

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 03-03-2009

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver 2009.....	6
Beslutning.....	8
Virksomhedsplan for Driftsafdelingen.....	9
Beslutning.....	11
Miljø - Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2008.....	12
Beslutning.....	15
Udtalelse til Fredningsnævn om fredningsbestemmelser for Stavnsholtkilen.....	16
Beslutning.....	18
Offentlig adgang til Flyvestation Værløse - svar fra Forsvaret.....	19
Beslutning.....	21
Bygningsvedligehold 2008 - 2009.....	22
Beslutning.....	25
Foreløbigt regnskabsresultat 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	26
Beslutning.....	29
Overførsler fra 2008 til 2009 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	30
Beslutning.....	33
Ajourføring af bilag til regulativ for husholdningsaffald.....	34
Beslutning.....	36
Støjhandlingsplan for Furesø Kommune.....	37
Beslutning.....	40
Budget 2010 - Ny cykelsti mellem Duemosevej og Nordstien.....	41
Beslutning.....	43
Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010.....	44
Beslutning.....	49

Punkt 20: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

20. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-26260

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Udvalgets møder i 2009 holdes kl. 18.00 på følgende dage:

Tirsdag den 13. januar

Tirsdag den 3. februar

Tirsdag den 3. marts

Tirsdag den 31. marts

Tirsdag den 5. maj

Tirsdag den 2. juni

Tirsdag den 11. august

Tirsdag den 8. september

Tirsdag den 6. oktober

Tirsdag den 3. november

Tirsdag den 1. december

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- punktet tages til efterretning.

Punkt 20: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Der blev orienteret om:

Miljørådsmøde den 5/2-2009

Møde i Grundvandsrådet den 17/2-2009

Møde i Hareskov Medborgerforening den 19/2-2009 om Furesø som klimakommune

2 Furesø klasser har vundet en konkurrence om papirgenbrug (papirrødderne)

KL's kommende Miljø- og Teknikermøde om klima

Grøn Plan fra Ballerup

Punkt 21: Planlagte opgaver 2009

Planlagte opgaver 2009

21. Planlagte opgaver 2009

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-26261

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter i Teknisk Forvaltning.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- punktet tages til efterretning.

Bilag

Arbejdsplan 2009

[190-2009-1030](#)

Bilag

Arbejdsplan 2009

Punkt 21: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning

Punkt 22: Virksomhedsplan for Driftsafdelingen

Virksomhedsplan for Driftsafdelingen

22. Virksomhedsplan for Driftsafdelingen

Sagsnr.: 190-2009-16579 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-26264

Sagsfremstilling

Driftsafdelingens virksomhedsplan for 2009 foreligger nu.

Planen indeholder værdigrundlag for Driftsafdelingen, en række visioner og målsætninger for afdelingens fremtidige drift og en række konkrete mål for opgaveløsningen i 2009.

De opnåede resultater i 2008 er vurderet i forhold til målsætningen.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Virksomhedsplanen offentliggøres på kommunens og Driftsafdelingens hjemmeside.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Driftsafdelingens virksomhedsplan 2009 tages til efterretning.

Bilag

Virksomhedsplan 2009

[190-2009-27316](#)

Bilag

Virksomhedsplan 2009

Punkt 22: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning

Punkt 23: Miljø - Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2008

Miljø - Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2008

23. Miljø - Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2008

Sagsnr.: 190-2009-15727 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-25138

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til orientering.

Kommunen skal hvert år udarbejde en tilsynsberetning, der beskriver kommunens miljøindsats vedr. industri m.v. samt landbrug.

Tilsynsberetningen dækker tilsyn og sagsbehandling udført af kommunens eget personale samt økonomiske ressourcer anvendt på bistand fra konsulenter. I beretningen skelnes mellem samlet tilsyn og deltilsyn. Ved et samlet tilsyn gennemgås alle virksomhedens miljøforhold på en gang. Ved et deltilsyn gennemgås enkelte dele af virksomheden, f.eks. i forbindelse med opfølgende tilsyn eller i forbindelse med klagesager.

På virksomhederne er der i 2008 aflagt:

- 13 samlede tilsyn på 13 ud af 26 listevirksomheder
- 17 samlede tilsyn på 17 ud af 45 virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen, heraf er de 2 tilsyn på renserier
- 14 samlede tilsyn på 14 ud af 31 autobranchevirksomheder
- 6 samlede tilsyn på 6 ud af 24 landbrug (større end 3 dyreenheder) samt
- 3 samlede tilsyn på andre virksomheder og anlæg.

Det betyder, at der i 2008 har været samlet tilsyn på følgende andele af virksomhederne:

- Listevirksomheder: 50% (aftalt 50 %)
- Virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbekendtgørelsen: 38 % (aftalt 33 %)
- Autobranchevirksomheder: 45 % (aftalt 33 %)
- Landbrug med erhvervmæssigt dyrehold: 25 % (aftalt 25 %)

Tallene i parentes angiver den tilsynsfrekvens, som blev aftalt med udvalget i foråret 2007.

Kommunen har i 2008 overholdt de aftalte tilsynsfrekvenser.

Tilsynene har i 2008 givet anledning til håndhævelse på 72 % af de besøgte virksomheder (54 stk.) i form af i alt 67 henstillinger og 4 indskærpelser. I 2007 gav tilsynene anledning til håndhævelse på 69 % af de besøgte virksomheder (55 stk.) i form af i alt 112 henstillinger og 14 indskærpelser. Forskellen i antallet af håndhævelser fra 2007 til 2008 kan delvist tilskrives, at der i 2007 blev meddelt 26 henstillinger og én indskærpelse til Flyvestation Værløse i forbindelse med afviklingen af deres aktiviteter.

Der er desuden meddelt ét påbud efter jordforureningsloven omhandlende undersøgelse og oprydning af jordforurening, én indskærpelse efter vandforsyningsloven for overskridelse af den tilladte indvundne vandmængde, én henstilling efter vandløbsloven, ét påbud efter miljøbeskyttelsesloven til en § 42-virksomhed om støjgrænser og 15 påbud efter miljøbeskyttelsesloven om nye vilkår for tilslutning af spildevand fra virksomheder til offentlig kloak. De 15 påbud om nye vilkår for virksomhedernes tilslutning af processpildevand til offentlig kloak er blevet udarbejdet som del af en målrettet indsats for at opnå bedre regulering og kontrol med virksomhedernes processpildevand.

Lovgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 99 af 20. februar 2008 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser mv.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen har benyttet egne og eksterne ressourcer til gennemførelse af tilsyn på virksomhedsområdet.

Der opkræves brugerbetaling hos virksomheder, der er optaget på listen jf. bekendtgørelse om brugerbetaling. Virksomhederne skal betale for det faktiske tidsforbrug til kommunens sagsbehandling og tilsyn. I 2008 er taksten sat til 265,19 kr. pr. time (beløbet er ikke pålagt moms).

Bekendtgørelsen om brugerbetaling definerer en opkrævningsperiode fra 1. november til 31. oktober det efterfølgende år. Brugerbetalingen skal opkræves i november.

Borgerinddragelse

Tilsynsberetningen skal offentliggøres senest den 1. april 2009.

Det videre forløb

Tilsynsberetningen skal indberettes til Miljøstyrelsen senest den 1. april 2009.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at tilsynsberetningen tages til efterretning.

Bilag

Tilsynsberetning 2008

[190-2009-27379](#)

Bilag

Tilsynsberetning 2008

Punkt 23: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning

Punkt 24: Udtalelse til Fredningsnævn om fredningsbestemmelser for Stavnsholtkilen

Udtalelse til Fredningsnævn om fredningsbestemmelser for Stavnsholtkilen

24. Udtalelse til Fredningsnævn om fredningsbestemmelser for Stavnsholtkilen

Sagsnr.: 190-2007-86107 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-26252

Sagsfremstilling

Beslutning om samarbejde med Danmarks Naturfredningsforenings (DN) lokalafdeling om drøftelse og eventuelt fælles udtalelse til Fredningsnævnet om fredningskendelserne i revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen i høring.

Baggrund

Fredningsnævnet for København har 6. februar 2009 forlænget fristen for fredningsforslaget for Stavnsholtkilen med to år til 1. februar 2011.

Nævnet har samtidig sendt revideret fredningsforslag for Stavnsholtkilen i høring med frist for bemærkninger 1. april 2009.

Forvaltningen foreslår på baggrund af drøftelse med DN's lokalafdeling, at Furesø Kommune og DN's lokalafdeling i fællesskab tager stilling til fredningsbestemmelserne i det reviderede fredningsforslag og fremsender bemærkninger til Fredningsnævnet. Også Rudersdal Kommune, som Furesø Kommune har været i tæt dialog med om fredningsforslaget, og den lokale afdeling af DN i Rudersdal kunne inddrages i et sådant samarbejde.

Fredningsbestemmelserne i DN's oprindelige fredningsforslag er bl.a. af de involverede kommuner og By- og Landskabsstyrelsen blevet kritiseret for at være for generelle og ikke tilstrækkeligt gennearbejdede. Fredningsnævnet bad derfor DN om at revidere fredningsforslaget. Det er det forslag, som nu foreligger.

Furesø Kommune har flere gange tilkendegivet, at kommunen gerne vil medvirke i arbejdet med fredningsbestemmelserne. På grund af den meget korte tidsfrist, som Fredningsnævnet gav DN til at udarbejde et nyt fredningsforslag, har kun været muligt for DN's hovedafdeling at afholde et enkelt møde med Furesø og Rudersdal kommuner, By- og Landskabsstyrelsen og DN's lokalafdelinger om fredningsbestemmelserne.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt og konstruktivt i forhold til den fremtidige forvaltning af fredningen, at Furesø Kommune og DN's lokalafdeling i fællesskab nærmere gennemgår fredningsbestemmelserne. Herved vil det sikres, at vigtig viden om lokale forhold og interesser lægges frem over for Fredningsnævnet med særligt vægt.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Punktet fremlægges for MTF udvalget til orientering.

Udkast til bemærkninger til Fredningsnævnet om det reviderede fredningsforslag vil blive forelagt de politiske udvalg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- forvaltningen indleder samarbejde med DN's lokalafdeling om fælles udkast til Fredningsnævnet med bemærkninger og ændringsforslag til bestemmelserne i det reviderede fredningsforslag for Stavnsholtkilen
- Rudersdal og den lokale afdeling af DN i Rudersdal søges inddraget i samarbejdet
- at Fredningsnævnet søges om udsættelse af fristen for bemærkninger på baggrund af ovenstående.

Beslutning truffet af Planudvalg 2009, den 2. marts 2009:

Ikke til stede: Ingen

Indstilling tiltrådt.

Punkt 24: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning

Punkt 25: Offentlig adgang til Flyvestation Værløse - svar fra Forsvaret

Offentlig adgang til Flyvestation Værløse - svar fra Forsvaret

25. Offentlig adgang til Flyvestation Værløse - svar fra Forsvaret

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-25702

Sagsfremstilling

Til orientering

Miljø-, Teknik og Flyvestationsudvalget vedtog på møde den 25. november 2008 at rette henvendelse til Miljøministeriet med opfordring til at anmode forsvaret om en specifik tidsplan for områdets hele eller delvise åbning for offentligheden.

Der er nu kommet svar fra Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste, som skriver:

”FBE skal på vegne af forsvaret meddele, at flyvestationen fortsat vil være aflukket og bevogtet som militært område, og at det sikkerhedsmæssigt er nødvendigt, at området er lukket for det civile publikum.

I forsvarets planlægning indgår spørgsmålet om hel eller delvis åbning af flyvestationen, men for nærværende har forsvaret ikke mulighed for at komme med en konkret tidsplan herfor.”

Kommunaldirektør Michael Schrøder og plandirektør Hans Jørgen Mortensen tilkendegav på møde den 20.02.2009 med Forsvarsministeriets departementschef Lars Finsen, at Furesø Byråd fortsat ønsker området åbnet for offentligheden hurtigst muligt.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Bekendtgørelse nr. 64 af 30. januar 2002 om forbud mod ophold på og færdsel gennem forsvarets skydeområder og andre militære områder.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse

Ingen.

Det videre forløb

Ingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller sagen til orientering.

Bilag

Offentlighedens adgang til Flyvestation Værløse

[190-2009-25697](#)

Bilag

Offentlighedens adgang til Flyvestation Værløse

Punkt 25: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Punktet overføres til behandling.

Det blev besluttet, at forvaltningen skal undersøge mulighederne for at foretage yderligere initiativer for at fremme at Flyvestationen bliver åbent for offentlig adgang.

Punkt 26: Bygningsvedligehold 2008 - 2009

Bygningsvedligehold 2008 - 2009

26. Bygningsvedligehold 2008 - 2009

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-28676

Sagsfremstilling

Udført bygningsvedligehold 2008 samt status over vedligeholdelsesniveau og registreret behov for vedligehold ved bygningsyn.

Status for bygningsvedligehold 2008

Vedligehold på kommunale ejendomme har i 2008 været præget af åbning af budgettet med heraf følgende besparelser på 500.000,- kr. Der har samtidig været en tilbageførsel af 500.000,- kr. til Børne- og Ungeområdet, da midler under det første vedligeholdelsesbudget har indgået som en del af bygningernes driftsbudget. Endvidere er der anvendt 2 mio. kr. på ombygningsarbejder afledt af kommunesammenlægningen. Alt i alt har det medført, at al planlagt vedligehold blev sat i bero i sidste halvår af 2008, og at der kun blev udført bygningsvedligehold af absolut akut karakter.

I alt for 2008 er der udført bygningsvedligehold for 14,5 mio. kr., heri er ikke indregnet vedligehold udført af COOR servicemanagement, på kommunale ejendomme. Det samlede budget for COOR – kontrakten er på 7 mio. kr. Dette omfatter både bygningsvedligehold og driftsopgaver.

Udover den almindelige vedligehold er der blevet udført ekstraordinære opretningsopgaver på Solvangskolen og Stenvadskolen.

- Solvangskolen: Gårdtoiletter, nyt gulv i Solvangshallen
- Stenvadskolen: Facadearbejder

Vedligeholdelsesniveauet for kommunens ejendomme, som registreret i Caretaker

Ved bygningsyn, gennemført i sidste kvartal af 2008, er der registreret vedligeholdelsesopgaver på i alt 80 mio. kr. Heraf udgør de 57 mio. kr. opgaver, der relaterer sig direkte til genopretningsopgaver. De områder, der tegner sig for det største behov for genopretning, er skoler og daginstitutioner, der har behov for genopretning for henholdsvis 37 mio. kr. og 24 mio. kr.

Såfremt der blev tilført midler til, at alle registrerede vedligeholdelsesopgaver kan udføres i år, ville vedligeholdelsesbehovet over en 10-årig periode være på mellem 20 mio. kr. og 25 mio. kr. om året (her er medregnet COOR-ejendomme og Domeas ejendomme), hvilket svarer til det nuværende budget.

Her er dog ikke medtaget opgaver, som renovering af udvendige belægninger, hvor behovet ikke er fuldt kortlagt endnu, samt tilpasning af eksisterende bygningsmasse til nye krav, regler samt forbedringer/optimering af klimaskærm og tekniske installationer.

Særligt:

- Opretning på Søndersøskolen udføres for anlægsmidler, der ikke er indeholdt i dette budget.
- Anlægsbevilling på 2 mio. kr. til udskiftning af tag på Jonstrup Seminarium er ikke indeholdt i dette budget.
- Belægninger på udearealer indgår endnu ikke i fuldt omfang i Caretaker, men det er bygningsafdelingens vurdering, at der er et stort behov for omlægning og renovering af udearealer, både som konsekvens af nedslidning og på grund af ændrede ønsker for anvendelse af udearealerne. Det forventes, at der er et væsentligt investeringsbehov på dette område, afhængigt af hvilket niveau der ønskes for renovering.

Budget 2009 – 2012

Budget 2009 for bygningsvedligehold, som disponeres af bygningsafdelingen udgør 16,5 mio. kr.

Særligt:

- Udover det her beskrevne budget er der kontraktbundne midler på ca. 7 mio. kr. (COOR-kontrakt), som både omhandler bygningsvedligehold og driftsopgaver.
- En del ejendomme, især på børneområdet, hvor der betales husleje (Domea m.fl.), indgår kun i vedligeholdelsesbudgettet i forbindelse med indvendig vedligehold.
- Budget til udførelse af lettere indvendig vedligehold, som f.eks. malerarbejder er i 2009 overført til de respektive fagudvalg og er placeret decentralt på bygningerne.

Budget 2009 for bygningsvedligehold er herefter fordelt således:

Udvendigt vedligehold:	Indvendigt vedligehold:	
Alle bygninger	Idræt og Fritid	255.000,- kr.
10.274.000,- kr.	Skole og fritidsklub	1.857.000,- kr.
	Børn og Unge	605.000,- kr.
	Kultur	447.000,- kr.
	Administration	193.000,- kr.
	Økonomi(boliger m.m.)	121.000,- kr.
Akutpulje	Socialområdet	138.000,- kr.
2.532.000,- kr.	<u>MTF</u>	<u>70.000,- kr.</u>

Samlet sum kr.	3.686.000,-
Total kr.	16.492.000,-

Budgetårene 2010 -2012

Der er i overslagsårene på budgettet afsat midler til ekstra vedligehold på:

2010 – 2,5 mio. kr.

2011 – 5 mio. kr.

2012 – 5 mio.kr.

Herudover er der afsat 2 mio. kr. pr. år til afledte opgaver i forbindelse med energimærkning. Disse midler vil have en positiv effekt på opretningsbehovet på især tekniske anlæg.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ved fortsat manglende tilstrækkelig opretning af vedligehold på kommunens ejendomme vil det ikke være muligt at fastholde eller forbedre bygningsmassens tilstand, hvilket vil medføre fordyrende opretningsbehov og øget lukning af bygninger på grund af sundhedsrisiko eller konstruktionsvigt.

Der er budgetlagt midler til ekstra opretningsopgaver på samlet 12,5 mio. kr. i overslagsårene 2010–2012, men bygningsafdelingen vurderer, at det er nødvendigt at tilføre ekstra midler allerede nu, hvis opretningsbehovet ikke skal vokse.

Der arbejdes i forvaltningen på opstilling af forskellige finansieringsmodeller, for bl.a. energioptimering af den kommunale bygningsmasse i forbindelse med, at kommunen er blevet klimakommune. Der er i dette arbejde fokus på bygningerne som helhed, og det forventes, at det vil have en positiv afsmittende effekt på de kommunale ejendommers vedligeholdelsesstand, såfremt det besluttes at tilføre bygningsmassen flere midler. Finansieringsmodeller vil blive forelagt udvalget i forbindelse med handlingsplanen for klimakommunen og budget 2010.

Miljømæssige konsekvenser

Dårligt indeklima som følge af svigtende vedligehold, øgede fugtproblemer m.m.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at sagen tages til efterretning.

Punkt 26: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning

Punkt 27: Foreløbigt regnskabsresultat 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Foreløbigt regnskabsresultat 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

27. Foreløbigt regnskabsresultat 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2009-16896 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-26630

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger et foreløbig regnskabsresultat for 2008 på Teknik-, Miljø og Flyvestationsudvalgets område. Der kan stadig forekomme mindre korrektioner, idet regnskab 2008 først endeligt lukkes pr. 31. marts 2009.

Samlet drift for hele Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Udgiftsrammen udgør 241,5 mio. kr. inklusiv overførsler fra 2007 og konsekvenser af årets budgetreguleringer m.v., og indtægtsrammen udgør 128,0 mio. kr.

Det samlede resultat udgør på udgiftssiden 240,7 mio. kr., der giver en forbrugsprocent på 99,7. På indtægtssiden udgør resultatet 132,8 mio. kr., hvorved der er realiseret 103,8 pct. af indtægterne.

Der er derved samlet et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. og en merindtægt på 4,8 mio. kr. Se vedlagte økonomirapport over resultatet for 2008 i bilag 2.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets driftsbudget er opdelt i 4 afdelinger/områder, henholdsvis *Natur og Miljø, Forsyning, Vej og Park (Driftsafdelingen)* og *Bygning*. Hertil kommer Flyvestation Værløse, hvor der pga. udsættelse af overtagelsen af Flyvestationen ikke har været budget eller forbrug i 2008.

Oversigt over foreløbigt regnskab 2008 for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget - opdelt på de 4 afdelinger.

Område / 1.000 kr.		Korrigeret budget	Forbrug	Restbudget/Afvigelse
Udvalget i alt	U	241.467	240.690	777
	I	-127.954	-132.755	4.801
Natur- og Miljø	U	6.713	6.217	496
	I	-3.907	-3529	-378

Forsyning	U	94.355	95.888	-1.533
	I	-112.520	-117.931	5.411
Vej og Park (Driftsafdelingen)	U	78.945	76.452	2.493
	I	-10.413	-10.524	110
Bygningsafdelingen	U	61.454	62.133	-679
	I	-1.114	-771	-343
Nettoresultat		113.513	107.935	5.578

Natur og Miljø

Natur og Miljø har et udgiftsbudget på 6,7 mio. kr. og indtægtsbudget på 3,9 mio. kr. Resultatet udviser et samlet mindreforbrug på 0,5 og en mindreindtægt på 0,4 mio. kr.

På natur- og miljøområdet, eksklusiv indsatsplanlægning, er der en forbrugsprocent på ca. 98,9 på udgiftssiden, mens der er realiseret 156,8 procent på indtægtssiden.

Forsyning

Forsyning har et samlet udgiftsbudget på 94,3 mio. kr. og indtægtsbudget på 112,5 mio. kr. Resultatet udviser et samlet merforbrug på 1,5 og en merindtægt på 5,4 mio. kr.

På forsyningsområdet er der en forbrugsprocent på 96,8 på udgiftssiden, mens der er realiseret 101,1 pct. på indtægtssiden.

Vej og Park (Driftsafdelingen)

Vej og Park har et samlet udgiftsbudget på 78,9 mio. kr. og indtægtsbudget på 10,4 mio. kr. Resultatet udviser et samlet mindreforbrug på 2,5 og en merindtægt på 0,1 mio. kr.

På vej- og parkområdet er der en forbrugsprocent på 96,8 på udgiftssiden, mens der er realiseret 101,1 pct. på indtægtssiden.

Bygning

Bygningsafdelingen havde i 2008 et udgiftsbudget på 61,5 mio. kr., og et indtægtsbudget på 1,1 mio. kr. Resultatet udviser et samlet merforbrug på 0,7 mio. kr. og en mindreindtægt på 0,3 mio. kr.

Bygningsafdelingen har en forbrugsprocent på 101,1 pct. på udgiftssiden, mens der er realiseret 69,2 pct. på indtægtssiden.

Se uddybende forklaringer til ovenstående i bilag 1 og økonomirapport over forventet regnskab i bilag 2.

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 45.

Økonomiske konsekvenser

Jf. ovenfor.

Borgerinddragelse

Der er igen borgerinddragelse.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke. På april mødet vil de endelige bemærkninger til regnskab 2008 blive forelagt fagudvalget og videresendt til Økonomiudvalget og Byrådet.

Økonomiudvalget behandler det endelige regnskab på deres møder i maj måned.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager der foreløbige regnskabsresultat 2008 til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Hovedforklaringer til foreløbige til regnskabsresultatet for 2008 [190-2009-28299](#)

Bilag 2. Økonomirapport for forventet regnskab 2008 - MTF [190-2009-27279](#)

Bilag

Bilag 1. Hovedforklaringer til foreløbige til regnskabsresultatet for 2008

Bilag 2. Økonomirapport for forventet regnskab 2008 - MTF

Punkt 27: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Taget til efterretning

Punkt 28: Overførsler fra 2008 til 2009 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Overførsler fra 2008 til 2009 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

28. Overførsler fra 2008 til 2009 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2009-14091 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-20121

Sagsfremstilling

Der er på baggrund af forbruget i 2008 på Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget beregnet over-/underskud for de forskellige områder for at kunne beregne ønsker om budgetoverførsler fra 2008 til 2009.

Forklaringer på over-/underskud på udvalgets driftsbudget for 2008 og ønsker om budgetoverførsler fra 2008 til 2009 er vedlagt i bilag 1 samt bilag 2A-2D. Bilagene består af samlede oversigter, der viser over-/underskud på de enkelte områder samt forklaringer på over-/underskud på områder med +/- 50.000 kr. i mer- eller mindreforbrug.

Ifølge Økonomiregulativet er der mulighed for at overføre uforbrugte midler på rammerne til næste regnskabsår. Tilsvarende gælder overførsel af underskud. På områder, hvor der er indtægter, omfatter overførselsadgangen også disse. Den enkelte institution/det enkelte område skal angive en forklaring, såfremt deres resultat er +/- 50.000 kr. Forklaringen vedlægges den samlede overførselssag, som forelægges fagudvalgene og senere Økonomiudvalget og Byrådet.

Der er overførselsadgang på alle personalerammer (lønsommen) og alle driftsrammer med overførselsadgang. Rammerne fremgår af årsbudgettet. Derudover er der overførselsadgang på alle vedligeholdelsesbudgetter.

Midler til almindelig indvendig vedligehold

Der er overførselsadgang af mer- eller mindreforbrug fra budgetmidler til *almindeligt indvendig vedligehold*. Det vil sige, at mer- eller mindreforbrug på de almindelige vedligeholdelsesbudgetter vil blive overført til almindelig vedligehold det følgende år, jf. Økonomiregulativet afsnit 4.7 Budgetoverførsler mellem årene.

Midler til alle andre typer vedligehold

Mer- eller mindreforbrug på vedligeholdelsesmidlerne fra de centrale puljer, der administreres af bygningsafdelingen, i et budgetår overføres til akut- og henlæggelsespuljen det følgende år.

Der er ikke overførselsadgang på energikonti (beregnet ud fra graddage), udgifter der vedrører skatter og afgifter samt kontraktregulerede udgifter.

I det omfang, det fremgår af budgetbemærkningerne, at der er bevilget andre budgettrammer, er der også overførselsadgang på disse.

Overførslerne fra 2008 forelægges Byrådet til godkendelse som tillægsbevillinger i 2009.

Lovgrundlag

Såfremt Byrådet ønsker at godkende overførsler af over-/underskud til regnskabsår 2009, skal alle over-/underskud genbevilges som positive eller negative tillægsbevillinger, jf. Velfærdsministeriets autoriserede budget- og regnskabssystem for kommuner samt Økonomiregulativet afsnit 4.7.

Økonomiske konsekvenser

Samlet overførsel af over-/underskud			
<i>Hele kr.</i>	Korr. budget 2008	Forbrug 2008	Over-/underskud som overføres til 2009
Natur- og Miljø	2.225.141	3.035.175	-104.304
Forsyning	53.969.158	52.807.412	1.161.746
Vej og Park (Driftsafdelingen)	57.525.984	54.534.468	2.898.516
Bygningsafdelingen	30.534.234	27.871.939	2.017.567
I alt (netto)	144.254.517	138.248.994	5.973.525

Note: Korrigeret budget og forbrug vedrører kun de funktioner/grupperinger, hvor der er overførselsret. Det er derfor ikke hele budgettet eller forbruget på funktionen, der er omfattet i ovenstående oversigt. Endvidere kan der være områder, hvor ikke hele mindreforbruget ønskes overført, hvorfor over-/underskudskolonnen ikke helt udgør forskellen mellem budget og forbrug.

På driften ønskes i alt overført 6,0 mio. kr. fra 2008 til 2009 - se forklaringer og specifikation i bilag 1 og 2A-2D.

På anlægssiden ønskes der overført i alt 29,4 mio. kr. fra 2008 til 2009 – specifikation i bilag 3.

Kommunikation

Byrådets beslutning meddeles de budgetansvarlige.

Det videre forløb

Efter godkendelse i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget videresendes overførelssagen til politisk behandling i Økonomiudvalget og Byrådet, som har den endelige bevillingskompetence.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender overførelse af driftsmidler på 6,0 mio. kr. fra 2008 til 2009
2. at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender overførelse af anlægsmidler på 29,4 mio. kr. fra 2008 til 2009.

Bilag

Bilag 1. Forklaringer til overførelser på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område	190-2009-27120
Bilag 2A Oversigt over overførelser fra 2008-2009 - Natur og Miljø	190-2009-28836
Bilag 2B Oversigt over overførelser fra 2008-2009 - Forsyning	190-2009-28837
Bilag 2C Oversigt over overførelser fra 2008-2009 -Vej og Park (driftsafdelingen)	190-2009-28838
Bilag 2D Oversigt over overførelser fra 2008-2009 - Bygningsafdelingen	190-2009-27355
Bilag 3: Anlægsoverførelser fra 2008 til 2009 på MTF's område	190-2009-27907

Bilag

Bilag 1. Forklaringer til overførelser på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område
Bilag 2A Oversigt over overførelser fra 2008-2009 - Natur og Miljø
Bilag 2B Oversigt over overførelser fra 2008-2009 - Forsyning
Bilag 2C Oversigt over overførelser fra 2008-2009 -Vej og Park (driftsafdelingen)
Bilag 2D Oversigt over overførelser fra 2008-2009 - Bygningsafdelingen
Bilag 3: Anlægsoverførelser fra 2008 til 2009 på MTF's område

Punkt 28: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Anbefales for ØU og Byrådet

Punkt 29: Ajourføring af bilag til regulativ for husholdningsaffald

Ajourføring af bilag til regulativ for husholdningsaffald

29. Ajourføring af bilag til regulativ for husholdningsaffald

Sagsnr.: 190-2007-86700 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-26186

Sagsfremstilling

Furesø Kommunes affaldsordninger var i EU-udbud i efteråret 2008, og der er nye entreprenører på affaldsordningerne fra den 1. april 2009.

Pr. den dato skal husholdningsaffaldsregulativets bilag ajourføres i fornødent omfang, først og fremmest med de udbudte nye, ensartede vilkår for storskraldsordningerne i Farum og Værløse.

Ændringerne omfatter:

Nyt bilag 5, storskraldsordning

Der indføres ensartet beskrivelse gældende for hele kommunen, og det specificeres hvilke typer og mængder af storskrald, der afhentes i storskraldsordningen.

Nyt bilag 6, haveaffaldsordning

Teksten opdateres og uddybes generelt i overensstemmelse med de faktiske forhold.

De nuværende versioner af bilag 5 og 6 vedlægges. Endvidere vedlægges forslag til nye versioner af de to bilag.

Det fremgår af regulativ for husholdningsaffald, at Byrådet har bemyndiget Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget til at ændre regulativets bilag.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse

Bekendtgørelse om affald

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Der informeres på kommunens hjemmeside og i lokalbladsannoncer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender forslagene til nye versioner af bilag 5 og 6 til regulativ for husholdningsaffald til ikrafttræden den 1. april 2009.

Bilag

Forslag til ny version af bilag 5 og 6

[190-2009-27294](#)

Nuværende version af bilag 5 og 6

[190-2009-26798](#)

Bilag

Forslag til ny version af bilag 5 og 6

Nuværende version af bilag 5 og 6

Punkt 29: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt

Punkt 30: Støjhandlingsplan for Furesø Kommune

Støjhandlingsplan for Furesø Kommune

30. Støjhandlingsplan for Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-91588 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-16332

Sagsfremstilling

Støjkortlægningen af Furesø Kommune er afsluttet og taget til efterretning af udvalget på mødet d. 3. februar 2009.

Der er på baggrund af støjkortlægningen udarbejdet et forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune. Planen skal bruges som værktøj for de fremtidige støjdæmpende investeringer og prioriteringsredskab for, hvor indsatsen med hensyn til dæmpning af støj ved støjbelastede boliger skal ske.

Planen indeholder en udpegning af 67 veje, hvor der er registreret 10 eller flere boliger, der er belastet af støjniveauer højere end 58 dB(A).

På den baggrund er der lavet en objektiv prioritering på baggrund af støjbelastningstallet (SBT) for hvilke strækninger, der er mest belastet af støjgener. SBT er en sammenvægtning af forskellige antal boliger (eller personer) belastet med forskellige støjniveauer, hvor boliger med høj støjbelastning tæller mere end boliger med lav støjbelastning. Med ét tal beskrives støjbelastningen i et område, og støjbelastningen i området kan sammenlignes med støjbelastningen i andre områder.

I handlingsplanen er der udarbejdet forslag til, hvilke initiativer der kan reducere støjgenerne, hvad det koster samt forholdet mellem investering og besparelse.

Derudover er der beskrevet den målsætning, at støjhensyn og støjbekæmpelse skal indarbejdes i alle dele af den fysiske planlægning. Dette sikres bl.a. ved, at der sker en vurdering af de støjmæssige konsekvenser i alle fremtidige anlægsopgaver med henblik på at reducere det samlede antal af støjbelastede boliger og friarealer.

Endelig er der lavet en langsigtet strategi for, hvad kommunen vil gøre for at eliminere støjgenerne mest muligt.

Vi vil:

- påbegynde en prioriteret indsats for de boliger, som er udpeget i støjkortlægningen som værende støjbelastede. Prioriteringen foretages på baggrund af planen, hvor de projekter, der er størst samfundsmæssig besparelse ved, er prioriteret højest.
- i driften anvende støjsvage belægningsarbejder ved fremtidige belægningsarbejder, hvor dette har en effekt på antallet af støjbelastede boliger.

- forsøge at samle trafikken på det overordnede vejnet for at fredeliggøre de mindre veje, hvilket også stemmer overens med trafikikkerhedsplanens visioner.
- stille krav til støjforhold i forbindelse med byfornyelse, byggeri og lokalplanlægning.
- undersøge muligheden for at etablere en støjpulje, som borgere kan søge midler fra, når private initiativer kan bidrage til støjreducering. Dette giver mulighed for at udføre projekter, som ikke er prioriteret højt nok til at blive iværksat foreløbigt.

Planen vil blive gennemgået på mødet.

Lovgrundlag

EU-direktiv 2002/49/EF (støjdirektivet).

Bekendtgørelse nr. 717 af 13. juni 2006 ”Om støjkortlægning og udarbejdelse af handlingsplaner, med tekniske krav som nærmere beskrevet i Støjbekendtgørelsens bilag 5 ”Tekniske krav til gennemførelse af støjkortlægning””.

”Støj fra veje”, Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007.

Økonomiske konsekvenser

Der er i anlægsoversigten for 2009-2012 afsat 1 millioner kr./år undtaget 2010, hvor der er afsat 2 millioner kr. til støjreducering.

Borgerinddragelse

Efter forslag til Støjhandlingsplan er godkendt i udvalget, sendes den i offentlig høring i 4 uger inden endelig vedtagelse af planen.

Det videre forløb

Efter at udvalget har behandlet ”Forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune”, anbefales det, at forslag til ”Støjhandlingsplan for Furesø Kommune” sendes i offentlig høring.

Når planen er endelig vedtaget, vil der for de afsatte midler i indeværende budgetår blive iværksat støjdæmpende foranstaltninger. Prioritering af, hvor og hvilke foranstaltninger det skal være, vil ske ud fra den endelige støjhandlingsplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune i perioden 2009-2013 godkendes
2. at forslag til Støjhandlingsplan for Furesø Kommune sendes i offentlig høring umiddelbart efter udvalgets godkendelse.

Bilag

Forslag til Støjhandlingsplan 2009 Furesø Kommune

[190-2009-26255](#)

Bilag

Forslag til Støjhandlingsplan 2009 Furesø Kommune

Punkt 30: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt

Punkt 31: Budget 2010 - Ny cykelsti mellem Duemosevej og Nordstien

Budget 2010 - Ny cykelsti mellem Duemosevej og Nordstien

31. Budget 2010 - Ny cykelsti mellem Duemosevej og Nordstien

Sagsnr.: *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-26986

Sagsfremstilling

Efter at Rudersdal Kommune har forlænget Duemosevej til Bistrupvej, mangler der nu en cykelsti mellem Duemosevej og Nordstien. Cykelstien fra Birkerød ender ved Stavnholt Gydevej.

Det foreslås derfor, at der afsættes 2 mio. kr. på anlægsbudgettet for 2010 til anlæg af en dobbeltrettet cykelsti mellem Duemosevej og Nordstien.

Forvaltningen har vurderet fire mulige stiforbindelser mellem Duemosevej og Nordstien (**bilag 1 og 2**). Alle de undersøgte stiforbindelser kræver ekspropriation fra de tilstødende ejendomme. Furesø Kommune ejer to af matriklerne ud mod Bistrupvej, hvorfor der ikke vil være ekspropriationsudgifter langs disse strækninger.

Der er i det økonomiske overslag regnet med en ca. 3 m bred dobbeltrettet cykelsti med skillerabat og siderabat; i alt ca. 4,5 m bred.

Ekspropriationspriserne varierer i størrelsesordenen 1.100 kr. syd for Bistrupvej (ejendomsgrundpriser) til 10 kr. nord for Bistrupvej (landbrugsjordpriser).

Stien forudsættes belyst med stibelysning. Langs Stavnholt Gydevej kan den eksisterende vejbelysning dog genanvendes i stor udstrækning.

Forslag E - dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Stavnholt Gydevej - har det billigste overslag på ca. 1.900.000 kr. De tre alternative forslag - langs Bistrupvej mod vest til Nordstien er mellem 150.000 og 750.000 kr. dyrere.

En kedelig ulempe ved forslag A-C kunne være, at man ved at etablere en sydgående cykelsti på strækningen fra Duemosevej til krydset Bistrupvej/Paltholmvej vil friste nogle cyklister til at cykle videre over krydset og sydpå ad Paltholmvej (som ikke har cykelsti) for derved at undgå omvejen til Nordstien. Dette vil forøge mængden af trafikfarlige situationer mellem biler og cyklister på strækningen ad Paltholmvej.

Forvaltningen foreslår, at forslag E, der er billigst, bringes til udførelse.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt stien skal etableres, skal udgifterne indarbejdes i budget 2010.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,

- at der under forudsætning af budgetmæssig dækning etableres en dobbeltrettet cykelsti langs Stavnsholt Gydevej på strækningen fra til Duemosevej til Nordstien.

Bilag

Forslag A-E - Dobbeltrettet cykelsti

[190-2009-28567](#)

Overslag - Dobbeltrettet cykelsti

[190-2009-28540](#)

Bilag

Forslag A-E - Dobbeltrettet cykelsti

Overslag - Dobbeltrettet cykelsti

Punkt 31: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt (forslag E)

Punkt 32: Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

32. Endelig godkendelse af busdrift i Furesø Kommune fra 2010

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-22044

Sagsfremstilling

På mødet den 25. november 2008 blev det besluttet at sende forslag til besparelse og ændring i busdriften i høring.

Forslaget fremlagt den 25. november

1. Linje 165 nedlægges fra Værløse station mod Lyngby station.
2. Linje 154E nedlægges i Furesø Kommune.
3. Linje 152 sammenlægges med linje 165 fra Værløse station til Kirke Værløse.

Dagsordenspunkt fra Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 25. november 2008 er vedlagt som bilag.

Der er indkommet 100 høringssvar, hvis hovedindhold er beskrevet i bilaget "Resume af indkomne høringssvar". Høringssvarene giver udtryk for, at forslaget ikke skaber den nødvendige sammenhæng mellem de små bysamfund, og at servicen for blandt andet ældre og børn bliver for dårlig. Samtlige høringssvar er vedlagt i bilaget "Samlet - høringssvar fra borgerne". Endvidere vedlægges bilaget "Oversigtsskema med indkomne høringssvar".

Med baggrund i høringssvarene har Movia i samarbejde med de berørte kommuner (Ballerup, Gladsaxe og Herlev) udarbejdet et nyt forslag til busdriften fra 2010. Forslaget retter op på en række af de problemer, som er nævnt i høringssvarene. Movia har derfor sendt nedenstående forslag til politisk godkendelse i de respektive kommuner.

Alle kommuner skal inden den 30. april 2009 meddele/bestille hos Movia, hvilken busdrift de ønsker fra 2010, for at sikre tid til kontraktreguleringer, information om ruteplanlægninger m.v.

Forslag udarbejdet på baggrund af høringssvar samt samarbejde med nabokommuner og Movia

Dette er ét samlet løsningsforslag for Ballerup, Herlev, Gladsaxe og Furesø Kommune. Movias forslag imødekommer mange af de ønsker og forslag, som er fremkommet i høringssvarene, også fra de øvrige kommuner, og som kan lade sig gøre inden for den givne økonomiske ramme.

Movia vurderer, at den ønskede besparelse på 2,5 mio. kr. i Furesø Kommune fra foråret 2010 opnås med forslaget. Forslaget og kort over henholdsvis nuværende og foreslåede ruter findes i "Movias trafik kort og forslag til busdrift i Furesø, Gladsaxe, Herlev, Ballerup og Lyngby-Taarbæk Kommune", som er vedlagt som bilag.

-
- Forslaget indebærer en nedlæggelse af linje 154E i Furesø Kommune samt nedlæggelse af den nuværende linje 165 fra Værløse station mod Lyngby station.
-

Ny linje 151

- Den nye linje 151 kommer til at køre mellem Laanshøj og Værløse station ad linje 165's gamle rute. Bussen kommer til køre med samme frekvens som i dag. Ruten bliver dog forlænget i forhold til i dag. Fra Værløse station fortsætter linjen ad Kollekollevej, Skovlinien, Skovgårds Allé, Stiager til Værløse station. Herfra går turen tilbage ad Kollekollevej til Laanshøj. Den foreslåede rute imødekommer ønsker fra Kirke Værløse om at reducere kørslen gennem Bygaden. Se den grønne rute på kortet over det nye forslag. Ruten vil have forbindelse til linje 152 i Kirke Værløsevej/ Kollekollevej/Ballerupvej krydset.

Uden for myldretiderne og aften/weekend vil den nye linje 151 ikke køre ad Kollekollevej mod Kirke Værløse, men i stedet køre ad Kollekollevej til Skovløbervangen, Fægyden, Gammel Hareskovvej til Hareskov station. Fra Hareskov station retur ad Gammel Hareskovvej, Fægyden, Skovløbervangen, Kollekollevej, Kirke Værløsevej og videre til Laanshøj (se den stiplede grønne rute på kortet over det nye forslag). Ovenstående forslag vil sikre, at der er timedrift mellem Hareskovby og Værløse uden for myldretiderne.

Ny linje 165

- Ny busrute 165 fra Herlev station til Lyngby station oprettes. Det har været et stort gennemgående ønske i høringsvarene at kunne komme til Hareskov station og til Lyngby fra Hareskovby. Ruten gennem Hareskovby bliver følgende: Skovbovænget - Skovmose Allé - Tibberup Allé - Ny Hjortespringvej - Brunsøvej - Værebrovej og videre til Bagsværd station og Lyngby station. Mellem Lyngby og Bagsværd køres ad to forskellige ruter.

I myldretiden kommer bussen til at køre med 20 minuttersdrift. Én gang i timen køres der ad Gl. Hareskovvej til Hareskov station, Gl. Hareskovvej, Skovmose Allé og videre til Bagsværd station. Herfra returnerer bussen ad samme rute. Uden for myldretiderne og aften/weekend bliver der halv- eller heltimesdrift, og ruten kommer ikke til Hareskov station.

Ny linje 152

- Linje 152 vil have en afkortet linjeføring i Furesø Kommune. I Furesø kommer den til at køre fra Jonstrup til Ryetvej ad Ballerupvej og Fiskebækvej. Forvaltningen vil dog foreslå Movia, at bussen kører ad Skovgårds Allé, Stiager, Kollekollevej til Ballerupvej for at få betjening mellem Plejehjemmet Ryetbo og Værløse Bymidte. Dette kunne eventuelt være ruten i butikkernes åbningstid.

Ny linje 154E

- Linje 154E får ny rute på den sidste strækning fra Ballerup. Linje 154E's nye endestation bliver Gladsaxe Trafikplads.
-

Ny linje 153E

- Ballerup Kommune har et ønske om etablere en ny busrute i myldretiden, der betjener Lautrupparken og industriområderne samt Borupgaard Gymnasium fra Ballerup station hvert 20. minut (ny linje 153E).
-

Linje 151 og linje 167

- Linje 151 og linje 167 nedlægges i Furesø Kommune, da Herlev Kommune ønsker at lave en ringrute, som kun kører i Herlev.

Fordele ved det nye forslag

- Hareskovby betjenes bedre end i det første forslag, idet der med dette forslag er betjening af borgere, der er bosat syd og øst for Skovmose Allé. Alle dem, der tidligere har kunnet bruge linje 151 og linje 165 til Hareskov station, kan stadig komme med bus til Hareskov station hver time i myldretiden med den nye linje 165. Frekvensen igennem Hareskovby opsættes fra halvtimes til 20 minuttersdrift i myldretiden for dem, der bor syd og øst for Skovmose Allé. Hareskovbys borgere kan stadig som hidtil komme direkte til Bagsværd og Lyngby med bus.
-
- I forhold til det første forslag bliver der (dog kun uden for myldretiderne) mulighed for at komme direkte med bus mellem Hareskovby og Værløse over Syvstjernekvartret med den nye linje 151.
-
- Borgere, der skal til Borupgaard Gymnasium, Lautrupparken og industriområderne i Ballerup, får en mulighed for at skifte fra 500S til den nye linje 153E i Ballerup, der kører lige forbi Borupgaard Gymnasium.
-

Ulemper ved det nye forslag

- Borgere fra Kirke Værløse og Værløse kan ikke komme direkte til Lyngby. Turen bliver dog ikke mere tidskrævende end med linje 165 hele vejen.
-
- Gangbesværede, der skal til Syvstjerneområdet, kan kun komme dertil med det offentlige uden for myldretiderne.
-
- Borgere, der skal fra Hareskovby til Værløse og omvendt, kan ikke længere komme direkte med bus uden for myldretiderne, men skal med tog mellem Hareskov station og Værløse station.
-
- Borgere, der skal til Borupgaard Gymnasium, Lautrupparken og industriområderne i Ballerup, kan ikke længere komme direkte mellem Værløse og deres arbejdsplads eller uddannelsessted. Turen kan komme til at tage op til dobbelt så lang tid (ca. 30 minutter mod 15 minutter).
-
- Borgere med pensionistkort må ikke benytte toget mellem kl. 15 og 17 uden at betale en voksenbillet. Pensionistkortet kan anvendes i bussen i denne periode.

Furesø Kommune vil bede Movia og Region Hovedstaden om at lade linje 500S standse ved Jonstrupvangvej for at sikre bedre forbindelse til Ballerup og Værløse med offentlig transport.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Movia vurderer, at forslaget imødekommer den ønskede besparelse på 2,5 mio. kr. om året i Furesø Kommune fra foråret 2010.

Borgerinddragelse

Se vedlagte udkast til svarbrev til de indkomne høringssvar.

Det videre forløb

Forvaltningen udarbejder sammen med Movia og nabokommunerne planen for busdriften fra 2010.

Forvaltningen bestiller busdriften hos Movia inden 30. april 2009.

Busdriften træder i kraft i foråret 2010.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender det nye rammeforslag til busdrift fra 2010 samt bemyndiger forvaltningen til, sammen med Movia og nabokommunerne, at foretage de nødvendige justeringer for at skabe en samlet løsning
2. at udvalget godkender "Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010" som svar på alle høringsbreve
3. at der af besparelsen reserveres 500.000 kr. årligt til forbedringer.

Bilag

Dagsordenspunkt fra den Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 25. november 2008	190-2009-29134
Forslag til høringssvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010	190-2009-27330
Movias trafikkort og forslag til busdrift i Furesø, Gladsaxe, Herlev, Ballerup og Lyngby-Taarbæk Kommune	190-2009-29125
Oversigtsskema med indkomne høringssvar	190-2009-27296
Resume af indkomne høringssvar	190-2009-27304
Samlet - høringssvar fra borgere	190-2009-26033

Bilag

Dagsordenspunkt fra den Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 25. november 2008

Samlet - høringsvar fra borgere

Resume af indkomne høringsvar

Oversigtsskema med indkomne høringsvar

Movias trafikkort og forslag til busdrift i Furesø, Gladsaxe, Herlev, Ballerup og Lyngby-Taarbæk Kommune

Forslag til høringsvar om busdriften i Furesø Kommune fra 2010

Punkt 32: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. marts 2009:

Ikke til stede:

1. Det blev besluttet, at forvaltningen sammen med MOVIA udarbejder et nyt forslag til udvalgmødet den 31. marts 2009
2. Udsættes til mødet den 31. marts 2009
3. Udsættes til mødet den 31. marts 2009

Høringssvar fra Furesø Handicapråd, blev udleveret på mødet