

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 19-05-2009

Mødedato Tirsdag d. 19. maj 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010.....	3
Beslutning.....	6

Punkt 59: Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

59. Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-61208

Sagsfremstilling

Sagen genoptages fra mødet den 5. maj 2009. På dette mødet besluttede Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget, at der skulle arbejdes videre med, hvordan den fremtidige busdrift kunne se ud i forhold til den nuværende busdrift.

Forvaltningen anbefaler følgende løsning til busdriften 2010 for at opnå en nulløsning.

Ny linje 151

Ny linje 151 kører ad ruten, som er skitseret på kortbilaget.

Mellem 6-9 og mellem 15-18 køres med 30 minutters drift.

Mellem 9-15 og mellem 18-23 køres med timedrift.

Ny linje 165

Ny linje 165 kører ad ruten, som er skitseret på kortbilaget.

Mellem 6-9 og mellem 15-18 er der 20 minutters drift.

Mellem 9-15 køres med 30 minutters drift.

Mellem 18-23 køres med timedrift.

Linje 154E

Linje 154E nedlægges i Furesø kommune. Fremover vil linje 500S transportere passagerer fra Værløse St. mod syd til Ballerup St.

Ovenstående forslag har følgende fordele og ulemper i forhold til de indkomne høringssvar:

Fordele: Der vil være en øget busbetjening af den sydlige og østlige del af Hareskovby, og der vil fortsat være busforbindelse mellem Hareskovby og Værløse, så man kan komme mellem bydelene med bus. Kundegrundlaget til butikkerne i Værløse Bymidte vil derfor formentlig ikke mindskes. Syvstjernekvartret vil blive betjent to gange i timen i

myldretiderne og én gang i timen mellem myldretiderne og om aftenen. Der vil være mulighed for at komme til Lyngby med bus fra hele Furesø kommune, dog skal der skiftes mellem busserne. Ny linje 151 vil have forbindelse med linje 152, 500S, 400S og ny linje 165. Det vil fortsat være muligt for borgere med pensionistkort at komme med bus mellem bydelene i myldretiderne.

Der kommer bredere betjening af Hareskovby, idet den tidligere ubetjente Åvej og et tidligere ubetjent stykke af Gammel Hareskovvej vil blive betjent. Borgere fra hele Hareskovby vil have mulighed for at komme til Hareskov Station to gange i timen i myldretiderne og én gang i timen mellem myldretiderne og om aftenen.

Med en frekvens på to gange i timen i myldretiderne mellem Kirke Værløse, Værløse og Hareskovby opnås en god busbetjening mellem bydelene.

Ulemper: Det vil være nødvendigt med et skift for at komme med bus fra Kirke Værløse, Ryget Skovby og Værløse til Lyngby. Det vil også være nødvendigt med et skift for at komme fra Værløse til Borupgaard Gymnasium og industriområderne i Ballerup. Dog vil den nye pendlerbus fra Ballerup (ny linje 153E) stoppe for enden af Lautruphøj lige ud for Borupgaard Gymnasium. Gymnasieeleverne vil med den nye busrute skulle gå 400 m kortere end med den nuværende linje 154E, som i dag standser på hjørnet af Lautruphøj og Lautrupparken. Den nuværende rejsetid fra Værløse St. til Borupgaard Gymnasium på ca. 15 minutter med bus og 5-7 minutters gang øges med ca. 10 minutter.

Historik

I forbindelse med byrådets behandling af budget 2009 blev det besluttet at spare 2,5 mio. kr. på busbudgettet fra og med 2010. I den forbindelse er linje 333 og 334 allerede blevet omlagt og optimeret, hvilket Movia har vurderet til en besparelse på ca. 300.000 kr. fra 2009.

Forvaltningen har efterfølgende lagt forskellige forslag frem til, hvordan besparelsen kunne opnås.

På Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalgets møde den 25. november 2008 blev det besluttet at sende det daværende forslag i borgerhøring. For at imødekomme de 100 høringssvar udarbejdede forvaltningen i samarbejde med de berørte nabokommuner og Movia et nyt forslag til busdriften i Furesø kommune fra 2010.

Dette forslag blev fremlagt på Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalgets møde den 3. marts 2009. På mødet besluttede udvalget, at forvaltningen i samarbejde med Movia skulle udarbejde nogle alternative ruter for den nye lokale bus i kommunen, så flest mulige af de problemstillinger, der blev rejst i forbindelse med høringen, imødegås.

På Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalgets møde den 31. marts 2009 blev tre scenarier fremlagt, og det scenarie, der imødekom den ønskede besparelse og flest høringssvar bedst, blev anbefalet.

På mødet besluttede Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget, at der skulle arbejdes videre mod en løsning, hvor flest mulige høringssvar imødekommes inden for den nuværende økonomi.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Movia vurderer, at ovennævnte løsningsforslag for busdriften i Furesø kommune vil give en årlig besparelse på ca. 100.000 kr.

Beregningerne af omkostningerne for buslinjerne er dog usikre, idet de beregnes ud fra en formodet belægningsgrad. Kommer der derfor flere passagerer end formodet, bliver busdriften billigere; kommer der færre passagerer, bliver busdriften dyrere. Omkostningerne kan også variere på grund af ændringer af brændstofpriser, renteniveau m.v.

Borgerinddragelse

Svarbrev til de indkomne høringssvar udsendes.

Det videre forløb

Forvaltningen udarbejder sammen med Movia og nabokommunerne den endelige plan for busdriften fra 2010.

Den ændrede busdrift træder i kraft i foråret 2010.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet, at

1. forvaltningens forslag til busdrift fra 2010 godkendes
2. forvaltningen bemyndiges til, sammen med Movia og nabokommunerne, at foretage de nødvendige justeringer for at skabe en samlet løsning
3. omkostningerne forbundet med den ændrede busdrift indarbejdes i budget 2010
4. ”Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010” som svar på høringsbrevene godkendes.

Bilag

Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010 [190-2009-61228](#)

Kort over Movias forslag af 23.04.2009 [190-2009-61341](#)

Bilag

Kort over Movias forslag af 23.04.2009

Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010

Punkt 59: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 19. maj 2009:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Udvalget godkendte indstillingen med følgende tilføjelse:

Forvaltningens forslag til busdrift godkendes med 2 ændringer

-|frekvensen for ny bus 151 ændres til samme frekvens som den gamle bus 165

-|frekvensen for ny bus 165 reduceres således, at der opnås en samlet besparelse på minimum 400.000 kr om året.

Svarbrevet revideres i overensstemmelse med beslutningen og vil foreligge til Byrådets møde.