden for en nærmere fastsat periode. Dette har man valgt i Ballerup Kommune. Forvaltningen skønner, at der er 20-25 privatejede ubenyttede borer i Furesø Kommunes del af Søndersø-området. Det vides ikke, hvor mange der findes i den øvrige del af kommunen. Det koster ca. 10 – 20.000 kr. at sløjfe en boring.*

2. Gennemføre et tilsyn hos enkeltindvinderne i 2010 for at sikre, at borerne vedligeholdes, og vandkvaliteten er i orden.

3. Gennemgå afværgelanlæggene og overvågningsprogrammerne med de ansvarlige. Det er primært på Flyvestation Værløse, det er aktuelt.
4. Vurdere om afværgvand kan udnyttes på anden måde end udledning til recipient.
5. Tilsyn på de landbrug og virksomheder, der ligger i de sårbare områder. Tilsynene vil fokusere på information og dialog om grundvandsbeskyttelse.
6. Udarbejde en plan for tiltag til forbedring af spildevandsrensningen i det åbne land. Planen med tilhørende økonomi vil blive forelagt udvalget til beslutning i indeværende år.

De øvrige kommuners indsatser minder meget om Furesø Kommunes. I arbejdsgruppen deltog også de lokale vandværker og Københavns Energi. Deres indsatser er lidt anderledes. Furesø Kommunale Vandforsyning er f.eks. ansvarlig for følgende indsatser:

- Renovering af aktive borer.
- Udarbejde et systematisk pejleprogram i 2009 i samarbejde med de øvrige kommuner/vandværker.

Furesø Kommunale Vandforsyning omdannes til a.m.b.a. pr. 1. januar 2010.

Bagest i indsatsplanen (bilag 1) er der udarbejdet et skema for hvert vandværk med fysiske data, udvalgte analyseresultater samt et tværsnit af geologien ved vandværket/kildepladsen. Dette skal betragtes som et opslagsværk.

## **Lovgrundlag**

I henhold til vandforsyningslovens § 13 skal der udarbejdes en indsatsplan for området.

## **Økonomiske konsekvenser**

Myndighedsopgaverne afholdes inden for budgettet med bemærkning om, at økonomien forbundet med tiltag til forbedring af spildevandsrensningen i det åbne land behandles i særskilt MTF-punkt i indeværende år.

Hvis udvalget beslutter en "Frit-lejde"-ordning, jf. punkt 1, vil dette kræve et særskilt budgetforslag.

## **Borgerinddragelse**

Udkastet til forslag til indsatsplanen har den 17. februar 2009 været drøftet i Grundvandsrådet. De bemærkninger, som kom frem på mødet, er indarbejdet og/eller kommenteret i det forslag, som nu foreligger.

## **Det videre forløb**

Efter at udvalget har godkendt forslaget, skal det i offentlig høring i 12 uger i maj – juli 2009.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender

- udkastet til forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse – Søndersø indsatsområde.
- at ejerne af ubenyttede boringer påbydes at sløjfe dem for egen regning i henhold til reglerne i vandforsyningsloven.

## **Bilag**

Bilag 1: Udkast til forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Søndersøområdet

[190-2009-38675](#)

## **Bilag**

Bilag 1: Udkast til forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Søndersøområdet

## **Punkt 37: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt

## **Punkt 38: Forskrift for hønsehold**

### **Forskrift for hønsehold**

### **38. Forskrift for hønsehold**

Sagsnr.: 190-2007-91452 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-37558

#### **Sagsfremstilling**

Svend Erik Jørgensen (V) ønsker, at kommunens forskrift for hønsehold ændres således, at det ikke tillades at holde "hane", og at hønseholdet ændres fra "10 til 6" stk. med følgende begrundelse:

”Årsagen er, at en hane galer og derved er årsag til støj gener for omkringboende. Når mængden af høns ønskes ændret til 6 stk., er der tilsvarende et ønske om, at nedbringe støjen og samtidig foretage en tilpasning så mængden bedre kan være det, der almindeligvis opfattes som hold af pryd dyr og ikke drift og produktion.

Støj fra hønsehold med hane kan være et stort problem for omkringboende. Høns og haner anlægger sig ofte vaner, og hanen stiller sig derfor på et bestemt sted og galer, og er derfor til systematisk gene for et mindre men bestemt antal naboer.

Problemet reguleres på mange måder i de forskellige kommuner. Det er lige fra totalt forbud mod hønsehold og til den meget liberale holdning, der er tilkendegivet i vort nuværende forskrift. Med den tiltagende byudvikling i vor kommune, hvor vi bor mere og mere tæt, vil det derfor være naturligt med den foreslåede ændring”.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget har på møde d. 8. oktober 2007, punkt 172 vedtaget vedlagte forskrift for hønsehold.

Med forskriften er fastsat regler for indretning og drift af hønsehold. Det gælder blandt andet, at hver grundejer højst må holde 10 høns og 1 hane, dog må der fra maj til november også holdes 10 kyllinger indtil 2-3 måneders alder. Ved hold af hane, hanekyllinger eller i tilfælde af støjgener skal hønsehuset mørklægges i tidsrummet fra kl. 22.00 til kl. 07.00. Lørdag, søndag og helligdage dog til kl. 09.00. Hønseholdet må endvidere ikke give anledning til uhygiejniske forhold eller lugtgener.

Det er forvaltningens vurdering, at forskriften beskytter naboer mod væsentlige gener fra hønsehold.

#### **Lovgrundlag**

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1544 af 14. december 2006 om miljøregulering af visse aktiviteter.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Borgerinddragelse**

Gældende forskrift findes på kommunens hjemmeside.

## **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at der ikke foretages ændringer af den gældende forskrift.

## **Bilag**

Vedtaget forskrift for hønsehold

[190-2007-316779](#)

## **Bilag**

Vedtaget forskrift for hønsehold

## **Punkt 38: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt.

Svend Erik Jørgensen (V) ønsker forskriften ændret.

# Punkt 39: Regnskab 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

## Regnskab 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

### 39. Regnskab 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2009-16896 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-34907

#### Sagsfremstilling

Der er udarbejdet forslag til *regnskabsbemærkninger* for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget for 2008, se vedlagte bilag. Det foreløbige regnskabsresultat blev forelagt udvalget på det forrige udvalgs møde.

I det endelige regnskabsresultat har der samlet været udgifter for 240,9 mio. kr. og indtægter for 132,8 mio. kr. Regnskabsresultatet udviser i forhold til udvalgets samlede korrigerede budget for 2008 et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. og en merindtægt på 4,8 mio. kr. Se tabel samt økonomirapport i vedlagte bilag.

Hovedforklaringerne til driftsresultatet er:

- Natur og Miljø har et samlet mindreforbrug på 0,5 og en mindreindtægt på 0,4 mio. kr.
- Forsyning har et samlet merforbrug på 1,5 og en merindtægt på 5,4 mio. kr.
- Vej og Park (Driftsafdelingen) har et samlet mindreforbrug på 2,5 og en merindtægt på 0,1 mio. kr.
- Bygning har et samlet merforbrug på 0,9 mio. kr. og en mindreindtægt på 0,3 mio. kr.

#### Anlæg

Status på MTF's anlæg i 2008 kan ses i vedlagte oversigt.

#### Lovgrundlag

Styrelsesloven §45.

#### Økonomiske konsekvenser

Der er et samlet netto mindreforbrug på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område på 5,4 mio. kr.

Der er i det foreliggende regnskab forventet en overførsel på 6,0 mio. kr. fra 2008 til 2009. Overførslen blev drøftet på sidste udvalgs møde og på Økonomiudvalgets møde den 18 marts. Sagen er dog ikke afsluttet i Økonomiudvalget. Overførselssagen videresendes efterfølgende til Byrådet.

## **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse eller høring.

## **Det videre forløb**

Efter godkendelse i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget videresendes sagen til politisk behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender regnskab 2008 samt regnskabsbemærkningerne på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område.

## **Bilag**

Anlægsoversigt 2008 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget	<a href="#">190-2009-40825</a>
Regnskabsbemærkninger 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget	<a href="#">190-2009-38119</a>
Regnskabsrapport 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget	<a href="#">190-2009-38615</a>

## **Bilag**

Anlægsoversigt 2008 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget
Regnskabsbemærkninger 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget
Regnskabsrapport 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

## **Punkt 39: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt

# Punkt 40: Anlægsregnskab for Vejrenovering 2008

## Anlægsregnskab for Vejrenovering 2008

### 40. Anlægsregnskab for Vejrenovering 2008

Sagsnr.: 190-2009-16896 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-37155

#### Sagsfremstilling

Til vejrenovering 2008 blev der givet en anlægsbevilling på 2.393.000 kr. Til gennemførelse af projekter er der udført/disponeret følgende:

Hævning/omlægning af fortove Sunesvej	224.660,00 kr.
Hævning/omlægning af fortove Ivarsvej	192.264,00 kr.
Hævet flade Tibberup Allé	10.000,00 kr.
Asfaltudbud for årene 2008-2009-2010	347.386,86 kr.
Hævning af kantsten Frederiksborgvej	484.581,50 kr.
Hævning af kantsten Frederiksborgvej	142.601,51 kr.
Asfalt/remix af vejsider på Høveltevej	244.068,40 kr.
Asfalt på det sydlige fortov Lille Værløsevej	70.946,90 kr.
Asfalt på Chr. Hauchs Allé	178.772,78 kr.
Asfalt på cykelstier/fortove Frederiksborgvej	493.910,91 kr.
Asfalt på Gammel Åvej	<u>43.626,86 kr.</u>
I alt	2.432.819,72 kr.

#### Lovgrundlag

I henhold til Furesø Kommunes økonomiregulativ, skal der aflægges anlægsregnskab når den samlede bevilling er 2,0 mio. kr.

#### Økonomiske konsekvenser

Det afsatte anlægsbudget til Vejrenovering 2008 udgør 2,393 mio. kr.

De totale udgifter til anlægsprojektet andrager i alt 2,432 mio. kr., hvilket betyder et samlet merforbrug ved anlægsprojektets afslutning i 2008 på 40.000 kr.

### **Borgerinddragelse**

Ingen.

### **Det videre forløb**

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler regnskabet for Vejreovering 2008 til Byrådets godkendelse, herunder at merforbruget på 40.000 kr. finansieres af kommunekassen.

## **Punkt 40: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Godkendes idet merforbruget dækkes af vejbudgettet for 2009

## **Punkt 41: Salg af reklamer på kommunale ejendomme, biler m.v.**

### **Salg af reklamer på kommunale ejendomme, biler m.v.**

#### **41. Salg af reklamer på kommunale ejendomme, biler m.v.**

Sagsnr.: 190-2007-88063 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-37296

#### **Sagsfremstilling**

På Udvalgets møde i januar blev det indstillet, at forvaltningen skulle belyse mulighederne for salg af reklameplads på kommunale ejendomme m.v.

Økonomiudvalget behandlede på deres møde den 18. marts punkt 93 et forslag om etablering af legeplads finansieret med reklamer. På baggrund af dette har Økonomiudvalget anmodet om at få forelagt forslag til politik og retningslinjer for håndtering af salg af reklamer.

Derfor fremlægges forvaltningens foreløbige arbejde alene til efterretning, da det videre arbejde sker i regi af Økonomiudvalget.

I kommunen er der allerede salg af reklameplads i sportsanlæg, på biblioteker i form af reklamefinansierede plastikposer, bogmærker m.v. og på buslæskærme. Buslæskærmene er delvist finansieret ved, at de to firmaer Afa Decaux og Clear Channel har opsat nye læskærme med reklamer henholdsvis i den sydlige og den nordlige del af kommunen. Disse aftaler indeholder visse begrænsninger i salg af supplerende reklameplads i byrummet.

Der opereres typisk med salg af reklameplads

- på sportsanlæg
- på kommunale bygninger
- på biblioteker
- på kommunale køretøjer
- i offentlige parker/byrum
- på kommunale legepladser
- på ansattes uniformer

Der er vedlagt eksempel på forslag til retningslinier for reklamering fra andre kommuner. Generelt bør det sikres, at der ikke sker sammenblanding af kommunens rolle som myndighed og uafhængig servicefunktion i forhold til de reklamer, der sælges. På samme måde bør det tilstræbes, at der ikke sælges reklameplads til produkter, der strider mod kommunens politikker inden for eksempelvis sundhed eller miljø. Salg af reklameplads på kommunens hjemmeside er ikke tilladt efter gældende lov.

Det spænder vidt, hvad forskellige kommuner vælger at sælge som reklame. Københavns Kommune forsøger eksempelvis at sælge navnene på idrætsanlæg som sponsoraftaler; desuden er der renovering af legepladser og sportsbaner ved opsætning af reklamer, streamers på kommuners køretøjer m.v. Indtægterne afhænger selvsagt af, hvor meget reklameplads der stilles til rådighed, og hvilke restriktioner reklamepladsen pålægges.

Salg af reklameplads på kommunal ejendom og i byrummet berører reelt alle administrative områder i kommunen, og samtidig rejser det en principiell politisk diskussion om, hvilket signal kommunen som myndighed og virksomhed sender til omverdenen. Det er ligeledes vigtigt, at der fastlægges procedurer, der sikrer, at øvrig lovgivning overholdes ved etablering af reklamer i byrummet - det være sig plan- og vejlovgivning samt allerede indgåede kontrakter. Der er vedlagt eksempler fra Skive, Silkeborg og Esbjerg kommuner på retningslinjer for salg af reklamer på kommunale ejendomme m.v., der viser en række af de problemstillinger og muligheder, der skal vurderes.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommuners og regioners anvendelse af fast ejendom og løsøre til brug for reklamering for andre. Lov nr. 490 af 6. juni 2006.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ved salg af reklameplads kan der enten være direkte indtægter eller sponsering af eksempelvis nye legepladser etc.

## **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger.

## **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager sagen til efterretning.

## **Bilag**

Retningslinjer reklamer - Esbjerg Kommune [190-2009-37601](#)

Retningslinjer reklamer - Silkeborg Kommune [190-2009-37608](#)

Retningslinjer reklamer - Skive Kommune [190-2009-37603](#)

## **Bilag**

Retningslinjer reklamer - Esbjerg Kommune

Retningslinjer reklamer - Silkeborg Kommune

Retningslinjer reklamer - Skive Kommune

## **Punkt 41: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Taget til efterretning

## Punkt 42: Værløse Bymidte - Parkering

### Værløse Bymidte - Parkering

#### 42. Værløse Bymidte - Parkering

Sagsnr.: 190-2008-9732 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-28638

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med varehusbyggeriet m.v. ved Stiager har der været indført 2 timers tidsbegrænsning på parkering mod den tidligere begrænsning på 3 timer. Borgmesteren har desuden anmodet udvalget om at behandle et ønske fra Tove Granau, Bymidten 49 B, om at de boliger, der ligger på Bymidten, får en parkeringstilladelse, således at beboerne ikke er omfattet af tidsbegrænsningen. Tidsbegrænsningen er gældende i tidsrummet 8-18 på hverdage og 8-14 på lørdage. Af vedlagte bilag fremgår, hvor der er parkering, og hvilke begrænsninger der gælder i dag.

Alle områder med 2 timers parkering overgår til 3 timers parkering, og hvor der er 3 timers parkering i dag, bevares denne.

I dag er det alene beboerne i det nye Stiager byggeri, der får en sådan tilladelse. Det sker, fordi der i den private parkeringskælder er etableret pladser, som hører til lejlighederne, men som også er offentligt tilgængelige. Herudover har en del af boligforeningen Borgerbo II i en årrække haft en særlig ordning som følge af, at kommunen i sin tid påtog sig at etablere de nødvendige parkeringspladser. Her har der været udstedt ca. 5-10 tilladelser om året. Dette løfte opfyldes, når parkeringshuset åbnes helt, og ordningen vil derfor udløbe i 2009.

Tidsbegrænsningen er indført efter ønske fra Centerforeningen for at sikre tilstrækkeligt med pladser til kunderne i centret. Det er således også Centerforeningen, der ønsker tidsbegrænsningen ført tilbage til 3 timers parkering, når alle parkeringspladserne er etableret.

Der er i alt ca. 550 tidsbegrænsede parkeringspladser i centerområdet. Hvis man ønsker at tildele eksempelvis en parkeringstilladelse pr. bolig, vil det betyde, at der maksimalt skal udstedes 170 tilladelser. Dette vil primært have betydning lørdag formiddag, hvor der vil være størst sammenfald af beboere, som er hjemme, og mange kunder på torvet.

Da Bymidstens parkeringspladser i forvejen har en høj belægningsgrad, er det forvaltningens vurdering, at det ikke er hensigtsmæssigt at ændre de gældende parkeringsregler.

Hvis udvalget ønsker at etablere ordningen, skal den godkendes af politiet. Ordningen vil i givet fald foreslås gebyrfinansieret, således at omkostningerne ved at udstede parkeringstilladelserne betales af brugerne. I en tilsvarende ordning i Allerød er gebyret sat til ca. 200 kr. pr. år. Der vil foreligge en udtalelse fra Centerforeningen til mødet.

## **Lovgrundlag**

Vejloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ændringen i tidsbegrænsning har ikke økonomiske konsekvenser.

Udstedelse af parkeringstilladelser forudsættes gebyrfinansieret.

## **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

## **Det videre forløb**

Udvalgets beslutning sendes til Centerforeningen og Tove Granau.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til udvalget,

1. at der indføres 3 timers tidsbegrænsning for parkering som beskrevet
2. at den nuværende ordning, hvor beboerne ikke er fritaget for tidsbegrænset parkering, fastholdes

## **Bilag**

Parkeringspladser på Værløse Bymidte pr. 25.03.09

[190-2009-41458](#)

Parkeringstilladelse på Bymidten

[190-2009-27233](#)

## **Bilag**

Parkeringspladser på Værløse Bymidte pr. 25.03.09

Parkeringstilladelse på Bymidten

## **Punkt 42: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Indstilling godkendt

Centerforeningens kommentarer til punktet blev udleveret på mødet

## **Punkt 43: Nedklassificering af offentlige boligveje**

### **Nedklassificering af offentlige boligveje**

#### **43. Nedklassificering af offentlige boligveje**

Sagsnr.: 190-2008-42340 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-38613

#### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med budgetlægningen i 2008 blev det besluttet, at der skal spares på vejdriftsområdet dels ved at nedklassificere offentlige boligveje til private fællesveje og dels ved at lade grundejerne langs de private fællesveje – også de nuværende - afholde udgifterne til vejbelysning. Indtil nu har kommunen betalt for vejbelysningen på alle veje i kommunen – både de offentlige veje og de private fællesveje.

Der er i budgettet indregnet driftsbesparelser på 1,5 mio. kr. i 2009, 2,5 mio. kr. i 2010 og 5,1 mio. kr. i 2011 og 2012. En forudsætning for de skønnede driftsbesparelser er, at de offentlige veje overdrages i den stand, de er i.

Da en nedklassificering af offentlige boligveje og en overdragelse af vejbelysningen til grundejerne er reguleret af en kompleks lovgivning, har vi fået udarbejdet et juridisk notat af landinspektørfirmaet LE34, hvori der redegøres for processen. Notatet med tilhørende bilag er vedlagt.

I løbet af processen er det nødvendigt, at kommunen træffer en række afgørelser, hvor både de processuelle regler i vejlovgivningen og de almindelige skrevne og uskrevne forvaltningsretlige sagsbehandlingsregler skal overholdes. Processen er således meget administrativt tung, og da et meget stort antal grundejere vil blive berørt af afgørelserne, vil det i praksis ikke være muligt at udmønte beslutningerne på én gang. Det anbefales derfor, at nedklassificeringen og overdragelsen af vejbelysningen sker områdevist.

Det foreslås, at grundejerne langs en privat fællesvej eller i et område med private fællesveje tilbydes at indgå en overenskomst med kommunen om, at kommunen mod et fast årligt vederlag vedligeholder vejen/områdets veje.

Som nævnt er gennemførelsen af processen administrativt meget krævende, og ressourcerne til at foretage dette arbejde findes ikke i forvaltningen og skal derfor tilføres enten ved køb af konsulentbistand, ved nyansættelse eller ved en kombination.

#### **Lovgrundlag**

Forvaltningsloven og vejlovgivningen.

#### **Økonomiske konsekvenser**

For at nå de krævede budgetbesparelser er det nødvendigt at anvende nogle af besparelserne til at afholde nødvendige følgeudgifter, der blandt andet omfatter udgifter til rådgiver, landinspektør og eventuelle nyansættelser.

Besparelsen i 2009 opnås ved kun at foretage den mest nødvendige vedligeholdelse af de offentlige boligveje, der er påkrævet for at opretholde trafiksikkerheden, ligesom serviceniveauet for vintervedligeholdelse vil blive sænket. Der fremlægges senere på året et nyt regulativ for vintervedligeholdelse til godkendelse i udvalget.

## **Borgerinddragelse**

Alle berørte grundejere skal inddrages i processen jfr. bestemmelserne i lovgivningen.

## **Det videre forløb**

Forvaltningen foreslår, at

1. Processen med at nedklassificere offentlige boligveje til private fællesveje og overdrage vejbelysningen på de private fællesveje til grundejerne langs de respektive veje igangsættes
2. Forvaltningen udarbejder forslag til, hvilke offentlige veje, der skal nedklassificeres
3. Forvaltningen udarbejder forslag til områdeinddeling, herunder en tids- og rækkefølgeplan for processen, så berørte grundejere får mulighed for at følge med i forløbet
4. Forvaltningen udarbejder forslag til overenskomst med grundejerne om, at kommunen forestår vedligeholdelsen af de private fællesveje for grundejernes regning
5. Forvaltningen kontakter et rådgivende firma med henblik på at udarbejde forslag til en aftale om medvirken til gennemførelse af processen
6. Forvaltningen skønner de samlede følgeudgifter, herunder udgifter til rådgiver, landinspektør, eventuel nyansættelse m.v., i forbindelse med gennemførelse af processen, så udgifterne kan indarbejdes i budget 2010.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender det videre forløb af processen, som det er beskrevet ovenfor.

## **Bilag**

Kort: Nedklassificering af veje

[190-2009-41830](#)

Nedklassificering af offentlige veje og overdragelse af vejbelysning på private fællesveje

[190-2008-147747](#)

## **Bilag**

Kort: Nedklassificering af veje

Nedklassificering af offentlige veje og overdragelse af vejbelysning på private fællesveje

## **Punkt 43: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Bent Jensen (U), Svend Erik Jørgensen (V), John I. Allentoft (C) og Michael Rexen (V) stemte for forvaltningen indstilling.

Jane Isdal (F) og Lone Christensen (A) stemte imod forvaltningens indstilling.

Ole Bondo Christensen (A) undlod at stemme

## **Punkt 44: Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010**

### **Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010**

#### **44. Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010**

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-38129

##### **Sagsfremstilling**

Sagen genoptages fra mødet den 3. marts 2009. På mødet blev Movia bedt om at se på mulighederne for at imødegå flest mulig af de problemstillinger, der blev rejst i forbindelse med høringen om den fremtidige busdrift.

De indkomne høringssvar peger blandt andet på følgende problemstillinger:

- Ingen busbetjening af den sydlige og østlige del af Hareskovby og mellem Hareskovby og Værløse
- Man kan ikke komme direkte mellem Lyngby St. og Kirke Værløse
- Butikkerne på Værløse Bymidte frygter, indtjeningen vil falde, hvis linje 165 nedlægges mellem Værløse og Hareskovby
- Hvis linje 154E nedlægges i Furesø kommune, kan man ikke komme hurtigt mellem Værløse og Borupgaard Gymnasium og Værløse og industriområderne i Ballerup i myldretiden.
- CO<sub>2</sub>-udslippet øges, hvis busdriften nedlægges
- Syvtjerne kvarteret i Værløse betjenes ikke af kollektiv trafik
- Pensionistkort kan ikke benyttes i S-toget mellem kl. 7 og 9 samt mellem kl. 15 og 17 på hverdage.

Se uddybning i vedlagte ”Resume af indkomne høringssvar”.

Movia har efterfølgende fremsendt notatet ”Scenarier for den fremtidige busdrift i Furesø Kommune”, som er vedlagt.

Med udgangspunkt i Movias notat, hvor forskellige muligheder er beskrevet, kan forvaltningen anbefale følgende:

- Linje 154E nedlægges i Furesø kommune
- Den gamle linje 165 nedlægges
- Ny linje 165 kører fra Herlev ad Skovbovænget via Hareskovby til Bagsværd og Lyngby
- Ny linje 151 kører med timedrift mellem Kirke Værløse og Hareskovby
- Linje 152 for Jonstrup bevares med nuværende rute og frekvens. Endvidere vil Furesø Kommunes ønske om at lade linje 500S standse ved Jonstrupvangvej blive taget op i forbindelse med et dialogmøde med Region Hovedstaden i løbet af foråret 2009.

Det af forvaltningen anbefalede forslag har følgende ulemper og fordele:

**Ulemper:** Kørsel med timedrift i stedet for halvtimesdrift vil formentlig betyde færre passagerer med bussen specielt mellem Kirke Værløse og Værløse. Dette vil formentlig medføre mere kørsel i privatbiler og øget CO<sub>2</sub>-udslip. Det vil ikke være muligt at komme med bus direkte fra Kirke Værløse, Ryget Skovby og Værløse til Lyngby. Det vil ikke være muligt at komme direkte fra Værløse til Borupgaard Gymnasium og industriområderne i Ballerup.

**Fordele:** Med dette forslag vil der være busbetjening af den sydlige og østlige del af Hareskovby, og der vil fortsat være forbindelse mellem Hareskovby og Værløse, så man kan komme mellem bydelene med bus. Indtjeningen i butikkerne i Værløse Bymidte vil derfor formentlig ikke falde. Syvstjerne kvarteret vil blive betjent én gang i timen, og der vil være mulighed for at komme til Lyngby fra hele Furesø kommune med bus, dog skal der skiftes mellem busserne. Ny linje 151 vil have forbindelse med linje 152, 500S, 400S og ny linje 165. Det vil fortsat være muligt at komme med bus mellem bydelene i myldretiderne for borgere med pensionistkort.

Der kommer bredere betjening af Hareskovby, idet et tidligere ubetjent stykke af Gammel Hareskovvej og Åvej vil blive betjent. Borgere fra hele Hareskovby vil have mulighed for at komme til Hareskov Station én gang i timen.

Besparelsen på 2,5 mio. kr. opnås.

De øvrige berørte kommuner stiller sig positivt til det oprindelige forslag, som blev fremlagt på mødet i Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget den 3. marts 2009. Forvaltningens nærværende forslag er ikke forhandlet endeligt på plads med nabokommunerne med hensyn til frekvensen på linje 165.

Nogle af problemerne, som forslaget ikke løser, kan eventuelt løses ved at oprette en indkøbsbus i Værløsedelen af kommunen, som den der kører i Farum, og som er drevet af Ældresagen på basis af frivilligt arbejde.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber.

## **Økonomiske konsekvenser**

Med det af forvaltningen anbefalede forslag opnås den i budgettet fastlagte besparelse på 2,5 mio. kr. Ønskes øget frekvens i eksempelvis myldretiderne, vil besparelserne reduceres tilsvarende.

Ældresagen i Farum har søgt kommunen om ca. 50.000 kr. (efter § 18 i Lov om social service) til at drive indkøbsbussen i Farum. Ønskes en lignende ordning oprettet igennem Ældresagen i Værløse for Værløsedelen af kommunen, vil der formentlig skulle bruges ekstra 100.000 kr.

## **Borgerinddragelse**

Svarbrev til de indkomne høringssvar udsendes.

## **Det videre forløb**

Forvaltningen udarbejder sammen med Movia og nabokommunerne den endelige plan for busdriften fra 2010, så forvaltningen kan bestille busdriften hos Movia inden 30. april 2009.

Den ændrede busdrift træder i kraft i foråret 2010.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet,

1. at forvaltningens forslag til busdrift fra 2010 godkendes
2. at forvaltningen bemyndiges til, sammen med Movia og nabokommunerne, at foretage de nødvendige justeringer for at skabe en samlet løsning
3. at "Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010" som svar på høringsbrevene godkendes.

### **Bilag**

Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010	<a href="#">190-2009-40798</a>
Notat fra Movia "Scenarier for den fremtidige bustrafik i Furesø Kommune"	<a href="#">190-2009-40968</a>
Resume af indkomne høringssvar	<a href="#">190-2009-27304</a>
Scenarier på kort	<a href="#">190-2009-41189</a>

### **Bilag**

Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010
Notat fra Movia "Scenarier for den fremtidige bustrafik i Furesø Kommune"
Resume af indkomne høringssvar
Scenarier på kort

## **Punkt 44: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 31. marts 2009:**

**Ikke til stede:**

Sagen udsat m.h.p. videre bearbejdning af scenarie C