

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 07-06-2010**

**Mødedato** Mandag d. 07. juni 2010 kl. 00:00

**Mødested**

## **Indholdsfortegnelse**

Budgetreduktioner 2010 - MTE.....	3
Beslutning.....	5
Stier langs Lillevangsvej.....	6
Beslutning.....	10
Frigivelse af anlægsmidler 2010 på Vejområdet.....	11
Beslutning.....	15

## **Punkt 82: Budgetreduktioner 2010 - MTE**

### **Budgetreduktioner 2010 - MTE**

#### **82. Budgetreduktioner 2010 - MTE**

Sagsnr.: 190-2010-16660 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-81434

#### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende de forelagte besparelsesforslag og anbefale disse til Økonomiudvalget og Byrådet.

Byrådet besluttede i mødet d. 26. maj 2010, at der skal findes besparelser i indeværende budgetår på minimum 30 mio. kr. inden for udvalgenes rammer.

På Miljø- Teknik- og Erhvervsudvalgets område foreslås det,

- at driftsbudgettet reduceres med i alt 6,6 mio. kr. i 2010, hvoraf der udskydes budget på 0,2 mio. kr. til hvert af årene 2011 og 2012 ( i alt 0,4 mio. kr.).
- at anlægsbudgettet reduceres med i alt 14,9 mio. kr. fordelt på 6 anlægsprojekter, hvoraf budget på 1,7 mio. kr. udskydes til 2011 og 2012.

Se oversigt over de enkelte forslag og beskrivelse af forslagene i de vedlagte bilag.

#### **Lovgrundlag**

Furesø Kommunes Principper for økonomistyring

#### **Økonomiske konsekvenser**

Kommunens likviditet vil i 2010 blive forbedret med 21,5 mio. kr. i 2010, heraf er 2,1 mio. kr. udskudt til overslagsårene.

Kassebeholdningen forbedres derved med i alt 19,4 mio. kr. set over 2010 og overslagsårene.

## **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse

## **Det videre forløb**

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet

## **Indstilling**

Miljø-, teknik og Erhvervsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget,

- at driframmen reduceres med i alt 6,6 mio. kr. i 2010, hvoraf der udskydes budget på 0,2 mio. kr. til hvert af årene 2011 og 2012 ( i alt 0,4 mio. kr.).
- at anlægsbudget reduceres med i alt 14,9 mio. kr. i budget 2010, hvoraf budget på 1,7 mio. kr. udskydes til 2011 og 2012.

## **Bilag**

Bilag 1. Beskrivelse af reduktionsforslag [190-2010-81748](#)

Bilag 2. Oversigt over besparelsesforslag MTE 2010 [190-2010-81668](#)

## **Bilag**

Bilag 1. Beskrivelse af reduktionsforslag

Bilag 2. Oversigt over besparelsesforslag MTE 2010

## **Punkt 82: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. juni 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.

*Drift*

Pkt. 6. Redegøres nærmere af forvaltningen

Pkt. 14. Venstre tager forbehold

Pkt. 16. Generelt forbehold fra udvalget

*Anlæg*

Pkt. 3 og 5. Venstre og Konservative tager forbehold

Pkt. 8. Venstre og Konservative tager forhold med henblik på en mulig udskydelse

Pkt. 11. Forbehold for Konservative og Venstre

## Punkt 83: Stier langs Lillevangsvej

### Stier langs Lillevangsvej

### 83. Stier langs Lillevangsvej

Sagsnr.: 190-2010-3821 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-81869

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har på Udvalgets møde den 12. april 2010 forelagt projekt for anlæg af stier langs Lillevangsvej mellem Ryttergårdsvej/Ganløsevej og Slingerupvej samt minirundkørsel ved Ganløsevej.

Farum Byråd vedtog den 26. september 2006 et skitseprojekt til stianlæg langs Lillevangsvej og en rundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej. Endvidere blev det vedtaget, at der skulle udarbejdes et detailprojekt i fortsættelse af skitseprojektet, og at projektet skulle gennemføres inden for den frigivne ramme på 9,0 mio. kr. fra Farum Kaserne-projektet

Vedtagelsen har bl.a. baggrund i, at indflytningerne på Farum Kaserne startede i 2006, og ved fuld udbygning vil der være ca. 850 boliger her. Med Rørmosegård, Hjortefarmen og Trevangsområdet forventes der i alt at blive ca. 1.300 boliger i Farum Nordby. Lillevangsvej forventes at blive en vigtig vej- og stiforbindelse mellem Farum Kaserne, Akacietorvet, Farum Hovedgade og stationen.

Udvalget besluttede på sit møde den 12. april 2010 at udsætte punktet, idet forvaltningen blev bedt om at fremlægge alternative løsningsforslag.

#### Løsningsforslag:

1. Anlæg af fælles cykel/gangsti i begge sider fra Ryttergårdsvej/Ganløsevej til Slingerupvej samt etablering af minirundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej (oprindeligt projekt).  
Stiforløbet vil fremstå som en mere direkte rute mod Farum Hovedgade.
2. Anlæg af fælles cykel/gangsti i begge sider fra Ryttergårdsvej/Ganløsevej til Slingerupvej samt opstramning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.

Stiforløbet vil fremstå som en direkte rute mod Farum Hovedgade. Da der kun er sket et mindre antal af uheld i krydset i perioden 2004-2008, alle mellem biler, vil der være en besparelse i at opstramme krydset frem for at etablere en minirundkørsel.

3. Som forslag 1 fra Ryttergårdsvej/Ganløsevej til Lillevangsstien – derefter dobbeltrettet cykelsti i nordøstlige side af vejen til Slingerupvej samt etablering af minirundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.

Der vil være en økonomisk fordel ved kun at etablere dobbeltrettet cykelsti i den nordøstlige side. Denne løsning er tilstrækkelig for at opfylde det nuværende behov.

4. Som forslag 2 fra Ryttergårdsvej/Ganløsevej til Lillevangsstien – derefter dobbeltrettet cykelsti i nordøstlige side af vej til Slingerupvej samt opstramning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.

Også i dette forslag vil det være økonomisk fordelagtigt at opstramme krydset i stedet for at etablere minirundkørsel.

5. Opgradering af de 3 eksisterende cykelruter inkl. forbedring af rampen ved Solvangstien og opstramning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.

Det vurderes, at de nuværende 3 cykelruter udgør en kortere adgangsvej til institutioner, skole og videre til Farum station. Cykelruterne er mere trafiksikre end Lillevangsvej, da der er færre konfliktpunkter, fx krydsningen af Slangerupvej. Ligeledes er denne løsning den mest økonomisk fordelagtige.

I vedlagte notat er de enkelte projekter nærmere beskrevet og anlægsomkostningerne anslået.

Det er forvaltningens vurdering, at behovet for cykelstier langs Lillevangsvej mellem Slangerupvej og Ryttergårdsvej/Ganløsevej på nuværende tidspunkt er mindre i forhold til opprioritering af eksisterende stier.

Forslaget (løsningsforslag 5) om opgradering af de eksisterende stier, der er en del af skolevejene, vil blandt andet forbedre forholdene med hensyn til stivejvisning, sænkning af kantsten, tilbagetrukket stoplinie m.m., som beskrevet i Stivurdering Farum Nordby.

## **Lovgrundlag**

Vejloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Anlægsudgifter vedr. de alternative løsningsforslag:

1. 9.000.000 kr.
2. 7.500.000 kr.
3. 6.400.000 kr.
4. 5.000.000 kr.
5. 1.000.000 kr.

De samlede anslåede anlægsudgifter for de enkelte projekter er nærmere beskrevet i samlet notat.

Farum Byråd har på mødet den 26. september 2006 frigivet en ramme på 9 millioner kr. fra Farum Kaserne-projektet til gennemførelse af ”Cykelstier langs Lillevangsvej og ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej”.

Da budgettet er genåbnet, må Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets beslutning afvente, at Økonomiudvalget og Byrådet fastlægger den økonomiske ramme for valg af alternativ.

## **Borgerinddragelse**

Farum By og Land og grundejerforeninger i området høres, før det videre forløb igangsættes.

Handicaporganisationer i Furesø inddrages i forbindelse med tilgængelighedsrevision af projektet.

### **Det videre forløb**

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets anbefaling sendes til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet, hvorefter forvaltningen igangsætter arbejdet med udgangspunkt i den trufne beslutning.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget drøfter, hvilket løsningsforslag der skal arbejdes videre med.

### **Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 1. juni 2010:**

Udvalget besluttede at igangsætte løsningsforslag 5 på nuværende tidspunkt og vil senere drøfte supplerende løsninger.

### **Bilag**

Beskrivelse af projekter	<a href="#">190-2010-71982</a>
Farum Nordby - Stivurdering 05.05.2009	<a href="#">190-2010-74367</a>
Farum Nordby - Stivurdering 08.04.2009	<a href="#">190-2009-54540</a>
Forslag 1	<a href="#">190-2010-74363</a>
Forslag 1 og 2	<a href="#">190-2010-74364</a>
Forslag 1 og 2	<a href="#">190-2010-74365</a>
Forslag 2	<a href="#">190-2010-74360</a>
Forslag 3 og 4	<a href="#">190-2010-74362</a>
Forslag 3 og 4	<a href="#">190-2010-74361</a>
Minirundkørsel	<a href="#">190-2010-74376</a>
Opstramning af kryds	<a href="#">190-2010-74373</a>

### **Bilag**

Opstramning af kryds

Minirundkørsel

Forslag 3 og 4

Forslag 3 og 4

Forslag 2

Forslag 1 og 2

Forslag 1 og 2

Forslag 1

Farum Nordby - Stivurdering 08.04.2009

Farum Nordby - Stivurdering 05.05.2009

Beskrivelse af projekter

## **Punkt 83: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. juni 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Løsning 5 valgt.

## Punkt 84: Frigivelse af anlægsmidler 2010 på Vejområdet

### Frigivelse af anlægsmidler 2010 på Vejområdet

#### 84. Frigivelse af anlægsmidler 2010 på Vejområdet

Sagsnr.: 190-2010-3709 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-82362

#### Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkendte på mødet den 2. marts 2010 disponeringen af det i budgettet for 2010 afsatte beløb til trafiksikkerhedsprojekter.

På møde den 12. april 2010 har Udvalget efterfølgende godkendt overførsel af de ubrugte midler fra 2009 under forudsætning af, at forvaltningen forelægger en nærmere beskrivelse af de enkelte projekter for udvalget med henblik på en samlet prioritering. Projekterne er nærmere beskrevet i vedlagte bilag.

Samlet prioriteret liste for trafiksikkerhedsprojekter i 2010 forudsat, at anlægsmidlerne for budget 2009 overføres:

Projekt	Restbudget kr.	Budget kr.
1. Kollekollevej/Skolekrogen	1.162.843	
2. Fartdæmpning af Ganløsevej	1.500.000	
3. Høveltevej/Gl. Bregnerødvej – stikryds	332.879	
4. Kampagner		200.000
5. Ballerupvej – strækningssanering	1.000.000	
6. Ballerupvej/Jonstrupvangvej		500.000
7. Ballerupvej/Søndergårdsvej		500.000
8. Bistrupvej – strækningssanering		300.000
9. <u>Bistrupvej – forbedring ved busstoppested</u>		500.000
I alt	2.995.722	3.000.000

Forvaltningen foreslår, at projekterne i ovenstående prioriterede liste bringes til udførelse i 2010. Den samlede prioriterede anlægssum vil således udgøre 5.995.722 kr. i forhold til en samlet bevilling på 6.320.000 kr. De resterende midler kan, såfremt der ikke sker en samlet fordyrelse af projekterne, eventuelt disponeres på septembermødet, hvor det forventes, at der er overblik over de igangværende arbejder.

Forvaltningen modtager løbende henvendelser fra borgere og grundejerforeninger om små og store trafiksaneringsønsker. Mange af disse ønsker er indlysende og uden væsentlige økonomiske konsekvenser og bliver derfor udført over driften.

Projektforslag, der er mere omfattende, samles sammen hen over året og vil indgå i de årlige prioriteringer inden for budgetrammen. Det betyder, at de forslag, der kommer ind i 2010, indgår sammen med projekterne fra Vej- og Trafikplanen ved prioriteringen af de projekter, der skal udføres i 2011.

I den seneste tid har forvaltningen modtaget ønsker/forslag om:

- Etablering af fartdæmpning af Nørrevænget
- Etablering af afsætningsplads ved Lyngholmskolen
- Etablering af sivegade i Kirke Værløse
- Genåbning af krydset Nørreskovvang/Engstedet/Bavnehøj Park

De tre første punkter afventer prioriteringen for 2011, mens det sidste punkt behandles i anden sag på dagsordenen.

## **Lovgrundlag**

Vejlovgivningen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Det forslås, at finansieringen sker ved, at restbevillingerne på nedenstående projekter overføres fra 2009 til 2010 sammen med det godkendte budget for 2010

· 222911 – Trafiksikkerhed på overordnede veje	217.000 kr.
· 222937 – Trafiksaneringsplan	107.000 kr.
· 222940 – Trafiksikkerhedspulje til skoleveje	1.163.000 kr.
· 222980 – Trafiksikkerhedspulje	1.833.000 kr.
· I budget for 2010 er afsat	3.000.000 kr.

De samlede budget for 2010 vil således i alt være 6.320.000 kr.

## **Borgerinddragelse**

Inden igangsættelse af projekterne vil der blive taget stilling til, hvorledes borgerinddragelsen skal ske.

## **Det videre forløb**

For gennemførelse af projekterne i 2010 igangsættes projekteringen mv. umiddelbart efter Udvalgets godkendelse. Projekterne, der vedrører Ballerupvej og Bistrupvej, forelægges udvalget, inden de bringes til udførelse.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at trafiksikkerhedsprojekterne udføres i den prioriterede rækkefølge, så langt det godkendte budget rækker.

## Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 4. maj 2010:

Sagen blev udsat.

### Sagen genoptages

Direktionen har indstillet til Økonomiudvalget, at der ikke overføres midler fra 2009 til 2010 til trafikikkerhedsprojekter. Følger Økonomiudvalget Direktionens indstilling, vil det til rådighed værende budget for 2010 være på 3 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at budgettet på de 3 mio. kr. i prioriteret rækkefølge disponeres således:

1. Køllekøllevej/Skolekrogen – færdiggørelse	1.160.000 kr.
2. Kampagner	200.000 kr.
3. Ballerupvej – strækningssanering	1.000.000 kr.
4. Ballerupvej/Søndergårdsvej	500.000 kr.
5. <u>Ballerupvej/Jonstrupvangvej</u>	<u>500.000 kr.</u>
<u>I alt</u>	<u>3.360.000 kr.</u>

Forslaget indebærer, at der vil være behov for at bruge 360.000 kr. af 2011-budgettet til realisering af projekterne.

På grund af det fremskredne tidspunkt vil projekterne først kunne startes op ”i marken” i efteråret. Det kan derfor forventes – afhængig af vejrforholdene – at flere af projekterne først vil kunne færdiggøres i 2011.

Da budgettet er genåbnet, må Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets beslutning afvente, at Økonomiudvalget og Byrådet fastlægger den økonomiske ramme for projekterne.

I lighed med tidligere år har forvaltningen sammen med andre kommuner i Regionen tilmeldt sin deltagelse i skolestartskampagnen i starten af august, hvorfor en del af de 200.000 kr., der er afsat til kampagner, er disponeret.

### Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender brugen af kampagnemidler i forbindelse med skolestartskampagnen og i øvrigt drøfter prioriteringen af trafikikkerhedsprojekterne.

## **Bilag**

Beskrivelse af projekter der ønskes budgetoverført fra 2009 til 2010 [190-2010-58409](#)

## **Bilag**

Beskrivelse af projekter der ønskes budgetoverført fra 2009 til 2010

## **Punkt 84: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 7. juni 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.