

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 08-05-2007

Mødedato Tirsdag d. 08. maj 2007 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalg - Meddelelser.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver og aktiviteter.....	6
Beslutning.....	8
Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune.....	9
Beslutning.....	12
Tilsynsfrekvenser for virksomheder i Furesø Kommune.....	13
Beslutning.....	16
Månedlig økonomirapport på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	17
Beslutning.....	21
Flyvestation Værløse - Budget.....	22
Beslutning.....	25
Trafikanalyse Flyvestation Værløse.....	26
Beslutning.....	28
Etablering af CTS-anlæg på Hareskov Skole.....	29
Beslutning.....	32
Budget 2007 - status for budgetbeslutningerne på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	33
Beslutning.....	36
Forslag til budget 2008 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område.....	37
Beslutning.....	39
Udkast til Busplan for Furesø Kommune 2008-2011.....	40
Beslutning.....	43
Forslag til renovering af rundkørsel på Williams Plads.....	44
Beslutning.....	49
Prioritering af Trafiksikkerhedsprojekter 2007.....	50
Beslutning.....	54
Lukket.....	55
Lukket.....	56

Punkt 80: Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalg - Meddelelser

Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalg - Meddelelser

80. Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalg - Meddelelser

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-269385

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om, hvad der er sket siden sidst

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- orienteringen til efterretning

Punkt 80: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Orientering givet om: - møde om Mølleåprojektet den 6. juni 2007 i Lyngby - møde i Miljørådet - Måløv Renseanlæg - Klostergården - møde med Tøjhusmuseet - Politisk Forum i Aalborg

Punkt 81: Planlagte opgaver og aktiviteter

Planlagte opgaver og aktiviteter

81. Planlagte opgaver og aktiviteter

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-269610

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2007.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- punktet til efterretning.

Bilag

Arbejdsplan 2007

[190-2007-269837](#)

Bilag

Arbejdsplan 2007

Punkt 81: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 82: Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

82. Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-69034 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-268442

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

På mødet den 28. februar 2007 har Byrådet frigivet anlægsbevilling på 207.000 kr. på projekt 222910 "Trafiksikkerhedsplan" til udarbejdelse af ny fælles trafiksikkerhedsplan for Furesø kommune. Forvaltningen har efterfølgende indhentet 2 tilbud fra rådgivende ingeniørfirmaer på udarbejdelse af en trafiksikkerhedsplan for Furesø kommune. Det billigste tilbud er accepteret, og trafiksikkerhedsplanen kan udarbejdes inden for den frigivne anlægsbevilling.

Værløse Kommune udarbejdede en Trafik- og Miljøhandlingsplan i 1996. Handlingsplanen

indeholder målsætninger og indsatsområder på trafik- og miljøområdet og en handlingsplan med en

række projekter, der strækker sig frem til 2008. Farum Kommune fik i 2006 udarbejdet en trafikplan for Farum kommune for årene 2006 – 2009, der blev godkendt af Byrådet i december 2006. Planen indeholder en række projekter for at forbedre trafiksikkerheden på kommunevejene.

Den nye trafiksikkerhedsplan for Furesø kommune indeholder en opdatering af Værløsedelen men med udgangspunkt i Trafikplanen 2006 – 2009 for Farum kommune.

Trafiksikkerhedsplanen for Furesø kommune kommer til at indeholde:

- Klassificering af vej- og stinet i forhold til trafikbelastning og hastigheder
- Trafikssikkerhed og tryghed. Kortlægning af trafikuheldene i en 5 årig periode (2002 – 2006) for hele Furesø kommune og udpegning af uheldsbelastede kryds og strækninger.
- Borgerhenvendelser og synspunkter, herunder internetbaseret spørgeskemaundersøgelse i hele Furesø kommune
- Skolevejsundersøgelser (eksisterende undersøgelser opdateres)
- Kommunale målsætninger for trafikken (skal politisk vedtages)
- Handlingsplan der er koordineret og prioriteret for hele kommunen. Beskrivelse af lokaliteter, hvor der foreslås gennemført ændringer med overslagspris for ændringerne.

Trafiksikkerhedsplanen kommer ikke til at omhandle trafikstøj, da der er igangsat en støjkortlægning for kommunen.

Tidsplanen

Udarbejdelse af trafikikkerhedsplanen begyndes medio maj, og et forslag til Trafikkerhedsplan for Furesø kommune forventes at være færdig til godkendelse i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget i december 2007, hvorefter forslaget kan komme i offentlig høring.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget bliver involveret i processen og skal træffe beslutning om trafikmål for kommunen og drøfte handlingsplanden, inden et forslag til trafikikkerhedsplanen forelægges til godkendelse.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

På mødet den 28. februar 2007 har Byrådet frigivet anlægsbevilling på 207.000 kr. på projekt 222910 "Trafikkerhedsplan" til udarbejdelse af ny fælles trafikikkerhedsplan for Furesø kommune.

Trafikkerhedsplanen kan udarbejdes inden for den frigivne anlægsbevilling, som vist i skemaet nedenfor:

Overslag til udarbejdelse af Trafikkerhedsplan	Priser [kr]
Tilbud fra Grontmij Carl Bro på udarbejdelse af Trafikkerhedsplan	160.000
Trafiktællinger og hastighedsmålinger	30.000
Uforudsete udgifter	17.000
I alt	207.000

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

Det forventes, at der i september 2007 vil blive igangsat en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse i hele Furesø kommune. Forslag til Trafiksikkerhedsplan for Furesø kommune forventes godkendt af Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget i december 2007, hvorefter forslaget kommer i høring.

Kommunikation

-

Det videre forløb

Arbejdet med trafiksikkerhedsplan igangsættes.

Indstilling

Punktet til efterretning.

Punkt 82: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 83: Tilsynsfrekvenser for virksomheder i Furesø Kommune

Tilsynsfrekvenser for virksomheder i Furesø Kommune

83. Tilsynsfrekvenser for virksomheder i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-69482 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-266329

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget bad ved udvalgets møde den 6. marts 2007 om på mødet den 8. maj 2007 at se en sammenligning af forvaltningens udmeldte frekvenser for tilsyn med virksomheder i 2007 med nabokommunernes.

Forvaltningen har planlagt følgende gennemsnitlige tilsynsfrekvenser for 2007:

Listevirksomheder (virksomheder med en miljøgodkendelse) – tilsyn hvert andet år.

Branchevirksomheder (virksomhedstyper med egen bekendtgørelse) – tilsyn hvert tredje år.

Øvrige gebyrpligtige virksomheder (virksomheder som også skal betale gebyr for tilsyn mv.) – tilsyn hvert tredje år.

Landbrug – tilsyn hvert fjerde år.

Minimumsfrekvenserne for kommunernes virksomhedstilsyn i aftale mellem KL og Miljøstyrelsen af 17. januar 2005 er som følger:

Listevirksomheder – tilsyn hvert tredje år i gennemsnit.

Branchevirksomheder og øvrige gebyrpligtige virksomheder – tilsyn hvert fjerde år i gennemsnit

Landbrug – tilsyn hvert sjette år i gennemsnit.

De udmeldte tilsynsfrekvenser for Furesø Kommune er dermed en del højere end minimumsfrekvenserne aftalt med Miljøstyrelsen.

Forvaltningen har kontaktet Furesø Kommunes nabokommuner og har fået oplysninger om deres planlagte tilsynsfrekvenser for 2007. Ud af dette kan man uddrage følgende gennemsnitsfrekvenser for de adspurgte kommuner:

	Listevirksomheder	Branchevirksomheder	Øvrige gebyrpligtige virksomheder
Minimumsfrekvenser	0,33	0,25	0,25
Gennemsnit for de adspurgte kommuner	0,54	0,33	0,33
Furesø Kommune	0,50	0,33	0,33

Mere detaljerede oplysninger om de enkelte kommuner fremgår af bilag 1.

Ud fra bilaget og ovenstående tabel kan man se, at Furesø Kommunes tilsynsfrekvenser ligger på niveau med gennemsnittet for de adspurgte kommuner. Dvs. at tilsynsfrekvensen i Furesø Kommune er på niveau med eller højere end tilsynsfrekvenserne i hovedparten af de adspurgte nabokommuner, mens enkelte kommuner har højere tilsynsfrekvenser end Furesø Kommune.

Lovgrundlag

- Lov om miljøbeskyttelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6, 2004 "Differentieret miljøtilsyn – prioritering af tilsynsindsatsen".

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Frekvenser for tilsyn med virksomheder i Furesø Kommunes
nabokommuner

[190-2007-
269275](#)

Bilag

Frekvenser for tilsyn med virksomheder i Furesø Kommunes nabokommuner

Punkt 83: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 84: Månedlig økonomirapport på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Månedlig økonomirapport på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

84. Månedlig økonomirapport på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2007-56873 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-268032

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til efterretning.

Der har været forskellige traditioner i de tidligere kommuner med hensyn til økonomisk afrapportering til de politiske udvalg. I Furesø Kommune forelægges der en økonomirapport for udvalgene med regelmæssige intervaller. I første omgang sker det hver måned med start på maj-møderne. Økonomirapporten pr. ultimo marts 2007 er vedlagt som bilag.

Forvaltningens bemærkninger til økonomirapporten

Under forudsætning af et ensartet månedligt forbrug over året bør forbrugsprocenten ideelt ligge på knap 25 procent ved udgangen af marts. Ofte er der imidlertid betalingsforskydninger, som gør, at forbrugsprocenten er større eller mindre. Forbrugsprocenten bør derfor kun betragtes som vejledende.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets bevillingsområde omfatter drift og anlæg, herunder drift og anlæg i forbindelse med forsyningsvirksomheder.

Udvalgets samlede udgiftsramme er på 263,9 mio. kr., og forbrugsprocenten ultimo marts er på 16,0 pct. Den samlede indtægtsramme udgør 106,2 mio. kr., hvoraf 44,8 pct. er realiseret.

Drift:

Udgiftsrammen udgør 218,8 mio. kr., og forbrugsprocenten udgør 18,8 pct. Indtægtsrammen udgør 102,6, hvoraf der er realiseret 47,7 pct.

Den lave forbrugsprocent skyldes primært EDB problemer i første kvartal som betød at en lang række regninger ikke kunne betales. Hertil kommer at der har været en vis tilbageholdenhed i forbruget i starten af året da der har været en vis usikkerhed med hensyn til ansvarsfordelingen for budgettet.

Indtægterne kommer primært fra forbrugernes betaling for vand, kloak og renovation. Opkrævningen sker to gange årligt og der er derfor indgået ca. halvdelen af indtægten i slutningen af marts.

Samlet set, er det forvaltningens vurdering, at det endnu er for tidligt på året, at vurdere den økonomiske udvikling på udvalgets driftsområde.

Hovedkonto 0 – Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger

Driftsudgifterne på denne konto vedrører primært energi og vedligehold af en række kommunale ejendomme, men også varetagelsen af de kommunale miljøopgaver.

Der er en forbrugsprocent på 16,2 på udgiftssiden og 38,1 procent på indtægtssiden. Den lave procent på udgiftssiden skyldes blandt andet, at der ikke er konteret udgifter til naturbeskyttelse.

Hovedkonto 1 – Forsyningsvirksomheder

Driftsbudgettet vedrører udgifterne til vandforsyning, spildevand og renovation. Forbrugsprocenten på udgiftsområdet ligger på 17,6. På indtægtssiden udgør forbrugsprocenten 51,5.

Hovedkonto 2 – Transport og infrastruktur

Driftsbudgettet vedrører vedligeholdelsen af de kommunale veje, vintertjeneste og udgifter til materielgården. Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 18,9. Der er stort set ikke realiseret indtægter på kontoen.

Indtægterne er primært indtægter fra andre områder, som eksempelvis idrætsområdet, hvor der sker afregning nogle gange om året. Der er ikke afregnet i perioden.

Hovedkonto 3 – Undervisning og kultur

Budgettet på denne konto vedrører energiudgifter og vedligehold af de kommunale ejendomme på undervisnings og kulturområdet. For så vidt angår vedligehold, der ligger under ejendomsudgifter med overførselsadgang skal budgettet omfordeles.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 25,9. Der er primært tale om at der er bogført energiudgifter. Der er ikke budgetlagt indtægter på udvalgets område på hovedkonto 3.

Hovedkonto 4 - Sundhedsområdet

Budgettet på denne konto vedrører energiudgifterne og vedligeholdet af de kommunale ejendomme på sundhedsområdet. Det endelige budget er ikke fastlagt, men det skal bemærkes at budgettet ligger under andre områder.

Der er endnu ikke bogført udgifter på konto 4 på udvalgets område og kontoen skal gennemgås af forvaltningen med henblik på omfordeling af vedligeholdelsesbudgettet.

Hovedkonto 5 – Sociale opgaver og beskæftigelse

Udgifterne på denne konto vedrører energiudgifterne og vedligeholdet af de kommunale ejendomme på det sociale område og daginstitutionsområdet. Budgettet til vedligehold, som ligger under ejendomsudgifter med overførselsesadgang vil blive omfordelt.

Forbrugsprocenten ligger på 18,4 på udgiftssiden og vedrører betaling af energiudgifter.

Hovedkonto 6 – Fællesudgifter og administration

Udgifterne på denne konto vedrører energiudgifterne og vedligeholdet af de kommunale ejendomme til administrationen. Budgettet til vedligehold vil blive omfordelt og er derfor ikke retvisende. Forbrugsprocenten på udgiftssiden er på 27,0.

Anlæg

Vedrørende anlæg er der et samlet udgiftsbudget på 45.5 mio. kr., hvoraf der er brugt 2,6 procent. Der er endnu ikke indgået nogen anlægsindtægter. Det skal bemærkes, at anlæggene fremgår til sidst i rapporten.

Forvaltningen forventer at budgettet på Miljø-, Teknik og Flyvestationsudvalgetsområde samlet set kan overholdes.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager økonomi rapporten til efterretning.

Bilag

Økonomisk oversigt 31.03.07 på Miljø, Teknisk og
Flyvestationsudvalgets område

[190-2007-
268409](#)

Bilag

Økonomisk oversigt 31.03.07 på Miljø, Teknisk og Flyvestationsudvalgets område

Punkt 84: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 85: Flyvestation Værløse - Budget

Flyvestation Værløse - Budget

85. Flyvestation Værløse - Budget

Å

Sagsnr.: 190-2007-5341 *Å...bent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-268753 Å Å

Å

Sagsfremstilling

Å

Til drøftelse

En foreløbig version af budgettet for Flyvestation Værløse 2006 - 2020 samt tilhørende redegørelse fremlægges til drøftelse.

Å

Sagsindhold

Forvaltningen arbejder løbende på at skabe overblik over de økonomiske konsekvenser i forbindelse med kommunens overtagelse af Flyvestation Værløse i 2008.

Å

Som led i bestræbelserne er konsulenter fra Sadolin & Albæk blevet bedt om at vurdere værdien af de eksisterende bygninger som en forventelig indtægt ved salg af byggegrunde til boliger og erhverv på basis af Haslev & Kjærsgaards masterplanskitse. Disse vurderinger samt forventede omkostninger ved nedrivning af eksisterende ikke-bevaringsværdige bygninger er indarbejdet i budgettet. Ævrigt er skønnet af forvaltningen.

Å

I den tilhørende redegørelse er det beskrevet, hvordan budgettet er bygget op og der er redegjort for en række af de betydelige usikkerhedsfaktorer, som både indtægter og udgifter er forbundet med.

Å

På indtægtssiden er den største post salg af jord til boligbyggeri. Usikkerheden på denne post ligger primært i, hvor mange og hvilke typer af boliger, der vil kunne bygges i området, samt den opnåelige pris.

Å

Udgiftssiden omfatter mange, forskelligartede poster. Usikkerheden på disse hidrører fra uvished omkring eksisterende bygningers og anlægs tilstand, bygningernes og områdets fremtidige anvendelse samt hvilket ambitionsniveau, der vælges mht. at genoprette bygninger, belagninger, installationer samt naturområder.

Å

Lovgrundlag

Å

Økonomiske konsekvenser

Â

PersonalemÃ|ssige konsekvenser

Â

MiljÃ,mÃ|ssige konsekvenser

Â

Â

Sociale- og sundhedsmÃ|ssige konsekvenser

Â

Borgerinddragelse og hÃ,ring

Â

Kommunikation

Â

Det videre forlÃ,b

Budgettet skal for Ã¥rene 2008-2011 indgÃ i kommunens budgetlÃ|gningsproces. Dette vil blive fremlagt pÃ¥ udvalgs mÃ,det i juni mÃ¥ned.

Â

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

Â

- at udvalget drÃ,fter og kommenterer det forelÃ,bige budget med hensyntagen til den store usikkerhed, det pÃ¥ nuvÃ,rende tidspunkt er behÃ,ftet med.Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Bilag

Flyvestation VÃ|rlÃ,se Budget 25042007.XLS

[190-2007-268752](#)

Med fejl - erstattet af rettet udgave - Flyvestation VÃ|rlÃ,se - redegÃ,relse for budget 25042007.doc

[190-2007-268754](#)

Â

Bilag

Flyvestation Værløse Budget 25042007.XLS

Med fejl - erstattet af rettet udgave - Flyvestation Værløse - redegørelse for budget 25042007.doc

Punkt 85: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Rettelsesblad udleveret. Sagen drøftet.

Punkt 86: Trafikanalyse Flyvestation Værløse

Trafikanalyse Flyvestation Værløse

86. Trafikanalyse Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-71151 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-269613

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

I drejebogen for Flyvestation Værløse er det forudsat, at der som en del af beslutningsgrundlaget for flyvestationen udarbejdes en analyse af de trafikale forhold i forbindelse med udviklingen af flyvestationen. Forvaltningen har derfor indhentet tilbud hos Rambøll-Nyvig, der tidligere har arbejdet med analyse af de trafikale problemstillinger ved flyvestationen.

Der foreligger nu et tilbud fra Rambøll-Nyvig, der er delt op i 4 dele:

1. Fastlæggelse af de nuværende trafikmønstre i området.
2. Beskrivelse af den trafik, der vil blive genereret af aktiviteterne i området.
3. Beskrivelse af de forskellige muligheder for vejbetjening af de nye områder. Der arbejdes som udgangspunkt med 4 forskellige scenarier. Såfremt analyserne viser behov for det, kan der relativt enkelt suppleres med yderligere scenarier.
4. Beregning af de støjmessige konsekvenser i forhold til den eksisterende bebyggelse.

Analyseprogrammet er udarbejdet før udmeldingen om, at området i vid udstrækning forventes fredet, og tværgående trafik over startbanen ikke kan forventes. Der arbejdes derfor fortsat med en nord/sydgående trafikstrøm i nogle af scenarierne. Dette bør efter forvaltningens mening fortsat indregnes for at få kvantificeret den trafikbelastning, der ville have været ført over flyvestationen, og som derfor skal finde andre veje.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til analysen afholdes over udgiftsrammen til flyvestationens konto nr. 002910.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

De støjmæssige konsekvenser beskrives i analysen.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Resultaterne forelægges udvalget i september.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at hele scenariet inklusive den nord/sydgående vejforbindelse fortsat indgår i analysearbejdet.

Bilag

FW: Program for trafik analyse på Flyvestation Værløse

[190-2007-269612](#)

Bilag

FW: Program for trafik analyse på Flyvestation Værløse

Punkt 86: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Analysearbejdet eksklusiv den nord/sydgående vejforbindelse godkendt.

Punkt 87: Etablering af CTS-anlæg på Hareskov Skole

Etablering af CTS-anlæg på Hareskov Skole

87. Etablering af CTS-anlæg på Hareskov Skole

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-268499

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

På projekt 301902 er der afsat 1.021.000 kr. i 2007 og 1.021.000 kr. i 2008 til etablering af CTS-anlæg på Hareskov Skole og Søndersøskolen. Der er allerede etableret CTS-anlæg på de øvrige skoler i Furesø Kommune. CTS-anlæg er et styringssystem for ejendommens forbrug af energi.

Skoleudbygningen på Hareskov Skole er ved at være afsluttet, og bygningsafdelingen har

valgt at etablere CTS-anlæg på Hareskov Skole i år, mens Søndersøskolen står over for en skoleudbygning, hvorfor dette CTS-anlæg venter til næste år.

Anlægget, der etableres, er TREND, hvilket er den type anlæg, som en overvejende del af de kommunale ejendomme i Furesø Kommune har, og det giver derfor bedre servicemuligheder. Herudover er valget af TREND baseret på, at det er et anlæg, der er windowsbaseret og letbetjeneligt, samt at der er mulighed for at indhente optimale tilbud, fordi der er mange forhandlere og derfor en god konkurrence. Det forventes, at anlægget har en levetid på 20 år.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 1.021.000 kr. på projekt 309102 i 2007 og 1.042.000 kr. i 2008. Drift, herunder vedligehold af det tekniske anlæg på ca. 15.000 kr. pr. år, afholdes inden for det eksisterende vedligeholdelsesbudget.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Det forventes, at energiforbruget bliver mindre ved installering af CTS-anlæg.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Forbedret styring af f.eks. ventilationsanlæg og varmeanlæg medfører et bedre indeklima.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger

Kommunikation

-

Det videre forløb

Sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der frigives 1.021.000 kr. fra projekt 301902 i 2007 med henblik på etablering af CTS-anlæg på Hareskov Skole.

Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 23. maj 2007:

Ikke til stede: «PUNKT_DELTAGERE_EJTILSTEDE_NAVN»

Anbefales til Byrådets godkendelse.

Beslutning truffet af Byrådet 2007, den 30. maj 2007:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Godkendt.

Punkt 87: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Anbefales.

Punkt 88: Budget 2007 - status for budgetbeslutningerne på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Budget 2007 - status for budgetbeslutningerne på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

88. Budget 2007 - status for budgetbeslutningerne på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2007-19626 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-267634

Ifølge tidsplanen for budget 2008 skal udvalgene drøfte status for implementeringen af beslutningerne vedrørende budget 2007 på april møderne. Byrådet vedtog i alt 34 forslag på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område, hvoraf de 4 var effektiviseringsforslag, jf. sagens bilag. I oversigten nedenfor indgår ikke anlægsbevillinger.

Budgetforslagene fordeler sig således:

Type	Antal	Budget i alt	Skøn over realiseringsgraden	Forskel
Effektivisering og serviceharmonisering (drift og finansiering)	6	-2.980 mio.kr.	-2.380 mio.kr.	0.600 mio.kr.
Driftsudvidelser	4	1.550 mio.kr.	1.550 mio.kr.	0 mio.kr.

minus = besparelse eller indtægt

plus = udgift eller mindreindtægt

* Der er ikke medtaget anlæg

Forvaltningen skønner, at alle driftsudvidelser realiseres. Med hensyn til effektiviseringsforslagene varsler forvaltningen, at der kun realiseres ca. -2.380 mio. kr. ud af -2.980 mio. kr.

Driftsudvidelser

Driftsudvidelserne er i stort omfang sat i værk. Dog er kabellægningen af Farumdelen af Furesø Kommune endnu ikke startet.

Samlet set forventes det på nuværende tidspunkt, at alle de afsatte beløb til driftsudvidelser anvendes. Evt. overføres ubrugte driftsmidler til kabellægningen fra 2007 til 2008.

Effektivisering og serviceharmonisering

Hovedparten af forslagene er under gennemførelse. Samlet forventes det på nuværende tidspunkt, at ca. -2.380 mio. kr. ud af de - 2.980 mio. kr., der udgør det fulde potentiale, realiseres.

På energibesparelser i kommunale bygninger – arbejdes der bl.a. på implementering af energistyringssystemet Keep Focus i sydenden af kommunen og opgradering af de tekniske anlæg. Den forbrugsbesparelse, der på sigt opnås herved, kan dog blive reduceret som følge af generelt højere priser på energi.

Det forventes, at der i efteråret kan gives et mere retvisende billede blandt andet med hensyn til energibesparelser og Driftsafdelingen.

Økonomiske konsekvenser

En evt. manglende opfyldelse af besparelser og effektiviseringer på området skal enten finansieres ved at reducere i aktiviteterne eller ved at korrigere den forventede besparelse.

Borgerinddragelse og høring

Budgetbeslutningerne var i høring forud for vedtagelsen d. 10. oktober 2006.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø, Teknik og Flyvestationsudvalget tager status for implementeringen af budgetforslagene til efterretning.

Bilag

Oversigt over effektiviseringsforslag i budget 2007 på MTUs område.xls

[190-2007-268703](#)

Bilag

Oversigt over effektiviseringsforslag i budget 2007 på MTUs område.xls

Punkt 88: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 89: Forslag til budget 2008 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område

Forslag til budget 2008 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område

89. Forslag til budget 2008 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område

Sagsnr.: 190-2007-3042 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-267525

Ifølge tidsplanen for budget 2008, som Økonomiudvalget godkendte d. 21. februar 2007, skal fagudvalgene drøfte budgetforslag på deres egne områder på møderne i maj.

Hovedelementerne i tidsplanen er:

- Maj til august – fagudvalgene foretager en indledende drøftelse af budgetforslag på deres områder
- Juni – fagudvalg, Økonomiudvalg og Byråd godkender det tekniske budget – første budgetseminar afholdes
- August – fagudvalgene beslutter hvilke budgetforslag, der skal sendes i høring. Høringen løber fra 13. august til 27. august. D. 29 august førstebehandles det tekniske budget.
- September – fagudvalgene behandler høringssvarene, og de drøftes på det andet budgetseminar. Der er borgermøde om budgettet d. 20. september. Deadline for partiernes ændringsforslag er fastsat til d. 25. september.
- Oktober – Økonomiudvalget udarbejder indstilling til andenbehandling af budgettet d. 3. oktober, og budgettet vedtages d. 10. oktober.

Den relativt korte høringsperiode skal ses i sammenhæng med udvalgets mulighed for at behandle høringssvarene på septembermøderne.

Hensigten med at starte drøftelserne af budgetforslagene op allerede i maj er dels, at der er god tid til de politiske drøftelser, og dels at give forvaltningen tid til at konsekvensberegne de forslag, som udvalget vælger at sende i høring.

Forvaltningen foreslår derfor, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget starter drøftelserne af forslag til budget 2008, idet det bemærkes, at der alene er tale om indledende drøftelser. Forvaltningen konsekvensberegner forslagene efterfølgende. Det skal bemærkes, at den tidlige start på drøftelserne af budgetforslag ikke udelukker, at der kan fremsættes forslag helt frem til budgetvedtagelsen d. 10. oktober.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser vil blive beregnet i forbindelse med budgetlægningen for 2008.

Personalemæssige konsekvenser

De personalemæssige konsekvenser belyses efterfølgende.

Miljømæssige konsekvenser

De miljømæssige konsekvenser belyses efterfølgende.

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

De social- og sundhedsmæssige konsekvenser belyses efterfølgende.

Borgerinddragelse og høring

De forslag, som udvalget godkender på mødet i august, sendes i høring fra d. 13. august til d. 27. august.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Kommunikation

De forslag, der fremsættes, lægges på hjemmesiden under budget 2008.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at

- udvalget drøfter hvilke budgetforslag, der skal arbejdes videre med.

Punkt 89: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Forvaltningen anmodes om at udarbejde et budgetforslagskatalog for udvalgets område.

Punkt 90: Udkast til Busplan for Furesø Kommune 2008-2011

Udkast til Busplan for Furesø Kommune 2008-2011

90. Udkast til Busplan for Furesø Kommune 2008-2011

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-269638

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 25. april 2007, at linje 165 skal forlænges til Laanshøj fra marts 2008. Endvidere blev 2008-delen af busplanen godkendt.

På mødet den 10. april 2007 i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget blev forslag til Busplan for Furesø Kommune forelagt. Udvalget havde kommentarer til denne samt til handlingsplanen i kapitel 8 i busplanen.

Der er nu i samarbejde med Movia udarbejdet en mere udførlig handlingsplan til kapitel 8 i Busplan for Furesø Kommune 2008 – 2011, der fremlægges til drøftelse.

Udvalget besluttede at sende udkastet til busplanen i høring i 2007. Nedenfor er beskrevet forslag til hørings- og beslutningsproces.

Høringen skal blandt andet afdække det oplevede serviceniveau og borgernes holdning til de grundlæggende problemstillinger:

- Ruteføring – Hvor skal bussen køre?
- Driftsperiode – I hvilket tidsrum skal bussen køre?
- Frekvens – Hvor ofte skal bussen køre?

Hørings- og beslutningsproces

- På majmødet 2007 fremlægges handlingsplanen for Busplan for Furesø Kommune 2008 – 2011 (kapitel 8 i busplanen).
- På junimødet 2007 skal forslag til Busplan for Furesø Kommune 2008 – 2011 med den nye handlingsplan godkendes, inden den sendes i høring. Udvalget kan give deres ændringer og kommentarer, samtidig med at høringen gennemføres.

- Høring af forslag til Busplan for Furesø Kommune 2008 – 2011 i diverse organisationer fra medio juli 2007 til medio oktober 2007.
- I november 2007 forelægges Busplan for Furesø Kommune 2008 – 2011 med kommentarer til godkendelse.

Der vil sideløbende med høringsprocessen blive arbejdet med budget 2008-2011. Her kan der fra 2008 arbejdes med etablering af en kommunebus. Det vil sige en intern bus, der binder lokalsamfundene i kommunen sammen. I Farum er der allerede en sådan bus i form af bus nr. 333, der pendler mellem øst- og vestsiden af Farum. Skal en tilsvarende bus etableres i den tidligere Værløse Kommune med samme frekvens, vil den skønsmæssigt koste netto 3 millioner om året i drift. Fra 2009 kan bus nr. 333 og den nye bus evt. køre i samdrift, og der kan muligvis ske en medfinansiering ved at skære i nogle af de eksisterende busruter. Ændringer i busser, der kører over kommunegrænsen, skal dog ske i samråd med de berørte kommuner.

Desuden foregår der i samarbejde med de øvrige forvaltninger et analysearbejde for at kortlægge de ydelser inden for behovsstyret og særlig kørsel (eksempelvis ældre kørsel, handicap kørsel, skolekørsel og servicebusser), som Furesø Kommune køber af eksterne vognmænd. Dette vil sammen med hørings svarene indgå i forslagene til de samlede løsninger for den kollektive trafik.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Ved etablering af en ekstra bus i Furesø Kommune fra 2008 vil den skønsmæssige omkostning være ca. 3 millioner kr. Såfremt forslaget godkendes af udvalget, vil udgiften indgå i budgetforhandlingerne for 2008 – 2011.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

Der gennemføres en høring som beskrevet.

Kommunikation

Der vil under høringen blive annonceret i lokalavisen og på hjemmesiden.

Det videre forløb

Trafikplanen forventes godkendt i indeværende år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. oplæg til handlingsplanen godkendes
2. forvaltningen anmodes om at arbejde videre med etablering af en kommunebus fra 2008.

Bilag

Handlingsplan af 30. april 2007

[190-2007-269793](#)

Bilag

Handlingsplan af 30. april 2007

Punkt 90: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt.

Punkt 91: Forslag til renovering af rundkørsel på Williams Plads

Forslag til renovering af rundkørsel på Williams Plads

91. Forslag til renovering af rundkørsel på Williams Plads

Sagsnr.: 190-2007-20278 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-268488

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Belægningerne i rundkørslen på Williams Plads fremstår meget ujævne, og der er en række trafiksikkerhedsmæssige problemer for cyklister og fodgængere samt tilgængelighedsproblemer for synshandicappede. Byrådet har på mødet den 31. januar 2007 frigivet en anlægsbevilling på 2.100.000 kr. til renovering af rundkørslen på Williams Plads til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets disponering.

Projektforslag til renovering af rundkørslen på Williams Plads forelægges til godkendelse. Projektforlaget er udarbejdet på baggrund af:

1. notat "Tilstandsvurdering af belægninger og forslag til reparation af ujævne belægninger" udarbejdet af Andersen & Grønlund
2. notat "Vurdering af trafiksikkerhed og belægningsprincipper for Williams Plads i Farum" udarbejdet af Rambøll-Nyvig
3. projektforslag set i forhold til Lokalplan 47 "Stationsområdet"
4. kommentarer og ændringsforslag fra DSI til projektforslaget.

Tilstandsvurdering af belægninger og forslag til reparation af disse

Der er i januar 2006 udarbejdet en "Handlingsplan for reparation af Williams Plads". Der er i den forbindelse foretaget en tilstandsvurdering af kørebanelægningerne.

Det er registreret, at der er store sætninger og løse sten i fodgængerovergangene, cirkulationsarealet og delvis i overkørselsarealet. På cykelstien er der kun to steder, der er registreret lunke. Det anbefales, at hele cirkulationsarealet og fodgængerfelterne omlægges. Endvidere anbefales, at fugerne i overkørselsarealet afrensnes og genfuges. Det er vurderet, at reparationsudgifterne i alt ekskl. moms udgør 2.100.000 kr.

Forvaltningen har endvidere modtaget overslagsberegninger fra en entreprenør på renovering af belægninger i rundkørslen.

Belægningen i cirkulationsarealet og fodgængerovergangen oprettes. Fuger renses op og genfuges med elastisk fuge. Chaussestenene i cykelstien optages, og der udlægges asfalt. Det er vurderet, at reparationsudgifterne udgør ca. 1.000.000 kr.

På baggrund af vurderingen af trafikikkerheden anbefales det at bevare chaussesten på cykelstien. Såfremt chaussestenene i cykelbanen bevares, og lunkerne oprettes, forventer entreprenøren, at reparationsomkostningerne bliver 850.000 kr.

Vurdering af trafikikkerhed og belægningsprincipper for Williams Plads i Farum

Rundkørslen er et trafikknudepunkt for busser og biler samt fodgængere og cyklister til og fra stationen. Der kører dagligt ca. 9.000 køretøjer gennem rundkørslen. Om morgenen er der fremkommelighedsproblemer.

Trods det store antal køretøjer og bløde trafikanter er rundkørslen ikke uheldsbelastet. Der er i en 5-årig periode fra 2001 – 2005 politiregistreret 2 uheld, begge uheld uden personskade. Et enuehald og et uheld, hvor en bilist har strejft baghjulet på en cyklist. Derudover har der været henvendelser om, at cyklister er faldet på cykelstien på grund af glat belægning; uheld som ikke er politiregistrerede. Der er ikke registreret de normale uheld mellem bilister og cyklister i rundkørslen i konfliktpunkterne med ind-/udkørende biler og cirkulerende cyklister.

For at få vurderet trafikikkerheden har et rådgivende ingeniørfirma udarbejdet et notat med en vurdering af trafikikkerhed og belægningsprincipper for Williams Plads. I notatet er der forslag til forbedring af trafikikkerheden for cyklister og gående og tilgængeligheden for synshandicappede.

I notatet er der forslag til at:

5. sætte kantsten mellem cykelsti og kørebane for at markere adskillelsen mellem cykelsti og kørebane
6. tydeliggøre cykelsymbol på cykelsti
7. granitsteler flyttes længere væk fra cykelstien af hensyn til cyklisterne
8. forlænge fodgængerfelterne, så de passer til ganglinierne
9. etablere vulst af lyse chaussesten eller anden form for ledelinie af hensyn til synshandicappede for at lede dem til fodgængerovergangene
10. benytte taktile fliser (fliser med dupper på) ved overgangene af hensyn til synshandicappede.

Med hensyn til valg af belægningen på cykelstien er der i notatet nævnt:

Der vil typisk være flere uheld med glatte cykelbaner i rundkørsler, da kombinationen med cykelbane og kurve samt vinterperioder med frost medfører flere udskridninger. Der er anvendt kløvet chaussesten, som giver en ru overfalde, der ikke burde give anledning til større uheldsrisiko end asfalt. Problemet med belægningen i cykelbanen vurderes derfor mere som et spørgsmål om komfort end trafikikkerhed og kan være med til at holde hastigheden nede.

Forvaltningen foreslår, at chaussestenene på cykelstien bevares, da de er med til at holde hastigheden nede, samt at forslagene til forbedring af trafikikkerheden indarbejdes i projektforslaget.

Overslagspris for forbedring af trafikikkerheden som beskrevet ovenfor udgør 350.000 kr.

Projektforslaget set i forhold til Lokalplan 47 for "Stationsområdet"

Williams Plads er omfattet af Lokalplan 47 "Stationsområdet". Lokalplanens hovedformål er at skabe en bymæssig sammenhæng og forbedre de trafikale forhold omkring stationen. I lokalplanen er det angivet, at der udlægges areal til etablering af sammenhængende stationstov, som skal udformes i overensstemmelse med illustrationer i lokalplanen.

Plan og Byg har set projektforslaget og kommenteret, at det ikke er i modstrid med intentionen i lokalplanen.

Kommentarer fra DSI – Furesø (De Samvirkende Invalideorganisationer – Furesø)

Notatet "Vurdering af trafikikkerhed og belægningsprincipper for Williams Plads i Farum" er sent til Formanden for DSI- Furesø for at få deres kommentar til projektforslaget. De har fremsendt vedlagte høringsforslag.

De har kommentarer og ændringsforslag til:

11. kørebanens belægning
12. fodgængerarealer
13. fodgængerovergangene

14. Der er forslag om, at chaussestensbelægningen på kørebanen udskiftes med asfalt. Vej- og Parkafdelingen mener ikke, at vi kan imødekomme en udskiftning af chaussesten til asfalt, dels fordi chaussestenene sikrer et lavt hastighedsniveau i rundkørslen, og dels fordi det ikke vil være i overensstemmelse med lokalplanen.

15. Der er forslag om, at der etableres hensigtsmæssige 1 m brede, jævne gangbaner. Vej- og Parkafdelingen foreslår, at der etableres hensigtsmæssige gangbaner langs de eksisterende badurbånd. Valg af materiale m.m sker i samarbejde med DSI og Plan og Byg. Overslagsmæssigt vil det koste 80.000 kr. at etablere jævne gangbaner.

Der er endvidere forslag om, at der etableres effektive ledelinier for svagtseende på pladsen. Vej- og Parkafdelingen foreslår, at der i projektet indarbejdes effektive ledelinier, og at de defineres i samarbejde med DSI. Ledelinier er medregnet i projektomkostningerne.

16. Der er forslag om, at niveauforskellen mellem kørebane og cykelsti i fodgængerovergangene bør fjernes, og af hensyn til synshandicappede bør fodgængerovergangene markeres med taktile fliser som beskrevet i notatet. Etablering af taktile fliser ved fodgængerovergangene er medregnet i projektet.

Lovgrundlag

§ 10, stk. 1 og 2 i "Lov om offentlige veje" (Trafikministeriets lovbekendtgørelse nr. 671 af 19.08.1999).

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har på mødet den 31. januar 2007 frigivet en anlægsbevilling på 2.100.000 kr. på projekt 222914 til renovering af rundkørslen på Williams Plads. Beløbet er frigivet til udvalgets disponering. Udvalget har disponeret 200.000 kr. af de frigivne midler til udarbejdelse af skitseprojekt og udbudsmateriale.

Overslagspris for projektforslag til renovering af Williams Plads	
Notat om vurdering af trafikssikkerhed m.m.	18.000 kr
Udarbejdelse af udbudsmateriale	ca. 70.000 kr.
Omlægning af chaussestensbelægning på kørebane og fodgængerovergang	ca. 850.000 kr.
Ændringer til forbedring af trafikssikkerheden og tilgængeligheden	ca. 350.000 kr.
Etablering af jævne gangbaner efter ønske fra DSI	ca. 80.000 kr.
Uforudsete udgifter	Ca. 132.000 kr.
Overslagspris i alt	ca. 1.500.000 kr.

Der er frigivet en anlægsbeviling på 2.100.000 kr. til renovering af Williams Plads. Projektforslaget til renovering af Williams Plads forventes at blive 1.500.000 kr. Forvaltningen foreslår, at det til-oversblivende beløb på 600.000 kr. går til gennemførelse af trafikssikkerhedsprojekter som omtalt i dagsordenpunkt vedr. prioritering af trafikssikkerhedsprojekter (Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 8. maj 2007, pkt. 92).

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

Der informeres om anlægsarbejdet i lokalaviser og på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Såfremt projektforslag til renovering af Williams Plads godkendes, kan projektering og udarbejdelse af udbudsmateriale igangsættes. Udførelse af anlægsarbejdet forventes derfor at kunne udføres i juli.

Punktet skal videreføres til Økonomiudvalget og Byrådet med hensyn til beslutning om, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget disponerer over den resterende anlægsbevilling på 600.000 kr. til gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Miljø-, Teknik-, og Flyvestationsudvalget, at

17. forslag til projekt for renovering af rundkørslen på Williams Plads godkendes, og udvalget disponerer 1.500.000 kr. til gennemførelse af projektet.

Forvaltningen foreslår, at det indstilles til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet, at

18. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget disponerer den resterende anlægsbevilling på 600.000 kr. til gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekter.

Bilag

Høringssvar fra DSI til forslag til renovering af Williams Plads

[190-2007-269400](#)

Notat: " vurdering af trafiksikkerhed og belægningsprincipper for Williams Plads i farum"

[190-2007-268382](#)

Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 23. maj 2007:

Ikke til stede: «PUNKT_DELTAGERE_EJTILSTEDE_NAVN»

Tilbagesendes til fagudvalget.

Bilag

Høringssvar fra DSI til forslag til renovering af Williams Plads

Notat: " vurdering af trafiksikkerhed og belægningsprincipper for Williams Plads i farum"

Punkt 91: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Indstillingens pkt. 1 godkendt. Indstillingens pkt. 2 anbefales.

Punkt 92: Prioritering af Trafiksikkerhedsprojekter 2007

Prioritering af Trafiksikkerhedsprojekter 2007

92. Prioritering af Trafiksikkerhedsprojekter 2007

Sagsnr.: 190-2007-70517 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-268175

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Udvalget skal prioritere en række projekter til forbedring af trafiksikkerheden, fremkommeligheden og tilgængeligheden på kommunens veje.

Forvaltningen har udarbejdet en liste over projekter til forbedring af trafikforholdene på kommunale veje. Projekterne fra Farum er medtaget fra Trafikplan 2006 – 2009 for Farum Kommune og er til forbedring af fremkommelighed, af uheldsbelastede kryds og forbedring af skolevejene. Projekter fra Værløse er til forbedring af et uheldsbelastet kryds, forbedring af skolevejen til Søndersøskolen og forbedring af trafiksikkerhed. Endvidere er der forslag til en pulje til forbedring af tilgængeligheden for handicappede og en pulje til deltagelse i trafikcampagner. Alle projekter kan ikke rummes inden for rådighedsbeløbet, så projekterne forelægges til drøftelse og prioritering.

Liste over trafiksikkerhedsprojekter og overslagspriser:

Projekter til forbedring af fremkommelighed

1. En analyse af trafikafviklingen i signalanlæggene på Frederiksborgvej ca 60.000 kr.

Projekter til forbedring af uheldsbelastede kryds

2. Pulje til forbedring af skiltning og afmærkning i Farum ca 100.000 kr.
3. Overkørsler ved de 4 indkørsler til Farum Midtpunkt ca 300.000 kr
4. Ombygning af krydset Kollekollevej/Skolekrogen ca 2.000.000 – 2.500.000 kr.

Projekter til forbedring af skoleveje/trafiksikkerhed

5. Hævet flade Paltholmvej/Solvang Skolesti ca. 120.000 kr
6. Hævet flade Stavnsholtvej/Furesøstien ca. 120.000 kr
7. Midterhelle på Høveltevej ved Gl. Bregnerødvej ca. 120.000 kr.
8. Midterhelle på Frederiksborgvej/Farumsødal ca. 200.000 kr
9. Anlæg af stiforbindelse fra Duemosepark til Hesselbækstien ca. 100.000 kr.

10. Projekt for fartdæmpning af Ny Vestergårdsvej ca. 700.000 kr.
 11. Indsnævring af Fiskebækvej på strækningen fra Skovlinien til Frederiksbogvej. ca. 120.000 kr.
12. Pulje til forbedring af tilgængeligheden 100.000 kr.
13. Pulje til deltagelse i trafikcampagner 50.000 kr.

Projekterne er kort præsenteret i vedlagte bilag.

Alle projekterne kan ikke rummes inden for den frigivne anlægsbevilling. Vej- og parkafdelingen mener dog, at projekt nr. 1, 2, 5, 6, 8 og 9 bør prioriteres. De øvrige projekter forelægges til prioritering til udvalget.

På Skovlinien i Værløse er der sket et dødsuheld i år. Vejens udformning har ikke været årsag til uheldet. Skovlinien og uheldene på denne vej vil indgå i Trafiksikkerhedsplanen, som vil blive udarbejdet i år.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har på mødet den 28. februar 2007 frigivet en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. på projekt 222909 "Trafiksikkerhedspulje" til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget disponering.

Med henvisning til pkt. nr. 81 vedr. renovering af Williams Plads er det foreslået til Økonomiudvalget og Byrådet, at udvalget disponerer de resterende 600.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter. Der er derfor en frigivet anlægsbevilling på 1.600.000 kr. til disponering til trafiksikkerhedsprojekter under forudsætning af, at Økonomiudvalget og Byrådet godkender ændringerne.

Forslag til projekter

nr	Projekt	Overslag [kr.]
1	En analyse af trafikafviklingen i signalanlæggene på Frederiksbogvej	60.000 kr.
2	Pulje til forbedring af skiltning og afmærkning i Farum	100.000 kr.
3	Indsnævring og etablering af overkørsel ved de 4 indkørsler til Farum Midtpunkt	300.000 kr.
4	Ombygning af krydset Kollekollevej/Skolekrogen	(2 - 2.500.000 kr)

5	Hævet flade Paltholmvej/Solvang skolesti	120.000 kr.
6	Hævet flade Stavnsholtvej/Furesøstien	120.000 kr.
7	Midterhelle på Høveltevej ved Gl. Bregnerødvej	120.000 kr.
8	Midterhelle på Frederiksborgvej/Farumsødal	200.000 kr.
9	Anlæg af stiforbindelse fra Duemosepark til Hesselbækstien	100.000 kr.
10	Projekt for fartdæmpning af Ny Vestergårdsvej	700.000 kr.
11	Indsnævring af Fiskebækvej fra Skovlinien til Frederiksborgvej	120.000 kr.
12	Pulje til forbedring af tilgængeligheden	100.000 kr.
13	Pulje til deltagelse i trafik kampagner	50.000 kr.
	I alt (uden projekt 4)	2.090.000 kr.

Alle projekterne kan ikke rummes inden for rådighedsbeløbet, så projekterne forelægges til drøftelse og prioritering.

Vej- og parkafdelingen mener dog, at projekt nr. 1, 2, 5, 6, 8 og 9 bør prioriteres. Overslagspris til gennemførelse af disse projekter er 700.000 kr. De øvrige projekter forelægges til prioritering til udvalget.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Vej- og parkafdelingen arbejder videre med de projekter, der prioriteres.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget prioriterer projekterne og beslutter, hvilke projekter der skal arbejdes videre med, samt disponerer frigivne midler dertil under forudsætning af Byrådets godkendelse.

Bilag

Kort "Trafiksikkerhedsprojekter 2007"

[190-2007-269855](#)

Notat "Trafiksikkerhedsprojekter 2007"

[190-2007-269031](#)

Bilag

Kort "Trafiksikkerhedsprojekter 2007"

Notat "Trafiksikkerhedsprojekter 2007"

Punkt 92: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. maj 2007:

Ikke til stede: Michael Rexen (V), Peter Brixtofte (U)

Projekt nr. 1, 2, 5, 6, 8, 9, 11 og 12 prioriteres, idet projekt nr. 12 udvides til 180.000 kr. Dette giver en samlet udgift på i alt 1.000.000 kr.

Punkt 93: Lukket

Punkt 93: Lukket