

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 09-06-2011

Mødedato Torsdag d. 09. juni 2011 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	4
Midlertidig forlængelse af udledningstilladelsen til Stavnsholt renseanlæg.....	5
Beslutning.....	7
PCB i Birkhøjterrasserne.....	8
Beslutning.....	11
Økonomisk Status maj 2011 - MTE.....	12
Beslutning.....	14
Mulighedskatalog til budget 2012-2015.....	15
Beslutning.....	18
Naturforvaltning i Furesø Kommune 2007-2010 - oplæg til Grøn Plan.....	19
Beslutning.....	21
Strategisk energiplan.....	22
Beslutning.....	25
Støjhandlingsplan 2011, Hillerødmotorvejen, Idékatalog.....	26
Beslutning.....	28
Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2011 - Kirke Værløsevej.....	29
Beslutning.....	31
Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2011 - Uforbrugte midler.....	32
Beslutning.....	35
Løvfaldsvej, vejsyn 2011.....	36
Beslutning.....	39
Bestilling af bustrafik fra Movia 2013.....	40
Beslutning.....	43
Vejbelysning - Forsøg med natlukning.....	44
Beslutning.....	47

Punkt 82: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

82. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-85770

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller orienteringen til efterretning.

Punkt 82: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udsat.

Punkt 83: Midlertidig forlængelse af udledningstilladelsen til Stavnsholt renseanlæg

Midlertidig forlængelse af udledningstilladelsen til Stavnsholt renseanlæg

83. Midlertidig forlængelse af udledningstilladelsen til Stavnsholt renseanlæg

Sagsnr.: 190-2007-80911 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-85107

Sagsfremstilling

Stavnsholt renseanlæg udleder rensed spildevand til Furesøen i henhold til udledningstilladelse af 2. november 2001 med tillæg af 3. juli 2007. Denne udledningstilladelse udløb den 31. december 2009, men blev forlænget til 30. juni 2011 i tilladelse af 1. december 2009. Furesø Spildevand A/S har den 18. maj 2011 søgt om at få forlænget den hidtidige udledningstilladelse i yderligere en periode til og med 31. december 2011.

Furesø Spildevand A/S har den 17. februar 2011 søgt om fornyet udledningstilladelse til Stavnsholt renseanlæg. I forbindelse med ansøgningen om udledningstilladelse blev der bl.a. igangsat en kortlægning af spildevandets indhold af en række tungmetaller og miljøfremmede stoffer. Denne kortlægning har vist, at det er nødvendigt at foretage en kildeopsporing af visse metaller i kloaksystemet i Farum. Denne kildeopsporing er igangsat, men endnu ikke færdiggjort.

Samtidig forventes det kommende miljømål for Furesøen fremlagt i den endelige vandplan for hovedopland Øresund i løbet af efteråret 2011. Natur og Miljø vurderer, at for at sikre, at den nye udledningstilladelse til Stavnsholt renseanlæg hviler på et grundlag, hvor der kan tages højde for kravene i vandplanen, og hvor kendskabet til kilderne til metaller i kloaksystemet er større, så er det mest fornuftigt at afvente resultaterne af dette, inden den nye udledningstilladelse meddeles

Kommunens Natur- og Miljøafdeling vurderer, at det miljømæssigt set er fornuftigt og forsvarligt at udskyde afgørelsen om ny udledningstilladelse til Stavnsholt renseanlæg med yderligere et ½ år. Miljøministeriet, Naturstyrelsen Roskilde, er tilsynsmyndighed for spildevandsudledningen fra Stavnsholt renseanlæg. Miljøministeriet, har oplyst, at de ingen bemærkninger har til at den nuværende udledningstilladelse bliver forlænget til udgangen af året.

Lovgrundlag

§ 28 i lov om miljøbeskyttelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Borgerinddragelse

Kopi af forlængelsen af udledningstilladelsen udsendes til de klageberettigede.

Det videre forløb

I perioden frem til 31. december 2011 vil der blive arbejdet videre med at udarbejde den nye udledningstilladelse til Stavnsholt renseanlæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller orienteringen til efterretning.

Bilag

Midlertidig forlængelse af udledningstilladelse til Stavnsholt
renseanlæg

[190-2011-
87111](#)

Bilag

Midlertidig forlængelse af udledningstilladelse til Stavnsholt renseanlæg

Punkt 83: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udsat.

Punkt 84: PCB i Birkhøjterrasserne

PCB i Birkhøjterrasserne

84. PCB i Birkhøjterrasserne

Sagsnr.: 190-2010-6894 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-52867

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer hermed om status og den videre håndtering og løsning af PCB-forureningen i 295 boliger i Birkhøjterrasserne i Farum Midtpunkt.

Furesøboligselskab v/KAB afleverede den 28. februar 2011 en beskrivelse af en renoveringsmetode til løsning af PCB-problemet i indeklimaet i Birkhøjterrasserne, Farum Midtpunkt.

Renoveringsprojektet tager udgangspunkt i en faseopdelt renovering, således at der i første omgang igangsættes renovering af én blok. Efter endt renovering vil blokken systematisk blive målt for PCB i indeluften, og disse målinger skal herefter danne udgangspunkt for beslutning om renoveringsmetode for de øvrige blokke.

Forvaltningen har efter modtagelsen af Furesø Boligselskab v/KABs renoveringsbeskrivelse været i dialog med embedslægen. Forvaltningen har anmodet embedslægen om en udtalelse til præcisering af hidtidige generelle udmeldinger fra Sundhedsstyrelsen om PCB.

I forbindelse med en faseopdelt renovering, kan det på nuværende tidspunkt ikke entydigt afgøres, om og i givet fald hvornår den forventede effekt opnås, dvs. at niveauet kommer ned under Sundhedsstyrelsens anbefalede værdi på 300 ng/m³.

Embedslægen har den 14. april 2011 udtalt: ”Sundhedsstyrelsen, Embedslægerne Hovedstadens udmelding i denne sag tager sit udgangspunkt i sundhedsmæssige forhold, altså beboernes eksponering for PCB, som jo ikke er bestemt af en dato for offentliggørelse af forholdsregler. Det er således Sundhedsstyrelsen, Embedslægerne Hovedstadens anbefaling, at det skal tilstræbes, at der maksimalt går to år fra konstatering til arbejdet med en varig løsning påbegyndes, og at der i perioden frem til varige tiltag iværksættes midlertidige afværgeforanstaltninger.”

På spørgsmålet om, hvorlænge det er sundhedsmæssigt forsvarligt at blive boende i de berørte boliger, har embedslægen udtalt: ”Sundhedsstyrelsen, Embedslægerne Hovedstaden opfatter, at spørgsmålet drejer sig om tidsrummet før, der iværksættes en varig løsning. Ud fra den foreliggende viden kan der ikke gives et entydigt evidensbaseret svar. Sundhedsstyrelsen, Embedslægerne Hovedstadens svar på spørgsmålet i den foreliggende sag adskiller sig således ikke fra svaret på første spørgsmål.”

Forvaltningen har drøftet embedslægens udtalelse med Furesø Boligselskab v/KAB og dermed, hvilke konsekvenser udtalelsen skal give anledning til.

Furesø Boligselskab v/KAB har i et brev over for Furesø Kommune forpligtet sig til, at samtlige beboere vil være fraflyttet Birkhøjterrasserne senest ved udgangen af 2012, og at der ikke vil ske en tilbageflytning, før boligerne opfylder sundhedsmyndighedernes krav til PCB i indeluften.

Furesø Kommune har over for Furesø Boligselskab v/KAB tilkendegivet, at man - sagens kompleksitet taget i betragtning – efter omstændighederne kan acceptere den fremlagte plan for renovering og genhusning. Furesø Kommune har dog over for Furesø Boligselskab v/KAB præciseret, at det af sundhedsmæssige årsager er et krav, at fristen for fraflytning og kriteriet for tilbageflytning bliver overholdt.

Såfremt den aftalte tidsfrist for genhusning af samtlige beboerne og de af embedslægen anførte niveauer for PCB i indeluften ved en tilbageflytning ikke bliver overholdt, vil Furesø Kommune i medfør af § 76 i Byfornyelsesloven nedlægge forbud mod, at bygningerne benyttes til beboelse eller ophold for mennesker.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Landsbyggefonden har givet et forhåndstilsagn om at støtte PCB-renoveringen i Birkhøjterrasserne. Furesø Boligselskab v/KAB har indsendt skema A for renoveringen af den første blok. Heri forudsættes, at kommunen ikke skal deltage i finansieringen af renoveringen.

Det forventes dog, at kommunen vil skulle afholde udgifter til ekstra personaleressourcer ved genhusning og evt. tilbageflytning af ældre og svage borgere og eventuelt til særlige boligindretninger.

Borgerinddragelse

Furesø Boligselskab v/ KAB vil orientere beboerne om at boligerne skal fraflyttes senest ved udgangen af 2012. Furesø Boligselskab v/ KAB vil afholde beboermøder om sagens udvikling.

Det videre forløb

Forvaltningen vil med rådgivning fra embedslægen følge sagen tæt og sikre, at Furesø Boligselskab v/ KAB gennemfører renoveringen i overensstemmelse med beskrivelsen, fremsendt i skema A til kommunens godkendelse og Furesø Boligselskab v/ KAB's brev af 31. maj 2011 om præcisering af håndteringen af den forestående PCB-renovering af lejlighederne og genhusning m.m. af beboerne i Birkhøjterrasserne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- udvalget tager orienteringen til efterretning og oversender den til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Præcisering af håndteringen af den forestående præcisering og genhusning m.m. af lejlighederne og beboerne i Birkhøjterrasserne [190-2011-91662](#)

Anerkendelse af den fremsendte plan for reovering og genhusning [190-2011-91992](#)

Bilag

Præcisering af håndteringen af den forestående præcisering og genhusning m.m. af lejlighederne og beboerne i Birkhøjterrasserne

Anerkendelse af den fremsendte plan for reovering og genhusning

Punkt 84: Beslutning

Â

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Â

Udsat.

Punkt 85: Økonomisk Status maj 2011 - MTE

Økonomisk Status maj 2011 - MTE

85. Økonomisk Status maj 2011 - MTE

Sagsnr.: 190-2011-3704 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-89311

Sagsfremstilling

Det er besluttet, at der hver måned skal fremlægges en økonomisk status på baggrund af den sidste måneds forbrugstal.

Forbruget ultimo maj kan ikke trækkes i økonomisystemet før 6. juni 2011, hvorfor det ikke kunne medsendes denne udvalgsdagsorden.

En økonomirapport for juni måned vil blive uddelt på udvalgs mødet.

Udfordringer i budget 2011

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets område står over for en række forskellige udfordringer i 2011, som tidligere nævnt. De største er samling af driften af de kommunale bygninger i en enhed, Kommunale bygninger. Samling af Kommunale bygninger skal give mulighed for at realisere de besparelser, der er indarbejdet på området i forbindelse med vedtagelse af budget 2011.

Hertil kommer effektiviseringer på Driftsgården, der skal hjælpe til at realisere de besparelser, der er indarbejdet på området i 2011 og årene fremover.

Lovgrundlag

Furesø Kommunes "*Principper for økonomistyring*" (version 1.0 pr. 17. maj 2010), afsnit 5.2.

Økonomiske konsekvenser

Tiltag, som kræver politisk godkendelse (herunder godkendelse af serviceniveauer), bliver forelagt udvalget

Borgerinddragelse

Ingen borgerinddragelse.

Det videre forløb

Økonomiopfølgningen videresendes ikke.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager økonomisk status pr. ultimo maj 2011 til efterretning.

Punkt 85: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udsat.

Punkt 86: Mulighedskatalog til budget 2012-2015

Mulighedskatalog til budget 2012-2015

86. Mulighedskatalog til budget 2012-2015

Sagsnr.: 190-2011-18479 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-89445

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på deres sidste møde d. 18. maj fået forelagt et ”mulighedskatalog” som ifølge tidsplanen for budgetlægningen 2012-15 nu skal drøftes i fagudvalgene i forbindelse med det videre arbejde med kommunens budget for 2012.

Der er i det nuværende budget samlet indlagt besparelser og effektiviseringer for MTE på 6 millioner i 2011. Det blev besluttet som en del af en samlet effektiviseringsstrategi, der betyder at effektiviseringsbesparelsen i det gældende budget stiger fra de 6 millioner til 13,5 millioner årligt i 2014.

Mulighedskataloget indeholder i lighed med sidste år forvaltningens forslag til mulige besparelser- og effektiviseringer på kommunens driftsbudget. Mulighedskataloget er vedlagt som bilag.

På baggrund af kommunens økonomiske udfordringer (herunder overholdelse af rammen for serviceudgifter, implementering af tidligere vedtagne besparelser på specielt det specialiserede social område med stigende effekt i overslagsårene samt den netop gennemførte budgetopfølgning I i 2011) givet et forsigtigt skøn på, at den økonomiske effekt af mulighedskataloget skal være minimum 20 mio. kr. for at der kan skabes balance.

Økonomiudvalget opfordrede på mødet forvaltningen til at udarbejde yderligere forslag til besparelser og effektiviseringer, således at der gives et vist spillerum for politisk prioritering blandt de mulige forslag i den videre budgetproces. Disse nye forslag skal forelægges på fagudvalgenes augustmøder.

Udvalgets forslag i mulighedskataloget

Omkostningsreduktioner drift:

MTE 1: Nedlæggelse af Hareskov svømmehal

MTE 2: Anvendelse af planteværnsmidler til ukrudtsbekæmpelse

MTE 3: Effektivisering af busdriften

I bilag er vedlagt oversigt over anlægsforslag både de der allerede er vedtaget og de nye forslag fra forvaltningen. Under de enkelte beskrivelser af anlægsforslagene fremgår det, om forslaget medføre øgede eller reducerede driftsudgifter. Eksempelvis gælder det at investeringen i vejbelysning forventes at give overskud i løbet af en tiårig periode.

Forslagene er:

MTE 200 Farum Hovedgade –renovering

MTE 201 Grøn mobilitet

MTE 202 Affaldsøer på 7 folkeskoler

MTE 203 Åbning af Flyvestation Værløse

MTE 204 Vejbelysning –implementering af energisparetiltag/natslukning

MTE 205 Genplantning af kommunale vejtræer

MTE 206 Sneaflynsningsplads

MTE 207 Kapacitetstilpasning af den kommunale bygningsmasse

MTE 208 Klimatilpasning – lokal håndtering af regnvand

MTE 209 Vedvarende energianlæg på kommunale bygninger

MTE 210 Forstærket erhvervsindsats

Udgiftsudvikling i 2007-2011 og nøgletal på udvalgte områder

Der vedlægges endvidere et bilag over diverse udgiftsudviklinger i perioden 2007-2011 samt udvalgte nøgletal som kan anvendes i drøftelserne af mulighedskataloget.

Lovgrundlag

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Se sagsfremstillingen.

Borgerinddragelse

Borgere har siden Økonomiudvalgets møde den 18. maj via hjemmesiden haft mulighed for at kunne komme med input til mulighedskataloget. Budgettet sendes officielt i høring i august måned.

Det videre forløb

Efter fagudvalgenes drøftelse af mulighedskataloget fortsætter den videre behandling med supplerende forslag til kataloget på fagudvalgenes møder i august måned og på byrådets budgetseminar d. 26.- 27. august. Forvaltningen arbejder også videre med det tekniske budgetforslag for 2012 som tager udgangspunkt i det vedtagne overslagsår 2012 samt overslagsårene. Det tekniske budget forelægges fagudvalgene i august måned.

Mulighedskataloget er tidligere udsendt i papirform til byrådets medlemmer, hvorfor kataloget alene vedhæftes som fil.

Der er endvidere vedlagt en revideret politisk tidsplan vedr. Budget 2012 – 2015.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- mulighedskataloget drøftes med henblik på den videre behandling i august måned
- der arbejdes videre med supplerende forslag til mulighedskataloget, så der kan gives flere valgmuligheder i den politiske budgetproces. De supplerende forslag forelægges på udvalgets møde i august måned

Bilag

Bilag 1. Udvalgte nøgletalsgrafer fra ECo-nøgletal	190-2011-80528
Bilag 2. Nettodriftsudgifter og Realvækst	190-2011-80530
Samlet mulighedskatalog Budget 2012 - 2015 DRIFT	190-2011-90998
Bilag 12 Anlæg - bruttoliste Budget 2012 - 2015	190-2011-81242
Bilag 13: Anlæg - nye budgetforslag 2012-2015	190-2011-92602
Politisk tidsplan Budget 2012 revideret 27. maj 2011	190-2011-90931

Bilag

Bilag 1. Udvalgte nøgletalsgrafer fra ECo-nøgletal
Bilag 2. Nettodriftsudgifter og Realvækst
Samlet mulighedskatalog Budget 2012 - 2015 DRIFT
Bilag 12 Anlæg - bruttoliste Budget 2012 - 2015
Bilag 13: Anlæg - nye budgetforslag 2012-2015
Politisk tidsplan Budget 2012 revideret 27. maj 2011

Punkt 86: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Kasper Krüger (V) stemte imod, at nedlæggelse af svømmesalen i Hareskov går videre i behandling.

Punkt 87: Naturforvaltning i Furesø Kommune 2007-2010 - oplæg til Grøn Plan

Naturforvaltning i Furesø Kommune 2007-2010 - oplæg til Grøn Plan

87. Naturforvaltning i Furesø Kommune 2007-2010 - oplæg til Grøn Plan

Sagsnr.: 190-2011-7632 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-29380

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af Kommuneplan 2009 blev det bestemt, at der skal udarbejdes en Grøn Plan for Furesø Kommune i den indeværende planperiode. Den grønne plan skal bl.a. medvirke til at øge den biologiske mangfoldighed, sikre sjældne dyr og planter, og skabe bedre friluftsmuligheder for borgerne.

Furesø Kommune har siden kommunalreformens ikrafttræden i 2007 haft ansvaret for at planlægge for det åbne land og beskytte og pleje kommunens naturområder – opgaver, der førhen blev varetaget af amterne. Kommunen har gjort en stor indsats indenfor området i de forløbne 4 år. Den grønne plan skal bl. a. tage udgangspunkt i og bygge videre på denne indsats.

Kommunen redegør i vedlagte statusrapport ”Naturforvaltning i Furesø Kommunen 2007-2010” for den hidtidige naturforvaltningsindsats. Indsatsen er opsummeret for følgende indsatsområder:

- Naturpleje af fredede og naturbeskyttede områder
- Iltning af Furesøen
- Registrering af beskyttet natur og overvågning af særlige arter
- Bekæmpelse af invasive arter
- Rekreative stier og anlæg i naturen og naturformidling

Kommunen ønsker med dette oplæg at inspirere til nye idéer og tiltag, som kan bygge videre på den hidtidige indsats, og som kan bidrage til at forbedre forholdene for naturen og for friluftslivet. Rapporten er hermed også et idéoplæg til det videre arbejde med den grønne plan, der igangsættes med en idéfase, som forløber indtil udgangen af 2011. Som en del af idéfasen bliver der afholdt et borgermøde i efteråret 2011.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, Planloven

Økonomiske konsekvenser

Gennemførelsen af idéfasen har ikke budgetmæssige konsekvenser for Furesø Kommune

På anlægskonto 080930 er der i 2011 afsat 250.000 til udarbejdelse af Grøn Plan og i 2012 er der afsat 50.000.

Borgerinddragelse

Rapporten er et idéoplæg til arbejdet med den grønne plan, der igangsættes i efteråret 2011.

Det videre forløb

Oplægget offentliggøres på kommunens hjemmeside og annonceres i lokalaviserne og borgerne opfordres til at komme med forslag og idéer til den grønne plans indhold. Den offentlige idéfasen løber fra nu og resten af 2011, og der vil blive afholdt et offentligt debatmøde i efteråret 2011.

Forvaltningen udarbejder forslag til proces, tidsplan samt skitse til emner for den grønne plan til MTE-udvalgets beslutning efter sommerferien.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget vedtager at offentliggøre statusrapporten for den hidtige indsats som et grundlag for den offentlige idéfase til den grønne plan.

Bilag

Status for Naturforvaltning 2007-10 - idéoplæg til Grøn Plan

[190-2011-91792](#)

Bilag

Status for Naturforvaltning 2007-10 - idéoplæg til Grøn Plan

Punkt 87: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 88: Strategisk energiplan

Strategisk energiplan

88. Strategisk energiplan

Sagsnr.: 190-2009-44835 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-83382

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget vedtog på mødet den 7. april 2011, punkt 55 at sende et forslag til strategisk energiplan for Furesø Kommune i offentlig høring i perioden 19. april – 17. maj. Nu skal der tages stilling til, i hvilket omfang der skal foretages ændringer i planen, før den vedtages endeligt.

Der er indkommet høringssvar fra Miljørådets arbejdsgruppe for Klima og Strategisk Energiplan, Miljøforeningen Furesø Agenda 21 og biomasselandmand Jørgen Clausen.

Der er redegjort for bemærkningerne i vedlagte notat, der endvidere indeholder tilhørende kommentarer fra forvaltningen og forslag til, i hvilket omfang der foreslås foretaget ændringer i planen.

På hovedrapportens side 8 under ”3.1 Pejlemærker for Furesø Kommune” foreslås indsat tilføjelser, så sætningen

..... kommunen vil arbejde for at forbrugere, der ligger langt fra fjernvarmenettet, på sigt konverterer til varmepumper og vedvarende energikilder

ændres til

..... kommunen vil arbejde for at forbrugere, der ligger langt fra fjernvarmenettet, på sigt konverterer til varmepumper, biomasse og vedvarende energikilder på kollektiv eller individuel basis.

Derudover tilføjes i bilagsrapporten kortbilag 7 og 8 over elopvarmede boliger og oliefyrsopvarmede boliger i kommunen til illustration af omfanget af disse ejendomme.

Endvidere er der nogle helt redaktionelle justeringer.

Det er hensigten, at forvaltningen vil opprioritere informationsindsatsen på kommunens klima- og energihjemmeside, hvor praktiske oplysninger vil blive indsat, og hvor der åbnes mulighed for elektronisk dialog med borgerne.

Lovgrundlag

Der er endnu ikke lovbestemmelser om strategiske energiplaner. Planlægningen er indtil videre et frivilligt tiltag. Planen vil dog blive lagt til grund for kommende afgørelser efter varmforsyningsloven.

Økonomiske konsekvenser

Planen indebærer ingen økonomiske konsekvenser for kommunen som planmyndighed. I kommunens investeringsplan for 2011 – 2014 er i forvejen afsat midler til energiinvesteringer og klimaindsats i de kommunale ejendomme.

Borgerinddragelse

Forslaget har været i offentlig høring i perioden 19. april – 17. maj 2011.

Forud for det afholdt forvaltningen i august – september 2010 to møder med Miljørådets arbejdsgruppe for Klima og Strategisk Energiplan, og efterfølgende kom arbejdsgruppen med input til det videre arbejde med energiplanen. Den strategiske energiplan var endvidere emne for en af de fem workshops, der blev afholdt under borgermødet den 26. oktober 2010 om forslaget til Klimaplan for Furesø Kommune 2010 – 2012.

Det videre forløb

Høringssvarene besvares efter Byrådets behandling. Den vedtagne plan offentliggøres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet,

- at den strategiske energiplan vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.

Bilag

Høringssvar fra Miljøforeningen Furesø Agenda 21	190-2011-83202
Høringssvar fra Miljørådets arbejdsgruppe for Klima og Strategisk Energiplan	190-2011-83641
Høringssvar fra biomasselandsmand Jørgen Clausen	190-2011-83667
Supplerende høringssvar fra biomasselandsmand Jørgen Clausen	190-2011-84478
Notat om behandling af høringssvar på forslaget til strategisk energiplan	190-2011-85925
Endeligt udkast til strategisk energiplan - bilagsrapport	190-2011-91014

Endeligt udkast til strategisk energiplan - hovedrapport

[190-2011-
91709](#)

Bilag

Høringssvar fra Miljøforeningen Furesø Agenda 21

Høringssvar fra Miljørådets arbejdsgruppe for Klima og Strategisk Energiplan

Høringssvar fra biomasselandsmand Jørgen Clausen

Supplerende høringssvar fra biomasselandsmand Jørgen Clausen

Notat om behandling af høringssvar på forslaget til strategisk energiplan

Endeligt udkast til strategisk energiplan - bilagsrapport

Endeligt udkast til strategisk energiplan - hovedrapport

Punkt 88: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 89: Støjhandlingsplan 2011, Hillerødmotorvejen, Idékatalog

Støjhandlingsplan 2011, Hillerødmotorvejen, Idékatalog

89. Støjhandlingsplan 2011, Hillerødmotorvejen, Idékatalog

Sagsnr.: 190-2011-606 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-83735

Sagsfremstilling

I februar måned 2011 vedtog udvalget at disponere en del af midlerne afsat til projekter i Støjhandlingsplanen i 2011 til blandt andet et idékatalog til imødegåelse af støjgener fra Hillerødmotorvejen.

Baggrunden var, at den forudgående støjkortlægning havde vist, at den primære kilde til støjforurening i Furesø Kommune er Hillerødmotorvejen.

Forvaltningen har af konsulentfirmaet Rambøll A/S fået udarbejdet et idékatalog, som fremlægges til udvalgets orientering.

Siden kommunens støjkortlægning i 2009 er der udlagt støjreducerende asfalt på det meste af Hillerødmotorvejen. Stadig mangler strækningen fra Kollekollevej til Bagsværdvej, som forventes udført i 2012 samt Fiskebækbroen, som der ikke kan sættes udførelsestidspunkt på. Det udførte belægningsarbejde har reduceret antallet af støjbelastede boliger med ca. 35 % ligesom støjbelastningstallet er faldet med ca. 39 %. (Støjbelastningstallet, SBT angiver den samlede genevirkning fra vejtrafikken på boligerne i et givent område. Få boliger med et højt støjniveau kan have samme SBT som mange boliger med et lavt støjniveau).

Rambølls idékatalog behandler støjgenerne fra Hillerødmotorvejen opdelt i geografisk afgrænsede afsnit: Nord for Bistrupvej, mellem Bistrupvej og Paltholmvej, mellem Paltholmvej og Farumsødal og så fremdeles.

For de enkelte afsnit gives kvalificerede bud på, hvordan støjgenerne kan imødegås ved hjælp af nye støjvolde, forhøjelse af eksisterende volde med angivelse af omtrentlige dimensioner, støjskærme og l. under hensyntagen til gældende lokalplaner, tilkørselsforhold, byggelinjer m.v. Enkelte boliger kan udelukkende hjælpes med individuel støjisolering.

En stor del af de støjbelastede boliger kan hjælpes ved at etablere støjvolde langs støjkilden. (Således fremgår det af Rambølls notat, at der kan indbygges op imod 900.000 m³ jord i støjvolde langs Hillerødmotorvejen i Furesø Kommune.) Forvaltningen har i den forbindelse ført drøftelser med et entreprenørfirma, som oplyser, at firmaet sammen med flere vognmandsfirmaer som jævnlige har overskudsjord, vil kunne etablere støjvolde uden udgift for kommunen.

En forudsætning vil dog være, at kommunen leverer et detailprojekt, som entreprenøren efter forudgående aftale med grundejeren kan arbejde efter. Det må endvidere forventes, at kommunen efterfølgende skal afholde udgifter til

beplantning af støjvoldene.

Af Rambølls rapport fremgår, at det tiltag, som vil gavne flest borgere, er at forhøje støjvolden øst for motorvejen på strækningen mellem Bistrupvej og Paltholmvej. Her findes i dag 225 støjbelastede boliger, og det forventes, at den nye støjvold vil reducere lydtrykket til under den vejledende grænseværdi.

Forvaltningen foreslår derfor at igangsætte detailprojekteringen af dette projekt.

Lovgrundlag

Furesø Kommune er ikke omfattet af EU-direktiv 2002/49/EF, (støjdirektivet) og støjhandlingsplanen er udarbejdet på frivillig basis med udgangspunkt i direktivet.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier gælder udelukkende i forbindelse med nyopførte boliger.

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at udarbejdelse af et detailprojekt vil andrage ca. kr. 350.000, som søges frigivet af de resterende midler kr. 700.000 afsat til projekter i Støjhandlingsplanen.

Borgerinddragelse

Projekterne bør iflg. forvaltningsloven sendes i høring hos de berørte borgere og grundejerforeninger inden anlægsarbejderne påbegyndes.

Det videre forløb

Forvaltningen foreslår, at igangsætte detailprojekteringen af en forhøjelse af støjvolden øst for motorvejen på strækningen mellem Bistrupvej og Paltholmvej.

Når detailprojektet forligger sendes det i høring ved de berørte borgere og grundejerforeninger.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget over for Økonomiudvalget anbefaler, at der udarbejdes detailprojekt for en forhøjelse af støjvolden øst for motorvejen på strækningen mellem Bistrupvej og Paltholmvej, og at der til formålet frigives kr. 350.000 af beløbet afsat til projekter i Støjhandlingsplanen.

Bilag

Idekatalog - støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen

[190-2011-85764](#)

Bilag

Idekatalog - støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen

Punkt 89: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget.

Punkt 90: Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2011 - Kirke Værløsevej

Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2011 - Kirke Værløsevej

90. Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2011 - Kirke Værløsevej

Sagsnr.: 190-2010-36685 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-76466

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal beslutte igangsættelsen af trafikikkerhedsindsatsen for 2011 på Kirke Værløsevej.

Udvalget besluttede den 10. februar 2011, at følgende trafikikkerhedsprojekter skal udføres i 2011:

Ballerupvej – Strækningssanering	1.100.000 kr.
Kirke Værløsevej – Strækningssanering med variable skoletavler	1.700.000 kr.
Bistrupvej – Strækningssanering	300.000 kr.
I alt	3.100.000 kr.

Løsningsforslag for Ballerupvej og Bistrupvej, blev godkendt af udvalget mødet den 5. maj 2011.

Center for Drift og Teknik har fået udarbejdet løsningsforslag for Kirke Værløsevej, som vurderes at være det mest optimale for reduktion af antallet af uheld, forbedring af krydsningspunkterne, forbedring for skoleeleverne i signalet ved Jomfrubakken og en generel nedbringelse af hastigheden. Forslagene er vedlagt.

Lovgrundlag

Vejloven

Principper for økonomistyring (Version 1 af 17. maj 2010 stk. 5,2,)

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2011 afsat 1,7 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekt Kirke Værløsevej. Projektet forventes dog, at kunne gennemføres for 1,2 mio. kr. Tilsvarende forventes de to andre projekter også, at blive billigere end først kalkuleret. Center for Drift og Teknik har derfor udarbejdet dagsordenforslag (andet punkt på dagsorden) til anvendelse af det resterende budget.

Arbejderne vil blive koordineret med anvendelsen af de øvrige budgetter på vejområdet.

Borgerinddragelse

Forud for projekternes igangsættelse, vil der blive informeret i de lokale medier og på kommunens hjemmeside. Grundejerforeninger, Danske Handicaporganisationer og Dansk Naturfredningsforening, Søndersøskolen m.m. vil blive særskilt informeret, og direkte berørte borgere vil forudgående blive kontaktet.

Det videre forløb

Projektet udbydes og udføres i juli-september 2011

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender det fremlagte løsningsforslag for Kirke Værløsevej.

Bilag

Kirke Værløsevej - Skitseprojekt notat	190-2011-84139
Kirke Værløsevej/Jomfrubakken	190-2011-84132
Kirke Værløsevej/Jomfrubakken - Alternativ	190-2011-84127
Kirke Værløsevej - Overgang busstop, Vesterbo Vænge	190-2011-84054
Kirke Værløsevej/Læssevej	190-2011-84061
Kirke Værløsevej/Søndersø Park	190-2011-84136

Bilag

Kirke Værløsevej/Søndersø Park
Kirke Værløsevej/Læssevej
Kirke Værløsevej - Overgang busstop, Vesterbo Vænge
Kirke Værløsevej/Jomfrubakken - Alternativ
Kirke Værløsevej/Jomfrubakken
Kirke Værløsevej - Skitseprojekt notat

Punkt 90: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 91: Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2011 - Uforbrugte midler

Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2011 - Uforbrugte midler

91. Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2011 - Uforbrugte midler

Sagsnr.: 190-2010-36685 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-79944

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal beslutte, hvilke trafikikkerhedsprojekter der skal udføres for uforbrugte midler.

På Udvalgets møde den 10. februar 2011 forelagde Center for Drift og Teknik liste over trafikikkerhedsprojekter som med udgangspunkt i Vej- og Trafikplan 2008-2012, suppleret med de faktiske uheldstal 2007-2010 og med de henvendelser som forvaltningen gennem 2010 har modtaget fra borgere, grundejerforeninger m.m. som har ønsker og forslag til forbedring af trafikikkerheden.

Alle projekter var oplyst med angivelse af overslagspris og der var medtaget projekter til en samlet kalkulation på ca. 18 mio. kr. Center for Drift og Teknik havde prioriteret forslagene ud fra en vurdering af deres relevans både i forhold til vej- og trafikplanen og i forhold til de konkrete problemstillinger som er rejst af en række borgere, institutioner mv.

Udvalget besluttede, at de ulykkesbetingede projektforslag skulle rykkes frem – og følgende trafikikkerhedsprojekter blev derfor udpeget til udførelse i 2011:

Ballerupvej – Strækningssanering	1.100.000 kr.
Kirke Værløsevej – Strækningssanering med variable skoletavler	1.700.000 kr.
Bistrupvej – Strækningssanering	300.000 kr.
I alt	3.100.000 kr.

Løsningsforslag for Ballerupvej og Bistrupvej, har været forelagt udvalget den 5. maj 2011.

Løsningsforslag for Kirke Værløsevej forelægges i anden dagsordenpunkt på nærværende møde.

De fremlagte løsningsforslag forventes dog, at kunne gennemføres ca. 900.000 kr. billigere end først kalkuleret. Center for Drift og Teknik har derfor udarbejdet nærværende dagsordenpunkt til anvendelse af de uforbrugte midler.

I nedenstående skema er angivet projekter der forslås udført.

Kampagner – Lokale/nationale og skolesamarbejde	200.000 kr.
Gl. Hareskovvej – Strækningssanering i zone 40 område	250.000 kr.
Olaf Becks Alle – Sikring af stikrydsning	50.000 kr.
Frederiksborgvej – Hastighedsgrænse gennem Farum	100.000 kr.
Bygaden/Kildebakken – Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger	250.000 kr.
Hvilebækgårdsvej – Kiss and Ride	500.000 kr.
Høveltevej/Gl. Bregnerødvej – sikring af stikryds	250.000 kr.
Syvstjerneskolens – Analyse af skolevejene	50.000 kr.
Lathyrusvej – Strækningssanering	150.000 kr.
Ravnehusvej – Forlængelse af fortov og etablering af 1 bump	500.000 kr.

Projekterne er kort beskrevet i vedlagte bilag. Anvendelsen af de uforbrugte midler vil blive koordineret med anvendelsen af de øvrige budgetter på vejområdet. Projekterne markeret med gråt er de projekter som efter forvaltningens mening bør prioriteres under alle omstændigheder. Enten fordi de er en del af en løbende indsats som kampagnerne, afslutning af en større indsats eller fordi de som Frederiksborgvej har en stor effekt set ud fra investeringen.

Vej og Trafikplanen har samlet opgjort investeringsbehovet 2008-2012 til ca. 60 millioner, såfremt målsætningen om at antallet af dræbte og tilskadekomende skal reduceres med 40% i 2012 i forhold til 2005.

Lovgrundlag

Vejloven

Principper for økonomistyring (Version 1 af 17. maj 2010 stk. 5,2,)

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2011 afsat midler til trafikikkerhed på 3.0 mio. kr. Der er resterende midler på ca. 900.000 kr. som kan disponeres til trafikikkerhedsindsatsen.

Borgerinddragelse

Forud for projekternes igangsættelse, vil der blive informeret i de lokale medier og på kommunens hjemmeside. Grundejerforeninger, Danske Handicaporganisationer og Dansk Naturfredningsforening og direkte berørte borgere vil forudgående blive kontaktet.

Det videre forløb

For at sikre gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekterne i indeværende år igangsættes projekteringen umiddelbart efter Økonomiudvalgets godkendelse. De prioriterede projekter forelægges Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget til godkendelse på Udvalgets førstkommende møde efter sommerferien 2011. Projekterne forventes udbudt og udført i september-oktober 2011.

Indstilling

By, Erhverv og Natur indstiller,

1. at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget beslutter, hvilke trafiksikkerhedsprojekterne, der skal udføres.

Bilag

Notat vedr. trafiksikkerhedsprojekter ekstra 2011

[190-2011-84178](#)

Bilag

Notat vedr. trafiksikkerhedsprojekter ekstra 2011

Punkt 91: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udvalget besluttede, at de listede projekter skal gennemføres oppefra og ned, så langt midlerne rækker.

Punkt 92: Løvfaldsvej, vejsyn 2011

Løvfaldsvej, vejsyn 2011

92. Løvfaldsvej, vejsyn 2011

Sagsnr.: 190-2010-29910 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-82577

Sagsfremstilling

Udvalget skal træffe beslutning - afsige kendelse - vedrørende en samlet istandsættelse af Løvfaldsvej og Enghavevej.

Forvaltningen har den 15. april 2011 afholdt vejsyn på ovennævnte veje med det formål at skabe grundlag for en beslutning, om hvordan vejene skal istandsættes, hvordan udgifterne til istandsættelsen skal fordeles og i den forbindelse give de fremmødte mulighed for at udtale sig.

Åstedsforretningen havde følgende dagsorden

- Registrering af de fremmødte, deltagerne fremgår af vejsynsprotokollen, bilag
- Formålet med et vejsyn og lovgrundlaget herfor
- Gennemgang af vejenes tilstand: Vejafdelingen udleverede en "rapport" om af vejenes tilstand, bilag
- Præsentation af kommunens forslag til istandsættelse: Forslag 1, i tilbud fra firmaet Pankas, bilag
- Præsentation af kommunens forslag til udgiftsfordeling, bilag
- Orientering om det videre sagsforløb

Efter åstedsforretningen har samtlige vedligeholdelsespligtige grundejere modtaget den ved vejsynet udarbejdede protokol, rapporten om vejenes tilstand, forslaget til istandsættelse samt forslaget til udgiftsfordeling sammen med en opfordring til at fremkomme med bemærkninger til det fremsendte materiale senest mandag den 2. maj 2011.

I forlængelse heraf har kommunen modtaget en del henvendelser, bilag (også efter den 2. maj) som alle er indgået i den videre behandling af sagen.

Disse henvendelse har resulteret i at "forslaget til udgiftsfordeling" er blevet tilrettet, idet de fleste indsigelser er taget til følge.

Derfor forligger der nu en revideret udgiftsfordeling, som indgår i kendelsen.

Udvalget skal således beslutte:

- At vejene skal istandsættes som beskrevet i Forslag 1, i Pankas tilbud af 12. november 2010.
- At udgifterne til istandsættelsen fordeles jf. den reviderede udgiftsfordelingen af 9. juni 2011
- At kommunen såfremt en kreds af de vedligeholdelsespligtige grundejere - som repræsenterer 2/3 af istandsættelsesomkostningerne ønsker det - forestår arbejdet, og at dette skal udføres i indeværende år.
- At istandsættelsesomkostningerne iflg. Pankas tilbud af 12. november 2010 vil andrage ca. kr. 386.000. Prisen reguleres efter medgået forbrug.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje (privatvejsloven) hvor regler om istandsættelse mv. af private fællesveje ”på landet” fastlægges i afsnit II, kap. 6, § 15-20.

Økonomiske konsekvenser

Furesø Kommune er som ejer af flere ejendomme med vejret til vejene vedligeholdelsespligtig og skal endvidere, da Løvfaldsvej også er en offentlig sti (Furesøstien) deltage i vedligeholdelsen.

Kommunen samlede udgift til istandsættelsen af Løvfaldsvej og Enghavevej forventes at andrage ca. kr. 63.000, som afholdes af budget 2011 til vejvedligeholdelse.

Borgerinddragelse

De vedligeholdelsespligtige grundejere har efter udvalgets beslutning 4. uger til at klage til Vejdirektoratet over kendelsen. Vejdirektoratet kan udelukket tage stilling til retslige spørgsmål og ikke til vejmyndighedens skøn inden for lovens rammer.

Det videre forløb

Efter udvalgets forventede beslutning fremsendes den endelige kendelse med bilag til samtlige vedligeholdelsespligtige grundejere.

Kommunen vil herefter sikre, at den nødvendige kreds af lodsejere jf. Pvl. 20, stk. 1, ønsker at kommunen forestår istandsættelsesarbejdet.

Efter klagefristens udløb istandsættes vejene hurtigst muligt.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller til Teknik-, Miljø-, og Erhvervsudvalget at kendelsen vedrørende istandsættelse af Løvfaldsvej og Enghavevej afsiges med det beskrevne indhold.

Bilag

MTE-Bilag, Vejsynsprotokol	190-2011-83414
MTE-Bilag, Gennemgang af vejens tilstand	190-2011-83418
MTE-Bilag, Udgiftsfordeling ifbm. kendelse	190-2011-83396
MTE-bilag, Tilbud på istandsættelse af Enghavevej / Løvfaldsvej	190-2011-85757
MTE-Bilag, Sammenskrivning af indsigelser	190-2011-83347
MTE-Bilag, Lene Loua, bemærkninger og svar efter vejsyn	190-2011-76514
MTE-Bilag, Asger Kjeldsted Olsen, bemærkninger til vejsyn	190-2011-75713
MTE-Bilag, Ivan Bjørn Jensen, bemærkninger til vejsyn	190-2011-76515
MTE-Bilag, Bo Bjerregaard, Bemærkninger og svar efter vejsyn	190-2011-74113
MTE-Bilag, Hugo Andersen, indsigelse efter vejsyn	190-2011-75912
MTE-Bilag, Sune Borch, bemærkninger efter vejsyn	190-2011-74424
MTE-Bilag, Erik Kruse Jørgensen bemærkninger til vejsyn	190-2011-74627
MTE-Bilag, Erik Kruse Jørgensen bemærkninger (2) efter vejsyn	190-2011-83588
MTE-Bilag, Niels Henrik Balle, Bemærkninger til vejsyn	190-2011-74322
MTE-Bilag, Grethe og Steen Brynitz, Bemærkninger til vejsyn	190-2011-71856

Bilag

MTE-Bilag, Vejsynsprotokol
MTE-Bilag, Gennemgang af vejens tilstand
MTE-Bilag, Udgiftsfordeling ifbm. kendelse
MTE-bilag, Tilbud på istandsættelse af Enghavevej / Løvfaldsvej
MTE-Bilag, Sammenskrivning af indsigelser
MTE-Bilag, Grethe og Steen Brynitz, Bemærkninger til vejsyn
MTE-Bilag, Niels Henrik Balle, Bemærkninger til vejsyn
MTE-Bilag, Erik Kruse Jørgensen bemærkninger (2) efter vejsyn
MTE-Bilag, Erik Kruse Jørgensen bemærkninger til vejsyn
MTE-Bilag, Sune Borch, bemærkninger efter vejsyn
MTE-Bilag, Hugo Andersen, indsigelse efter vejsyn
MTE-Bilag, Bo Bjerregaard, Bemærkninger og svar efter vejsyn
MTE-Bilag, Ivan Bjørn Jensen, bemærkninger til vejsyn
MTE-Bilag, Asger Kjeldsted Olsen, bemærkninger til vejsyn
MTE-Bilag, Lene Loua, bemærkninger og svar efter vejsyn

Punkt 92: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 93: Bestilling af bustrafik fra Movia 2013

Bestilling af bustrafik fra Movia 2013

93. Bestilling af bustrafik fra Movia 2013

Sagsnr.: 190-2011-29777 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-89192

Sagsfremstilling

Processen for trafikbestillingen hos Movia for 2013 skal fastlægges. På udvalgets møde den 10. marts punkt 38 godkendte udvalget retningslinjerne for det videre arbejde med den fremtidige busdrift. Furesø Kommune har som indsatsområde at fremme den kollektive trafik med henblik på, at reducere miljø- og CO₂-belastningen fra biltrafikken. Kollektiv transport er samtidig afgørende for dem uden adgang til bil. Den nuværende busnet søger at tilgodese flest muligt over størstedelen af døgnet. Det bevirker, at mange busser uden for myldretiderne har få passagerer og dermed dårlig økonomi.

Med henblik på at sikre en effektiv busbetjeningen foreslås busnettet i hele Furesø Kommune gennemanalyseres og nytænkes. Det foreslås som at udgangspunktet for Trafikbestilling 2013 er en besparelse på 2,5 mio. kr. i 2013, som det er beskrevet i Mulighedskatalog for Budget 2012. De juhåndtag der kan skrues på, kan være nogle af følgende:

- Busruter kan omlægges så de får en mere direkte linjeføring eller betjener de tættest befolkede byområder, bysamfund, knudepunkter, skoler og institution.
- Busnettet kan forenkles, blandt andet ved at undgå parallelle trafiktilbud.
- Busruterne kan gøres hurtigere fx ved hjælp af øget fremkommelighed og færre busstoppesteder. De lokale buslinjer kan i højere grad gøres til tilbringerlinjer til de regionale buslinjer og S-toget på flere af S-togsnettets grene.
- Kommunen kan erstatte busruter med Flextur, så der giver en udvidet service ved at hente folk på deres bopæl mod en større egenbetaling fra brugeren. Taksterne for den normale busdrift kan kun ændres af Movia. Indføres Flextur kan dette gøre busdriften mere fleksibel i peridoer og områder med et beskedent kørselsbehov.
- Der anvendes i dag mange midler på kørsel med tomme busser og busser med meget få passagerer. Ved omlægninger vil der kunne udføres mindst samme passagertransport for færre midler.

Movias procesplan for Trafikbestilling 2013

Som det kan ses i vedlagte brochure "Bussen kører ikke uden dig Movias guide til trafikbestilling", er det et ønske fra MOVIA, at få trafikbestillingen opdelt i 4 overordnede faser:

	Tidsplan
Indsamling af forslag til driftsændringer	primo juni – ultimo august (2011)

(Kommuner og regioner drøfter ændringsforslag med Movia)	
Skitseplanlægning (Kommuner og regioner deltager i planlægningsmøder med Movia) (Movia beskriver og analyserer skitseløsninger)	primo september – medio december (2011)
Detailplanlægning (Movia finpudser skitseforslag, udarbejder detailplaner og sikrer at de oprindelige mål nås)	medio december – ultimo februar (2011 – 2012)
Godkendelse (Kommuner og regioner gennemfører endelig politisk behandling af forslag til driftsændringer)	primo marts – ultimo april (2012)

For at kunne beskrive serviceniveauer for busdriften i Furesø Kommune er det nødvendigt at supplere processen med følgende:

- Analyse af den nuværende busdrift.
- Borger- og interessentinddragelse ved afholdelse af to workshops i efteråret 2011 (september/oktober).

Andre kommuner har haft glæde af at invitere borgere (i form af grundejerforeninger, pendlere som er indkaldt gennem Movias kundeloyalitetsprogram Mit Movia), skoler/institutioner, handicapråd, seniorråd, miljøråd, virksomheder samt mange flere til workshops om busdriften. Her har kommunen fået at vide, hvad der skal til for at få flyttet bilister over i den kollektive trafik, hvad borgernes ønsker til den kollektive trafik var, hvor man ønskede at rejse fra og til samt meget mere. Også politikkerne i det politiske udvalg deltog i disse workshops.

- Analyse af indkomne forslag (november/december).
- Forslag til ny plan for bustrafikken i offentlig høring (senest i februar).

Lovgrundlag

Lov om trafikskaber.

Økonomiske konsekvenser

Der indgår forslag om en effektivisering af busdriften fra 2013 i mulighedskataloget.

Borgerinddragelse

Borger- og interessentinddragelse i form af afholdelse af to workshops i efteråret 2011 (september/oktober).

Offentlig høring af forslag til plan for busdriften 2013 senest i februar 2012.

Det videre forløb

I september og oktober vil der blive afholdt workshops med inddragelse af det politiske udvalg, borgere og andre interessenter.

Skitseforslaget for busdriften i 2013, som er udarbejdet ud fra de analyser, der er foretaget før, under og efter workshopperne, forventes fremlagt til politiskbehandling i december 2011.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller at Miljø- Teknik og Erhvervsudvalget:

- Godkender procesplanen.
- Godkender, at der udarbejdes et forslag til busbetjeningen med udgangspunkt i forslaget fra mulighedskataloget.

Bilag

Bussen kører ikke uden dig - Movias guide til trafikbestilling [190-2011-92142](#)

Bilag

Bussen kører ikke uden dig - Movias guide til trafikbestilling

Punkt 93: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 94: Vejbelysning - Forsøg med natlukning

Vejbelysning - Forsøg med natlukning

94. Vejbelysning - Forsøg med natlukning

Sagsnr.: 190-2010-21848 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-88851

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, hvor der i efteråret 2011 skal gennemføres forsøg med natlukning og reduceret af 696 belysningsenheder (armaturer) i vejbelysningen, i syv udvalgte bolig og erhvervsområder.

Forsøgene natlukningen gennemføres i kommunen som tre hovedkategorier:

- En punktuelt natlukning af vejbelysningen fra klokken 24.00 til 06.00, hvor 2 ud af 3 lygter slukkes på strækningen.
- En helslukning af vejbelysningen, hvor 1 ud af 2 lygter slukkes på strækningen - sikringerne fjernes fra klemmelementet.
- En helslukning af vejbelysningen fra klokken 24.00 til 06.00, hvor 3 ud af 3 lygter slukkes på strækningen.

Områder med en blanding af kommunevej og privat/fællesveje benævnes i det efterstående som blandede veje.

- **Område 1**, omfatter to kommuneveje:

Frederiksborgvej fra Dorthesvej til vej til Marinaen Furesøbad, samt Fiskebækvej fra Skovlinien til Frederiksborgvej, med fuld slukning af hver anden lampe i tændingsperioden alle ugedage i testperioden.

- **Område 2**, omfatter blandede veje i et industriområde samt et boligområde i Værløse:

Ny Vestergårdsvej, Åkandevej, Liljevej samt Latyrusvej, med delvis slukning af 2 ud af 3 lamper fra kl. 24.00 til 06.00, på alle ugedage.

- **Område 3**, omfatter blandede veje i et boligområde i Farum:

Syrenvæget, Tjørnevænget, Skovbakken, Brudedalen samt Klintedalen, med delvis slukning af 2 ud af 3 lamper fra kl. 24.00 til 06.00, på alle ugedage. Der opsættes i dette område en el-spæmål i tændskabet.

- **Område 4**, omfatter blandede veje i et boligområde i Værløse:

Dalsø Park, med fuld slukning af samtlige lamper fra kl. 24.00 til 06.00, på alle ugedage.

- **Område 5**, omfatter blandede veje i et boligområde i Farum:

Brudevænget samt Vejgårdsvænget, med fuld slukning af samtlige lamper fra kl. 24.00 til 06.00, på alle ugedage.

- **Område 6**, omfatter blandede veje i et industriområde i Farum:

Lucernemarken, Rugmarken, Bygmarken, Gammelgårdsvej, Havremarken samt Hvedemarken, med fuld slukning af samtlige lamper fra kl. 24.00 til 06.00, på alle ugedage.

- **Område 7**, omfatter en kommunevej i et landområde i Farum:
- Stavnsholt Gydevej fra Ganløsevej til Duemosevej, samt Nordøststien fra Stavnsholt Gydevej til Bistrupvej, med fuld slukning af samtlige lamper fra kl. 24.00 til 06.00, på alle ugedage.

Udvalget blev på mødet, den 17. august 2010 punkt 89, orienteret om mulighederne for at etablere forsøg med natslukning i to områder i kommunen med henblik på at vurdere effekten både økonomisk og servicemæssigt. Centret har efterfølgende i samarbejde med DONG videreudviklet konceptet således, at der nu er forslag om forsøg i syv forskellige områder, bolig, erhverv/industri, land og med to forskellige løsningsmodeller for at reducere vejbelysningen. Dels den oprindelige løsning, hvor lyset slukkes helt i en periode eksempelvis fra kl. 24.00 til kl. 06.00 og en, hvor hver anden eller to ud af tre lamper slukkes i hele perioden.

Løsningsmodellerne er valgt ud fra et ønske om lave opstartsomkostninger og med relativt store besparelser.

Efter gennemførelse af forsøgene vil der ske en evaluering, hvor de berørte borgere, grundejerforeninger mv. kan bidrage med de erfaringer, de har gjort under forsøget.

Det foreslås, at der gennemføres forsøg fra medio september til årets udgang i de områder, der er markeret i vedlagte bilag. Godkendes områderne, vil der inden forsøgene gennemføres blive tilbudt møder med de berørte grundejerforeninger mv. for at oplyse om formålet, erfaringerne fra andre steder og evalueringen af ordningen efterfølgende.

I forbindelse med ændringerne på anlæggene vil der på et af anlæggene, blive monteret særskilte elmålere således, at der ved en senere evaluering kan gøres erfaringer med mulighederne for frit indkøb af el til vejbelysning.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Ombygnings omkostninger afholdes inden for eksisterende driftsprojekt og er anslået til ca. 100.000 kr. Den forventede besparelse i forsøgsperioden er ca. 20.000 kr.

Besparelspotentiale

- Den samlede årlige abonnementsbesparelse for 696 armaturer, er 81.544 kroner.
- Den samlede kvartalsvise abonnementsbesparelse for 696 armaturer, er 20.386 kroner.
- Den samlede årlige energibesparelse for 696 armaturer er 1.972 kWh, svarende til en CO₂ besparelsen på 26.1 tons.
- Den samlede kvartalsvise energibesparelse for 696 armaturer er 493 kWh, svarende til en CO₂ besparelsen på 6.5 tons.

Der er i mulighedskataloget udarbejdet forslag om ombygning af vejbelysningsanlæggene i boligområderne og erhvervsområderne med natreduktion af vejbelysningen.

Centeret vurderer, at ombygningen af vejbelysningsanlæggene vil kræve en investering på 4 mio. kroner. Det anslås at tilbagebetalingstiden af investeringen, vil løbe over en periode på 10 år.

Borgerinddragelse

Der vil blive tilbudt informationsmøder inden gennemførelsen af forsøgene og der vil efter forsøgene være opsamling af erfaringerne fra de enkelte områder.

Det videre forløb

De berørte grundejerforeninger kontaktes i juni for nærmere aftale om informationsmøder i august. Projekteringen og den fysiske ombygning og ændringer på anlæggene gennemføres fra juni og frem til september. Evalueringen forventes forelagt udvalget på marts mødet 2012. Som følge af evalueringen vil der foråret 2012 blive udarbejdet retningslinjer for vejbelysningen i kommunen.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller,

at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget beslutter, i hvilke områder der skal gennemføres forsøg med natslukning og reduktion af vejbelysningen i efteråret 2011.

Bilag

Forsøg med natslukning i 2011 - oversigtskort [190-2011-90108](#)

Forsøg med reduceret vejbelysning 2011 - notat [190-2011-92485](#)

Bilag

Forsøg med natslukning i 2011 - oversigtskort

Forsøg med reduceret vejbelysning 2011 - notat

Punkt 94: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9. juni 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udvalget besluttede at gennemføre forsøgene, dog ikke med fuld slukning i område 6.

Kasper Krüger (V) stemte imod indstillingen, fordi Venstre ikke mener, at de økonomiske besparelser står mål med serviceforringelsen, og fordi borgerne ikke er blevet hørt, inden forsøgene igangsættes.