

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 25-11-2008**

**Mødedato** Tirsdag d. 25. november 2008 kl. 00:00

**Mødested**

## Innholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver og aktiviteter.....	6
Beslutning.....	8
Regulering af betaling for genbrugsstationer 2005 - 2007.....	9
Beslutning.....	11
Tilbud på drift af affaldsordninger.....	12
Beslutning.....	14
Nyt signalanlæg ved Kollekollevej/Skolekrogen mv.....	15
Beslutning.....	18
Badevandstilsyn 2008 i kommunens søer.....	19
Beslutning.....	21
Indsigelser og bemærkninger til fredning af Flyvestation Værløse.....	22
Beslutning.....	26
Offentlighedens adgang til Flyvestation Værløse.....	27
Beslutning.....	30
Fældning af to træer i Annexgårdens have.....	31
Beslutning.....	33
Ændring af busdrift i Furesø Kommune.....	34
Beslutning.....	37
Sagsbehandlingstider på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område.....	38
Beslutning.....	41
Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ved udmeldelse af kloakforsyningen for regnvand.....	42
Beslutning.....	45
Lukket.....	46
Lukket.....	47

# **Punkt 173: Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

## **Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

### **173. Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-135066

#### **Sagsfremstilling**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

#### **Lovgrundlag**

-

#### **Økonomiske konsekvenser**

-

#### **Personalemæssige konsekvenser**

-

#### **Miljømæssige konsekvenser**

-

#### **Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser**

-

#### **Borgerinddragelse og høring**

-

#### **Kommunikation**

-

## **Det videre forløb**

Udvalgets møder i 2009 holdes kl. 18.00 på følgende dage:

Tirsdag den 13. januar

Tirsdag den 3. februar

Tirsdag den 3. marts

Tirsdag den 31. marts

Tirsdag den 5. maj

Tirsdag den 2. juni

Tirsdag den 11. august

Tirsdag den 8. september

Tirsdag den 6. oktober

Tirsdag den 3. november

Tirsdag den 1. december

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning.

## **Punkt 173: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Der blev orienteret om:

- Kommunen underskriver aftale om at blive klimakommune den 26.11.2008
- Duemosevejs forlængelse indviet den 25.11.2008
- Miljørådets møde
- Møde vedr. erhvervsudviklingen i Farum Erhvervsområde
- Repræsentantskabsmøde i Movia
- Mulighed for erhvervskort til offentlig transport (skattefri transport)

Fra forvaltningen:

- Status på Stiagerbebyggelsen
- Vej- og stibelysning, kabellægningsprojektet
- Farumgård – adgangsforholdene
- Den nye organisering af forvaltningen

# Punkt 174: Planlagte opgaver og aktiviteter

## Planlagte opgaver og aktiviteter

### 174. Planlagte opgaver og aktiviteter

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-135071

#### Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter.

#### Lovgrundlag

-

#### Økonomiske konsekvenser

-

#### Personalemæssige konsekvenser

-

#### Miljømæssige konsekvenser

-

#### Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

#### Borgerinddragelse og høring

-

#### Kommunikation

-

## **Det videre forløb**

-

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning.

## **Bilag**

Anlægsoversigt Teknisk Forvaltning 2008

[190-2008-126705](#)

## **Bilag**

Anlægsoversigt Teknisk Forvaltning 2008

## **Punkt 174: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Taget til efterretning.

# **Punkt 175: Regulering af betaling for genbrugsstationer 2005 - 2007**

## **Regulering af betaling for genbrugsstationer 2005 - 2007**

### **175. Regulering af betaling for genbrugsstationer 2005 - 2007**

Sagsnr.: 190-2007-88064 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-134429

#### **Sagsfremstilling**

Sagen fremlægges til orientering.

I/S Vestforbrænding indførte pr. 1. januar 2005 en ny model for kommunernes betaling til genbrugsstationerne. De økonomiske konsekvenser var indregnet i Farum og Værløse kommuners budgetter for 2005.

I december 2006 vedtog Vestforbrændings bestyrelse ændringer i modellen til indførelse med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2005. Samtidig vedtog bestyrelsen, at efterbetaling for årene 2005, 2006 og 2007 kunne ske over årene 2009 - 2013 mod rentetilskrivning.

I 2007 indregnede Furesø Kommune de økonomiske konsekvenser for 2008 i budgettet for 2008. På det tidspunkt forelå der ikke nærmere oplysninger om efterregulering af udgifterne for 2005, 2006 og 2007.

Vestforbrænding har den 31. oktober 2008 udsendt oversigt over reguleringsbeløbene for de tre år for hver af de tilsluttede kommuner. 9 kommuner skal have penge tilbage, mens 11 kommuner skal efterbetale beløb.

De største tilbagebetalinger går til København, Gladsaxe, Albertslund og Lyngby-Taarbæk kommuner, mens de største efterbetalinger skal foretages af Gribskov, Frederikssund, Halsnæs og Egedal kommuner.

#### **Lovgrundlag**

Vedtægt for I/S Vestforbrænding

#### **Økonomiske konsekvenser**

Furesø Kommune skal efterbetale i alt 4,6 mio kr. for årene 2005, 2006 og 2007. Beløbet kan finansieres over renovationsbudgettet for 2008, dels fordi der er indgået større indtægter i renovationsafgifter end forudset, og dels fordi der er kommet uventet store indtægter fra salg af genanvendelige materialer i form af glas, papir, pap og jern fra genbrugsstationer og kubeordninger.

I 2008 er den ændrede fordelingsmodel for genbrugsstationerne indregnet korrekt i kommunens budget.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger

### **Kommunikation**

Ingen bemærkninger

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

Oversigt over regulering af betaling for genbrugsstationer 2005-2007 [190-2008-134425](#)

### **Bilag**

Oversigt over regulering af betaling for genbrugsstationer 2005-2007

## **Punkt 175: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Taget til efterretning.

## **Punkt 176: Tilbud på drift af affaldsordninger**

### **Tilbud på drift af affaldsordninger**

#### **176. Tilbud på drift af affaldsordninger**

Sagsnr.: 190-2007-104590 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-134921

#### **Sagsfremstilling**

Sagen fremlægges til orientering.

Teknisk Forvaltning har foretaget EU-udbud af kommunens affaldsordninger som vedtaget af Byrådet på mødet den 27. august 2008, punkt 119.

Udbuddet omfatter følgende to entrepriser: "Indsamling af dagrenovation og batterier" samt "Indsamling af storskrald, haveaffald og pap". Entrepriserne løber over den 5-årige periode fra 1. april 2009 til 31. marts 2014 med mulighed for forlængelse i højst to gange 1 år.

I udbudsmaterialet er der taget højde for de tekniske kommentarer, der tidligere er fremkommet under udvalgsbehandlingen af sagen.

Seks firmaer har rekvireret udbudsmaterialet. Fristen for aflevering af tilbud udløber den 14. november 2008. Oversigt over de indkomne tilbud uddeles på mødet.

Ifølge udbudsmaterialet skal entrepriserne tildeles de lavestbydende blandt de konditionsmæssige tilbud.

#### **Lovgrundlag**

Direktiv nr. 2004/18/EF af 31. marts 2004 om samordning af fremgangsmåderne ved indgåelse af offentlige varekøbskontrakter, offentlige tjenesteydelseskontrakter og offentlige bygge- og anlægskontrakter.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Vurderes, når tilbuddene kendes.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger

### **Kommunikation**

Ingen bemærkninger

### **Det videre forløb**

Forvaltningen foretager en nærmere vurdering af de indkomne tilbud med henblik på indgåelse af kontrakter for de to entrepriser.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 176: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Taget til efterretning.

## **Punkt 177: Nyt signalanlæg ved Kollekollevej/Skolekrogen mv.**

### **Nyt signalanlæg ved Kollekollevej/Skolekrogen mv.**

#### **177. Nyt signalanlæg ved Kollekollevej/Skolekrogen mv.**

Sagsnr.: 190-2007-88531 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-134552

#### **Sagsfremstilling**

Sagen forelægges til orientering.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget besluttede den 8. oktober 2007 at indarbejde forslaget om et nyt signalanlæg mv. ved Kollekollevej/Skolekrogen i den kommende ”*Vej- og Trafikplan 2008-2012*”.

Ved efterfølgende behandling af Vej- og Trafikplan 2008-2012 på mødet den 8. april 2008 har udvalget prioriteret midler til udførelsen af trafiksikkerhedsprojektet Kollekollevej/Skolekrogen.

Trafiksikkerhedsprojektet er udarbejdet, og signalanlægget er sendt i udbud.

Projektet er koordineret med støjhandlingsplanlægningen for kommunen, således at der udlægges støjreducerende asfalt på strækningen.

Udover signalanlægget indeholder projektet en omprofilering (kanalisering) af Kollekollevej på strækningen fra Skovlinien til ca. 100 m øst for Skolekrogen. Der vil fremadrettet kun være ét kørespor i hver retning. Køresporene (længst væk fra beboerne langs Kollekollevej) vil blive istandsat med et støjreducerende slidlag. Det nedlagte kørespor langs cykelstien vil, i lighed med de tilsvarende nedlagte arealer ved Kollekollevej/Frederiksborgvej og Fiskebækvej, blive istandsat med en overfladebehandling (OB) med farvede sten.

Hastigheden på strækningen forventes nedsat til 50 km/t.

Trafiksikkerhedsprojektet udføres i 2 etaper. Etape 1 er opstilling og igangsætning af signalanlægget, hvilket vil ske i de kommende måneder. Etape 2 er udlægning af slidlagsbelæggningerne inkl. vejafmærkningen, som vil blive udført i sommeren 2009.

Teknisk Forvaltning vil i perioden mellem udførelsen af de to etaper foretage en midlertidig forsøgsafspærring af det påtænkte nedlagte kørespor for i praksis at vurdere den ændrede trafikafvikling.

## **Lovgrundlag**

Vejloven og færdselsloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der anvendes ca. 2 mio. kr. af den samlede frigivne anlægsbevilling på 5.109.000 kr.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Støjreduktion af lokalområdet langs Kollekollevej.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Reduktion af trafikuheld.

Reduktion af støjgener for beboerne i området.

## **Borgerinddragelse og høring**

Der er tidligere i forbindelse med Vej- og Trafikplan 2008-2012 udsendt information til grundejerforeningen Kollekolle.

## **Kommunikation**

Annoncering af anlægsarbejdet i lokalavisen.

## **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at sagen tages til efterretning.

## **Bilag**

Plantegning Kollekollevej-Skolekrogen

[190-2008-135098](#)

## **Bilag**

# Plantegning Kollekollevej-Skolekrogen

## **Punkt 177: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Taget til efterretning.

## **Punkt 178: Badevandstilsyn 2008 i kommunens søer**

### **Badevandstilsyn 2008 i kommunens søer**

#### **178. Badevandstilsyn 2008 i kommunens søer**

Sagsnr.: 190-2007-78033 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-134982

#### **Sagsfremstilling**

Sagen fremlægges til orientering.

I badesæsonen fra maj til september fører Teknisk Forvaltning tilsyn med badevandskvaliteten på 4 badesteder i kommunens søer: Furesøbad, ved Høje Klint i Furesø, i Doktorens Bugt i Farum Sø og i den nordlige del af Sønder sø. Tilsynet omfatter bl.a. hygiejniske forhold som bakterieindhold i vandet, risiko for vækst af giftige alger eller forureninger.

Badevandet ved Høje Klint i Furesø har i 2008 ikke levet op til badevandsbekendtgørelsens fastsatte hygiejniske krav bedømt på et statistisk grundlag efter en af By- og Landskabsstyrelsen anvist metode. Årsagen er, at der både blev målt lettere forhøjede værdier af bakterier i slutningen af juli og i august samt en større overskridelse af kravværdierne i en vandprøve fra den 2. september. Da analysen fra den 2. september forelå, blev der straks iværksat en fornyet prøvetagning for at sikre, at der ikke var en fortsat og ukendt kilde til forurening. Resultatet af denne prøvetagning viste ingen overskridelser i indhold af bakterier.

Efter samråd med embedslægen besluttede Teknisk Forvaltning, at overskridelsen af kravværdierne til bakterier ikke gav anledning til nedlæggelse af badeforbud ved Høje Klint. Dette var begrundet i, at den store overskridelse af kravværdierne til bakterieindhold ansås for kortvarig og uden for den egentlige badesæson, som slutter 1. september. Fundet af de forhøjede værdier af bakterier ved Høje Klint blev dog annonceret under "Nyheder" på kommunens hjemmeside.

De øvrige 3 badesteder i kommunen, herunder Furesøbad, har alle levet op til de hygiejniske krav til badevand i 2008.

Teknisk Forvaltning har ikke fundet nogen forklaring på det høje indhold af bakterier ved Høje Klint. Der er ikke konstateret overløb fra kloak, ligesom der ikke var aktiviteter på kloakledningsnettet, som kunne give anledning til forurening ud i søen. Der har heller ikke været konstateret uregelmæssig drift omkring udledningen fra Stavnsholt renseanlæg.

Som konsekvens af at badevandet ved Høje Klint ikke har levet op til de fastsatte krav i 2008, vil der i henhold til badevandsbekendtgørelsen blive stillet krav om et forøget tilsyn med badevandets kvalitet i 2009. Dette vil ske ved, at prøveantallet øges fra 10 til 20 i badesæsonen.

Som nævnt har forvaltningen ikke fundet en forklaring på det høje antal bakterier i vandet og har derfor ikke forslag til en forureningsbegrænsende indsats. Forvaltningen vil inden næste badesæson undersøge og planlægge, hvorledes der kan iværksættes opsporende foranstaltninger, hvis der igen konstateres et forhøjet indhold af bakterier. Det forøgede tilsyn vil sikre, at den hygiejniske kvalitet ved Høje Klint følges tæt i 2009.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1445 af 11. december 2007 om badevand og badeområder.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger.

### **Kommunikation**

Fundet af de forhøjede værdier af bakterier ved Høje Klint blev annonceret under "Nyheder" på kommunens hjemmeside.

### **Det videre forløb**

Der foretages et forøget tilsyn af badevandskvaliteten ved Høje Klint i 2009.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 178: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Taget til efterretning.

# Punkt 179: Indsigelser og bemærkninger til fredning af Flyvestation Værløse

## Indsigelser og bemærkninger til fredning af Flyvestation Værløse

### 179. Indsigelser og bemærkninger til fredning af Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-131725

#### Sagsfremstilling

##### *Til orientering*

Til udvalgets orientering er vedlagt 7 breve vedrørende kendelse om fredning af Flyvestation Værløse afsagt den 12. september 2008 af Fredningsnævnet for København, som Furesø Kommune har modtaget i kopi fra Naturklagenævnet:

1). Ballerup Kommune beskriver den planlægningsproces, der iht. planloven har været gennemført omkring Flyvestation Værløse, siden kommunen deltog i et offentligt møde om fredningsforslaget for 2 ½ år siden. Kommunen har behandlet de udsendte forslag til landsplandsdirektiv og kommuneplantillæg og har bilateralt haft drøftelser med Furesø Kommune med henblik på sikring af de økologiske korridorer og de rekreative forbindelser på tværs af kommunegrænsen.

Ballerup Kommune finder, at der med de udsendte planforslag er fundet en god balance mellem byudviklingsinteresser og fredningsinteresser – og finder, at sagens parter burde have haft anledning til at høre hinandens opdaterede synspunkter i lyset af det gennemførte planlægningsarbejde.

Da sagen har national interesse, ønsker Ballerup Kommune Naturklagenævnets principielle udtalelse om forholdet mellem procedurerne i henholdsvis planloven og naturbeskyttelsesloven i sådanne sager.

2). Jonas Refn, Horten, påklager på vegne af Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste (FBE) fredningsnævnets kendelse og nedlægger påstand om, at fredningsnævnets kendelse ophæves, og at Danmarks Naturfredningsforenings begæring om fredning af området ikke tages til følge.

I klagen henvises til det ”fælles planlægningsgrundlag” og til det af miljøministeriet fremsatte forslag til landsplandirektiv, som både sikrer områdets natur-, landskabelige og kulturhistoriske værdier og en forsvarlig udnyttelse af de samfundsmæssige ressourcer, som er investeret i flyvestationen.

Det anses, at offentlighedens adgang til området er sikret i naturbeskyttelseslovens § 4 og i det kommende landsplandirektiv. Det anføres, at fredningskendelsen ikke tager højde for, at der er forureninger, som kræver en nærmere tids- og ressourcekrævende planlægning for oprensning og/eller afskærmning for at beskytte offentligheden mod forureningerne.

Til fredningsnævnets begrundelse, at der skulle være et særligt behov for beskyttelse af Bringeslugten anføres, at de lavtliggende vådområder allerede er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3, og at bevaring af en biologisk korridor mellem områderne vest og syd for flyvestationen ikke er uforenelig med det fælles planlægningsgrundlag.

3). Flyvestation Værløse Svæveflyveklub (FVS) udtrykker glæde og tilfredshed med, at der i fredningen er muliggjort fortsat svæveflyvning fra flyvestationens område. Ordlyden i fredningens §§ 1 og 2 giver imidlertid anledning til tvivl om, hvorvidt svæveflyvning fortsat kan udøves fra de arealer, FVS hidtil har benyttet i delområde 1, eller om svæveflyvning henlægges til delområde 2.

Hvis flyvningen henlægges til delområde 2, har FVS en række klagepunkter, da det vil kræve en omfattende terrænnivellering, herunder dræning samt tildækning af flere vandhuller og vådområder. FVS finder det tvivlsomt, at en sådan landskabsændring vil kunne udføres inden for fredningens rammer, og det vil ligge uden for FVS's økonomiske rammer at gennemføre et sådant projekt.

4). Friluftsrådet påklager fredningsafgørelsen i forbindelse med en række punkter. Der henvises til notat af 22. august 2007, som Furesø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet har fremsendt til fredningsnævnet. Det anføres, at notatet fremhæver en lang række punkter, som de 3 parter var enige om, men som ikke fremgår af fredningsafgørelsen eller er beskrevet for upræcist i afgørelsen og derfor senere vil kunne give anledning til diskussioner om tolkninger af disse.

Friluftsrådet ønsker, at Naturklagenævnet forholder sig til punkterne: Definition af begrebet "ekstensive rekreative kvaliteter", flersidig arealanvendelse, inddeling i 2 delområder, mulighed for støjende aktiviteter, svæveflyveklubbens fremtidige aktiviteter, etablering af mindre friluftsfaciliteter, offentlighedens adgang i hegnede områder, ridning i området samt primitive overnatningspladser.

Friluftsrådet beder om, at fredningsafgørelsen rettes således, at det fremgår, at friluftsrådet ikke støtter den afsagte fredningskendelse.

5). Ole Alsbjörn ønsker det fredede areal reduceret til ca. 100 ha, der omfatter området mellem landingsbanen og Sønderød, samt mindre vådområder, mens området med de store militærbygninger ønskes udviklet i henhold til masterplan fra Furesø Kommune. Det store midterområde af Flyvestation Værløse ønskes anvendt til sundhed som kondiløb, gående, cykling og genoptræning af borgere.

6). Ellen Skodborggaard, Plesner, påklager på vegne af Kuben Byg A/S fredningskendelsen. Som principal påstand ønskes fredningens § 8 ændret, så hele matr. nr. 35 Jonstrup Vang, Værløse udgår af fredningen, og erstatningskendelsen ophæves og ændres, så Kuben Byg A/S tilkendes en erstatning på godt 2,4 mio. kr. Som subsidiær påstand ønskes fredningskendelsens § 8 og erstatningskendelsen ophævet og sagen hjemsendt til fornyet behandling ved Fredningsnævnet for København.

7). Kulturarvsstyrelsen foreslår, at der i fredningens § 3 gøres opmærksom på, at det er Kulturarvsstyrelsen, der tager stilling til, om der skal foretages en arkæologisk undersøgelse på et areal.

I fredningens § 4 foreslås sidste sætning fjernet, da der ikke på området er fredede bygninger eller bygninger, der er beskyttet som fortidsminder.

Til kendelsens § 5 om plejeplaner bemærker Kulturarvsstyrelsen, at der ikke er fredede fortidsminder inden for det aktuelle område, men at det rummer tre beskyttede diger eller digerester, som ikke må ændres eller fjernes uden dispensation i henhold til museumsloven.

Det oplyses, at flyvestationen formentlig vil indgå i gruppen af koldkrigs- og 2. verdenskrigs lokaliteter, som Kulturarvsstyrelsen udarbejder en bevaringsstrategi for i de kommende år.

### **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Naturklagenævnets afgørelse i sagen vil få en økonomisk betydning for Furesø Kommune.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger.

### **Kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Det videre forløb**

Det forventes, at Naturklagenævnet vil starte behandlingen af sagen i foråret 2009.

### **Indstilling**

Til orientering.

## **Bilag**

Ballerup Kommunes klageskrivelse til NKN 10okt08.pdf	<a href="#">190-2008-125325</a>
FBE Klage fra Horten over fredning af Flyvestation Værløse.pdf	<a href="#">190-2008-125310</a>
Flyvestation Værløse Svæveflyvekub klage til Naturklagenævnet.pdf	<a href="#">190-2008-131977</a>
Klage fra Friluftsrådet til NKN vedr FSN Værløse oktober 2008.pdf	<a href="#">190-2008-125311</a>
Klage Ole Alsbjörn fredningen DOK1361895.TIF	<a href="#">190-2008-125327</a>
KUBEN Adv påklager fredningskendelsen DOK1378792.TIF	<a href="#">190-2008-125338</a>
Skrivelse fra kulturarvstyrelsen vedr. fredning DOK1375134.TIF	<a href="#">190-2008-125326</a>

## **Bilag**

Ballerup Kommunes klageskrivelse til NKN 10okt08.pdf
FBE Klage fra Horten over fredning af Flyvestation Værløse.pdf
Flyvestation Værløse Svæveflyvekub klage til Naturklagenævnet.pdf
Klage fra Friluftsrådet til NKN vedr FSN Værløse oktober 2008.pdf
Klage Ole Alsbjörn fredningen DOK1361895.TIF
KUBEN Adv påklager fredningskendelsen DOK1378792.TIF
Skrivelse fra kulturarvstyrelsen vedr. fredning DOK1375134.TIF

## **Punkt 179: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Taget til efterretning.

## **Punkt 180: Offentlighedens adgang til Flyvestation Værløse**

### **Offentlighedens adgang til Flyvestation Værløse**

#### **180. Offentlighedens adgang til Flyvestation Værløse**

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-133341

#### **Sagsfremstilling**

##### *Beslutningstema*

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget skal beslutte, om kommunen skal henvende sig til Forsvaret for at få en afklaring af tidspunktet og planerne for åbning af Flyvestation Værløse for offentligheden.

##### *Sagens indhold*

Svend Erik Jørgensen har ønsket spørgsmålet drøftet, jævnfør nedenstående:

”Forsvaret holder fortsat Flyvestationen aflukket for offentligheden.

Det er i klar modsætning med "Landsplandirektiv om afgrænsning og rammer for anvendelse af den grønne kile gennem Flyvestation Værløse" og "Kendelse om fredning af Flyvestation Værløse".

De 2 områdereguleringer har som et væsentligt formål at stille arealerne til rådighed for offentligheden til rekreative friluftaktiviteter.

Dette spørgsmål er uden sammenhæng med ejerskabet af Flyvestationen og i det hele taget uden tilknytning til den løbende konflikt med Furesø Kommune om en overtagelse.

Jeg ønsker dette spørgsmål til behandling på næste møde i MTF-udvalget med følgende temaer:

- er Forsvarets opfattelse af de 2 reguleringer acceptabel?
- hvorledes skal udvalget handle, skal der evt. ske henvendelse til Forsvaret for at få en tilfredsstillende afklaring?"

Til brug for udvalgets drøftelse af sagen har forvaltningen undersøgt relevante lovbestemmelser, som er refereret i vedlagte bilag.

Forvaltningen vurderer, at hverken Furesø Kommune eller Miljøministeriet har hjemmel til at kræve området åbnet for offentligheden i den foreliggende situation.

Af pressemeddelelse fra Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste, der blev udsendt den 25. september 2008 (vedlagt), fremgår det, at flyvestationen af sikkerhedsmæssige årsager er lukket for det civile publikum. Endvidere, at Forsvaret først skal have klargjort arealerne, før der kan sættes en dato for åbning af området.

### **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven.

Planloven.

Lov om forbud mod ophold på og færdsel gennem forsvarets skydeområder og andre militære områder (Lov nr. 336 af 6. juni 1991).

Bekendtgørelse om forbud mod ophold på og færdsel gennem forsvarets skydeområder og andre militære områder (Bekendtgørelse nr. 64 af 30/01/2002).

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger.

### **Kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Det videre forløb**

Afhængigt af udvalgets beslutning.

## **Indstilling**

Forvaltningen foreslår,

· at der sendes brev til Miljøministeriet med opfordring til at anmode forsvaret om en specifik tidsplan for områdets hele eller delvise åbning for offentligheden.

## **Bilag**

Lovbestemmelser om offentlighedens adgang til Flyvestation Værløse [190-2008-133458](#)

Pressemeddelelse FBE Flyvestation Værløse.doc [190-2008-133802](#)

## **Bilag**

Lovbestemmelser om offentlighedens adgang til Flyvestation Værløse

Pressemeddelelse FBE Flyvestation Værløse.doc

## **Punkt 180: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Indstilling godkendt.

## **Punkt 181: Fældning af to træer i Annexgårdens have**

### **Fældning af to træer i Annexgårdens have**

#### **181. Fældning af to træer i Annexgårdens have**

Sagsnr.: 190-2007-68932 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-133775

#### **Sagsfremstilling**

Punktet fremstilles til orientering.

Driftsafdelingen har i forbindelse med byggearbejdet ved Hareskov Bibliotek fået foretaget en vurdering af den ca. 150 år gamle blodbøgs tilstand i Annexgårdens have. Træet er kraftigt svækket af sygdom, hvilket er forværret af mindre byggeskader i forbindelse med byggeriet af Hareskov bibliotek. Konsulentfirmaet Sitas har vurderet omfanget af skaderne og konkluderer, at træet er farligt og bør fældes inden for et år.

For at undgå at der opstår en farlig situation, skæres træet ned denne vinter. Der arbejdes på at udnytte stammen til et dekorativt element i haven. Et andet markant træ i haven, en hængeask, er ligeledes kraftigt angrebet af sygdom og vil blive fjernet i samme anledning.

#### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Fældning af de to træer samt bortskaffelse af træet koster ca. 25.000 kr., som skal afholdes af Annexgården.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen.

#### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Borgerinddragelse og høring**

Information på kommunens hjemmeside.

## **Kommunikation**

Der vil blive sendt informationsbrev ud til Kulturforvaltningen, Annexgården, Hareskov Skole, Skandrups Allés vejforening samt informeres om det på hjemmesiden.

## **Det videre forløb**

Træerne vil blive fældet vinteren 2008/2009.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget tager punktet til orientering.

## **Bilag**

Trærappport vedr. blodbøgen i Annexgårdens have - tilstand

[190-2008-135301](#)

## **Bilag**

Trærappport vedr. blodbøgen i Annexgårdens have - tilstand

## **Punkt 181: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Taget til efterretning.

# Punkt 182: Ændring af busdrift i Furesø Kommune

## Ændring af busdrift i Furesø Kommune

### 182. Ændring af busdrift i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-133126

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med byrådets behandling af budget 2009 og overslagsårene er det blevet besluttet at spare 2,5 mio. kr. på busbudgettet fra og med 2010. Kommunen har allerede fra 2009 skabt en besparelse på ca. 300.000 kr. på omlægning af linje 333.

Hvis kommunen skal nå et mål om at spare på busdriften inden 2010, skal Movia have kommunens ønske i hænde inden den 30. april 2009. Inden da skal alle forhandlinger med de berørte nabokommuner være foretaget.

Forvaltningen foreslår følgende besparelser:

1. Linje 165 nedlægges fra Værløse St. mod Lyngby St., da det er muligt at tage S-toget til Bagsværd eller Buddinge St. og så komme videre med bussen til Lyngby St. Rejsetiden er ca. den samme som med linje 165, men kræver skift. Den resterende del af linje 165's rute fra Værløse St. mod Kirke Værløse forslås sammenlagt med linje 152 for at skabe en bedre sammenhæng mellem byområderne og den øvrige offentlige transport i den sydvestlige del af Furesø Kommune. Omlægningen vil samlet give en besparelse på ca. 2,4 mio. kr. (Se bussens nye rute på kortet herunder).

Fordelen ved at sammenlægge den resterende del af linje 165 og 152 til én linje er, at man kan komme direkte mellem offentlige institutioner og servicetilbud såsom skoler, idrætsanlæg og Værløse Bymidte.

Ulempen ved at nedlægge linje 165 fra Værløse St. mod Lyngby er, at linje 165 bliver brugt som skolebus, så en nedlæggelse kan betyde, at Børn- og Ungeforvaltningen skal bruge penge på at levere lovpligtig befordring af skoleelever. Det er oplyst, at de elever, der har krav på at blive transporteret, er dækket af andre transportmuligheder, fx S-toget. På Hareskov skole går der 47 elever fra Lille Værløse og Syvstjerne kvarteret.

2. Linje 154E nedlægges. Det blev i januar besluttet af de kommuner, buslinje 154E kører igennem, at COWI A/S skulle kortlægge passagervanerne på linje 154E ved hjælp af en interviewundersøgelse blandt brugerne. Denne undersøgelse blev gennemført 13. marts 2008, og resultatet viser, at passagererne er få - men trofaste. Den 13. marts 2008 anvendte 209 passagerer de 36 busser fordelt på 18 afgange i hver retning, svarende til ca. 6 passagerer pr. bus.

Fordelen ved en nedlæggelse af 154E er en besparelse på ca. 1 mio. kr. om året.

Ulempen ved en nedlæggelse af linje 154E er, at Furesø Kommunes borgere vil blive påtvunget mindst ét skift for at komme til Lautrupparken og erhvervsområderne i Ballerup Kommune.

En nedlæggelse af linje 154E i Furesø Kommune vil formentlig ikke skabe de store problemer for Furesø Kommunes nabokommuner.

Den samlede besparelse på busdriften vil da være 3,7 mio. kr. Udover besparelsen på de 2,5 mio. kr. vil der således være 1,2 mio. kr., som kan bruges til at styrke den øvrige busdrift i kommunen eller finansiere eventuelle stigninger i busdriften.

### **Lovgrundlag**

Lov om trafikskaber.

### **Økonomiske konsekvenser**

Kravet er at opnå en besparelse på busdriften på 2,5 mio. kr. fra og med 2010. Da der allerede fra 2009 er skabt en besparelse på ca. 300.000 kr. i busdriften, skal der findes yderligere 2,2 mio. kr. i busbudgettet.

Hvis linje 165 nedlægges fra Værløse St. mod Lyngby, skal der formentlig ske en tilretning af budgettet hos Børn- og Ungeforvaltningen i forbindelse med budgetlægningen næste år for 2010, da nogle skoleelever kan have krav på befordring. Den delvise nedlæggelse vil give en besparelse på ca. 2,4 mio. kr.

En nedlæggelse af linje 154E vil give en besparelse på ca. 1 mio. kr.

Den samlede besparelse på busdriften vil da være 3,7 mio. kr. Der vil således, udover besparelsen på de 2,5 mio. kr., være 1,2 mio. kr. til styrkelse af den øvrige busdrift.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen nævneværdige.

### **Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Det kan blive nødvendigt at indsætte skolebus eller taxaer til transport af skolebørn, der har krav på lovpligtig befordring.

### **Borgerinddragelse og høring**

Borgerhøring og høring af interesseorganisationer.

### **Kommunikation**

Ændringer i busdriften vil blive annonceret i lokalaviser og på kommunens hjemmeside.

### **Det videre forløb**

Hvis kommunen skal nå et mål om at spare på busdriften fra og med 2010, skal Movia have kommunens ønske i hænde inden 30. april 2009. Inden da skal alle forhandlinger med de berørte nabokommuner (Ballerup, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk kommuner for linje 165 og Greve, Ishøj, Høje-Taastrup, Albertslund og Ballerup for linje 154E) således være foretaget.

Den fremadrettede proces er følgende:

- Høring af borgere og interesseorganisationer. Høringsfristen er den 19. januar 2009.
- Samtidig med høringen sendes forslaget til de kommuner, der er berørt af forslaget, så det kan politisk behandles.
- Til februar behandles det endelige forslag med kommentarer i MTF, ØU og Byrådet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget sender nedenstående forslag i høring:

1. Buslinje 165 nedlægges fra Værløse St. mod Lyngby fra og med 2010
2. Den resterende del af linje 165 sammenlægges med linje 152.
3. Buslinje 154E nedlægges fra og med 2010.

## **Punkt 182: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

John I. Allentoft (C), Michael Rexen (V) og Bent Jensen (U) stemte for, at indstillingen godkendes.

Ole Bondo Christensen (A) og Lone Christensen (A) stemte imod med bemærkning om, at den kollektive trafik herved vil svækkes, og at dette er en miljømæssig forringelse, som ikke er i tråd med, at Furesø Kommune skal være klimakommune.

Svend Erik Jørgensen (V) undlod at stemme med ønske om, at bus 152 hver anden gang kører til Hareskovby og hver anden gang til Jonstrup.

## **Punkt 183: Sagsbehandlingstider på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område**

### **Sagsbehandlingstider på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område**

#### **183. Sagsbehandlingstider på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område**

Sagsnr.: 190-2008-26535 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-134152

#### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen anbefaler, at Furesø Kommune fastsætter og offentliggør frister for sagsbehandling i afgørelsessager på samtlige af kommunens sagsområder.

Herudover vil det være god service for borgere og virksomheder, at kommunen fastsætter og udmelder frister for sagsbehandling af henvendelser fra borgere og virksomheder, som ikke kræver, at kommunen træffer afgørelse.

#### *Afgørelsessager*

Det følger af retssikkerhedslovens § 3, at kommunen skal fastsætte frister for, hvor lang tid der må gå, inden kommunen har truffet afgørelse i sager på det sociale område.

Foruden det lovfæstede krav om, at kommunen skal fastsætte frister for sagsbehandlingstider i afgørelsessager på det sociale område, vil det være god service for borgere og virksomheder, hvis Furesø Kommune ligeledes fastsætter frister for sagsbehandling i afgørelsessager på kommunens øvrige sagsområder. Nogle frister er lovbestemte, andre fastsættes på baggrund af kommunens prioritering af ressourcer.

Der gælder i flere tilfælde lovbestemte frister for sagsbehandling i særlove på kommunens sagsområder såvel på det sociale område som på kommunens andre områder.

Forvaltningsloven, som hele den kommunale forvaltning er underlagt, indeholder ikke generelle regler om sagsbehandlingstider. Det følger dog af almindelig god forvaltningsskik, at der gælder nogle vejledende regler om sagsbehandlingens tilrettelæggelse, herunder underretning af den, der er part i en sag om den forventede sagsbehandlingstid.

#### *Henvendelser*

Ligesom i afgørelsessager gælder der ingen generelle regler om sagsbehandlingstider i sager, hvor der ikke skal træffes afgørelse, bortset fra hvad der følger af god forvaltningsskik.

Forvaltningen anbefaler, at Furesø Kommune fastsætter en svarfrist på 10 dage ved henvendelser fra borgere og virksomheder i sager, hvor kommunen ikke skal træffe afgørelse. En svarfrist på 10 dage vil svare til den lovbestemte svarfrist for begæringer om aktindsigt.

### *Begrundet forsinkelse*

Fælles for alle udmeldte sagsbehandlingsfrister vil være, at hvis kommunen ikke kan overholde sine egne udmeldte sagsbehandlingsfrister, skal borgeren have besked herom med en begrundelse for, hvorfor fristen ikke kan overholdes, og en angivelse af, hvornår borgeren i givet fald kan forvente at få svar.

Der vedlægges en oversigt, hvoraf fremgår forvaltningens forslag til sagsbehandlingsfrister i afgørelsessager på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område. De frister, som er lovbestemt, er markeret med gråt i vedlagte bilag. Disse frister ligger fast. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget skal alene tage stilling til forvaltningens forslag til sagsbehandlingstider, som ikke er markeret i vedlagte bilag.

### **Lovgrundlag**

Retssikkerhedslovens § 3.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger.

### **Kommunikation**

Oversigt over frister for sagsbehandling på kommunens forskellige sagsområder offentliggøres på kommunens hjemmeside, således at borgere og virksomheder kan se, hvilken sagsbehandlingstid de kan forvente på de forskellige sagsområder.

## **Det videre forløb**

Sekretariaterne er ansvarlige for en løbende opdatering af de udmeldte sagsbehandlingstider på hjemmesiden.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Byrådet,

· at vedlagte forslag til sagsbehandlingsfrister på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område i afgørelsessager godkendes.

## **Bilag**

Sagsbehandlingstider - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget [190-2008-126922](#)

## **Bilag**

Sagsbehandlingstider - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

## **Punkt 183: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Indstilling anbefales. Udvalget anbefaler, at der udarbejdes en generel politik for kvitteringer.

# **Punkt 184: Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ved udmeldelse af kloakforsyningen for regnvand**

## **Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ved udmeldelse af kloakforsyningen for regnvand**

### **184. Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ved udmeldelse af kloakforsyningen for regnvand**

Sagsnr.: 190-2008-42009 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-130296

#### **Indledning**

Teknisk forvaltning har fra en grundejer under Farum kloakforsyning modtaget en ansøgning om at få tilbagebetalt tilslutningsbidrag for regnvandsdelen, idet grundejeren ønsker at frakoble alt regnvand fra den offentlige kloak og nedsive det på egen grund.

#### **Sagsfremstilling**

I hele landet er der de seneste år sat fokus på de fyldte kloakker under kraftige regnskyl. Det er fælleskloakkerne, der er hovedproblemet, altså de kloakker hvor regn- og spildevand løber i samme ledning, således at det er en blanding af regnvand og husholdningsspildevand. Under kraftig regn aflaster kloaksystemet til søer og vandløb, og der kan ske opstuvning i kældre.

Der er mange løsningsmuligheder på problemet, eksempelvis kan man:

- gøre kloakkerne større, så vandet løber hurtigere til renseanlægget,
- anlægge flere bassiner, der forsinker vandet undervejs i systemet,
- separere regnvand og husholdningsspildevand ved at etablere en helt ny ledning, eller
- mindske regnvandsmængden i kloakkerne ved at koble regnvand fra fælleskloakken og håndtere det på egen grund.

Det er ikke nødvendigvis én løsning, der skal vælges, men en kombination af mange tiltag, og ingen af løsningerne er problemfri. Eksempelvis vil en separat regnvandsledning bidrage med fosforudledning til søer. Etablering af større ledninger på fællessystemet kan skabe kapacitetsproblemer på renseanlæggene.

Når regnvandet fjernes fra kloakken skaber det ikke problemer længere nede i systemet, til gengæld kræver det at borgerne er medspillere og ser fordele i at håndtere regnvandet på egen grund. Den nye betalingsvedtægt gældende fra 2002 giver kommunerne mulighed for at tilbagebetale hele eller dele af tilslutningsbidraget for regnvandsdelen (op til 40% af det fulde tilslutningsbidrag) når grundejeren håndterer alt regnvandet fra ejendommen på egen matrikel.

I den tidligere Værløse Kommune har kommunalbestyrelsen med vedtagelsen af Spildevandsplan 2004 og Betalingsvedtægt 2002 tilbudt grundejerne i de fælleskloakerede oplande, at hvis grundejeren håndterer al regnvandet fra ejendommen inden for skel (eksempelvis ved nedsivning), kan grundejeren blive udmeldt af kloakforsyningen for regnvandsdelen og få tilbagebetalt hele tilslutningsbidraget for regnvandsdelen (40 % af det fulde bidrag).

Den 3. oktober 2008 har Teknisk Forvaltning fra en borger under Farum kloakforsyning modtaget en ansøgning om udtrædelse af kloakforsyningen for regnvandsdelen og tilbagebetaling af tilslutningsbidrag. Forvaltningen foreslår, at ejendomme i fælleskloakerede områder hørende under Farum kloakforsyning skal have samme tilbud om udmeldelse af kloakforsyningen for regnvandsdelen og tilbagebetaling af tilslutningsbidraget for regnvandsdelen (40 % af det fulde bidrag).

### **Lovgrundlag**

Ifølge Farum kloakforsynings betalingsvedtægt af 01.01.2002 kan ejendomme udtræde helt eller delvist af kloakopland, når kommune og grundejer kan opnå enighed herom, og når der kan opnås tilladelse til alternativ bortledning af vandet.

Betalingslovens § 4a giver endvidere mulighed for, at kloakforsyningen tilbagebetaler tilslutningsbidraget for regnvandsdelen (40 % af det fulde tilslutningsbidrag), når grundejeren udtræder af kloakforsyningen for regnvandsdelen. Forvaltningen skal vurdere hver enkelt ansøgning, idet der er betingelser knyttet til udmeldelsen.

Ifølge "Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven" kap. 6 er der betingelser knyttet til udtræden af kloakforsyningen. Det er blandt andet en betingelse for udtræden af kloakforsyningen, at der er overensstemmelse med kommunens spildevandsplan. Da der i 2009 skal igangsættes en revision af spildevandsplanen for Værløse og Farum kloakforsyning, vil det være hensigtsmæssigt at vente med at indarbejde muligheden for udtrædelse af kloakforsyningen for regnvandsdelen i den nye spildevandsplan.

### **Økonomiske konsekvenser**

40 % af det fulde tilslutningsbidrag er i 2008: 20.955 kr.

Der er under Værløse kloakforsyning i alt 3 ejendomme, der har taget imod tilbuddet i 2007. Det forventes ikke, at billedet bliver meget anderledes for ejendomme under Farum kloakforsyning

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Det er normalt en fordel, at regnvandet håndteres på egen grund. Herved vil mængden af opblandet spildevand, der tilføres søer og vandløb, reduceres. Der kommer mindre regnvand til renseanlægget for at blive rensat, hvilket er en fordel.

### **Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger.

## **Kommunikation**

Ansøgeren får direkte besked.

Kommunens hjemmeside tilrettes i overensstemmelse med udvalgets beslutning .

## **Det videre forløb**

Sagen videresendes til byrådet.

Beslutningen implementeres i den kommende spildevandsplan.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet,

· at ejendomme i fælleskloakerede oplande i Farum har mulighed for udmeldelse af kloakforsyningen for regnvandsdelen og tilbagebetaling af tilslutningsbidrag for regnvandsdelen, som er 40 % af det fulde tilslutningsbidrag, hvis blandt andet ejendommen beholder alt regnvandet på egen grund.

## **Bilag**

Afkobling af regnvand og tilbagebetaling af tilslutningsbidrag [190-2008-114962](#)

## **Bilag**

Afkobling af regnvand og tilbagebetaling af tilslutningsbidrag

## **Punkt 184: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 25. november 2008:**

**Ikke til stede:** Jane Isdal (F)

Indstilling anbefales.

**Punkt 185: Lukket**

**Punkt 185: Lukket**