

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 03-11-2009**

**Mødedato** Tirsdag d. 03. november 2009 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	4
Planlagte opgaver 2009.....	5
Beslutning.....	7
Energiindsats kommunale bygninger status.....	8
Beslutning.....	10
Selskabsgørelse af Furesø Kommunes kloak- og spildevandsforsyninger.....	11
Beslutning.....	14
Budgetopfølgning II - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	15
Beslutning.....	19
2. juledag - ny lukkedag på genbrugsstationerne.....	20
Beslutning.....	23
Færdsel på is på offentlige søer.....	24
Beslutning.....	26
Movias Trafikplan 2009 i høring.....	27
Beslutning.....	29
Forslag vedrørende Bygaden i Kirke Værløse.....	30
Beslutning.....	31

# **Punkt 122: Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

## **Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

### **122. Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-128555

#### **Sagsfremstilling**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

#### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

#### **Det videre forløb**

Udvalgets møder i resten af 2009:

Tirsdag den 1. december

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

- udvalget tager sagen til efterretning.

## **Punkt 122: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Der blev orienteret om generalforsamling i Farum Vandværk.

# Punkt 123: Planlagte opgaver 2009

## Planlagte opgaver 2009

### 123. Planlagte opgaver 2009

Sagsnr.: 190-2008-32955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-128556

#### Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter på udvalgets område.

#### Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

#### Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

#### Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- udvalget tager punktet til efterretning.

#### Bilag

Investeringsoversigt restbudget 2009

[190-2009-131752](#)

## **Bilag**

Investeringsoversigt restbudget 2009

## **Punkt 123: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Taget til efterretning.

## **Punkt 124: Energiindsats kommunale bygninger status**

### **Energiindsats kommunale bygninger status**

#### **124. Energiindsats kommunale bygninger status**

Sagsnr.: 190-2009-44835 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-131045

#### **Sagsfremstilling**

På udvalgets oktober møde blev der efterspurgt en løbende status for arbejdet med energimærkningen. Der er ved udgangen af oktober gennemgået 45 ejendomme mod 35 ved starten af måneden. Det forventes, at de resterende kommunalt ejede ejendomme, der er omfattet af mærkningskravet, bliver mærket i indeværende år. Når mærkningen er færdig vil den skønsmæssigt omfatte ca. 90 % af energiforbruget i de ejendomme kommunen benytter. De resterende 80-90 ejendomme uden energimærkning, hvor kommunen enten lejer sig ind eller på anden måde betaler forbrugsafgifterne vil efterfølgende blive energimærket, hvis det vurderes at der er et besparelses potentiale, der modsvarer investeringen.

Der er i de nu mærkede bygninger fundet projekter med en tilbagebetalingstid under 5 år for ca. 3,2 millioner kroner. De enkelte projekter er listet op i bilag, hvor CO2 besparelsespotentialet også er opgjort.

Samlet er der nu opgjort et investeringsbehov i de 45 ejendomme på 10.235.000 kr., hvor den samlede gennemsnitlige tilbagebetalingstid er på 5,1 år. Forvaltningen skønner at energimærkningen vil angive et tilsvarende behov i den resterende bygningsmasse.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der er på projekt 005289 afsat 2.025.370 kr. i 2009. De angivne priser på energispareprojekterne er skønnede, og der kan derfor ske fordyrelse eller besparelser inden for det enkelte projekt inden for den samlede budgetramme. Det forventes at anlægsmidlerne frigives ved udgangen af oktober 2009 og arbejdet kan startes op umiddelbart efter.

Der er i budget 2010 og overslag år afsat 5.000.000 kr. om året til energibesparelser og CO2 reduktion i den kommunale bygningsmasse.

#### **Borgerinddragelse**

## **Det videre forløb**

Projekterne, der er nævnt i bilaget, udføres i den rækkefølge, der sikrer den største CO<sub>2</sub>-gevinst hurtigst muligt. Før projekterne sættes i gang, foretages i samråd med brugerne en helhedsvurdering af ejendommens behov i forhold til eksempelvis ventilation mv.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur anbefaler

At udvalget tager punktet til efterretning

## **Bilag**

Energiindsats kommunale bygninger pr. 26.10.2009

[190-2009-131047](#)

## **Bilag**

Energiindsats kommunale bygninger pr. 26.10.2009

## **Punkt 124: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Taget til efterretning.

## **Punkt 125: Selskabsgørelse af Furesø Kommunes kloak- og spildevandsforsyninger**

### **Selskabsgørelse af Furesø Kommunes kloak- og spildevandsforsyninger**

#### **125. Selskabsgørelse af Furesø Kommunes kloak- og spildevandsforsyninger**

Sagsnr.: 190-2008-44928 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-128221

##### **Sagsfremstilling**

Udvalget drøftede på mødet den 6. oktober 2009 forvaltningens forslag til likviditetsbudget og takster for den nye fælles spildevandsforsyning med henblik på endelig godkendelse på Udvalgets møde den 3. november og Byrådets møde den 25. november 2009.

På det foreliggende grundlag har forvaltningen sammen med revisionsfirmaet Ernst & Young arbejdet videre med budgetlægningen. Ud fra tidligere regnskabstal og budgetter for henholdsvis Farum- og Værløsedelen er de enkelte budgetposter drøftet med revisionen. Det nye selskab skal følge regnskabslovens bestemmelser og derfor lægge budgetter efter samme regler som private virksomheder.

Det betyder at afskrivningerne på aktiverne, direkte påvirker årets resultat. De årlige afskrivninger er bestemt af primoværdierne af selskabets aktiver og de valgte afskrivningsperioder. Hvis kapitalværdien af selskabets aktiver ikke skal forringes over årene, skal investeringerne svare til afskrivningerne.

Der blev på udvalgmødet 6.10.2009 punkt 114 redegjort for de økonomiske forudsætninger for budgettet.

Det er bl.a. af stor betydning for budgettet, at vandmængden ikke falder væsentligt. I budgettet er regnet med 1,7 mio. m<sup>3</sup> afledt spildevand, som svarer til mængden nu. Inden stigningen i vandafledningsafgiften i 2007 var mængden oppe på ca. 1,9 mio. m<sup>3</sup>. Desværre er produktionsomkostningerne næsten uafhængige af vandmængden, så et yderligere fald vil betyde, at vandafledningsafgiften må sættes yderligere op.

Det foreslås, at vandafledningsbidraget sættes til 36 kr. pr. m<sup>3</sup> i 2010. Ændringen af taksten i forhold til indstillingen fra oktobermødet betyder, at den nye bestyrelse får mulighed for at fastlægge taksten fremadrettet på et mere sikkert grundlag. Denne model har dog det usikkerhedsmoment, at fremtidige takststigninger skal godkendes af et statsligt prisudvalg. De endelige retningslinjer for dette udvalgs arbejde er endnu ikke kendte, og dermed er mulighederne for fremtidige takststigninger også uafklarede.

##### **Lovgrundlag**

Lov nr. 469 af 12. juni 2009 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold (Vandsektorloven)

Lov nr. 534 af 6. juni 2007 om kommuners afståelse af vandforsyninger og spildevandsforsyninger (Stoploven)

Virksomhedsoverdragelsesloven

Selskabs- og regnskabslovgivningen

### **Økonomiske konsekvenser**

Fastsættes vandafledningsbidraget til 36,00 kr./m<sup>3</sup> ekskl. moms (45 kr./m<sup>3</sup> inkl. moms), vil spildevandsforsyningens økonomi balancere i 2010, hvis de gjorte forudsætninger holder. Der vil formentlig blive behov for at øge taksten i de følgende år.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

### **Det videre forløb**

*Økonomiudvalg og Byråd*

November:

Endelig godkendelse af takster.

*Konstitueret Byråd*

December:

Det nye Byråd skal sikre referencen mellem spildevandsselskaberne og Byrådet; enten ved at knytte selskabet til et særligt politisk udvalg (kommunestyrelsesloven § 17, stk. 4) eller ved at nedsætte en foreløbig bestyrelse eller referencegruppe frem til, at selskaberne omdannes til aktieselskaber.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet,

- at taksterne for 2010 for det nye fælles spildevandsselskab fastsættes til 36 kr./m<sup>3</sup>.

### **Bilag**

## **Bilag**

Furesø Spildevand - forslag til takster 2010

## **Punkt 125: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 126: Budgetopfølgning II - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

## Budgetopfølgning II - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

### 126. Budgetopfølgning II - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2009-43843 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-111300

#### Sagsfremstilling

Ifølge Økonomiregulativet skal fagudvalgene behandle to årlige budgetopfølgninger, der skal endeligt godkendes i Økonomiudvalget og Byrådet.

Årets anden budgetopfølgning sker med udgangspunkt i forbruget pr. 30. september 2009 samt øvrig viden med hensyn til aktiviteternes fremdrift m.v. Forvaltningen har samtidig vurderet budgetterne og forbruget i forhold til regnskabsresultatet for 2008 for de forskellige områder.

#### Driftsbemærkninger

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget har et samlet korrigeret udgiftsbudget netto på 116 mio. kr. Det forventede regnskab, før der er givet tillægsbevillinger, udgør netto 118,5 mio. kr. Det giver netto et forventet merforbrug i 2009 på 2,5 mio. kr. Endvidere varsles, at 0,6 mio. kr. ønskes overført fra 2009 til 2010 vedrører arbejder på Miljø- og Naturområdet. Det drejer sig f.eks. om iltning af Furesø og indsatser på fredede områder, som er igangsat men som pt. ikke forventes færdiggjort og afregnet i 2009.

Det giver samlet et forventet merforbrug inkl. ønskede overførsler fra 2009 til 2010 fordelt på hele Miljø- Teknik- og Flyvestationens budgetområdet på 3,1 mio. kr.

På baggrund af gennemgangen af budget og forbrug pr. 30. september 2009, foreslås derfor en samlet tillægsbevilling til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets budgetområde på 3,1 mio. kr. i 2009.

Af de 3,1 mio. kr. vedrører de 1,4 mio. kr. det brugerfinansieret område, som skyldes manglende indtægter på spildevandsområdet.

På det skattefinansierede område søges om en tillægsbevilling på i alt 1,7 mio. kr. Af de 1,7 mio. kr. ønskes 1,5 mio. kr. til finansiering af ”bortfald af nedklassificering af offentlige boligveje” som blev vedtaget på budget 2009, og som der ikke har kunne opnå politisk enighed om at gennemføre.

Det blev besluttet på udvalgets møde den 2. juni 2009, at den manglende besparelse i 2009 finansieres ved træk på kassebeholdningen.

Den øvrige tillægsbevilling på 0,2 mio. kr., vedrører en lovændring på indsatsplanlægning på grundvandsområdet. Kommunen har fået DUT kompensation herfor.

*Forslag til budgetreguleringer på driften baggrund af budgetopfølgningen*

Nedenfor er en oversigt over de forslag til budgetreguleringer som forvaltningen anmoder om i forbindelse med budgetopfølgningen.

*Oversigt over forslag til budgetregulering vedrørende drift (1.000 kr.)*

<b>Funktion</b>	<b>Område</b>	<b>Tekst</b>	<b>2009</b>
<b>Natur- og Miljøområdet</b>			
00 52 89	Øvrig planlægning, undersøgelser, tilsyn m.v.	Indsatsplanlægning vedr. grundvand pga. lovændring vi har modtaget DUT-finansiering	202
<b>Forsyningsområdet</b>			
01 35 40	Fælles formål	Farum Spildevand - indtægterne nedjusteres, da mængden af udledt vand er mindre end budgetteret	1.986
01 35 40	Fælles formål	Værløse Spildevand - indtægterne nedjusteres, da mængden af udledt vand er mindre end budgetteret	3.994
01 38 60	Fælles formål	Flere indtægter på grundgebyret	-1.164
01 38 61	Ordninger for dagrenovation – restaffald	Flere indtægter på tømninggebyret	-2.535
01 38 65	Genbrugsstationer	Færre udgifter til Vestforbrændingen	-2.008
01 38 65	Genbrugsstationer	Farum Genbrugsstation – der opkræves ikke længere husleje	1.122
<b>Vej og Park (driftsafdelingen)</b>			
02 22 01	Fælles formål	Farum Genbrugsstation netto 0 (forøget lønbudget 1,2 mio. kr. og tilsvarende øget indtægtsbudget).	0
02 22 01	Fælles formål	Bortfald af nedklassificering af offentlige boligveje	1.483
I alt	Det skattefinansierede område		1.685
I alt	Det brugerfinansierede område		1.395
<b>I alt</b>	<b>Netto budgetregulering</b>		<b>3.080</b>

Minus: Besparelse eller merindtægt

Plus: Udgift eller mindreindtægt

Det skal bemærkes, at ovennævnte budgetreguleringer for 2009 ikke har konsekvenser for overslagsårene 2010 - 2013.

### *Anlægsbemærkning*

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget har et samlet korrigeret udgiftsbudget på 73,0 mio. kr. og et indtægtsbudget på 3,3 mio. kr. Det forventede regnskab udgør pt. netto 40,2 mio. kr., hvilket er en forskel på ca. 30 mio. kr. i forhold til det korrigeret budget.

På nuværende tidspunkt skønnes det, at 24,4 mio. kr. ønskes overført til 2010, hvoraf de 14,1 mio. kr. vedrører det brugerfinansierede område.

Derudover giver budgetopfølgningen anledning til at lægge 5 mio. kr. i kassen, hvoraf de 4,2 mio. kr. vedrører det brugerfinansierede område.

I bilag 1 og 2 er der uddybende beskrivelser til de enkelte budgetområder og forklaringer til behovet for budgetregulering.

### **Lovgrundlag**

Økonomiregulativet afsnit 6.3.

### **Økonomiske konsekvenser**

Se sagsfremstillingen.

### **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

### **Det videre forløb**

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets beslutning vil indgå i en samlet indstilling med alle fagudvalgenes budgetopfølgninger til Økonomiudvalget. Efterfølgende sendes sagen til behandling i Byrådet. De budgetansvarlige orienteres, når Byrådets beslutning foreligger.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at der på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område,

- På driftsrammen gives en tillægsbevilling 1,7 mio. kr. vedrører det skattefinansierede område.
- På driftsrammen gives en tillægsbevilling på 1,4 mio. kr. vedrører det brugerfinansierede område.
- På anlægsrammen nedjusteres budgettet i 2009 med 5,0 mio. kr., hvoraf de 4,2 mio. kr. vedrører det brugerfinansierede område.

## **Bilag**

Bilag 1. Notat om budgetopfølgning II 2009

[190-2009-129210](#)

Bilag 2. Budgetregulering II på MTF's Anlæg i 2009

[190-2009-130599](#)

## **Bilag**

Bilag 1. Notat om budgetopfølgning II 2009

Bilag 2. Budgetregulering II på MTF's Anlæg i 2009

## **Punkt 126: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

## Punkt 127: 2. juledag - ny lukkedag på genbrugsstationerne

### 2. juledag - ny lukkedag på genbrugsstationerne

#### 127. 2. juledag - ny lukkedag på genbrugsstationerne

Sagsnr.: 190-2008-269 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-112671

#### Sagsfremstilling

De fleste kommuner i Vestforbrændings opland har valgt at holde lukket 2. juledag på deres genbrugsstationer. Det er således kun Furesø og Gentofte kommuner, som har åbent 2. juledag.

Genbrugsstationernes pladspersonale har foreslået, at 2. juledag fra og med 2009 er lukkedag på kommunens to genbrugsstationer ud fra følgende overvejelser:

- Ensartede lukkedage på genbrugsstationerne i oplandet er fordelagtige, fordi det mindsker forvirring og tvivl om, hvorvidt genbrugsstationen er åben eller ej.
- Kommunens genbrugsstation belastes af besøgende fra andre kommuner, fordi genbrugsstationen i hjemkommunen er lukket.
- Antallet af besøgende er begrænset i forhold til andre weekender og helligdage. 2. juledag i havde Værløse Genbrugsstation 378 besøgende i 2007 og 268 besøgende i 2008, cirka svarende til det gennemsnitlige antal besøgende på hverdage. De tilsvarende besøgstal for Farum Genbrugsstation foreligger ikke.
- Lukning 2. juledag svarer til en beskedent besparelse på det brugerfinansierede område på ca. 9.000 kr.

Kommune	Lukkedag		
Albertslund	24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*	
Ballerup	24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*	
Brøndby	24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*	
Egedal	Smørum	24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
	Ølstykke		
	Stenløse		
Frederikssund	Skibby	Helligdage, 1.maj, grundlovsdag, 24/12 og 31/12	*
	Jægerspris		
	Frederikssund		
Furesø	Farum	24/12-25/12, 31/12 og 1/1	

	Værløse		
Gentofte		24/12-25/12, 31/12 og 1/1	
Gladsaxe		24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
Glostrup		24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
Gribskov	Helsingør	24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
	Græsted		
Halsnæs	Hundested	24/12-26/12 og 1/1	*
	Frederiksværk		
Herlev		24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
Hillerød		Skærtorsdag, langfredag, påskedag, pinsedag, 24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
Høje-Tåstrup		24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
Ishøj		Skærtorsdag, Kristi Himmelfartsdag, 24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
København	Valby	24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
	København S		
	København SV		
	Christiania		
Lyngby-Tårnbæk		24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*
Rødovre		24/12-26/12, 31/12 og 1/1	*

\* Lukket 2. juledag.

Kilde: Kort om affald 2009 og [www.rk.dk](http://www.rk.dk)

### Lovgrundlag

Ingen.

### Økonomiske konsekvenser

En besparelse på det brugerfinansierede område på 9.000 kr.

### Personalemæssige konsekvenser

Forbedring af arbejdstiden for pladspersonalet.

### Miljømæssige konsekvenser

Ingen.

### **Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen.

### **Kommunikation**

Den nye lukkedag annonceres i lokalaviserne og på kommunens hjemmeside.

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget fra og med 2009 anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet, at kommunens to genbrugsstationer holder lukket 2. juledag.

## **Punkt 127: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 128: Færdsel på is på offentlige søer**

### **Færdsel på is på offentlige søer**

#### **128. Færdsel på is på offentlige søer**

Sagsnr.: 190-2009-47625 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-128358

#### **Sagsfremstilling**

Der har været tradition for at en række søer i Værløse området om vinteren har fungeret som skøjtebaner og at kommunen derfor har målt istykkelsen løbende og frigivet søerne til offentlig benyttelse når isen var mindst 13 cm tyk.

Der er derfor udvalgt en række kommunalt ejede søer spredt ud i kommunen, hvor det foreslås at der gennemføres måling af istykkelsen og skiltes om isen er sikker.

Der vil blive skiltet med teksten "Isen er usikker Furesø Kommune" indtil en måling viser det modsatte, hvor skiltet i så fald vil blive fjernet.

Normalt åbnes der for færdsel, når isen er mindst 13 cm tyk. Det er dog ikke en garanti for, at isen er sikker at færdes på, og derfor tager kommunen intet ansvar for, om isen er sikker. Færdsel på is er, som det normalt er i naturen, på eget ansvar.

På følgende søer vil der blive foretaget måling på og skiltning i forbindelse dermed. De udvalgte søer er uden væsentlig vandgennemstrømning modsat eksempelvis Sønder sø, Furesø og Farum Sø og isen tyndslides derfor ikke nedefra. Ved alle andre søer vil der ikke være skiltning om færdsel på isen.

Svanesøen ved Skovlinien

Sø nord for Sønder sø Svømmehal

Sø nord for Dalsø Park

Pavillonsøen (Hareskovby)

Poppel Alle Hareskovby)

Ved Lyngholmskolen

Ved Rørmosepark

Farum Kaserne

#### **Lovgrundlag**

Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 842 af 4. september 2000 om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen, § 16 og § 21

Bekendtgørelse nr. 511 af 20/06/2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed mv., samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger § 15

## **Økonomiske konsekvenser**

Finansieres over driften ca. 10-15.000kr/år afhængig af vinteren.

## **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger

## **Det videre forløb**

Udpegningen skal godkendes af Politimesteren for Nordsjællands Politi

Kommunens borgere informeres om hvilke søer, der måles på og skiltes ved via kommunens hjemmeside og lokalavisen.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller at udvalget godkender den foreslåede procedurer omkring måling af istykkelse på nedenstående søer og skiltningen.

Svanesøen ved Skovlinien

Sø nord for Søndersø

Sø nord for Dalsø Park

Pavillonsøen

Poppel Alle

Ved Lyngholmskolen

Ved Rørmosepark

Farum Kaserne

## **Bilag**

Kort med de udvalgte søer

[190-2009-131687](#)

## **Bilag**

Kort med de udvalgte søer

## **Punkt 128: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt.

# Punkt 129: Movias Trafikplan 2009 i høring

## Movias Trafikplan 2009 i høring

### 129. Movias Trafikplan 2009 i høring

Sagsnr.: 190-2009-45960 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-128393

#### Sagsfremstilling

Movia har sendt Trafikplan 2009 i høring. Høringsperioden slutter fredag den 13. november 2009.

Trafikplanen dækker Region Hovedstadens og Region Sjællands 45 kommuner, som Movia betjener.

Trafikplanen rækker frem til 2020 og skal revideres mindst hvert fjerde år i samme takt, som staten skal udarbejde en jernbaneplan for Danmark. Planen er bygget op over tre hovedområder, der beskriver henholdsvis udfordringer, mål og indsatser.

Væsentlige udfordringer er:

- at få flere til at benytte den kollektive trafik og forbedre fremkommeligheden for busserne, så rejsetiden for kunderne bliver mindre,
- at skabe bedre sammenhæng i den kollektive trafik, så skift bliver overskueligt og nemt,
- at busser og tog kører til tiden, og at kunderne hurtigt informeres om eventuelle driftsforstyrrelser,
- at kommuners og regioners økonomi er presset, og at der derfor spares på den kollektive trafik, og
- at nedbringe udslippet af forurenende partikler og CO<sub>2</sub>.

For at imødegå udfordringerne har Movia opstillet tre mål:

- Den kollektive trafiks markedsandele for pendlerture skal forøges, mest for pendlerturene med mål i centralkommunerne.
- Movia skal have mindst 90 % tilfredse kunder, heraf skal mindst hver tredje være meget tilfreds.
- Udledningen af CO<sub>2</sub> skal reduceres med 20 % og af Nox og partikler med 60 % fra 2008 til 2020.

For at nå målene vil Movia have fokus på følgende indsatsområder:

- Indførelse af flere højklassede kollektive trafiksystemer, hvor rejsehastighed, pålidelighed og komfort er prioriteret højt.
- En markant forbedring af busfremkommeligheden, så rejsehastigheden forbedres. Dette skal ske ved brug af flere busbaner og prioritering i signalanlæg.
- Information til kunderne før og under rejsen.
- Større sammenhæng i den kollektive trafik. Skift skal kunne foregå hurtigt og bekvemt, og køreplaner, terminaler og knudepunkter skal være indrettet efter kundernes behov.

Undervejs ved udarbejdelsen har udfordringer og mål for planen været forelagt Movias repræsentantskab.

Forvaltningen foreslår, at det meddeles Movia, at Furesø Kommune ikke har bemærkninger til Trafikplan 2009.

### **Lovgrundlag**

Love om kollektiv trafik.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at det meddeles Movia, at Furesø Kommune ikke har bemærkninger til Trafikplan 2009.

### **Bilag**

Movias Trafikplan 2009.

## **Punkt 129: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Indstilling godkendt, idet Furesø Kommune med tilbagemeldingen videresender høringssvar fra Furesø Handicapråd til Movia. Høringssvar til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgsmødet fra Furesø Handicapråd blev uddelt på mødet.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget understreger behovet for en miljøvenlig og effektiviseret drift.

## **Punkt 130: Forslag vedrørende Bygaden i Kirke Værløse**

### **Forslag vedrørende Bygaden i Kirke Værløse**

#### **130. Forslag vedrørende Bygaden i Kirke Værløse**

Sagsnr.: 190-2009-16896 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2009-131043

#### **Sagsfremstilling**

Michael Rexen (V) ønsker udvalgsbehandlet et forslag om etablering/omdannelse af Bygaden i Kirke Værløse til sivegade inden for en ramme af 500.000 kr.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ikke taget budgetmæssig højde for anlægsarbejder på Bygaden.

Det er tidligere forudsat at der i 2010 vil ske en reovering af kørebanen i Bygaden. Budget 2010 har betydet en reduktion af de afsatte midler til vejreovering og forvaltningen arbejder derfor på en revideret prioriteringsliste til godkendelse ud fra de nye forudsætninger.

#### **Borgerinddragelse**

Før en evt. omdannelse af Bygaden vil der være behov borgerinddragelse i form af høringer mv. for at sikre optimal udnyttelse af de afsatte midler.

#### **Det videre forløb**

#### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur anbefaler Miljø, Teknik og Flyvestations udvalget

sagen til drøftelse

## **Punkt 130: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, den 3. november 2009:**

**Ikke til stede:** Helene Lund (F), Lone Christensen (A)

Drøftet.

Forslaget indgår i den kommende revurdering af Trafik- og Miljøhandlingsplanen. Michael Rexen (V) fremsender yderligere oplysninger til forvaltningen.