

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 03-09-2007

Mødedato Mandag d. 03. september 2007 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver og aktiviteter.....	6
Beslutning.....	8
Miljøtilsyn og tilsynsfrekvenser for virksomheder i Furesø Kommune 2007.....	9
Beslutning.....	11
Månedlig budgetopfølgning ultimo juli.....	12
Beslutning.....	15
Nyanlæg - cykelstier langs Lillevangsvej og ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Gællevej.....	16
Beslutning.....	19
Plejeplan for Vesterled Sø.....	20
Beslutning.....	22
Fredningsforslag for Stavnsholtkilen.....	23
Beslutning.....	26
Strukturplan for den sydlige del af Flyvestation Værløse.....	27
Beslutning.....	30
Hørings svar - Idéer og forslag til kommuneplantillæg, Flyvestation Værløse.....	31
Beslutning.....	33
Trafikanalyse Flyvestation Værløse.....	34
Beslutning.....	36
Revideret følgebrev til Fredningsnævnet - Flyvestation Værløse.....	37
Beslutning.....	39
Williams Plads - renovering af rundkørsel.....	40
Beslutning.....	44
Valgplakater - Regler for ophængning.....	45
Beslutning.....	49
Farum Fjernvarme energirådgivning.....	50
Beslutning.....	53
Renovering af signalanlæg i Furesø.....	54
Beslutning.....	57
Rådighedsbeløb til vandledninger og vandtilslutningsafgifter i Bøgehaven.....	58
Beslutning.....	60
Frigivelse af bevilling på anlægsnr. 301972 og 650910 - Ekstraordinær bygningsvedligehold.....	61
Beslutning.....	64

Punkt 143: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

143. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-300221

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager siden sidst.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- orienteringen til efterretning.

Punkt 143: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Orientering givet om : - Bestyrelsesmøde i Farum Fjernvarme - Møde i Miljørådet - Bestyrelsesmøde i Vestforbrænding - Repræsentantskabsmøde i MOVIA - Bestyrelsesmøde på Måløv Renseanlæg - Møde med MOVIA 11. oktober 2007 kl. 9-12 - Næste MTF-udvalgsmøde den 8. oktober 2007 kl. 19.15 og fælles MTF - PLU møde om Kommuneplanstrategi den 8. oktober kl. 19.15 - 19.45 - Møde med Filmbyfolkene den 25. september 2007 (formiddag) - Ingen høringssvar modtaget til MTF's budgetmateriale.

Punkt 144: Planlagte opgaver og aktiviteter

Planlagte opgaver og aktiviteter

144. Planlagte opgaver og aktiviteter

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-300222

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2007.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller,
punktet til efterretning.

Bilag

Arbejdsplan 2007

[190-2007-269837](#)

Bilag

Arbejdsplan 2007

Punkt 144: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning

Punkt 145: Miljøtilsyn og tilsynsfrekvenser for virksomheder i Furesø Kommune 2007

Miljøtilsyn og tilsynsfrekvenser for virksomheder i Furesø Kommune 2007

145. Miljøtilsyn og tilsynsfrekvenser for virksomheder i Furesø Kommune 2007

Sagsnr.: 190-2007-69482 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-298619

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Sagen om tilsyn med virksomheder er tidligere behandlet på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møder den 6. marts og 8. maj 2007. Udvalget bad ved mødet den 6. marts 2007 om på septembermødet at få en status for forvaltningens tilsyn med virksomheder i 2007.

Forvaltningen har planlagt følgende gennemsnitlige tilsynsfrekvenser for 2007:

Listevirksomheder (virksomheder med en miljøgodkendelse) – tilsyn hvert andet år.

Branchevirksomheder (virksomhedstyper med egen bekendtgørelse) – tilsyn hvert tredje år.

Øvrige gebyrpligtige virksomheder (virksomheder som også skal betale gebyr for tilsyn mv.) – tilsyn hvert tredje år.

Landbrug – tilsyn hvert fjerde år.

I 2007 er der planlagt tilsyn med 13 listevirksomheder, 20 gebyrpligtige virksomheder, 10 autoværksteder og 6 landbrug, hvilket er i overensstemmelse med de udmeldte tilsynsfrekvenser, som Udvalget tog til efterretning på mødet den 8. maj 2007.

Af de planlagte tilsyn er der (pr. 23. august 2007) ført tilsyn med 9 listevirksomheder, 4 gebyrpligtige virksomheder og 4 autoværksteder. Derudover er der varslet tilsyn med 2 listevirksomheder, 8 gebyrpligtige virksomheder og 3 autoværksteder. De resterende 19 tilsyn vil blive varslet i løbet af efteråret, så alle planlagte tilsyn er udført inden årets udgang.

På 12 af de 17 besøgte virksomheder har tilsynet givet anledning til håndhævelse efter miljøbeskyttelsesloven, idet der er meddelt 9 indskærpelser og 22 henstillinger. I forlængelse af 2 tilsyn er der udført 3 opfølgende tilsyn.

Lovgrundlag

- Lov om miljøbeskyttelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6, 2004 "Differentieret miljøtilsyn – prioritering af tilsynsindsatsen".

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 145: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 146: Månedlig budgetopfølgning ultimo juli

Månedlig budgetopfølgning ultimo juli

146. Månedlig budgetopfølgning ultimo juli

Sagsnr.: 190-2007-79492 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-298894

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Forvaltningen forelægger den månedlige budgetopfølgning ultimo juli til orientering. Ideelt set bør forbrugsprocenten ligge på knap 58 procent ved udgangen af juli. Ofte er der imidlertid betalingsforskydninger, som medfører, at forbrugsprocenten er større eller mindre. Forbrugsprocenten bør derfor kun betragtes som vejledende.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets bevillingsområde omfatter:

- Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger
- Forsyningsvirksomheder
- Transport og infrastruktur
- Undervisning og kultur
- Sundhedsområdet
- Sociale opgaver og beskæftigelse m.v.
- Fællesudgifter og administration m.v.

Drift

Udgiftsrammen udgør 226,0 mio. kr., inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, og forbrugsprocenten udgør 42,6. Indtægtsrammen udgør 102,6 mio. kr., ligeledes inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, hvoraf der er realiseret 57,8 pct. Overordnet set ser de samlede forbrugsprocenter fornuftige ud, både hvad angår udgifter og indtægter. Der er dog væsentlige udsving på de enkelte konti, som det fremgår af den efterfølgende tekst for hver hovedkonto.

Hovedkonto 0 – Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger

Driftsudgifterne på denne konto vedrører primært energi og vedligehold af en række kommunale ejendomme, men også varetagelsen af de kommunale miljøopgaver.

Der er en forbrugsprocent på 32,6 på udgiftssiden og 172,5 på indtægtssiden. Den lave procent på udgiftssiden skyldes blandt andet, at de afsatte midler til bygningsvedligeholdelse anvises på en mellemregningskonto, da den endelige vedligeholdelsesmodel ikke er fuldt implementeret.

Hovedkonto 1 – Forsyningsvirksomheder

Driftsbudgettet vedrører udgifterne til vandforsyning, spildevand og renovation. Forbrugsprocenten på udgiftsområdet ligger på 45,2. På indtægtssiden er der realiseret 54,9 pct. af de budgetterede indtægter.

Hovedkonto 2 – Transport og infrastruktur

Driftsbudgettet vedrører vedligeholdelsen af de kommunale veje, vintertjeneste og udgifter til materielgården. Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 46,8. På indtægtssiden er der realiseret 50,7 pct. af de budgetterede indtægter.

Hovedkonto 3 – Undervisning og kultur

Budgettet på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på undervisnings- og kulturområdet. For så vidt angår vedligehold, der ligger under ejendomsudgifter med overførselsadgang, skal budgettet omfordeles.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på i alt 46,3. Der er ikke budgetlagt indtægter på udvalgets område på hovedkonto 3.

Hovedkonto 4 - Sundhedsområdet

Budgettet på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på sundhedsområdet.

Der er stort set endnu ikke bogført udgifter på hovedkonto 4 på udvalgets område, og kontoen skal gennemgås af forvaltningen med henblik på omfordeling af vedligeholdelsesbudgettet.

Hovedkonto 5 – Sociale opgaver og beskæftigelse

Udgifterne på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på det sociale område og daginstitutionsområdet. Der er ikke budgetteret med indtægter på dette hovedområde under udvalget.

Forbrugsprocenten ligger på 20,5 på udgiftssiden og vedrører primært betaling af energiudgifter.

Hovedkonto 6 – Fællesudgifter og administration

Udgifterne på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme til administrationen. Forbrugsprocenten på udgiftssiden er 48,8.

Anlæg

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets anlægsramme (udgifter) udgør 81,4 mio. kr., inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, hvoraf der er brugt 17 procent. Indtægtsbudgettet udgør 8,1 mio. kr., ligeledes inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, og der er endnu ikke realiseret anlægsindtægter.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager budgetopfølgningen til efterretning.

Bilag

Økonomirapport ultimo juli

[190-2007-298815](#)

Bilag

Økonomirapport ultimo juli

Punkt 146: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 147: Nyanlæg - cykelstier langs Lillevangsvej og ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej

Nyanlæg - cykelstier langs Lillevangsvej og ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej

147. Nyanlæg - cykelstier langs Lillevangsvej og ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej

Sagsnr.: 190-2007-70441 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-299762

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Tidligere udvalgsbeslutninger

-

- Farum Byråd vedtog den 26. september 2006 et skitseprojekt til stianlæg langs Lillevangsvej og en rundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej. Endvidere blev det vedtaget, at der skulle udarbejdes et detailprojekt i fortsættelse af skitseprojektet, og at projektet skulle gennemføres inden for den frigivne ramme på 9,0 mio. kr.

Vedtagelsen har bl.a. baggrund i, at indflytningerne på Farum Kaserne startede i 2006, og i de kommende år forventes der i alt at blive ca. 850 boliger her. Med Rørmossegård, Hjortefarmen og Trevangsområdet forventes der i alt at blive ca. 1.300 boliger i Farum Nordby. Lillevangsvej forventes at blive en vigtig vej- og stiforbindelse mellem Farum Kaserne og Akacietorvet og Farum Hovedgade med butikker samt stationen.

- Sammenlægningsudvalget vedtog på sit møde den 27. november 2006, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget blev bemyndiget til at gennemføre åstedsføretning og foretage den endelige ekspropriationsbeslutning i forbindelse med anlæg af cykelstier på Lillevangsvej samt rundkørsel ved Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.
- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget blev på mødet den 6. februar 2007 orienteret om, at der var indsigelser mod anlæg af rundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/ Ganløsevej, og at alternative forslag til ombygning af krydset ville blive undersøgt.

Projektet for Lillevangsvej

-

Projektet, som Farum Byråd vedtog, omhandlede

- Anlæg af cykelstier i begge sider af Lillevangsvej på strækningen fra Slangrupvej til Ganløsevej
- Ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej til en rundkørsel
- Afmærkning af cykelbaner på kørebanen på Lillevangsvej på strækningen fra Ganløsevej til Farum Hovedgade.

Der har efterfølgende været indsigelser imod anlæg af rundkørsel i krydset Lillevangsvej/ Ryttergårdsvej/Ganløsevej. Der foregår nu en drøftelse med borgerne, hvis ejendomme grænser op til krydset. Forslag til ombygning af krydset er under udarbejdelse.

Teknisk Forvaltning har modtaget henvendelser fra borgere med ønske om en anden prioritering af cykelstierne på Lillevangsvej. Der er ønsker om, at der anlægges stier langs Lillevangsvej på strækningen fra Ganløsevej til Farum Hovedgade i stedet for på strækningen fra Slangrupvej til Ganløsevej.

På mødet vil udvalget få gennemgået projektet og de prioriteringer, der har ført frem til det nuværende projekt. Endvidere vil eksisterende stinet og –forbindelser fra Kaserneområdet til Akacietorvet og Farum Hovedgade blive gennemgået.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomiske konsekvenser

Farum Byråd har på mødet den 26. september 2006 frigrivet en ramme på 9 mill. kr. til gennemførelse af projektet.

Der har til dato været afholdt 278.000 kr. til skitseprojekt og landinspektør. Der er bestilt yderligere undersøgelser af krydsudformningen, ligesom detailprojekteringen af cykelstierne er påbegyndt. De udgifter, der til dato er afholdt hertil, udgør 67.000 kr. og er en del af en kontrakt på 460.000 kr., der er indgået om detailprojekteringen.

Personalemæssige konsekvenser

Intet.

Miljømæssige konsekvenser

Intet.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Intet.

Borgerinddragelse og høring

Der foregår en drøftelse om krydsudformningen med borgerne, hvis ejendomme grænser op til krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej.

Kommunikation

Se borgerinddragelse og høring.

Det videre forløb

Ved udvalgets møde i oktober 2007 forelægges sag om valg af skitseprojekt for stiudformning og ombygning af krydset, hvorefter der iværksættes detailprojektering.

Detailprojektet forelægges derefter Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, Økonomiudvalg og Byråd i november 2007 med henblik på afholdelse af åstedsforretning. Anlægsarbejdet påregnes at kunne starte i foråret 2008.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Punkt 147: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 148: Plejeplan for Vesterled Sø

Plejeplan for Vesterled Sø

148. Plejeplan for Vesterled Sø

Sagsnr.: 190-2007-6767 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-300259

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning

Vesterled Sø på 2 ha. er beliggende mellem Furesø og Herlev kommuner. Søen og dens bredder er ejet med ca. 1/3 af Vesterled Grundejerforening, 1/3 af Hækmosen II AKB og 1/3 af Furesø Kommune. Der er nedsat en søgruppe, som består af de tre bredejere. Desuden deltager Danmarks Naturfredningsforening og Herlev Kommune i gruppen.

Søgruppe-samarbejdet har med konsulenthjælp fra Orbicon A/S udarbejdet vedlagte plejeplan for Vesterled Sø og de grønne områder omkring. Plejeplanen fokuserer på at sikre, at der opnås en tilfredsstillende balance mellem hensyn til natur og den intensive rekreative brug. Planen er utraditionel og dynamisk. Den beskriver mål og intentioner for søområdet og plejen, men giver ikke faste anvisninger for plejen. Plejeplanen kommer dog med forslag til konkrete plejeforanstaltninger, som kan fremme de opstillede mål. Det er op til Søgruppen i samarbejde med brugerne at opnå målene.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Plejen sker indenfor rammerne af de eksisterende budgetramme (konto nr. 050 140 40-04)

Personalemæssige konsekvenser

Teknisk forvaltning deltager fortsat i Søgruppens arbejde

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

I august 2006 afholdt Søgruppen et offentligt borgermøde, hvor ca. 50 lokale borgere mødte op og debatterede ønsker til søområdet. På grundlag heraf udarbejdede Søgruppen et udkast til plejeplanen, som blev udsendt i høring og præsenteret og drøftet på et borgermøde i maj 2007, hvor søgruppen og ca. 17 lokale borgere deltog.

På baggrund af høringen er der foretaget mindre rettelser samt opstramninger i plejeplanen.

Det bemærkes, at der var kritiske indsigelser fra en nabogrundejerforening, der ikke har været involveret i plejeplanens udarbejdelse og den opnåede konsensus. Foreningen kobles nu på Søgruppen.

Kommunikation

Plejeplanen lægges på kommunens hjemmeside

Det videre forløb

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at punktet tages til efterretning.

Bilag

Plejeplan 2007-endelig udgave fra forvaltningen.doc

[190-2007-298621](#)

Bilag

Plejeplan 2007-endelig udgave fra forvaltningen.doc

Punkt 148: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 149: Fredningsforslag for Stavsholtkilen

Fredningsforslag for Stavsholtkilen

149. Fredningsforslag for Stavsholtkilen

Sagsnr.: 190-2007-19680 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-301669

Sagsfremstilling

Sagen lægges frem til beslutning for Planudvalget og til efterretning for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.

Beslutningstema

Drøftelse og godkendelse af brev til Fredningsnævnet med Furesø Kommunes bemærkninger til Danmarks Naturfredningsforenings (DN) fredningsforslag i forbindelse med afholdelse af offentligt møde den 4. oktober 2007 om fredningsforslaget.

Sagsindhold

Danmarks Naturfredningsforening har rejst forslag om fredning af Stavsholtkilen, Stavsholt Overdrev og Hestkøbgård. Fredningsforslaget har været drøftet på Planudvalgets møde den 13. august 2007 og på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 14. august 2007.

Det offentlige møde om fredningsforslaget afholdes torsdag den 4. oktober 2007 fra kl. 14. Mødet afholdes på Ellegården, Stavsholtvej 168 i Farum. På mødet vil Fredningsnævnet for København byde velkommen og redegøre for den videre fredningsproces. DN vil herefter præsentere sit fredningsforslag, hvorefter myndigheder vil få lejlighed til kort at kommentere forslaget.

Furesø Kommune sender i forbindelse med det offentlige møde brev til Fredningsnævnet med kommunens generelle bemærkninger til fredningsforslaget. Se bilag 190-2007-301684.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at de anslåede udgifter til fredningens gennemførelse på ca. 5,5 mio. kr. i DN's budgetforslag fra oktober 2006 vil blive reduceret med 2,69 mio. kr., da der kun bør ydes erstatning på arealer, hvor juletræsproduktion allerede finder sted eller på arealer, hvor det kan sandsynliggøres, at lodsejeren har til hensigt at anvende arealet til juletræsproduktion.

De økonomiske konsekvenser i forbindelse med pleje af arealer og genopretning af afvandede søer og vådområder samt eventuel åbning af rørlagte vandløb er ikke vurderet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

De i fredningsforslaget nævnte foranstaltninger, bl.a. en 5 meter bræmme rundt om søer og vandløb, vil have en gunstig miljømæssig effekt.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Fredningsnævnet afholder offentligt møde om forslaget den 4. oktober 2007.

Kommunikation

Fredningsforslaget og afholdelse af offentligt møde om forslaget har været annonceret af Fredningsnævnet for København den 19. august 2007 i bl.a. Søndagsavisen.

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Fredningsnævnet afholder besigtigelse af fredningsområdet torsdag den 11. oktober 2007. Furesø Kommune er velkommen til at deltage i besigtigelsen.

Det vil i princippet være muligt at fremskomme med bemærkninger om fredningsforslaget til fredningsnævnet, indtil kort før fristen for fredningsforslaget udløber om 2 år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Planudvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler brevet til Fredningsnævnet med Furesø Kommunes bemærkninger om fredningsforslaget.

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Furesø Kommunes bemærkninger til fredningsforslag for
Stavnsholtkilen

[190-2007-
301684](#)

Beslutning truffet af Planudvalg, den 4. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A)

Indstillingen tiltrådtes, idet det forelagte forbehold over for økonomien medtages i brevet.

Bilag

Furesø Kommunes bemærkninger til fredningsforslag for Stavnsholtkilen

Punkt 149: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning. Michael Rexen (V) er imod fredning.

Punkt 150: Strukturplan for den sydlige del af Flyvestation Værløse

Strukturplan for den sydlige del af Flyvestation Værløse

150. Strukturplan for den sydlige del af Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-5341 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-299733

Sagsfremstilling

Punkt til beslutning

På møde i Miljø-, Teknik og Flyvestationsudvalget den 12. juni 2007 blev det besluttet, at forvaltningen skulle arbejde videre med et konkret oplæg til, hvordan der kan tilvejebringes en masterplan for det sydlige byområde. Masterplanen skulle have særligt fokus på filmbyen/iværksætterområdet samt et muligt boligbyggeri i tilknytning hertil i et mindre område vest for filmbyen.

Det blev anført, at grundlaget for planen kunne tilvejebringes gennem en arkitektkonkurrence eller gennem et ”parallelopdrag”, hvor udvalgte firmaer udarbejder hver deres plan, men hvor de har mulighed for at tale sammen og inspirere hinanden undervejs i processen.

Forvaltningen har nu set på en tidsplan for et forløb som det skitserede og må konstatere, at det bliver svært at nå – set i lyset af et relativt akut behov for, at der kan arbejdes konkret med løsninger, som omfatter udleje eller salg af de eksisterende bygninger i filmbyen/iværksætterområdet.

Hvis der ikke er skabt grundlag for sådanne løsninger primo 2008, er der stor risiko for, at flere af de eksisterende bygninger kommer til at stå tomme i en periode efter kommunens overtagelse.

Efter anbefaling fra Hasløv & Kjærsgård foreslås derfor en anden model, hvor der først udarbejdes en strukturmodel – og på denne baggrund en rammelokalplan – for den centrale del af filmbyen. En projektkonkurrence (eller et parallelopdrag) sættes først i værk, når arbejdet med strukturplanen er (næsten) færdiggjort.

Fordelen ved modellen er, at en rammelokalplan for den centrale del af filmbyen kan udarbejdes sideløbende med konkurrenceprocessen og dermed blive vedtaget tidligere i forløbet. En anden fordel er, at det materiale, som en konkurrence kan udskrives på baggrund af, er mere gennearbejdet, hvilket øger chancen for at få et konkret, brugbart resultat ud af besvarelserne.

Tidsplan og en kort beskrivelse af den nye model er vedlagt.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Omkostninger i forbindelse med at få udarbejdet en strukturplan afholdes af Flyvestationsprojektets planlægningskonto.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

Forslag til en rammelokalplan vil blive sendt i offentlig høring i foråret 2008.

Kommunikation

-

Det videre forløb

Indgåelse af aftaler om leje/salg af bygninger forudsætter:

- et vedtaget kommuneplantillæg for hele flyvestationen
- en vedtaget rammelokalplan for det berørte område
- en endelig aftale med forsvaret om kommunens overtagelse af området

Forløbet af fredningssagen burde ikke være meget afgørende i relation til denne problemstilling, da de centrale dele af filmbyen ikke er omfattet af Danmarks Naturfredningsforenings fredningsforlag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget godkender, at forvaltningen arbejder videre med den nye model for, hvordan det nødvendige plangrundlag for filmbyområdet tilvejebringes.

Bilag

Strukturplan for en del af Flyvestation Værløse Furesø kommune -
28/8 2007

[190-2007-
301854](#)

Tidsplan alternativt procesforløb 28/8 2007

[190-2007-
301856](#)

Bilag

Strukturplan for en del af Flyvestation Værløse Furesø kommune - 28/8 2007

Tidsplan alternativt procesforløb 28/8 2007

Punkt 150: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Der er tale om en strukturplan og ikke en masterplan. Godkendt.

Punkt 151: Høringssvar - Idéer og forslag til kommuneplantillæg, Flyvestation Værløse

Høringssvar - Idéer og forslag til kommuneplantillæg, Flyvestation Værløse

151. Høringssvar - Idéer og forslag til kommuneplantillæg, Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-56897 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-299736

Sagsfremstilling

Punkt til indstilling

I perioden 8. maj – 11. juli 2007 har Furesø Kommune indkaldt idéer og forslag til planlægningen af Flyvestation Værløses arealer fra borgere og organisationer mv.

På møderne i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget og Planudvalget i august blev forvaltningens foreløbige oversigt over indkomne høringssvar uddelt. Oversigten indeholder også idéer og forslag, der er indsendt tidligere – da det fremgik af annoncen, at disse ikke behøvede at blive indsendt igen.

Notatet er nu udbygget, så det består af to dele:

Del I er en sammenfatning af de indkomne høringssvar, som er samlet under et antal tema-overskrifter. For hvert tema er tilføjet forvaltningens vurdering af forslagene.

Del II er oversigten, der blev uddelt sidst, hvor hver afsenders bidrag er sammenfattet. Hertil er føjet forvaltningens vurdering – som hovedregel ved henvisning til et tema i Del I – eventuelt suppleret med særlige bemærkninger til det konkrete forslag.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

Dokumenterne vil blive sendt til bidragsyderne og lagt på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Erfaringen har vist, at der løbende indkommer nye idéer og forslag til anvendelse af flyvestationens bygninger og arealer, også uden for de formelle høringsperioder.

Forvaltningen vil derfor vedligeholde en total liste over alle forslagene – og hjemmesiden vil med mellemrum blive opdateret hermed.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget indstiller forvaltningens vurdering af høringssvarene til godkendelse i Planudvalget.

Bilag

Idè-fase Kommuneplantillæg 2608 Flyvestation Værløse

[190-2007-301189](#)

Bilag

Idè-fase Kommuneplantillæg 2608 Flyvestation Værløse

Punkt 151: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Oversigt over Idéer og forslag til kommuneplantillæg for Flyvestation Værløse dateret 30. august 2007 blev udleveret. Indstilles med mindre korrektion i afsnit D 2.

Punkt 152: Trafikanalyse Flyvestation Værløse

Trafikanalyse Flyvestation Værløse

152. Trafikanalyse Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-71151 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-292355

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget behandlede på deres møde den 8. maj 2007 forslag til trafikanalyse for Flyvestation Værløse. Rapporten, der vurderer de trafikale og støjmæssigekonsekvenser af masterplanen, foreligger nu i udkast. Forvaltningen gennemgår rapporten på mødet. Rapporten vil i den endelige form foreligge til september og vil indgå i høringen om flyvestationen.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Den støjmæssige belastning som følge af trafikken er beregnet i rapporten.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Materialet vil indgå i høringen om Flyvestationen

Kommunikation

Det videre forløb

Evt. kommentarer eller ønsker om supplerende undersøgelser fra udvalget indarbejdes i rapporten.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget at sagen drøftes.

Bilag

Fartdæmpning af Perimetervej [190-2007-293305](#)

Flyvestation Værløse trafikanalyse [190-2007-292354](#)

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 14. august 2007:

Ikke til stede: Jane Isdal (F), Peter Brixtofte (U)

Behandles på mødet i september.

Bilag

Fartdæmpning af Perimetervej

Flyvestation Værløse trafikanalyse

Punkt 152: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Rapporten indgår i det videre arbejde. Ole Bondo Christensen (A) og Jane Isdal (SF) ønsker ikke mulighed for sivetrafik på den sydlige del af Perimetervejen.

Punkt 153: Revideret følgebrev til Fredningsnævnet - Flyvestation Værløse

Revideret følgebrev til Fredningsnævnet - Flyvestation Værløse

153. Revideret følgebrev til Fredningsnævnet - Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-302126

Sagsfremstilling

-

Beslutningspunkt

Miljø-, Teknik og Flyvestationsudvalget anbefalede på møde den 14. august, at det fremlagte forslag til følgebrev fra kommunen til fredningsnævnet blev videresendt til godkendelse i Økonomiudvalget og Byrådet.

I følgebrevet fremhæves kommunens væsentligste interesser i forhold til fredningssagen. Brevet ledsager et notat, der er udarbejdet af en arbejdsgruppe med repræsentanter for Furesø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

Efter aftale med Jesper Bach og John I. Allentoft sendte forvaltningen den 28. august et revideret forslag til Byrådet, hvor 3 afsnit foreslås ændret.

Med den nye formulering præciserer byrådet, at der kan opstå behov for intern trafik mellem bygninger nord og syd for startbanen. Det forudses, at der meget vel kan opstå en situation, hvor brugerne af bygningerne kan ønske samdrift af bygninger nord og syd for startbanen, hvilket understreger behovet for intern ærindefærdsel.

Det reviderede forslag til følgebrev til Fredningsnævnet er vedlagt.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Fredningssagen kan få store konsekvenser for økonomien i forbindelse med kommunes overtagelse af flyvestationen. Det gælder både med hensyn til kommunens muligheder for at sælge bygninger og byggegrunde i området - og med hensyn til mulighederne for at sikre en varig og stabil anvendelse af de store, eksisterende bygningskomplekser.

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Følgerebet videresendes til Økonomiudvalg og Byråd.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet, at

- forslag til følgebrev af 30. august 2007 fra kommunen til fredningsnævnet godkendes.

Bilag

Furesø Kommunes følgebrev til Fredningsnævnet 30. august 2007 [190-2007-302376](#)

Bilag

Furesø Kommunes følgebrev til Fredningsnævnet 30. august 2007

Punkt 153: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Anbefales med mindre rettelser. Ole Bondo Christensen (A) ønsker, at sidste del af 1. afsnits sidste sætning : "og at en fredning derfor ikke er nødvendig." udgår under Furesø Kommunes hovedsynspunkt.

Punkt 154: Williams Plads - renovering af rundkørsel

Williams Plads - renovering af rundkørsel

154. Williams Plads - renovering af rundkørsel

Sagsnr.: 190-2007-20278 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-300362

Sagsfremstilling

Beslutningstema

Udvalget skal træffe beslutning om valg af belægning i cykelsti i rundkørslen på Williams Plads i forbindelse med renovering af belægningerne i rundkørslen.

Tidligere udvalgsbeslutninger

På mødet den 8. maj 2007 i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkendte udvalget forslag til renovering af rundkørslen på Williams Plads.

Økonomiudvalget behandlede sagen på mødet den 23. maj 2007, hvor de besluttede at sende sagen tilbage til fagudvalget. Økonomiudvalgets beslutning er truffet på baggrund af ønske fra DSI (De Samvirkende Invalideorganisationer – Furesø) om asfaltbelægning på kørebanen. Økonomiudvalget ønsker, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget undersøger alternative belægninger på kørebane og cykelsti.

På mødet den 12 juni besluttede Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget at anmode forvaltningen om at arbejde videre med et alternativ til belægningen på cykelstien til udvalgets møde i september.

Projektforslag med alternativ belægning i rundkørslen

Der er i dag anvendt kløvet granit chaussesten til cykelstien i rundkørslen.

I forbindelse med renovering af belægningerne har et rådgivende ingeniørfirma udarbejdet et notat vedrørende ”Vurdering af trafiksikkerhed og belægningsprincipper for Williams Plads i Farum”, der har været forelagt for udvalget. Med hensyn til belægninger på cykelstien er det nævnt:

Der vil typisk være flere uheld med glatte cykelbaner i rundkørsler, da kombinationen med cykelbane og kurve samt vinterperioder med frost medfører flere udskridninger. Der er anvendt kløvet chaussesten, som giver en ru overflade, der ikke burde give anledning til større uheldsrisiko end asfalt. Problemet med belægningen i cykelbanen vurderes derfor mere som et spørgsmål om komfort end trafiksikkerhed og kan være med til at holde hastigheden nede.

Da det i dag er en rundkørsel med megen færdsel, både køretøjer, cyklister og fodgængere, og som samtidig ikke er uheldsbelastet, kan Vej og Park ikke anbefale en udskiftning af chausséstenene i cykelstien til en asfaltbelægning, dels fordi chausséstenene sikrer, at cyklisterne har et lavt hastighedsniveau, og dels for at bevare indtrykket af en sammenhængende plads.

Williams Plads er omfattet af Lokalplan 47 "Stationsområdet". Lokalplanens hovedformål er at skabe en bymæssig sammenhæng og forbedre de trafikale forhold omkring stationen.

Teknisk Forvaltning har drøftet asfaltbelægninger på cykelstien med Plan og Byg. De vil kunne acceptere en asfaltbelægning på cykelstien, som respekterer æstetikken i pladsen. Det skal derfor være en asfalt, der er holdt i samme farver som de eksisterende chausséstensbelægninger.

Det vil være muligt at få en asfalt med 40 % granitskærver, der farvemæssigt kan tilpasses de eksisterende chaussésten. Asfalten er sort, når den udlægges, og ca. et år efter, når bitumenhinden er slidt bort, kan man se den rigtige farve.

Ved valg af asfalt til cykelstien vil Teknisk Forvaltning anbefale, at der udlægges chausséstensbånd før sidevejene dels for at tydeliggøre sidevejene og dels for at sænke cyklisternes hastighed ved passage af sidevejene. Forslag til belægning med asfalt er vist på vedlagte tegning.

Man skal være opmærksom på, at ved ledningsreparationer eller andre opgravninger i cykelstien kan asfaltbelægningen komme til at se lappet og grim ud ved retableringen, da der er benyttet en specialasfalt, som ikke er standard.

Lovgrundlag

§ 10, stk. 1 og 2 i "Lov om offentlige veje" (Trafikministeriets lovbekendtgørelse nr. 671 af 19.08.1999).

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har på mødet den 31. januar 2007 frigivet en anlægsbevilling på 2.100.000 kr. på projekt 222914 til renovering af rundkørslen på Williams Plads. Beløbet er frigivet til udvalgets disponering. Udvalget har disponeret 200.000 kr. af de frigivne midler til udarbejdelse af skitseprojekt og udbudsmateriale. På nuværende tidspunkt er der benyttet 18.000 kr. til udarbejdelse af notat "Vurdering af trafikikkerhed og belægningsprincipper for Williams Plads i Farum"

Overslagspris for projektforslag til renovering af Williams Plads	Overslag
Notat om vurdering af trafikikkerhed m.m.	18.000 kr
Udarbejdelse af udbudsmateriale	ca. 70.000 kr.
Omlægning af chausséstensbelægning på kørebane og fodgængerovergang	ca. 850.000 kr.
Ændringer til forbedring af trafikikkerheden og tilgængeligheden	ca. 350.000 kr.
Etablering af jævne gangbaner efter ønske fra DSI	ca. 80.000 kr.

Uforudsete udgifter	ca. 132.000 kr.
Overslagspris i alt	ca. 1.500.000 kr.

Overslagspris for projektforslag, hvor chaussestensbelægningen på cykelsti ændres til asfalt, forventes også at være 1.500.000 kr.

Der er frigivet en anlægsbevilling på 2.100.000 kr. til renovering af Williams Plads. Projektforslaget til renovering af Williams Plads forventes at blive 1.500.000 kr. Det forventes, at der vil være et ikke disponeret beløb på 600.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

Der informeres om anlægsarbejdet i lokalaviser og på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Såfremt Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender et projektforslag til renovering af Williams Plads, kan projektering og udarbejdelse af udbudsmateriale igangsættes. Udførelse af anlægsarbejdet forventes at kunne påbegyndes foråret 2008.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget, at

- udvalget træffer beslutning om valg af belægning på cykelstien.

Bilag

Williams Plads - forslag til alternativ belægning på cykelsti

[190-2007-302002](#)

Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 19. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Udsat. Afventer godkendelse af budget 2008-11.

Bilag

Williams Plads - forslag til alternativ belægning på cykelsti

Punkt 154: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Udvalget vælger asfaltbelægning på cykelstien som beskrevet i dagsordenen. Udvalget anbefaler dispensation fra anlægsstoppet overfor Økonomiudvalget.

Punkt 155: Valgplakater - Regler for ophængning

Valgplakater - Regler for ophængning

155. Valgplakater - Regler for ophængning

Sagsnr.: 190-2007-23147 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-300224

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Som vejmyndighed skal udvalget godkende regler for ophængning af valgplakater. Der er derfor udarbejdet vedlagte forslag til regler for ophængning af valgplakater i Furesø Kommune. Der er desuden beskrevet hvilke regler, der gælder for ophængning af valgplakater ved valgstederne i kommunen.

Folketingets partier og disses vælgerforeninger har opfordret til, at der skabes ensartethed i ophængningen af valgplakater langs stats- og kommuneveje.

Vejdirektoratet har derfor udarbejdet ”Retningslinier for ophængning af valgplakater i forbindelse med afholdelse af offentlige valg, folkeafstemninger og lignende”. Retningslinierne dannede i 2005 baggrund for udarbejdelse af regler for ophængning af valgplakater i både Farum og Værløse kommuner.

Forvaltningen foreslår, at Vejdirektoratets Retningslinier for ophængning af valgplakater på vejareal i forbindelse med afholdelse af offentlige valg, folkeafstemninger og lignende godkendes som regelsæt for ophængning af valgplakater i Furesø Kommune suppleret med følgende ændringer og tilføjelser. Nummeret på punktet henviser til den bestemmelse i Vejdirektoratets retningslinier, der forudsættes ændret. Vedlagt er både det originale regelsæt fra Vejdirektoratet og det tilrettede, der foreslås gældende for Furesø Kommune.

ad 1) at der dog ikke skal ansøges om tilladelse til opsætning af plakater, men kommunen vil gøre partierne opmærksom på reglerne.

ad 7) at opsætning af valgplakater tidligst må foregå 3 uger før valget. Dog må arbejdet påbegyndes weekenden før, altså fra lørdag kl. 8.

ad 8) at kommunen dagen efter valget sørger for nedtagning af plakaterne. Plakaterne kan efterfølgende afhentes i Driftsafdelingen, Ny Vestergårdsvej 7, 3500 Værløse.

ad 15) at plakater ikke må opsættes på mure på offentlige arealer eller læskure, uanset om de er godkendt til reklamer eller ej.

ad 17) at der kan ophænges valgplakater i midterrabatten, hvis alle andre sikkerhedskrav i øvrigt er opfyldt.

ad 20) at afstandskravet for opsætning af plakater til kryds og rundkørsler sættes til 25 meter. Der må desuden ikke ophænges valgplakater i rundkørsler.

ad 28-30) at plakater opsat i strid med de vedtagne retningslinier kræves fjernet ved påbud efter vejlovens §102. Efterkommes påbuddet ikke, vil plakaterne blive nedtaget og udleveret efter valgets afholdelse.

Reglerne betyder, at der ikke længere kan ophænges plakater på de tidligere amtsveje uden for byzonetavlerne.

Opsætning af valgplakater på kommunale ejendomme og ved valglokaler:

Vejledning om afholdelse af kommunale valg afsnit 7.5 indeholder følgende formulering: Valgagitation er ikke tilladt i stemmelokalerne m.v. Valgstyernerne skal påse, at vælgerne ikke udsættes for valgagitation i stemmelokalerne eller andre steder i umiddelbar tilknytning hertil, jf. lovens § 56.

Det foreslås derfor, at der ikke tillades opsætning af valgplakater på kommunale ejendomme og i områder i umiddelbar tilknytning til valgstederne. Reglerne vil blive håndhævet af Vej- og Park i samarbejde med Byrådssekretariatet op til valgdagen. På selve valgdagen vil valgstyrelsen på valgstedet håndhæve reglerne.

Kommunikation

De nye regler meddeles partiforeningerne.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §§ 102 og 103

Lov om private fællesveje § 49

Bekendtgørelse om valgagitation

Færdselsloven § 99

Lov om kommunale valg

Vejledning om afholdelse af kommunale valg

Økonomiske konsekvenser

Omkostningen til nedtagning af valgplakaterne afholdes over driften.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

Reglerne for ophængning af valgplakater lægges på hjemmesiden og sendes til partierne.

Det videre forløb

Viderebehandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet,

1. at Vejdirektoratets ”Retningslinier for ophængning af valgplakater i forbindelse med afholdelse af offentlige valg, folkeafstemninger og lignende” benyttes ved valg i Furesø Kommune, med ovennævnte ændringer
2. at opslag af valgplakater og andet i valgagitorisk øjemed ikke må finde sted på valgstedernes arealer, herunder adgangsveje og parkeringspladser.

Ophængning af valgplakater på vejareal

[190-2007-15819](#)

Regler for opsætning af valgplakater i Furesø Kommune

[190-2007-301571](#)

Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 19. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Anbefales til Byrådets godkendelse, idet det tilføjes, at forvaltningen kan nedtage plakater, der er til gene for trafiksikkerheden.

Beslutning truffet af Byrådet 2007, den 26. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Godkendt.

Bilag

Ophængning af valgplakater på vejareal

Regler for opsætning af valgplakater i Furesø Kommune

Punkt 155: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Indstillingens pkt. 1 og 2 anbefales.

Punkt 156: Farum Fjernvarme energirådgivning

Farum Fjernvarme energirådgivning

156. Farum Fjernvarme energirådgivning

Sagsnr.: 190-2007-88892 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-300211

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

De danske energiselskaber skal deltage i en øget energispareindsats og bliver målstyret på realiserede energibesparelser.

Energiselskaberne ønsker derfor i forbindelse med rådgivnings- og implementeringsforløb at indgå aftaler med forbrugerne om, at de realiserede besparelser kan indberettes til energistyrelsen af energiselskabet.

Farum Fjernvarme har derfor henvendt sig til Furesø Kommune, som er en af fjernvarmeværkets storforbrugere, med et oplæg til en aftale om energirådgivning.

Energibesparelser skal realiseres på baggrund af en rådgivningsindsats fra Farum Fjernvarme, og Farum Fjernvarme kan efterfølgende indberette energibesparelsen som en del af den energibesparelse, de skal realisere. Den økonomiske besparelse ved det nedsatte energiforbrug tilfalder i fuldt omfang Furesø Kommune.

Rådgivningen omfatter kommunale bygninger beliggende i Farum by.

Farum Fjernvarme har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet vedlagte forslag til aftaler om energirådgivning og aftale om service og energiovervågning for de potentielt fjernvarmeopvarmede kommunale ejendomme i fjernvarmeværkets opland.

Aftalerne skal sikre, at kommunen får en gennemgang af de besparelspotentialer, der må være på energiforbruget, samtidig med at fjernvarmeværket kan opfylde kravene om, at der skal ske energibesparelser blandt deres forbrugere.

Aftalerne forpligter kommunen til i samarbejde med fjernvarmeværket at gennemgå bygningerne og udarbejde projekter for energibesparelserne. Kommunen er ikke forpligtet til at gennemføre projekterne, medmindre der er god miljømæssig begrundelse for det, og det økonomiske råderum tillader det.

Hvis aftalerne godkendes, vil de danne grundlag for evt. lignende aftaler med andre energileverandører i kommunen.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Aftalerne har ingen negative økonomiske konsekvenser, da der er tale om tiltag, der i forvejen er planlagt udført.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

Det reducerede energiforbrug på ejendommene vil have en positiv miljømæssig effekt.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Godkendes aftalerne, vil forvaltningen indgå i samarbejde med fjernvarmeværket om energirådgivning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at aftalen om energirådgivning godkendes.

Bilag

Aftale om energirådgivning

[190-2007-303992](#)

Aftale om fjernvarmeservice

[190-2007-303991](#)

Bilag

Aftale om energirådgivning

Aftale om fjernvarmeservice

Punkt 156: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning14.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Bilag blev udleveret. Godkendt.

Punkt 157: Renovering af signalanlæg i Furesø

Renovering af signalanlæg i Furesø

157. Renovering af signalanlæg i Furesø

Sagsnr.: 190-2007-88433 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-298916

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Furesø Kommune har i alt 25 signalregulerede kryds, hvoraf 9 er placeret på de tidligere amtsveje.

Signalanlæggene samt styreapparaterne på de tidligere amtsveje er forholdsvis nye. Aldersfordelingen på de resterende signalanlæg og styreapparater er vist nedenfor.

>20 år 2 stk.

15 - 20 år 3 stk.

10 - 15 år 2 stk.

< 10 år 9 stk.

De ældste signalregulerede kryds er Lillevangsvej/Nordtoftevej og Gammel Hareskovvej/Skovmose Allé, hvor styreapparatet er henholdsvis fra 1975 og 1986. Det er ikke muligt at skaffe reservedele til sådanne apparater, så hvis de går i stykker, kan de ikke repareres.

Det foreslås derfor, at signalanlægget Lillevangsvej/Nordtoftevej samt Gammel Hareskovvej/Skovmose Allé bliver renoveret. Renoveringen omfatter et nyt styresystem, eventuel udskiftning af spoler i vejen og en udskiftning af de gamle signallys på høje master til diodelys, da diodelys ses bedre, har en længere levetid og dermed kræver mindre vedligeholdelse.

Lovgrundlag

Vejlovens §10.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2007 et rådighedsbeløb på 311.000 kr. på projekt 222903 ”Renovering af signalanlæg”.

Det forventes, at der kan renoveres 2 signalanlæg inden for rådighedsbeløbet.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Det forventes, at arbejdet kan udføres i løbet af efteråret.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at det anbefales over for Økonomiudvalget og Byrådet,

1. - at der frigives rådighedsbeløb på 311.000 kr. på projekt 222903 "Renovering af signalanlæg"
2. - at der dispenseres fra anlægsstoppet.

Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 19. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Udsat. Afventer vedtagelse af budget 2008-11 på grund af anlægsstoppet.

Punkt 157: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning15.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Bemærkninger fra DSI-Furesø blev udleveret på mødet. Indstillingens pkt. 1 og 2 anbefales, idet forvaltningen tager kontakt til Handicaprådet for en nærmere vurdering.

Punkt 158: Rådighedsbeløb til vandledninger og vandtilslutningsafgifter i Bøgehaven

Rådighedsbeløb til vandledninger og vandtilslutningsafgifter i Bøgehaven

158. Rådighedsbeløb til vandledninger og vandtilslutningsafgifter i Bøgehaven

Sagsnr.: 190-2007-24406 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-299585

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb til færdiggørelse af arbejdet med anlæg af vandledninger i udstykningen Bøgehaven i Ryget Skovby samt frigivelse af rådighedsbeløb til opkrævning af vandtilslutningsafgifter fra ejendommene.

I udstykningen anlægges den kommunale vandforsyning 1.255 m forsyningsledning og 90 stikledninger. Arbejdet omfatter opgravning og tilfyldning af ledningsgrav samt levering og lægning af rør med tilhørende ventiler. Arbejdet koordineres med de øvrige ledningsarbejder i Bøgehaven.

Lovgrundlag

Vandforsyningsregulativ

Økonomiske konsekvenser

Vandledninger

I investeringsplanen for 2007 er bevilget 311.000 kr. under projekt 104902, ”Ryget Skovby, 3. etape – vandledninger”. Der er tidligere frigivet 618.000 kr. til projektet, og det samlede frigivne beløb vil derefter udgøre 929.000 kr.

Vandtilslutningsafgifter

I investeringsplanen for 2007 er bevilget -1.299.000 kr. under projekt 104903, ”Ryget Skovby, 3. etape – vandtilslutningsafgifter”. Der er tidligere frigivet -1.263.000 kr. til projektet, og det samlede frigivne beløb vil derefter udgøre -2.562.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

1. - at det anbefales over for Økonomiudvalget og Byrådet, at der frigives rådighedsbeløb på 311.000 kr. til vandledningsarbejde og -1.299.000 kr. til vandtilslutningsafgifter
2. - at der dispenseres fra anlægsstoppet.

Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 19. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Anbefales til Byrådets godkendelse, idet sagen ikke er omfattet af anlægsstoppet.

Beslutning truffet af Byrådet 2007, den 26. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Godkendt.

Punkt 158: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning16.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Indstillingens pkt. 1 og 2 anbefales.

Punkt 159: Frigivelse af bevilling på anlægsnr. 301972 og 650910 - Ekstraordinær bygningsvedligehold

Frigivelse af bevilling på anlægsnr. 301972 og 650910 - Ekstraordinær bygningsvedligehold

159. Frigivelse af bevilling på anlægsnr. 301972 og 650910 - Ekstraordinær bygningsvedligehold

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-301853

Sagsfremstilling

Sag til beslutning.

Der er i budget 2007 – 2010 afsat midler til opretning af akkumuleret efterslæb på vedligehold af bygninger i Furesø Kommune.

Bygningsafdelingen har udarbejdet en prioriteret liste over de bygningsarbejder, vi anbefaler, bliver udført for de midler, der er afsat i 2007, med mulighed for at overføre opgaver fra listen til 2008, afhængigt af de endelige tilbudspriser på arbejderne.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkendte den prioriterede liste ved udvalgmødet den 6. marts 2007. En stor del af arbejderne er enten afsluttet eller sat i gang.

Ved en fejl blev der ikke samtidig søgt om frigivelse af anlægsbevillingerne.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Dispensation fra anlægsstop og frigivelse af bevillinger

Anlæg 301972: 1.695.000,- kr.

Anlæg 650910: 2.500.000,- kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet, at der meddeles dispensation fra anlægsstoppet og frigives 1.695.000,00 kr. på anlægsnr. 301972 og 2.500.000,00 kr. anlægsnr. 650910.

Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 19. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Anbefales til Byrådets godkendelse.

Beslutning truffet af Byrådet 2007, den 26. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Godkendt.

Punkt 159: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning17.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. september 2007:

Ikke til stede: Lone Christensen (A), Peter Brixtofte (U)

Indstilling anbefales.