

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 08-12-2011

Mødedato Torsdag d. 08. december 2011 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og centrene.....	3
Beslutning.....	4
Økonomisk Status for MTE pr. november 2011.....	5
Beslutning.....	7
Status for Kommunale Ejendoms projekter.....	8
Beslutning.....	13
Status for energirenoveringer i kommunale ejendomme.....	14
Beslutning.....	17
Forslag til busdriften fra 2013.....	18
Beslutning.....	23
Forsøg med affaldssortering i 4-kammer beholdere.....	24
Beslutning.....	27
Regulativ for jord, som er affald.....	28
Beslutning.....	30
Tilmeldeordning for erhvervsaffald til genbrugsstationer.....	31
Beslutning.....	35
Erhvervsaffaldsgebyrer for 2012.....	36
Beslutning.....	39
Ændring af vedtægt for I/S Vestforbrænding.....	40
Beslutning.....	42

Punkt 146: Meddelelser fra formanden og centrene

Meddelelser fra formanden og centrene

146. Meddelelser fra formanden og centrene

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-182962

Sagsfremstilling

Formanden og centrene orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centrene indstiller orienteringen til efterretning.

Punkt 146: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 147: Økonomisk Status for MTE pr. november 2011

Økonomisk Status for MTE pr. november 2011

147. Økonomisk Status for MTE pr. november 2011

Sagsnr.: 190-2011-3704 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-178809

Sagsfremstilling

Den økonomiske status for november for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde fremlægges til efterretning. Økonomiopfølgningen tager udgangspunkt i budget og forbrug pr. ultimo november 2011.

Forbruget pr. ultimo november kan først trækkes i økonomisystemet primo december, og det er derfor ikke muligt at medsende en økonomirapport til dette dagsordenspunkt. Økonomirapporten vil blive omdelt på udvalgmødet.

De økonomiske konsekvenser af Budgetopfølgning III pr. 30.9.2011 vil være indarbejdet i økonomirapporten.

Lovgrundlag

Furesø Kommunes "Principper for økonomistyring" (version 1.0 pr. 17. maj 2010), afsnit 5.2.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser af dette punkt.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse.

Det videre forløb

Økonomiopfølgningen videresendes ikke.

Indstilling

Centret indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager økonomiopfølgningen pr. ultimo september 2011 til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Månedlig opfølgning ultimo november 2011	<u>190-2011-190984</u>
Bilag 2: Økonomisk Status ultimo september 2011 - skattefinansieret	<u>190-2011-191057</u>
Bilag 3: Økonomisk status Kommunale bygninger ult november	<u>190-2011-191791</u>
Bilag 4: Økonomirapport pr. 30.11.2011 på det brugerfinansierede område	<u>190-2011-197722</u>

Bilag

Bilag 4: Økonomirapport pr. 30.11.2011 på det brugerfinansierede område
Bilag 3: Økonomisk status Kommunale bygninger ult november
Bilag 2: Økonomisk Status ultimo september 2011 - skattefinansieret
Bilag 1: Månedlig opfølgning ultimo november 2011

Punkt 147: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Statusopgørelse blev uddelt på mødet.

Punkt 148: Status for Kommunale Ejendoms projekter

Status for Kommunale Ejendoms projekter

148. Status for Kommunale Ejendoms projekter

Sagsnr.: 190-2011-1706 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-179187

Sagsfremstilling

Kommunale Ejendomme giver en status for de større drift- og anlægsprojekter udført i 2011.

Hvad er bygningsvedligehold?

Vedligeholdelsesarbejderne rummer et bredt spektrum af opgaver, som for eksempel:

- Bygningssyn
- Forsikringer og vejrlig
- Omstrukturering på børne- og skoleområdet mm.
- Traditionelt vedligehold
- Opretning af efterslæb mv.

- Bygherre- og administrationsopgaver
- Legepladser
- Tilgængelighed
- Afslutning af ekstraordinært vedligeholdelsesprojekt på Søndersøskolen

Bygningssyn

Kommunale Ejendomme har i 2011 udført bygningssyn på næsten alle kommunale ejendomme. Alle tidligere indberettede vedligeholdelsesarbejder i Caretaker er udført planmæssigt.

Forsikringskader og vejrlig

Der har været mange opgaver i forbindelse med forsikringskader. Den største enkelte opgave har været genopførelsen af den brændte fløj på Syvstjerneskolen.

Traditionelt vedligehold

Vedligeholdelsen på bygningerne spænder vidt lige fra udskiftning af tage til betonreovering. Som nogle eksempler kan nævnes:

- Der er udført større murerarbejder på Lille Værløse Skole, Jonstrup Seminarium og Børnehuset Solbjerg

- Gennemgribende udskiftning af el-ledninger i hovedbygningen på Søndersøskolen
- Udskiftning af dræn på bygning 2 på Jonstrup Seminarium, dræn ved gavl på Farum Rådhus, udført markdræn og afvandsledninger på Furesøgård samt foring af kloakledninger og nye regnvandsbrønde på Syvstjerneskolens.

Omstrukturering på børne- og skoleområdet mm.

Kommunale Ejendomme understøtter de forskellige centres krav til fysiske ændringer på ejendommene som følge af strukturændringer m.v.

Der er i løbet af året sket en række ændringer på området. Der er bl.a. blevet lukket to dagsinstitutioner. Disse er istandsat, så de fremstår som ved overtagelsen af lejemålene, så de kan afleveres til udlejer.

Ud over dette har kommunen hjemtaget børn, der har gået i specialskoler i andre kommuner, og det har været nødvendigt at indrette klasselokaler til de børn, der har specielle behov.

Pedelboligen på Søndersøskolen er nu indrettet til skole for børn med specielle behov. Der var indvielse den 2. november 2011.

Kommunale Ejendomme har foretaget ændringer i en række bygninger for at forbedre arbejdsforholdene for brugerne, såsom fjernelse af træk, forbedring af lysforhold samt opsætning og udbedring af ventilation.

Bygherre- og administrationsopgaver

Kommunale Ejendomme tager sig af et bredt spekter af opgaver, som vedrører kommunens ejendomme. Der kan nævnes projektledelse af alle større kommunale byggeopgaver, arkitektarbejde, klimaindsatsen på egne ejendomme, byggefaglig rådgivning, forvaltning af anlægsmidler, den løbende vedligeholdelse af bygningerne, opfølgning på arbejdstilsyns sager og meget mere

Legepladser

Der er blevet udarbejdet legepladsrapporter, der viser hvilke legeredskaber, der ikke er i forsvarlig sikkerhedsmæssig stand. Her er der sket reparationer og nedrivninger af legeredskaberne, så legepladserne er sikkerhedsmæssigt forsvarlige. Dræn og foranstaltninger mod vand på bl.a. Nørreskoven, Valhalla og Søndersø Børnehus er blevet etableret.

Der er et tæt, koordinerende og velfungerende samarbejde mellem Center for Dagtilbud og Skole og Center for Drift og Teknik om løsningen af opgaven.

Den nedslidte legeplads ved den nye tandklinik i Farum Midtpunkt, som ikke længere bruges, er nedrevet. Legepladsen ved Farum Kulturhus var i dårlig stand og med fremskredent råd, og legeredskaberne bliver, på nær ganske få, nedrevet.

Der etableres i år ny legeplads på Stavnscholtskolen, hvor den eksisterende var i meget dårlig stand med fremskredent råd.

Belægningen på Søndersøskolens skolegård bliver ligeledes renoveret inden årets udgang.

Efterslæb på bygninger og Genopretningspuljen

Som et led i at genoprette kommunens bygninger er der lavet følgende tiltag

- Opretning på Syvstjerneskolens. Forbedring af den fløj på skolen, der brændte, samt udbedring af kloakker.
- Opretning på Søndersøskolen. Forbedring af vvs og el.
- Nyt tag på bygning 4 på Jonstrup Seminarium. Der er aflevering på taget i uge 48.
- Genopretning på Stavnsholtskolen. Der er etableret nyt vandbåret centralvarmeanlæg, som er ved at blive indreguleret.
- Mosegården har fået nyt stråtag.

Kommunale Ejendomme har fået lavet helhedsplaner på følgende skoler i år: Syvstjerneskolens, Solvangskolen og Stavnsholtskolen. Helhedsplanerne er ved at blive tilrettet til et ensartet koncept, og de vil blive uddybet på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets januarmøde.

Tilgængelighedsprojektet

Der er blevet opsat mærkning på de fleste af Furesø Kommunes offentlige bygninger, hvor der nu skiltes med tilgængeligheden på stedet. På godadgang.dk kan man slå detaljerede oplysninger op om bygningernes tilgængelighed. En lang række små tiltag har samlet forbedret tilgængeligheden; det drejer sig om opsætning af lamper, støttegreb til badet i svømmehallerne, teleslynger, højden på knagerækker m.m.

Af større opgaver er der blevet udskiftet en lift på Farum Bibliotek, og etablering af et handicaptoliet på Søndersøskolens stueetage i fløj G igangsættes. Forarbejdet til at ombygge rampen på Farum Kulturhus er igangsat.

Opstart kommunal rengøring

Som en del af besparelsen af rengøringsudbuddet i første kvartal 2011 var iberegnet en anlægsbevilling til opstart af eget kommunalt rengøringssselskab på de to råduse og kulturhuse på kr. 350.000.

Der er indkøbt gulvvaskemaskiner samt komplet gulvmoppesystem Vileda. Systemet er skånsomt mod bygningsinventar, og derved opnås der en bedre pleje og vedligeholdelse af ejendommene.

Der er et skabt en ekstra synergieffekt ved at have egne folk ansat, som kan bruges til andre opgaver i f.eks. kulturhusene, samtidig med at vi har sænket vores indkøb af ekstrarengøring i forbindelse med diverse arrangementer i de nævnte ejendomme.

Ekstraordinært vedligehold – Søndersøskolen

I 2007 (Værløse Kommunes Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg) blev der i forbindelse med skoleudbygningsplan for Søndersøskolen bevilget 24,3 mio. kr. til ekstraordinært vedligehold på Søndersøskolen fordelt på budgetår 2008-2010. Arbejdet er nu afsluttet. De konkrete arbejder fremgår af vedlagte bilag.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Samlet beløber udgifterne til vedligehold og genopretning inklusiv anlægsmidler sig til ca. 37,9 mio. i 2011.

Det drejer sig om:

Driftsmidlerne	3,9 mio.
Energirenovering	8,0 mio.
Renoveringspulje	9,0 mio.
Genopretningspulje	8,0 mio.
Pulje til understøttelse	
Af den kommunale	1,5 mio.
Forebyggelse af Legionella	4,0 mio.
Renovering af legepladser	3,0 mio.
<u>Tilgængelighedspulje</u>	<u>0,5 mio.</u>
Samlet	37,9 mio.

Over en 3-årig periode fra 2008-2010 har der været afsat midler til ekstraordinært vedligehold på Søndersøskolen. Sagen er nu afsluttet, i alt er der i perioden bevilget 24,3 mio. kr. til projektet. Midlerne, der er anvendt i 2011, stammer fra budgetoverførselen fra 2010.

Borgerinddragelse

Kommunale Ejendomme har igangsat tiltag for at forbedre kommunikationen med brugerne. I år er der igangsat en proces imellem skolerne og Kommunale Ejendomme, som fortsætter i 2012. Det er en struktur, der imødekommer ønskerne fra området og skal sikre, at problemer, ændringer, budgetbehov m.m. behandles i en fast struktur.

Det videre forløb

Projekterne fortsætter som beskrevet.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at Udvalget tager punktet til efterretning.

Bilag

Byggeregnskab økonomi ekstraordinær vedligehold Søndersøskolen [190-2011-185838](#)

Bilag

Byggeregnskab økonomi ekstraordinær vedligehold Søndersøskolen

Punkt 148: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 149: Status for energirenoveringer i kommunale ejendomme

Status for energirenoveringer i kommunale ejendomme

149. Status for energirenoveringer i kommunale ejendomme

Sagsnr.: 190-2011-32891 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-173250

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget orienteres om centrets arbejde med at energirenovere kommunens 20 største ejendomme i perioden 2011-2014.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkendte den 10. februar 2011 arbejdsplanen for energirenoveringen i Furesø Kommune i 2011. Det har efterfølgende vist sig nødvendigt at korrigere på hvilke delprojekter, der udføres som følge af ydre omstændigheder. Ændringerne forventes ikke at påvirke den samlede forventede besparelse.

Med en samlet energiinvestering i årene 2011-2014 på ca. 25 mio. kr. vil det være muligt at opfylde kommunens klimaaftale om 8 % CO₂ besparelse for årene 2012-2015, svarende til en samlet reduktion på ca. 800 tons CO₂.

Indsatsen i 2011-2014 fokuseres på få store projekter på de 20 største ejendomme. Dette giver størst mulig CO₂ reduktion, og det forventes at resultere i målbare energibesparelser på de enkelte bygninger på 10-30 %.

De 20 største ejendomme står for ca. 65 % af den samlede CO₂ udledning fra kommunale ejendomme og udgør en tilsvarende andel af arealet i ejendommene og af det samlede forbrug af el, vand og varme.

Energirenovering af seks store ejendomme i 2011

For at få størst mulig CO₂ effekt har forvaltningen udvalgt de seks ejendomme, som udleder mest CO₂

- Solvangskolen
- Stavnsholtskolen
- Egeskolen
- Værløse Svømmehal
- Farum Svømmehal
- Værløsehallerne

Status

Ultimo 2011 er der igangsat energirenoveringer for det samlede bevilligede beløb på 8 mio. kr.

De igangsatte projekter vil give en samlet energibesparelse i 2012 på 1,6 mio. kwh, svarende til 16 % af de fem ejendommers totale energiforbrug og til ca. 4 % af kommunens samlede energiforbrug.

Energiprojekterne, der er gennemført i 2011, forventes således at give en samlet CO₂ reduktion på 500 tons i 2012, svarende til ca. 20 % af de fem ejendommers CO₂ udledning og til ca. 5 % af kommunens samlede CO₂ udledning.

Energirenovering af Egeskolen i Jonstrup er fremrykket til 2011, fordi energirenoveringen af Syvstjerneskolens i Værløse udføres i 2012 i forbindelse med konvertering til fjernvarme.

I bilag 1 ses en kort beskrivelse af projekterne for 2011.

Lovgrundlag

KL har på kommunernes vegne indgået en aftale om hvilke kommunalt ejede ejendomme, der skal energimærkes, og at energispareforslag med en tilbagebetalingstid på op til fem år skal gennemføres. 78 kommunale ejendomme i Furesø er omfattet af mærkningskravet.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2011 afsat 8 mio. kr. på anlægsprojekt "005289 Energibesparende bygningsforbedringer" til energibesparelser og CO₂-reduktion i den kommunale bygningsmasse.

Der er i budget 2011 afsat 1 mio. kr. på anlægsprojekt "089920 Energibesparende tiltag i Værløsehallerne".

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Primo 2012 søges der om frigivelse af anlægsmidler til 2012.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag - Status for energirenovering af kommunale ejendomme i 2011 [190-2011-176395](#)

CO2 udvikling for Farum Svømmehal

[190-2011-184155](#)

Bilag

Bilag - Status for energirenovering af kommunale ejendomme i 2011

CO2 udvikling for Farum Svømmehal

Punkt 149: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 150: Forslag til busdriften fra 2013

Forslag til busdriften fra 2013

150. Forslag til busdriften fra 2013

Sagsnr.: 190-2011-29777 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-177815

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om vedlagte forslag til busdrift i Furesø Kommune fra og med 2013 skal sendes i borgerhøring.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkendte på møde den 9. juni 2011 processen for bestilling af bustrafikken fra 2013 og frem. Ifølge processen skulle der afholdes to borger- og interessentinddragelsesmøder, som skulle synliggøre borgernes og interessenternes ønsker til den kollektive trafik.

Forslaget til busplan 2013 for Furesø Kommune er udarbejdet på baggrund af en lang række input fra café møde, workshop, partipolitiske input, en række individuelle forslag fra borgere samt Movias og kommunens ønsker. Referat af workshoppen samt forslag til busdriften fra 2013 er vedlagt.

Forslaget indebærer ændringer på buslinjerne 151, 152, 165, 333, 334 og 335. Den kommende linje 310R er låst for store omlægninger frem til 2015, mens linje 400/400S og 500S er Region Hovedstadens busser. Der arbejdes forsat på den endelige ruteføring på 400/400S i Gladsaxe og Furesø Kommuner.

Kort over de nuværende og de foreslåede kommende linjeføringer er vedlagt i bilag.

Med baggrund i analysen vil forvaltningen foreslå, at følgende forslag sendes i høring:

Linje 151

Linjen nedlægges mellem Værløse og Hareskovby og rundt i Hareskovby på grund af meget lav benyttelse på denne strækning, og da den kører parallelt med S-toget. I Værløse forlænges linjen, så den kører ad Kollekollevej, Skovlinien, Skovgårds Allé og Ryetvej - den rute som linje 152 kører i dag.

Foreslået linjeføring i Kirke Værløse:

Om morgenen og formiddagen - Lejrvej, Laanshøj, Lejrvej, Kildebakken, Bygaden, Bundsvej.

Om eftermiddagen og aftenen - Bundsvej, Bygaden, Kildebakken, Lejrvej, Laanshøj, Lejrvej.

Frekvensen vil være 2/2/1, hvor det første tal angiver afgang i timen i myldretiden, det andet tal angiver afgang i timen i dagtimerne, og det tredje tal angiver afgang i timen om aftenen. Frekvensen er den samme som for linje 151 i dag.

Ulempen ved nedlæggelsen mellem Værløse Station og Hareskovby vil være, at passagererne ikke kan komme med bus mellem Hareskovby og Værløse. Fordelen er, at der frigives midler, som kan bruges til at styrke bustrafikken andre steder i kommunen.

Linje 151B

Ny linje mellem Furesø Kommune og Egedal Kommune. I stedet for linje 334 vest, der kører mellem Farum Station og Stenløse, etableres en ny linje 151B med ruteføring ad Ryetvej, Fiskebækvej, Kirke Værløsevej, Bundsvej og videre mod Ganløse og Stenløse.

Frekvensen foreslås til 1/1/1. Forslaget giver en forbedring af transportmulighederne mod Ganløse og Stenløse. I weekenden vil den nye rute betjene strækningen mellem Furesø Kommune og Egedal Kommune med 2-timersdrift. I dag kører 334 vest med frekvensen 1/1/ ½. Ruten til S-toget vil blive mere direkte, og man vil undgå de snoede veje igennem skoven fra Ganløse til Farum.

Ulempen ved at nedlægge 334 vest kan være, at nogle passagerer tager bussen hele vejen fra den vestlige del af ruten (Stenløse, Slagslunde, Ganløse) til den østlige del af ruten (Holte Station) og omvendt. Movia vurderer dog, at kun et fåtal bruger bussen på den måde. De fleste bruger bussen til Farum Station, hvor de skifter til toget. Passagerer, der benytter Ganløse Ore som udflugtsmål, må finde andre løsninger end den kollektive trafik. Her vil Flextur (en bil/minibus, som bestilles to timer før brug til at køre fra dør til dør til ca. halv taxa takst og et startgebyr på 35 kr. for de første fem km) være en oplagt løsning for små grupper.

På plussiden kan nævnes, at den ekstra bus på Kirke Værløsevej vil betyde tre afgang i timen i dagtimerne og to afgang i timen i aftentimerne fra Kirke Værløse mod Værløse. Bussen er en mere direkte forbindelse mellem den vestlige del af kommunen og Værløse Station og vil derfor kunne trække yderligere passagerer til den offentlige transport.

Linje 152

Linjen omlægges i Værløse, så den kører fra Værløse Station (Hareskovhvidevej), Stiager, Skovgårds Allé, Fiskebækvej, Ballerupvej, Jonstrupvangvej, Jonstrupvej og videre mod Måløv og Kildedal Stationer. Linjen får dermed mere direkte kørsel i Værløse og giver mulighed for bedre betjening i Ballerup Kommune.

Flere borgere i Jonstrup har et ønske om, at linjen føres til Ballerup Station i stedet for Måløv og Kildedal stationer. En sådan linjeføring er dog ikke forenelig med Ballerup Kommunes nuværende busstruktur og derfor ikke medtaget i forslaget.

Frekvensen foreslås til 2/2/1. Frekvensen svarer til frekvensen i dag.

Ændringsforslaget forventes ikke at give de store gener, da der stadig vil være mulighed for at komme fra Jonstrup til Lille Værløse Skole, Værløse Station og Værløse Bymidte.

Linje 165

Linjen søges forlænget, så den kommer til Hareskov Station. Ruteføringen vil da være Gladsaxe Trafikplads over Bagsværd Station til Furesø Kommune. Her kører bussen ad Brunsovej, Ny Hjortespringvej, Tibberup Allé, Skovmose Allé, Gammel Hareskovvej, Hareskov Station tilbage ad Gammel Hareskovvej, Skovmose Allé, Skovbovænget og videre mod Herlev Station. Det er usikkert, om der skal betales for en ekstra bus (Movia regner p.t. på dette).

Nedlægges linje 151 mellem Værløse og Hareskovby, og forlænges linje 165 til Hareskov Station, skal stationen ombygges, så tilgængeligheden forbedres. Der er indledt dialog med banestyrelsen om behovet for dette.

Frekvensen foreslås til 3/2/1. Frekvensen bliver den samme, som linje 165 har i dag.

Forslaget vil forenkle busbetjeningen af Hareskovby og give en god korrespondance mellem bysamfundet og Hareskov Station. Såfremt der skabes gode adgangsforhold til Hareskov Station, vil betjeningen fra bysamfundet mod Værløse og Farum ligeledes være stærk.

Linje 333

Linjen opretholdes med den nuværende rute og med den samme frekvens 3/2/1.

Det kan overvejes at lade linje 333 slå en sløjfe rundt i Farum Nordby. Dette vil formentlig betyde, at bussen ikke kan nå at køre sin rute, og derfor skal der tilkøbes en ekstra bus. Dette koster ca. 1 mio. kr. Runden i Farum Nordby vil give nogle passagerer en omvejskørsel på 5-7 minutter.

For at det bliver lettere at tage bussen i den retning man skal, foreslås det endvidere at den østlige og den vestlige retning på linjen får to forskellige numre.

Linje 334 (øst)

Linjen bibeholdes med samme rute og frekvens som i dag 3/2/1.

Linje 335

Linjen får en ny ruteføring for at få en hurtig forbindelse mellem Farum og Allerød og videre mod Hillerød. Den sidste del af ruten skal planlægges af Allerød og Hillerød Kommuner.

Linjens nye rute foreslås at blive Farum Station, Farum Stationstov, Frederiksborgvej og videre mod Allerød og Hillerød.

Frekvensen foreslås til 3/2/1. Den nuværende linje køre med frekvensen 3/1/0 i Furesø Kommune. Om lørdagen kører den i dag én gang i timen kl. 7 – 14, og om søndagen kører den slet ikke i Furesø Kommune. I weekenden vil den nye rute betjene Furesø Kommune med frekvensen 2/1/1.

Ulempen ved at nedlægge den nuværende linje 335 vil være, at Lyngø og Vassingerød ikke nærbetjenes. I dag er der 10 afstignere og 10 påstignere i Vassingerød, som benytter bussen til transport mellem Vassingerød og Farum Station. Disse passagerer vil få længere end 500 meter til et busstoppested.

Den nye hurtigrute mellem Farum, Allerød og Hillerød vil få en markant reduceret rejsetid (ca. 20 minutter). Dette forventes at tiltrække passagerer, som i dag ikke bruger den kollektive trafik.

Øvrige forslag

Som tilkøb til grundforslaget foreslås, at Flextur indføres i forbindelse med køreplansskiftet i december 2012 for at tilgodese de områder af kommunen, der ikke betjenes med den nye busdrift. Det foreslås endvidere, at kommunen søger Movia Flextrafik om, at starttaksten nedsættes fra 35 til 25 kr. for de fem første kilometer. Det skønnes, at forslaget giver kommunen en merudgift på ca. 100.000 kr.

Der har i processen været rejst en lang række forslag om forbedret information, øget fremkommelighed, fysiske tiltag mv. fra interessenterne for at øge antallet af brugere i busserne. For at kunne styrke denne indsats foreslås det, at der i budgettet reserveres midler til passagerfremmende tiltag.

Der er efter workshoppen indkommet et forslag til direkte bus mellem Værløse og Lautrupparken i Ballerup. Forvaltningen ser det ikke på nuværende tidspunkt som en mulighed at etablere en direkte busforbindelse til Lautrupparken. Passagererne fra Værløse kan benytte sig af buslinje 500S til Ballerup Station og S-togslinje C til Malmparken og gå det sidste stykke. Rejsetiden er ca. 35 minutter.

Der har ligeledes været rejst forslag om gratis transport mellem de tre S-togsstationer i kommunen. Dette forslag er ikke umiddelbart gennemførligt på grund af de gældende regler. Men efter 1-2 års erfaringer med rejsekortet vil det være muligt at estimere omkostningen ved en sådan løsning.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Vi arbejder hen imod, at det endelige forslag til busdriften vil kunne holdes inden for den nuværende udgiftsramme. I forbindelse med den endelige beslutning af busdriften i foråret 2012 vil den samlede udgift for 2013 kunne kalkuleres. Der må dog i 2012 påregnes udgifter til stoppesteder, ombygning til af Hareskov Station m.v., så disse arbejder er færdige, når ændringerne træder i kraft i december 2012. Det foreslås også, at der afsættes en pulje til trafikfremmende forslag.

Borgerinddragelse

Forslaget sendes i borgerhøring. Under høringsperioden afholdes et borgermøde, hvor alle kan stille spørgsmål og komme med kommentarer til forslaget.

Det videre forløb

Efter høringen samler COWI, Movia og Furesø Kommune de indkomne forslag og kommentarer og udarbejder det endelige forslag til busdriften i Furesø Kommune fra og med 2013 til godkendelse i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, at følgende forslag sendes i borgerhøring og i høring hos de berørte nabokommuner:

1. Linje 151 nedlægges mellem Hareskovby og Værløse. Den resterende linje forlænges med den nuværende linje 152's sløjfe i Værløse
2. Linje 151B (Arbejdstitel) etableres som en direkte linje mellem Værløse og Stenløse over Ganløse
3. Linje 152 får en lille sløjfe ad Fiskebækvej, Skovgårds Allé, Stiager og Hareskovhvevej i stedet for den nuværende store sløjfe
4. Linje 165 føres til stationen
5. Linje 333 føres af den nuværende rute. Det foreslås dog at den østlige og den vestlige retning på linjen får to forskellige numre
6. Linje 334 nedlægges mellem Farum st. og Stenløse. Linje 334 mod Holte føres af sammen rute og frekvens
7. Linje 335 omlægges, så den kører direkte mellem Farum st. og Allerød, og videre mod Hillerød
8. Furesø Kommune tilmeldes Flextur. Dette kan eventuelt ske med en reduktion i grundtakstprisen
9. At der afsættes en pulje til løbende forbedringer af den kollektive trafik. Puljen vil i første omgang skulle anvendes til tiltagene nævnt under økonomiske konsekvenser.

Bilag

Opsamling fra workshop 26.10.2011	190-2011-186808
Kortbilag - Forslag til busruter 2013	190-2011-186807
Kortbilag - Eksisterende busruter 2011	190-2011-186804
Forslag om direkte bus mellem Værløse og Lautrupparken	190-2011-190133
Analyse af den kollektive trafik i Furesø Kommune - Løsningsnotat	190-2011-190142
Høring om forslag til busdriften fra 2013	190-2011-190452

Bilag

Opsamling fra workshop 26.10.2011
Kortbilag - Forslag til busruter 2013
Kortbilag - Eksisterende busruter 2011
Forslag om direkte bus mellem Værløse og Lautrupparken
Analyse af den kollektive trafik i Furesø Kommune - Løsningsnotat
Høring om forslag til busdriften fra 2013

Punkt 150: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Notat af 1. december 2011 om Høring af forslag til busdriften fra 2013 blev omdelt på mødet.

Punkt 151: Forsøg med affaldssortering i 4-kammer beholdere

Forsøg med affaldssortering i 4-kammer beholdere

151. Forsøg med affaldssortering i 4-kammer beholdere

Sagsnr.: 190-2011-44592 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-174499

Sagsfremstilling

Der søges om frigivelse af det beløb på 250.000 kr., der er afsat i kommunens investeringsplan for 2012 til etablering af et forsøg med kildesortering af affald i rumopdelte 4-kammer beholdere. Forsøget skal omfatte et område med ca. 100 husstande. Udgiften afholdes over det brugerfinansierede renovationsområde.

Baggrund

Ifølge EU's affaldsdirektiv skal kommunerne senest i 2015 have indført indsamlingsordninger for glas, papir, metal og plast fra husholdninger. Dette krav er allerede opfyldt via indsamling på genbrugsstationerne, men senest i 2020 skal minimum 50 % af materialerne genanvendes.

Forsøgsordningen følger desuden op på tre initiativer i kommunens affaldsplan fra 2009:

- Initiativ 5, pap og papir – identificering af optimal indsamlingsmetode
- Initiativ 7, plastaffald – identificering af optimal indsamlingsmetode
- Initiativ 16, fremtidens affaldssystem

Vestforbrænding har gennemført undersøgelser af den dagrenovation, der afhentes fra husholdninger. Undersøgelserne viser, at affaldet indeholder væsentlige mængder glas, papir, metal og plast, som kunne være nyttiggjort gennem genanvendelse.

Erfaringer fra Sverige viser, at indførelse af rumopdelte 4-kammerbeholdere giver en væsentlig øget frasortering af affald til genanvendelse. I hovedstadsområdet er påbegyndt forsøg med den type beholdere i Hvidovre og Herlev.

Furesø Kommune skal genudbyde sin dagrenovationsordning i 2013 med henblik på indgåelse af nye kontrakter til ikrafttræden den 1. april 2014.

Etablering af et forsøg med 4-kammerbeholdere i Furesø vil kunne give værdifulde erfaringer, før det eventuelt beslattes om ordningen skal rulles ud i hele kommunen.

Forsøgsordning

Der benyttes trehjulede 4-kammerbeholdere på 370 liter. Beholderne er 75 cm brede, 80 cm dybe og 107 cm høje, og de er væsentlig større end Furesøs nuværende dagrenovationsbeholdere, der rummer 125 – 140 liter.

Det forventes, at beholderne skal tømmes 1 gang om måneden, og at forsøget skal løbe i ca. 1 år, så man får brugererfaringer fra både beboere og renovationsmedarbejdere på alle årstider. Forsøget forventes påbegyndt i foråret 2012.

De deltagende husstande bevarer deres nuværende dagrenovationsbeholder til den øvrige dagrenovation. Forsøget vil evt. også kunne vise, om nogle af husstandene kan nøjes med 14-dages tømning af dagrenovationsbeholderen, fordi en del af affaldet kommer i den nye beholder.

4-kammer beholderne skal tømmes i specielt indrettede renovationsbiler. Vestforbrænding har indført en fællesordning for 4-kammerbeholdere, hvor Vestforbrænding sørger for beholderindkøb og indgåelse af tømningssaftaler. Furesø Kommune kan tilslutte sig den ordning for så vidt angår forsøgsområdet.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til forsøgsordningen kalkuleres således:

Indkøb af beholdere	100 stk. a 1.500 kr.	150.000 kr.
Samling og udbringning af beholdere	100 stk. a 125 kr.	12.500 kr.
Informationsmateriale		<u>12.500 kr.</u>
Etableringsudgifter i alt		175.000 kr.
Tømning af beholdere	100 stk. med 13 tømninger a 50 kr.	65.000 kr.
Indsamling af beholdere ved forsøgets afslutning		<u>10.000 kr.</u>
I alt		250.000 kr.

Udgiften afholdes over det brugerfinansierede renovationsområde.

Borgerinddragelse

Der skal lægges stor vægt på information og motivation til de deltagende husstande.

Det videre forløb

Der skal træffes beslutning om, hvor forsøget skal finde sted. Forvaltningen forestiller sig ét samlet forsøgsområde med ca. 100 husstande, eller evt. to områder med hver ca. 50 husstande og med to forskellige boligtyper. Forvaltningen ønsker at etablere samarbejde med én eller to grundejer-/borger-/boligforeninger derom.

Endvidere skal indgås aftale med Vestforbrænding om deltagelse i den nævnte fællesordning.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet

- at frigive de 250.000 kr., der er afsat i investeringsplanen for 2012 til etablering af forsøg med affaldssortering.

Punkt 151: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget.

Kasper Krüger (V) ønsker at afvente resultater af tilsvarende forsøg i andre kommuner.

Punkt 152: Regulativ for jord, som er affald

Regulativ for jord, som er affald

152. Regulativ for jord, som er affald

Sagsnr.: 190-2011-42715 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-162706

Sagsfremstilling

Kommunen skal udarbejde et regulativ for jord, som er affald, det vil sige jord som borgeren eller virksomheden vil skaffe sig af med. Forslag til regulativ vedlægges som bilag

Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning til jordregulativ, som indeholder et forslag til minimumsregulativ. Det vedlagte forslag til regulativ er næsten identisk med minimumsregulativet, og tilpasset Furesø Kommunes lokale forhold.

Kommunen har også et regulativ for jordflytning. Dette regulativ fortsætter uændret og suppleres med det kommende jordregulativ, som indeholder et regelsæt for affaldshåndtering. Således har kommunerne ret og pligt til at anvise affald, herunder jord, som er affald, til videre håndtering.

Jordregulativet ændrer ikke på borgerne og virksomhedernes nuværende muligheder for at aflevere jord på kommunens genbrugsstationer.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen, Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 224 af 7. marts 2011 om affald.

Det fremgår af affaldsbekendtgørelsen, at forslag til regulativer udarbejdet efter bekendtgørelsens bestemmelser skal sendes i offentlig høring i 4 uger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Forslaget til jordregulativ sendes i offentlig høring i 4 uger.

Det videre forløb

Forslaget til jordregulativ sendes i offentlig høring i 4 uger. Efter høringsperioden vil høringssvar blive behandlet og evt. indarbejdet i et revideret forslag til jordregulativ, som vil blive fremlagt til beslutning om godkendelse i Miljø-, Teknik-

og Erhvervsudvalget. Forvaltningen forventer, at sagen kan behandles på MTE-mødet i marts 2012.

Indstilling

Center for By, Miljø og Erhverv indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget beslutter at sende forslag til ”Regulativ for jord, som er affald” i offentlig høring.

Bilag

Forslag til regulativ for jord, som er affald

[190-2011-154261](#)

Bilag

Forslag til regulativ for jord, som er affald

Punkt 152: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 153: Tilmeldeordning for erhvervsaffald til genbrugsstationer

Tilmeldeordning for erhvervsaffald til genbrugsstationer

153. Tilmeldeordning for erhvervsaffald til genbrugsstationer

Sagsnr.: 190-2011-38899 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-174489

Sagsfremstilling

I/S Vestforbrænding forventer at træffe bestyrelsesbeslutning den 7. december 2011 om etablering af en fællesordning for virksomheders betaling for adgang til genbrugsstationerne. Forvaltningen indstiller, at Furesø Kommune tilslutter sig den ordning.

Baggrund

Der er den 1. juli 2011 indgået politisk aftale på Christiansborg om etablering af tilmeldeordninger for virksomheders adgang til genbrugspladser. Ordningerne skal træde i kraft den 1. januar 2012, og de skal gælde i stedet for den erhvervsgebyrordning, der har været i kraft i 2010 og 2011 med meget administrativt besvær og med mange reaktioner fra erhvervslivet som resultat.

Som opfølgning på den politiske aftale har Miljøstyrelsen den 18. oktober 2011 offentliggjort et udkast til ændring af affaldsbekendtgørelsen. Miljøstyrelsen behandler de indkomne høringssvar, og det imødeses, at aftalen i løbet af december implementeres lovgivningsmæssigt ved udsendelse af endelig version af den nye affaldsbekendtgørelse, der skal gælde fra den 1. januar 2012.

Vestforbrændings fællesordning

Forvaltningen har samarbejdet med Vestforbrænding og de øvrige samarbejdskommuner om at etablere en fælles løsning på virksomhedernes betaling for adgang til genbrugsstationerne, således at virksomhederne forsat kan benytte alle genbrugsstationerne i Vestforbrændings område og kun skal betale gebyr ét sted.

Fremover skal der opkræves genbrugsstationsgebyr hos de virksomheder, der frivilligt ønsker at benytte og betale for adgangen til genbrugsstationerne. Den enkelte virksomhed kan vælge at betale enten for hvert besøg på genbrugsstationerne eller for et fast årsabonnement pr. bil, uanset hvor mange gange bilen kommer på genbrugsstationerne i løbet af året.

Det er forvaltningens vurdering, at kommunen ved deltagelse i fællesordningen får en rationel løsning på opgaven med indførelse af det nye betalingsprincip.

Fællesordningen står for modtagelsen af betalingen, herunder etableringen af de nødvendige betalingssystemer, og den efterfølgende fordeling på de deltagende kommuner. Endvidere samarbejdes om kommunikationen til virksomhederne og

kontrol af betalingen. Indholdet i fællesordningen er beskrevet i vedlagte notat ”Indhold i fællesordning for virksomheders betaling for adgang til genbrugsstationerne – Tilmeldeordningen”.

Kommunens deltagelse i fællesordningen gør det endvidere muligt for kommunen at kunne vedtage gebyrer, der svarer til de øvrige deltagende kommuners. Økonomiprincipperne er beskrevet i vedlagte notat ”Økonomiprincipper i fællesordning for virksomheders betaling for adgang til genbrugsstationerne – Tilmeldeordningen”.

Deltagelse i fællesordningen påvirker ikke kommunens indflydelse på driften af de lokale genbrugsstationer.

Betalingsløsning

Vestforbrænding har indgået aftaler med virksomhederne Envicon, PayEx Solutions, og Intelcom Danmark A/S om levering af systemer og funktionaliteter til tilmeldeordningens IT- og betalingsløsning. Tidsplanen kører som planlagt, og i uge 50 forventes alle funktionaliteter at være udviklet, og systemet vil gennemgå de sidste tests.

Virksomheder vil kunne købe et årsabonnement via internetbetaling med angivelse af kreditkortoplysninger. Virksomhederne vil efterfølgende modtage et klistermærke, som skal påklistres i forruden på køretøjet.

Virksomheder, der ønsker at betale pr. gang, har to valgmuligheder:

- 1) De virksomheder, som vælger at tilmelde sig på forhånd og angiver sine virksomheds- og kreditkortoplysninger, betaler via afsendelse af SMS. Herefter vil virksomhedens oplyste kreditkort blive faktureret. Virksomheden modtager adgangskvittering via SMS.
- 2) For de virksomheder, der ikke vælger at tilmelde sig på forhånd, foregår betalingen via opkald til et telefonnummer, hvor de guides igennem betalingsforløb via kreditkort. Virksomheden modtager efterfølgende adgangskvittering.

Vestforbrænding opretter en specifik hjemmeside, hvoraf der vil fremgå relevant information om tilmeldeordningen og være mulighed for tilmelding og betale for årsabonnementer.

Information

Vestforbrænding sender inden jul et brev i ”flyer-stil” til alle virksomheder i oplandet – både brev og kuvert udformes på en meget iøjefaldende måde. Formålet med brevet er at informere og forklare om de nye regler vedr. virksomheders betaling for adgang til genbrugsstationerne fra 1. januar 2012.

Derudover udarbejdes en brochure, som leveres til alle genbrugsstationer senest den 2. januar 2012. Brochuren beskriver de muligheder, der er for tilmelding og betaling. I første omgang udarbejdes brochuren på dansk. Derudover får alle genbrugsstationer en ”håndværkermand” som figur (ca. 2 meter høj), der står ved ind- og udkørsel. Der er trykt budskaber på figuren, og her kan man tage brochuren fra.

Fra den 2. januar vil der være "info-guider" på genbrugsstationerne, der informerer virksomhederne om de nye regler vedr. tilmelding og betaling. Info-guiderne står samtidig til rådighed for spørgsmål fra pladsmedarbejderne om tilmeldeordningen. Guiderne står på alle genbrugsstationer over en periode på ca. to uger og i ca. 4-5 dage på hver genbrugsstation. Kommunerne orienteres om datoer for besøg på de lokale genbrugsstationer.

Omkring årsskiftet udsendes en pressemeddelelse til lokalaviserne i Vestforbrændings opland.

Det vil blive udviklet et samlet og fælles layout til alle informationsmaterialer, der anvendes til at informere virksomhederne om gebyrreglerne.

Regulativbestemmelser

Der er ikke behov for at ændre Furesø Kommunes nye regulativ for erhvervsaffald, der er til endelig behandling på Byrådets møde den 30. november 2011, hvis den endelige version af den nye affaldsbekendtgørelse svarer til det offentliggjorte bekendtgørelsesudkast af 18. oktober 2011.

Gebyrer

Forslag til erhvervsaffaldsgebyrer for 2012 behandles i et særskilt dagsordenpunkt.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen

Økonomiske konsekvenser

For virksomheder

Virksomheder der ikke benytter genbrugsstationerne, slipper fremover for at betale genbrugsstationsgebyr.

Her er nogle øvrige eksempler på økonomiske konsekvenser for virksomheder på baggrund af de takster, der foreslås i dagsordenpunktet om erhvervsaffaldsgebyrer for 2012.

Virksomheder kan komme på genbrugsstationen med en bestemt kassevogn eller ladvogn uden trailer følgende antal gange om året, før det bliver dyrere i 2012 end i 2011:

	Kassevogn	Ladvogn
- Håndværkere og anlægsgartnere, over 10 ansatte	ubegrænset antal	70 gange
- Håndværkere og anlægsgartnere, 2 – 10 ansatte	ubegrænset antal	53 gange
- Håndværkere og anlægsgartnere, 0 – 1 ansatte	52 gange	35 gange
- Øvrige virksomheder	6 gange	4 gange

For kommunen

Fællesordningen finansieres af de modtagne gebyrer, som virksomhederne betaler for adgang til genbrugsstationerne.

Indførelsen af ordningen medfører ikke behov for at ændre kommunens vedtagne budget for 2012 på affaldsområdet.

Der skal dog findes en løsning for Driftsgårdens bilers betaling på genbrugsstationerne, når de pågældende biler kommer med institutions- og parkaffald. Forvaltningen arbejder videre med dette.

Borgerinddragelse

Forvaltningen afholder møde den 6. december med lokale erhvervsrepræsentanter om den nye tilmeldeordning. Repræsentanternes bemærkninger vil foreligge til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets møde.

Det videre forløb

Kommunen informerer Vestforbrænding om udvalgets beslutning, og virksomhederne informeres om ordningen som beskrevet ovenfor.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender, at Furesø Kommune tilslutter sig Vestforbrændings fællesordning for virksomheders betaling for adgang til genbrugsstationerne med virkning fra den 1. januar 2012.

Bilag

Indhold i fællesordning [190-2011-181298](#)

Økonomiprincipper for fællesordning [190-2011-181300](#)

Bilag

Indhold i fællesordning

Økonomiprincipper for fællesordning

Punkt 153: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Bemærkninger fra Furesø Industriforening og Furesø Erhvervsforening blev omdelt på mødet.

Punkt 154: Erhvervsaffaldsgebyrer for 2012

Erhvervsaffaldsgebyrer for 2012

154. Erhvervsaffaldsgebyrer for 2012

Sagsnr.: 190-2011-38899 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-181328

Sagsfremstilling

Byrådet skal vedtage erhvervsaffaldsgebyrer for 2012. Ved budgetvedtagelsen i oktober 2011 stod i takstbladet, at erhvervsgebyrer afventer ny lovgivning. Nu er lovgivningen ved at falde på plads, og den nærmere udformning af affaldsordningen er et punkt på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets møde den 8. december 2011.

Baggrund

Et flertal af partierne i Folketinget har den 1. juli 2011 indgået en politisk aftale om, at virksomheder fra 1. januar 2012 skal have adgang til en genbrugsstation via en tilmeldeordning. Udkast til ændring af affaldsbekendtgørelsen, der implementerer den politiske aftale, har været i høring, og det forventes derfor, at aftalen udmøntes i en ændring af affaldsbekendtgørelsen i løbet af december måned med virkning fra 1. januar 2012.

Det betyder, at der fremover kun skal opkræves genbrugsstationsgebyr hos de virksomheder, der frivilligt ønsker at benytte og betale for adgangen til genbrugsstationerne. Hidtil har virksomhederne været tvunget til at betale gebyr til genbrugsstationerne, med udgangspunkt i at de stilles til rådighed for alle virksomheder.

Af udkastet til ny affaldsbekendtgørelse fremgår, at alle virksomheder med en årlig omsætning over 300.000 kr. skal betale et administrationsgebyr og et gebyr for farligt affald til dækning af kommunens generelle omkostninger med erhvervsaffald. Det gælder også for virksomheder, der ikke benytter genbrugsstationerne. Virksomheder med visse branchekoder er dog undtaget fra disse gebyrer.

Administrationsgebyr og gebyr for farligt affald

Forvaltningen har beregnet administrationsgebyret for 2012 til 312,50 kr. og gebyret for farligt affald til 125,00 kr., tilsammen 437,50 kr. Beløbene er pr. betalingspligtig virksomhed og inkl. moms.

I 2011, hvor omsætningsgrænsen er 50.000 kr. om året, er administrationsgebyret 248,75 kr. og gebyret for farligt affald 167,50 kr., tilsammen 416,25 kr. Alle beløb er inkl. moms.

Administrationsgebyret stiger fra 2011 til 2012, fordi der regnes med indtægter fra færre virksomheder (1.900 virksomheder i 2011 og 1.300 i 2012) som følge af den forhøjede omsætningsgrænse og de givne dispensationer.

Gebyret for farligt affald falder fra 2011 til 2012, fordi det gebyr skal beregnes på en lidt anden måde fremover ifølge udkastet til ny affaldsbekendtgørelse.

Gebyrer for benyttelse af genbrugsstationer

Vestforbrænding er i samråd med samarbejdskommunerne ved at etablere en fællesordning for virksomheders betaling for adgang til genbrugsstationerne. Fællesordningen forventes vedtaget af Vestforbrændings bestyrelse d. 7. december.

Fællesordningen gør det muligt for de deltagende kommuner at få ensartede gebyrer og gebyrprincipper samt et ensartet betalingssystem for alle virksomhederne i Vestforbrændings område.

Gebyret dækker virksomhedernes andel af de almindelige omkostninger forbundet med driften og administration af genbrugsstationerne samt alle omkostninger forbundet med virksomhedernes betaling.

Fordelingen af omkostningerne mellem husholdninger og virksomheder er baseret på en brugerundersøgelse fra forsommeren 2010, og den nærmere fordeling af gebyrerne på de enkelte biltyper (personvogn-kassevogn-ladvogn med/uden trailer) er baseret på en brugerundersøgelse gennemført primo november 2011. Biler over 3.500 kg totalvægt har ikke adgang til genbrugsstationerne.

For at imødekomme flest mulige brugeres behov om en retfærdig og rationel løsning bliver det i 2012 muligt både at betale pr. besøg og for et års adgang. Årsabonnementet gælder for en bestemt bil, uanset hvor mange gange den rent faktisk kommer på genbrugsstationerne i løbet af kalenderåret.

Ved udregning af årsabonnementet ganges gebyret pr. besøg med det forventede gennemsnitlige antal årlige besøg for de enkelte køretøjskategorier, baseret på en række undersøgelser i 2010 og 2011.

For personbiler med erhvervsaffald svarer årsabonnementet til 50 besøg, for kassevogne til 66 besøg og for ladvogne til 128 besøg. De tal gælder for biler uden trailer.

Forvaltningen vurderer, at de forslag til gebyrer, som Vestforbrænding har udarbejdet, er kosttægte, og at den foreslåede opdeling på typer af køretøjer er hensigtsmæssig.

Forslag til erhvervsaffaldsgebyrer for 2012 vedlægges.

Til sammenligning vedlægges oversigt over erhvervsaffaldsgebyrerne for 2011.

Det er i 2012 fortsat ”gratis” for husstande at benytte genbrugsstationerne, idet udgiften er indregnet i det årlige grundgebyr pr. bolig.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Indførelse af de foreslåede gebyrer medfører ikke behov for at ændre kommunens vedtagne budget for 2012 på affaldsområdet.

Der skal dog findes en løsning for Driftsgårdens bilers betaling på genbrugsstationerne, når de pågældende biler kommer med institutions- og parkaffald. Forvaltningen arbejder videre med dette.

Borgerinddragelse

Forvaltningen afholder møde den 6. december med lokale erhvervsrepræsentanter om den nye tilmeldeordning. Repræsentanternes bemærkninger vil foreligge til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets møde.

Det videre forløb

Kommunen informerer Vestforbrænding om Byrådets beslutning, og virksomhederne informeres om gebyrerne.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet

- at vedtage de foreslåede erhvervsaffaldsgebyrer for 2012.

Bilag

Forslag til erhvervsaffaldsgebyrer for 2012

[190-2011-182945](#)

Vedtagne erhvervsaffaldsgebyrer for 2011

[190-2011-184123](#)

Bilag

Forslag til erhvervsaffaldsgebyrer for 2012

Vedtagne erhvervsaffaldsgebyrer for 2011

Punkt 154: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 155: Ændring af vedtægt for I/S Vestforbrænding

Ændring af vedtægt for I/S Vestforbrænding

155. Ændring af vedtægt for I/S Vestforbrænding

Sagsnr.: 190-2011-50159 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-178501

Sagsfremstilling

I/S Vestforbrænding har i brev af 14. november 2011 anmodet om Byrådets godkendelse af forslag til ændring af Vestforbrændings vedtægt pr. 1. januar 2012.

Vedtægtsændringerne er nødvendige på grund af følgende forhold:

- Rudersdal Kommune er udtrådt af interessentskabet for nogle år siden, og Statsforvaltningen Region Hovedstaden har henstillet, at de foretages en række vedtægtsændringer i den forbindelse.
- Vestforbrænding har siden 1970'erne varetaget varmforsyningsopgaver, og Vestforbrændings køb i 2011 af varmetransmissionsledningen fra Hillerød til Farum og Værløse har aktualiseret behovet for at udvide Vestforbrændings formålsparagraf, så det direkte fremgår, at interessentskabet kan varetage andre kommunale forsyningsopgaver end opgaver inden for affaldsbehandling.
- Københavns Kommune vil ændre grænserne for sin vedtægtsfastsatte opdeling mellem Amagerforbrænding og Vestforbrænding på grund af ændring af bydelsområderne i forbindelse med udbud af affaldsopgaver. Dele af Nørrebro og Østerbro flyttes fra Vestforbrænding til Amagerforbrænding, mens Valby flyttes fra Amagerforbrænding til Vestforbrænding.

Det præcise omfang af de foreslåede tekstændringer er fremhævet i vedlagte "Forslag til ændring af Vestforbrændings vedtægt pr. 1. januar 2012", dateret 1. september 2011. De geografiske ændringer fremgår af vedlagte oplandskort for gammel og ny opdeling. Forslaget er tiltrådt af Vestforbrændings bestyrelse på møde den 7. september 2011.

Lovgrundlag

I/S Vestforbrændings vedtægt, hvor det af § 17 fremgår, at der til vedtægtsændringer kræves udtrykkelig vedtagelse i samtlige deltagende kommuners kommunalbestyrelser samt samtykke hos disses tilsynsmyndighed.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Kommunen informerer Vestforbrænding om Byrådets beslutning.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet
- at godkende de foreslåede vedtægtsændringer.

Bilag

Anmodning om godkendelse af vedtægtsændring pr. 1.1.2012	190-2011-185832
Forslag til ændring af Vestforbrændings vedtægt pr. 1.1.2012	190-2011-180088
Hidtidig opdeling af Københavns Kommune	190-2011-180089
Ny opdeling af Københavns Kommune	190-2011-180090
Nuværende vedtægt for I/S Vestforbrænding	190-2011-180091

Bilag

Anmodning om godkendelse af vedtægtsændring pr. 1.1.2012
Forslag til ændring af Vestforbrændings vedtægt pr. 1.1.2012
Hidtidig opdeling af Københavns Kommune
Ny opdeling af Københavns Kommune
Nuværende vedtægt for I/S Vestforbrænding

Punkt 155: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2011, den 8. december 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.