

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 07-03-2013

Mødedato Torsdag d. 07. marts 2013 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Anlæg - frigivelse af midler til Projekt "Sti i Farum Nord" - Udbygning af det rekreative stinet.....	3
Beslutning.....	6
Anlæg - frigivelse af midler til forbedring af skolernes undervisningsmiljø,.....	7
Beslutning.....	10
Projektforslag om fjernvarmeforsyning af Bavnestedet og Baunegården.....	11
Beslutning.....	14
Drøftelse af Udkast til Trafikplan 2013-2017.....	15
Beslutning.....	17
Trafikløsning - Paltholmvej - Bybækgrunden - Farum Bytorv.....	18
Beslutning.....	21
Forslag til busdriften 2014.....	22
Beslutning.....	25
Miljø-, og Klimapolitik 2014.....	26
Beslutning.....	29
Opfølgning på Vision Furesø,.....	30
Beslutning.....	33
Grøn mobilitet - Cykeltællinger.....	34
Beslutning.....	36
Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	37
Beslutning.....	38

Punkt 28: Anlæg - frigivelse af midler til Projekt "Sti i Farum Nord" - Udbygning af det rekreative stinet

Anlæg - frigivelse af midler til Projekt "Sti i Farum Nord" - Udbygning af det rekreative stinet

28. Anlæg - frigivelse af midler til Projekt "Sti i Farum Nord" - Udbygning af det rekreative stinet

Sagsnr.: 190-2011-29984 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-20417

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om stiføringerne mellem Farum Nord og Bregnerød skal godkendes, og dermed om der skal søges frigivet midler til udførelse af projektet.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har indgået en række frivillige aftaler om etablering af rekreative stier, der kan sikre en god sammenhæng mellem Trevang og Bregnerød. Resultatet medfører visse afvigelser i forhold til de stitraceer, der er vist i Kommuneplanen. Til gengæld giver det et sammenhængende stinet med mulighed for ture af forskellig længde.

Forsøget på at minimere de problemer, den enkelte lodsejer oplever ved etablering af stier på eller langs deres jorder, har betydet, at processen har været længere end forventet.

Ejeren af matrikel 13 cm har frivilligt igangsat etablering af sti, der fører fra nabomatrikel 8 c langs matrikel 13 cm til Frederiksborgvej. Stien fortsætter på den anden side af Frederiksborgvej langs matrikel 23 b og 5 p (det oprindelige forløb i Kommuneplanen) til tunnellen under Hillerødmotorvejen og videre derfra langs Hillerødmotorvejen til Lille Ravnholt skov (kortbilag). I forbindelse med tilslutning fra stien til Gammel Bregnerødvej via Vejdirektoratets areal har den hørte nabo givet udtryk for, at de ikke er interesseret i denne tilslutning (bilag).

Ejeren af matrikel 8 c vil gerne indgå en frivillig aftale, så stien bliver ført fra matrikel 13 cm via 8 c til Gregersmindevej (kortbilag). En del af denne sti kræver etablering af gangbro langs en mose.

Grundejerforeningen Gregersminde har været hørt, og de giver udtryk for utryghed ved projektet (bilag).

For den del af stiprojektet, der går fra Markstien i Trevang til Frederiksborgvej, er der indgået skriftlige aftaler, som er sendt til tinglysning.

Vejdirektoratet har for den del af stien, der går på deres areal, givet accept til etablering samt til digegennembrud for at opnå tilslutning til skoven.

Stiforløbet i skoven er ad eksisterende trampesti, og Naturstyrelsen er positiv over for tilslutning til denne.

Ejeren af matrikel 5 b har ikke givet endeligt tilsagn om at føre stien fra skoven via matrikel 5 b til Bregnerød Byvej. Der er foreslået alternativ stiføring via skoven med tilslutning til Bregnerød Kro. Det vil medføre passage tæt op ad tre ejendommers baghaver samt etablering af ny sti i Statsskoven. Forvaltningen har ikke modtaget respons fra ejerne af Bregnerød Kro. Naboerne til stien fra skoven til Bregnerød Byvej er blevet hørt, og de er ikke enige i stiføringen (bilag).

Historiske kort viser, at stien via matrikel 5 b har fungeret som adgangsvej til skoven helt tilbage i 1954, og der er derfor allerede adgangsret ad denne vej, jf. Naturbeskyttelsesloven § 26.

Desuden er der planlagt en kobling til stien via Gammel Bregnerød nord for Gammel Bregnerødvej nr. 17, der gør det muligt at komme fra Farum Nord via tunnelen under Slangerupvej til stisystemet.

Lovgrundlag

Planloven.

Naturbeskyttelsesloven.

Vejlovgivningen.

Økonomiske konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet årligt afsat 0,3 mio. kr. i årene 2013 – 2016.

Udgifter til projektets udførelse:

Anlæg	Total
Etablering af sti, pæle, trappe, digepassage mm.	55.000
Gangbro og klaplåge	100.000
Landinspektør	15.000
Total	170.000

Afledt drift afholdes over driftsrammen.

Borgerinddragelse

Danmarks Naturfredningsforening har været inddraget i prioriteringen af stiprojektet.

Projektet har været i høring hos de berørte grundejere, der skal lægge jord til stien, samt naboer til den del af stien, kommunen står for udførelsen af (bilag).

Det videre forløb

De involverede parter i stiforløbet informeres om det videre forløb.

Den fysiske etablering af stiforløbet sættes i gang, og stien forventes klar til åbning ultimo maj 2013.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at høringssvarene tages til efterretning, og der arbejdes videre på etablering af sti fra Markstien til Bregnerød
2. at der arbejdes videre med at etablere det nye stitrace mellem Frederiksborgvej og Gregersmindevej
3. at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget, at der frigives 170.000 kr. af det afsatte budget på 300.000. kr. i 2013 til Rekreative stier.

Bilag

Kort over stiforløb	190-2013-29489
Oversigt over høringssvar vedr. stiforbindelse mellem Trevang og Bregnerød	190-2013-29243
Indsigelse mod planlagt stiforløb mellem Bregnerød Byvej og motorvejstunnel	190-2013-29532
Høringssvar - Rekreativ sti mellem Trevang og Bregnerød	190-2013-42018
Høringssvar - Sti mellem Trevang og Bregnerød	190-2013-42023
Indsigelse mod planlagt stiforløb mellem Bregnerød Byvej 8 og motorvejstunnel	190-2013-42025

Bilag

Indsigelse mod planlagt stiforløb mellem Bregnerød Byvej og motorvejstunnel

Høringssvar - Rekreativ sti mellem Trevang og Bregnerød

Høringssvar - Sti mellem Trevang og Bregnerød

Indsigelse mod planlagt stiforløb mellem Bregnerød Byvej 8 og motorvejstunnel

Oversigt over høringssvar vedr. stiforbindelse mellem Trevang og Bregnerød

Kort over stiforløb

Punkt 28: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

1. Indstilling godkendt
2. Indstilling godkendt
3. anbefales Økonomiudvalget

Punkt 29: Anlæg - frigivelse af midler til forbedring af skolernes undervisningsmiljø

Anlæg - frigivelse af midler til forbedring af skolernes undervisningsmiljø

29. Anlæg - frigivelse af midler til forbedring af skolernes undervisningsmiljø

Sagsnr.: 190-2012-98362 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-27871

Beslutningstema:

Børne- og Skoleudvalget anmodes om at godkende den beskrevne prioritering til indsatsen for forbedring af skolernes undervisningsmiljø. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anmodes om at indstille til Økonomiudvalget, at anlægsmidlerne på 2 mio. kr. til ”Forbedringen af skolernes undervisningsmiljø” frigives på baggrund af Børne- og Skoleudvalgets indstilling.

Sagsfremstilling

På anlægsbudgettet for 2013 er der afsat 2 mio. kr. og 3 mio. kr. i hvert af overslagsårene 2014 til 2016 til ”Forbedring af skolernes undervisningsmiljø”.

Kommunen har vedligeholdelsesforpligtelsen for kommunens syv folkeskoler og 10. klasseskolen. De otte skoler har et samlet areal på ca. 70.000 m².

Nye og ændrede krav til skolernes undervisningsmiljø og løbende behov for udvikling af skolernes rammer medfører, at de nuværende faciliteter i og uden for bygningerne skal forbedres og tilpasses aktuelle behov.

I et tæt samarbejde mellem skoleledelserne, Center for Dagtilbud og Skole og Kommunale Ejendomme er de højst prioriterede behov blevet identificeret, og forvaltningen foreslår følgende prioritering:

- Forbedring af faglokaler. Nye skolekøkkener på Lille Værløse Skole og Hareskov Skole. For at understøtte undervisningen skal der opsættes nye skolekøkkener disse steder, så lokalerne er tidssvarende og funktionelle. I indeværende år forventes det udført inden skolestart i august. Pris 1,2 mio. kr.
- Inklusion og tilgængelighed. Inklusionstanken er grundlæggende i arbejdet med børn og unge i Furesø Kommune. Skolernes indretning skal understøtte, at børn med særlige behov kan fastholdes i almenområdet. Forvaltningen foreslår, at det prioriteres at forbedre og ombygge på de fire skoler i kommunen med størst potentiale for god inklusion og tilgængelighed. Det drejer sig om Sønderøskolen, Syvstjernes skolen, Stavnsholtskolen og Lyngholmskolen. Forbedringen vil bestå af mange mindre delprojekter som fx adgang uden niveauspring og etablering af håndlister og armaturer, der er

nemmere at betjene. Delprojekterne forventes forsat i de følgende budgetår. I indeværende år forventes forbedringer for 0,5 mio. kr.

· Fremme flerbrugerforhold. Kapaciteten af lokaler skal udnyttes optimalt, så lokaler ikke står tomme store dele af tiden. Det kan derfor være nødvendigt at afgrænse områder via alarmsystemer uden for almindelig åbningstid på skolerne. Skolens område sektioneres, så der er mulighed for kun at tilgå gymnastiksal og tilhørende omklædningsfaciliteter. Forvaltningen foreslår, at arbejdet udføres løbende henover 2013 og fortsættes i de følgende budgetår. Pris 210.000 kr. pr. skole.

· Forbedring af arbejds- og forberedelseslokaler på skolerne. Nye samarbejds- og undervisningsformer på skolerne fordrer, at lærere og pædagoger gives mulighed for samarbejde og forberedelse på skolerne. Forvaltningen foreslår, at der prioriteres midler til etablering af arbejdsrum til medarbejderne på skolerne. Etableringen af arbejds- og forberedelseslokaler vil påbegyndes på Solvangsskolen. Pris 1,8 mio. kr. Dette vil medføre yderligere driftsomkostninger til lys, varme, rengøring mm., på ca. 140.000 kr./år for Solvangsskolen, som skolen selv har valgt at finansiere.

Herudover er der kommet flere ønsker fra skolerne, se bilag.

Der er her foreslået projekter for mere end 2 mio. kr., og derfor foreslår forvaltningen, at der i 2013 prioriteres som følgende:

- 1) Forbedrede faglokaler for 1,2 mio. kr.
- 2) Ostarte inklusion og tilgængelighed for 0,5 mio. kr.
- 3) Opstarte fremme flerbrugerforhold på én skole for 0,21 mio. kr.

I 2014 fortsættes projekterne inklusion og tilgængelighed og fremme flerbrugerforhold.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er på anlægsbudgettet afsat 2 mio. kr. i 2013 og 3 mio. kr. i hvert af overslagsårene 2014 til 2016 til ”Forbedring af skolernes undervisningsmiljø”. Anlægsbevillingen for 2013 søges frigivet.

Borgerinddragelse

Etableringen af forbedringerne vil ske i tæt samarbejde med skolernes brugere.

Det videre forløb

Status på projektet præsenteres for Børne- og Skoleudvalget samt Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget i juni og igen i december 2013.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Børne- og Skoleudvalget anbefaler Økonomiudvalget at godkende Forvaltningens fremlagte prioritering af anlægsprojekter af ”Forbedring af skolernes undervisningsmiljø”
- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget, at midlerne til anlægsprojektet ”Forbedring af skolernes undervisningsmiljø” på 2 mio. kr. frigives.
-

Bilag

Bilag - Liste over indkomne ønsker fra de enkelte skoler

[190-2013-41706](#)

Beslutning truffet af Børne- og Skoleudvalget, den 6. marts 2013:

Ikke til stede: Ingen

Anbefales.

Bilag

Bilag - Liste over indkomne ønsker fra de enkelte skoler

Punkt 29: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

2. Anbefales Økonomiudvalget.

Punkt 30: Projektforslag om fjernvarmeforsyning af Bavnestedet og Baunegården

Projektforslag om fjernvarmeforsyning af Bavnestedet og Baunegården

30. Projektforslag om fjernvarmeforsyning af Bavnestedet og Baunegården

Sagsnr.: 190-2012-88514 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-27292

Beslutningstema

Kommunen skal tage stilling til et projektforslag fra Værløse Varmeværk om fjernvarmeforsyning af ejendommene på Bavnestedet og Københavns Kommunes institution Baunegården.

Sagsfremstilling

Baggrund

Ejendommene på Bavnestedet ligger i et område, hvor den nuværende kollektive varmeforsyning er naturgas. Der er 72 villaer og rækkehuse, hvoraf 13 har oliefyr og 59 har naturgas.

Naturgasområdet på Bavnestedet er omgivet af fjernvarmeområder både mod vest, syd og øst. I kommunens strategiske energiplan fra 2011 er området angivet som potentielt fjernvarmeområde inden for 5 år. Oversigtskort fra planen vedlægges.

Der er ikke kollektiv varmeforsyning til Baunegården. Institutionen omfatter 974 kvm etageareal, hvoraf 686 kvm er elopvarmet og 288 kvm er olieopvarmet.

Projektet indebærer, at de enkelte grundejere selv kan vælge, om de frivilligt ønsker at skifte opvarmningsform til fjernvarme.

Forslaget omfatter vurdering af samfundsøkonomi, selskabsøkonomi for Værløse Varmeværk samt brugerøkonomi for grundejerne. Vurderingerne viser tilfredsstillende resultater. Projektforslaget vedlægges. Oversigtskort er vist i bilag 1.

Som foreskrevet i nedennævnte bekendtgørelse nr. 795 har forvaltningen underrettet berørte forsyningselskaber, kommuner og regionplanmyndigheder om projektforslaget med henblik på indsendelse af eventuelle bemærkninger. Forvaltningen har endvidere underrettet ejeren af Baunegården. De enkelte grundejere vil kun blive berørt af ledningsarbejdet på egen grund, hvis de ønsker at få udført stikledning til fjernvarme.

Høringssvar

Der er kommet følgende høringssvar:

- Region Hovedstaden har meddelt, at de ikke har bemærkninger til projektet.
- Københavns Ejendomme synes, det er et glimrende projekt, som de gerne ser realiseret, da det vil medføre billigere varme til Baunegården.
- Center for By, Miljø og Erhverv har vurderet, at projektet ikke er omfattet af VVM-bekendtgørelsen.
- HMN Naturgas I/S er kommet med høringssvar af 20. november 2012, indeholdende en række kritiske bemærkninger til projektforslaget. Høringssvaret vedlægges.

Efterfølgende er Værløse Varmeværk kommet med yderligere materiale, der omfatter

- Notat fra Rambøll, dateret 5. december 2012
- Tilhørende følgemail af 19. december 2012
- Brev af 18. januar 2013.

Materialet vedlægges.

Klima- og Energiministeren har den 27. januar 2009 opfordret kommunerne til generelt at se positivt på projekter om konvertering fra individuel naturgas til fjernvarme, hvis de er samfundsøkonomisk fordelagtige.

På baggrund af det nævnte efterfølgende materiale fra Værløse Varmeværk og deres rådgiver, Rambøll, finder forvaltningen ikke, at HMN's bemærkninger bør imødekommes.

Forvaltningen indstiller derfor, at projektforslaget godkendes.

Lovgrundlag

Energistyrelsens bekendtgørelse nr. 795 af 12. juli 2012 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Ifølge bekendtgørelsen skal projekter godkendes af Byrådet. Byrådets styrelsesvedtægt henlægger den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver vedrørende varmforsyning til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, og udvalget har derfor bemyndigelse til at godkende projektforslaget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Kommunen skal underrette høringsparterne om udvalgets beslutning. Afgørelsen kan påklages til Energiklagenævnet senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender projektforslaget.

Bilag

Projektforslag for fjernvarmeforsyning af Bavnestedet og Baunegården	190-2012-153636
Høringssvar fra HMN Naturgas I/S	190-2012-185886
Følgemail fra Værløse Varmeværk til notat fra Rambøll	190-2013-41993
Notat fra Rambøll	190-2012-209170
Værløse Varmeværks kommentarer til HMN's bemærkninger	190-2013-22761
Kort fra Furesøs strategiske energiplan 2011	190-2013-28659

Bilag

Projektforslag for fjernvarmeforsyning af Bavnestedet og Baunegården
Kort fra Furesøs strategiske energiplan 2011
Værløse Varmeværks kommentarer til HMN's bemærkninger
Notat fra Rambøll
Følgemail fra Værløse Varmeværk til notat fra Rambøll
Høringssvar fra HMN Naturgas I/S

Punkt 30: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 31: Drøftelse af Udkast til Trafikplan 2013-2017

Drøftelse af Udkast til Trafikplan 2013-2017

31. Drøftelse af Udkast til Trafikplan 2013-2017

Sagsnr.: 190-2012-12034 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-28788

Beslutningstema

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal drøfte det foreliggende udkast til Trafikplan 2013-2017. Planen forelægges til orientering i Planudvalget.

Sagsfremstilling

På mødet den 16. august 2012 fik udvalget forelagt en synopsis, der beskriver de temaer, planen omhandler. Udvalget godkendte med bemærkninger, at trafikplanen skulle udarbejdes som beskrevet i synopsen.

Trafikplanens temaer er:

- Tryghed og sikkerhed
- Grøn mobilitet
- Byrum
- Fremkommelighed
- Støj

I løbet af efteråret har der været afholdt møder og workshops, ligesom planen har været drøftet på et møde i Miljørådet. Input og inspiration fra disse møder og workshops er medtaget ved udarbejdelsen af planen.

Udvalget har ligeledes den 13. december 2012 drøftet Trafikplanen på ”Temamøde om Trafikplan 2013-2017”.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Kommuneplanen, Strategi for grøn Mobilitet, Klimaplanen, Agenda 21- handlingsplan m.fl.

Økonomiske konsekvenser

Der var i budget 2012 afsat 3,0 mio. kr. til trafiksikkerhed. Heraf blev 600.000 kr. dedikeret til udarbejdelsen af Trafikplan 2013-2017. Økonomiudvalget frigav det afsatte beløb på mødet den 21. marts 2012.

Borgerinddragelse

Repræsentanter fra kommunens borgerforeninger, Erhvervsrådet, Miljørådet, Handicaprådet, Ældrerådet og skolebestyrelser har deltaget i møder og workshops for at sikre en bred forankring blandt kommunens borgere.

Det videre forløb

Forvaltningen vender tilbage med et bearbejdet forslag på Udvalgets møde i april. Planen forventes derefter at kunne sendes i høring ultimo april. Den endelige trafikplan forventes at kunne fremlægges til politisk godkendelse i august.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Trafikplan 2013-2017 drøftes.

Bilag

Udkast til Trafikplan for Furesø Kommune 2013-2017

[190-2013-42176](#)

Forslag til virkemidler 2013-2017

[190-2013-41967](#)

Bilag

Udkast til Trafikplan for Furesø Kommune 2013-2017

Forslag til virkemidler 2013-2017

Punkt 31: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Trafikplanen blev drøftet.

Forvaltningen udarbejder en mere forenklet og overordnet plan, som i højere grad sætter retning for indsatserne.

Punkt 32: Trafikløsning - Paltholmvej - Bybækgrunden - Farum Bytorv

Trafikløsning - Paltholmvej - Bybækgrunden - Farum Bytorv

32. Trafikløsning - Paltholmvej - Bybækgrunden - Farum Bytorv

Sagsnr.: 190-2012-88810 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-32897

Beslutningstema

Udvalget anmodes om at godkende, at der arbejdes videre med den trafikale løsning på Paltholmvej ud fra de beskrevne kriterier.

Sagsfremstilling

Konkurrencen 'Farum i udvikling' blev afholdt i samarbejde med RealDania for at give et nyt bud på fremtidens forstæder. I konkurrencen blev der bl.a. lagt vægt på at skabe et mere levende og sammenhængende byrum mellem Farum Bytorv, Farum Midtpunkt og Farum industriområde. Det skulle samtidigt sikres at Paltholmvej kunne sikre den trafikale afvikling inklusiv trafikken som følge af udbygningen af Farum Bytorv og Bybækgrunden.

For at kunne sætte rammer op for den trafikale afvikling blev der i 2011 udarbejdet en trafikmodel for den centrale del af Farum, hvor udbygningen af Farum Bytorv mod nord og Bybækgrunden indgik. Modellen viste, at trafikken på Paltholmvej ville stige ved udbygningen, men at det ville være muligt at opretholde den fornødne kapacitet med et kørespor i hver retning. I vedlagte bilag er de nærmere forudsætninger beskrevet.

Det har været udgangspunktet for konkurrencen, at der ved realiseringen af Farum Bytorv og Bybækgrunden skal ske ændringer på både Stavsholtvej, Paltholmvej og især i krydsene på Frederiksborgvej for at kunne håndtere den øgede trafikmængde i området. Der er allerede i dag myldretidsproblemer om morgenen i den centrale del af Farum.

Det vedlagte foreløbige forslag til udformningen af Paltholmvej vurderes at kunne afvikle de fremtidige trafikmængder. Den endelige udformning afventer dog endelig afklaring af Bybækbyggeriet og udvidelsen af Farum Bytorv.

Der blev i 2012 foretaget en analyse af, om det på sigt kunne være en fordel at omlægge buslinje 500S fra den nuværende rute langs Bistrupvej og Frederiksborgvej til en mere bynær rute ad Paltholmvej og dermed Bytorvet og Bybækgrunden. De foreløbige analyser tyder på, at der ikke kan opnås samme passagergrundlag ved denne rute som på den eksisterende rute. Primært fordi der er risiko for at miste en række passagerer fra Farum Midtpunkt, som gennemsnitligt vil få øgede transportafstande fra boligen til busstoppestedet. Furesø Boligselskab har også stillet sig skeptisk over for omlægningen. Det vurderes derfor, at det næppe vil være relevant at indarbejde en sådan omlægning. Det tilstræbes dog, at det i udformningen af vejprofilet sikres, at der i fremtiden kan etableres busbaner, hvis det skulle blive relevant. En af forudsætningerne for at sikre en god afvikling af myldertidstrafikken gennem Farum er at ombygge og etablere intelligent styring på henholdsvis Slingerupvejs-, Paltholmvejs- og Stavsholtvejskrydsene. Dette indgår ligeledes i det fremadrettede arbejde.

Paltholmvej er oprindelig etableret som en omfartsvej for Farum by. Vejen fremstår derfor i dag facadeløs og er med til at skabe barrierer mellem de forskellige byfunktioner. Paltholmvej vil i henhold til 'Farum i udvikling'-konkurrencen i højere grad kunne binde byfunktionerne sammen og bidrage til et alsidigt byliv. Dog uden at hindre en god trafikafvikling både til og fra Bytorv og den fremtidige udbyggede Bybækgrund og til at sikre en sikker trafikafvikling af den øst/vestgående trafik i Farum.

Der er i bilag vedlagt en skitse af et muligt løsningsforslag. I forslaget er der anlagt fortove og cykelstier i både nord og sydsiden af Paltholmvej, der er etableret sikre overgange samtidigt med at de eksisterende tunneller er bevaret. Cykelstierne er koblet til det eksisterende stinet, men forberedt på evt. at kunne kobles til stier på østsiden af motorvejen. Der er anlagt busbaner i begge retninger på illustrationen, hvis det ikke bliver aktuelt vil der kunne indarbejdes længdeparkering og/eller grønne elementer langs vejen, hvilket vil være med til at understøtte det ønskede grønne præg af bygade. Ved indkørslen til Bytrvet/Bybækgrunden er det forudsat at der etableres et lysreguleret kryds. Når der er udarbejdet et endeligt forslag vil det blive gennemgået af ekstern rådgiver for trafikikkerhed, trafikkapacitet og tilgængelighed for at sikre løsningen lever op til de nedenfor opstillede krav.

Det foreslås, at nedenstående krav gøres gældende ved projekteringen af vejen mellem Frederiksborgvej og motorvejen.

- Paltholmvej skal sikre den øst/vestgående trafikafvikling samtidigt med at understøtte en god trafikal betjening af Bytorvet og Bybækgrunden
- Paltholmvej skal være et tilgængeligt, godt og trygt sted at færdes på cykel og til fods
- Paltholmvej skal understøtte et grønt byrum mellem bycenteret og boligbebyggelserne
- Paltholmvej skal være med til at binde Farum Bytorv, Bybækgrunden og Farum Midtpunkt bedre sammen.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke udarbejdet endeligt overslag over den samlede anlægsøkonomi. Skønsmæssigt beløber anlægsomkostningerne sig til 10–15 mio. kr. Endelig prissætning afhænger af udformningskravene til projektet. Udgifterne afholdes delvist af køber af den nordlige del af Bytorvet. Der vil til budget 2014 blive fremlagt budgetforslag for udvalget.

Finansieringen af arbejdet kan eventuelt ske fra salgsindtægterne fra Bybækgrunden eller ved indgåelse af udbygningsaftaler med kommende køber af Bybækgrunden.

Borgerinddragelse

Interessenterne omkring vejen vil løbende blive inddraget.

Det videre forløb

Projektet bearbejdes i forhold til den indgåede aftale med køber af Farum Bytorv nord og Bybækprojektet. Det forventes, at Bytorvsbyggeriet afsluttes tidligst medio 2015. Anlægsarbejdet på Paltholmvej forventes derfor at skulle udføres i perioden ultimo 2014 til medio 2015.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre ud fra de opstillede krav til vejprojektet.

Bilag

Farum bymidteanalyse, Strategi - juni 2011 [190-2013-41951](#)

Paltholmvej principskitse for udbygningsløsning_A3 [190-2013-42026](#)

Høringssvar - Bybækgrunden/Paltholmvej [190-2013-42978](#)

Beslutning truffet af Planudvalget, den 5. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udvalget tiltrådte indstillingen, idet udvalget understregede ønsket om, at den forventede trafik på 16.000 køretøjer pr. døgn kan afvikles.

Bilag

Farum bymidteanalyse, Strategi - juni 2011

Paltholmvej principskitse for udbygningsløsning_A3

Høringssvar - Bybækgrunden/Paltholmvej

Punkt 32: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 33: Forslag til busdriften 2014

Forslag til busdriften 2014

33. Forslag til busdriften 2014

Sagsnr.: 190-2012-86516 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-25130

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om vedlagte forslag til busdrift i Furesø Kommune fra og med 2014 kan godkendes, og om det skal sendes i høring. Samtidig indstilles det, at udvalget godkender, at der for linjerne 151, 851 og 852 indsættes minibusser i stedet for standardbusser i Movias udbud til trafikbestilling 2015, som træder i kraft i december 2014.

Sagsfremstilling

Forslaget til busplan 2014 for Furesø Kommune er udarbejdet med baggrund i de input, kommunen fik til trafikbestilling 2013. Da der i 2012 blev gennemført større ændringer, er tiltagene generelt justeringer af Trafikbestilling 2013, mens andre er nye tiltag.

Forslaget indebærer ændringer på buslinjerne 152, 334 og 851/852. Linje 400/400S og 500S er Region Hovedstadens busser, og her vil der blive arbejdet med fremkommelighedstiltag og ruteføring på linje 400S og 500S. Kommunen har i den forbindelse søgt staten om medfinansiering af ombygning af et lyskryds i Farum, så busserne får lettere ved at komme igennem myldretidstrafikken.

Kort over nuværende og foreslåede linjeføringer er vedlagt i bilag.

Med baggrund i analysen foreslår forvaltningen, at følgende forslag sendes i høring:

Linje 152 og 852

Der har efter omlægningen i 2012 været en række henvendelse om den reducerede tilgængelighed for gangbesværede mellem Jonstrup og de centrale funktioner i Værløse; Bymidten, genoptræningscenter, kirke og rådhus. Gangafstandene er i nogle tilfælde forøget med ca. 300 meter til elevatoren på Værløse Station og ca. 500 meter til Skovgården. Tilsvarende problemstillinger er rejst af Ældrerådet med hensyn til Ryetvej. Ved omlægningen sidste år blev der lagt vægt på at forbedre adgangen for pendlere mellem Værløse og Måløv Station. Dette medførte en ændring af bus 152's linjeføring, så forbindelsen blev mere direkte. Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at kompensere for disse uhensigtsmæssigheder.

En omlægning af ruten vil forringe forholdene for de pendlere, der i dag har fået en gevinst. Samtidig vil omlægningen have større omkostninger for både Furesø og Ballerup Kommuner, da der skal indsættes ekstra busser for at sikre betjeningen. Det vil skønsmæssigt dreje sig om 1 mio. kr. årligt.

Alternativt kan der tilkøbes afgang på servicebussen 852, så betjeningen på hverdage starter kl. 8.45 frem for kl. 10.00 og tilsvarende kører frem til kl. 16.30 frem for 14.30 om eftermiddagen på hverdage. Lørdage er der seks afgang. Der kan ligeledes tilkøbes enkelte afgang lørdag og søndag. Pris ca. 200.000 kr. årligt.

Linje 310R

Ændringen af linje 335 har givet en hurtig og god sammenhæng mellem Hillerød/Allerød og Furesø. En negativ sideeffekt er den øgede rejsetid for pendlere til Widex og brugere af rideskoler i Vassingerød. De skal nu enten tage linje 310R mod Frederikssund og skifte bus eller gå fra Slangerupvej til destinationen eller tage linje 335 til Allerød og skifte til anden bus mod Vassingerød og Lyngby. Der har efter ønske fra Allerød været arbejdet på at omlægge linje 310R, så den kørte op omkring Vassingerød og dermed fjernede denne u hensigtsmæssighed. Regionen har efter gennemregning af den øgede rejsetid mv. modsat sig dette. Det foreslås derfor, at linjeføringen fastholdes, og der afventes yderligere erfaringer for effekten af den nuværende omlægning.

Linje 334 fra Farum Station til Holte

Rudersdal Kommune har fået et sparekrav, hvorfor de ønsker at sænke frekvensen på ruten fra 20 minuttersdrift til ½-timersdrift i myldretiden. Linjen bibeholdes med samme rute som i dag, mens frekvensen vil være 2/2/1. Tallene beskriver frekvensen af busser i timen henholdsvis i myldretiden (kl. 6-9 og kl. 15-18), i dagtimerne uden for myldretiden (kl. 9-15), og i aftentimerne (efter kl. 18).

Movia forventer, at reduktionen vil give kommunen en besparelse på ca. 0,3 mio. kr.

Øvrige forslag

Der har i processen været rejst forslag om anvendelse af mindre busser. Linje 151/851/852, der fysisk betjenes af de samme busser, skal i udbud i år. Movia har ud fra passagertallene vurderet, at der her vil kunne opnås miljømæssige og økonomiske gevinster ved at udbyde ruterne som minibusser (8 meter bus) fremfor 12 meter busser, som er standard. Ændringen vil medføre, at der på enkelte afgang vil være færre siddepladser, og at der derfor er passagerer, der skal stå op. En sidegevinst vil være, at minibusserne uden for myldretiden kan bruges på andre ruter i kommunen, så der kører færre store, tomme busser rundt. Movia vil til mødet komme med en minibus, så udvalget kan se kvalitetsniveau mm.

Frem mod Trafikbestilling 2015 arbejdes der forsat med forslaget om en direkte bus mellem Hillerød og Lautrupgårdområdet i Ballerup samt en anden motorvejsbus fra Hillerød til København.

Lovgrundlag

Lov om trafikskelskaber.

Økonomiske konsekvenser

Det endelige forslag til busdriften forudsættes at kunne holdes inden for den nuværende udgiftsramme og forudsætter dermed, at budget 2014 fastholdes.

Borgerinddragelse

Forslaget sendes i borgerhøring.

Det videre forløb

Efter høringen samler Movia og Furesø Kommune de indkomne forslag og kommentarer og udarbejder det endelige forslag til busdriften i Furesø Kommune fra og med 2014 til godkendelse i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at følgende forslag sendes i borgerhøring og i høring hos de berørte nabokommuner:

1. Linje 852 får udvidet sin drift med et par afgangene morgen og eftermiddag i hverdagen samt ekstra afgangene lørdag og søndag
2. Frekvensen på linje 334 reduceres mellem Farum Station og Holte, så frekvensen bliver ½-timesdrift i stedet for 20-minuttersdrift
3. Der skal ses på motorvejsbusser fra Hillerød mod København og Lautrupgårdområdet i Ballerup frem mod Trafikbestilling 2015.

Bilag

Kort - Busser og tog 2013

[190-2013-39539](#)

Kort - Forslag til trafikbestilling 2014

[190-2013-39538](#)

Bilag

Kort - Busser og tog 2013

Kort - Forslag til trafikbestilling 2014

Punkt 33: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt med tilføjelse af pkt. 4:

Bus 151/851/852 udbydes som minibusser (8 meter busser) frem for standardbusser.

Punkt 34: Miljø- og Klimapolitik 2014

Miljø- og Klimapolitik 2014

34. Miljø- og Klimapolitik 2014

Sagsnr.: 190-2013-306 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-37398

Beslutningstema

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender vedlagte Skitseforslag til indhold og proces for Miljø- og Klimapolitik 2014 som arbejdsgrundlag for udarbejdelse af politikken.

Sagsfremstilling

MTE-udvalget besluttede på sit møde i januar 2013, at Furesø Kommune udarbejder en Plan for Bæredygtighed og Klima, som skal afløse Agenda 21 handlingsplan 2009 og Klimaplan 2010-2012.

For at tilpasse udarbejdelsen af dokumenter med politisk indhold til de seneste overvejelser om politikudvikling i Furesø Kommune foreslår forvaltningen, at Plan for Bæredygtighed og Klima erstattes af den Miljø- og Klimapolitik, der er nævnt i notatet, "Rammer og indhold for politikudvikling i Furesø Kommune", der ventes fremlagt for Økonomiudvalget i marts 2013.

Hovedformålet med at udarbejde en Miljø- og Klimapolitik for Furesø Kommune er at sikre og fremme en udvikling, der bliver mere og mere bæredygtig.

Da miljø- og klimapåvirkningen fra den kommunale virksomhed kun udgør en lille del af miljø- og klimapåvirkningen fra den geografiske kommune, er det helt afgørende, at også borgere og virksomheder arbejder på at skabe en bæredygtig udvikling.

Det foreslås således, at Miljø- og Klimapolitik 2014 fokuserer på indsatsområderne:

- Klima – minimere klimapåvirkning
- Ressourcer – minimere brug af materielle ressourcer
- Natur – styrke biodiversitet og mulighed for naturoplevelse (afsæt i Grøn Plan 2013-2024)
- Borgere og erhvervsliv – skabelse af rammer for deres medvirken

Politikken skal indeholde Byrådets værdier og vision for bæredygtighed samt konkrete mål på langt sigt (15-40 år) og mellemlangt sigt (4-6 år).

Politiken formuleres kortfattet og enkelt.

Lovgrundlag

Intet lovgrundlag for politik om Miljø og Klima.

Som klimakommune i DN regi skal kommunen fremsende en plan for, hvordan kommunen vil nå sine CO₂-reduktionsmål.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Borgerinddragelse

I idéfasen, i foråret 2013, vil der blive indkaldt forslag og idéer til Miljø- og Klimapolitik 2014. Kommunen inviterer de, der sender idéer til kommunen, til et møde, hvor idéerne bliver videreudviklet.

Forslag til Miljø- og Klimapolitik 2014 sendes i offentlig høring. I høringsperioden inviterer kommunen til et borgermøde, eventuelt i samarbejde med Miljørådet.

Det videre forløb

Politikudarbejdelsen tilrettelægges på baggrund af skitseforslaget og Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets bemærkninger til dette.

Som det fremgår af tidsplan i skitseforslaget vil et Udkast til Forslag til Miljø- og Klimapolitik 2014 blive forelagt udvalget i foråret 2013.

Dette udkast vil blive viderebearbejdet på baggrund af udvalgets bemærkninger, og Forslag til Miljø- og Klimapolitik 2014 vil blive sendt i høring i efteråret 2013.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

- tager Skitseforslag til indhold og proces for Miljø- og Klimapolitik 2014 til efterretning og godkender dette som arbejdsgrundlag for politikudarbejdelsen.

Bilag

Skitseforslag til indhold og proces for Miljø- og Klimapolitik 2014

[190-2013-37369](#)

Bilag

Skitseforslag til indhold og proces for Miljø- og Klimapolitik 2014

Punkt 34: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 35: Opfølgning på Vision Furesø

Opfølgning på Vision Furesø

35. Opfølgning på Vision Furesø

Sagsnr.: 190-2013-9446 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-39482

Beslutningstema

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal drøfte visionsforslag, som vedrører udvalgets område, samt beslutte, hvilke forslag udvalget vil arbejde videre med med henblik på forelæggelse for Økonomiudvalget og Byrådet i forbindelse med budgetopfølgning I i maj og/eller indgå i budgetprocessen for 2014.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 26. juni 2012 en samlet vision for Furesø Kommune med overskriften ”Vi skaber løsninger sammen”. Under visionsprocessen fremsatte borgere og politikere over 200 initiativer til, hvordan visionen kan udmøntes konkret.

Forvaltningen foretog i efteråret 2012 en overordnet vurdering af visionsforslagenes overensstemmelse med lovgivning, budgetrammer, eksisterende politikker og strategier samt igangværende initiativer osv. På baggrund af gennemgangen blev udarbejdet en oversigt over forslag, der ligger inden for rammerne af visionen og de eksisterende politikker og lovgivning, og som ikke allerede er gennemført eller planlagt. Se vedlagte oversigt. Forslagene er fordelt på de seks visionstemaer, og relevant fagudvalg er anført i tilknytning til de forskellige forslag.

Økonomiudvalget besluttede på møde den 21. november 2012, at fagudvalgene foretager den videre politiske behandling og vurdering af de konkrete visionsforslag på udvalgets område og på baggrund heraf udarbejder evt. forslag og indstilling til Økonomiudvalget og Byrådet i forbindelse med budgetopfølgning I i 2013 og i forbindelse med budgetprocessen for 2014.

Forvaltningen indstiller, at vurderingen af forslag vedr. Flyvestationen afventer, at forhandlingerne med Forsvarsministeriet om ejerskabet er afsluttede, og aftaler er indgået, hvorefter forslagene tages op igen i forbindelse med overvejelserne om de fremtidige udviklingsplaner for området. Der er i bilag kort kommenteret på en række af forslagene. På mødet vil de konkrete forslag blive nærmere gennemgået.

Udvalget bedes drøfte forslagene med henblik på at beslutte, hvilke forslag forvaltningen skal arbejde videre med inden næste udvalgsdrøftelse i april og senest maj, hvor udvalget endeligt skal beslutte, hvilke forslag der kan indgå i forbindelse med udmøntning af den særlige udviklingspulje eller evt. kan indgå i forhandlingerne om budget 2014. Udvalgets vurdering af forslagene skal ses i lyset af allerede igangværende eller planlagte initiativer på området.

Lovgrundlag

Budgetaftalen for 2013-16.

Økonomiske konsekvenser

Fagudvalgenes indstilling til, hvilke indsatsområder og forslag, der skal arbejdes videre med, skal ses i sammenhæng med en generel vurdering af, hvilke initiativer, som udvalget finder, kan bidrage til at realisere visionen. Udvalgene skal derfor med afsæt i en generel prioritering af ressourceforbrug og økonomi inden for udvalgets område overveje, hvorvidt forslagene evt. kan indgå i Budgetopfølgning I 2013 eller kan indgå i en kommende budgetproces for 2014, jf. den særlige udviklingspulje til igangsættelse af initiativer, der kan styrke kommunen som en attraktiv grøn bosætningskommune mv., som udgør 6 mio.kr. årligt i perioden 2013 - 2016.

Borgerinddragelse

Med budgetaftalen for 2013 har Byrådet aftalt, at forslag fra visionsprocessen, som Byrådet prioriterer at arbejde videre med, skal udvikles i samarbejde med borgerne.

Det videre forløb

Visionsforslagene skal drøftes i de relevante udvalg frem til maj 2013, hvor Økonomiudvalget forelægges en sag om udvalgets forslag til, hvilke indsatsområder og initiativer som udvalget foreslår, skal iværksættes, og/eller som skal indgå i kommunens videre strategiske arbejde med at udvikle kommunen.

På baggrund af udvalgets drøftelser vil forvaltningen arbejde videre med de forslag, som udvalget prioriterer i forhold til visionen. Der vil blive redegjort for arbejdets stadi på udvalgets møder i april og maj.

Indstillingen til Økonomiudvalget i maj i forbindelse med Budgetopfølgning I skal indeholde en beskrivelse af de forslag og indsatser, udvalget foreslår, skal iværksættes, forslag til tidsplan, økonomiske konsekvenser samt finansiering, herunder om forslagene evt. kan indgå i Budgetopfølgning I 2013, jf. den særlige udviklingspulje, eller evt. skal indgå i forhandlingerne om budget 2014.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

1. drøfter ovennævnte visionsforslag
2. beslutter, hvilke af forslagene fra visionsprocessen forvaltningen skal arbejde videre med
3. godkender tidsplan for det videre arbejde.

Bilag

Oversigt over visionsforslag, Februar 2013

[190-2013-39489](#)

Visionsforslag kommenteret

[190-2013-42104](#)

Bilag

Oversigt over visionsforslag, Februar 2013

Visionsforslag kommenteret

Punkt 35: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udvalget konstaterede, at der allerede arbejdes med mange af forslagene. Der blev ikke peget på nye tiltag, som skal indgå i budgetopfølgningen.

Punkt 36: Grøn mobilitet - Cykeltællinger

Grøn mobilitet - Cykeltællinger

36. Grøn mobilitet - Cykeltællinger

Sagsnr.: 190-2010-23286 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-10864

Orienteringstema

Furesø Kommune har gennemført cykeltællinger i 2012. Udvalget orienteres hermed om resultaterne.

Sagsfremstilling

Som en del af indsatsen for grøn mobilitet ønskes et kendskab til, hvor og hvor meget borgerne cykler i kommunen og mellem nabokommuner. Furesø Kommune gennemførte i 2010 tællinger af cyklisterne på de største pendlerruter. Tællingerne er blevet gentaget i 2012.

Resultaterne viser:

Der skelnes mellem tællinger af pendlercyklister, som cykler mellem kl. 6 og 9 om morgenen og kl. 16 og 18 om aftenen, og så det samlede antal cyklister i hele døgnet. Det samlede antal cyklister er stort set uændret, dog med en lille stigning på 2,8 % (1.130 cyklister), hvilket er interessant, fordi det var forholdsvist dårligt vejr i tælleperioden. Samtidig falder den samlede cykelpendling overordnet set en anelse med lidt under 5 % (1.040 cyklister), hvor det dårlige vejr kan være en medvirkende faktor. Faldet dækker dog over stor variation, idet der på nogle ruter er sket markante fald, mens der på andre er sket markante stigninger. Således er cykeltrafikken overordnet set gået frem i Værløse, Hareskov og Jonstrup med 10 %, hvor der er store stigninger i pendlertrafikken på Frederiksborgvej/Værløse med ca. 18 % og Ballerupvej med ca. 20 %, mens den er gået tilbage på flere af ruterne i Farum.

Der er i forbindelse med ansøgningerne til nye ruter i cykelsupersti-nettet foretaget potentialevurderinger med udgangspunkt i en trafikberegningsmodel og de seneste cykeltællinger.

Der er et stort potentiale på op til 170 nye pendlercyklister ved at opgradere Fiskebækvej-Ballerupvej og mod Lautrupparken til cykelsupersti. Tællingerne viser, at pendlerstrømmen om morgenen er størst i sydgående retning og om aftenen er størst i nordgående retning. En opgradering af cykelstien vil også tiltrække andre cyklister end pendlercyklister.

Der er potentiale for 25-75 nye pendlere mod Allerød, specielt hvis der anlægges en ny forbindelse via Hyrebakken direkte gennem skoven til Allerød centrum på en ny sti. Stien vurderes endvidere at tiltrække pendlere, der p.t. cykler ad Frederiksborgvej. Morgen- og aftenpendlingen er af nogenlunde samme størrelsesorden på de to ruter. Stien vurderes også at tiltrække andre cyklister end pendlere, idet stien vil gå gennem naturskønne områder, og stien vil imødekomme et meget stort behov for en direkte og sikker cykelsti, så formodentlig er prognosen for lav.

Der er potentiale for ca.200 pendlere mod Birkerød via Paltholmvej og Duemosevej. Det er en direkte forbindelse mellem de to byer, som kommer til at forbinde Farum med erhvervsområdet på Datavej i Birkerød. Morgenpendlingen er størst i nordgående retning på den nuværende forbindelse via Duemosevej, ligesom aftenpendlingen er størst i sydgående retning. På Stavnsholtvej er aften- og morgenpendling af samme størrelsesorden, men det vurderes, at her er mange skolebørn, der er talt med.

En ny cykelsti ad Paltholmvej via Duemosevej til Birkerød vil give Farum i udvikling-projektet et brand på den grønne mobilitet og skal sammentænkes med dette projekt. En cykelsupersti til Allerød vil også medvirke til dette brand.

Lovgrundlag

Der er ikke noget lovgrundlag.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser.

Borgerinddragelse

Tællingerne i sig selv giver ikke anledning til borgerinddragelse, men anvendelsen af resultaterne i det videre arbejde for at øge antallet af cyklister i kommunen vil i høj grad give anledning til borgerinddragelse.

Det videre forløb

Det forbedrede videngrundlag om borgernes cykeltransport indgår i arbejdet med den kommende trafikplan 2013–2017 samt i ansøgningerne til Transportministeriets pulje for Cykelsuperstier.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager rapporten til efterretning.

Bilag

Kortlægning cykelregnskab 2012

[190-2013-36808](#)

Bilag

Kortlægning cykelregnskab 2012

Punkt 36: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 37: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

37. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-207556

Beslutningstema

Formanden og forvaltningen orienterer udvalget om aktuelle sager.

Sagsfremstilling

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 37: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. marts 2013:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.