

REFERAT Natur og Klima d. 12-08-2026

Mødedato Onsdag d. 12. august 2026 kl. 18:30

Mødested Rådhuset Bryllupssalen

Mødedeltagere Øjvind Vilsholm, Niels Jørgen Brandt, Anders Medum Groth, Claus Davidsen, Karin Alsø

Innholdsfortegnelse

Beslutning: Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering: Budget 2027-2030 NKU.....	4
Beslutning: Forslag til busbestilling 2027.....	7
Beslutning: Vejbelysning på private fællesveje.....	11
Beslutning: Medlemsforslag fra Radikale Venstre - ådselspladser.....	16
Meddelelser Natur og Klima 12. august 2026.....	18
Underskriftsark.....	22

Beslutning: Godkendelse af dagsorden

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende dagsorden for mødet.

Lovgrundlag

I henhold til Styrelsesloven skal Natur og Klima inden mødets start godkende dagsordenen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender dagsordenen for mødet.

Beslutning i Natur og Klima den 12-08-2026

Godkendt.

Bilag:

Orientering: Budget 2027-2030 NKU

Sagsnr. i ESDH: 26/1881

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Fagudvalgene bliver forud for førstebehandlingen af budgettet forelagt forslag til effektiviserings- og omprioriteringsforslag samt tekniske korrektioner til budget 2027- 2030 til orientering.

Sagsfremstilling

Forslag til Budget 2027-2030 tager udgangspunkt i det vedtagne Budget 2026-2029.

Forslag til udvalgets driftsramme

Udvalgets budget 2027-2030 tager udgangspunkt i det politisk vedtagne budget for 2026 fra oktober 2025 korrigeret for KL's seneste skøn for udviklingen i priser og lønninger pr. juni 2026. Udvalgets budgetramme udgør i 2027 99,7 mio. kr. på udgiftssiden samt 5,8 mio. kr. på indtægtssiden (netto 93,9 mio. kr.) - se bilag 4.

Tabel 1 – Natur og Klima (Budget 2027 – 2030)

<i>Hele 1.000 kr. / 2027-priser (netto)</i>	Opr. budgetramme	Tekniske korrektioner
Budget 2027	93.928	3.005
Budget 2028	93.416	2.798
Budget 2029	93.416	2.841
Budget 2030	93.416	2.841

Effektiviserings- og omprioriteringsforslag

Byrådet godkendt på mødet den 25. februar 2026 tids- og procesplanen for Budget 2027 – 2030.

Byrådet godkendte, at de politiske fagudvalg udarbejder en række forslag til effektiviseringer og tilpasninger af faglige indsatser på 1 % af udvalgets ramme. Dette med henblik på at skabe råderum til en yderligere prioritering af de store velfærdsområder. Byrådet besluttede samtidigt, at alle udvalg skulle have mulighed for at komme med omprioriteringsforslag.

Forvaltningen har udarbejdet forslag, hvor det er vurderet, om de indsatser, der er igangsat stadig, er tidssvarende, for at kunne give borgerne mest mulige service, eller om, det er muligt at stoppe eller nedskalere visse indsatser for at skaffe råderum til at prioritere nye indsatser.

Forslagene er nærmere beskrevet i det vedlagte bilag 1.

Tekniske korrektioner

Tekniske korrektioner, som skyldes ændrede budgetforudsætninger, kan opstå som følge af bl.a. udviklingen i demografi, ændringer i aktivitet (mængder) eller enhedspriser, som er nødvendige for at opretholde det politisk vedtagne serviceniveau, ændret lovgivning, ændringer i kontrakter eller kontraktlige forhold m.v., konsekvenser af politiske beslutninger truffet af byrådet efter Budget 2026 blev vedtaget og konsekvenser af politiske beslutninger truffet i regeringen og Folketinget herunder DUT-reguleringer.

De tekniske korrektioner på udvalgets område udgør 11,5 mio. kr. i budgetperioden, fordelt på 3 mio. kr. i 2027, 2,8 mio. kr. i 2028, 2,8 mio. kr. i 2029 og 2,8 mio. kr. i 2030.

De tekniske korrektioner er nærmere beskrevet i bilag 2.

Forslag til udvalgets anlægsbudget

Anlægsbudgettet vil indgå i 1. behandlingssagen af budgettet på Økonomiudvalgsmødet den 19. august og byrådsmødet den 26. august.

Foreløbige takster for udvalgets område

De foreløbige takster for Natur og Klima forelægges til orientering, jf. bilag 3.

Taksten fremskrives med KLs seneste skøn for prisudviklingen. De endelige takster fremlægges til politisk behandling sammen med budgetvedtagelsen den 7. oktober 2026.

Det bruger finansieret område (affaldsområdet)

Området er præet af øget udgifter til indsamling, transport og behandling, samt en forventning til en væsentlig stigning i udgifterne til udskiftning af defekte beholdere. Så for at skabe et budget i balance, hvor der også er indarbejdet et ønske at mellemværendet til kommunen afdrages over 3 år. Vil det betyde en stigning i grundgebyret på 213 kr. samt en mindre stigning i beholdergebyrerne, taksterne fremgår af takstbladet.

Økonomiske konsekvenser

Der er foreslået følgende justeringer:

- udvalgets driftsbudget foreslås justeret med samlet 3 mio. kr. i 2027, justeret med 2,8 mio. kr. i 2028, 2,8 mio. kr. i 2029 og 2,8 mio. kr. i 2030 som følge af tekniske korrektioner.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Kommunens budgetlægning og økonomistyring, skal sikre en fortsat økonomisk balance i Furesø Kommune. En stabil økonomi og et kontinuerligt fokus på effektiviseringer skal sikre, at der fremadrettet er økonomisk råderum til, at byrådet kan arbejde målrettet med de otte 2030-mål, så Furesø også i fremtiden er attraktiv at bo, arbejde og leve i.

Borgerinddragelse

Hoved-MED får foretræde for Økonomiudvalget forud for 1. behandlingen af budgettet den 19. august 2026.

Lovgrundlag

Styrelseslovens §§ 37-41 og Furesø Kommunes ”Principper for økonomistyring”.

Det videre forløb

Sagen indgår i den samlede 1. behandling af forvaltningens forslag til budget 2027 - 2030 i Økonomiudvalget og byrådet henholdsvis d. 19. og 26. august 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;
- tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Natur og Klima den 12-08-2026

Taget til efterretning.

Udvalget noterer sig, at der sker en udhuling af udvalgets puljer grundet manglende regulering.

Bilag:

1 - 3856297	Åben	Bilag 1 - Råderumskatalog Budget 2027 - 2030 (August 2026)	(83100/26)	(H)
2 - 3857146	Åben	Bilag 2. Tekniske korrektioner	(83618/26)	(H)
3 - 3857148	Åben	Bilag 3 takster 2027 NKU	(83620/26)	(H)
4 - 3857149	Åben	Bilag 4 budgetramme NKU	(83621/26)	(H)

Beslutning: Forslag til busbestilling 2027

Sagsnr. i ESDH: 26/3652

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Furesø Kommune skal afgive busbestilling 2027 til Movia senest 31. oktober 2026. Natur og Klima skal tage stilling til, hvilket samlet busnet, der skal indgå i busbestillingen 2027.

Sagsfremstilling

Movia har udarbejdet en evaluering af busnettet i Furesø Kommune, som blev præsenteret af Movia ved en temadrøftelse på udvalgsmødet den 2. marts 2026.

Evalueringen af busnettet viste, at passagertallet i Furesø Kommune er steget med 10% fra 2022 til 2024, at øget frekvens og forenkling af busnet i Farum har tiltrukket flere passagerer, og at det nye busnet i Farum har givet en bedre udnyttelse af busserne, dvs. mere busdrift for de samme penge, jf. referat fra udvalgsmødet 2. marts 2026.

Katalog med forslag til ændringer i busnettet

Efter ønske fra udvalget har Movia i samarbejde med forvaltningen udarbejdet et katalog med muligheder for at ændre busdriften i Furesø Kommune.

Tabel 1 viser forslag der giver muligheder for besparelser på busdriften. Tabel 2 viser forslag mulige udvidelser af den kollektive trafik. Forslagene uddybes i bilag 1.

Tabel 1 – Forslag til reduktioner i busdriften.

Samlede spareforslag

	Linje	Beskrivelse	Besparelse (mio. kr. år)	Kompensation (mio. kr. engangsbeløb)*	Nabodialog	Passagereffekt	
A	151	Afkortet i Værløse (kører ikke runde Værløse St. – Kollekollevej – Værløse St.)	ca. -0,4	-		-30.000	-15%
B	151	Reduceres til timesdrift i myldretiden	ca. -2,5	ca. 1,5		-75.000	-40%
C	151	Reduceres til halvtimesdrift i myldretiden	ca. -0,2	-		-30.000	-15%
D	152	Linje nedlægges	ca. -2,3	ca. 3,0	Kræver dialog med Ballerup	-175.000	-100%
E	152	Reduceres til timesdrift i myldretiden	ca. -0,6	ca. 1,5	Kræver dialog med Ballerup	-45.000	-30%
F	153	Reduceres til skolebus (2xafgange på skoledage)	ca. -0,8	-	Kræver dialog med Ballerup	-35.000	-85%
G	153	Linje nedlægges	ca. -1,2	ca. 1,5	Kræver dialog med Ballerup	-40.000	-100%
H	165	Rute udenom Hareskovby	Ca. -1,7	ca. 1,5	Kræver dialog med tre kommuner	-160.000	-19%
I	151	Reduceres til timesdrift efter kl. 19 på hverdage	Ca. -0,2	-		-15.000	-7,5%

*Kompensationssatserne er vejledende og afhænger af flere faktorer, blandt andre hvornår driften reduceres og andre kommuners trafikbestilling



Tabel 2 – Forslag til udvidelser af busdriften.

Samlede udvidelsesforslag

	Linje	Beskrivelse	Økonomi (mio. kr. år)	Kompensation (mio. kr. engangsbeløb)	Nabodialog	Passagereffekt
1a	153	Udvidet drift, aften	ca. 0,6	-	Kræver dialog med Ballerup	+5.000
1b	153	Udvidet drift, weekend	ca. 0,5	-	Kræver dialog med Ballerup	+5.000
2	Ny	Ny myldretidslinje i Farum erhvervskvarter	ca. 1,2			+5.000-10.000
3*	Ny	Ny linje i Hareskovby (erstatte linje 165)	ca. 4,3	-	Nedlæggelse af 165 i Hareskovby kræver nabodialog	+80.000
4	Flex	Forenkling af Flexurstakster	ca. 0,1			

* Forslag 3 skal ses i sammenhæng med forslag H, så passagertabet samlet set er et fald på 80.000 passagerer

Buslinje 165

Natur og Klima har ønsket at få belyst muligheder for at foretage ændringer på buslinje 165 og mindske driften i Furesø Kommune.

For at mindske driften i Furesø kommune, ville linjen skulle afkortes udenom Hareskov St. Pga. vejnettet er det eneste alternativ at køre direkte på Ring 4 i Herlev og derved mistes busbetjeningen helt i den del af Herlev der ligger nord for Ring 4, samt Egebjerg i Ballerup Hareskovby i Furesø jf. bilag 1, side 6 (forslag H).

Natur og Klima har ligeledes fremsat ønske om at etablere en buslinje i Hareskovby som udelukkende skulle køre i Hareskovby. En ny linje i Hareskovby vil alene omfatte Furesø Kommune og borgere mister derved forbindelsen til Bagsværd og Herlev jf. bilag 1 side 12 (forslag 3).

Forvaltningen anbefaler, at buslinje 165 bevares med den nuværende ruteføring i Hareskovby. Ballerup, Herlev og Gladsaxe Kommune er medejere af buslinje 165 og har meddelt, at de ikke ønsker ændringer på linjens ruteføring og frekvens.

Forenkling af takster for flexiture

I dag er der en højere takst på flexiture, der starter og slutter i Farum og Værløse by end andre ture i Furesø Kommune. Her er starttaksten 63 kr. i stedet for 47 kr. for resten af kommunen. Forvaltningen anbefaler en forenkling af taksterne, da det vil gøre det lettere at forstå for kunderne og derved gøre oplevelsen bedre.

Desuden anbefaler forvaltningen, at busnettet i sin nuværende form fastholdes i bestillingen af busdriften 2027.

Økonomiske konsekvenser

Movia vurderer, at det årligt vil koste 0,1 mio. kr. at forenkle taksterne på flexiture, sådan at startprisen for alle ture i Furesø er 47 kr.

Hvis der med denne sag besluttet ændringer til selve busnettet, vil det skulle indgå i budgetforhandlingerne. Eventuelle ændringer i busnettet træder i kraft i sommeren 2027, og det betyder, at der kun er halvårseffekt af forslaget i 2027.

I tabel 3 vises det budget, der er afsat i Furesø Kommune til gule busser, fællesudgifter, flextur og plustur, og Movias budget for det samme i 2027.

TABEL 3. Budget for kollektiv transport i Furesø Kommune

	2027 (tusinde kr.)
Budget afsat i Furesø Kommune i 2027 til gule busser, fællesudgifter, flextur og plustur	29.968
Movias budget 1 for 2027 til gule busser, fællesudgifter, flextur og plustur	24.338
Forventet mindreforbrug på Furesø Kommunes budget i 2027 til gule busser, fællesudgifter, flextur og plustur	5.630

Ved en uændret busbestilling for 2027 i Furesø kommune forventes et mindreforbrug på budgettet til gule busser, fællesudgifter, flextur og plustur på 5,6 mio. kr.

Forklaringen på mindreforbruget skyldes primært at Movia har opnået meget fordelagtige timepriser for de nye el-busser som starter på linje 151, 152 og 165 i vinteren 2026-2027.

Mindreforbruget tilgår de opsparede midler.

Natur og Klima har fremadrettet et forventet stigende budgetbehov i årene fremover på andre driftsområder.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Den kollektive trafik understøtter Furesø Kommunes 2030-mål:

“8. Mindre trængsel og trafikstøj. Mål 8: ”I 2030 er Furesø godt på vej til at have løst udfordringerne med den regionale infrastruktur i samarbejde med region, stat og nabokommuner”

Borgerinddragelse

Forvaltningen anbefaler, at der iværksættes borgerinddragelse, hvis det besluttet, at der skal foretages ændringer i busdriften.

Hvis der ikke sker ændringer i busnettet, så anbefaler forvaltningen, at der ikke iværksættes borgerinddragelse og høring i forhold til busbestilling 2027, da den vil være uændret.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Det videre forløb

Forvaltningen afgiver busbestilling 2027 fra Furesø Kommune til Movia senest 31. oktober 2026 i henhold til de politiske beslutninger.

Eventuelle ændringer i busdriften implementeres ved køreplansskiftet i sommeren 2027.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

Natur og Klima 12-08-2026

1. godkender at starttaksten for flexture i hele Furesø kommune fastsættes til 47 kr. (forslag 4).
2. godkender at busnettet fastholdes i sin nuværende form.

Beslutning i Natur og Klima den 12-08-2026

1. Godkendt.
2. Godkendt, idet udvalget besluttede, at buslinje 153 udvides med aften- og weekendkørsel, at busnettet i øvrigt fastholdes i sin nuværende form, samt at busbestillingen sendes i høring.

Bilag:

1 - 3834385 Åben Bilag 1. Movias forslag til ændring af busnettet (71444/26) (H)

Beslutning: Vejbelysning på private fællesveje

Sagsnr. i ESDH: 26/4477

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte, om ansvaret for vejbelysning på private fællesveje skal overdrages til de grundejere, der har vedligeholdelsespligten af vejen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2020-2023 besluttede byrådet ophør af kommunal drift og vedligehold af vejbelysning på private fællesveje. Budgettet er reduceret, men besparelsen er ikke realiseret, da der ikke er truffet endelig politisk beslutning i sagen. En samlet oversigt over sagsforløbet fremgår af bilag 1.

Den 17. december 2025 besluttede byrådet at iværksætte processen med overdragelse af belysningen til de vejberettigede grundejere. Her blev beslutningen, at kommunen ikke længere stiller krav om vejbelysning, og at forvaltningen skulle igangsætte en undersøgelse hos de vedligeholdelsespligtige grundejere af private fællesveje, om de ønskede at beholde belysningen, når kommunen ikke længere krævede det. Samtidig besluttede byrådet, at der fortsat skal være krav om belysning på syv private fællesveje med i alt cirka 82 lyspunkter. Kommunen vil fortsat betale for vejbelysningen på disse veje grundet trafiksikkerhed og almen tryghed, da de syv private fællesveje ligger i nærheden af offentlige institutioner.

Efterfølgende besluttede byrådet den 27. januar 2026, at Natur og Klima på ny skal behandle sagen om vejbelysning på private fællesveje samt i den forbindelse undersøge om der er kommet nye oplysninger i sagen eller ubesvarede spørgsmål i forhold til økonomi.

Det er hovedreglen i privatvejsloven, at grundejerne betaler for vejbelysningen. Kommunen kan dog helt eller delvist betale i særlige tilfælde. De forskellige scenarier for, hvornår kommunen kan eller skal betale for belysningen, er beskrevet i bilag 3. I det følgende gennemgås konsekvenserne af enten A. *at overdrage betalingsansvaret for vejbelysningen til grundejerne på de private fællesveje* eller B. *at lade kommunen betale for vejbelysningen*.

A. Overdragelse af vejbelysning til de vejberettigede grundejere

Overdrages vejbelysningen til de vejberettigede grundejere, vil der være en engangsudgift på knap 0,6 mio. kr., hvoraf ca. 0,2 mio. kr. er en rådgiverydelse. Rådgiverydelsen omfatter:

- GIS-validering af, hvilke lyspunkter der er placeret på private fællesveje
- Identifikation af de konkrete armaturer på vejene
- Indhentning af wattforbrug pr. lampe hos producenterne
- Identificering af hvilket el-skab lyspunkterne er koblet til.

De resterende 0,4 mio. kr. udgør administrative udgifter svarende til et halvt årsværk.

Herefter vil de løbende driftsudgifter udelukkende bestå i en årlig dataopdatering hos rådgiver svarende til en udgift på ca. 10.000 til 20.000 kr.

Forvaltningen har tidligere anslået, at den årlige besparelse vil ligge i spændet fra 400.000 kr. til 750.000 kr. Beregningen blev dengang baseret på kommunens daværende driftsaftale for vejbelysning på både offentlige veje og private fællesveje. Efterfølgende har kommunen i foråret 2026 afholdt et nyt udbud for drift og vedligeholdelse af vejbelysningen for både private og offentlige veje, som har vist sig væsentligt dyrere end den tidligere driftsaftale. Ved overdragelse af vejbelysning på private fællesveje til grundejerne vil den årlige besparelse således være større end tidligere anslået. Besparelsen anslås til ca. 1 mio. kr. om året for Furesø Kommune, hvis de private fællesveje tages ud af driftsaftalen. Beregningen bygger på den nuværende driftsaftale fra foråret 2026, hvor bruttobesparelsen ved at tage de private fællesveje ud udgør ca. 1,5 mio. kr. Hertil kommer, at 0,45 mio. kr. af dette beløb allerede er realiseret. Den reelle besparelse vil derfor udgøre ca. 1 mio. kr.

Hvad vil det koste grundejerne

Den gennemsnitlige udgift per lyspunkt ved overdragelse af vejbelysningen på private fællesveje forventes at være ca. 470 kr. om året pr. grundejer. Udregningen er sket på baggrund af det seneste gennemførte udbud af vejbelysning i forbindelse med den indgåede driftsaftale. Det vil således være den udgift, den enkelte grundejer vil skulle betale pr. lyspunkt, hvis grundejeren fortsat ønsker vejbelysning, og kommunen fortsat skal stå for drift og vedligeholdelse af vejbelysningen.

Ofte er der kun et lyspunkt pr. husstand, dog kan der i nogle tilfælde være to lyspunkter tilknyttet til en enkel husstand.

Udgift	Totalt	Per lyspunkt
El	371.355 kr.	115,76 kr.
Drift	463.455 kr.	144,47 kr.
Vedligehold	573.653 kr.	178,82 kr.
Administration (7%)	98.592 kr.	30,73 kr.
Total	1.507.055 kr.	469,78 kr.

Elafgiften er midlertidigt nedsat til 0,8 øre pr. kWh i 2026 og 2027, hvilket ikke er indregnet i tabellen ovenfor.

Hvis grundejerne overtager belysningen og selv betaler for driften, vil de få gavn af den nedsatte elafgift. En eventuel kommunal gevinst ved nedsættelsen modregnes derimod i PL-reguleringen, og påvirker derfor ikke kommunens besparelse direkte.

B. Vejbelysningen overdrages ikke til de private grundejere

Furesø Kommune skal betale for belysning på private fællesveje, hvis kommunen kræver forbedringer af belysningen af hensyn til den almene færdsel på vejen. I den situation skal kommunen afholde anlægsudgifterne og den andel af driftsudgifterne, der vedrører den almene færdsel. Kommunen kan derudover vælge at betale for belysningen, hvis andre almene offentlige hensyn taler for det.

Almene offentlige hensyn kan for eksempel være hensynet til trafikanters almindelige tryghedsfølelser, herunder kriminalpræventive årsager. Hensynet skal vurderes konkret i forhold til den enkelte vej. Kommunen kan således ikke træffe beslutning på baggrund af en samlet vurdering for alle kommunens private fællesveje. Der er tale om et konkret skøn, og retstilstanden er ikke entydig. Det kan derfor ikke på forhånd lægges til grund, at tryghedsmæssige eller kriminalpræventive hensyn vil kunne bære en kommunal betaling på tværs af alle de private fællesveje.

Det bemærkes, at byrådet efter privatvejslovens § 58 mindst hvert femte år skal vurdere, om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig vej. Kravet gælder vejens status og ikke belysningen, men vurderingerne hænger sammen, hvis den almene færdsel på en vej er betydelig.

I tillæg hertil har Ankestyrelsen i brev af den 7. juli 2023 fundet, at en kommune med hjemmel i kommunalfuldmagtsreglerne kan indgå aftaler med de vedligeholdelsespligtige grundejere om at drive belysningen og herunder eventuelt finansiere den, hvis dette ønskes af hensyn til det æstetiske udtryk og hensynet til klima og miljø. Dette gælder dog kun, hvis:

1. Kommunen vurderer, at vejene ikke skal være belyst af trafikale grunde eller for at tilgodese andre almene offentlige hensyn, jf. privatvejslovens § 59, stk. 1,
2. Der er tale om frivillige privatretlige aftaler.

Kommunen vil således også kunne stå for drift og vedligeholdelsen af vejbelysning på private fællesveje herunder også betaling, hvis det sker ved privatretlige aftaler med den enkelte grundejerforening, når byrådet ikke stiller krav om vejbelysning på private fællesveje. Dette forudsætter at der kan henvises til æstetiske eller miljø-/klimamæssige hensyn.

Da byrådet den 17. december 2025 behandlede processen vedrørende overdragelse af vejbelysning, blev det besluttet, at Furesø Kommune ikke stiller krav om, at vejene skal være belyst af trafikale grunde eller for at tilgodese andre almene offentlige hensyn udover syv udpegede private fællesveje, hvor kommunen vil stå for drift og vedligehold af almene hensyn.

Med udgangspunkt i Ankestyrelsens udtalelse vil det som nævnt være muligt for Furesø Kommune at tilbyde privatretlige aftaler med de enkelte grundejere om at være en del af kommunens driftsaftale.

Af hensyn til ligebehandling vil det dog være nødvendigt også at tilbyde aftaler til grundejere på private fællesveje, der i dag selv betaler for belysningen. Såfremt alle grundejere, der i dag selv betaler, ønsker at indgå en privatretlig aftale med kommunen om drift og vedligehold, anslår forvaltningen, at det svarer til en samlet ekstraudgift på ca. 200.000 kr. Der vil være administrative engangsomkostninger i samme størrelsesorden, som ved en overdragelse, som dog vil skulle afholdes af kommunen.

Private fællesveje, der i dag selv drifter og betaler for vejbelysningen, kan have armaturer, der ikke er omfattet af kommunens driftsaftale. For at kunne indgå i kommunens driftsaftale, vil det være nødvendigt, at grundejerforeningen udskifter armaturerne til modeller, der indgår i Furesø Kommunes Designkatalog for vejbelysning.

Forvaltningen har endvidere indhentet oplysninger fra andre kommuner om, hvordan de håndterer vejbelysning på private fællesveje. Undersøgelsen viser, at der er andre kommuner, der også betaler for vejbelysningen. Se bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

Der er følgende økonomiske konsekvenser i forhold til om vejbelysningen på private fællesveje overdrages til grundejerne, eller om kommunen vælger fremadrettet at drive og vedligeholde vejbelysningen på private fællesveje.

Nedenfor en samlet oversigt over udgifterne, hvor minus viser besparelser og plus viser omkostninger.

	Overdragelse til grundejerne	Kommunen driver og vedligeholder
--	------------------------------	----------------------------------

Engangsudgift		
Rådgiverydelse og administrative ressourcer	600.000 kr.	600.000 kr.
Årlige omkostninger		
Omkostninger til belysning	-1.500.000 kr.	200.000 kr.
Besluttet besparelse	450.000 kr.	450.000 kr.
Vedligeholdelse af data	20.000 kr.	20.000 kr.
I alt	-1.030.000 kr.	670.000 kr.

Gennem de seneste år har Furesø Kommune foretaget en omfattende renovering og modernisering af armaturerne for vejbelysningen. Der vil forventeligt fortsat være løbende driftsudgifter til modernisering af især ledninger og master m.m. Kommunens administrative udgifter holdes inden for rammerne af det eksisterende budget.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Sagen understøtter ikke særskilte 2030-mål.

Borgerinddragelse

Der foretages høring i henhold til privatvejslovens § 48.

Lovgrundlag

Det fremgår af lovgivningen, at borgerne på private fællesveje som hovedregel skal finansiere vejvedligeholdelse og vejbelysning, medmindre særlige forhold taler for det modsatte. Privatvejsloven indeholder hjemmel til, at byrådet kan bestemme, at private fællesveje skal holdes belyst, når dette er nødvendigt af hensyn til færdslen på vejen eller for at tilgodese andre almene hensyn. Betalingsforpligtelsen vil som udgangspunkt fortsat være hos de vedligeholdelsespligtige grundejere. Der gælder dog undtagelser hertil. Hvis byrådet kræver forbedringer af vejbelysningen af hensyn til den almene færdsel på vejen, skal kommunen afholde anlægsudgifterne og den dertil svarende andel af driftsudgifterne. Byrådet kan derudover beslutte, at kommunen afholder udgifter til anlæg, forbedring og drift, hvis almene, offentlige hensyn, herunder tryghedsmæssige eller kriminalpræventive hensyn, taler for det. Vurderingen skal foretages konkret for den enkelte vejstrækning. Se endvidere bilag 3.

Privatvejsloven og kommunalfuldmagten er den gældende lovgivning på området.

Det videre forløb

Sagen går videre til Økonomi og Erhverv og byrådet som følge af de økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Det indstilles, at Natur og Klima over for Økonomi og Erhverv samt byrådet anbefaler, at;

1. godkende en overdragelse af vejbelysning på private fællesveje til de vejberettigede grundejere eller
2. godkende at Furesø Kommune betaler for drift og vedligeholdelse af vejbelysningen på private fællesveje, og at omkostningen herved indarbejdes i budget 2027-30.

Beslutning i Natur og Klima den 12-08-2026

1. For stemte 3: Socialdemokratiet og Enhedslisten.

Imod stemte 2: Konservative og Radikale Venstre.

Godkendt.

Mindretalsudtalelse: Konservative og Radikale Venstre ønsker en kommune, der er oplyst og tryk uden yderligere økonomiske byrder for borgere, der tilfældigvis bor på private fællesveje.

2. For stemte 2: Konservative og Radikale Venstre.

Imod stemte 3: Socialdemokratiet og Enhedslisten.

Ikke godkendt.

Bilag:

1 - 3835824	Åben	Bilag 1 - Sagens historie	(72252/26)	(H)
2 - 3800496	Lukket	Bilag 2 - Håndtering af belysning på private fællesveje (andre kommuner)	(51804/26)	(H)
3 - 3843961	Åben	Bilag 3 – Hvornår kan en kommune stå for belysningen af private fællesveje	(76981/26)	(H)

Beslutning: Medlemsforslag fra Radikale Venstre - ådselspladser

Sagsnr. i ESDH: 26/13

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Sagsfremstilling

Medlemsforslag fra Radikale Venstre – Etablering af ådselspladser i Furesø

Beslutningstema

Der skal tages stilling til, om Furesø Kommune skal etablere et pilotprojekt med 1–3 ådselspladser (kadaverpladser) i udvalgte naturområder i kommunen med henblik på at styrke biodiversiteten.

Sagsfremstilling

Ådsler spiller en central rolle i naturlige økosystemer, men er i dag en mangelvare i kulturlandskabet. Fraværet påvirker især specialiserede insekter, svampe samt ådselædende fugle og pattedyr.

Flere danske kommuner har de seneste år arbejdet med at reintrodere dødt organisk materiale som en aktiv del af naturforvaltningen. I Ballerup Kommune er der siden 2022 etableret flere [ådselspladser](#), hvor trafikdræbte vilde dyr genanvendes i naturen. Erfaringerne viser øget aktivitet af nedbrydere og ådselædende arter samt begrænsede driftsomkostninger.

Lignende tiltag er gennemført i Faxe Kommune ([kadaverplatforme målrettet rovfugle](#)) og i Aalborg Kommune ([kadaverplads i naturområde med formidlingspotentiale](#)).

Furesø Kommune har allerede en række biodiversitetsindsatser og råder over større sammenhængende naturområder. Etablering af ådselspladser ses derfor som et naturligt næste skridt i udviklingen mod mere komplette og robuste økosystemer.

Det foreslås, at der etableres 1–3 ådselspladser baseret på følgende principper:

- Placering i større naturområder, væk fra intensiv rekreativ brug
- Anvendelse af primært trafikdræbte vilde dyr (fx rådyr, ræv, hare)
- Enkel fysisk afgrænsning og diskret indpasning i landskabet
- Drift integreret i eksisterende kommunale opgaver

Forslaget kan med fordel drøftes med Naturstyrelsen, i forhold til om der i Naturstyrelsen kunne være en interesse omkring oprettelse af disse, samt forholdene omkring etablering, placering og drift.

Økonomiske konsekvenser

Etablering af ådselspladser vurderes at være forbundet med begrænsede omkostninger.

- Etablering pr. plads: ca. 10.000–50.000 kr.
- Drift: Meget begrænset og kan integreres i eksisterende driftsopgaver

Tiltaget vurderes at være et omkostningseffektivt biodiversitetstiltag målt på effekt pr. investeret krone. Ydermere anses det som realistisk, at indsatsen både kan etableres og driftes med hjælp fra Skolelandbrugets talenter eller indsatserne omkring Hjortøgaard.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Tiltaget understøtter kommunens målsætninger om mere natur og en øget biodiversitet

Borgerinddragelse

Tiltaget kan give anledning til reaktioner fra borgere, særligt relateret til æstetik og oplevelse af naturen.

Borgerinddragelse i forhold til gennemførsel af projektet foreslås gennem:

- Målrettet information om formål og biodiversitetseffekter
- Tydelig, men afdæmpet formidling i områderne
- Inddragelse af naturvejledning og lokale interessenter

Erfaringer fra andre kommuner viser, at god formidling reducerer modstand betydeligt og øger viden omkring biodiversitet bredt set.

Indstilling

Radikale Venstre indstiller, at Natur- og Klimaudvalget:

1. Beder forvaltningen afklare eventuelle juridiske og driftsmæssige forhold og udarbejder konkrete forslag til oprettelse af ådselspladser – herunder forslag til placering og drift. Dette arbejde kan naturligt indeholde dialog med Naturstyrelsen, om evt. opsætning på statens arealer og muligt samarbejde om etablering og drift.

Beslutning i Natur og Klima den 12-08-2026

Konservative foreslog: Konservative foreslår, at Furesø Kommune undersøger muligheden for at samarbejde med Ballerup Kommune og gøre brug af deres eksisterende ådselspladser, som ligger meget tæt på vores kommune.

For stemte 1: Konservative.

Imod stemte 4: Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Enhedslisten.

Forslag ikke godkendt.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Enhedslisten foreslog: Udvalget beder forvaltningen om at undersøge, hvordan oprettelse af ådselspladser - evt. i samarbejde med Naturstyrelsen eller andre - kan indgå i kommunens arbejde med natur og biodiversitet inden for det eksisterende budget.

For stemte 4: Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Enhedslisten.

Imod stemte 1: Konservative.

Forslag godkendt.

Mindretalsudtalelse: Konservative mener ikke, at tiden og økonomien er til at prioritere ådselspladser i Furesø, når de allerede findes tæt på i Ballerup.

Bilag:

Meddelelser Natur og Klima 12. august 2026

Sagsnr. i ESDH: 21/19896

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Sagsfremstilling

Temadrøftelse om naturpleje og drift af grønne arealer.

Status for Dott-delecykler

Forsøgsordningen med Dott-delecykler blev etableret i Furesø Kommune i februar 2026. Formålet med ordningen er at tilbyde borgere, pendlere og turister et fleksibelt transporttilbud og gøre det lettere at komme rundt i kommunen.

Brugen af cyklerne har været støt stigende siden opstarten. I maj 2026 blev der registreret 755 ture fordelt på 313 unikke brugere. Se tabel 1 nedenfor.

Delecyklerne er udstyret med GPS, så Dott inden for kort tid kan flytte cykler, der står forkert, eller hvis der sker en ophobning af cykler et sted. Brugeren opkræves et gebyr, hvis en cykel efter endt tur parkeres uden for et hub.

Hvis borgere oplever cykler, der er placeret uden for et hub eller blokerer trafikken, kan de indmelde det via Furesø Borgertip. Mange – men ikke alle hubs - er udstyret med skilte og cykelstativer. Samtlige hubs fremgår af Dott-appen.

Indtil videre er der registreret 16 henvendelser via Furesø Borgertip om delecykler, der er placeret uden for et hub. Borgere kan også benytte Furesø Borgertip til at foreslå placeringer for nye hubs.

Den videre proces og evaluering

Region Hovedstaden er i gang med at forberede et udbud af delecykler, så interesserede kommuner kan fortsætte med at have delecykler, når forsøgsordningen udløber primo 2027.

Forvaltningen har meddelt Region Hovedstaden, at Furesø Kommunes politiker først kan tage stilling til en eventuel videreførelse af ordningen i frigivelsessagen for 2027, som fremlægges i november 2026.

Dott fremlægger løbende data om brugen af delecyklerne. Se tabel 1. I august 2026 gennemfører Dott og Region Hovedstaden en evaluering af brugen af delecyklerne i første halvår af 2026.

Baggrundsinformation om delecykler i Furesø Kommune

Natur og Klima besluttede den 3. december 2025 at deltage i forsøgsordningen med Dott-delecykler.

I december 2025 og januar 2026 planlagde forvaltningen, Driftsgården og Dott placeringen af hubs. Den 4. februar 2026 blev ordningen sat i drift i Furesø Kommune. Efterfølgende har forvaltningen justeret placeringen af enkelte hubs på baggrund af henvendelser fra borgere, blandt andet ved Akacietorvet.

Furesø Kommune har informeret om Dott-delecyklerne via pressemeddelelser, Facebook, kampagner og skilte ved udvalgte hubs. Forvaltningen har desuden sendt information til lokalsamfundene og omtalt ordningen i Furesø Kommunes erhvervsnyheder.

Frem til den 31. august 2026 kan nye brugere få 50 % rabat på fire ture ved brug af koden 50DOTT. Det er desuden muligt at få rabat via DSB's app, ligesom medarbejdere kan få 20 % rabat, hvis deres virksomhed etablerer et hub.

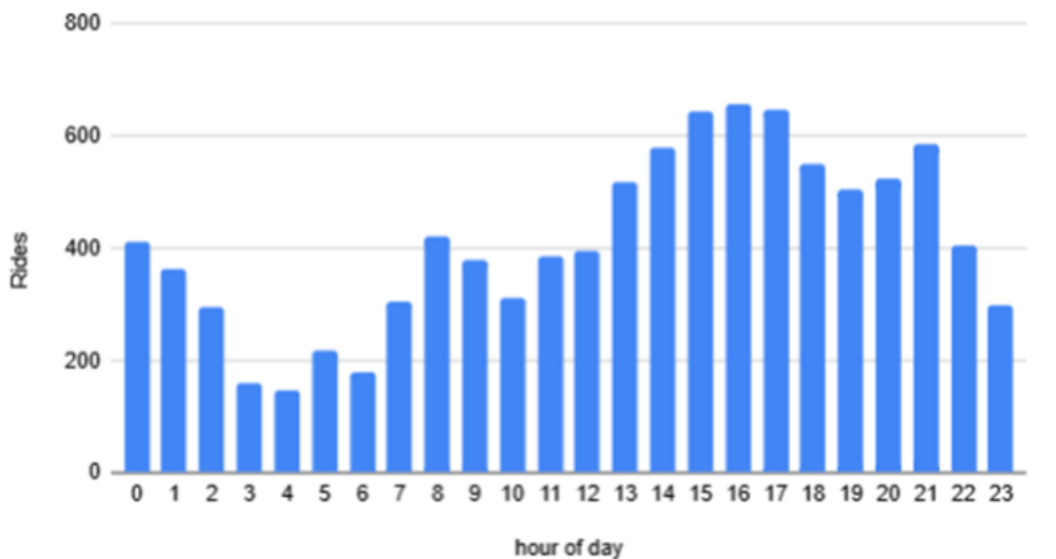
Det nuværende antal hubs kan ses [på denne side](#).

Yderligere information om delecykler i Furesø Kommune findes på kommunens hjemmeside: <https://www.furesoe.dk/borger/klima-og-groen-omstilling/delecykler-i-furesoe>

Tabel 1. Brug af Dott-delecykler i maj måned 2026

Kommune	Unikke brugere	Antal startede ture
Albertslund	331	1169
Ballerup	302	782
Brøndby	262	476
Furesø	313	755
Gentofte	413	782
Gladsaxe	270	592
Glostrup	345	747
Hørsholm	187	494
Ishøj	106	203
Rudersdal	642	1599
Vallensbæk	96	180
Lyngby	689	1613
Herlev	88	154
	Total	Total
	4044	9546

Tabel 2. Ture på Dott-delecykler i løbet af døgnet – gennemsnit for følgende kommuner: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal, Vallensbæk, Lyngby og Herlev.



Grønt regnskab – Økologi i kommunale køkkener

Furesø Kommune får hvert år udarbejdet et grønt regnskab for alle kommunens egne køkkener. Det grønne regnskab bygger på data om køkkenernes fødevarerindkøb og fokuserer på aspekter som fødevarer typer, økologiprocenter samt CO₂-udledningen fra fødevarerne. Det grønne regnskab for 2025 er nu udarbejdet.

Furesø Kommune har en målsætning om, at 80 % af maden tilberedes af økologiske råvarer. I 2025 landede den samlede økologiandel i de kommunale køkkener på 66 %. I kommunens daginstitutioner ligger den gennemsnitlige økologiprocent på over 90 %.

Det samlede fødevarerindkøb er steget fra 497.092 kg i 2024 til 515.701 kg i 2025. Samtidig er den samlede CO₂-udledning steget fra 1.025.541 kg til 1.073.524 kg CO₂. Denne udvikling skal blandt andet ses i lyset af, at der er øget aktivitet på området i kommunen. For eksempel har indførelsen af skolemad på udvalgte skoler øget behovet for måltidsproduktion i kommunalt regi. CO₂-udledningen pr. kg fødevarer er uændret i forhold til 2024 og udgør fortsat 2,1 kg CO₂ pr. kg fødevarer. Kød og mejeriprodukter står fortsat for den største andel af CO₂-udledningen, både samlet set og pr. kg fødevarer.

Samlet viser regnskabet, at stigningen i den samlede CO₂-udledning som følger den øgede fødevarerproduktion, mens klimaaftrykket pr. kg fødevarer er stabilt. Informationen om det grønne regnskab vil blive opdateret på hjemmesiden i løbet af august.

Årsrapport for Natur og Miljøafdelingens administration på natur- og miljøområdet i 2025
Beretningen er vedlagt som bilag.

Årshjul

Årshulet vedlægges med forventede sager fremadrettet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Natur og Klima den 12-08-2026

Taget til efterretning.

Bilag:

1 - 3750269	Åben	Årsrapport Natur- og Miljøafdelingen 2025	(24448/26)	(H)
2 - 3829996	Åben	Årshjul, NKU august 2026	(68824/26)	(H)

Underskriftsark

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke Godkend.

Bilag: