

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 12-04-2012

Mødedato Torsdag d. 12. april 2012 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og centrene.....	3
Beslutning.....	4
Orientering om rammevilkårene for Fiskebæk Å.....	5
Beslutning.....	7
Orientering om Mølleåprojektet "Rent vand i Mølleå systemet".....	8
Beslutning.....	10
Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2011.....	11
Beslutning.....	14
CO2 regnskab 2011.....	15
Beslutning.....	17
Evalueringsrapport af den lysende cykelsti.....	18
Beslutning.....	20
Tidsplan for ny affaldsplan.....	21
Beslutning.....	24
Regnskab MTE 2011.....	25
Beslutning.....	30
Budgetoverførsler fra 2011 til 2012 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.....	31
Beslutning.....	35
Branding - erhvervslivet 2012.....	36
Beslutning.....	38
Furesø iltning - det videre forløb.....	39
Beslutning.....	42
Godkendelse af regulativ for Furesø Vandforsyning.....	43
Beslutning.....	46
Plan- og Agenda 21-strategi 2012.....	47
Beslutning.....	51
Grøn Plan for Furesø Kommune - Udkast til Forslag til Grøn Plan.....	52
Beslutning.....	55
Strategi for grøn mobilitet.....	56
Beslutning.....	59
Forbedring af fortove og cykelstier 2012.....	60
Beslutning.....	62
Vejreovering 2012.....	63
Beslutning.....	65
Broer, bygværker og signalanlæg.....	66
Beslutning.....	68
Movias høring om Pendlernettet.....	69
Beslutning.....	71
Busbestilling fra og med 2013.....	72

Beslutning.....	76
Farum Nordby - anlægsbudget 2012.....	77
Beslutning.....	80
Demonstrationsanlæg på Furesø Bad.....	81
Beslutning.....	84

Punkt 42: Meddelelser fra formanden og centrene

Meddelelser fra formanden og centrene

42. Meddelelser fra formanden og centrene

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-48984

Sagsfremstilling

Formanden og centrene orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller orienteringen til efterretning.

Punkt 42: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 43: Orientering om rammevilkårene for Fiskebæk Å

Orientering om rammevilkårene for Fiskebæk Å

43. Orientering om rammevilkårene for Fiskebæk Å

Sagsnr.: 190-2012-10310 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-52355

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Gitte Terp Henriksen (F) har bedt om en orientering til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget i april 2012 om rammevilkårene for Fiskebæk Å.

Fiskebæk Å er det stykke vandløb, der forbinder Farum sø med Furesø. Strækningen er 338 meter lang, og åen har et opland på 36 km². Fiskebæk Å er senest blevet ændret i forbindelse med overføringen af motorvejen i 1972, og fremstår nu som en bred kanal mellem de to søer.

Fiskebæk Å er et offentligt vandløb, som Furesø Kommune overtog fra Frederiksborg amt i 2007. Den er målsat som karpefiskevand, hvilket betyder, vandløbet skal vedligeholdes således, at der er gode levevilkår for fisk og smådyr. Fiskebækken ligger i Natura 2000 området, der omfatter hele Mølleådalene. Det betyder, at der ikke må ske indgreb, som kan skade levevilkår for beskyttede dyr og planter i Natura 2000 området. Der må dog godt ske den almindelige vedligeholdelse af vandløbet, som er fastsat i det gældende vandløbsregulativ "Regulativ for Hestetangs Å og Fiskebæk Å".

Den statslige vandplan for Øresundsområdet har udpeget Fiskebæk mellem Farum sø og Furesø, den øvre del af Mølleåen mellem Furesø og Lyngby Sø samt hele den nedre del af Mølleåen som stærkt modificeret. Stærkt modificeret betyder her, at strækningerne er så stærkt ændrede, rent fysisk, at de af samfundsmæssige eller kulturhistoriske hensyn ikke skal genetableres i den oprindelige fysiske tilstand. Det betyder også, at de krav, som stilles til Fiskebækens dyreliv, er lidt lempeligere end de krav, der stilles til andre åer.

Vandløbsregulativ for Hestetangs Å og Fiskebæk Å fastsætter vilkår for vedligeholdelse og oprensning. Regulativet foreskriver, at vandløbet skal være 219 cm bredt, og at der kan skæres grøde én gang årligt. Grøden fjernes som hovedregel ikke helt men så vidt muligt i en strømmende, som er 100-150 cm bred. Furesø Kommune har skåret grøde én gang årligt som foreskrevet, senest sommeren 2011. En gang hvert tredje år skal vandløbets form kontrolleres. Hvis vandløbet er bredere end foreskrevet, kan kommunen søge at indsnævre vandløbet til den regulativmæssige bredde. Kommunen skal ligeledes registrere, om bunden er højere end den foreskrevne bundhøjde. I forhold til bunden må der kun renses op, når skalapælene viser, at bunden i hele bredden er 10 cm over kote 19.50 ved indløbet til Farum sø og 10 cm over kote 19.33 ved indløbet til Furesøen.

Ved kommunens seneste tilsyn i marts 2012 var det ikke muligt at genfinde skalapælene i Fiskebækken. Forvaltningen har derfor bestilt en opmåling af vandløbet, og skalapæle vil blive genplaceret i den forbindelse. Opmålingen vil ske primo august 2012.

Hvis en opmåling af Fiskebækken viser, at der skal fjernes bundmateriale, er der krav om, at det gøres så skånsomt som muligt, samt at der kun fjernes mudder og slam. Oprensning skal ske i perioden fra 1.august til 1.november. Da der ledes vejvand fra motorvejen, kan slammet være så forurennet, at oprenset slam skal deponeres.

Hverken Mølleåprojektet, Natura 2000 planen eller vandplaner tilsidesætter vilkårene i regulativet.

.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

På driftsgårdens budget er der årligt afsat 0,151 mio. kroner til vedligeholdelse af vandløb

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Der foretages en pejling af bunden primo august 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning.

Punkt 43: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen er udsat.

Punkt 44: Orientering om Mølleåprojektet "Rent vand i Mølleå systemet"

Orientering om Mølleåprojektet "Rent vand i Mølleå systemet"

44. Orientering om Mølleåprojektet "Rent vand i Mølleå systemet"

Sagsnr.: 190-2007-19499 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-52687

Sagsfremstilling

Projekt "Rent vand i Mølleåsystemet" er et af projekterne inden for den særlige vand- og naturindsats, som staten besluttede at igangsætte i 2006 (Miljømilliarden).

Projektets hovedide er at forbedre afstrømningsforholdene i Mølleå-systemet. Den bedre vandgennemstrømning skabes ved at lede vand i størrelsesordenen 150 liter pr. sekund fra Lundtofte Renseanlæg (Lyngby-Taarbæk Kommune) via en 4 km lang trykledning til Kalvemosen (Rudersdal Kommune). Herfra vil vandet kunne løbe via Indre Sø i Kirkeskoven, Søllerød Sø og Vejlesø ud i Furesøen til Mølleåen. Den øgede afstrømning forventes at forbedre miljøtilstanden i Søllerød Sø og Vejlesø, således at de to søer vil kunne leve op til deres miljømål i 2015. Samtidig forventes miljøtilstanden i den nedre del af Mølleåen, efter Furesøen, generelt også at blive forbedret, og den samlede næringsstofbelastning til Øresund forventes reduceret i forhold til i dag.

En øget gennemstrømning af den nævnte del af Mølleå-systemet forventes således samlet at påvirke miljøtilstanden i positiv retning men for at sikre, at Furesøen ikke påvirkes af næringsstoffer fra bl.a. de næringsrige bundsedimenter i Søllerød Sø og Vejlesø, skal disse bindes ved en sørestauration i de to søer, en aktivitet, som er indeholdt i projektet. Sørestaurationen forudsættes igangsat, inden udledningen til Kalvemosen åbnes.

Projekt "Rent vand i Mølleåsystemet" er VVM-pligtigt. I perioden 16. september til 15. november 2011 sendte Naturstyrelsen et forslag til kommuneplantillæg samt en VVM-redegørelse for projektet i offentlig høring. I løbet af høringsperioden blev der sået tvivl, om der med de foreslåede afværgeforanstaltninger i tilstrækkelig grad var taget hensyn til beskyttelsen af Natura 2000 området Furesø.

Efterfølgende har Naturstyrelsen i samarbejde med Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner samt Mølleåværket (som står for driften af Renseanlæg Lundtofte) revideret projektet og foretaget modelberegninger på det fornyede grundlag, bl.a. med fokus på udledningen af miljøfremmede stoffer. Fokus har været på at nedsætte næringsstofbelastningen yderligere samt at sikre, at der ikke udledes miljøfremmede stoffer udover miljøkvalitetskravene.

Naturstyrelsen har på baggrund af modelberegninger vurderet, at der med det reviderede projekt ikke vil ske skade på Furesø.

Naturstyrelsen har desuden vurderet, at der er foretaget så store ændringer i projektet, at der må gennemføres en fornyet offentlig høring af forslag til kommuneplantillæg samt VVM-redegørelse. Materialet, som omfatter forslaget til

kommuneplantillæg samt VVM-redegørelse, fremlægges derfor i ny offentlig høring i perioden 17. marts til 14. maj 2012. Materialet kan ses på Naturstyrelsens hjemmeside www.nst.dk eller på www.plansystem.dk.

Lovgrundlag

VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. VVM-reglerne for anlæg på land fremgår af Miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljø (VVN) i medfør af lov om planlægning.

Udover at projektet er VVM-pligtigt, kræver projektets gennemførelse også en lang række godkendelser og tilladelser. Blandt andet kræver udledning af rensed spildevand fra Renseanlæg Lundtofte en udledningstilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Projekt "Rent vand i Mølleåsystemet" har ikke økonomiske konsekvenser for Furesø Kommune

Borgerinddragelse

VVM-materialet er sendt i offentlig høring til 14. maj 2012.

Det videre forløb

Når den offentlige høring af VVM-materialet er afsluttet, vil de indkomne bemærkninger og indsigelser blive behandlet af Naturstyrelsen Roskilde, og styrelsen beslutter, om et endeligt kommuneplantillæg og VVM tilladelse kan udstedes. Styrelsens afgørelse kan påklages, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Forvaltningen vil i høringsperioden gennemgå VVM-materialet med de tilhørende modelberegninger med fokus på Furesø.

Indstilling

Forvaltningen indstiller orienteringen til efterretning.

Punkt 44: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen er udsat.

Punkt 45: Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2011

Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2011

45. Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen - 2011

Sagsnr.: 190-2012-7073 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-43777

Sagsfremstilling

Alle kommuner skal hvert år udarbejde en tilsynsberetning til Miljøstyrelsen, der beskriver og dokumenterer kommunens miljøindsats på myndighedsområdet. Tilsynsberetningen for Furesø Kommune til Miljøstyrelsen viser, at Furesø Kommune også i 2011 overholder de minimumsfrekvenser for tilsyn, som er aftalt mellem KL og Miljøstyrelsen.

Miljøindsatsen omfatter administration og tilsyn efter følgende lovgivning:

- Miljøbeskyttelsesloven
- Lov om forurenede jord
- Vandforsyningsloven
- Lov om kemiske stoffer og produkter
- Vandløbsloven

Arbejdet omfatter bl.a.:

- Meddelelser af miljøgodkendelser og tillæg til miljøgodkendelser efter miljøbeskyttelseslovens § 33
- Tilsyn og opfølgende arbejder, herunder vejledning
- Kortlægning og planlægning

Tilsynsberetningen på virksomhedsområdet dækker tilsyn og sagsbehandling udført af kommunens eget personale samt økonomiske ressourcer anvendt på bistand fra konsulenter. I beretningen skelnes mellem samlet tilsyn og deltilsyn. Ved et samlet tilsyn gennemgås alle virksomhedens miljøforhold. Ved et deltilsyn gennemgås enkelte dele af virksomhedens, f.eks. i forbindelse med opfølgende tilsyn eller i forbindelse med klagesager.

På virksomhederne er der i 2011 aflagt:

- 10 samlede tilsyn på 10 ud af 21 listevirksomheder
- 17 samlede tilsyn på 17 ud af 51 virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen
- 12 samlede tilsyn på 12 ud af 35 autobranchevirksomheder

- 4 samlede tilsyn på 4 ud af 16 landbrug (større end 3 dyreenheder)
- 38 tilsyn på andre virksomheder og anlæg.

Det betyder, at der i 2011 har været samlet tilsyn på følgende andele af virksomhederne:

- Listevirksomheder: 48 % (aftalt 50 %, minimumsfrekvens 33 %)
- Virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen: 33 % (aftalt 33 %, minimumsfrekvens 25 %)
- Autobranchevirksomheder: 34 % (aftalt 33 %, minimumsfrekvens 25 %)
- Landbrug med erhvervmæssigt dyrehold: 25 % (aftalt 25 %, minimumsfrekvens 16 %)

Det første tal i parentes angiver den tilsynsfrekvens, som blev besluttet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget i foråret 2007. Det andet tal i parentes angiver minimumsfrekvensen aftalt mellem KL og Miljøministeriet.

Kommunen har i 2011 ikke overholdt den besluttede frekvens for listevirksomheder. Dette skyldes, at en virksomhed blev politianmeldt, og det planlagte tilsyn blev herefter aflyst. For de øvrige virksomheder er de besluttede tilsynsfrekvenser overholdt.

Tilsynene har i 2011 givet anledning til håndhævelser på 33 % af de besøgte virksomheder (27 stk.) i form af i alt 24 henstillinger og 3 indskærpelser.

Tilsynsberetningen indeholder desuden en kort beskrivelse af kommunens indsats efter jordforureningsloven, vandforsyningsloven, miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven.

Lovgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 99 af 11. februar 2011 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser mv.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen har benyttet egne ressourcer til gennemførelse af tilsyn på virksomhedsområdet.

Der opkræves brugerbetaling for virksomheder, der er optaget på listen jf. bekendtgørelse om brugerbetaling. Virksomhederne skal betale for det faktiske tidsforbrug til kommunens sagsbehandling og tilsyn. I 2011 er taksten sat til 288,58 kr. pr. time (beløbet er ikke pålagt moms).

Bekendtgørelsen om brugerbetaling definerer en opkrævningsperiode fra 1. november til 31. oktober det efterfølgende år. Brugerbetaling opkræves i november. For perioden 1. november 2010 til 31. oktober 2011 er der opkrævet 51.854,70 kr. i brugerbetaling.

Borgerinddragelse

Tilsynsberetningen skal offentliggøres senest den 1. april. 2012.

Det videre forløb

Tilsynsberetningen skal indberettes til Miljøstyrelsen senest den 1. april 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller tilsynsberetningen til efterretning.

Bilag

Tilsynsberetning 2011

[190-2012-37836](#)

Bilag

Tilsynsberetning 2011

Punkt 45: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen er udsat.

Punkt 46: CO2 regnskab 2011

CO2 regnskab 2011

46. CO2 regnskab 2011

Sagsnr.: 190-2010-6531 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-46099

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget orienteres hermed om CO2-regnskabet for 2011 for Furesø Kommune som virksomhed. Regnskabet viser, at kommunen reducerede sin CO2-emission med 6,2 %.

CO2-regnskab 2011 for Furesø Kommune som virksomhed omfatter kommunens energiforbrug til transport, vejbelysning og kommunale bygninger. Den samlede CO2-udledning er faldet fra 8.894 ton i 2010 til 8.338 ton i 2011, en reduktion på 556 ton.

Vi kan konstatere, at den målrettede indsats i kommunens bygninger har resulteret i et væsentligt reduceret energiforbrug og deraf afledte CO2-reduktioner. Indsatsen for at reducere CO2-emissionen fortsætter i de kommende år med flere forbedringer af de tekniske installationer i de kommunale bygninger, som vil reducere el- og varmekonsumet yderligere. Endvidere vil alle arbejdspladser i Furesø Kommune have en miljø- og klimaambassadør inden udgangen af 2012. Miljø- og klimaambassadørernes indsats har betydet, at de tekniske forbedringer bruges korrekt og går hånd i hånd med klimarigtig adfærd. Ambassadørerne har gennemført flere tværkommunale projekter, der har reduceret el- og vandforbrug, ligesom de er involveret i etableringen af vedvarende energianlæg, på Hareskov Klimatek og på Søndersøskolen.

Vedlagte notat med tilhørende bilag viser CO2-regnskabet med angivelse af forbrug i liter brændstof, kørte kilometer, kWh el og kWh varme.

Lovgrundlag

Udarbejdelsen af et CO2-regnskab er en del af forpligtelsen i klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening. Regnskabet skal fremsendes til Danmarks Naturfredningsforening. Kommunen har som led i aftalen forpligtet sig til at reducere CO2 udledningen med 2 % om året.

Økonomiske konsekvenser

Regnskabet har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Det reducerede energiforbrug medfører besparelser, som tidligere er blevet indarbejdet i budgettet.

Borgerinddragelse

I forbindelse med offentliggørelsen af regnskabet udarbejdes en version af CO2 regnskabet, som er målrettet borgere og foreninger.

Det videre forløb

Regnskabet lægges frem for borgerne på Furesø Kommunes hjemmeside.

Indstilling

Forvaltningen indstiller orienteringen til efterretning.

Bilag

CO2 regnskab 2011	190-2012-49925
CO2 regnskab oversigt	190-2012-57247
CO2 folder	190-2012-57252

Bilag

CO2 regnskab 2011
CO2 regnskab oversigt
CO2 folder

Punkt 46: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 47: Evaluering af den lysende cykelsti

Evaluering af den lysende cykelsti

47. Evaluering af den lysende cykelsti

Sagsnr.: 190-2010-23286 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-50082

Sagsfremstilling

”Den lysende cykelsti” er et forsøg, hvor der på strækninger á 500 m på cykelstien i begge retninger i skoven langs Frederiksborgvej fra Fiskebækvej mod øst er etableret en særligt reflekterende stribe og solcelledrevne lysdioder. Forsøget er udsprunget af arbejdet for at fremme grøn mobilitet, som er et af indsatsområderne i Furesø Kommunes klimaplan 2012 – 2012.

Det har i perioden 14. december til 20. februar været muligt for borgerne at deltage i en spørgeskemaundersøgelse, hvor man kunne give sin mening om ”den lysende cykelsti” til kende. Samlet set er der en meget positiv respons, især over for de solcelledrevne lysdioder, og forvaltningen forventer derfor, at denne ”belysning” etableres på hele Frederiksborgvej i begge retninger fra Fiskebækvej og til kommunegrænsen i Gladsaxe i indeværende år, forudsat at belysningsformen godkendes på næste styregruppemøde i cykelsuperstiprojektet. En sammenfatning af undersøgelsens resultater er vedlagt.

Etableringen af den samlede strækning vil være et konkret eksempel på, hvordan strategien for grøn mobilitet kan udmønte fysiske tiltag, som fremmer borgernes indstilling til og lyst til at være mobile på en klimarigtig måde. Belysningen er endvidere særdeles klimavenlig, idet den drives af solceller.

De solcelledrevne lysdioder forventes godkendt på næste styregruppemøde i cykelsuperstiprojektet som velegnet til belysning på cykelsuperstier i landskabelige og naturskønne omgivelser, hvor det ikke er hensigtsmæssigt at etablere traditionel belysning. Furesø Kommune vil således være den første kommune til at have etableret sin del af cykelsuperstien Farum-ruten. De øvrige kommuner forventes at etablere deres strækninger i 2012-2013.

Lovgrundlag

Der er ikke noget lovgrundlag.

Økonomiske konsekvenser

Der henvises til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets dagsordenspunkt 57 om Forbedring af fortove og cykelstier 2012.

Borgerinddragelse

Når belysningen er etableret, forventes der først på efteråret 2012 arrangeret en åbningsceremoni i samarbejde med Cykelsupersti-projektet og især Gladsaxe og Københavns Kommuner.

Furesø Kommune er sammen med leverandøren GevekoITS blevet inviteret til at fortælle om projektet på den årlige cykelkonference, som Vejdirektoratet og Dansk Cyklistforbund afholder.

Det videre forløb

Det vil i forbindelse med udarbejdelsen af Vej & Trafikplan 2012 – 2016 blive vurderet, om denne type belysning med fordel kan etableres andre steder i kommunen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. evalueringen af ”den lysende cykelsti” tages til efterretning
2. færdiggørelsen af ”den lysende cykelsti på Frederiksborgvej fra Fiskebækvej til kommunegrænsen samt på Kollekollevej fra Skolekrogen til Frederiksborgvej iværksættes, jfr. dagsordenspunkt 57.

Bilag

Sammenfatning af resultater af brugerundersøgelsen for den lysende cykelsti.doc

[190-2012-52278](#)

Bilag

Sammenfatning af resultater af brugerundersøgelsen for den lysende cykelsti.doc

Punkt 47: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen er udsat.

Punkt 48: Tidsplan for ny affaldsplan

Tidsplan for ny affaldsplan

48. Tidsplan for ny affaldsplan

Sagsnr.: 190-2011-9871 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-44058

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget informeres om tidsplan for udarbejdelse af ny affaldsplan.

Kommunerne skal udarbejde nye affaldsplaner i 2012. Planerne skal gælde i perioden 2013 – 2018, og de skal dække perioden 2013 – 2024. De nuværende affaldsplaner gælder i perioden 2009 – 2012, og de dækker perioden 2009 – 2020. Det følger af ændringer i affaldsbekendtgørelsen, at kommunerne fra nu af skal udarbejde ny affaldsplan hvert sjette år i stedet for som hidtil hvert fjerde år.

Ligesom ved tidligere affaldsplaner udarbejdes et fælles planoplæg i samarbejde mellem I/S Vestforbrænding og de kommunale forvaltninger. Oplægget beskriver vision, målsætninger og fælles initiativer, og den enkelte kommune tilføjer lokale initiativer. Det fælles oplæg vil foreligge ved udgangen af marts måned.

Følgende lokale emner er det nærliggende at lade indgå i Furesøs affaldsplan:

- Udbygning eller flytning af genbrugsstationerne
- Videre forløb med 4-kammer beholdere, når forsøgsperioden er slut i foråret 2013
- Eventuelle øvrige ændringer af kommunens affaldsordninger
- Plan for udbud af kommunens affaldsordninger
- Diverse konkrete tiltag som f.eks.
 - fremme skolebesøg på genbrugsstationerne
 - støtte / deltage i lokale miljøarrangementer
 - fortsætte årlig kampagne om kompostbeholdere
 - opsætte flere batteribeholdere og informere om batteriindsamlingen

Tidsplanen for udarbejdelse af ny affaldsplan er således:

30.03.2012	Vestforbrænding udsender fælles koncept til ny affaldsplan
April – maj	Forvaltningen indkalder idéer fra Miljørådet og miljøforeninger i kommunen
April – maj	Forvaltningen udarbejder et oplæg til ny affaldsplan for Furesø Kommune
07.06.2012	Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget drøfter planoplægget
Juni – juli	Forvaltningen udarbejder et forslag til ny affaldsplan
16.08.2012	Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget behandler planforslaget
29.08.2012	Byrådet vedtager at udsende planforslaget i 8 ugers offentlig høring
11.09.2012	Offentlig høring påbegyndes og løber indtil 6. november
November	Forvaltningen udarbejder oplæg til endelig version af affaldsplanen
06.12.2012	Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler den endelige version af planen til godkendelse i Byrådet
19.12.2012	Byrådet vedtager en ny affaldsplan for Furesø Kommune

I forbindelse med planarbejdet udarbejder forvaltningen en status for realiseringen af affaldsplanen fra 2009.

Affaldsbekendtgørelsen giver kommunerne mulighed for at vente til udgangen af 2013 med at vedtage en ny affaldsplan. I givet fald skal kommunerne enten forlænge deres nuværende affaldsplan med et år, så den også gælder i 2013, eller også skal den nye plan udarbejdes, så den dækker 2013. I givet fald vil Vestforbrænding ikke udarbejde nye grunddata, baseret på et nyt år.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen, Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1415 af 12. december 2011.

Økonomiske konsekvenser

Kommunens brugerfinansierede renovationsvirksomhed har pr. 1.1.2012 en formue på 14,8 mio. kr. kontant. Det beløb kan indgå i finansieringen af nye initiativer.

Renovationstaksterne for 2013 vil senere på året blive fastsat ud fra planlagte anlægsudgifter og forventede driftsudgifter.

Borgerinddragelse

Forvaltningen afholder en forrunde med Miljørådet og miljøforeninger i kommunen. Endvidere udsendes planforslaget i 8 ugers offentlig høring.

Det videre forløb

Som beskrevet i tidsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 48: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 49: Regnskab MTE 2011

Regnskab MTE 2011

49. Regnskab MTE 2011

Sagsnr.: 190-2012-3956 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-28035

Sagsfremstilling

Administrationen fremlægger Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets regnskab for 2011. Der er vedlagt regnskabsbemærkninger, en økonomirapport samt en oversigt over udvalgets anlæg jf. bilag 1-3.

Til orientering kan det nævnes, at kommunens samlede driftsregnskab 2011 udviser et samlet mindreforbrug på knap 12 mio. kr. som vist i nedenstående tabel.

REGNSKAB 2011 - det skattefinansierede område <i>Netto/ 1.000 kr.</i>	Korr. budget 2011	Regnskab 2011	Mer-/mindreforbrug	Afvigelse i forhold til budget (pct.)
Økonomiudvalget	249.578	244.862	4.716	-1,9
Børn og Skoleudvalget	756.328	753.211	3.117	-0,4
Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget	68.093	64.151	3.942	-5,8
Beskæftigelses- og Integrationsudvalget	198.984	195.736	3.248	-1,6
Social- og Sundhedsudvalget	608.367	612.758	-4.391	0,7
Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget	183.374	182.730	644	-0,4
Planudvalget	- 635	- 948	313	49,3
Regnskab 2011 - i alt	2.064.089	2.052.500	11.589	-0,6

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets oprindelige driftsbudget udgjorde 186 mio. kr. netto. Som følge af budgetoverførsler fra 2010, omplaceringer samt budgetopfølgningerne I, II og III m.m. er udvalgets korrigerede budget 183,8 mio. kr. netto.

Udvalgets samlede regnskabsresultat er på 180,5 mio. kr. netto, svarende til en forbrugsprocent på 98,2 pct. Der er således et samlet mindreforbrug på 3,3 mio. kr.

Ønsker til overførsler mellem budget 2011 og budget 2012 bliver behandlet på en anden sag på denne dagsorden.

Drift - skattefinansieret område

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets oprindelige driftsbudget 2011 på det skattefinansierede område udgjorde 185,2 mio. kr. (netto). Som følge af budgetoverførsler fra 2010, omplaceringer, budgetreduktioner samt tillægsbevillinger ved budgetopfølgning I, II og III blev budgettet samlet reduceret med netto 1,7 mio. kr. netto. Udvalgets korrigerede vedtagne driftsbudget for 2011 udgør 183,5 mio. kr. (netto).

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets samlede regnskabsresultat på det skattefinansierede område er på 182,8 mio. kr. netto, svarende til en forbrugsprocent på 99,7 pct. Der er således et mindreforbrug på netto ca. 0,7 mio. kr. Regnskabsresultatet dækker over større og mindre udsving på forskellige områder.

Tabel 1: Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets regnskabsresultat for 2011 – drift (netto)

<i>I 1.000 kr.</i>	Opr. vedtaget budget 2011	Korr. vedtaget budget 2011	Regnskab 2011	Mer-/mindreforbrug eller indtægt 2011	Forbrugs-pct.
Hovedkonti					
<u>Skattefinansieret:</u>					
Natur- og Miljø	3.022	2.822	1.761	1.061	62,4
Driftsgården	68.424	68.944	67.338	1.606	97,6
Kommunale ejendomme	112.628	110.566	112.770	-2.205	102,0
Farum Nordby	265	265	71	194	26,8
Erhverv	867	867	852	16	98,2
	-	-	-	-	-
(Skattefinansieret)	185.207	183.464	182.792	673	99,7
<u>Brugerfinansieret:</u>					
Rotter	-89	-89	-61	-28	-

Renovation	881	405	-2.270	2.674	-
(Brugerfinansieret)	-791	315	-2.331	2.646	-
Netto samlet	185.998	183.779	180.464	3.319	98,2

De væsentligste regnskabsresultater fordeler sig på følgende vis:

Mindreforbrug/merindtægter (netto):

- Mindreforbrug på natur- og miljøområdet på 1,1 mio. kr. Mindreforbruget skyldes primært udsættelse af arbejder vedrørende nye fredninger, samt at arbejder omkring indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse først afsluttes i 2012. I 2012 vil der desuden være udgifter til at udarbejde en spildevandsplan for Furesø Kommune.
- Mindreforbrug vedrørende Driftsgårdens budget på 1,6 mio. kr. Mindreforbrug skyldes primært at vinteren november-december 2011 var mild, et mindreforbrug på personale som følge af vakante stillinger samt merindtægter fra salg af mande- og maskintimer til idræts-, forsynings- samt vintertjeneste m.v.
- Merforbrug på Kommunale Ejendomme på samlet 2,2 mio. kr. Det stammer primært fra en meromkostning til energi og vand på 1,3 mio. kr. Meromkostningen på området blev dog væsentligt lavere end forventet, da vinteren november-december var relativt mild, og kommunen for så vidt angår de store bygninger månedligt betaler ud fra faktisk forbrug. Meromkostningen kan primært forklares ved, at der i budget 2011 var indarbejdet lavere prisfremskrivninger, end der reelt har været på el og varme. Det resterende merforbrug på 0,9 mio. kr. dækkes af mindreforbrug fra Driftsgården.
- Et mindreforbrug vedrørende Farum Nordby og Erhvervsområdet på samlet 0,2 mio. kr.

Drift - Brugerfinansieret område

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget havde på det brugerfinansierede område et oprindeligt udgiftsbudget på 40,6 mio. kr. og indtægtsbudget på 39,8 mio. kr. Som følge af budgetoverførsler fra 2010, omplaceringer, budgetreduktioner samt tillægsbevillinger ved budgetopfølgning I, II og III udgjorde det korrigerede udgiftsbudget i 2011 42,4 mio. kr., og indtægtsbudgettet udgjorde 42,1 mio. kr.

Regnskabsresultatet på det brugerfinansierede område er et mindreforbrug på 2,8 mio. kr. og en samlet mindreindtægt på 0,1 mio. kr. Der er således et samlet mindreforbrug på netto ca. 2,6 mio. kr. Regnskabsresultatet dækker over større og mindre udsving på forskellige områder.

Mindreforbruget skyldes primært færre administrationsudgifter, nedsættelse af forbrændingsafgiften, samt at ændringer af Farum Genbrugsstation er blevet forsinket.

Anlæg

På Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets anlægsområde var der i 2011 et korrigeret udgiftsbudget på 65,9 mio. kr. og et indtægtsbudget på 29,6 mio. kr. Der er et restbudget på udgiftssiden på 13,4 mio. kr., og på indtægtssiden er der en mindreindtægt på 13,2 mio. kr.

I bilag 3 er der en oversigt over udvalgets samlede anlægsbevillinger.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 45.

Økonomiske konsekvenser

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets regnskabsresultat er på netto 180,5 mio. kr., svarende til et samlet mindreforbrug på 3,3 mio. kr. Af mindreforbruget vedrører 0,7 mio. kr. det skattefinansierede område, mens de 2,6 mio. kr. vedrører det brugerfinansierede område.

På anlægssiden har udvalget i alt 20 anlægsprojekter, som samlet har et mindreforbrug på 13,4 mio. kr. på udgiftssiden og 13,2 mio. kr. i mindreindtægter.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse eller høring.

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet til endelig godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler regnskab 2011 og de tilhørende regnskabsbemærkninger til Økonomiudvalgets og Byrådets godkendelse

Bilag

Bilag 1: Regnskabsbemærkninger 2011 - MTE [190-2012-55217](#)

Bilag 2: Regnskabsrapport 2011 - MTE [190-2012-48725](#)

Bilag 3: Anlægsoversigt 2011 [190-2012-52274](#)

Bilag

Bilag 1: Regnskabsbemærkninger 2011 - MTE

Bilag 2: Regnskabsrapport 2011 - MTE

Bilag 3: Anlægsoversigt 2011

Punkt 49: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget med den ændring, at det fulde beløb på 1,947 mio. kr. til dæmpning af trafikstøj ønskes overført, jf. bilag 3.

Bilag 2 tilrettes og sendes til udvalget.

Punkt 50: Budgetoverførsler fra 2011 til 2012 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Budgetoverførsler fra 2011 til 2012 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

50. Budgetoverførsler fra 2011 til 2012 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Sagsnr.: 190-2012-9079 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-45461

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal godkende budgetoverførsler fra 2011 til 2012 og videresende sagen til Økonomiudvalget og Byrådet.

Budgetoverførsler mellem 2011 og 2012 gives for så vidt angår driften rent teknisk som en omplacering, idet der i forbindelse med budget 2012 blev afsat en pulje på i alt 5,4 mio. kr. til dækning af overførsler mellem årene. Puljen blev afsat for at undgå kassefinansierede tillægsbevillinger i 2012 som følge af overførsler mellem årene.

Der er således mulighed for at fravige sidste års krav om, at der inden for et udvalgs område kun kan overføres et reduceret mindreforbrug svarende til merforbruget.

Forvaltningen anbefaler derfor, at overførslerne sker efter følgende kriterier:

- alle merforbrug på løn og drift på institutioner overføres, medmindre der helt ekstraordinært skal tages andre hensyn, hvilket skal begrundes
- overførsel af mindreforbrug sker efter en saglig begrundelse og vurdering og skal samlet set holdes inden for den afsatte ramme til overførsler mellem årene
- mer- og mindreforbrug vedrørende eksterne projekter og andre eksterne midler, herunder kontrakt- og aftalebundne midler samt bevilgede kommunale tilskud på Kultur-, Fritids- og Idrætsområdet, overføres.

Til orientering kan det oplyses, at der på alle udvalgsområder samlet ansøges om overførsel af ikke forbrugte driftsbevillinger fra 2011 til 2012 på i alt 3,0 mio. kr. (netto) fordelt med 1,5 mio. kr. på det skattefinansierede område og 1,5 mio. kr. på det brugerfinansierede område. Der er således et overskud på puljen til overførsler på 2,4 mio. kr. i 2012. Det samlede overførselsbeløb dækker både over mindreforbrug og merforbrug.

På anlægsområdet ansøges på alle udvalgsområder samlet om overførsel af uforbrugte bevillinger på i alt 0,7 mio. kr. (netto), hvilket dækker over 9,6 mio. kr. på udgiftssiden og 9 mio. kr. på indtægtssiden.

Godkendelse af de ansøgte overførselsbeløb vil ikke påvirke det foreliggende regnskabsresultat 2011.

Ønske om budgetoverførsler fra 2011 til 2012 - Skattefinansieret

Der var et samlet korrigeret budget på 183,5 mio. kr. netto på den skattefinansierede del af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde i 2011. Heraf er der et samlet mindreforbrug på 0,7 mio. kr.

Der ønskes overført 0,3 mio. kr. (257.000 kr.) fra 2011 til 2012, der er det budget, der i 2011 var afsat til konsulentydelse til udarbejdelse af plejeplaner og nye fredninger.

Hele den forventede udgift til plejeplaner og nye fredninger er udskudt til 2012. Det skyldes, at kommunens arbejde med at udarbejde plejeplan som opfølgning på fredningssagen for Stavnsholtkilen har afventet Naturklagenævnets afgørelse af fredningssagen, som er truffet ultimo 2011.

Ønske om budgetoverførsler fra 2011 til 2012 - Brugerfinansieret

Der var et samlet korrigeret budget på 0,3 mio. kr. netto på det brugerfinansierede område i 2011. Regnskabet viser et samlet mindreforbrug på 2,6 mio. kr., hvoraf 1,5 mio. kr. ønskes overført til 2012.

Der ønskes overført 1,0 mio. kr. til anskaffelse af maskinel til genbrugsstationerne. Det maskinel, som i dag benyttes til presning af affald i containerne, er nedslidt. Forvaltningen ønsker således at udskifte genbrugsstationernes to rendegravere med to industrimaskiner med sortergrab.

Det er forvaltningens vurdering, at investering i industrimaskiner med sortergrab vil forbedre driften, øge fyldningsgraderne og dermed give størst besparelse på transport og CO₂. Nypris pr. industrimaskine er ca. 1,3 mio. kr., svarende til en investering på 2,6 mio. kr.

Derudover ønskes der overført 0,5 mio. kr. til nye initiativer på affaldsområdet. Ved budget 2011 blev der bevilget 0,7 mio.kr. til dette formål, men i 2011 er der kun forbrugt 0,3 mio. kr. Mindreforbruget ønskes anvendt til:

- kortlægning af muligheder for fremtidig genbrugsstation, herunder arealanalyse og indretning
- opfølgning på forsøget med 4-kammer spand, herunder spørgeskemaundersøgelse, kommunikation og evaluering
- konsulentbistand i forbindelse udarbejdelse af ny affaldsplan.

Ovenstående tiltag har ikke været muligt at igangsætte i 2011.

Ønske om budgetoverførsler fra 2011 til 2012 - Anlæg

Der var et korrigeret udgiftsbudget på 65,9 mio. kr. og et indtægtsbudget på 29,7 mio. kr. på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget i 2011. Regnskabet viser et mindreforbrug på udgiftssiden på 13,4 mio. kr. og mindreindtægter på 13,2 mio. kr.

Ud af mindreforbruget på udgiftssiden på i alt 13,4 mio. kr. ønskes der overført 6,3 mio. kr. til 2012 og 3,6 mio. kr. til 2013.

På indtægtssiden ønskes de manglende indtægter på 14,2 mio. kr. overført til 2013. Indtægterne vedrører Farum Kaserne, delområde 2B og 6 samt Regimentsparkens byggeretter.

I bilag 1 er der en yderligere beskrivelse af de enkelte anlægsprojekter.

Lovgrundlag

Såfremt Byrådet godkender budgetoverførslerne, skal alle over-/underskud genbevilles som positive og negative tillægsbevillinger, jf. "*Principper for økonomistyring*". På driftssiden er der i 2012 - under Økonomiudvalgets ramme - afsat en pulje på i alt 5,4 mio. kr. til brug for genbevilling af overførsler mellem årene. Der vil på driftssiden derfor ikke være tale om kassefinansierede tillægsbevillinger.

Økonomiske konsekvenser

Der ønskes overført 0,3 mio. kr. på de skattefinansierede område. Det er budget vedrørende plejeplaner og nye fredninger, hvor udgiften er udskudt fra 2011 til 2012

Der ønskes overført 1,5 mio. kr. på driften på det brugerfinansierede område fra 2011 til 2012.

På anlægsområdet ønskes der overført 6,3 mio. kr. fra 2011 til 2012 og 3,6 mio. kr. til 2013. På indtægtssiden ønskes der overført 14,2 mio. kr. til 2013.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse i forbindelse med budgetoverførsler mellem regnskabsårene

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at

1. der samlet overføres 0,3 mio. kr. vedrørende uforbrugte driftsmidler fra 2011 til 2012 på det skattefinansierede område
2. der overføres af 1,5 mio. kr. fra 2011 til 2012 på det brugerfinansierede område
3. der overføres 6,3 mio. kr. til 2012 og 3,6 mio. kr. til 2013

4. der overføres af salgsindtægter på 14,2 mio. kr. fra 2011 til 2013.

Bilag

Bilag 1: Anlægsoverførsler fra 2011 til 2012

[190-2012-52219](#)

Bilag 2: Opgørelse over overførsler 2011 - MTE

[190-2012-55214](#)

Bilag

Bilag 2: Opgørelse over overførsler 2011 - MTE

Bilag 1: Anlægsoverførsler fra 2011 til 2012

Punkt 50: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Punkt 1, 2, og 4 anbefales Økonomiudvalget.

Punkt 3 anbefales Økonomiudvalget, idet overførslen øges med 1,047 mio. kr., da udvalget anbefaler, at det fulde restbeløb 2011 til dæmpning af trafikstøj overføres til 2012.

Udvalget lægger vægt på, at den samlede budgetramme for 2012 overholdes, når henses til et forventet mindreforbrug på det samlede anlægsbudget af samme størrelse som overførslerne.

Ansøgning om frigivelse af beløbet til køb af nye industrimaskiner vil senere blive forelagt udvalget.

Punkt 51: Branding - erhvervslivet 2012

Branding - erhvervslivet 2012

51. Branding - erhvervslivet 2012

Sagsnr.: 190-2012-8763 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-44688

Sagsfremstilling

Plan for branding fremlægges for udvalget til godkendelse.

Baggrund

Erhvervsindsatsen har det seneste år været koncentreret om at etablere lokal erhvervsservice i Furesø Kommune, at skabe synlighed og at iværksætte aktiviteter til gavn for erhvervsudviklingen.

Vi kan i dag konstatere, at der er stor synlighed omkring den lokale erhvervsservice. Der er opbygget en erhvervsvenlig hjemmeside, gennemført mange erhvervsrettede arrangementer, en forbedret iværksættervejledning m.m.

Kommunen har god kontakt med erhvervsforeningerne, der udtrykker anerkendelse af, at der er sket meget på den kommunale indsats i forhold til erhvervslivet.

Branding - kampagne

I Budget 2012 er der afsat 350.000 kr. under Økonomiudvalget til Branding af Furesø Kommune – hvoraf en del skal anvendes til branding af kommunen som en erhvervsvenlig kommune.

Brandingindsatsen skal dels fortælle erhvervslivet i Furesø, at der gøres en indsats for at tiltrække nye virksomheder til kommunen og dels fortælle erhvervslivet uden for kommunen, at Furesø Kommune er en attraktiv, erhvervsvenlig kommune.

Da der står mange tomme erhvervslejemål i Furesø Kommune, vil det være oplagt at lave en fælles kampagne med ejerne af de tomme ejendomme.

Vedlagte notat indeholder forslag til en kampagne for tiltrækning af nye virksomheder. Det er planen, at ejerne af de ledige lokaler og Furesø Kommune økonomisk bidrager i forholdet 1:1.

Det foreslås, at Furesø Kommune afsætter 150.000 kr. til kampagnen.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der anvendes 150.000 kr. til en kampagne for at tiltrække nye virksomheder til kommunen.

Borgerinddragelse

Indsatsen tilrettelægges og gennemføres i samarbejde med erhvervsmæglere, erhvervsforeninger, ejendomsmæglere og ejere og udlejere af ledige erhvervslokaler.

Det videre forløb

Når branding planerne er godkendt, sættes arbejdet i gang. Tidsplanen koordineres med planerne for den nye lokalplan for Farum Erhvervsområde, da det er her, de fleste tomme erhvervslokaler ligger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget, at planen for branding godkendes.

Bilag

Notat - Brandingkampagne erhvervsliv 2012

[190-2012-52851](#)

Bilag

Notat - Brandingkampagne erhvervsliv 2012

Punkt 51: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen er udsat.

Punkt 52: Furesø iltning - det videre forløb

Furesø iltning - det videre forløb

52. Furesø iltning - det videre forløb

Sagsnr.: 190-2011-42448 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-52733

Sagsfremstilling

Furesø var omkring år 1900 en af Nordeuropas reneste og mest artsrige søer. Kraftige og tilbagevendende opblomstringer af alger på grund af urensset spildevand i midten af 1900-tallet ødelagde søens balance. Furesø er Danmarks fjerdestørste sø og med sine 38 meter den dybeste sø i landet. Søen har stor rekreativ og biologisk værdi, og efter at søen har været stærkt belastet af næringsstoffer, er den nu i tydelig bedring.

Frederiksborg Amt og Farum Kommune gennemførte i 2003-2006 med økonomisk støtte fra EU Life-Nature program et restaureringsprojekt med det formål at genskabe en ren og artsrig sø. Projektet søgte at løse problemerne gennem opfiskning af skalle og brasen og ved udledning af ren ilt til bundvandet.

Furesø Kommune og Furesø Spildevand A/S er ifølge projektet og aftaler i forbindelse med kommunalreformen forpligtet til at fortsætte iltningen af søen indtil udgangen af 2012. Hvis iltningen skal fortsætte efter 2012, skal der gennemføres nyt udbud af opgaven. Der er blandt andet derfor behov for, at det meget snart bliver afklaret, om og i givet fald hvordan ilttilførslen skal fortsættes efter 2012. I første omgang er der behov for denne afklaring, indtil næste generation af de statslige vandplaner foreligger, forventeligt i 2015. På baggrund af de foreliggende undersøgelser af iltningens effekt anbefaler forvaltningen, at iltningen fortsætter – i første omgang frem til og med 2015.

Målsætningen for Furesø er fastsat som "god økologisk tilstand" i statens Vandplan for Øresund 2010-2015. Den nuværende tilstand af Furesø er så god, at søen i nogle perioder opfylder dette mål. Derfor er der ikke stillet krav om at begrænse tilledning af næringsstoffer til Furesøen i den nuværende vandplanperiode. Vandplanen skriver "*Søen er et Natura 2000 område. Efter at den allerede vedtagne indsats (baseline) i oplandet til søen, herunder miljømiliardprojektet, er gennemført, viser modelberegninger, at der ikke er behov for en supplerende indsats over for den eksterne belastning. Søen opfylder allerede målsætningen i dag, muligvis som følge af, at der foregår restaurering af søen i form af iltning. Uden iltning vil søen givetvis være præget af intern belastning*".

Ud fra Miljøministeriets konklusion i vandplanen kan det omvendt sluttes, at der vil være stor risiko for, at Furesøen ikke længere kan opfylde sit miljømål, hvis iltningen stoppes.

Furesø Kommune har fået vurderet [effekten af ilttilførslen 2007-2011 til Furesø](#) ved en rapport udarbejdet af rådgiveren Rambøll primo 2012. Generelt er Furesøens tilstand i bedring. Det konkluderes bl.a. i rapporten, at hvis iltningen stoppes nu, vil der blive iltfrit ved bunden i sensommeren i en årrække endnu til skade for bunddyr og fisk, og der vil yderligere kunne frigives en pulje af fosfor fra sedimentet i bunden af søen.

Furesø opfyldte dog ikke målsætningen i 2011, hvor der var algeopblomstringer og lave sigtddybder i store dele af sommeren. Som følge af at Furesøen er blevet mere klarvand, skete der i 2010 en voldsom opvækst af undervandsplanten vandpest i den del af søen, som betegnes Store Kalv. En sandsynlig forklaring på algeopblomstringen i 2011 er, at de mange vandplanter i 2010 har mobiliseret en stor del af den fosfor, der lå i sedimentet og dermed gjort den tilgængelig for algernes vækst efter nedbrydningen af planterne hen over vinteren 2010/2011.

I forbindelse med projektet "Rent vand i Mølleåsystemet" er der foretaget en række modelsimuleringer af tilstanden i Furesøen, som også omfatter effekten af iltning. Disse modeller simulerer, at der vil ske en markant stigning i klorofylindholdet (dvs. koncentrationen af alger), hvis iltningen ophører, eller sagt med andre ord: Det vil have en markant negativ effekt på søens tilstand at stoppe iltningen. Den negative effekt kan vise sig som opblomstring af blågrønner, som potentielt vil kunne forekomme om sommeren som masseopblomstring og give såvel væsentlige biologiske som æstetiske og rekreative negative konsekvenser.

Den seneste undersøgelse af sedimentet i Furesø er fra 2009 og blev udført i den dybeste del af Furesø. Her blev det fundet, at der i forhold til 1998 er sket en stigning i overfladesedimentets jernpulje. Dette betyder, at der er mulighed for en større tilbageholdelse af fosfor i sedimentet, så længe jernpuljen er iltet. Det konkluderes, at hvis ilttilførslen stoppes i Furesø, vil søen blive belastet af det fosfor, der i dag er bundet af jernet i sedimentet.

Såfremt miljømålet for Furesø ikke er opfyldt, når næste generation af statens vandplaner udkommer (i 2015), påregner forvaltningen, at der vil komme et krav i vandplanen om at nedbringe den eksterne spildevandsbelastning. Et sådant krav må forventes i høj grad at rette sig mod Furesø Spildevand A/S, som står for langt hovedparten af spildevandstilledningen til Furesø, i størrelsesorden 80-85 % af den spildevandsrelaterede fosforbelastning til Furesø sker fra Furesø Spildevand.

Ophobningen af fosfor på bunden af søen skete især i perioden 1950 til 1970, hvor spildevand blev ført direkte ud i søen, og hvor der var et højt indhold af fosfor i spildevandet fra fosforholdige vaskemidler.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der både tages kontakt til Furesø Spildevand (som har størstedelen af den nuværende udledning) og til Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner (som tidligere har bidraget med spildevandsforurening) med henblik på, at udgiften til iltning i perioden 2013-2015 fordeles mellem de fire parter. Udgangspunktet kan være en ligelig fordeling mellem de fire parter.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er i 2012 og overslagsårene afsat 0,566 mio. årligt til at dække driftsomkostninger til iltning af Furesø. Furesø Spildevand har afsat et tilsvarende beløb i 2012.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Forvaltningen tager kontakt til Furesø Spildevand A/S, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner med henblik på deling af udgifterne ved iltningen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Furesø Kommune kontakter Rudersdal Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune og Furesø Spildevand A/S med henblik på at opnå aftale om, at iltningen kan fortsætte i perioden 2012-2015 med en deling af udgifterne mellem parterne.

Bilag

Furesøens miljøtilstand - Effekten af ilttilførsel 2007-2011

[190-2012-42327](#)

Bilag

Furesøens miljøtilstand - Effekten af ilttilførsel 2007-2011

Punkt 52: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen er udsat.

Punkt 53: Godkendelse af regulativ for Furesø Vandforsyning

Godkendelse af regulativ for Furesø Vandforsyning

53. Godkendelse af regulativ for Furesø Vandforsyning

Sagsnr.: 190-2011-68579 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-43223

Sagsfremstilling

Furesø Vandforsyning har sendt deres reviderede regulativ (bilag) til godkendelse hos Byrådet. Regulativet beskriver reglerne for retten til forsyning af vand fra forsyningsledningerne, herunder om grundejers forpligtelser med hensyn til vandindlæg og andre bestemmelser af betydning for vandforsyningen.

Regulativet svarer til det Normalregulativ, som Miljøstyrelsen anbefaler, dog har Furesø Vandforsyning tilføjet nogle ekstra afsnit hhv. punkt 5.6 og 11.1, som berører forbrugerne. Det er følgende:

5.6 Hvis vandforsyningen omlægger stikledninger ude i boligvejen fra jern til plast, tilpligtes grundejer til at omlægge vandledningen på egen grund, til samme materiale eller at opsætte en målerbrønd ved skel, hvor vandforbruget afregnes.

11.1 På ejendomme med sekundavand, så som regnvandsanlæg, lader vandforsyningen den effektive tilbagestrømningssikring kontrollere ved ejerskifte og/eller hvert andet år. Omkostning i denne forbindelse fremgår af vandforsyningens takstblad.

Da det drejer sig om afsnit uden for anbefalingerne i Normalregulativet, skal man være ekstra opmærksom på konsekvenserne for forbrugerne. Kommunen har en legalitetskontrol i forhold til regulativet og kan nægte at godkende regulativet, hvis man vurderer, at proportionalitetsprincipperne overskrides, eller forholdet på anden måde ikke overholder gældende retsprincipper.

Forsyningens begrundelse for punkt 5.6

I dag sidder vandmåleren typisk inde i forbrugerens hus. Det betyder, at hvis den jordledning, som går fra skel og hen til vandmåleren, er utæt, er det vandforsyningen, som betaler for spildet. Forbrugeren har ikke noget incitament til at udskifte jordledningen. Hvis vandmåleren flyttes ud i en målerbrønd i skel, er det i stedet forbrugeren, som betaler for vandspildet. Dermed øges motivationen for at vedligeholde/repasere sin jordledning.

Det koster 5.000 – 10.000 kr. at etablere en målerbrønd, mens det er noget dyrere at omlægge ledningen. Med det foreslåede regulativ pålægges der husejerne en betydelig udgift, som før blev dækket af forsyningen, dvs. alle forbrugere. Det er forsyningens holdning, at det er den enkelte forbruger, der bør betale for en målerbrønd/omlægning af ledninger. Det er forsyningens erfaring, at op mod 75 % af jernledningerne er utætte.

Forsyningen har ikke nogen oversigt over hvor mange husstande, der kan blive berørt af denne tilføjelse, men det drejer sig om ejendomme fra starten af 1960'erne eller tidligere. En del jernledninger er allerede omlagt, uden at det har kostet grundejerne noget. Dette ønsker forsyningen at ændre, dels for at spare på udgifterne, og dels for at reducere forsyningens vandspild.

Forvaltningens vurdering af punkt 5.6

Det er kommunens opgave at kontrollere legaliteten i regulativet. Regulativet skal overholde vandforsyningsloven, men bestemmelserne angående regulativer er meget bredt formuleret. Da det er skønsmæssigt hjemlet i loven, skal kommunen kontrollere, at der foreligger lovlige hensyn, og at kravene til forbrugerne er proportionale.

Det er forvaltningens vurdering, at der foreligger en saglig begrundelse for at etablere målerbrønd i skel, når vandforsyningen omlægger jernrør til plastikrør ude i vejen. Der er lagt vægt på erfaringen om, at jernrørene ofte er utætte, samt hensynet til at reducere vandspildet.

Det er tilladt at skifte praksis, så den enkelte forbruger betaler frem for forsyningen, og det kræver en ændring i regulativet. Forvaltningen har dog ikke kendskab til andre regulativer med sådan en tilføjelse. I stedet gennemføres tiltag over for vandspild ud fra reglerne i vandforsyningsloven, som kræver dokumentation for vandspildet, eller ved at forsyningen etablerer en vandmåler i skel.

Forvaltningen vurderer derfor, at tilføjelserne i regulativet er lovlige og overholder gældende retsprincipper.

Forvaltningens vurdering af punkt 11.1

Det er nu indarbejdet i regulativet, at forsyningen jævnligt vil kontrollere regnvandsanlæggene. Dermed er tiltaget synliggjort for forbrugerne.

De omkostninger, som ejerne af regnvandsanlæggene skal betale for kontrollen, vil fremgå af takstbladet, som bestyrelsen fastsætter, medmindre der vedtages noget andet på generalforsamlingen. Dette er sædvanlig praksis og behøver ikke at fremgå af regulativet.

Lovgrundlag

I følge Lov om vandforsyning m.v. § 55 skal vandforsyningen udarbejde et regulativ, der godkendes af byrådet i den kommune, hvor vandforsyningsanlægget har hjemsted.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse

Når kommunen har godkendt regulativet, offentliggøres regulativet med 4 ugers klagefrist.

Det videre forløb

Regulativet offentliggøres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Furesø Vandforsynings reviderede regulativ godkendes.

Bilag

Regulativ for Furesø vandforsyning 2012

[190-2011-192425](#)

Bilag

Regulativ for Furesø vandforsyning 2012

Punkt 53: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udvalget udsatte sagen, idet de fremførte bemærkninger inddrages i en ny sagsfremstilling.

Bemærkninger fra Danmarks Naturfredningsforening og fra Lisbet Heerfordt blev omdelt på mødet.

Punkt 54: Plan- og Agenda 21-strategi 2012

Plan- og Agenda 21-strategi 2012

54. Plan- og Agenda 21-strategi 2012

Sagsnr.: 190-2010-31726 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-52131

1. Plan- og Agenda 21-strategi 2012

Sagsnr.: 190-2010-31726 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-52131

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger de bemærkninger, der er indkommet til Plan- og Agenda 21-strategien under den offentlige høring. Forvaltningen anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet at vedtage enkelte, nærmere angivne ændringer i strategien jf. skemaet vedhæftet som bilag.

Byrådet besluttede den 30. november 2011 at fremlægge sin *Plan- og Agenda 21- strategi 2012* til offentlig debat. Strategien har været offentligt fremlagt i perioden 20. december – 21. februar 2012. Der har været holdt et borgermøde om temaerne i strategien den 1.februar 2012.

Debatperioden har resulteret i 14 skriftlige bidrag samt bidrag fra borgermødet.

De skriftlige bemærkninger grupperer sig som følger: Et fra et politisk parti, ti fra foreninger og statslige institutioner og tre fra borgere. Derudover stiller forvaltningen to ændringsforslag.

Indkomne ændringsforslag

Helt overordnet viser resultatet af debatfasen, at mange er tilfredse med byrådets overordnede strategi. En række kommentarer og synspunkter relaterer sig til generelle og principielle forhold i Plan- og Agenda 21-strategi 2012. Andre af de indkomne bemærkninger omfatter detaljerede forslag, som vil indgå som baggrundsmateriale i forbindelse med det videre arbejde med Forslag til kommuneplan 2013 og anden planlægning.

Til sagen er knyttet et bilag med de indkomne bemærkninger og forvaltningens kommentarer og indstilling. De indstillede ændringer er gengivet nedenfor grupperet efter strategiens temaer.

Indstillede ændringsforslag på baggrund af høringen

Bæredygtighed og livskvalitet: Afsnittet om livskvalitet præciseres og omformuleres.

Regionale perspektiver: Placering af S-togstation i Farum ved Farum Bytorv og forlængelse af S-togslinie mod nord til Hillerød tilføjes strategien.

Byer og lokalområder: Strategien tilføjes eksempler på, hvilke former for ikke organiseret sport der kan foregå i byområder.

Klima og energi: Strategien tilføjes, at Furesø Kommune har opretholdelse af biodiversitet som et mål.

Erhverv: Strategien tilføjes, at Furesø Kommune i sit videre arbejde med erhvervspolitikken vil drøfte muligheden for at udvikle og inddrage lokale, ikke konventionelle landbrug og produktioner samt muligheden for at udvikle turisme.

Forvaltningens forslag til ændringsforslag

Forvaltningen foreslår at tilføje opslaget ”Regionale perspektiver” forslag om placering af en S-togstation i Farum ved Farum Bytorv og om forlængelse af S-togslinien mod nord til Hillerød. Forslaget skal indgå som Byrådets ønsker til en fremtidig udvikling efter planperiodes udløb i et visionsafsnit i redegørelsen i Forslag til Kommuneplan 2013. Forvaltningen foreslår endvidere at det tilføjes afsnittet ”Hidtidig planlægning”, at kommuneplanens bestemmelser om trafikstøj ajourføres på baggrund af kommunens støjkortlægning og støjhandlingsplan.

Lovgrundlag

Planlovens § 23 a.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Byrådets strategi har været offentligt fremlagt i 9 uger. Der er afholdt et borgermøde om strategien.

Det videre forløb

Resultatet af høringen om Byrådets strategi forelægges enslydende til behandling i Planudvalget og Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget på deres ordinære møder i april 2012 med henblik på en endelig vedtagelse af Byrådet den 25. april 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at de indkomne bemærkninger drøftes, og at udvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet at vedtage de i sagsfremstillingen indstillede og af forvaltningen foreslåede ændringer af Plan- og Agenda 21-strategi 2012.

Bilag

Skema med indsigelser og bemærkninger til Planstrategi 2012 [190-2012-52356](#)

Samlet oversigt over indsigelser til Plan- og Agenda 21 strategi 2012 [190-2012-56608](#)

Beslutning truffet af Planudvalget, den 10. april 2012:

Ikke til stede:

Udvalget godkendte indstillingen.

Berit Torm (C) stemte imod, idet stationen ikke ønskes flyttet og S-Togslinjen ikke ønskes forlænget af støjmiljømæssige årsager.

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Skema med indsigelser og bemærkninger til Planstrategi 2012 [190-2012-52356](#)

Samlet oversigt over indsigelser til Plan- og Agenda 21 strategi 2012 [190-2012-56608](#)

Beslutning truffet af Planudvalget, den 10. april 2012:

Ikke til stede:

Udvalget godkendte indstillingen.

Berit Torm (C) stemte imod, idet stationen ikke ønskes flyttet og S-Togslinjen ikke ønskes forlænget af støjmiljømæssige årsager.

Bilag

Skema med indsigelser og bemærkninger til Planstrategi 2012

Samlet oversigt over indsigelser til Plan- og Agenda 21 strategi 2012

Punkt 54: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 55: Grøn Plan for Furesø Kommune - Udkast til Forslag til Grøn Plan

Grøn Plan for Furesø Kommune - Udkast til Forslag til Grøn Plan

55. Grøn Plan for Furesø Kommune - Udkast til Forslag til Grøn Plan

Sagsnr.: 190-2011-52029 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-39995

Sagsfremstilling

Vedlagte udkast til Forslag til Grøn Plan for Furesø Kommune fremlægges til orientering og drøftelse.

Med vedtagelse af Kommuneplan 2009 er det besluttet at udarbejde en Grøn Plan for Furesø Kommune. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget har på møde den 8. september 2011 godkendt en skitse til indhold og proces for Grøn Plan, og Planudvalget har på møde den 4. oktober 2011 taget denne skitse til efterretning.

Formålet med Grøn Plan er:

- at sikre og fremme livsbetingelserne for planter og dyr (standse tab af biodiversitet)
- at sikre og fremme menneskers mulighed for oplevelser i naturen
- at danne grundlag for at videreudvikle kommuneplanens tema om Natur og landskab
- at medvirke til at synliggøre naturrigdommen i Furesø Kommune.

Miljøministeriet har sat som mål at standse tabet af biodiversitet, at styrke hensynet til naturen i forbindelse med by- og infrastrukturudvikling, og at planlægningen sikrer sammenhæng mellem *naturområder* ved at forbinde dem med *økologiske forbindelser* i et *naturnetværk*. Grøn Plan indeholder et forslag til, hvordan naturen i Furesø Kommune kan forbindes i et naturnetværk

Grøn Plan er en kort overblikspan. Den indeholder:

- Indledende afsnit med formål
- Overbliksaftsnit om landskab og natur
- Tekst og kort om naturnetværket i kommunen
- Afsnit om karakteristiske typer af natur: Skove, Overdrev og tør natur, Søer (de tre store), Vådområder, småsøer, vandløb, moser og enge
- Afsnit om invasive arter
- Seks afsnit om udvalgte geografiske områder, hvor kommunen vil gøre en ekstra indsats for natur og landskab. Det gælder Farum Enghave, Stavnsholtkilen, Øvre Mølleådal, Baunesletten og Sækken, Bundsådalen og Tibberup Å, Skovbræmmer langs Farum Sø og Furesø (ikke præsenteret i udkastet)
- Handlingsplan for 2013 og 2014 (ikke præsenteret i udkastet).

Forslag til Grøn Plan vil blive illustreret med fotos, så siderne i forslaget vil være udfyldte.

I afsnittene præsenteres først status og udfordringer inden for de respektive emner. Herefter præsenteres, hvad kommunen vil og arbejder for inden for det pågældende felt.

I udkastet er der på side x vist et kort med forvaltningens forslag til *naturnetværk* bestående af *naturområder* (mørkegrønne) og *økologiske forbindelser* (lysegrønne) i Furesø Kommune. *Naturområderne* er Natura 2000-områder, § 3-områder, naturfredede områder og fredsskov. *De økologiske forbindelser* skal endeligt udpeges i forbindelse med kommuneplanlægningen, så der sikres store sammenhængende naturområder og mulighed for, at planter og dyr kan sprede sig.

Kortet med naturnetværk er forvaltningens forslag til udpegning af områder, hvortil der knytter sig naturmæssige interesser. Den endelige afvejning og udpegning sker i forbindelse med kommuneplanlægningen. Her skal der formuleres retningslinjer for de udpegede områder. Retningslinjerne anvendes ved behandling af ansøgninger samt eventuel lokalplanlægning, der vedrører områder, som indgår i *naturnetværket*. Det forudsættes, at kommuneplanens retningslinjer formuleres, så der ikke kan foretages ændringer, der forringer det samlede naturnetværk, og at det kræver afværgende eller kompenserende foranstaltninger, i det omfang den biologiske værdi i de økologiske forbindelser måtte blive reduceret eller forringet.

Kortets områder med henholdsvis *potentiel våd natur* og *potentiel tør natur* er udpeget via kortanalyser af jordbunds- og terrænforhold. I kommuneplanen skal der også fastlægges retningslinjer for disse områder.

Nabokommuner og Naturstyrelsen Østsjælland har fået forelagt kort med udkast til naturnetværk på et møde. Bemærkninger fra mødet indgår i arbejdet med naturnetværket.

Lovgrundlag

Intet lovgrundlag for Grøn Plan.

Kommunen er i planloven pålagt at udpege *naturnetværk* og *potentiel natur* og vise områderne på kort. Denne del af kommuneplanlægningen vil tage afsæt i Grøn Plan.

Økonomiske konsekvenser

Grøn Plan bliver udarbejdet af forvaltningen, hvorfor der ikke er eksterne omkostninger forbundet med selve planudarbejdelsen.

De økonomiske konsekvenser af planens realisering vil blive vurderet overslagsmæssigt i forbindelse med færdiggørelse af plan for de seks geografiske områder.

Borgerinddragelse

Kommunen holdt borgermøde om Grøn Plan den 24. november 2011, i idéfasen (1. juli – 31. december 2011).

I forbindelse med idéfasen modtog kommunen skriftlige idéer og forslag fra Foreningen Farum Naturparks Venner, Miljørådet, Værløse Naturgruppe og Danmarks Naturfredningsforening i Furesø. Idéerne er samlet i den vedlagte oversigt. Efterfølgende har forvaltningen præsenteret sit foreløbige arbejde for interessenterne på et møde. Bemærkningerne fra mødet indgår i det videre arbejde.

Forslag til Grøn Plan vil blive fremlagt i offentlig høring i otte uger efter vedtagelse i MTE.

Det videre forløb

Det videre arbejde med Grøn Plan tilrettelægges på baggrund af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets drøftelse.

Forslag til Grøn Plan for Furesø Kommune forventes vedtaget af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget til sommer og sendt i høring.

På baggrund af de indkomne bemærkninger i høringsperioden vurderes det, om der er behov for ændringer af Grøn Plan, som forventes endeligt vedtaget af Byrådet inden årets udgang.

Udarbejdelse af temaet, Natur og landskab i den kommende kommuneplanlægning vil tage afsæt i Grøn Plan for Furesø Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget drøfter og giver sine bemærkninger til det vedlagte Udkast til Forslag til Grøn Plan.

Bilag

Udkast til Forslag til Grøn Plan	190-2012-57417
Forside til Grøn Plan - udkast	190-2012-54461
Indkomne idéer - Oversigt	190-2012-40696

Bilag

Udkast til Forslag til Grøn Plan
Forside til Grøn Plan - udkast
Indkomne idéer - Oversigt

Punkt 55: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 56: Strategi for grøn mobilitet

Strategi for grøn mobilitet

56. Strategi for grøn mobilitet

Sagsnr.: 190-2010-23286 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-47779

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om den reviderede strategi for grøn mobilitet skal godkendes. Strategien, der har været i offentlig høring, vil danne grundlag for kommunens indsats på området og blandt andet blive konkretiseret i arbejdet med den kommende Vej & Trafikplan 2012 – 2016.

Strategien udspringer af kommunens klimaplan, hvor det langsigtede mål bl.a. er, at Furesø Kommunes energiforbrug, også på transportområdet, skal være baseret 100 % på vedvarende energi. Visionen er, at alle kan bidrage til at nå dette mål, og at redskaberne hertil er

- tværgående indsats og samarbejde
- planlægning og investeringer
- teknologisk udvikling, videndeling og innovation.

Grundelementerne i arbejdet er, at det skal være ”hurtigere, smartere, sjovere, sundere, bedre, billigere og mere klimarigtigt” at transportere sig.

Strategi for grøn mobilitet danner dermed rammen om kommunens indsats for at reducere udledningen af CO2 fra transportområdet, fremme brugen af kollektiv transport og øge brugen af de sunde transportvaner med fokus på cykling. Arbejdet med strategien udspringer af Furesø Kommunes klimaplan 2010 – 2012, hvor grøn mobilitet er et væsentligt indsatsområde.

På denne måde samles kommunens indsats for grøn mobilitet, udvikling af byrum, trafiksikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed samt forbedring af sundheden i befolkningen og reduktion af energiforbruget til transport.

Strategi for grøn mobilitet har været i høring fra 14.december 2011 til 20.februar 2012. Der er indkommet seks høringssvar, hvoraf et kom efter tidsfristens udløb. Der er udarbejdet notat herom, se bilag. Generelt er kommentarerne meget positive over for strategiens mål, og der er kommet gode input til det videre arbejde med Vej & Trafikplan 2012 – 2016.

Der har i høringsperioden været afholdt borgermøde, hvor deltagerne inden mødet kunne teste ”den lysende cykelsti”. På mødet var der flere eksterne oplæg samt udstilling og workshops, hvor der fremkom gode synspunkter til det videre

arbejde. Mødet resulterede i to halvsides avisartikler i Furesø Avis og Frederiksborg Amts Avis.

Strategien er forankret i Center for Drift og Teknik, men udarbejdet i en tværgående arbejdsgruppe med repræsentanter fra Center for Sundhed, Center for Børn og Skole, Center for By, Miljø og Erhverv samt Center for Kultur og Fritid.

Strategien vil i løbet af efteråret 2012 bl.a. blive udmøntet i en ny Vej & Trafikplan 2012 – 2016, hvor konkrete tiltag for at fremme grøn mobilitet og mindske trængslen vil være indeholdt.

Lovgrundlag

Vejloven samt den vedtagne Klimaplan 2010 – 2012 for Furesø Kommune, der er en del af forpligtelsen i klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2012 allerede en række drifts- og anlægsmidler, der understøtter den umiddelbare indsats beskrevet i Strategien for grøn mobilitet. I partnerskab med private og offentlige samarbejdspartnere søges der samtidig ekstern støtte til relevante projekter.

Borgerinddragelse

En større cykelevent i nærmeste fremtid er deltagelse i Tour de Future 10.- 12. maj, hvor årets største cykelkaravane sætter fokus på bæredygtig udvikling forud for Rio+20 topmødet til sommer. Cykelkaravane skydes i gang den 11. april i Skagen og kommer i løbet af fem uger forbi mere end 40 byer i hele landet og ender på Christiansborg Slotsplads den 16. maj. Målet er at mobilisere 15.000 danskerne på en sjov og bæredygtig måde for en grøn og retfærdig fremtid.

Andre events senere på året er under planlægning.

Det videre forløb

Strategien danner rammen om tiltag på området, der er eller vil blive iværksat. Strategien vil bl.a. blive udmøntet i en ny Vej & Trafikplan 2012 – 2016. Klima- og energivinklen i arbejdet fastholdes fra Klimaplan 2010 – 2012, bl.a. med ansøgninger til eksterne fonde, hvor der p.t. arbejdes med tre ansøgninger til Cykelpuljen under Vejdirektoratet. Dette sker i samarbejde med mange eksterne aktører. Dette samarbejde har ledt til, at Furesø Kommune inviteres til at holde foredrag om indsatsen for grøn mobilitet, bl.a. i foredragsrækken ”Byen på Cykel” arrangeret af Bicycle Innovation Lab om, hvordan Furesø vil være en del af løsningen på trængselsproblemerne og ikke en del af problemet. Endvidere er Furesø Kommune inviteret til at holde indlæg om ”Den lysende cykelsti” på Den Nationale Cykelkonference 8. – 9. maj 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalg og Byråd, at

- Strategi for grøn mobilitet for Furesø Kommune godkendes.

Bilag

Endelig udgave - Strategi for Grøn mobilitet 2011

[190-2012-52697](#)

Notat om behandling af høringssvar til strategi for grøn mobilitet

[190-2012-52374](#)

Bilag

Endelig udgave - Strategi for Grøn mobilitet 2011

Notat om behandling af høringssvar til strategi for grøn mobilitet

Punkt 56: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Udvalget godkendte Strategi for grøn mobilitet med få redaktionelle ændringer i forordet ved Preben S. Pettersson.

Punkt 57: Forbedring af fortove og cykelstier 2012

Forbedring af fortove og cykelstier 2012

57. Forbedring af fortove og cykelstier 2012

Sagsnr.: 190-2011-394 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-43708

Sagsfremstilling

Udvalget skal prioritere anvendelsen af de 1,7 mio. kr., som er afsat i budget for 2012 til forbedring af fortove og cykelstier. Anvendelsen skal bidrage dels til vedligeholdelse af fortove og cykelstier og dels til at forbedre trafikikkerheden for fodgængere og cyklister.

Anvendelsen af budgettet koordineres med de øvrige budgetter på vejområdet, der er afsat til

- trafikikkerhedsprojekter
- vejrenovering 2012.

En koordinering af de tre budgetter skal sikre, dels at budgetterne anvendes mest optimalt, og dels at arbejderne bliver udført i den rigtige rækkefølge. En fortovs- eller cykelstirenovering skal koordineres med en forestående vejrenovering.

Forvaltningen foreslår nedenstående liste over forbedringsarbejder:

	Overslagspris
1. Ad hoc pulje til reparationsarbejder på skader opstået efter vinteren	200.000 kr.
2. Pulje til fortovsrenovering i forbindelse med slidlagsarbejde på veje	700.000 kr.
3. Bastholmen - fortovsrenovering på de to sideveje	120.000 kr.
4. Frederiksborgvej – færdiggørelse af lysende cykelsti	250.000 kr.
5. Gregersmindestien – asfaltslidlag på stien	70.000 kr.
6. Hareskovhvilevej – asfalt på cykelstien fra Stiager til Bymidten	70.000 kr.
7. Sti langs Slangerupvej – slidlag fra Gl. Bregnerødvej til Nordvangsyden	150.000 kr.
8. Sti langs Slangerupvej – asfaltslidlag fra Nordvangsyden til Rørmosevej	<u>170.000 kr.</u>
I alt	<u>1.730.000 kr.</u>

Forbedringsarbejderne udføres, så langt budgettet på de 1,7 mio. kr. rækker.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 1,7 mio. kr. på anlægsbudgettet i 2012 til:

- Forbedring af ujævne fortove med knækkede fliser samt ujævne cykelstier med nedsat komfort på grund af mange lapninger. Forvaltningen foreslår, at budgettet anvendes som beskrevet ovenfor, så langt budgettet rækker.
- Den lysende cykelsti. Belysningen har en anslået afledt driftsomkostning på ca. 40.000 kr. om året til vedligehold og udskiftning af solcellelys (forventet minimums levetid 5 år). Såfremt stien var blevet belyst traditionelt ville den forventede årlige driftsomkostning have været 250.000-300.000 kr. Såfremt det besluttes at etablere belysningen, vil driftsomkostningen på 40.000 kr. pr. år indgå som en teknisk korrektion i 2013 budgettet.

Borgerinddragelse

Indkomne svar i forbindelse med høringen om grøn mobilitet indgår i prioriteringen.

Handicaporganisationerne inddrages i fornødent omfang.

Forud for reparationsarbejderne vil der blive informeret på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Forbedringsarbejderne annonceres på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

1. godkender den af forvaltningen foreslåede forbedringsliste
2. anbefaler over for Økonomiudvalget, at de 1,7 mio. kr., der er afsat i anlægsbudgettet 2012, frigives.
3. at der årligt afsættes 50.000 kr. til afledt drift i forbindelse med etableringen af den selvlysende cykelsti på Frederiksborgvej.

Punkt 57: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 2 anbefales Økonomiudvalget.

Udvalget bemærker, at man gerne havde set bevillingen til den lysende cykelsti finansieret på en anden konto.

Punkt 58: Vejreovering 2012

Vejreovering 2012

58. Vejreovering 2012

Sagsnr.: 190-2011-141 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-43709

Sagsfremstilling

Udvalget skal prioritere anvendelsen af budgettet for 2012 til vedligeholdelse af kørebaner. Anvendelsen skal være med til at sikre, at vejkapitalen fastholdes, og at vejnettet er trafiksikkert.

Anvendelsen af budgettet koordineres med de øvrige budgetter på vejområdet, der er afsat til

- fortove og cykelstier
- trafiksikkerhedsprojekter.

En koordinering af budgetterne skal sikre, dels at budgetterne anvendes mest optimalt, og dels at arbejderne bliver udført i den rigtige rækkefølge. Vejreoveringen skal koordineres med de afsatte midler i budgettet til fortovs- eller cykelstireovering, såfremt det er nødvendigt at reovere kantsten og fortove. Endvidere skal vedligeholdelsen af kørebanerne koordineres med trafiksikkerhedsprojekterne, således at f.eks. hastighedsdæmpende foranstaltninger kan tænkes ind i projektet inden udførelsen.

I 2011 indgik kommunen efter udbud en 3-årig aftale med Pankas A/S om udlægning af asfaltslidlag. Dette års arbejder tager udgangspunkt i den indgåede aftale.

Forvaltningen foreslår nedenstående liste for anvendelse af det samlede budget på

5 mio. kr.:

	Overslagspris
1. Pulje til reparationer efter vinteren	250.000 kr.
2. Anekæret	250.000 kr.
3. Bastholmen	260.000 kr.
4. Bastholmens to sideveje	50.000 kr.
5. Birketofte	100.000 kr.
6. Bistrupvej fra kommunegrænsen til Paltholmvej	1.500.000 kr.
7. Bistrupvej fra Frederiksborgvej til Hillerød motorvejen	725.000 kr.
8. Brudedalen	230.000 kr.
9. Hvilebækvænge	110.000 kr.
10. Jonstrupvangvej	750.000 kr.
11. Lindegårdsvej	230.000 kr.
12. Lærketofte	135.000 kr.
13. Nygårdsvej	115.000 kr.

14. Slangerupvej fra Lillevangsvej mod øst [300 m]	260.000 kr.
15. Skolevængets Allé	65.000 kr.
16. Skovdalen	95.000 kr.
17. Solbakken	105.000 kr.
18. Rådyrvej	95.000 kr.
19. Tuekæret	110.000 kr.
20. Toftekæret	<u>85.000 kr.</u>

I alt 5.520.000 kr.

Vedligeholdelsesarbejderne udføres, så langt budgettet rækker.

Til prioritering af udlægningen af asfaltslidlag på det kommunale vejnet anvendes det edb-baserede vejvedligeholdelsesprogram VEJMAN. Udvælgelsen sker ud fra de udskrevne lister i VEJMAN og efter en visuel gennemgang af vejnettet.

Lovgrundlag

Vejloven.

Principper for økonomistyring (Version 1 af 17. maj 2010 stk. 5.2.)

Økonomiske konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet for 2012 afsat 4,0 mio. kr. Endvidere er der disponeret 1 mio. kr. af driftsbudgettet. Forvaltningen foreslår, at budgettet anvendes som beskrevet ovenfor.

Med den foretagne investering på 5 mio. kr. viser beregningerne i VEJMAN, at vejkapitalen ikke forringes.

Borgerinddragelse

Forud for reparationsarbejderne vil der blive informeret på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Forbedringsarbejderne annonceres på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

1. godkender den af forvaltningen foreslåede liste
2. anbefaler over for Økonomiudvalget, at de 4,0 mio. kr., der er afsat på anlægsbudgettet 2011, frigives.

Punkt 58: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Punkt 1 godkendt.

Punkt 2 anbefales Økonomiudvalget.

Punkt 59: Broer, bygværker og signalanlæg

Broer, bygværker og signalanlæg

59. Broer, bygværker og signalanlæg

Sagsnr.: 190-2012-3273 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-41832

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal godkende istandsættelse og hævning af stibroen over Bundsvej i Kirke Værløse.

Da broerne på Hillerødmotorvejen de senere år er blevet hævet for at undgå påkørsler af disse, er det også nødvendigt at hæve de to stibroer over Bundsvej og Kollekollevej med 250 mm og 230 mm til en min. frihøjde på 4,56 meter.

Broerne skal demonteres for udførelse af totalrenovering af såvel ståloverbbygning som betonlandfæster, inkl. nye rampe- og trappetilslutninger, jf. generaleftersyn udført i 2006.

Arbejderne forslås udført således, at broen over Bundsvej udføres i 2012, og broen over Kollekollevej udføres i 2013.

Det vurderes, at broen over Bundsvej er i den dårligste vedligeholdelsesstand, nedslidt af vejr og vind, og der er hul i broen efter påkørsel af stålkonstruktionen. På endeunderstøtningerne er der synlig forvitring og afsprængning af forkant af lejehylde i nordsiden og nedløb af vand og snavs på grund af utætte dilatationsfuger. I sydsiden er der grov armeringsskade og horisontale revner.

På den bærende overbygning er der rust i overkant af vange og i underside af brodæk ved påkørsler.

Der er på hele broen mange utætte fuger (billeder er vedlagt som bilag).

For at opfylde regler og standarder for "Tilgængelighed for alle", vil det også være nødvendigt at ombygge ramperne på begge sider af Bundsvej efter renoveringen. Samtidigt indlægges der repos, hvor borgere med barnevogn eller i kørestol vil have mulighed for at holde hvil.

Det skal bemærkes, at det vil være nødvendigt at lukke Bundsvej i kortere perioder. Arbejdet vil dog blive tilrettelagt, så vejen holdes åben i myldretiden.

Lovgrundlag

Vejloven.

Principper for økonomistyring (Version 1 af 17. maj 2010 stk. 5,2).

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2012 afsat ca. 2.700.000. kr. til gennemførelse af vedligeholdelse og istandsættelse af de kommunale broer og bygværker. Det vurderes, at anlægsarbejdet kan udføres for de afsatte midler.

Borgerinddragelse

Forud for projektets igangsættelse vil der blive informeret i de lokale medier og på kommunens hjemmeside. Grundejerforeninger, Danske Handicaporganisationer, Børnehuset i Kirke Værløse og direkte berørte borgere vil forudgående blive kontaktet.

Det videre forløb

For at sikre gennemførelse af istandsættelse af stibroen i indeværende år igangsættes projekteringen umiddelbart efter Økonomiudvalgets godkendelse. Projektet forelægges Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget til godkendelse på Udvalgets møde i juni 2012. Projektet forventes udbudt og udført i perioden juni - november 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget,

1. at det i Investeringsoversigten afsatte beløb på ca. 2,7 mio. kr. frigives.

Bilag

Skitse vedr. stibro [190-2012-44673](#)

Fotoark af stibro over Bundsvej [190-2012-57507](#)

Bilag

Skitse vedr. stibro

Fotoark af stibro over Bundsvej

Punkt 59: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget.

Punkt 60: Movias høring om Pendlernettet

Movias høring om Pendlernettet

60. Movias høring om Pendlernettet

Sagsnr.: 190-2012-8757 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-44619

Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia har sendt forslag til Pendlernet i høring.

Pendlernettet er en udpegning af eksisterende buslinjer (og lokalbaner), som i fremtiden vil blive forsøgt friholdt for besparelser og reduktioner i serviceniveauet. Pendlernettet er en frivillig hensigtserklæring mellem kommuner og regioner. Fremsendt materiale fra Movia vedrørende Pendlernettet er vedlagt som bilag. Kort over eksisterende buslinjer i Furesø Kommune er ligeledes vedlagt til orientering.

Med Pendlernettet ønsker Movia i fællesskab med kommuner og regioner at få fastlagt grundstammen i den kollektive trafikbetjening med lokalbaner og bus. Pendlernettet skal sikre hyppig og direkte betjening og en stabilitet, som gør, at kunderne kan stole på, at tilbuddet er til stede over en længere årrække. Pendlernettet skal ved løbende forbedring og udvikling medvirke til at understøtte målet om, at den fremtidige trafikvækst primært skal ske i den kollektive trafik.

Pendlernettet er blevet til i en proces, hvor kommuner og regioner på administrativt niveau har bidraget via en række workshops.

Arbejdet er tænkt som en platform for Movias kommende strategiarbejde med udarbejdelsen af Trafikplan 2013.

I Furesø Kommune er følgende buslinjer udvalgt til at være en del af pendlernettet: Kommunal buslinje 334, lokal/regional buslinje 310R og regionale buslinjer 400S/400 og 500S.

Pendlernettet tager udgangspunkt i linjeføringer og frekvenser, som vi på nuværende tidspunkt kender for 2013, det vil sige linjerne, som de ser ud efter køreplansskiftet i december 2011 og større vedtagne ændringer til køreplansskiftet i december 2012.

Med Pendlernettet indgås en frivillig hensigtserklæring om, at dele af busnettet er mere fredet end andre. Kommuner og regioner kan ikke formelt binde sig til aftaler - med Movia eller hinanden - der ligger ud over det, som loven foreskriver. Men man kan frivilligt forpligte sig til, at fremtidige tiltag i Pendlernettet sker i respekt for og med hensyntagen til de rejsebehov, som de øvrige aktører har ansvar for at tage vare om. Det skal være let at få linjer ind i Pendlernettet, hvis de ellers lever op til nettets standard. Det skal derimod ikke være så let at tage linjer ud. Det vil være forbundet med synlighed og kræve argumentation. Der ændres ikke på, at såvel kommuner som regioner har egen trafikbestillerkompetence.

Pendlernettet skal ikke være et unødigt benspænd for det løbende planarbejde. Derfor vil der hele tiden ske justeringer, men større revisioner skal helst ikke ske for ofte. De vil passende kunne foretages hvert fjerde år. Første større revision vil således være i 2016.

Den nye linje 335 til Allerød og Hillerød indgår på nuværende tidspunkt ikke i Pendlernettet, fordi der stadig ikke er en endelig afklaring af rute og frekvens på linjen. Dog vil ruten formentlig være oplagt til at være en del af Pendlernettet.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Pendlernettet tager udgangspunkt i eksisterende linjer og frekvenser, hvorfor forslaget på nuværende tidspunkt ikke er forbundet med merudgifter til de nævnte buslinjer.

Ved fremtidige forslag om forbedringer på linjerne vil kommunen – som altid i forbindelse med de årlige trafikbestillinger – skulle tage stilling til forslagens indhold og tilhørende økonomi.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Høringssvar fra Furesø Kommune sendes til Movia.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender Movias fremsendte forslag til Pendlernet. Følgende tilføjelser bør dog indgå i høringssvaret:

1. Linje 334 skal indgå i Pendlernettet, men ikke nødvendigvis med dens nuværende linjeføring. Der vil frem mod trafikbestilling 2014 blive arbejdet på, at linjen skal køre mellem Stenløse/Ganløse og Værløse og ikke Stenløse/Ganløse og Farum.
2. Den nye linje 335 mellem Farum, Allerød og Hillerød bør føjes til Pendlernettet, idet den kommer til at betjene en strækning, der ikke på nuværende tidspunkt er betjent direkte med S-togsnettet.

Bilag

Høringsbrev om Pendlernet 6. februar 2012	190-2012-56354
Pendlernet høringsforslag 3.2.2012	190-2012-56355
Pendlernet på kommuneniveau - Bilagsrapport	190-2012-56356
Kortbilag - Eksisterende busruter 2011	190-2011-186804

Bilag

Høringsbrev om Pendlernet 6. februar 2012
Pendlernet høringsforslag 3.2.2012
Pendlernet på kommuneniveau - Bilagsrapport
Kortbilag - Eksisterende busruter 2011

Punkt 60: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt, idet det indføres i høringssvaret, at

- udvalget ønsker, at Movia faciliterer en tværpolitisk drøftelse mellem de involverede kommuner.

Punkt 61: Busbestilling fra og med 2013

Busbestilling fra og med 2013

61. Busbestilling fra og med 2013

Sagsnr.: 190-2011-29777 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-54242

Sagsfremstilling

Der foreligger nu et forslag til busdriften fra og med 2013 på baggrund af input fra borgerprocesser mv. Forslaget samt alternativer til busdriften kan ses i notatet "Løsningsmuligheder i Furesø Kommune". Udvalget skal træffe beslutning, om forslag til busdrift i Furesø Kommune som beskrevet nedenfor kan godkendes.

Referat af borgermødet 18. januar 2012, høringssvar og oversigtsskema over høringssvarene er vedlagt i bilag. Endvidere er kort over den nuværende busdrift vedlagt.

Løsningsforslaget forsøger at forenkle de buslinjer, der kører i kommunen, så de støtter op om kommunens S-togsstationer. Endvidere forsøger det at styrke de store passagerstrømme og samtidig sikre betjeningen af de tyndere befolkede dele af kommunen.

Med baggrund i forslaget anbefaler forvaltningen, at grundpakken, der er beskrevet i notatet, godkendes med en mindre ændring, som er beskrevet nedenfor.

Beskrivelse af grundpakken:

Forslagene, som indgår i grundpakkeløsningen beskrevet i vedlagte notat, indebærer ændringer på buslinjerne 151, 152, 165 og 335, mens øvrige linjer friholdes. Løsningen falder i god tråd med forslaget til Pendlernet fra Movia.

Linje 151

Frekvensen mellem Kirke Værløse og Værløse St. øges fra halvtimes- til tyve minuttersdrift i myldretiden og forlænges med den nuværende linje 152's sløjfe, så den kører ad Kollekollevej, Skovlinien, Skovgårds Allé, Stiager og tilbage ad Kollekollevej til Laanshøj ad nuværende rute.

Frekvensen vil efter ændringen være 3/2/1, hvor det første tal angiver afgang i timen i myldretiden, det andet tal angiver afgang i timen i dagtimerne, og det tredje tal angiver afgang i timen om aftenen.

Linje 152

Linjen omlægges i Værløse, så den kører direkte mellem Ryetvej og Værløse St. ad Fiskebækvej videre mod Jonstrup ad samme rute som i dag. Frekvensen foreslås til 2/2/1 som i dag.

Linje 165

Linjen forlænges til Hareskov St. Ruten vil da gå fra Gladsaxe Trafikplads over Bagsværd St. til Hareskov St. og videre mod Herlev St. Frekvensen foreslås til 3/2/1 som i dag, hvilket betyder, at Hareskov St. betjenes hvert 20. minut i hver retning i myldretiderne. Dette betyder en forbedret betjening af Hareskov St. fra Hareskovby. Forvaltningen er i dialog med Banestyrelsen om at forbedre tilgængeligheden på Hareskov St.

Linje 335

Linjen omlægges, så den kører direkte mellem Farum St. og Allerød og videre mod Hillerød. Frekvensen foreslås øget til 3/2/1 mod i dag 3/1/0 på hverdage. Rejsetiden mellem Farum og Allerød reduceres fra ca. 40 minutter til ca. 20 minutter. Det forventes, at den reducerede rejsetid vil give et væsentligt løft i antallet af brugere i bussen. Den samlede rejsetid fra Hillerød til Farum vil være ca. 40 minutter, hvilket er en lidt længere rejsetid, end hvis man benytter 500S med skift til S-tog i Birkerød, men til gengæld er der ikke behov for at skifte undervejs. I weekenden øges frekvensen i Furesø fra, at bussen i dag kun kører en gang i timen om lørdagen mellem kl. 7 og 14 og slet ikke om søndagen. I weekenden vil den nye rute øge servicen ved at køre en gang i timen morgen, middag og aften både lørdag og søndag.

Linje 333 og 334

Linjerne beholder deres nuværende ruter og frekvens. Det anbefales dog, at linje 333's østlige og vestlige retning får to forskellige numre.

Forslaget om at omlægge linje 334 mellem Farum St. og Stenløse, så den betjener mellem Værløse St. og Stenløse, kan Egedal Kommune ikke tage stilling til i indeværende busbestilling, men vil gerne se på forslaget frem mod busbestilling 2014. Der fastholdes derfor fokus på denne mulighed.

Servicebus

Det foreslås, at der etableres en servicebus i den sydlige del af kommunen, som skiftevis forbinder Hareskovby og Værløse samt Værløse og Ryetvej hver time i tidsrummet kl. 9:30 - 14:30. Der arbejdes fortsat på at øge tilgængeligheden på Hareskov Station i samarbejde med Banedanmark.

Flextur

I grundforslaget foreslås, at Flextur indføres i forbindelse med køreplansskiftet i oktober 2012 for at tilgodese de områder af kommunen, der ikke betjenes med den nye busdrift. Det foreslås endvidere, at kommunen søger Movia Flextrafik om, at starttaksten nedsættes fra 35 til 24 kr. for de første fem kilometer. Det skønnes, at nedsættelsen giver kommunen en merudgift på ca. 100.000 kr., som er indregnet i grundpakken.

Fordele ved grundpakken

- Der frigives midler, som styrker bustrafikken andre steder i kommunen.
- Frekvensen mellem Værløse St. og Laanshøj øges til 20 minuttersdrift i myldretiderne til gavn for især pendlerne.
- Pendlere fra Ryetvej slipper for omvejskørsel til Værløse St.
- Busbetjeningen af Hareskovby forenkles og tilpasses behovet.

- God korrespondance mellem Hareskovby og Hareskov St.
- Der indsættes en servicebus mellem myldretiderne, som understøtter bevægelseshæmmede, der på grund af adgangsforholdene har svært ved at benytte S-toget, i at komme mellem Hareskovby/Ryetvej og Værløse i bus.
- Der indføres Flextur, som gør det muligt at komme mellem bolig og destination for en forholdsvis lille egenbetaling.
- Ny linje 335 mellem Farum, Allerød og Hillerød vil få en markant reduceret rejsetid (ca. 20 minutter). Dette forventes at tiltrække passagerer, som i dag ikke bruger den kollektive trafik. Endvidere betjenes der mellem Farum og Allerød/Hillerød i aftentimerne og i weekenden.

Ulemper ved grundpakken

- Ved nedlæggelse af linje 151 mellem Værløse St. og Hareskovby reduceres betjening på strækningen.
- På linje 165 kan betjeningen af Hareskov St. være til gene for oversiddere mellem den østlige og vestlige del af Hareskovby. COWI og Movia vurderer dog, at meget få vil opleve gener ved ændringen i forhold til hvor mange, det vil gavne.

-

Høringssvar mv. er kommenteret i bilag.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Grundpakken i forslaget vurderes at give en besparelse på ca. 100.000 kr. i busbudgettet. Der må dog i 2012 påregnes udgifter til stoppesteder, ombygning af Hareskov St. m.v. Nye stoppesteder skal stå færdige, når ændringerne træder i kraft i oktober og december 2012.

Det foreslås, at de resterende midler på ca. 100.000 kr. afsættes i en pulje til trafikfremmende forslag og markedsføring af busbestillingen. Det foreslås endvidere, at der afholdes en kampagne om Flextur, som også kræver en finansiering af lanceringen af Flextur.

Økonomien for alternativer og tilkøb til grundpakken kan ses i vedlagte notat.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Det endelige forslag til busdriften i Furesø Kommune fra og med 2013 skal til godkendelse i Økonomiudvalget og Byrådet. Bestilling af busdrift fra og med 2013 hos Movia.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalg og Byråd, at

- forvaltningens anbefaling til busdriften 2013 godkendes.

Bilag

Mødereferat fra borgermøde 18.1.2012	190-2012-58730
Løsningsmuligheder i Furesø Kommune	190-2012-56938
Kortbilag - Eksisterende busruter 2011	190-2011-186804
Høringssvar vedrørende busdriften fra 2013	190-2012-58361
Oversigtsskema med indkomne høringssvar i januar 2012	190-2012-58737

Bilag

Mødereferat fra borgermøde 18.1.2012
Løsningsmuligheder i Furesø Kommune
Kortbilag - Eksisterende busruter 2011
Høringssvar vedrørende busdriften fra 2013
Oversigtsskema med indkomne høringssvar i januar 2012

Punkt 61: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 62: Farum Nordby - anlægsbudget 2012

Farum Nordby - anlægsbudget 2012

62. Farum Nordby - anlægsbudget 2012

Sagsnr.: 190-2012-8103 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-41746

Sagsfremstilling

Udvalget skal disponere det afsatte budget i 2012 på 5,3 mio. kr. til videreudvikling af kaserneområdet.

Det planlagte byggeri på den tidligere Farum Kaserne er igen gået i gang, efter at det har været sat på standby på grund af den økonomiske krise. I 2011 har NCC bygget 18 rækkehuse på Sergentvænget og er nu i gang med at bygge et punkthus på delområde 4. Regimentsparken er færdiggjort. Det forventes, at soldaterhjemmet på hjørnet af Slangerupvej nedrives i 2012, og opstart til en ny dagligvarebutik vil blive en realitet i 2012.

Furesø Kommune har i 2011 færdiggjort parkeringsarealet omkring Varmecentralen og Bukkefaldsstien mellem Pionervej og Kompagnivej. Arkitektgruppen og NCC forventer, at Kommunen parallelt med deres byggeprojekter færdiggør infrastrukturen i området.

I 2012 er der i det oprindelige budget afsat midler til følgende aktiviteter:

- Fortov og cykelsti langs Garnisonsvej nord for Kompagnivej
- Gang og cykelsti fra Regimentsvej til Vanddamsvej
- Anlæg af Brigadevej
- Stiforbindelse mellem Kaserneområdet og stisystemet syd for Rørmosevej
- Udvidelse af Vanddamsvej og Trevangsvej.

Derudover er der behov for at løse en række mindre opgaver, som løbende opstår på baggrund af henvendelser fra grundejerforeninger, bygherrer i området m.fl.

Desuden skal nævnes, at kommunen er forpligtet til betaling for ekstrafundering på Hjortefarmen for de endnu ikke opførte bygninger i henhold til indgåede salgsaftaler. Tidsplanen for opførelsen afhænger af den nuværende ejer. Det forventes ikke at ske i år, hvorfor de 3 mio. kr. fra budget 2011 ønskes overført til 2013.

En række forudsætninger har ændret sig siden budgettets vedtagelse. I efteråret 2011 foreslog forvaltningen, at der blev etableret en midlertidig stiforbindelse mellem Vanddamsvej og Regimentsvej frem for at anlægge hele vejtilslutningen til Vanddamsvej som beskrevet i lokalplanen. På grund af den store modstand fra Trevangsområdet besluttede Planudvalget ikke at give dispensation til etablering af stien. Det foreslås derfor, at Brigadevej ikke etableres, før der opstår et større

behov for transport mellem Trevang og kasernen. Behov for tværgående transport vil formentlig opstå, når dagligvarebutikken åbner, og hvis der bygges en daginstitution på kaserneområdet.

Byggeriet langs Garnisonsvej nord for Kompagnivej har ikke udsigt til at blive realiseret i år. Fortovet vil derfor først blive anlagt, når der kommer gang i byggeriet. Der er desuden et fortov på modsatte side af vejen, som er adgangsvej til lågen ind til golfbanen.

Til gengæld har hovedvægtsbygningen behov for istandsættelse, så lokalerne kan anvendes. Bygningen var fra start tænkt som fælleshus for kaserneområdet. Men grundejerforeningen har ikke ønsket at overtage huset. Forvaltningen vil derfor sætte en afklaringsproces i gang om fremtidige anvendelsesmuligheder for hovedvægtsbygningen, hvorefter istandsættelse, der svarer til behovet, igangsættes. Processen vil ske i dialog med beboergrupperne i området, og en procesplan vil blive forelagt Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget til junimødet.

Lovgrundlag

Principper for økonomistyring (Version 1 af 17. maj 2010 stk. 5.2).

Økonomiske konsekvenser

Fra budget 2011 forventes det, at der bliver overført anlægsmidler til 2012 på ca. 2.435.353 kr. og til 2013 på 3.625.000 kr. Midler overført til 2012 skal dække allerede igangsatte projekter. Der er i budget 2012 for Farum Nordby afsat 5.3 mio. kr. til videreudvikling af kaserneområdet. Forvaltningen har kalkuleret udgifterne til aktiviteterne i 2012 således:

Anlæg - Farum Nordby 2012	Budget 2012	Forventet forbrug i 2012	Forventet overført til 2013
Anlæg af fortov og cykelsti i den nordlige ende af Garnisonsvej	500.000		500.000
Gang og cykelsti fra Regimentsvej til Vanddamsvej	800.000		800.000
Opstart af anlæg af Brigadevej	1.500.000		1.500.000
Opstart af stiforbindelse mellem Kaserneområdet og stisystemet syd for Rørmosevej	500.000		500.000
Opstart på udvidelse af Vanddamsvej og Trevangsvej	800.000		800.000
Istandsættelse af Hovedvægtsbygningen	400.000	400.000	
Forskønnelse af rekreative områder	100.000	100.000	
Pulje til udbedring af skader og mangler	300.000	300.000	
Projektansættelser og rådgiverbistand	200.000	200.000	
Uforudseelige udgifter	200.000	200.000	
I alt	5.300.000	1.200.000	4.100.000

Der søges om frigivelse af 1,2 mio. kr. af de 5,3 millioner. De resterende 4,1 millioner foreslås overført til 2013. Dette er under forudsætning af, at anlægsmidlerne fra 2011 på henholdsvis 2.435.353 kr. overføres til 2012, og 3.625.000 kr. overføres til 2013. Manglende salgsindtægter kan evt. dækkes af mindreforbruget. Når arbejdet på et senere tidspunkt skal igangsættes, vil det i så fald kræve en ny bevilling.

Borgerinddragelse

Projekterne bliver udformet i dialog med relevante interessenter, herunder grundejerforeningerne, handicaporganisationerne og Danmarks Naturfredningsforening.

Det videre forløb

Vi bruger pengene i forhold til ovenstående oversigt, medmindre der sker væsentlige ændringer, der kan give anledning til ændret brug af midlerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

1. godkender, at anlægsbudgettet, der er afsat til Farum Nordby i 2012, anvendes som foreslået
2. anbefaler over for Økonomiudvalget, at der frigives 1 mio. kr. af det afsatte budget på 5,3 mio. kr.

Bilag

Status - Farum Nordby marts 2012

[190-2012-57140](#)

Bilag

Status - Farum Nordby marts 2012

Punkt 62: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Sagen er udsat.

Punkt 63: Demonstrationsanlæg på Furesø Bad

Demonstrationsanlæg på Furesø Bad

63. Demonstrationsanlæg på Furesø Bad

Sagsnr.: 190-2012-3867 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2012-48947

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget orienteres om resultaterne af de udførte forundersøgelser. Endvidere søges de afsatte midler til den videre projektering og gennemførelse af demonstrationsanlægget på Furesøbad frigivet.

Baggrund

I budgettet er der afsat 0,3 mio. kr. i 2012 til et demonstrationsanlæg på Furesøbad. Denne pulje er oprettet for at sætte fokus på vedvarende energi overfor kommunens borgere og som et led i realiseringen af kommunens klimaplan.

Etablering af vedvarende energianlæg er nu en realistisk mulighed for mange husstande i kommunen. Det skyldes bl.a. at energipriserne har været og fortsat forventes at være stigende og at prisen på vedvarende energianlæg er faldende. Dette sammenholdt med, at der samtidig kan hentes skattefordele ved etablering af anlæggene for private, gør det nu attraktivt at investere i mindre husstands anlæg. Endvidere er anlæggene blevet betydeligt mere effektive pga. den teknologiske udvikling på området, hvilket betyder at tilbagebetalingstiden set i forhold til forventet energibesparelse bliver yderligere reduceret.

Et demonstrationsanlæg på Furesø Bad vil give de mange forskellige borgere, der kommer på stedet mulighed for at studere mulighederne for vedvarende energianlæg, samt se et eksempel på et anlæg i drift i 1:1. Forvaltningen har på den baggrund lavet forundersøgelser med henblik på at afklare hvilken type anlæg der skal opsættes, samt hvilken placering, der egner sig bedst på stedet. Forholdene ved Furesø Bad har på forhånd udelukket mulighederne for visse typer anlæg, som f.eks. vindmølle eller jord-/ sø-varmeanlæg. I stedet har undersøgelserne rettet sig mod enten et solfangeranlæg (der omdanner sollys til varmt brugsvand) eller et solcelleanlæg (der omdanner sollys til elektricitet).

Den forventede levetid for solceller er typisk ca. 25-30 år. Levetiden på et solfangeranlæg vurderes kun at være det halve.

Et solfangeranlæg på Furesø Bad vil formentlig kræve ombygninger i det eksisterende varmtvandssystem. Derfor vurderes det ikke, at et sådant anlæg kan holde sig indenfor den afsatte økonomiske ramme eller i det hele taget, at være en god investering for Furesø Bad. Forvaltningen har derfor i det videre arbejde udelukkende set på de forskellige muligheder for et solcelleanlæg.

Projektet

Der arbejdes med et solcelleanlæg i størrelsesordenen 6+ kWp svarende til ca. 45 kvm solpaneler. Det svarer nogenlunde en størrelse som de fleste husstande vil kunne have plads til, og er i øvrigt af nogenlunde samme størrelse som de anlæg, der sidste år blev opsat på Søndersøskolen og Hareskov Klimatek.

To placeringsmuligheder, der arbejdes videre med

Projektet peger på to mulige placeringer af solcellepanelerne. Enten på den sydvendte side af restaurantens store saddeltag, eller på de sydvendte facader ud mod indgangen og p-arealet. Der er fordele og ulemper ved begge placeringer, som skal medtages i overvejelserne inden en endelig placering vælges.

Placeringen vil gøre anlægget synligt for publikum, (det ene dog bedst på afstand), og derfor vil give gode muligheder for at studere den del af anlægget nærmere. Og begge steder vurderes mulige, uden at skulle forstærke eller beskadige den eksisterende bygning. Begge vurderes også at kunne holde sig indenfor de økonomiske rammer.

Der er dog forskelle på hvor godt udbytte anlægget får af sollyset, alt efter om panelerne er placeret lodret eller i en mere direkte vinkel mod solen, og dermed af hvor ofte anlægget vil køre og hvor meget det vil producere. Den største pædagogiske effekt opnås selvfølgelig med et anlæg med så stor produktion som mulig. Men samtidig er der også andre forhold at tage i betragtning før en endelig placering vælges. Et andet vigtigt aspekt er, at anlægget indpasses æstetisk til bygningerne og omgivelserne, så det ikke virker skræmmende på brugere, gæster eller de som færdes ude på Furesøen.

Den endelige beslutning træffes i samarbejde med ledelsen på Furesøbad. I den forbindelse er iværksat en nærmere skitsering af de arkitektoniske muligheder samt udførelse af øvrige fagtekniske vurderinger fra rådgiverfirmaet Cenergia, som er specialister på området, og som er tilknyttet projektet i denne fase.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Udførelse af demonstrationsanlægget inkl. mindre udstillingsdel, it-forbindelse, rådgivning og øvrige omkostninger mv. forventes at beløbe sig lige under de afsatte 300.000 kr.

Borgerinddragelse

Projektet bliver udført i samarbejde med miljø- og klimaambassadøren og ledelsen på stedet.

Det videre forløb

Når Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget har frigivet midlerne vil projektet blive projekteret færdigt og udbudt med henblik på udførelse i sommeren 2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget

at frigive de afsatte 0,3 mio. kr. til udførelse af projektet.

Bilag

Skitse med placering af solceller ved Furesøbad

[190-2012-58406](#)

Bilag

Skitse med placering af solceller ved Furesøbad

Punkt 63: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. april 2012:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget.