

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 17-08-2010**

**Mødedato** Tirsdag d. 17. august 2010 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	4
Genopstart af genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation.....	5
Beslutning.....	7
Orientering om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i den nordlige del af kommunen.....	8
Beslutning.....	10
Busplan for Furesø Kommune fra 2012.....	11
Beslutning.....	13
Vejbelysning - armaturer og natslukning.....	14
Beslutning.....	16
4. Orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt.....	17
Beslutning.....	19
Klima og grøn mobilitet.....	20
Beslutning.....	23
Budgetopfølgning II 2010 - Miljø-, Teknik og Erhvervsudvalget.....	24
Beslutning.....	30
Teknisk budget 2011-2014 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.....	31
Beslutning.....	35
Budgetforslag 2011-2014 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.....	36
Beslutning.....	39
Strategisk energiplanlægning.....	40
Beslutning.....	42
Farum Genbrugsstation - ændring af pladsens indretning.....	43
Beslutning.....	46
Renovationsgebyrer 2010 for erhverv.....	47
Beslutning.....	50
Repræsentant til kommunens grundvandsråd.....	51
Beslutning.....	53
Forslag til Strategi for håndtering af regnvand.....	54
Beslutning.....	58
Fredskov på Compaq-grunden.....	59
Beslutning.....	61
Foreløbig evaluering af buslinje 151.....	62
Beslutning.....	64
Asfalt udbud 2011 - vejrenovering.....	65
Beslutning.....	67
Orientering om Ring 5.....	68
Beslutning.....	70

# **Punkt 85: Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

## **Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

### **85. Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-104490

#### **Sagsfremstilling**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

#### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

#### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

#### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

## **Punkt 85: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# Punkt 86: Genopstart af genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation

## Genopstart af genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation

### 86. Genopstart af genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation

Sagsnr.: 190-2007-7222 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-101761

#### Sagsfremstilling

Udvalget orienteres om, at genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation forventes genopstartet i slutningen af august, hvor Spejdernes Genbrug vil stå for husets drift.

#### *Baggrund*

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedtog på møde den 6. maj 2008, punkt 82, at lukke genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation med virkning indtil videre. Det skyldtes problemer med professionelle klunsere, der optrådte aggressivt. Det var dengang meningen, at borgerne kunne tage genbrugelige effekter, som andre borgere valgte at stille i genbrugshuset.

Forvaltningen havde i april 2008 forsøgt at indgå aftale med Spejdernes Genbrug om, at genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation kunne indgå i spejdernes genbrugsordning ligesom genbrugshuset på Farum Genbrugsstation. Det var imidlertid ikke muligt, fordi spejderne ikke havde mandskabsressourcer til at tømme huset hver dag, og derfor mente spejderne, at huset i givet fald skulle udvides fra 24 kvm. til ca. 68 kvm. Det var der imidlertid ikke plads til på Værløse Genbrugsstation.

Kommunen har derefter gennem de forløbne to år modtaget en række henvendelser fra Værløse-borgere om, at de er interesserede i, at de lokalt kan aflevere ting til genbrug, og at genbrugshuset derfor burde genåbnes.

#### *Ny ordning*

I foråret 2010 har der været fornyet dialog mellem spejderne og forvaltningen om sagen, hvor man har fundet frem til en løsning i kraft af følgende to ting: Dels at der kun åbnes for modtagelse af små genstande, og dels at spejderne får tilført mandskab fra et beskæftigelsesprojekt, som kommunens jobcenter forventer at få godkendt på møde i Beskæftigelsesudvalget den 19. august.

Spejdernes Genbrug og forvaltningen er blevet enige om følgende ordning:

- Borgerne kan aflevere genstande på max. 1 x 1 meter. Større genstande kan afleveres på Farum Genbrugsstation.
- Spejdernes Genbrug vil afhente genbrugsvarer og rydde op i genbrugshuset dagligt.

- Huset sættes i drift i slutningen af august, idet der træffes nærmere aftale om den nøjagtige dato. Spejderne understreger, at ordningen ikke kan opstartes, før der foreligger endelig aftale om tilførsel af mandskab fra beskæftigelsesprojektet.
- I første omgang er der tale om en forsøgsordning i tre måneder.

Ordningen indebærer, at det kun er Spejdernes Genbrug, der må fjerne genstande fra genbrugshuset. Der har ikke været nævneværdige problemer med, at uvedkommende har forsøgt at fjerne genstande fra spejderhuset på Farum Genbrugsstation.

Genbrugsvarene vil indgå i det månedlige genbrugsmarked, som Spejdernes Genbrug afholder på Havremarken i Farum, og hvorfra dele af overskuddet doneres til velgørende formål.

Ordningen stemmer fint overens med målsætningen i kommunens affaldsplan fra 2009 om at forebygge dannelsen af affald.

Alt i alt er det en ægte win-win-win-historie, hvor vinderne er beskæftigelsen, miljøet og de foreninger, der får tilskud fra spejdernes fremover større overskud.

### **Lovgrundlag**

Furesø Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger

### **Det videre forløb**

Både Spejdernes Genbrug og kommunen vil informere i aviser og på hjemmesider om den nye ordning.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 86: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

## **Punkt 87: Orientering om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i den nordlige del af kommunen**

### **Orientering om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i den nordlige del af kommunen**

#### **87. Orientering om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i den nordlige del af kommunen**

Sagsnr.: 190-2008-45078 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-99438

#### **Sagsfremstilling**

Furesø Kommune har modtaget materiale fra Miljøcenter Roskilde, der beskriver grundvandsforholdene i Farum Kortlægningsområde, som udgør den nordlige del af kommunen. På det grundlag skal kommunen i gang med at udarbejde en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for området, specielt på arealerne med stor sårbarhed (se bilag 1).

Indsatsplanen skal beskrive de tiltag som kommunerne, andre offentlige myndigheder og vandværkerne vil gennemføre for at beskytte grundvandet i Farum Kortlægningsområde. Indsatsplanen udarbejdes i samarbejde med de berørte kommuner, myndigheder og vandværker. Kommunen har tidligere udarbejdet en indsatsplan for Søndersø Kortlægningsområde.

#### *Indholdet i kortlægningsmaterialet*

Af kortlægningsmaterialet fremgår det, at der indvindes store mængder drikkevand i Farum Kortlægningsområde bl.a. fra Furesø Vandforsyning, Københavns Energi og det lille lokale Trevang Vandværk. Miljøcenter Roskilde har vurderet, at der dannes tilstrækkelig grundvand i området til at dække den nuværende indvindingsmængde.

Størstedelen af grundvandet i Farum Kortlægningsområde er dårligt beskyttet (se bilag 1) og derfor meget sårbart overfor nedsivning af uønskede stoffer. Der er således stort behov for at beskytte grundvandet mod forurening, fra f.eks. pesticider, gødning og andre miljøfremmede stoffer.

En stor del af vandindvindingen foregår bynært, og Miljøcenter Roskilde opfordrer til at kommunen informerer byens borgere om hensynsfuld adfærd overfor grundvandet.

#### **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven

#### **Økonomiske konsekvenser**

Kommunen modtager midler over statens bloktilskud, til at udarbejde indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Der er i kommunens budget 2011 afsat 200.000 kr. til udarbejdelse af planen. Det drejer sig om projekt 089047, konsulentydelse til indsatsplanlægning.

### **Borgerinddragelse**

Kortlægningsmaterialet fremlægges på et møde i Grundvandsrådet (se under punktet d.d. om repræsentant til kommunens grundvandsråd). Der nedsættes en arbejdsgruppe, hvor alle medlemmer fra Grundvandsrådet, der har en væsentlig interesse i planen kan deltage. Et forslag til planen sendes i offentlig høring.

### **Det videre forløb**

Forvaltningen inviterer Grundvandsrådet til et indledende møde i efteråret 2010 for at fremlægge og drøfte kortlægningsmaterialet. Derefter udarbejder arbejdsgruppen et udkast til planen, der præsenteres for Grundvandsrådet, inden det sendes i offentlig høring.

### **Indstilling**

#### **Bilag**

Bilag 1: Sårbare arealer(dårligt beskyttede)

[190-2010-100781](#)

#### **Bilag**

Bilag 1: Sårbare arealer(dårligt beskyttede)

## **Punkt 87: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# Punkt 88: Busplan for Furesø Kommune fra 2012

## Busplan for Furesø Kommune fra 2012

### 88. Busplan for Furesø Kommune fra 2012

Sagsnr.: 190-2008-45479 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-96771

#### Sagsfremstilling

Udvalget har ansvaret for en stor del af busdriften i Furesø Kommune og skal i maj 2011 afgive bestilling til MOVIA om busdriften i 2012. På mødet gennemgås den overordnede procesplan for fastlæggelse af busbetjeningen, og det nuværende kollektive trafiktilbud.

Som det fremgår af det vedhæftede bilag fra MOVIA er bestillingsprocessen relativt lang det skyldes bl.a. at der skal indgås driftskontrakter efter udbud med de busselskaber, der skal køre busserne. Erfaringsmæssigt bør der ikke laves for store ændringer for ofte, da det kan være vanskeligt at fastholde buspassagererne, hvis de oplever store udsving i den kollektive trafiks serviceniveau.

Der arbejdes aktuelt med 4 initiativer som naturligt vil indgå i det videre arbejde.

- Forsøg med anvendelse af minibusser i Furesø kommune. Movia har søgt om støtte til gennemførelse af driftsforsøg med minibusser. Furesø Kommune har erklæret sig interesseret i at deltage i forsøget, hvis ansøgningen bliver godkendt. Der forventes svar på ansøgningen i efteråret 2010.
- Interaktiv information om buskørslen. Furesø Kommune har bestilt 7 realtidsstandere til udvalgte busholdsteder i kommunen. Standerne viser den faktiske ventetid til næste bus, og de forventes opsat medio 2010 ved de mest benyttede busstoppesteder. På juni mødet forventes i øvrigt fremlagt forslag om og tilbud på opsætning af større online-informationstavler på udvalgte lokationer. Eksempelvis Borgerservicecentret, kulturhusene og handelscentrene.
- Der arbejdes løbende med forbedring af forholdene ved stoppestederne. Der er fra 2009 arbejdet på at sikre bedre cykelparkering ved de mest benyttede busstoppesteder og stationer. Det sker for at fremme brugen af den kollektive trafik. Senest er det i samarbejde med DSB planlagt at øge antallet af cykelparkeringspladser ved Farum station.
- Evaluering af omlægningerne i samarbejde med de berørte lokalsamfund ved udgangen af 2010.

Ud over de iværksatte initiativer foreslås det, at der arbejdes med en ny strategi for busbetjeningen fra 2012 i overensstemmelse med agenda 21 handlingsplanens fokus på grønmobilitet en bedre koordinering af de forskellige kørselsordninger, som kommunen køber, fx handicapkørsel, kørsel med skoleelever mv.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikskaber.

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunens andel af budgettet er på ca. 19 millioner kroner. Budgetestimatet fra Movia for budget 2011 viser, at driftsomkostningerne, for buskørslen med det nuværende serviceniveau, svarer til Furesø Kommunes budget.

## **Borgerinddragelse**

Der vil i forbindelse med fastlæggelsen af serviceniveauet ske borgerinddragesle i form af høring og lignende.

## **Det videre forløb**

Det forventes at der til oktober fremlægges et forslag til procesplan for den nye busplan

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur forvaltningen indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Sagen til orientering

## **Bilag**

Tidsplan for busbestilling 2012

[190-2010-96944](#)

## **Bilag**

Tidsplan for busbestilling 2012

## **Punkt 88: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning4.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

## **Punkt 89: Vejbelysning - armaturer og natslukning**

### **Vejbelysning - armaturer og natslukning**

#### **89. Vejbelysning - armaturer og natslukning**

Sagsnr.: 190-2010-21848 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-109625

#### **Sagsfremstilling**

Som en del af kommunens klimaindsats er der fokus på at nedbringe energiforbruget til vejbelysning. Denne indsats sker parallelt med indsatsen for løbende at forny vejbelysningen. Der er de seneste 5 år sket kabellægning af alle luftledninger til vejbelysning og vejbelysningen er samtidigt renoveret i en størstedelen af kommunen. Det har givet en årlig energibesparelse på ca. 400.000 kwh.

I de områder, der ikke har været berørt af kabellægningen, resterer nu 1.561 gamle armaturer med lyskilder, der er udgået eller vil udgå af produktion i de kommende år. Disse armaturer må derfor udskiftes i takt med, at der ikke længere kan skaffes reservedele til dem.

I forbindelse med udskiftningerne skal det vurderes, om det vil være fordelagtigt at overgå til LED-belysning. Dong har oplyst, at der endnu ikke fastlagt en standard på området, og at merudgiften til investering er for stor i forhold til den ekstra energibesparelse på 10 – 20 %. I øjeblikket er tilbagebetalingstiden på renovering med LED-lyskilder til vejbelysning på 20 – 30 år. Dong forventer, at priserne i løbet af 3 - 5 år vil falde så meget, at det vil blive fordelagtigt fremover at skifte til LED-belysning.

Der er knap 300 armaturer, der skal udskiftes i 2011, da denne type ikke længere produceres. Her vil renoveringen ske efter samme retningslinjer som ved den øvrige renovering, hvor der anvendes lavenergilyskilder. Kommunens anlægsbidrag til Dong for udskiftningen vil udgøre ca. 250.000 kr. Udskiftningen vil resultere i en energibesparelse på ca. 13.000 kWh om året svarende til ca. 6,5 ton CO<sub>2</sub>. Den årlige abonnementsbetaling til Dong vil blive nedsat med ca. 7.000 kr.

Udover renoveringen af belysningen arbejdes der på at etablere to forsøgsområder i 2011, hvor effekten af slukke vejbelysningen eller lave natsenkning i perioder om natten vil blive undersøgt.

Der er indhentet tilbud fra DONG på en ombygning af de ca. 40% af belysningsanlæggene, hvor det vurderes at en egentlig slukning af vejbelysningen vil kunne ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Tiltaget har en tilbagebetalings tid på knap 15 år, hvis det forudsættes at der kan ske slukning af vejbelysningen mellem kl. 1 om natten og 5 om morgenen.

Forsøgene i 2011 skal afdække, dels om omkostningsniveauet i forbindelse med ombygningen af anlæggene kan bringes ned og dels hvilke praktiske udfordringer den reducerede belysning giver. Udvalget vil få forelagt forslagene til testområder inden forsøget igangsættes.

Såfremt ordningen gennemføres på 40% af belysningsanlæggene vil der være en årlig Co2 besparelse på 139 ton.

### **Lovgrundlag**

Vejreglerne for vejbelysning.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der skal i 2011 bruges 250.000 kr. til udskiftning af armaturer og 100.000 kr. til ombygning af anlæggene i testområder med natslukning. Investeringerne finansieres over driften.

Investeringerne medfører abonnementsnedsættelser til Dong på henholdsvis 7.000 kr. og 2.000 kr. (så længe forsøget varer).

Udgifterne til udskiftning af de resterende 1.274 armaturer (1.561 – 287) i de kommende år vil afhænge af valget af belysningskilde.

Når testperioden for natslukning er evalueret, skal det besluttes om resten af anlægget også skal ombygges.

### **Borgerinddragelse**

Der vil blive informeret i Furesø Avis og på hjemmesiden om natslukningen.

### **Det videre forløb**

Forvaltningen udpeger sammen med Dong to velegnede testområder for natslukning.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

1. sagen til orientering

## **Punkt 89: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning5.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

## **Punkt 90: 4. Orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt**

### **4. Orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt**

#### **90. 4. Orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt**

Sagsnr.: 190-2010-6894 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-93385

#### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen orienterer hermed om status i sagen om PCB-forurening af 295 boliger i Birkhøjterrasserne i Farum Midtpunkt.

Forvaltningen pålagde KAB/Furesø Boligselskab inden den 23. juli 2010 at fremkomme med en plan for renoveringsprojektet inkl. genhusning, finansiering, rådgivning mm.

Forvaltningen har den 26.07.2010 modtaget KAB/Furesø Boligselskabs notat (plan) for PCB-renoveringsprojektet med finansieringsforslag. Derudover indeholder de fremsendte dokumenter en række baggrundsoplysninger i form af målinger og beregninger til brug for embedslægens vurdering af de sundhedsmæssige forhold for beboerne i Farum Midtpunkt, samt en skitse for principperne for genhusning. KAB oplyser, at der vil blive ansat en genhusningsmedarbejder, der skal være beboernes kontaktperson.

KAB har gennemført renovering af 1 lejlighed ved at bortskære beton, ligesom KAB har forsøgt at forsegle afgasningen fra betonen.

Det er dog endnu ikke lykkedes at opnå et tilfredsstillende PCB-niveau i luften. KAB er ikke i tvivl om, hvad der skal gøres, hvis det skal være muligt at nå rimelige resultater for indholdet af PCB i luften.

Kort sagt skal al fugemasse med PCB fjernes ved bortskæring i de tilstødende materialer, og hvor det ikke er muligt at komme tilstrækkeligt langt nok væk fra fugen, skal fladerne tætnes.

KAB har siden efteråret gennemført omfattende forsøg og målinger i tomme lejligheder, men uden at opnå det ønskede resultat, og KAB gør nu et sidste forsøg med at fjerne rester af PCB. Resultatet er klar til september.

I samme periode er der gennemført kontrolmålinger i beboede lejligheder, og resultaterne viser en stigning i forhold til målinger fra december/januar. KAB's rådgiver tilskriver dette sommerens øgede udetemperaturer og solopvarmning af bygningen.

Vi har sendt rapporten og de tilhørende målinger til embedslægen for at få en ny vurdering af de sundhedsmæssige forhold. Embedslægen skal vurdere, om de nye resultater giver anledning til en revurdering af de sundhedsmæssige anbefalinger som embedslægen hidtil har meldt ud. Embedslægen har oplyst, at der tidligst kan ligge et svar medio august.

## **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven

Almenboligloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Landsbyggefonden gav på besigtigelse den 31. maj 2010 udtryk for, at sagen betragtes som en byggeskade sag, og at der dermed er mulighed for at give støtte. Det blev samtidig slået fast, at en endelig renovering skal være fastlagt, før fonden kan tage stilling og give endeligt tilsagn om økonomisk støtte.

Landsbyggefonden har telefonisk oplyst til KAB, at det ikke forventes, at Furesø Kommune skal bidrage økonomisk til projektet, men at det er centralt, at der er politisk opbakning i kommunen. Der skal gives kommunal accept af en Skema A-ansøgning, før Landsbyggefonden kan give endeligt tilsagn.

## **Borgerinddragelse**

-

## **Det videre forløb**

Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet vil på de efterfølgende møder få forelagt en skema A-ansøgning og en sag efter Lov om almene boligselskaber mv. eller byfornyelsesloven om udbedring af forholdene.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Anmodning om udtalelse fra embedslægen

[190-2010-94594](#)

## **Bilag**

Anmodning om udtalelse fra embedslægen

## **Punkt 90: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning6.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# Punkt 91: Klima og grøn mobilitet

## Klima og grøn mobilitet

### 91. Klima og grøn mobilitet

Sagsnr.: 190-2010-15659 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-112480

#### Sagsfremstilling

På mødet 1. juni godkendte Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget et oplæg til klimaplan, hvor der er sat fokus på transportens betydning for CO<sub>2</sub>-emissionen i kommunen. Med udgangspunkt i den beslutning og som videreudvikling af de allerede igangværende initiativer, er der hen over sommeren arbejdet med at beskrive et sammenhængende projekt for kommunens indsats fremme af grøn mobilitet. De initiativer der er arbejdet med søges medfinansiering fra Vejdirektoratets "Cykelpulje". Puljen skal fremme cykelbyprojekter, der i væsentligt omfang bidrager til at udvikle den lokale cykeltrafik.

Furesø Kommune er kendetegnet ved generelt både at have gode forhold for de bløde trafikanter og samtidigt at have et velfungerende offentligt transportsystem med både S-tog stationer og regionale og lokale busser, der binder kommunen sammen. Det øgede fokus på bæredygtighed i transportsektoren åbner yderligere op for, at der skabes grobund for nye løsninger. Der er derfor et godt udgangspunkt for at udvikle kommunens grønne profil med hensyn til den kollektive trafik og ikke mindst brugen af cykler til nær - og lang distancetransport.

Der er i Furesø Kommunes klimaplan opgjort, at der kan opnås en reduktion på 1% af CO<sub>2</sub>-emissionen fra transporten i kommunen, hvis hver borger hvert år erstatter 25 korte bilture på 5 km med cykelture.

Det indebære bl.a., at der skal arbejdes målrettet med at øge brugen af cykler ved transport i kommunen, eksempelvis ved mindre indkøbsture til de lokale bycentre, skov og natur, cykling fra stationer, til lokale arbejdspladser og ved borgernes brug af idrætsanlæg mv. Disse ture er typisk korte distance på 2-3 km og forbedrede parkeringsforhold for cykler og informationskampagner i samarbejde med de lokale foreninger mv. vil kunne flytte folk fra bilerne til cyklerne. Et andet projekt, der arbejdes med er en cykelpendlerrute til City, der vil gøre cyklen mere attraktiv i myldretiden og dermed øge antallet af cykelpendlere.

Denne indsats bygger videre på de tiltag, som Furesø Kommune allerede har gennemført for at sikre, at borgerne sikres gode muligheder for at komme rundt både til fods, på cykle og med de kollektive transportmidler.

Forvaltningen arbejder sammen med interne og eksterne parter om at beskrive en række initiativer, der fremadrettet medvirker til at give Furesø Kommune en synlig og sammenhængende indsats, der fremmer grøn mobilitet, innovation og grøn teknologi på transportområdet. Forudsætning for en sådan langsigtet indsats er at der kan opnås støtte fra cykelpuljen til at fremme både de innovative og de mere traditionelle elementer i initiativerne.

Der undersøges pt. en række mulige initiativer som kan være elementer i kommunens indsats på kort og længere sigt. Projekternes endelige form, afhænger både af den dialog, der skal være med borgere og brugere.

Eksempler på initiativer der arbejdes med:

- Etablering af ”cykelregnskab” dvs. en kortlægning af status på cykelområdet, samt en analyse af barrierer og potentialer for at øge cyklingen, samt samspillet mellem cykel og offentlig transport.
- Deltagelse i projekt om opgradering af cykelruten fra Farum til København, til en såkaldt pendlerrute eller ”cykelsupersti”. Projektet er et projekt under Pendlerrutesamarbejdet, hvor Furesø Kommune, sammen med 16 andre kommuner i Region Hovedstaden planlægger et pendlerrute netværk for cykler. Ruten kaldes p.t. for Farum-ruten. Forbedring af ruten vil på væsentlig vis forbedre cykelmulighederne til København fra Farum, samt markere Furesø kommune som en aktiv medspiller på den storkøbenhavnske cykelscene. COWI udarbejder for Københavns, Gladsaxe og Furesø Kommuner ansøgningsmateriale til Cykelpuljen.
- Etablering af et projekt om udarbejdelse af et innovations- og teknologiundervisningsforløb om cykler for folkeskolen i samarbejde med nogle af de mest innovative firmaer/personer i dansk cykelbranche.
- Opbakning og afprøvning en ny type overdækket cykel, en såkaldt velomobil. Samarbejde er under etablering.

Initiativerne vil sikre Furesø Kommune mulighed for, i samarbejde med andre kommuner og interessenter at komme i betragtning i den såkaldte ”Cykelpulje”, som administreres af Vejdirektoratet, og som har en ansøgningsfrist den 30. august.

Parallelt med disse tiltag styrkes indsatsen på igangværende cykelaktiviteter, bl.a. etableres rute 2 på Lyngholmskolens cykelbus og der foretages analyser af transportbehov i Furesø Kommunes administration og drift.

## **Lovgrundlag**

Der er intet lovgrundlag.

## **Økonomiske konsekvenser**

Midlerne til at kunne beskrive projektet og indhente den nødvendige specialviden er allerede frigivne midler i klimaprojektet.

Der vil, være behov for yderligere frigivelse af yderligere midler fra klimapuljen på skønsmæssigt ca. 200.000 kr., i indværende år, som primært skal anvendes til, konkrete forbedringstiltag for cyklister, cykeltællinger, forsøg med nye former for cykelparkering m.v.

Udvalget forventes til oktober at få forelagt en disponeringsplan for midlerne til godkendelse.

Retningslinjerne for ansøgning i Vejdirektoratets støttepulje blev offentliggjort i maj 2010 og den endelige udformning af projektansøgningerne er derfor ikke afsluttet, men sagens stade vil kort blive gennemgået på udvalgsrådet.

Cykelpuljen giver 40% støtte til anlægsprojekter og 100% støtte til innovative projekter.

Den kommunale medfinansiering er som udgangspunkt forudsat at kunne ske inden for de eksisterende drifts- og anlægsbudgetter.

### **Borgerinddragelse**

Der arrangeres et borgermøde i forbindelse med høringen af kommunens klimaplan. Her vil kommunens arbejde naturligt indgå i præsentationen og drøftelserne på mødet.

### **Det videre arbejde**

Furesø Kommune vil på basis af de erfaringer og den viden, der indhentes, indenfor 1-2 år udarbejde en politik for Grøn mobilitet.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstilling

- At Miljø-, Teknik og Erhvervsudvalget tager forvaltningens orientering til efterretning.

## **Punkt 91: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning7.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# **Punkt 92: Budgetopfølgning II 2010 - Miljø-, Teknik og Erhvervsudvalget**

## **Budgetopfølgning II 2010 - Miljø-, Teknik og Erhvervsudvalget**

### **92. Budgetopfølgning II 2010 - Miljø-, Teknik og Erhvervsudvalget**

Sagsnr.: 190-2010-20027 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-98469

#### **Sagsfremstilling**

Ifølge Økonomiregulativet skal der udarbejdes tre budgetopfølgninger i årets løb. Årets anden budgetopfølgning er udarbejdet på grundlag af forbruget pr. 30. juni 2010 samt udviklingen i aktiviteter og andre forudsætninger, som danner grundlag for det aktuelle budget.

Budgetopfølgningen på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets område skal videresendes til endelig godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.

Budgetopfølgningen på fagudvalgets område omfatter også opfølgning på afbureaukratiserings- og effektiviseringstiltag, der tidligere på året er blevet udmøntet på udvalgets område.

#### *Drift - Budgetopfølgning 2010 pr. 30. juni 2010*

Det skal bemærkes, at det budget, der danner grundlag for budgetopfølgningen er korrigeret som følge af afbureaukratisering, effektiviseringer og sparerunden i juni 2010.

I bilag 1 er en oversigt over budgetopfølgningen fordelt på omplaceringer og udgifter under observation. I bilag 2 er der en samlet forbrugsrapport for udvalgets ramme pr. 30. juni 2010.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets samlede korrigerede budget indeholder udgifter på 191,1 mio. kr. og indtægter på 59,4 mio. kr. Med udgangen af juni er 48,9 pct. af udgiftsbudgettet forbrugt og 76,6 pct. af de budgetterede indtægter er realiseret. Hvis udgifter og indtægter var jævnt fordelt over året skulle 50 pct. af budgettet være forbrugt.

#### *Opfølgning på besparelser som følge af afbureaukratisering og effektiviseringer*

På udvalgets område er indlagt effektiviseringsgevinster på i alt 0,8 mio. kr. i 2010 stigende til 1,4 mio. kr. i 2012 og frem, inkl. effektiviseringer på energi under kultur-, idræts- og fritidsområdet.

Der arbejdes på at realisere effektiviseringerne i 2010. Udfra forbruget pt. forventes det, at effektiviseringsgevinsterne opnås i 2010.

Det skal dog bemærkes, at effektiviseringsgevinsten ved centralisering af bygningservice på 0,8 mio. kr. i 2011 og frem vil give problemer på sigt, hvis ikke servicevagten udvides fra 4 til 6 personer.

*Omlacering af budgetter vedr. rengøring, ejendomsskatter og renovation m.v.*

I forlængelse af budgetopfølgning II 2010 vil alle budgetter vedrørende rengøring (der henhører under de indgåede rengøringskontrakter), ejendomsskatter og renovation m.v. blive tilrettet. Fra budget 2011 vil budgetterne blive omlaceret fra de enkelte fagudvalg til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde.

*Oversigt over forslag til budgetopfølgning*

Miljø-, Teknik og Erhvervsudvalget	U/I	Korr. budget 2010	Forbrug pr. 31.6.2010	Forventet Regnskab	Omlacering	Forhold under observation	Ansøgt tillægsbevilling
<b>Budgetopfølgning II 2010</b>							
<b>1.000 kr.</b>							
<b>Natur og Miljø</b>	U	2.795	557	3.091	296	0	0
	I	-95	0	-95	0	0	0
<b>Forsyning</b>	U	38.442	15.580	40.889	0	2.447	
	I	-39.267	-36.456	-42.181	0	-2.914	
<b>Driftsgården</b>	U	84.391	41.831	86.484	0	2.093	0
	I	-17.526	-3.007	-17.526	0	0	0
<b>Bygningservice</b>	U	62.314	29.345	62.314	0	0	0
	I	-2.402	-586	-2.402	0	0	0
<b>Farum Nordby</b>	U	3.120	269	3.120	0	0	0
	I	-60	-93	-93	0	-33	0
	<b>U</b>	<b>191.062</b>	<b>93.405</b>	<b>195.898</b>	<b>296</b>	<b>4.540</b>	<b>0</b>
<b>I alt</b>	<b>I</b>	<b>-59.350</b>	<b>-45.452</b>	<b>-62.297</b>	<b>0</b>	<b>-2.947</b>	<b>0</b>
<b>Netto</b>		<b>131.712</b>	<b>47.953</b>	<b>133.601</b>	<b>296</b>	<b>1.593</b>	<b>0</b>

Budgetreguleringerne er udarbejdet i 2010-priser

Minus: Besparelse eller merindtægt

Plus: Udgift eller mindreindtægt

### ***Drift – Bemærkninger til de enkelte budgetområder***

#### ***Natur og Miljø***

I forbindelse med vedtagelse af budget 2010 blev der afsat 0,3 mio. kr. til udarbejdelse af sektorplaner. Midlerne skal anvendes til udarbejdelse af vandforsynings- og spildevandsplanerne.

Budgettet blev indarbejdet under Økonomiudvalgets budgetområde, men det ønskes omplaceret til MTE under Natur og Miljø, idet aktiviteten udføres der.

#### ***Forsyningsområdet***

På *renovationsområdet* forventes der et samlet mindreforbrug på 0,9 mio.kr. på dette område. Det skyldes bl.a., at kommunen som følge af ændret lovgivning skal opkræve et nyt grundgebyr for erhverv, som ikke tidligere har været budgetlagt. Det er en samlet indtægt på 4,7 mio. kr.

Samtidig er der tilbagebetalt grundgebyrer til virksomheder på i alt 1,8 mio. kr.

Herudover er der i budget 2010 indregnet med 1,0 mio. kr. til ændring af Farum Genbrugsstation samt 0,7 mio. kr. til håndteringen af det nye gebyr.

Skadedyrsbekæmpelsen er opført under det brugerfinansierede område. Merforbrug og mindreindtægter medregnes i de kommende års gebyrfastsættelse og vil blive dækket i perioden 2011-2014.

På *Skadedyrsbekæmpelse* forventes der et samlet merforbrug på 0,4 mio. kr. på dette område. Det skyldes, at der i 2009 var et merforbrug på 0,2 mio. kr., som blev overført til 2010. Merforbruget skyldes delvist, at Driftsgården har gjort en stor indsats med at opsøge og udrydde rotter i kloakkerne med særligt kamera- og rotnedræberudstyr. Derudover viser de foregående år, at der reelt er et behov for 1,2 årsværk frem for 1 årsværk (som budgetteret) til ordinær skadedyrsbekæmpelse.

For at nedbringe forbruget i 2010 udskydes planlagte tilsyn til 2011.

Det budgetterede indtægtsbudget til finansiering af skadedyrsbekæmpelse er 0,2 mio. kr. højere end den indtægt, der vil blive realiseret i 2010. Det skyldes, at der efter fastsættelse af udskrivningspromillen for 2010 er sket en nedjustering af ejendomsvurderingerne, hvilket bevirker, at indtægterne er lavere end forventet.

### ***Driftsgården***

Der er afsat 3,1 mio. kr. til vintertjeneste. På grund af den hårde vinter 2009/2010 er der allerede nu brugt 3,4 mio. kr., hvilket giver et realiseret merforbrug på 0,3 mio. kr.

Afhængig af, hvor hård vinteren bliver ultimo 2010, vil der komme overskridelser på budgettet til vintertjeneste på omkring 1,3 mio. kr. i alt i 2010. Tidligere har der ikke været overførselsadgang mellem budgetår på mer-/ eller mindreforbrug på vintertjeneste.

Udgifterne til vejbelysning er stigende på trods af at forbruget målt i kWh er faldende. Der var et fald i forbrug af kWh fra 2008 til 2009 på 8,6 pct.

I 2010 er der et budget på 9,3 mio. kr. til vejbelysning. Der har ved udgangen af juni været et udgifter på 5,0 mio. kr. Det vurderes, at udgifterne for hele 2010 bliver omkring 10,1 mio. kr.

Området sættes under observation og det varsles, at der forventes en budgetoverskridelse på op imod 0,8 mio. kr. Det forventede merforbrug forventes at kunne blive dækket indenfor udvalgets ramme.

### ***Bygningsservice***

Der er samlet set for Bygningsservice en forbrugsprocent på ca. 48. Det forventes på den baggrund, at det samlede budget til Bygningsservice under MTE's budgetområde overholdes.

### ***Farum Nordby***

Der er samlet set for Farum Nordby en forbrugsprocent på 8,61 pct. På trods af den lave forbrugsprocent forventes budgettet at holde i 2010.

Det skal dog bemærkes at der har været en merindtægt på 33.000 kr. som dækker huslejeindtægt fra Sving Time Aps for lejemål på Soldaterhjemmet. Dette lejemål opholder pr. 15. juli, da Sving Time flytter over i Musikhuset.

### ***Anlæg***

Det skal bemærkes, at det budget, der danner grundlag for budgetopfølgningen er korrigeret som følge af sparerunden i juni 2010.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets samlede korrigerede anlægsbudget indeholder udgifter på 40,6 mio. kr. og et indtægtsbudget på 55,8 mio. kr. Med udgangen af juni er 48,1 pct. af udgiftsbudgettet forbrugt og 41,1 pct. af de budgetterede indtægter er realiseret. Hvis udgifter og indtægter var jævnt fordelt over året skulle 50 pct. af budgettet være forbrugt.

Det forventede regnskab forventes at udgøre 35,8 mio. kr. på udgiftssiden og 24,0 mio. kr. på indtægtssiden. I forhold til det korrigeret udgiftsbudget er det en mindreudgift på 4,9 mio. kr., som skyldes, at vi har fået 4,9 mio. kr. tilbage fra købsmomsordningen vedrørende Farum Nordby.

På indtægtssiden forventes regnskabet at udgøre 24,0 mio. kr., som er 31,8 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Det skyldes, at salgsindtægterne på Farum Kaserne, delområde 2b og 6 først tilgår kommunen i 2011. Derudover vedrører de sidste 8,0 mio. kr. Hjortefarmen, som også først tilgår kommunen tidligst i 2011.

I bilag 3 er der en samlet oversigt over budgetopfølgningen fordelt på de enkelte anlæg.

### **Lovgrundlag**

”Principper for økonomistyring” afsnit 3 og 5, idet det bemærkes, at budgetopfølgningen er baseret på udgangen af juni i stedet for udgangen af maj.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der henvises til sagsfremstillingen.

### **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

### **Det videre forløb**

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget indstilling vil indgå i en samlet indstilling fra alle fagudvalgene til Økonomiudvalget. Efterfølgende sendes sagen til behandling i Byrådet. De budgetansvarlige orienteres, når Byrådets beslutning foreligger.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at,

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler budgetopfølgningen på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets område og videresende den til endelig godkendelse i Økonomiudvalg og Byrådet.
- En indtægtsbevilling på 31,8 mio. kr. vedrørende salgsindtægter på Farum Kaserne og Hjortefarmen flyttes til fra 2010 til 2011.
- Der gives en negativ tillægsbevilling (mindreudgifter) på 4,9 mio. kr. som vedrører købsmomsordningen på Farum Nordby.

### **Bilag**

Bilag 1: Skema til Budgetopfølgning II - MTE [190-2010-112477](#)

Bilag 2: Samlet budgetopfølgningsoversigt.pdf [190-2010-114624](#)

Bilag 3: Budgetopfl. II på MTE`s anlæg [190-2010-113553](#)

## **Bilag**

Bilag 1: Skema til Budgetopfølgning II - MTE

Bilag 2: Samlet budgetopfølgningsoversigt.pdf

Bilag 3: Budgetopfl. II på MTE's anlæg

## **Punkt 92: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning8.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 93: Teknisk budget 2011-2014 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

## Teknisk budget 2011-2014 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

### 93. Teknisk budget 2011-2014 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Sagsnr.: 190-2010-15975 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-111521

#### Sagsfremstilling

Ifølge den politisk vedtagne tidsplan for Budget 2011-2014 skal fagudvalgene behandle det tekniske budget på augustmøderne.

Det tekniske budget for 2011-2014 for Miljø- Teknik- og Erhvervsudvalget budgetområde forelægges hermed til godkendelse.

Formålet med det tekniske budget er at fastlægge det nødvendige grundlag for Byrådets politiske arbejde med budget 2011-2014.

I bilag 1 vedlægges en oversigt over forslag til tekniske korrektioner. Endvidere er der i bilag 2 vedlagt en bevillingsoversigt for 2011-2014, hvor de tekniske korrektioner ikke er indarbejdet. Alle årene i bevillingsoversigten er i 2011-priser.

#### *Det tekniske budget 2011-2014*

Det tekniske budget for 2011-2014 tager udgangspunkt i det korrigerede budgetforslag for 2011 fremskrevet med KL's skøn over pris- og lønudviklingen.

Derudover foreslås indarbejdet ændringer i udvalgenes budgetter, der kan følge af:

- Ændringer som følge af ændret lovgivning (f.eks. DUT-sager, hvor kommunen kompenseres for nye eller ændrede opgaver via bloktilskuddet)
- Kontraktlige forhold, der ikke kan ændres
- Konsekvenser af politiske beslutninger truffet af Byrådet efter Budget 2010-2013 er vedtaget
- Demografisk betingede ændringer
- Eventuelle omplaceringer inden for de enkelte udvalgs områder samt korrektion af mindre budgetfejl

Ændringer i serviceniveauet indarbejdes ikke i det tekniske budget.

Forvaltningen gør opmærksom på, at der fortsat kan forekomme mindre tekniske korrektioner efterfølgende.

#### *Tekniske korrektioner i Miljø- Teknik- og Erhvervsudvalgets budget*

Miljø- Teknik- og Erhvervsudvalget har et samlet udgiftsbudget på 191,5 mio. kr. og et indtægtsbudget på 60 mio. kr. i budget 2011

Det tekniske budget medfører en samlet regulering på ca. 3,0 mio. kr. i 2011 og 2012 og en samlet regulering på ca. 1,3 mio. kr. i overslagsårene 2013 og 2014.

I hvert af årene finansieres 0,6 mio. kr. af DUT midler modtaget fra staten over bloktilskuddet.

Der foreslås tekniske korrektioner for i alt indarbejdes i budgettet (se vedlagte bilag 1 over forslag til tekniske korrektioner):

#### *MTE – TK 1: Vejbelysning*

Udgifter til vejbelysning er stigende på trods af, at forbruget i kWh er faldende, hvilket primært skyldes stigende elpriser. Der var et fald i forbrug af kWh fra 2008 til 2009 på 8,6 pct.

I 2010 er der et budget på 9,3 mio. kr., og det ser ud til at udgiften for hele 2010 bliver omkring 10,1 mio. kr.

Det nuværende tekniske budget til vejbelysning i 2011 udgør 9,6 mio. kr. Med forventet prisstigning på 3,2 pct. giver det et forventet udgift i 2011 på ca. 10,4 mio. kr.

Der er derfor behov for at øge budgettet med ca. 0,8 mio. kr.

#### *MTE – TK 2: Huslejeindtægt til Driftsgården fra Kloakområdet*

Kloakområdet anvender kontorfaciliteter på Driftsgården. Da kloakområdet er brugerfinansieret skal de betale husleje for at anvende lokalerne. Det er vurderet, at huslejen udgør ca. 0,1 mio. kr. årligt.

Indtægten for huslejen er ikke indarbejdet i det tekniske budget for 2011, idet det var planlagt at kloakområdet ville fraflytte Driftsgården i forbindelse med selskabsgørelsen pr. 1. januar 2010. Det ser pt. ikke ud til, at det vil ske på kort sigt. Derfor foreslås det, at huslejeindtægten for 2011 indarbejdes i budgettet.

#### *MTE – TK 3: Farum Park – el, vand og varme m.v.*

Det har i det hidtidige budget været forudsat, at Farum Park ville blive solgt, og derfor har der for 2011 og frem ikke været budgetlagt med faste udgifter til el, vand og varme m.v.

Farum Park er imidlertid ikke blevet solgt. Det er derfor nødvendigt, at indarbejde budget til el, vand og varme. Det foreslås, at der i forbindelse med budget 2011 indarbejdes tekniske korrektioner i 2011 og 2012. Udgiften hertil udgør ca. 1,7 mio. kr. årligt.

*MTE – TK 4: Finansiering af Væksthuse – DUT finansieret.*

Pr. 1. januar 2011 overtager kommunerne finansieringen af de 5 regionale væksthuse fra staten. Furesø Kommune skal deltage i finansieringen af Væksthus Hovedstadsregionen.

Væksthusene blev oprettet som led i opgave- og strukturreformen den 1. januar 2007. Målet var at skabe et stærkt og enstrengt erhvervsfremmesystem i Danmark til gavn for iværksættere og virksomheder, hvor kommunerne er virksomhedernes adgang til rådgivning.

Staten kompenserer kommunerne økonomisk for den nye opgave via en regulering af bloktilskuddet for 2011 og frem. Furesø har modtaget 0,6 mio. kr. årligt i DUT, som foreslås indarbejdet i det tekniske budget.

*Omlacering af budgetter vedr. rengøring, ejendomsskatter og renovation m.v.*

I forlængelse af budgetopfølgning II 2010 vil alle budgetter vedrørende rengøring (der henhører under de indgåede rengøringskontrakter), ejendomsskatter og renovation m.v. blive tilrettet. Fra budget 2011 vil budgetterne blive omlaceret fra de enkelte fagudvalg til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde.

*Budgetbemærkningerne*

De foreløbige budgetbemærkninger til Budget 2011-2014 forelægges fagudvalgene i september. De endelige budgetbemærkninger vil fremgå af det trykte budget efter budgettets vedtagelse i oktober.

Der henvises til budgetbemærkningerne i budget 2010 indtil det nye udkast til bemærkninger for 2011 foreligger.

## **Lovgrundlag**

Styrelseslovens §§ 37-41 og Furesø Kommunes Principper for Økonomistyring.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der foreslås i alt indarbejdet tekniske korrektioner for i alt 3,0 mio. kr. i 2011 og 2012 i alt ca. 1,3 mio. kr. i hvert af overslagsårene 2013 og 2014.

I hvert af årene finansieres 0,6 mio. kr. af DUT midler modtaget fra staten over bloktilskuddet.

## **Borgerinddragelse**

Der er ingen høring af det tekniske budget.

## **Det videre forløb**

Sagen videresendes ikke.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø- Teknik- og Erhvervsudvalgets tekniske budget 2011-2014 godkendes til videresendelse til Økonomiudvalget og Byrådet

## **Bilag**

Bilag 1: Oversigt over forslag til tekniske korrektioner. pdf [190-2010-113562](#)

Bilag 2: Bevillingsoversigt 2011-2014 - MTE [190-2010-111872](#)

## **Bilag**

Bilag 1: Oversigt over forslag til tekniske korrektioner. pdf

Bilag 2: Bevillingsoversigt 2011-2014 - MTE

## **Punkt 93: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning9.htm**

Â

**Beslutning truffet af MiljÃ-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle varÂ mÃ,dt

Â

Anbefales Ãkonomiudvalget og ByrÃdet.

# Punkt 94: Budgetforslag 2011-2014 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

## Budgetforslag 2011-2014 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

### 94. Budgetforslag 2011-2014 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Sagsnr.: 190-2010-20538 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-101008

#### Sagsfremstilling

Ifølge den vedtagne tidsplan for Budget 2011 skal fagudvalgene behandle budgetforslag (budgetudvidelser og -reduktioner) på drift og anlæg på augustmøderne.

#### *Driftsforslag*

Forvaltningen har udarbejdet et bruttokatalog med 7 reduktionsforslag på driften, der tilsammen giver en besparelse på ca. 6 mio. kr. i 2011, 10,3 mio. kr. i 2012, 12,5 mio. kr. i 2013 og 13,5 mio. kr. i 2014. Det svarer til 4,6 pct. af det samlede netto budget på 131,7 mio. kr. i 2011.

Hertil kommer et udvidelsesforslag på 0,7 mio. kr. på forsyningsområdet.

Der er vedlagt en samlet oversigt over forslagene i bilag 1, et sammendrag af budgetforslagene i bilag 2 samt en beskrivelse af de enkelte forslag i bilag 3.

#### *Anlægsforslag*

Forvaltningen har udarbejdet et nyt samlet anlægsforslag for 2011-14. Det fremlagte anlægsbudget erstatter dermed det nuværende anlægsbudget. Der er i alt 17 forslag på udvalgets område. Der er udarbejdet anlægsforslag på udvalgets område for i alt 33,7 mio. kr. ud af det samlede anlægsbudget på 43,2 mio. kr. (det skattefinansierede område) for hele kommunen.

De enkelte forslag er beskrevet i bilag 4, og der er vedlagt en samlet anlægsplan over de samlede anlægsforslag i bilag 5.

#### *Effektiviserings- og afbureaukratiseringsforslag - allerede gennemført.*

Til orientering kan det oplyses, at der tidligere på året er udmøntet en stor del af den samlede effektiviseringspulje. Udmøntningen var inklusiv effektiviseringsforslag, der også har effekt i budget 2011 og frem.

Nedenfor ses de forventede effektiviseringsgevinster, der allerede er indarbejdet i Miljø, Teknik- og Erhvervsudvalgets budget.

Oversigt over allerede udmøntede effektiviseringsforslag i 2010-2014:

Forslag	2010	2011	2012	2013	2014
Centralisering af Bygningsservice	-500	-750	-750	-750	-750
Incitamentsstruktur (energibesparelse)	-200	-300	-400	-400	-400
MTE i alt	-700	-1.050	-1.150	-1.150	-1.150

Endvidere er der indarbejdet besparelser på energi på Kultur-, Idræt- og Fritidsområdet på 0,2 mio. kr. i 2011 og overslagsårene 2012-2014. Stort set hele energibudgettet er budgetlagt under Bygningsservice, hvorfor denne besparelsen i stort omfang skal hentes på MTE's budget.

### **Lovgrundlag**

Styrelseslovens § 37 til 40.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der henvises til sagsfremstillingen.

### **Borgerinddragelse**

Der vil ske borgerinddragelse, når Byrådet har prioriteret mellem de konkrete budgetforslag.

### **Det videre forløb**

Der afholdes budgetseminar d. 20.- 21. august, hvor Byrådet drøfter og prioriterer, hvilke forslag der skal sendes i høring. Budgetforslagene sendes i høring fra den 23. august til og med den 3. september 2010. Høringsmaterialet lægges på hjemmesiden og høringssvarene indsamles og sendes til det samlede Byråd hurtigst muligt efter høringsperiodens udløb. Der afholdes borgermøde i Galaksen om Budget 2011 d. 2. september 2010.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget drøfter budgetforslagene.

### **Bilag**

Bilag 1: Oversigt over driftsforslag.pdf

[190-2010-114583](#)

Bilag 2: Sammendrag af budgetforslag 2011-14	<a href="#">190-2010-113547</a>
Bilag 3: Samlet MTE budgetforslag 2011 11. august 2010 furesag.doc	<a href="#">190-2010-114591</a>
Bilag 4: Samlet oversigt over Anlægsforslag 2011-2014	<a href="#">190-2010-114740</a>
Bilag 5: Anlægsplan 2011.pdf	<a href="#">190-2010-114478</a>

## **Bilag**

Bilag 1: Oversigt over driftsforslag.pdf
Bilag 2: Sammendrag af budgetforslag 2011-14
Bilag 3: Samlet MTE budgetforslag 2011 11. august 2010 furesag.doc
Bilag 4: Samlet oversigt over Anlægsforslag 2011-2014
Bilag 5: Anlægsplan 2011.pdf

## **Punkt 94: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning10.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Budgetforslagene blev drøftet og videresendes til Byrådets drøftelse og prioritering.

# Punkt 95: Strategisk energiplanlægning

## Strategisk energiplanlægning

### 95. Strategisk energiplanlægning

Sagsnr.: 190-2009-44835 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-104402

#### Sagsfremstilling

Der foreligger nu et udkast til kortlægningsdelen af den strategiske energiplan, og udvalget skal beslutte om udkastet skal danne grundlag for det videre arbejde.

Byrådet igangsatte på sit møde den 28. oktober 2009, punkt 188 arbejdet med en revideret energiplanlægning i Furesø. Varme- og energiplanlægningen indgår som et centralt virkemiddel i bestræbelserne på at mindske afhængigheden af fossile brændsler og reducere udslippet af klimagasser.

Den strategiske energiplanlægning afløser varmeplanerne fra 1980'erne. Den strategiske energiplanlægning er kommunernes redskab til at planlægge et fleksibelt og energieffektivt energiforsyningsystem, således at potentialet for omstilling til mere vedvarende energi og energibesparelser udnyttes bedst muligt til at fremme det danske langsigtede mål om at frigøre Danmark helt fra fossile brændsler. Furesø Kommune er en af de første kommuner i Danmark, der har besluttet at iværksætte den strategiske energiplanlægning, efter at Energistyrelsens og Kommunernes Landsforenings oplæg herom udkom i marts 2010.

En strategisk energiplan for Furesø Kommune forventes på længere sigt at have en væsentlig effekt på CO<sub>2</sub>-udslippet fra kommunen som geografisk område. Planen vil eksempelvis danne grundlag for myndighedsbehandling af en eventuel udnyttelse af termisk jordvarme (geotermi) og Farum Fjernvarmes og Værløse Varmeværks mulige overgang til CO<sub>2</sub>-rigtig affaldsfjernvarme frem for naturgasbaseret kraftvarme, som det sker i dag.

På mødet den 1. juni 2010, punkt 76 godkendte Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget et procesforslag for udarbejdelse af den strategiske energiplan. Vedhæftede udkast til den strategiske energiplans kortlægningsdel er udarbejdet i dialog bl.a. med de lokale varmeværker.

Hvis udkastet godkendes af udvalget vil det danne grundlag for det videre arbejde, der indledes med et dialogmøde med Miljørådet den 19. august og efterfølgende præsentation på det planlagte møde om klimaplanen i oktober. Her vil der være mulighed for at komme med input og kommentarer, der vil danne grundlag for det videre arbejde. Det forventes, at et forslag til en samlet strategisk energiplan vil kunne behandles på udvalgets møde den 30. november med efterfølgende byrådsbehandling og offentlig høring.

#### Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven.

Det nuværende varmeplangrundlag er generelt over 20 år gammelt. Med de store udfordringer kommunen står overfor med hensyn til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udledningen både som virksomhed og som geografisk område i dag og fremadrettet, er det et utilstrækkeligt grundlag for den dynamiske udvikling varme- og energiforsyningen er inde i.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen konsekvenser. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget frigav på mødet den 1. juni 2010, punkt 76, penge til udarbejdelse af den strategiske energiplan.

### **Borgerinddragelse**

Planoplægget vil blive drøftet med repræsentanter for Miljørådet på møde den 19. august.

Der forventes afholdt et borgermøde i oktober, hvor kommunens klimaplan er hovedemne, og hvor den strategiske energiplan er et af underpunkterne. Der vil efter mødet ske en opsamling af de ideer og input, som er fremkommet.

### **Det videre forløb**

Planoplægget viderebearbejdes med udgangspunkt i de kommentarer, der fremkommer på ovennævnte to møder.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender at udkastet til strategisk energiplan kan danne grundlag for det videre arbejde.

### **Bilag**

1. Notat fra Grontmij | Carl Bro - Oplæg til udarbejdelse af strategisk energiplan [190-2010-77358](#)
2. Strategisk Energiplan Kortlægningsrapport, 11. august 2010 [190-2010-114116](#)

### **Bilag**

1. Notat fra Grontmij | Carl Bro - Oplæg til udarbejdelse af strategisk energiplan
2. Strategisk Energiplan Kortlægningsrapport, 11. august 2010

## **Punkt 95: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning11.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

# Punkt 96: Farum Genbrugsstation - ændring af pladsens indretning

## Farum Genbrugsstation - ændring af pladsens indretning

### 96. Farum Genbrugsstation - ændring af pladsens indretning

Sagsnr.: 190-2010-19513 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-95954

#### Sagsfremstilling

Udvalget skal tage stilling til forslag om forbedringer af indretningen af Farum Genbrugsstation, Gammelgårdsvej 79.

#### *Baggrund*

På møde den 1. december 2009 i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, punkt 135, blev orienteret om resultater af brugerundersøgelser på genbrugsstationerne i bl.a. Farum og Værløse, gennemført i september 2009 i samarbejde mellem Vestforbrænding og de berørte kommuner.

Resultaterne viste, at brugerne af Farum Genbrugsstation pegede på problemer med personalets synlighed som følge af pladsens indretning. Det skyldes, at brugerne kører rundt på pladsen på ydersiden af containerne og derfor kan have svært at finde pladspersonalet for at få vejledning om korrekt sortering af affaldet.

Pladspersonalet har tilsvarende svært ved at overskue brugernes færden på pladsen og yde vejledning i tide for at undgå at skulle bruge tid på eftersortere containerne.

#### *Fase 1, ændring af pladsens indretning i 2010*

By, Erhverv og Natur foreslår, at der i efteråret 2010 foretages følgende ændringer i indretningen af Farum Genbrugsstation:

Trafikken flyttes til indersiden af containerne, bortset fra trafik til grengården og Spejdernes Genbrug. De lave containere til jord mv. flyttes til midten af pladsen, mens reservecontainerne flyttes til området ved den nuværende indkørsel. Den nuværende ind- og udkørsel for lastbiler ændres til ny indkørsel for al trafik til pladsen, og lågen udskiftes. Kørevejene på pladsen afstribes, og endvidere afstribes parkeringspladser til pladspersonale og besøgende til mandskabsbygningens undervisningslokale. Pladsbelysningen suppleres, og den nedslidte pladsbelægning repareres. Der monteres et ekstra vindue i mandskabsrummet for at forbedre udsynet over pladsen, og den smalle grengård gøres bredere. Endvidere foretages støjberedning og ajourføring af den miljøtekniske beskrivelse for pladsen med henblik på miljømæssig behandling af den planlagte opsætning af kompaktoranlæg i 2011.

Udgifterne er kalkuleret til 830.000 kr.

## *Fase 2, etablering af kompaktor anlæg i 2011*

I/S Vestforbrænding er villig til at levere et rullekomprimator anlæg (kompaktor anlæg) til Farum Genbrugsstation, hvorved man kan øge fyldningsgraden i containere, først og fremmest til fraktionerne stort brændbart og jern, men også til fraktionerne trykimprægneret træ og deponeringseget affald. Anlægget består af en stor kompaktortromle, monteret på en arm, der kører på et skinneanlæg bag en række containere, opstillet på linje. Derved kan kompaktortromlen sideforskydes fra container til container. Det vil kunne spare en del containertømninger – til gengæld bruges el til at drive kompaktoren.

Et tilsvarende anlæg er opsat på genbrugsstationerne i Gladsaxe og Herlev. Vestforbrænding skal gennemføre et EU-udbud, før et sådant anlæg kan leveres til Furesø m.fl. kommuner i foråret 2011. Leveringen sker uden udgift for kommunerne, der dog selv skal betale anlæggenes opsætning.

Udgifterne til fundament og støjafskærmning på Farum Genbrugsstation er kalkuleret til 170.000 kr.

Dermed bliver de samlede udgifter til de to faser 1.000.000 kr.

### *Tegning*

Der vedlægges forslag af 6. juli 2010 til nyindretning af Farum Genbrugsstation, inkl. kompaktor anlæg. I første omgang vil der på kompaktor anlæggets plads stå containere uden affaldskomprimering.

Endvidere vedlægges tegning af pladsens tidligere indretning. I forhold til den tegning er de to containere til småt brændbart efterfølgende flyttet hen til opkørslen til rampen.

### *Miljømæssige konsekvenser*

Kompaktor anlægget vil medføre færre containertømninger, og Vestforbrænding skønner, at det vil reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra lastbiltransporterne med ca. 3,4 tons CO<sub>2</sub> om året, mens elforbruget til Kompaktor anlægget vil svare til et CO<sub>2</sub>-udslip på ca. 2,1 tons CO<sub>2</sub> om året ved 4 timers driftstid om dagen i gennemsnit. Alt i alt vil kompaktor anlægget således medføre en mindre CO<sub>2</sub>-besparelse.

Ifølge kommunens natur- og miljøafdeling kan fase 1, ændring af pladsens indretning, gennemføres uden miljømæssig sagsbehandling. Derimod er det forud for fase 2, etablering af kompaktor anlæg, nødvendigt at gennemføre en nærmere vurdering af miljøforholdene, specielt støjforholdene.

### **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne på i alt 1.000.000 kr. kan finansieres af renovationsvæsenets driftsbudget for 2010, hvor der i budgetopfølgningen pr. 30. juni er fundet finansiering af netop det beløb, hovedsagelig ved at spare 800.000 kr. på indkøb

af glas- og papirkuber i 2010.

### **Borgerinddragelse**

Er allerede sket i brugerundersøgelse i september 2009.

### **Det videre forløb**

Kommunens natur- og miljøafdeling gennemfører miljømæssig sagsbehandling af fase 2. Resultatet heraf forelægges for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget på et senere møde.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender gennemførelse af fase 1, ændring af pladsens indretning i 2010, idet udgiften finansieres i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30. juni.
- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget principgodkender gennemførelse af fase 2, etablering af kompaktor anlæg i 2011, under forudsætning af at den miljømæssige sagsbehandling ikke udviser problemer, og at den samlede økonomiske ramme på 1.000.000 kr. for begge faser overholdes.

### **Bilag**

Tegning af 6.7.2010 for ændret indretning af Farum Genbrugsstation [190-2010-101455](#)

Tegning af tidligere indretning af Farum Genbrugsstation [190-2010-101246](#)

### **Bilag**

Tegning af tidligere indretning af Farum Genbrugsstation

Tegning af 6.7.2010 for ændret indretning af Farum Genbrugsstation

## **Punkt 96: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning12.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

MTE-udvalget anbefaler projektet, idet der skal forelægges en sag for Økonomiudvalget om finansering.

## **Punkt 97: Renovationsgebyrer 2010 for erhverv**

### **Renovationsgebyrer 2010 for erhverv**

#### **97. Renovationsgebyrer 2010 for erhverv**

Sagsnr.: 190-2009-50955 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-103902

#### **Sagsfremstilling**

Som følge af ændret lovgivning skal kommunen vedtage renovationsgebyrer for erhverv, gældende for 2010. De nye gebyrer erstatter det hidtil opkrævne grundgebyr til renovation.

#### *Baggrund*

Den 1. januar 2010 trådte en række nye landsdækkende regler om affald og genbrug i kraft. Reglerne har betydning for hovedparten af landets virksomheder.

Ifølge de nye regler skal virksomheder betale et gebyr for de affaldsordninger, som kommunen stiller til rådighed, samt for planlægning og administration. Gebyret skal opkræves hos virksomhedens ejer – tidligere fik grundejeren regningen. Gebyrerne opkræves for hvert P-nummer (produktionsenhedsnummer), dvs. for hver fysisk beliggenhed som en virksomhed driver virksomhed fra.

Nogle virksomhedstyper kan blive fritaget for hele gebyret eller dele af det. Fritagelse fra gebyret er først og fremmest mulig for virksomheder, der enten havde en omsætning på under 50.000 kr. i 2008 eller ikke producerer affald.

De betalingspligtige virksomheder skal betale, uanset om de benytter ordningerne eller ej. Gebyret skal dække de faktiske udgifter til at drive ordningerne, og virksomhederne skal betale efter branche og antal ansatte i henhold til oplysninger i CVR, Det Centrale Virksomhedsregister – for 2010 i henhold til de oplysninger, der stod i CVR den 1. januar 2010.

På grund af reglernes formulering vil gebyret i særlig grad medføre udgift for håndværkere og anlægsgartnere – det skyldes, at de generelt er store brugere af genbrugsstationerne til aflevering af affald.

Opkrævningsarbejdet og virksomhedskontakten vil være særdeles ressourcekrævende, og derfor har 13 af de 19 Vestforbrænding-kommuner – derunder Furesø – tilsluttet sig en fællesordning, hvor Vestforbrænding varetager administrationen af det nye gebyr.

#### *Gebyrstørrelse*

Gebyrernes størrelse er beregnet således pr. P-nummer i Furesø Kommune:

	<b>Antal</b>	<b>kr. ekskl. moms</b>	<b>kr. inkl. moms</b>
Håndværkere og anlægsgartnere (over 10 ansatte)	11	14.421,00	18.026,25
Håndværkere og anlægsgartnere (2 - 10 ansatte)	37	11.041,00	13.801,25
Håndværkere og anlægsgartnere (0 - 1 ansat)	150	7.661,00	9.576,25
Øvrige virksomheder	1.722	1.746,00	2.182,50

Beregningerne vedlægges.

Gebyrernes størrelse i Furesø svarer nogenlunde til gennemsnittet af gebyrernes størrelse i nærliggende Vestforbrændingskommuner.

Det hidtil opkrævede grundgebyr til renovation udgør i 2010 pr. bolig og pr. erhvervsjendom 1.196,40 kr. ekskl. moms, svarende til 1.495,50 kr. inkl. moms.

Kommunen tilbagebetaler de grundgebyrer, der i 2010 er opkrævet fra erhvervsjendomme efter de hidtidige regler.

Regninger for det nye gebyr udsendes i perioden ca. 10. – 15. september.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen

## **Økonomiske konsekvenser**

Håndteringen af det nye gebyr medfører ekstraudgifter i 2010 på 728.000 kr., fordelt med 500.000 kr. til oprettelse af et renoweb-erhvervsmodel, 200.000 kr. til Vestforbrændings administrative arbejde og 28.000 kr. til udbygning af Vestforbrændings IT-system. Udgifterne dækkes af de nye renovationsgebyrer for 2010 for erhverv.

Gebyrindtægten i 2010 er kalkuleret til 4.723.000 kr.

Forvaltningen har med virkning i 2010 ikke foretaget opkrævning af det hidtidige grundgebyr til renovation for så vidt angår ejendomme i erhvervsområder. For ejendomme i øvrige områder skønner forvaltningen, at kommunen for 2010 skal tilbagebetale ca. 900.000 kr. i grundgebyr, som er opkrævet efter de hidtidige regler.

De nævnte tal er indregnet i budgetopfølgningen pr. 30. juni 2010 på affaldsområdet.

## **Borgerinddragelse**

Furesø Kommune har ikke forhåndsinformeret virksomhederne. En del virksomheder er eventuelt blevet informeret via brancheforeninger.

### **Det videre forløb**

Kommunen vil informere i aviser og på hjemmeside om de nye renovationsgebyrer. Endvidere informeres på Vestforbrændings hjemmeside, og sammen med regningerne udsendes en informationsfolder til virksomhederne.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet,

- at de fire nævnte størrelser af renovationsgebyrer 2010 for erhverv godkendes.

### **Bilag**

Beregning af erhvervsgebyrer 2010

[190-2010-104000](#)

### **Bilag**

Beregning af erhvervsgebyrer 2010

## **Punkt 97: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning13.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling anbefales Økonomiudvalget og Byrådet under forudsætning af, at MTE-udvalget får forelagt en sag om renovationsområdets samlede økonomi.

Kasper Krüger (V) kan tilslutte sig gebyrerne under forudsætning af

-at gebyrerne afspejler omkostningerne

-at andre gebyrer nedsættes tilsvarende, så renovationsområdets formue ikke stiger

## **Punkt 98: Repræsentant til kommunens grundvandsråd**

### **Repræsentant til kommunens grundvandsråd**

#### **98. Repræsentant til kommunens grundvandsråd**

Sagsnr.: 190-2007-79584 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-88665

#### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal tage stilling til hvem der skal være Furesø Kommunes repræsentant, og samtidig formand, for Grundvandsrådet i kommunen.

Det er fastsat i vandforsyningsloven, at kommunerne skal oprette et grundvandsråd, som skal bistå ved udarbejdelse af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse (se orienteringspunkt: Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i den nordlige del af kommunen). Grundvandsrådet er rådgivende i forhold til indsatsplanerne. Inden høring og offentliggørelse af en indsatsplan skal den forelægges Grundvandsrådet til drøftelse.

I Furesø Kommune har Grundvandsrådet eksisteret siden 2007. Udover kommunen, er følgende organisationer/myndigheder inviteret til at deltage:

Nabo kommunerne

Region Hovedstaden

Skov- og Naturstyrelsen

Københavns Energi

Furesø Vandforsyning

Trevang Vandværk

Industriforeningen

Nordsjællands Landbrug

Danmarks Naturfredningsforening

Miljørådet

Kommunen har formandsposten, som hidtil har været varetaget af formanden for det tidligere Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget. Med et nyt Byråd fra 2010, skal der udpeges en ny repræsentant for kommunen. Alternativt kan udvalget vælge at lade sig repræsentere af en repræsentant fra forvaltningen.

I tilsvarende grundvandsråd i Helsingør, Egedal, Hillerød og Allerød er det et medlem af Teknik- og Miljøudvalget som er formand. Ballerup og Herlev er repræsenteret ved deres Natur- og Miljøchef.

Forvaltningen er sekretariat for Grundvandsrådet og indkalder til møde ca. en gang om året eller efter behov. I 2010/11 skal der udarbejdes en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for den nordlige del af kommunen (Farum kortlægning), som skal fremlægges i Grundvandsrådet.

### **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens §§ 12 og 13.

### **Økonomiske konsekvenser**

Kommunen modtager midler over statens bloktilskud, for at oprette og drive et grundvandsråd.

### **Borgerinddragelse**

Efter en drøftelse i Grundvandsrådet, sendes et forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i offentlig høring i 12 uger.

### **Det videre forløb**

Der indkaldes til møde i Grundvandsrådet i løbet af 2010, hvor materialet om Farum-kortlægningsområde fremlægges og drøftes. Mødet afholdes eventuelt i samarbejde med de øvrige involverede kommuner.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget,

1. vedtager, at formanden for Grundvandsrådet, skal være en repræsentant fra forvaltningen.

### **Bilag**

Bilag 1: Forretningsorden for Grundvandsrådet

[190-2010-100793](#)

### **Bilag**

Bilag 1: Forretningsorden for Grundvandsrådet

## **Punkt 98: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning14.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.

# Punkt 99: Forslag til Strategi for håndtering af regnvand

## Forslag til Strategi for håndtering af regnvand

### 99. Forslag til Strategi for håndtering af regnvand

Sagsnr.: 190-2010-11158 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-65417

#### Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om forslaget til ”Strategi for håndtering af regnvand” (bilag 1) kan godkendes og sendes i offentlig høring. Udvalget skal også beslutte om det kan anbefales ØU at der kan frigives 200.000 kr. fra de budgetterede klimamidler til kortlægning af områder med risiko for oversvømmelser.

Forslaget til Furesø Kommunes ”Strategi for håndtering af regnvand” er et led i arbejdet med at være på forkant med fremtidens øgede mængder af nedbør. Regnen vil falde som hyppigere og kraftigere regnskyl, og kommunens kloaksystem er ikke designet til disse ekstreme situationer. Risikoen for oversvømmelser og efterfølgende skader på veje, bygninger m. m. stiger. Derfor er der behov for fleksible og fremtidssikre løsninger, som kan håndtere både de store og små nedbørsmængder.

Klimatilpasningerne skal udføres så omkostningseffektivt som muligt, da der bliver behov for store investeringer. Derfor er det vigtigt, at indarbejde tilpasningerne i kommunens planlægning og daglige arbejde, så man undgår unødige ekstraomkostninger og holder merudgifterne nede.

#### *Strategien i hovedtræk*

I ”Strategi for håndtering af regnvand” er der opstillet en vision for kommunen, med fokus på miljørigtige og bæredygtige løsninger, hvor:

- regnvand fra start af, tænkes ind i den kommende planlægning.
- regnvand ses som en værdifuld ressource, der skaber rekreative områder og bedre bymiljøer.
- borgerne inddrages og inspireres til at holde regnvand på egen grund, så kloaksystemet aflastes.

Visionen er udmøntet i mål, som både er rettet mod de kommunale ejendomme og mod private grundejere, med det sigte at regnvand, så vidt muligt, håndteres lokalt. Flere af målene er langsigtede, da det kræver store investeringer og nye måder at tænke regnvand ind i bygge- og anlægsarbejdet.

Ved at starte nu er det forventningen, at tilpasningerne i kommunen kan ske i takt med den globale stigning i nedbørsmængder. Der vil løbende ske en tilpasning af kloakforholdene, efterhånden som kloakkerne skal udskiftes. Ved større renoveringer og nybyggeri vurderes det, om regnvandet i højere grad kan håndteres lokalt, og løsningerne indarbejdes i projekterne.

Strategien har særlig fokus på hvordan regnvand kan anvendes eller afledes udenom kloaksystemet. Indledningsvis er der behov for et overblik over risikoområderne, for at kunne iværksætte tiltagene hvor de har størst effekt. Efterfølgende udarbejdes der løsningsforslag, som vil være afgørende for hvor ofte der vil ske oversvømmelse af veje og kældre fremover. Arbejdet vil indgå som en del af kommunens kommende spildevandsplan, og mange af løsningsforslagene vil blive indarbejdet i planen.

### *Indsatser*

Indsatserne til udmøntning af strategien, er delt op i følgende to delområder:

Del 1 – Indsatser, der fokuserer på en vedvarende dialog og information til borgerne/erhvervslivet for at forankre ideen om lokal håndtering af regnvand. Derudover foreslås det, at kommunen indarbejder retningslinjer i planer og i salgsaftaler, som fremmer lokal håndtering af regnvand. Indsatserne vil kunne startes op når strategien er vedtaget.

Del 2 – Indsatser, der fokuserer på kortlægning og udpegning af områder med størst risiko for oversvømmelser, for at kunne prioritere tiltagene, så de har størst effekt med færrest omkostninger. Der udpeges bygninger, veje og grønne arealer, hvor lokal afledning af regnvand, vil have en effekt. Ud fra en opstillet model prioriteres indsatserne. Kortlægningen udføres i samarbejde med Furesø Spildevand A/S og er en del af forarbejdet til den kommende spildevandsplan. Kortlægningsarbejdet vil kunne startes op i 2010, hvis finansieringen godkendes.

### *Stor fokus på tilpasning*

Generelt er der meget opmærksomhed på klimatilpasning. Kommunernes Landsforening (KL) har stor fokus på klimatilpasning og deltager aktivt i arbejdet med implementering af regeringens klimatilpasningsstrategi fra marts 2008. Senest har KL deltaget i en følgegruppe til rapporten ”Samfundsøkonomisk screening af klimatilpasning, juni 2010”, som Energistyrelsen har fået udarbejdet.

Rapporten fremhæver byggeri, veje/baner og kloakering som sektorer med potentielle store omkostninger til dækning af skader, som kan begrænses ved omkostningseffektiv tilpasning. Det påpeges, at synergier på tværs af sektorerne skal udnyttes, og specielt den fysiske planlægning er meget central i denne proces. Kommunerne er derfor vigtige aktører i klimatilpasningen, specielt i forhold til den lokale tilpasning til klimaforandringerne.

Rapportens konklusioner er fint i tråd med kommunens strategi, der fokuserer på byggeri, veje og kloakering og hvor der lægges op til helhedsløsninger og mest miljø for pengene.

Rapportens sammenfatning og konklusion er vedlagt i bilag 2, sammen med et link til hele rapporten.

Der er udarbejdet et tekniske bilag (bilag 3) til strategien, som beskriver mere detaljeret om effekten af mere regn, betydningen af lokal afledning af regnvand og en kort status for klimatilpasningen i kommunen.

### **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven

Planloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Del 1 - forventes at kunne gennemføres uden yderligere økonomiske konsekvenser.

Del 2 - vurderes at kunne gennemføres for 400.000 kr., hvor af Furesø Spildevand A/S finansierer halvdelen. Forvaltningen foreslår at 200.000 kr. finansieres af de resterende klimamidler på 450.000 kr. som udvalget endnu ikke har frigivet til anvendelse i 2010. Det drejer sig om projekt 089910, Furesø Kommunes klimaplan.

## **Borgerinddragelse**

Hvis forslaget til "Strategi for håndtering af regnvand" godkendes, sender forvaltningen strategien i offentlig høring i otte uger.

## **Det videre forløb**

Efter en offentlig høring, bearbejder og fremlægger forvaltningen høringssvarene, og en endelig "Strategi for håndtering af regnvand" vil blive fremlagt for udvalget til godkendelse.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget beslutter,

1. at forslag til "Strategi for håndtering af regnvand" godkendes, og sendes i offentlig høring fra ultimo august 2010.

2. at Del 1 iværksættes i 2010/11.

3. at det anbefales ØU, at der frigives 200.000 kr. af de bevilgede klimamidler til udarbejdelse af Del 2.

## **Bilag**

Bilag 1: Forslag til "Strategi for håndtering af regnvand" [190-2010-95935](#)

Bilag 2: Sammenfatning fra rapporten "Samfundsøkonomisk screening af klimatilpasning, juni 2010" [190-2010-101619](#)

Bilag 3: Teknisk bilag, Håndtering af regnvand [190-2010-95937](#)

## **Bilag**

Bilag 1: Forslag til "Strategi for håndtering af regnvand"

Bilag 2: Sammenfatning fra rapporten "Samfundsøkonomisk screening af klimatilpasning, juni 2010"

## Bilag 3: Teknisk bilag, Håndtering af regnvand

## **Punkt 99: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning15.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

1 & 2: Indstilling godkendt idet MTE-udvalgets bemærkninger inddrages i strategien.

3: Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 100: Fredskov på Compaq-grunden

## Fredskov på Compaq-grunden

### 100. Fredskov på Compaq-grunden

Sagsnr.: 190-2007-101137 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-95957

#### Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte den fremadrettede proces for det kommunale areal på matrikel 8k, som følge af, at Skov og Naturstyrelsen, den 6. maj 2010, har anmodet om, at Furesø kommune indberetter et fredsskovspligtigt areal på Compaq-Grunden af mindst ca. 20.700 m<sup>2</sup>. Dette medfører, at byggemulighederne på grunden begrænses væsentligt, i forhold til det tidligere forudsatte, da ejendommens samlede areal er 32.688 m<sup>2</sup>.

Forvaltningen har drøftet muligheden for at ophæve fredskovspligten på ejendommen med Skov- og Naturstyrelsen. På baggrund af drøftelsens resultat finder Forvaltningen, at en sådan mulighed ikke er sandsynlig.

Compaq-grunden blev erhvervet for en købspris på 3,5 mio.kr. af tidligere Farum kommune af Svend Petersen som sælger. Overtagelsen blev aftalt til den 1. juli 1999.

Spørgsmålet, om der ved købet indtrådte fredskovspligt på grunden, har været under behandling i forbindelse med retssagen mod tidligere borgmester Peter Brixtofte. I henhold til den afsagte dom i Hillerød Kriminalret den 10. april 2007, som blev stadfæstet ved Østre Landsret den 6. oktober 2009, indtrådte der ved kommunens erhvervelse fredskov på ejendommen.

På tidspunktet for erhvervelsen var det kommunens hensigt, at videresælge ejendommen til it-virksomheden Compaq, med henblik på opførelse af hovedsæde for virksomheden.

Salget blev dog ikke realiseret. I stedet blev ejendommen forudsat byggemodnet og frasolgt som boligområde i forbindelse med udbygningen af Farum Nord.

Byggemodningen har afventet udfaldet af ovennævnte dom. Forvaltningen har i den mellemliggende periode afhøstet det areal på ejendommen, som ikke er skovbevokset for at hindre fredskoven i at brede sig. Denne praksis vil nu ophøre, så fredskovsområdet naturligt springer i skov igen.

Ejendommen var i Kommuneplan 2001 – 2012 udlagt til erhvervsformål, men er i kommuneplan 2009 udtaget af planlægningen.

Forvaltningen vil foretage en nærmere undersøgelse af mulighederne for fremtidig anvendelse og pleje af området med henblik på, at områdets anvendelse kan fastlægges i den kommende kommuneplan..

#### Lovgrundlag

Lbk nr. 945 af 24. september 2009.

## **Økonomiske konsekvenser**

Anlægsudgifter til byggemodning og indtægter fra salg af ejendommen er tidligere udtaget af budgettet.

## **Borgerinddragelse**

Naturfredningsforeningen orienteres om Udvalgets beslutning.

## **Det videre forløb**

Efter Udvalgets godkendelse vil Forvaltningen indberette det fredsskovspligtige areal og foretage en nærmere undersøgelse af mulighederne for fremtidig nytteliggørelse af området. Resultatet heraf vil senere blive fremlagt for udvalget.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at den af Skov- og Naturstyrelsen fastsatte fredsskovsafgrænsning ikke søges ændret,
- at Forvaltningen indberetter det fredsskovspligtige areal,
- at arealet uden for ovennævnte fredsskovsafgrænsning fortsat afhøstes som tidligere for at forhindre yderligere udbredelse af fredskoven,
- at mulighederne for den fremtidige anvendelse af området undersøges nærmere med henblik på senere fremlæggelse for udvalget.

## **Bilag**

Afgrænsning af fredskov

[190-2010-96006](#)

## **Bilag**

Afgrænsning af fredskov

## **Punkt 100: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning16.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

# Punkt 101: Foreløbig evaluering af buslinje 151

## Foreløbig evaluering af buslinje 151

### 101. Foreløbig evaluering af buslinje 151

Sagsnr.: 190-2008-35673 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-95197

#### Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte om forslag til omlægning af bus 151 skal sendes til kommentering dels hos borgerforeningerne i Hareskovby og Kirke Værløse og dels gennem offentlig opslag eller om den nuværende ruteføring skal fastholdes.

Efter etablering af busrute 151 fra Kirke Værløse til Hareskovby har forvaltningen modtaget en række henvendelse om busdriften især er det forhold at bussen kun køre gennem Bygaden i Kirke Værløse været baggrund for debat. MOVIA, der varetager selve busdriften har derfor opsamlet de erfaringer de har efter et halvt års drift og samtidigt beskrevet hvordan en omlægning af bussen vil kunne ske. For god ordens skyld skal det nævnes at MOVIA's prøvekørsel i Kirke Værløse viser at busbetjeningen på det nye torv kan ske i begge retninger uden problemer.

Inden der træffes endelig beslutning om bussen skal omlægges eller ej bør de lokale beboerforeninger høres om, hvorledes de oplever forholdene. Det foreslås derfor at forslaget sendes til kommentering hos grundejerforeningen for Kirke Værløse og omegn og Hareskov Medborgerforening, samt at forslaget annonceres i Furesø Nyt og på hjemmesiden i fire uger fra den 23. august. De indkomne kommentarer kan herefter behandles på udvalgets møde 5. oktober.

Såfremt det besluttes at omlægge bussen er det nye torv i kirke Værløse forberedt for at have busstoppesteder i begge sider.

#### Lovgrundlag

#### Økonomiske konsekvenser

Omlægningen vil ikke have økonomiske konsekvenser

#### Borgerinddragelse

Forslaget sendes til kommentering ved Kirke Værløse og omegns grundejerforening og Hareskov Medborgerforening.

#### Det videre forløb

Såfremt det besluttes at omlægge bussen forventes det at kunne ske fra køreplansskiftet 13. december

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

At forslaget til ændringen af busrute 151 sendes til kommentering hos de to borgerforeninger i Kirke Værløse og Hareskovby

## **Bilag**

Movia vurdering af tilpasning af køreplanen for linje 151 til december 2010 [190-2010-95195](#)

## **Bilag**

Movia vurdering af tilpasning af køreplanen for linje 151 til december 2010

## **Punkt 101: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning17.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt. Forslaget sendes til kommentering hos grundejerforeningerne.

# Punkt 102: Asfalt udbud 2011 - vejrenovering

## Asfalt udbud 2011 - vejrenovering

### 102. Asfalt udbud 2011 - vejrenovering

Sagsnr.: 190-2010-21705 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-108166

#### Sagsfremstilling

Udlæg af slidlag på de kommunale veje var sidst i udbud i 2008 for en treårig periode til og med 2010. Der skal derfor tages stilling til et nyt udbud fra og med 2011.

For at sikre fremkommeligheden for trafikanterne og ikke mindst at vejenes kapitalværdi holdes ved lige, er det vigtigt, at vejenes overflade (slidlaget) fornyes med passende mellemrum. Især trafikintensiteten, herunder meget tung trafik, og vejforholdene betyder meget for slidlagenes levetid.

Prioriteringen af hvilke veje, der skal have nyt slidlag, sker ud fra en række kriterier:

- Vejenes tilstand i henhold til vejvedligeholdelsesprogrammet Vejman
- Visuel besigtigelse af vejnettet
- Brugen af vejene

Der vil kun blive udlagt støjdæmpende asfalt med mindre det drejer sig om veje og parkeringspladser, hvor det ikke har nogen effekt, fordi hastigheden er ekstrem lav, eller fordi det er mindre veje i landzoneområder med ringe trafik.

Det foreslås, at udbuddet igen bliver treårigt, da det erfaringsmæssigt giver lavere priser. Dog vil arbejdets udførelse hvert år være betinget af Byrådets godkendelse og dermed de tildelte ressourcer.

Der vedlægges et skema, der viser udviklingen i vejenes skadespoint (kapitalværdi).

#### Lovgrundlag

Ingen bemærkninger

#### Økonomiske konsekvenser

Beregninger i Vejman viser, at der skal bruges ca. 5 mio. kr. årligt til slidlag for at bevare vejenes kapitalværdi.

I budget 2010 er der i hvert af årene 2011, 2012 og 2013 afsat 2,531 mio. kr. til vejrenovering hertil kommer en renoveringspulje på 1 mio. kr. i hvert af årene, og endelig er der i driftsbudgettet årligt afsat 1 mio. kr. til formålet. Det samlede årlige budget er dermed på 4,531 mio. kr.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet, at der udbydes slidlagsarbejde for et årligt beløb på 4,5 mio. kr. for en treårig periode fra 2011 til og med 2013.

## **Punkt 102: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning18.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 103: Orientering om Ring 5**

### **Orientering om Ring 5**

#### **103. Orientering om Ring 5**

Sagsnr.: 190-2010-10578 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-114589

#### **Sagsfremstilling**

Udvalget orienteres om det udredningsarbejde, der pågår vedrørende Ring 5, i regi af IBU – Infrastruktur og Byudvikling i Øresundsregionen, der er et dansk/svensk samarbejde med deltagelse af 14 danske og 16 svenske parter. Primært regioner og kommuner, der er direkte berørte af en evt. fast forbindelse over Øresund, Ring 5 og Femern Bælt forbindelsen.

IBU arbejder på en rapport, der dels opsummerer det historiske grundlag for etablering af transportkorridoren og dels overordnet beskriver, hvilke problemstillinger anlægget giver anledning til i hovedstadsregionen. Rapporten er ikke offentliggjort men rapportens hovedtemaer gennemgås på mødet.

Der blev på udvalgets møde den 4. maj punkt 61. tidligere redegjort for Transportministeriets foreløbige arbejde omkring etablering af en transportkorridor mellem Køge og Helsingør.

Det fremgik af sagsfremstillingen at effekten af en fremtidig Ring 5 skal indgå i det kommende arbejde med kommuneplanen.

Der er efterfølgende kommet en række henvendelser fra både Miljørådet og borgere i Kirke Værløse omkring de gener en Ring 5 vil kunne medføre. Det indkaldes derfor til et dialogmøde med Kirke Værløse og Omegns grundejerforening med deltagelse af borgmester og udvalgsformand.

#### **Lovgrundlag**

Planlovgivningen

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke kendte

#### **Borgerinddragelse**

Der afholdes dialogmøde med Kirke Værløse og Omegns grundejerforening.

Det forventes ligeledes at Ring 5 problematikken vil indgå i Miljørådets arbejde og dialog med kommunen.

### **Det videre forløb**

Effekten af en fremtidig Ring 5 skal indgå i det kommende arbejde med kommuneplanen.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller punktet til efterretning.

## **Punkt 103: Beslutning**

**P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning19.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 17. august 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.