

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 08-10-2007

Mødedato Mandag d. 08. oktober 2007 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver og aktiviteter.....	6
Beslutning.....	8
Kontrolprogram for enkeltindvindinger.....	9
Beslutning.....	11
Regler for opstilling af containere.....	12
Beslutning.....	15
Månedlig budgetopfølgning ultimo august.....	16
Beslutning.....	19
Kontering af timer på idrætsområdet.....	20
Beslutning.....	23
P-mærkatordning ved Skovgården (parkering).....	24
Beslutning.....	27
Støjdæmpning langs Hillerød motorvejen.....	28
Beslutning.....	31
Analyse og projektforslag for krydset Kollekollevej/Skolekrogen.....	32
Beslutning.....	35
Flyvestation Værløse - Frednings sagen - notat og følgebrev til fredningsnævnet.....	36
Beslutning.....	39
Miljøgodkendelse af A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS - Hirsemarken 2-8, 3520 Farum.....	40
Beslutning.....	43
Forskrift for hønsehold.....	44
Beslutning.....	46
Frigivelse af bevilling på anlægsnr. 020900 til plejeplan og pleje af områder ved Præstesø og Sønderø.....	47
Beslutning.....	49
Frigivelse af midler på anlægsnr. 020923 - Genopretningsplan for Sønderø.....	50
Beslutning.....	52
Mødekalender 2008.....	53
Beslutning.....	55
Anmodning om punkt fra Socialdemokraterne, SF, Radikale Venstre og Enhedslisten om forslag om.....	56
Beslutning.....	59
Nye vejnavne på Farum Kaserne.....	60
Beslutning.....	64
Tracé for ny sekundær gangsti over Værløse Golfbane.....	65
Beslutning.....	68
Hareskovby - evaluering af 40 km/t hastighedszone.....	69
Beslutning.....	73
Renovering af signalanlæg i Furesø.....	74

Beslutning.....	77
Fritagelse for afledningsbidrag ved genbrug af regnvand til toiletskyl og tøjvask.....	78
Beslutning.....	81
Lukket.....	82
Lukket.....	83
Udbud om gasleverandør 2008.....	84
Beslutning.....	86

Punkt 161: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

161. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-311521

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager siden sidst.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- orienteringen til efterretning.

Punkt 161: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Orientering givet.

- John I. Allentoft orienterede om besøg på flyvestationen/filmbyen.
- Hans Dyrby Kloch orienterede om Ryethøjvej, vejsag.
- Diverse problemer med Dong's gravearbejde blev givet til forvaltning.

Punkt 162: Planlagte opgaver og aktiviteter

Planlagte opgaver og aktiviteter

162. Planlagte opgaver og aktiviteter

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-311524

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2007.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- punktet til efterretning.

Bilag

Arbejdsplan 2007

[190-2007-269837](#)

Bilag

Arbejdsplan 2007

Punkt 162: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 163: Kontrolprogram for enkeltindvindinger

Kontrolprogram for enkeltindvindinger

163. Kontrolprogram for enkeltindvindinger

Sagsnr.: 190-2007-92298 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-309773

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Der skal til brug for den offentlige kontrol foretages regelmæssige undersøgelser af prøver fra vandet fra vandforsyningsanlæg. For vandforsyningsanlæg til husholdningsbrug, der producerer mindre end 3000 m³ om året (enkelvindinger), skal hyppigheden af den regelmæssige kontrol fastsættes af kommunen.

I Miljøministeriets vejledning om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg anbefales, at kontrollen udføres minimum hvert femte år.

I rapport fra 2004 vedrørende tilsyn med Farum og Trevang Vandværk samt 4 enkeltindvindinger anbefales af rådgiver, at vandprøver fra private borer (enkelvindinger) analyseres hvert andet år.

Forvaltningen har udarbejdet et kontrolprogram, hvor vandprøver fra enkeltindvindinger som udgangspunkt skal kontrolleres hvert tredje år. Antallet af undersøgelser kan dog efter ansøgning nedsættes til en prøvetagning hvert femte år, såfremt de foregående to års analyseresultater har været ensartede og væsentligt under kvalitetskravene for rent drikkevand, og der ikke er påvist forhold, som vil kunne forringe vandets kvalitet. Undersøgelsen af vandet sker ved en forenklet kontrol i overensstemmelse med bekendtgørelse om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg.

Lovgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1664 af 14. december 2006 om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg.

Økonomiske konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Ved fastlæggelse af et kontrolprogram for enkeltindvindinger har kommunen mulighed for at håndhæve gennemførelsen af de regelmæssige undersøgelser.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse og høring

Ingen.

Kommunikation

Enkeltindvindingere vil pr. brev blive informeret om kontrolprogrammet.

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Kontrolprogram for enkeltindvindinger.doc

[190-2007-311398](#)

Bilag

Kontrolprogram for enkeltindvindinger.doc

Punkt 163: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 164: Regler for opstilling af containere

Regler for opstilling af containere

164. Regler for opstilling af containere

Sagsnr.: 190-2007-79849 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-312566

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Anbringelse af containere og lignende genstande på kommuneveje og private fællesveje administreres af Vej og Park efter vejlovgivningen og ”Bekendtgørelse om anbringelse af beholdere og lignende genstande på vej”.

Af hensyn til fremkommeligheden og trafiksikkerheden giver Vej og Park normalt ikke tilladelse til opstilling af containere på trafikveje og veje med busstrafik. Vej og Park har udarbejdet et regelsæt om anbringelse af containere på vejen med angivelse af de veje, hvorpå der normalt ikke gives tilladelse.

For at højne serviceniveauet og effektivisere sagsgangen har Vej og Park endvidere udarbejdet et skema til at ansøge om opstilling af containere. Dette bliver lagt på kommunens hjemmeside sammen med regelsættet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anbringelse af beholdere og lignende genstande på vej - Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 879 af 12.12.1986.

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje – Trafikministeriets lovbekendtgørelse nr. 711 af 11.09.1997.

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje - Trafikministeriets lovbekendtgørelse nr. 670 af 19.08.1999.

Økonomiske konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse og høring

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Kommunikation

De 2 store containerfirmaer H.C. Container Service A/S og City Container I/S informeres om den nye sagsbehandling.

Ansøgningsskema og regler for anbringelse af containere og lignende genstande på kommuneveje og private fællesveje lægges på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller
sagen til efterretning.

Bilag

Kort over veje hvorpå der ikke må opstilles containere

[190-2007-313265](#)

Regler for anbringelse af containere og lignende genstande på
kommuneveje og private fællesveje i Furesø Kommune

[190-2007-
270068](#)

Bilag

Kort over veje hvorpå der ikke må opstilles containere

Regler for anbringelse af containere og lignende genstande på kommuneveje og private fællesveje i Furesø Kommune

Punkt 164: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 165: Månedlig budgetopfølgning ultimo august

Månedlig budgetopfølgning ultimo august

165. Månedlig budgetopfølgning ultimo august

Sagsnr.: 190-2007-79492 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-310627

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger den månedlige budgetopfølgning ultimo juli til orientering. Ideelt set bør forbrugsprocenten ligge på knap 58 procent ved udgangen af juli. Ofte er der imidlertid betalingsforskydninger, som medfører, at forbrugsprocenten er større eller mindre. Forbrugsprocenten bør derfor kun betragtes som vejledende.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets bevillingsområde omfatter:

- Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger
- Forsyningsvirksomheder
- Transport og infrastruktur
- Undervisning og kultur
- Sundhedsområdet
- Sociale opgaver og beskæftigelse m.v.
- Fællesudgifter og administration m.v.

Drift

Udgiftsrammen udgør 226,0 mio. kr., inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, og forbrugsprocenten udgør 42,6. Indtægtsrammen udgør 102,6 mio. kr., ligeledes inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, hvoraf der er realiseret 57,8 pct. Overordnet set ser de samlede forbrugsprocenter fornuftige ud, både hvad angår udgifter og indtægter. Der er dog væsentlige udsving på de enkelte konti, som det fremgår af den efterfølgende tekst for hver hovedkonto.

Hovedkonto 0 – Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger

Driftsudgifterne på denne konto vedrører primært energi og vedligehold af en række kommunale ejendomme, men også varetagelsen af de kommunale miljøopgaver.

Der er en forbrugsprocent på 32,6 på udgiftssiden og 172,5 på indtægtssiden. Den lave procent på udgiftssiden skyldes blandt andet, at de afsatte midler til bygningsvedligeholdelse anvises på en mellemregningskonto, da den endelige vedligeholdelsesmodel ikke er fuldt implementeret. Det reelle forbrug er passende.

Hovedkonto 1 – Forsyningsvirksomheder

Driftsbudgettet vedrører udgifterne til vandforsyning, spildevand og renovation. Forbrugsprocenten på udgiftsområdet ligger på 45,2. På indtægtssiden er der realiseret 54,9 pct. af de budgetterede indtægter. Forbrugs- og indtægtsprocent er normal.

Hovedkonto 2 – Transport og infrastruktur

Driftsbudgettet vedrører vedligeholdelsen af de kommunale veje, vintertjeneste og udgifter til materielgården. Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 46,8. På indtægtssiden er der realiseret 50,7 pct. af de budgetterede indtægter. Forbrugs- og indtægtsprocent er normal.

Hovedkonto 3 – Undervisning og kultur

Budgettet på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på undervisnings- og kulturområdet. For så vidt angår vedligehold, der ligger under ejendomsudgifter med overførselsadgang, skal budgettet omfordeles.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på i alt 46,3. Der er ikke budgetlagt indtægter på udvalgets område på hovedkonto 3. Forbrugsprocenten er normal.

Hovedkonto 4 - Sundhedsområdet

Budgettet på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på sundhedsområdet.

Der er stort set endnu ikke bogført udgifter på hovedkonto 4 på udvalgets område, og kontoen skal gennemgås af forvaltningen med henblik på omfordeling af vedligeholdelsesbudgettet. Det reelle forbrug på området er vurderet til at være normalt.

Hovedkonto 5 – Sociale opgaver og beskæftigelse

Udgifterne på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på det sociale område og daginstitutionsområdet. Der er ikke budgetteret med indtægter på dette hovedområde under udvalget.

Forbrugsprocenten ligger på 20,5 på udgiftssiden og vedrører primært betaling af energiudgifter. Det reelle forbrug på området er vurderet til at være normalt.

Hovedkonto 6 – Fællesudgifter og administration

Udgifterne på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme til administrationen. Forbrugsprocenten på udgiftssiden er 48,8. Det reelle forbrug på området er vurderet til at være normalt.

Anlæg

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets anlægsramme (udgifter) udgør 81,4 mio. kr., inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, hvoraf der er brugt 17 procent. Indtægtsbudgettet udgør 8,1 mio. kr., ligeledes inklusiv overførsler fra 2006 og konsekvenser af årets første budgetregulering, og der er endnu ikke realiseret anlægsindtægter.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager budgetopfølgningen til efterretning.

Bilag

Økonomirapport ultimo august

[190-2007-310618](#)

Bilag

Økonomirapport ultimo august

Punkt 165: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 166: Kontering af timer på idrætsområdet

Kontering af timer på idrætsområdet

166. Kontering af timer på idrætsområdet

Sagsnr.: 190-2007-79492 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-315507

Sagsfremstilling

Der er et generelt ønske om, at Furesø Kommunes budget giver et retvisende billede af, hvilke udgifter der er knyttet til de forskellige aktiviteter i kommunen. Der har på idrætsområdet været forskellig tradition i Farum og Værløse. Udgiften til pleje af idrætsanlæg har været konteret under idrætsområdet i Farum. I Værløse har der været en pulje timer under materielgården, som har været dedikeret idrætsområdet.

Det er derfor aftalt med Idræt og Fritid, at udgifterne i fremtiden konteres under idrætsområdet. Efterfølgende overføres pengene til Driftsafdelingen i forbindelse med køb af ydelser. Det har været vigtigt for at fastholde den fleksibilitet, der er ved at have en samlet mandskabsstyrke i Driftsafdelingen i forbindelse med snerydning, stormvejr etc. og samtidigt sikre idrætsområdet de styringsmekanismer, der giver mulighed for at optimere driften af idrætsanlæggene i kommunen.

Da udregningen af omkostningen er en kombination af mandetimer og maskintimer, er det aftalt, at der de første tre år skal ske en automatisk regulering ved udgangen af året, således at Driftsafdelingen ikke mister indtægter ved eksempelvis udsving i brugen af maskiner. Dette er ikke til hinder for en regulering af ydelserne på idrætsområdet, som må blive besluttet af Idræts- og Fritidsudvalget.

Idrætsområdet har samlet 7.510 timer til vedligehold, som bevillingsmæssigt skal overgå fuldt ud til idrætsområdet.

Ved en pris på 270 kr. pr. time ekskl. moms svarer det til i alt	2.028.000 kr.
Hertil kommer køb af ca. 5.500 maskintimer af 100 kr. pr. time	<u>550.000 kr.</u>
Samlet omkostning	2.578.000 kr.
Nuværende bevilling på idrætsområdet	<u>1.103.000 kr.</u>
Der skal således overføres yderligere	1.475.000 kr.

Der indgås en skriftlig aftale mellem idrætsområdet og Driftsafdelingen, der beskriver opgaver og ansvarsfordeling. Herunder løbende koordineringsmøder.

Idræt og Fritidsrådets **udgiftsbevilling** skal således øges med kr. 1.475.000 kr.

Samtidig skal Driftsafdelingens **indtægtsbevilling** øges med det tilsvarende beløb.

Samlet for Furesø Kommune er der således tale om en **teknisk korrektion**, der ikke ændrer i det samlede budget.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Der er tale om en intern budgetflytning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Der indgås en driftsaftale med Idrætsområdet på baggrund af den nye struktur.

Indstilling

Sagen indstilles til efterretning.

Punkt 166: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 167: P-mærkatordning ved Skovgården (parkering)

P-mærkatordning ved Skovgården (parkering)

167. P-mærkatordning ved Skovgården (parkering)

Sagsnr.: 190-2007-92839 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-311200

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til orientering.

Teknik- og Miljøudvalget i Værløse Kommune besluttede på mødet den 16. august 2006 at udvide antallet af p-pladser med 3 timers tidsbegrænsning på parkeringspladserne rundt om Bymidten i Værløse. Dette blev besluttet for at sikre optimal udnyttelse af parkeringspladserne i Bymidten, så længe byggeriet af varehus og boliger ved Stiagergrunden var i gang.

Efterfølgende er tidsbegrænsningen blevet ændret til 2 timer efter anmodning fra Centerforeningen.

Den tidligere langtidsparkeringsplads mellem Danske Bank, Superbest og Skovgården blev omfattet af en 2 timers tidsbegrænsning. Da p-pladsen benyttes af brugere til Skovgården, besluttede udvalget på mødet den 16. august 2006, at der skulle etableres en særordning ved Skovgården for patienter, der har behov for at parkere i mere end 2 timer på grund af behandlingsforløb eller lignende.

Skovgården har meddelt, at de forventer, der er et behov på ca. 10 mærkater til brugerne.

Der er i forvejen en særlig p-mærkatordning på Værløse Bymidte for beboerne i Borgerbo II, der alene fritager indehavere af mærkatet for at overholde den tidsbegrænsede parkering på et nærmere angivet parkeringsområde i Bymidten. Det er en midlertidig ordning, der er gældende i et år ad gangen og godkendt af Gladsaxe Politi. Det er Teknisk Forvaltning, der administrer ordningen og udsteder p-mærkaterne.

Der ønskes etableret en tilsvarende ordning for brugere af Skovgården, der er i behandlingsforløb eller lignende, og som har brug for at parkere i mere end 2 timer. En midlertidig p-mærkatordning for parkeringspladsen ved Skovgården er drøftet med Nordsjællands Politi, der ser positivt på en sådan midlertidig ordning. Nordsjællands Politi skal godkende p-mærkatordningen ved Skovgården, herunder "Vilkår for erhvervelse og brug af parkeringsmærkat gældende for parkeringsplads nordvest for Skovgården". Vilkårene er vedlagt til godkendelse.

Vej og Park har aftalt med Skovgården, at såfremt Nordsjællands Politi godkender ordningen, ansøger de på vegne af brugerne, og det er Teknisk Forvaltning, Vej og Park, der udsteder mærkatet.

Lovgrundlag

Færdselsloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Skovgården ansøger Teknisk Forvaltning, der udsteder p-mærkatet.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

Ingen.

Kommunikation

Information til Skovgården om udvalgets beslutning.

Det videre forløb

Indstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Bilag

Vilkår for erhvervelse og brug af parkeringsmærkat gældende for parkeringspladser nord og nordvest for Skovgården.

[190-2007-311829](#)

Bilag

Vilkår for erhvervelse og brug af parkeringsmærkat gældende for parkeringspladser nord og nordvest for Skovgården.

Punkt 167: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 168: Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen

Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen

168. Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen

Sagsnr.: 190-2007-5209 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-313353

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Sagen er tidligere blevet behandlet på udvalget den 6. marts pkt. 17 og den 14. august pkt. 134. Der har været en løbende dialog med interessenter langs motorvejen med hensyn til forslag og prioritering af støjspørgsmålene. På baggrund af den støjberegning, som Vejdirektoratet har udarbejdet, har Støjgruppen, Støjgruppen Fiskebæk Vest, Naturfredningsforeningen samt en række brugere og beboere i området givet deres forslag og kommentarer til, hvor og hvordan en indsats mod støjen skal sættes ind. De fremsendte svar og kommentarer er vedlagt i bilag. Efter det første støjkort er udsendt, er Vejdirektoratet blevet gjort opmærksom på en fejl i beregningerne mellem Stavsholtvej og Paltholmvej, der viste en for lav støjbelastning af boligerne. Der er i bilag vedlagt en ny tegning, hvor denne fejl er korrigeret.

Da arbejdet med støjdæmpning ikke forventes opstartet før foråret 2008, og der er vedtaget anlægsstop, er sagen fremlagt til drøftelse. Endelig kan det nævnes, at støjkortlægningen langs de fleste kommunale veje forelægges til foråret 2008.

Det forudsættes, at der sidst på året kan forelægges et beslutningsgrundlag for prioriteringen af midlerne.

Høringssvarene er sammen med forvaltningens opsummering af problemstillingerne vedlagt i bilag.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 2.500.000 kr. i 2007 og 2008 på projekt 222916 Støjdæmpning ved motorveje.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

En støjdæmpning vil forbedre nærmiljøet.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Støjdæmpningen vil kunne have en trivselsmæssig effekt for de berørte.

Borgerinddragelse og høring

Der er en løbende dialog med interessenterne langs motorvejen.

Kommunikation

Det videre forløb

Det forventes, at der i 2007 kan træffes beslutning om prioriteringen af midlerne.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- sagen til drøftelse.

Bilag

Bilag til MTF oktobermødet Hillerødmotorvejen	190-2007-314494
Fiskebæk - støjberegninger refleksion	190-2007-314440
Forslag til prioritering - Hillerødmotorvejen	190-2007-314441
Støj dæmpning Hillerødmotorvejen	190-2007-314438
Støjkurver - nye beregninger	190-2007-314508
Støjsagen, Støjgruppens anbefalinger Hillerødmotorvejen	190-2007-314515

Bilag

Bilag til MTF oktobermødet Hillerødmotorvejen

Fiskebæk - støjberegninger refleksion

Forslag til prioritering - Hillerødmotorvejen

Støjdæmpning Hillerødmotorvejen

Støjkurver - nye beregninger

Støjsagen, Støjgruppens anbefalinger Hillerødmotorvejen

Punkt 168: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Sagen drøftet. Tages op til drøftelse på næste møde.

Michael Rexen (V) ønsker den østlige støjskærm forlænget forbi Nattergalelunden.

Punkt 169: Analyse og projektforslag for krydset Kollekollevej/Skolekrogen

Analyse og projektforslag for krydset Kollekollevej/Skolekrogen

169. Analyse og projektforslag for krydset Kollekollevej/Skolekrogen

Sagsnr.: 190-2007-88531 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-314521

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til orientering.

Teknik- og Miljøudvalget i Værløse Kommune besluttede på mødet den 11. oktober 2006 at disponere et beløb til uheldsanalyse samt forslag til ombygning af krydset Kollekollevej/Skolekrogen. Begrundelsen for valg af krydset var, at det havde den største uheldstæthed for personskadeuheld af alle kryds på kommunevejene i Værløse Kommune.

Der er nu blevet udarbejdet et notat ”Dispositionsforslag for ny krydsudformning ved Kollekollevej/Skolekrogen i Værløse”.

Kollekollevej er en 4-sporet indfaldsvej til Værløse. Det er en trafikvej, hvor der dagligt kører 13.500 køretøjer pr. år. I en periode på 5 år fra 2001 til 2005 er der sket 3 personskadeuheld og 2 materielskadeuheld.

Der er foretaget en analyse af uheldene. Resultatet heraf er, at der ikke tegner sig noget entydigt billede af problemerne ved krydset, men det er oplagt, at hastighed og det, at Kollekollevej er 4-sporet, er delvise faktorer. Endvidere kan eventuelle dårlige oversigtsforhold være medvirkende til flere uheld.

For at forbedre trafiksikkerheden og uden at sænke fremkommeligheden er det anbefalet, at der skal etableres et signalanlæg, og at krydset indsnævres til et spor i hver retning. Det er ikke muligt at anlægge en traditionel 1-sporet rundkørsel, da trafikintensiteten er for høj, og der dermed kan opstå kødannelser.

På nuværende tidspunkt er det anbefalet at forbedre oversigtsforholdene ved udkørsel fra Skolekrogen. Det er anbefalet at nedskære eller fjerne beplantningen på midterhellen for at opnå en oversigtslængde på 120 m, der er kravet ved en skiltet hastighed på 60 km/t. Beplantningen på midterhellen på Kollekollevej vil derfor blive nedskåret eller fjernet.

Analysen og disponeringsforslaget for krydset Kollekollevej/Skolekrogen vil blive indarbejdet i ”Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune”, der er ved at blive udarbejdet, og projektet vil indgå i den samlede prioritering af projekter.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Beskæring og fjernelse af beplantning i midterhelle på Kollekollevej udføres over driften.

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Notatet "Disponeringsforslag for ny krydsudformning ved Kollekollevej/Skolekrogen i Værløse" sendes til orientering til Grundejerforeningen Kollekolle.

Det videre forløb

Analysen og disponeringsforslaget for krydset Kollekollevej/Skolekrogen vil blive indarbejdet i "Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune", der er ved at blive udarbejdet, og projektet vil indgå i den samlede prioritering af projekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- sagen til efterretning.

Bilag

notat samt tegning vedr. krydset Kollekollevej/Skolekrogen

[190-2007-314532](#)

Bilag

notat samt tegning vedr. krydset Kollekollevej/Skolekrogen

Punkt 169: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 170: Flyvestation Værløse - Frednings sagen - notat og følgebrev til fredningsnævnet

Flyvestation Værløse - Frednings sagen - notat og følgebrev til fredningsnævnet

170. Flyvestation Værløse - Frednings sagen - notat og følgebrev til fredningsnævnet

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-312789

Sagsfremstilling

Beslutningspunkt

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefalede på møde den 14. august, at det fremlagte forslag til følgebrev fra kommunen til Fredningsnævnet blev videresendt til godkendelse i Økonomiudvalget og Byrådet.

I følgebrevet fremhæves kommunens væsentligste interesser i forhold til fredningssagen. Brevet ledsager et notat, der er udarbejdet af en arbejdsgruppe med repræsentanter for Furesø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

På Økonomiudvalgmøde den 22. august blev det besluttet at oversende sagen til Byrådet.

Efter aftale med Jesper Bach og John I. Allentoft sendte forvaltningen den 28. august et revideret forslag til følgebrev til Byrådet, hvor 3 afsnit foreslås ændret.

Med den reviderede formulering præciserer Byrådet, at der kan opstå behov for intern trafik mellem bygninger nord og syd for startbanen. Det forudses, at der meget vel kan opstå en situation, hvor brugerne af bygningerne kan ønske samdrift af bygninger nord og syd for startbanen, hvilket understreger behovet for intern ærindefærdsel.

Byrådet besluttede på møde den 29. august at sende sagen tilbage til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.

På møde i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget den 3. september 2007 blev det besluttet, at anbefale følgebrevet med mindre rettelser.

På møde i Økonomiudvalget den 19. september blev følgebrev til Fredningsnævnet af 4. september anbefalet til Byrådets beslutning.

På møde i Byrådet den 26. september blev det yderligere understreget, at der i forbindelse med særlige arrangementer på flyvestationen kan være behov for trafik på tværs af sletten.

Forvaltningen foreslår derfor en ny tekst som lyder:

”Byrådet skal – set i lyset af ønsket om en varig og stabil anvendelse af de store bygningskomplekser – understrege behovet for en aftalt og begrænset intern ærindefærdsel. *Byrådet skal endvidere fremhæve behovet for, at der i forbindelse med særlige arrangementer på området skal kunne indgås konkrete aftaler om trafik og parkering, herunder at der kan tillades trafik på tværs af sletten. En eventuel fredningskendelse for sletten bør derfor indeholde disse muligheder.*”

Teksten erstatter følgende afsnit i brevet af 4. september:

”Byrådet skal – set i lyset af ønsket om en varig og stabil anvendelse af de store bygningskomplekser – understrege behovet for en aftalt og begrænset intern ærindefærdsel. En eventuel fredningskendelse for sletten bør derfor indeholde denne mulighed.”

Vedlagt som bilag:

- Nyt forslag til følgebrev til Fredningsnævnet af 1. oktober 2007
- Notat fra arbejdsgruppen af 22. august 2007

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Fredningssagen kan få store konsekvenser for økonomien i forbindelse med kommunes overtagelse af flyvestationen. Det gælder både med hensyn til kommunens muligheder for at sælge bygninger og byggegrunde i området - og med hensyn til mulighederne for at sikre en varig og stabil anvendelse af de store, eksisterende bygningskomplekser.

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Notat og nyt følgebrev videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet,

- at følgebrev af 1. oktober 2007 fra Furesø Kommune til Fredningsnævnet godkendes, og
- at notat fra arbejdsgruppen af 22. august 2007 godkendes

Bilag

Furesø Kommunes følgebrev til Fredningsnævnet 1. oktober 2007 [190-2007-312891](#)

Notat fra arbejdsgruppen om Flyvestation Værløse 22 august 2007.doc [190-2007-299467](#)

Bilag

Furesø Kommunes følgebrev til Fredningsnævnet 1. oktober 2007

Notat fra arbejdsgruppen om Flyvestation Værløse 22 august 2007.doc

Punkt 170: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Udvalget vedtog notatet og brevet med 2 ændringer:

På side 2, andet afsnit i brevet slettes "herunder at der kan tillades trafik på tværs af sletten". Alle stemte for.

I tredje afsnit slettes "og at en fredning ..." frem til punktum. Jane Isdal (F), Ole Bondo Christensen (A) og Lone Christensen (A) stemte for. Michael Rexen (V) og John I. Allentoft (C) stemte imod. Svend Erik Jørgensen (V) undlod at stemme.

Punkt 171: Miljøgodkendelse af A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS - Hirsemarken 2-8, 3520 Farum

Miljøgodkendelse af A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS - Hirsemarken 2-8, 3520 Farum

171. Miljøgodkendelse af A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS - Hirsemarken 2-8, 3520 Farum

Sagsnr.: 190-2007-3250 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-308216

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS er en virksomhed, der fremstiller en række forskellige maskiner til brug i bage- og chokoladeindustrien. Virksomheden har 45 ansatte og en årlig omsætning på ca. 84 mio. kr. Ca. 98 % af virksomhedens produktion eksporteres til udlandet.

A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS blev ved Farum Kommunes miljøtilsyn i maj 2006 bedt om at indsende en opdateret miljøteknisk beskrivelse af virksomheden, da den hidtil gældende miljøgodkendelse var utidssvarende.

Dette skyldes, at virksomheden, siden miljøgodkendelsen af 20. februar 1996, har foretaget en lang række ændringer i produktionen og indretningen.

I dag er der produktion både på Hirsemarken 2-4 og Hirsemarken 6-8. Tidligere var der kun produktion på Hirsemarken 6-8. Det betyder, at en del af produktionen, der tidligere foregik på Hirsemarken 6-8, i dag er flyttet til Hirsemarken 2-4. Virksomheden har endvidere hjemtaget produktion, der tidligere fandt sted uden for virksomheden.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles ny miljøgodkendelse af virksomheden i henhold til § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

I miljøgodkendelsen stilles der vilkår til virksomheden vedrørende:

- Generelle vilkår, herunder vilkår ved ophør af virksomheden
- Luft, herunder bl.a. krav til minimering af udledningen af svejserøg ved etablering af et nyt filter i et afkast (hvilket virksomheden skønner vil koste ca. 250.000 kr. at etablere), krav til udledningen af støv, olietåge, isocyanat og blandingsfortynder, krav ved sandblæsning og krav til brug af malekabine
- Støj, disse vilkår er med få sproglige og redaktionelle ændringer de samme som vilkårene fra 1996
- Affald, herunder krav til genbrug af råvarer, opbevaring af affald og registrering og årlig opgørelse af affaldsmængder
- Jord og grundvand, herunder krav til opbevaring af råvarer og affald
- Egenkontrol, herunder krav til drift af filtre til luftrensning og krav om driftsjournal

Miljøstyrelsen har udarbejdet udkast til standardvilkår for virksomheder i øvrigt, der foretager bearbejdning af jern, stål eller metaller med et hertil indrettet produktionsareal på 1.000 m² eller derover; listepunkt A 205, som A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS er omfattet af. Disse vilkår er benyttet ved udarbejdelsen af miljøgodkendelsen.

Det vurderes, at A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS vil kunne opfylde de stillede vilkår og dermed kunne drives, uden at det giver anledning til væsentlige gener for omgivelserne.

Lovgrundlag

Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 om miljøbeskyttelse.

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Det vurderes, at virksomheden ud fra de stillede vilkår kan drives, uden at det giver anledning til væsentlige gener for omgivelserne.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

Miljøgodkendelsen har været i høring hos A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS i to omgange, hvilket har resulteret i visse ændringer.

Den meddelte godkendelse skal offentliggøres.

Kommunikation

Ingen.

Det videre forløb

Ingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget meddeler miljøgodkendelse efter § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven til A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS i henhold til det vedlagte forslag til miljøgodkendelse.

Bilag

Miljøgodkendelse af A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS

[190-2007-308214](#)

Bilag

Miljøgodkendelse af A.E. Nielsen Maskinfabrik ApS

Punkt 171: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt.

Punkt 172: Forskrift for hønsehold

Forskrift for hønsehold

172. Forskrift for hønsehold

Sagsnr.: 190-2007-91452 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-310347

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Der ønskes vedtaget en forskrift for håndtering af hønsehold i Furesø Kommune. Med forskriften fastsættes regler for indretning og drift af hønsehold.

Af forvaltningens forskrift fremgår, at hver grundejer højst må holde 10 høns og 1 hane, dog må der fra maj til november også holdes 10 kyllinger indtil 2-3 måneders alder. Ved hold af hane, hanekyllinger eller i tilfælde af støjgener skal hønsehuset mørklægges i tidsrummet fra kl. 22.00 til kl. 07.00. Lørdag, søndag og helligdage dog til kl. 09.00. Hønseholdet må endvidere ikke give anledning til uhygiejniske forhold eller lugtgener.

Lovgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1544 af 14. december 2006 om miljøregulering af visse aktiviteter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Forskriften beskriver, hvorledes miljømæssige gener fra hønsehold forebygges.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse og høring

Ingen.

Kommunikation

Det annonceres i Farum Avis og Værløse Nyt, at Furesø Kommune har vedtaget en forskrift for hønsehold. Forskriften lægges på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender forslag til "Forskrift for hønsehold" for Furesø Kommune til ikrafttræden den 1. december 2007.

Bilag

Forslag til forskrift for hønsehold.doc

[190-2007-311400](#)

Bilag

Forslag til forskrift for hønsehold.doc

Punkt 172: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstillingen godkendt.

Punkt 173: Frigivelse af bevilling på anlægsnr. 020900 til plejeplan og pleje af områder ved Præstesø og Søndersø

Frigivelse af bevilling på anlægsnr. 020900 til plejeplan og pleje af områder ved Præstesø og Søndersø

173. Frigivelse af bevilling på anlægsnr. 020900 til plejeplan og pleje af områder ved Præstesø og Søndersø

Sagsnr.: 190-2007-92569 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-310271

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

I forbindelse med fredningssagen for områderne ved Flyvestation Værløse er der i budget 2007-2010 afsat midler til udarbejdelse af en plejeplan og pleje af områder ved Søndersø og Præstesø. Plejeplanen skal udarbejdes i henhold til den rejste fredningssag for området.

Værløse Kommune, Københavns Amt og Danmarks Naturfredningsforening rejste d. 13. april 2005 forslag til fredning af områder ved Præstesø og Søndersø. Det drejer sig om nogle nærmere afgrænsede arealer mellem Søndersø og Perimetervej på i alt ca. 65 ha heraf 8 ha sø.

Der er afsagt kendelse fra fredningsdommeren med brev af 24. september 2007.

I plejeforslagets § 5 er det bestemt, at Furesø Kommune skal udarbejde en plejeplan for hele området. Plejeplanen kan indeholde bestemmelser om tilstandsændringer og andre foranstaltninger, der skønnes egnede til at forbedre forholdene for dyre- og plantelivet eller findes hensigtsmæssige for at opretholde eller forbedre de landskabelige og kulturhistoriske værdier.

Københavns Amt var tidligere plejemyndighed for det samlede område og forestod udarbejdelsen af plejeplaner. Med kommunalreformen er myndighedsopgaven overgået til kommunen, og Furesø Kommune skal udarbejde plejeplan.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Dispensation fra anlægsstop og frigivelse af bevilling på Anlæg 020900: 200.000,- kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Forbedret pleje af de omfattede områder i overensstemmelse med den rejste fredning.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet,

1. - at der frigives rådighedsbeløb på 200.000 kr. til udarbejdelse af plejeplan og pleje af områder ved Præstesø og Søndersø på anlæg nr. 020900,
2. - at der dispenseres fra anlægsstoppet.

Punkt 173: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning14.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt.

Punkt 174: Frigivelse af midler på anlægsnr. 020923 - Genopretningsplan for Søndersø

Frigivelse af midler på anlægsnr. 020923 - Genopretningsplan for Søndersø

174. Frigivelse af midler på anlægsnr. 020923 - Genopretningsplan for Søndersø

Sagsnr.: 190-2007-92595 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-310407

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Der er i budget 2007-2010 afsat midler til at udarbejde en genopretningsplan for Søndersø, som skal belyse mulighederne for at forbedre søens økologiske tilstand. Planen skal bl.a. undersøge konsekvenser og muligheder for bedre gennemstrømning i søen ved at føre udløbet fra Tibberup Å til Søndersø ved Københavns Energis pumpestation.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Vandløbsloven.

Økonomiske konsekvenser

Dispensation fra anlægsstop og frigivelse af bevilling på Anlæg 020923: 200.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Forbedret økologisk tilstand for Søndersø.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet,

1. - at der frigives rådighedsbeløb på 200.000 kr. til at udarbejde en genopretningsplan for Søndersø på anlægsnr. 020923,
2. - at der dispenseres fra anlægsstoppet.

Punkt 174: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning15.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt.

Punkt 175: Mødekalender 2008

Mødekalender 2008

175. Mødekalender 2008

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-311594

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Byrådssekretariatet har udarbejdet vedlagte forslag til mødekalender for 2008. Forslaget fastholder i hovedtræk samme ugedag og tidspunkt for møderne som i 2007.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møder holdes kl. 19.00 på følgende tirsdage:

8. januar

5. februar

4. marts

8. april

6. maj

3. juni

12. august

2. september

7. oktober

4. november

25. november

Den samlede kalender for 2008 planlægges vedtaget i Byrådet ultimo oktober 2007.

Kommunikation

Mødekalender for 2008 offentliggøres på hjemmesiden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at forslaget anbefales godkendt over for Byrådet, idet dog at mødet den 8. januar flyttes til den 15. januar, og at mødet den 4. marts flyttes til den 10. marts 2008.

Bilag

Mødekalender 2008

[190-2007-311171](#)

Bilag

Mødekalender 2008

Punkt 175: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning16.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt - dog flyttes marts mødet til 28.02.2007.

Punkt 176: Anmodning om punkt fra Socialdemokraterne, SF, Radikale Venstre og Enhedslisten om forslag om foretræde for fagudvalgene i Furesø Kommune

Anmodning om punkt fra Socialdemokraterne, SF, Radikale Venstre og Enhedslisten om forslag om foretræde for fagudvalgene i Furesø Kommune

176. Anmodning om punkt fra Socialdemokraterne, SF, Radikale Venstre og Enhedslisten om forslag om foretræde for fagudvalgene i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-82614 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-281885

Socialdemokraterne, SF, Radikale Venstre og Enhedslisten foreslår hermed, at vi åbner mulighed for at borgere kan få foretræde for fagudvalgene, hvis der er sager på dagsordenen, som borgerne har relation til. Forslaget er udarbejdet med inspiration fra regler om foretræde i Fredensborg Kommune. Reglerne om foretræde for fagudvalgelene i Furesø Kommune tænkes evalueret efter seks måneder.

Forslag til regler om foretræde for de politiske udvalg i Furesø Kommune

1. Enhver borger, forening eller virksomhed med relation til sager behandlet i udvalget kan få foretræde for de stående politiske udvalg.
 2. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal en borger mv., der ønsker foretræde for et udvalg, anmelde dette til forvaltningen senest to hverdage forud for mødet.
- Udvalgsformanden vurderer - eventuelt efter en dialog med den borger mv. der har ønsket foretræde - om foretrædet er relevant. Udvalgsformanden kan bede borgeren om skriftligt at begrunde ønsket om foretræde. Hvis formanden stadig ikke finder foretrædet relevant, afvises foretrædet. Udvalget orienteres på det førstkommende møde, når anmodninger om foretræde afvises. Udvalget kan herefter beslutte at bevilge foretræde på det følgende udvalgmøde.
3. Der kan ikke ske foretræde i personsager, hvori borgeren ikke er part. Der er mulighed for at medbringe bisidder.
 4. De øvrige udvalgsmedlemmer orienteres om foretræder dagen før mødet (pr. e-post).
 5. Foretræde ledes af udvalgsformanden, der vurderer, hvornår foretrædet er afsluttet.
 6. Når de foretrædende har fremført deres sag kan formanden lade udvalgsmedlemmerne stille opklarende spørgsmål til de foretrædende.
 7. Af hensyn til det efterfølgende udvalgmøde kan et foretræde begrænses til max. 15 minutter. Hvis der er flere forskellige foretræder kan de enkelte foretræder begrænses yderligere, da udvalgmødet normalt skal starte senest en halv time efter planlagt mødetid.

Begrundelse

Muligheden for foretræde sikrer, at borgerne kan ytre sig overfor de relevante politikere, inden en sag behandles i udvalget. Dermed sikres både en højere grad af borgerinddragelse og en ekstra mulighed for de politiske udvalg til at få

informationer, inden man behandler en sag.

Beslutning truffet af Byrådet, den 27. juni 2007:

Ikke til stede: Gitte Melchiorsen (V), Steen Horstmann (C)

Oversendes til Økonomiudvalget.

Beslutning truffet af Økonomiudvalget, den 22. august 2007:

Ikke til stede:

Udsat.

Beslutning truffet af Økonomiudvalget, den 19. september 2007:

Ikke til stede: Helene Lund (F)

Sendes til fagudvalgene med henblik på at afklare muligheden for indarbejdelse i udvalgenes forretningsorden og/eller høringsprocedurer.

Beslutning truffet af Idræts- og Fritidsudvalget, den 2. oktober 2007:

Ikke til stede: Hasan Hüseyin Mor (V)

Drøftet, genoptages på næste møde. Forvaltningen anmodes om vurdering af forslag om træffetid for formand og udvalg samt forslaget.

Beslutning truffet af Skoleudvalget, den 9. oktober 2007:

Ikke til stede:

Anbefales, idet

- punkt 1 rettes til "Enhver borger, forening eller virksomhed som er part i en sag på dagsordenen i udvalget, kan amode om at få foretræde for det stående udvalg"
- punkt 3 rettes til "I personsager kan borgeren medbringe bisidder"
- punkt 6 tilføjes: Egentlige forhandlinger om sagen kan ikke finde sted.

Forslaget indarbejdes i udvalgets forretningsorden.

Beslutning truffet af Børneudvalget, den 9. oktober 2007:

Ikke til stede:

Anbefales, idet punkt 1 rettes til "Enhver borger, forening eller virksomhed som er part i en sag på dagsordenen i udvalget, kan anmode om at få foretræde for det stående politiske udvalg".

Punkt 3 rettes til "I personsager kan borgeren medbringe bisidder".

I punkt 6 tilføjes: "Egentlige forhandlinger om sagen kan ikke finde sted".

Forslaget indarbejdes i udvalgets forretningsorden.

Beslutning truffet af Kulturudvalget, den 11. oktober 2007:

Ikke til stede:

Anbefales, idet

- punkt 1 rettes til "Enhver borger, forening eller virksomhed, som er part i en sag på dagsordenen i udvalget, kan anmode om at få foretræde for det stående politiske udvalg".

- punkt 3 rettes til "I personsager kan borgeren medbringe bisidder".

- punkt 6 tilføjes: "Egentlige forhandlinger om sagen kan ikke finde sted".

Forslaget indarbejdes i udvalgets forretningsorden.

Punkt 176: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning17.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Drøftet. Forvaltningen analyserer forslaget og afklarer muligheden for indarbejdelse i udvalgets forretningsorden og høringsprocedurer.

Punkt 177: Nye vejnavne på Farum Kaserne

Nye vejnavne på Farum Kaserne

177. Nye vejnavne på Farum Kaserne

Sagsnr.: 190-2007-4595 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-312818

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Sjællandske Ingeniørregiment var hjemhørende på Farum Kaserne i årene 1956-2003.

I 2003 overtog Farum Kommune kaserneområdet.

På øvelsesområdet er der nu ved at blive anlagt et natur- og golfområde, og på kaserneområdet er boligbyggeri under opførelse.

Den første etape af boligbyggeriet er beliggende på Garnisonsvej, med husnumre fra 2-78 og 3-77.

Teknisk Forvaltning foreslår, at stikvejene til Regimentsvej, Pionervej og Kompagnivej får udgangspunkt i militære enhedsnavne for hærenheder samt andre militært relaterede udtryk.

Stikvejene på den østlige side af Regimentsvej navngives efter militære enheder m.m., f.eks.:

Eskadronvænget

Bataljonvænget

Divisionsvænget

Armévænget

Korpsvænget

Fortvænget

Skansevænget

Stabsvænget

Hærvænget

Brigadevænget

Patruljevænget

Samt gradsbetegnelse m.m., f.eks.:

Majorvænget

Sergentvænget

Adjutantvænget

Oberstvænget

Kommandantvænget

Løjtnantvænget

Rekrutvænget

Generalvænget

Konstabelvænget

Stikvejene på den vestlige del af Regimentsvej navngives efter andre militære navne f.eks.:

Granatvænget

Geværvænget

Kanonvænget

Bajonetvænget

Rulle Marievænget

Patronvænget

Sabelvænget

Fanevænget

Honnørvænget

Enkelte vejnavne er endnu ikke reserveret i Vejnavnenævnet.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet.

Personalemæssige konsekvenser

Intet.

Miljømæssige konsekvenser

Intet.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Intet.

Borgerinddragelse og høring

Intet.

Kommunikation

Intet.

Det videre forløb

Intet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. – at udvalget beslutter, hvilke vejnavne der skal bruges,
2. – at forvaltningen bemyndiges til at fordele de valgte vejnavne i området.

Bilag

Kort over nye veje på Farum Kaserne

[190-2007-312879](#)

Bilag

Kort over nye veje på Farum Kaserne

Punkt 177: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning18.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstillingen godkendt. De overstregede navne kan ikke bruges.

(Følgende vejnavne er overstreget i den originale udskrift:

Granatvænget

Geværvænget

Kanonvænget

Bajonetvænget

Rulle Marievænget

Patronvænget

Sabelvænget)

Punkt 178: Tracé for ny sekundær gangsti over Værløse Golfbane

Tracé for ny sekundær gangsti over Værløse Golfbane

178. Tracé for ny sekundær gangsti over Værløse Golfbane

Sagsnr.: 190-2007-79995 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-275202

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Vej og Park har modtaget klage over manglende markering af den sekundære gangsti fra krydset Kirke Værløsevej/Bundsvej/Lejrvej over golfbanen til den offentlige sti på golfbanen.

Den sekundære gangsti er omfattet af Lokalplan 44, for offentligt fritidsområde med golfbane og ridebane ved Christianshøj. I lokalplanens § 4.2.1 er det angivet, at der skal etableres en sekundær gangsti, der placeres under hensynstagen til golfbanens endelige udformning, og at stiforbindelsen kan afspærres, når der afholdes matcher.

Værløse Golfklub har nu ønske om at nedlægge denne sti. Det er klubbens opfattelse, at den nuværende gangsti udsætter offentligheden for stor fare og risiko for at blive ramt af golfkugler fra flere sider, idet gående ikke er synlige for golfspillere på en del af gangstien.

For at Golfklubben kan nedlægge den eksisterende sekundære sti skal der etableres en ny sekundær sti til erstatning. Vej og Park har i samarbejde med Værløse Golfklub udarbejdet forslag til anden sekundær gangsti på golfbanen. Golfklubben har endvidere meddelt ved brev af 18. september 2007, at Golfklubbens bestyrelse har godkendt forslaget.

Forslag til ny sekundær sti er vedlagt som bilag.

Vej og Park har aftalt med Værløse Golfklub, at de reetablerer markeringen af den eksisterende sekundære gangsti, indtil der er truffet afgørelse i sagen.

Forhold til andre planer og lovgivning

Den sekundære gangsti er omfattet af Lokalplan 44, for offentligt fritidsområde med golfbane og ridebane ved Christianshøj. Det er aftalt med Plan og Byg, at Vej og Park ansøger på vegne af Værløse Golfklub om dispensation til Lokalplan 44 for at lovliggøre nedlæggelse af den sekundære sti.

Den sekundære stiforbindelse er endvidere omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 26a, der omhandler nedlæggelse af stier i det åbne land. Denne del af Naturbeskyttelsesloven administreres af Natur og Miljø. Natur og Miljø har været ude at se på tracéet for den foreslåede gangsti. Stien kommer ikke til at berøre mose og overdrev ved Christianshøj Grusgrav, og Natur og Miljø har meddelt, at de ser positivt på nedlæggelse af den eksisterende sekundære gangsti i det åbne land samt etablering af den nye stiforbindelse.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens § 26a.

Økonomiske konsekvenser

Driftsafdelingen leverer pæle til markering af den nye sekundære sti. Det er golfbanens personale, der sørger for, at en sti markeres.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

Information om udvalgets beslutning sendes til Værløse Golfklub.

Det videre forløb

Der skal ansøges Plan og Byg om dispensation fra Lokalplan 44 til nedlæggelse af sekundær gangsti over golfbanen. Der skal endvidere sendes meddelelse til Natur og Miljø om nedlæggelse af den sekundære gangsti samt om etablering af anden sekundær gangsti på golfbanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, at

- udvalget anbefaler, at eksisterende sekundær gangsti nedlægges, og godkender det nye forløb for en sekundær gangsti på golfbanen.

Bilag

Bilag til MTF-udvalg

[190-2007-310901](#)

Forslag til afmærket sti langs Værløse Golfbane

[190-2007-309489](#)

Bilag

Bilag til MTF-udvalg

Forslag til afmærket sti langs Værløse Golfbane

Punkt 178: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning19.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstillingen godkendt.

Punkt 179: Hareskovby - evaluering af 40 km/t hastighedszone

Hareskovby - evaluering af 40 km/t hastighedszone

179. Hareskovby - evaluering af 40 km/t hastighedszone

Sagsnr.: 190-2007-19861 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-311160

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

I april 2006 blev der etableret en 40 km/t hastighedszone i Hareskovby, og der blev etableret fartdæmpende foranstaltninger på trafikvejene i henhold til en midlertidig tilladelse fra Vejdirektoratet.

På mødet den 10. april 2007 blev Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget orienteret om evalueringen af projektet, samt at evalueringen og en ansøgning om en permanent tilladelse til 40 km/t hastighedszone var blevet sendt til Nordsjællands Politi.

Nordsjællands Politi har ved brev af 30. maj 2007 meddelt, at de ikke kan give en permanent tilladelse, uden at der etableres flere fartdæmpende foranstaltninger. Politiets begrundelse er, at der i henhold til "Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning" stadig bliver kørt for stærkt på flere af de fartdæmpede strækninger. Politiet har endvidere skrevet, at der skal foretages en supplerende evaluering.

I henhold til bekendtgørelsens §118 skal strækninger suppleres med fartdæmpende foranstaltninger, hvis målingen af 85%-fraktilen på en strækning er større end 47 km/t ved en skiltet hastighed på 40 km/t.

Følgende strækninger opfylder ikke kravet:

<i>Vejnavn</i>	<i>85%-fraktil</i>	<i>Tilladelige 85%-fraktil</i>
Tibberup Alle	55 km/t	47 km/t
Skovbovænget (mellem Skandrups Alle og Poppel Alle)	48 km/t	47 km/t
Skovbovænget (mellem Mosevænget og Ravnehusvej)	50 km/t	47 km/t
Ravnehusvej	49 km/t	47 km/t

Forslag til yderligere fartdæmpende foranstaltninger og forbedring for cyklisterne

På Tibberup Alle skal der etableres en fysisk foranstaltning yderligere for at få hastigheden ned. Der er i dag etableret hævede flader i asfalt i krydsene Tibberup Alle/Åvej og Tibberup Alle/Skovmose Alle. Der er endvidere etableret to indsnævring til ét spor på strækningen mellem de hævede flader. På grund af de mange ind- og udkørsler er det svært at få etableret flere forsætninger. Derfor foreslås det, at der etableres en hævet flade i asfalt i krydset Tibberup Alle/Kløvervej.

På Skovbovænget og Ravnehusvej er der etableret fartdæmpere, der har vist sig at have en god effekt, men der er desværre nogle, der stadig kører for stærkt. Som yderligere foranstaltninger på disse veje foreslås det, at køresporsbredden indsnævres til 2,75 m, som er anbefalet køresporsbredde ved en skiltet hastighed på 40 km/t. Køresporsbredden indsnævres ved at afmærke en kantlinie. På Skovbovænget vil der blive en kantbane på 0,3 m i hver side af vejen, og på Ravnehusvej vil der blive en kantbane på 0,8 m i hver side. Det er ikke muligt at etablere cykelbaner, da det kræver en bredde på min 1,2 m i hver side af vejen. Ved at afmærke kantlinier vil det forbedre forholdene for cyklisterne på disse veje, da bilisterne vil køre tættere på vejmidten.

Overslagsmæssigt koster det 190.000 kr. at etablere yderligere fartdæmpende foranstaltninger samt at gennemføre en evaluering af disse tiltag.

Projekt for yderligere tiltag samt forslag til evalueringsplan sendes til godkendelse hos Nordsjællands Politi. Projektet for yderligere fartdæmpning sendes endvidere til orientering til Movia, da Tibberup Alle er en busvej.

Yderligere forslag til forbedring af forhold for cyklister

Indskolingen på Hareskov Skole er i forbindelse med den seneste ombygning flyttet ind i det gamle bibliotek og Palægården. Adgang til disse bygninger sker via Poppel Alle og parkeringspladsen ved det gamle bibliotek. Adgangsforholdene hertil er dårlige for cyklister og gående, da de blandes med indkørende trafik til parkeringspladsen.

Hareskov Skole og Miniklub er kommet med forslag til at etablere en stiforbindelse fra Poppel Alle igennem Palægårdens arealer for at undgå at blande indskolingseleverne med trafikken på parkeringspladsen. Samtidig er der håb om, at flere vælger at cykle til skole. Skolebestyrelsen på Hareskov Skole har endvidere ønske om standsningsforbud i den østlige side af Poppel Alle, ligeledes for at forbedre forholdene for cyklisterne til skole. Teknisk Forvaltning støtter begge forslag.

Overslagsmæssigt koster der 110.000 kr. at etablere stiforbindelsen, der er vist på vedlagte bilag.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning (BEK nr. 783 af 06.07.2006 §110 - §119).

Økonomiske konsekvenser

Der er i Budget 2007 afsat 207.000 kr. på projekt 222901 "Cykelstier" til forbedring af forhold for cyklister.

Det foreslås, at beløbet disponeres som følgende:

Projektforslag	Overslagspris
Anlæg af hævet flade på Tibberup Alle	120.000 kr.
Kantlinier på Skovbovænget og Ravnehusvej	55.000 kr.
Evaluering	12.000 kr.
Anlæg af gang/cykelsti fra Poppel Alle til indskolingen på Hareskov Skole	20.000 kr.
Projektforslag i alt	207.000 kr.

Overslagsmæssigt koster det 110.000 kr. at etablere en stiforbindelse fra Poppel Alle igennem Palægården. Det foreslås, at der disponeres 20.000 kr. fra projekt "Cykelstier". Det resterende beløb finansieres fra Skoleområdet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

Ingen.

Kommunikation

De nødvendige tilladelser søges hos Nordsjællands Politi. Forslag til standsningsforbud på østlige side af Poppel Alle skal godkendes af politiet. Projektet for yderligere fardæmpning sendes endvidere til orientering til Movia, da Tibberup Alle er en busvej.

Det videre forløb

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at det anbefales over for Økonomiudvalget og Byrådet,

1. - at der frigives rådighedsbeløb på 207.000 kr. på projekt 222901 "Cykelstier" til gennemførelse af fartdæmpende foranstaltninger i forbindelse med en permanent tilladelse til hastighedszone i Hareskovby og forbedring af forhold for cyklister ved indskolingen i Hareskov Skole
2. - at der meddeles dispensation fra anlægsstoppet.

Bilag

Bilag til MTF- sti fra Poppel Alle til Palægården

[190-2007-313347](#)

Bilag

Bilag til MTF- sti fra Poppel Alle til Palægården

Punkt 179: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning20.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstillingen godkendt.

Punkt 180: Renovering af signalanlæg i Furesø

Renovering af signalanlæg i Furesø

180. Renovering af signalanlæg i Furesø

Sagsnr.: 190-2007-88433 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-312993

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

På mødet i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget den 3. september 2007 behandlede udvalget sag om renovering af signalanlæg i Furesø Kommune. Teknisk Forvaltning havde foreslået at renovere de 2 ældste anlæg i kommunen. Begge anlæg har mekaniske styreanlæg, hvortil der ikke kan fremskaffes reservedele. På mødet anbefalede udvalget over for Økonomiudvalget at frigive anlægsbevilling til renovering af disse anlæg. Punktet blev udsat på Økonomiudvalgsrådet den 19. september dels på grund af anlægsstopet og dels på grund af, at der efterfølgende er stillet spørgsmål til nødvendigheden af signalanlæg i krydset Gl. Hareskovvej/Skovmose Alle.

Da der er nogenlunde samme trafikmængde i begge de foreslåede kryds, vil de begge blive gennemgået i det efterfølgende.

Signalanlæg anvendes typisk i kryds, hvor trafikmængden på forskellige tidspunkter er så stor, at der opstår urimelige ventetider og kødannelser for de trafikanter, som har vigepligt. Endelig kan signalanlæg benyttes for at løse nogle konkrete sikkerhedsmæssige eller tryghedsmæssige problemer.

Det skal dog nævnes, at signalanlæg kan have en række negative virkninger. Der kan blandt andet være en øget risiko for uheld, f.eks. bagendekollisioner og kørsel over for rødt uheld. Hvis der er mange uheld i signalregulerede kryds, bygges de om til rundkørsler eller på anden vis.

Trafikintensiteten i begge de foreslåede kryds opfylder ikke de vejledende kriterier for etablering af signalanlæg, men der er i begge kryds lokale forhold, som gør, at signalanlæg er en god løsning, og at de bør bevares.

Krydset Gl. Hareskovvej /Skovmose Alle

Gammel Hareskovvej og Skovmose Alle er trafikveje i Hareskovby. Der kører dagligt ca. 2.700 køretøjer på Gammel Hareskovvej og ca. 1.700 biler på Skovmose Alle. Det er samtidig en busvej for linie 165 og 151. Stoplinien er trukket tilbage på Skovmose Alle. Dette er nødvendigt, for at bussen og lastbiler fra Gammel Hareskovvej kan dreje ned af Skovmose Alle, samtidig med at der holder ventende biler på Skovmose Alle.

For bilerne, der venter ved den tilbagetrukne stopline på Skovmose Alle, er der ikke tilstrækkelig oversigtslængde ad Gammel Hareskovvej uden signalanlæg.

Inden for de sidste 5 år har der været et uheld med materielskade.

Det er ikke på grund af trafikintensiteten, at det er nødvendigt at opretholde signalanlægget, men på grund af de lokale forhold, snævre vejforhold og manglende oversigt. Teknisk Forvaltning mener derfor, at det er nødvendigt at regulere trafikken ved signalanlæg, og at det derfor bør renoveres.

Krydset Lillevangsvej/Nordtoftevej

Lillevangsvej og Nordtoftevej er trafikveje i Farum. Der kører dagligt ca. 1.000 køretøjer på Nordtoftevej, og på Lillevangsvej kører der dagligt 2.500 – 3.000 køretøjer. Det er en skolevej, og cyklisttællinger viser, at der er mange cyklister, der færdes i krydset dagligt. Der er talt 42 cyklister i tidsrummet kl. 7-9 på Lillevangsvej øst for Nordtoftevej og 63 cyklister i tidsrummet kl. 15 – 17. I ”Trafikplan 2006 – 2009” for Farum Kommune er krydset ikke udpeget som utrygt i den gennemførte skolevejsundersøgelse.

Det kan endvidere nævnes, at der ikke er sket uheld i krydset de seneste 5 år.

Med hensyn til oversigt i krydset vil det ikke være muligt at opnå tilstrækkelig oversigt fra Nordtoftevej til Lillevangsvej, uden at der skal erhverves oversigtsarealer

Det er ikke på grund af trafikintensiteten, at Teknisk Forvaltning vil anbefale at opretholde signalanlægget, men idet at krydset ikke er uheldsbelastet, har det en tryghedsskabende funktion i dag for skoleeleverne, og det er en krydsningsmulighed over Lillevangsvej til Solvangsskolen.

Såfremt der er ønske om at nedlægge signalanlægget, skal det erstattes af en anden sikker overgang for eksempel en hævet flade med skoleblink, som er etableret på Ryetvej i Værløse og Skovbovænget i Hareskovby, men det kræver, at Solvangsskolen opretter en skolepatrolje i krydset. Overslagsmæssigt vil et sådant anlæg koste 300.000 kr.

Kommentarer fra DSI

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2007 et rådighedsbeløb på 311.000 kr. på projekt 222903 ”Renovering af signalanlæg”.

Det forventes, at der kan renoveres 2 signalanlæg inden for rådighedsbeløbet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

Ingen.

Kommunikation

Ingen.

Det videre forløb

-

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at det anbefales over for Økonomiudvalget og Byrådet,

1. - at der frigives rådighedsbeløb på 311.000 kr. på projekt 222903 "Renovering af signalanlæg" til renovering af signalanlægget Gl. Hareskovvej/Skovmose Alle og Lillevangsvej/Nordtoftevej,

2. - at der dispenseres fra anlægsstoppet.

Punkt 180: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning21.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indtillingen godkendt.

De Samvirkende Invalideorganisationer - DSI Furesø er inddraget i prioritering af indsatsen for etablering af lydanlæg m.v.

Svend Erik Jørgensen (V) ønsker signalet ved Gammel Hareskovvej fjernet.

Punkt 181: Fritagelse for afledningsbidrag ved genbrug af regnvand til toiletskyl og tøjvask

Fritagelse for afledningsbidrag ved genbrug af regnvand til toiletskyl og tøjvask

181. Fritagelse for afledningsbidrag ved genbrug af regnvand til toiletskyl og tøjvask

Sagsnr.: 190-2007-92728 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-310801

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Med Bekendtgørelse af lov om Betalingsregler for Spildevandsanlæg juni 2001 er det blevet muligt for borgerne at fremme miljørigtigt vandforbrug og spildevandsafledning ved at etablere anlæg til opsamling af regnvand til toiletskyl og tøjvask. Når regnvandet bruges til toiletskyl og tøjvask, forbeholdes grundvandsressourcerne til formål, hvor drikkevandskvalitet er påkrævet. Samtidig reduceres regnvandsmængderne, der ledes til renseanlæg i fælleskloakerede områder eller i separatkloakerede områder ledes til søer og vandløb, hvor regnvandets næringsstofindhold, olieindhold m.m. belaster recipienterne.

Ejerne af ejendommen Nygårdsvej 16 S ønsker at etablere et anlæg til opsamling af regnvand til brug til toiletskyl og tøjvask. I den forbindelse ansøges kommunen om fritagelse for vandafledningsbidrag for det genbrugte regnvand.

Med vedtagelse af Farums "Betalingsvedtægt for Kloakforsyning" gældende fra januar 2002 er det besluttet at:

Genanvendt regnvand kan helt eller delvist fritages for vandafledningsbidrag, når miljømæssige hensyn taler herfor, og når regnvandet opsamles i VA-godkendte anlæg og anvendes i henhold til de gældende bekendtgørelser for vandkvalitet og tilsyn med vandindvindingsanlæg.

Kommunen foretager en konkret vurdering på baggrund af fremsendt anmodning om fritagelse.

Udvalget skal derfor beslutte i hvilket omfang, der skal ske fritagelse eller nedsættelse af vandafledningsbidrag for genbrugt regnvand.

For Værløse Kloakforsyning har kommunalbestyrelsen i 2005 besluttet, at der på baggrund af en konkret vurdering kan bevilges fritagelse for vandafledningsbidrag for den del af afløbsvandet, der stammer fra genbrugt regnvand. Teknisk Forvaltning er bemyndiget til at behandle ansøgningerne administrativt. Fritagelsesperioden gives i en periode på 10 år.

Fritagelsesperioden blev beregnet som en skønnet tilbagebetalingstid for et regnvandsanlæg, når anlægget anskaffes i forbindelse med nybyggeri, og ejendommen ikke tilsluttes for regnvand og ikke betaler tilslutningsbidrag for regnvand.

Lovgrundlag

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg juni 2001.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være en mindre indtægt for kloakforsyningen. Gennemsnitsvandforbruget til toilet og tøjvask er ca. $21 \text{ m}^3/\text{person}/\text{år}$, hvilket svarer til en mindre indtægt for kloakforsyningen på $39,50 \text{ kr./m}^3 * 21 \text{ m}^3/\text{person}/\text{år} = 830 \text{ kr./person}/\text{år}$.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

- Grundvand forbeholdes til formål, hvor drikkevandskvalitet er påkrævet.
- I områder med separat spildevandssystem reduceres mængderne af regnvand, der afledes til recipienterne.
- I områder med fælleskloak reduceres mængder af overløbsvand til recipienterne.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

Ingen.

Kommunikation

Svar sendes til ansøgeren. Beslutningen indarbejdes i takstblad for spildevand

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. - at der i Farum Kloakforsyning gives fritagelse for vandafledningsbidrag for genbrugt regnvand i en periode på 10 år
2. - at forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelser i lignende sager i overensstemmelse med udvalgets afgørelse i denne sag.

Punkt 181: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning22.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstillingen godkendt.

Punkt 182: Lukket

Punkt 182: Lukket

Punkt 183: Udbud om gasleverandør 2008

Udbud om gasleverandør 2008

183. Udbud om gasleverandør 2008

Sagsnr.: 190-2007-93923 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-315473

Sagsfremstilling

Furesø Kommunes leverandøraftale om levering af gas udløber pr. 31. december 2007.

Byrådet i tidligere Farum Kommune og Kommunalbestyrelsen i tidligere Værløse Kommune har besluttet at benytte mægler ved indkøb af gas.

Denne mægler anbefaler at Furesø Kommune går i udbud på nuværende tidspunkt og forvaltningen ønsker derfor udvalgets fuldmagt til at indgå aftale om levering af gas for 2008.

Forvaltningen foreslår fuldmagt til Michael Schrøder, Vini Lindhardt og Carsten Lehrmann (to i forening) til at indgå forpligtende aftale.

Tidspunktet for udbudsdato vil blive fastsat i samarbejde med mægler. Mæglerens anbefaling vedlægges.

Lovgrundlag

Lov om EU-udbud

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af de indkomne tilbud

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Borgerinddragelse og høring

Ingen

Kommunikation

Ingen

Det videre forløb

Økonomiudvalg og Byråd

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget anbefaler den beskrevne udbudsproces og giver fuldmagt til Michael Schrøder, Vini Lindhardt og Carsten Lehrmann (to i forening) til at indgå forpligtende aftale.

Bilag

Markedsvurdering & anbefaling naturgas

[190-2007-315503](#)

Bilag

Markedsvurdering og anbefaling naturgas

Punkt 183: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. oktober 2007:

Ikke til stede: Peter Brixtofte (U)

Indstillingen godkendt.