

# **REFERAT Social- og Sundhedsudvalget d. 08-02-2017**

**Mødedato** Onsdag d. 08. februar 2017 kl. 00:00

**Mødested**

## **Indholdsfortegnelse**

Orientering: Meddelelser fra Formanden.....	3
Beslutning.....	5
Orientering: Mødekalender - Social- og Sundhedsudvalget 2017.....	6
Beslutning.....	9
Orientering: Temamøde om Udrednings- og Rehabiliteringsteamet (URT).....	10
Beslutning.....	12
Beslutning: Den mobile bæredygtige forstad.....	13
Beslutning.....	18

## **Punkt 12: Orientering: Meddelelser fra Formanden**

### **Orientering: Meddelelser fra Formanden**

## **12. Orientering: Meddelelser fra Formanden**

Sagsnr.: 190-2017-348 Åbent *punkt*

Dokumentnr.: 190-2017-1471

### **Beslutningstema**

Orienteringssag.

### **Sagsfremstilling**

Formanden orienterer om aktuelle sager, herunder:

- Orientering fra forvaltningen:
- Tilskud til projektet: "Døgnrytmelys i fællesareal i skærmet plejeboligafdeling for beboere med demenssygdom". Tilsagnsskrivelsen vedlægges.
- Status og orientering fra udviklingsudvalgene
- Økonomirapport pr. 1. februar 2017
- Ventelistestatistik mv. pr. 1. februar 2017
- Aktivitetsudvikling på træningsområdet pr. 1. februar 2017
- Nyt fra Skovgården (uddeles på mødet)
- Nyt fra Gedevasvang (uddeles på mødet)

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

## **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at:

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Tilsagnsskrivelse vedr. Projekt: "Døgnrytmelys i fællesareal i skærmet plejeboligafdeling for beboere med demenssygdom| [190-2017-15257](#)

Økonomirapport pr. 31. januar 2017 [190-2017-21745](#)

Ventelistestatistik mv. pr. 1. februar 2017 [190-2017-20807](#)

Aktivitetsudvikling på træningsområdet pr. 1. februar 2017 [190-2017-21590](#)

## **Bilag**

Tilsagnsskrivelse vedr. Projekt: "Døgnrytmelys i fællesareal i skærmet plejeboligafdeling for beboere med demenssygdom|

Økonomirapport pr. 31. januar 2017

Ventelistestatistik mv. pr. 1. februar 2017

Aktivitetsudvikling på træningsområdet pr. 1. februar 2017

## **Punkt 12: Beslutning**

**Beslutning truffet af Social- og Sundhedsudvalget, den 8. februar 2017:**

**Ikke til stede:** Sabine Dedlow (A)

Nyt fra Skovgården udleveret.

Nyt fra Gedevaselang udleveret.

Orienteringen taget til efterretning.

# Punkt 13: Orientering: Mødekalender - Social- og Sundhedsudvalget 2017

## Orientering: Mødekalender - Social- og Sundhedsudvalget 2017

### 13. Orientering: Mødekalender - Social- og Sundhedsudvalget 2017

Sagsnr.: 190-2017-348 Åbent *punkt*

Dokumentnr.: 190-2017-1474

#### Beslutningstema

Orienteringssag.

#### Sagsfremstilling

SSU møde	8. marts	kl. 16.00
Dialogmøde med Seniorrådet	29. marts	kl. 16.30
SSU møde	5. april	kl. 16.00
SSU møde	10. maj	kl. 17.00
KL's Social- og Sundhedspolitiske Forum	10.-11. maj	kl. 17.00
SSU møde	7. juni	kl. 16.00
SSU møde	23. august	kl. 16.00
SSU møde	6. september	kl. 16.00
Dialogmøde med Seniorrådet	27. september	kl. 16.30
SSU møde	4. oktober	kl. 16.00

SSU møde	8. november kl. 16.00	
Kommunalvalg	11. november	
SSU møde	6.december	kl. 16.00
Konstituerende møde	12. december	

*Måned 1: 8. marts 2017*

Meddelelser
Mødekalender
Temamøde: Årsredegørelse fra Frivilligcentret
Regnskab 2016
Overførsler 2016
Status på "Omstillingsplan for ældreområdet 2017-2018"
Status på "Omstillingsplan for det specialiserede voksenområde 2017-2018"
Afrapportering på faglige resultatindikatorer
Ny driftsoverenskomst med Den selvejende Institution Ryetbo

*Måned 2: 5. april 2017*

Meddelelser
Mødekalender
Temamøde om handleplan for sundhed
Orientering KKR – Mål for sundhed
Årlig status fra SHS-teamet
Tildeling af § 18 midler
Årlig redegørelse om magtanvendelse
Anbefalinger fra Udviklingsudvalget om strategi for handicap- og senioregnede boliger
Årsrapport fra Seniorrådet

Måned 3: 10. maj 2017

Meddelelser
Mødekalender
Tilsynsrapport på plejecentrene
Budgetopfølgning I 2017
Effektmål for Værdighedspolitikken
Status - Fontænehuset

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at:

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 13: Beslutning**

**Beslutning truffet af Social- og Sundhedsudvalget, den 8. februar 2017:**

**Ikke til stede:** Sabine Dedlow (A)

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 14: Orientering: Temamøde om Udrednings- og Rehabiliteringsteamet (URT)**

### **Orientering: Temamøde om Udrednings- og Rehabiliteringsteamet (URT)**

## **14. Orientering: Temamøde om Udrednings- og Rehabiliteringsteamet (URT)**

Sagsnr.: 190-2017-348 Åbent *punkt*

Dokumentnr.: 190-2017-1515

### **Beslutningstema**

Orienteringssag.

### **Sagsfremstilling**

Områdeleder for træning og rehabilitering, Anette Helt Hansen, orienterer om etablering af Udrednings- og Rehabiliteringsteamet (URT). URT er i drift fra 2017.

Formålet er at sikre at borgere i Furesø får mulighed for i videst muligt omfang at leve så aktivt og selvstændigt et liv som muligt - hele livet. Udrednings- og Rehabiliteringsteamets opgave er med en tidlig og rettidig tværfaglig indsats at bidrage til at borgerne forbliver så selvhjulpne i eget liv som muligt. Dette med henblik på at bevare deres værdighed gennem at styrke deres mestringsevne og handlingskapacitet. Rehabiliteringsindsatsen tager afsæt i den enkelte borgers funktionsevne og søger i samarbejde med borgeren at skabe den rette balance mellem borgerens ressourcer og de krav som forskellige typer af aktiviteter stiller af krav til funktionsevnen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Furesø Kommunes andel af værdighedsmilliarden til at understøtte udbredelsen og implementeringen af en værdighedspolitik var på 7,7 mio. kr. i 2016. Udvalget godkendte på mødet den 6. april 2016, at 3,7 mio. kr. blev investeret i nyt fagpersonale til etablering af et Udrednings- og Rehabiliteringsteam og til de nye udrednings- og rehabiliteringsforløb. Der er ligeledes afsat 3,7 mio. kr. i 2017 og ud i årene.

Effekterne af indsatsen forventes at afspejle sig i følgende hovedgrupper:

Borgere, der efterspørger en kommunal ydelse vil kunne klare sig uden ydelsen, eller med en mindre grad af ydelsen - dette forventes at give en reduktion i behovet for hjemmehjælp på 1,5 mio. kr. ud i årene.

Borgere, der holder sig fysisk og mentalt i gang ved at klare hverdagens mange gøremål selvstændigt forventes at nedbringe de samlede sundhedsudgifter. Dette i form af at medvirke til reduktion i antal forebyggelige indlæggelser og reduktion i antal inaktivitetsbestemte sygdomme, både somatiske og psykiatriske.

Færre sygedage i hjemmeplejen som følge af fald i sygefravær som er arbejdsbetingelser i forhold til bevægeapparatskader forårsaget af fysiske arbejdsmiljø. Dette på baggrund af at der arbejdes rehabiliterende, hvor personalet ikke gør for borgeren, men får borgeren til at kunne selv.

Mere effektive arbejdsgange generelt, da medarbejderne direkte tilknyttet Udrednings- og Rehabiliteringsteamet tager den rehabiliterende arbejdsmetode med tilbage til de lokale enheder og deler denne viden med kolleger.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Lov om social service og sundhedsloven.

### **Det videre forløb**

Udvalget vil blive forelagt status på Udrednings- og Rehabiliteringsteamets arbejde i forbindelse med de tre årlige budgetopfølgninger, hvor Omstillingsplanen for ældreområdet forelægges.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at:

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Oplæg om Udrednings- og Rehabiliteringsteamet

[190-2017-22472](#)

### **Bilag**

Oplæg om Udrednings- og Rehabiliteringsteamet

## **Punkt 14: Beslutning**

**Beslutning truffet af Social- og Sundhedsudvalget, den 8. februar 2017:**

**Ikke til stede:** Sabine Dedlow (A)

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 15: Beslutning: Den mobile bæredygtige forstad**

### **Beslutning: Den mobile bæredygtige forstad**

#### **15. Beslutning: Den mobile bæredygtige forstad**

Sagsnr.: 190-2015-35569 Åbent *punkt*

Dokumentnr.: 190-2017-11694

#### **Beslutningstema**

Økonomiudvalget skal beslutte, hvorvidt Furesø Kommune skal søge fondsmidler for at fremme indsatsen for bæredygtighed på Flyvestationen i form af et udviklingsprojekt for grøn mobilitet, rekreative aktiviteter og sund livsstil, kaldet "den mobile, bæredygtige forstad". .

#### **Sagsfremstilling**

Siden 2014 er der blevet arbejdet for at gøre Flyvestationen til en bæredygtig forstad, og forvaltningen har det seneste år arbejdet målrettet på at fremme bæredygtighed på Flyvestationen ved at formulere et udviklingsprojekt på Flyvestationen, den mobile bæredygtige forstad, som der kan søges fondsmidler til. En indsats der kan ses som et første element i et sundheds-/miljøcenter på Flyvestationen (jf. Budgetaftale 2017 – 2018, "Social og Sundhed").

Udviklingsprojektet på Flyvestationen er en del af den samlede indsats for bæredygtig mobilitet i Furesø og vil præsentere et konkret bud på en løsning, der reducerer trængsel og fremmer grøn mobilitet og en sundere livsstil. Indsatsen er forankret i Furesø Kommunes Miljø- og klimapolitik 2014, som igen er forankret i de nationale og internationale målsætninger og aftaler om reduktionen af energiforbrug og drivhusgasser, samt overgang til vedvarende energi. Se bilag 1 for visualisering af sammenhængen

Udviklingsprojektet består af to delindsatser, hhv. en indsats fokuseret på rekreative og sundhedsfremmende muligheder, her især løb på rulleskøjter og skateboards, samt en indsats med fokus på at fremme grøn bæredygtig mobilitet og reducere trængsel, her især fremme af anvendelse af forskellige typer af cykler, gerne i kombination med offentlig transport, dvs. cykel-tog eller cykel-bus. Delindsatserne understøtter hinanden adfærdsmæssigt og sundhedsmæssigt.

Det er hensigten, at projektets metoder til at fremme grøn mobilitet og reducere trængsel skal kunne anvendes direkte i andre forstæder, både nationalt og internationalt.

For at udvikle og realisere projektet samarbejder Furesø Kommune med Ballerup og Københavns kommuner, mobilitetsforskere fra Københavns og Roskilde Universiteter, Movia samt Copenhagen EU Office om en ansøgning til EU's UIA-pulje (Urban Innovative Action), der har et tema netop om urban grøn mobilitet. Samarbejdskredsen vil formentlig blive udvidet inden ansøgningen sendes, idet der arbejdes med at skabe flere partnerskaber, der kan styrke projektet. UIA inviterer kommuner til at komme med projekter: "der fremmer bæredygtig bymobilitet, herunder fremme af cykling (el-cykler og ladcykler) et sund, rent og omkostningseffektivt transportmiddel, løsninger, der kan bidrage til at udvikle bæredygtige byplaner, som en del af en kommunes integrerede planlægningsstrategi, samt anerkendelse af fælles mobilitetsløsninger som deleordninger for biler og cykler". UIA giver 80 % støtte til projektledelse, udstyr, anlæg og administration.

Danske fonde giver ofte støtte til projekter, der fremmer bevægelse og sportsaktiviteter i naturen.

Projektidéerne er præsenteret for Freja Ejendomme A/S og Bonava, som er totalentreprenør på den første del af byggeriet i Sydlejren. Begge er positivt indstillet overfor idéen og vurderer, at indsatsen i høj grad vil appellere til det købersegment, som man forventer, er interesseret i at flytte ind i Sydlejren. Det forventes, at Bonava vil deltage aktivt i projektet.

**Mobilitetsindsatsen** består af udvikling og afprøvning af et koncept for, hvordan kommuner får borgere i forstaden til at vælge bæredygtig grøn mobilitet. Målet er, at beboerne i de nye boligområder i Sydlejren aktivt vil og kan vælge transportform, der svarer til, at de boede stationsnært, dvs. at de kører lige så lidt eller mindre i bil, som hvis de boede tæt på en station. Udviklingsprojektet vil:

- Tilpasse og udbygge infrastrukturen til hurtigkørende typer af cykler,
- Ombygge busser på linje 500 S til cykelmedtagning, samt indrette stoppesteder i forhold hertil.
- Etablering af kollektiv betjening af i form af busser, pendlerdelebil til stationerne eller andre tiltag.
- Tilrette og afprøve en delecycloordning til et forstadsområde, incl. IT-plattformen.
- Tilrette og afprøve og tilrette en delebilsordning til et forstadsområde, incl IT-plattformen.
- Evt. at afprøve og tilpasse serviceordninger, der reducerer transportbehov, eksempelvis ved etablering af en fysisk lokalitet, som center for deleordninger og services.
- Afprøve hurtigkørende elcykler, der kan deles med andre brugere og kan tages med i bus og tog
- Afprøve hurtigkørende velomobiler (kabinecykler), der kan deles med andre brugere, og som har stor rækkevidde.
- Udvikle og afprøve en ny type velomobil

Alle faciliteter og services skal være klar ved den første indflytning i Sydlejren. Se bilag 2 for en visuel fremstilling af udviklingsprojektet. Konceptet skal derefter afprøves i Ballerup og Københavns Kommuner, og det skal dokumenteres, hvad der skal til, for at konceptet er generelt anvendeligt og skalerbart til forstæder ved alle større byer, både nationalt og internationalt.

Som et særligt element i projektet har Movia besluttet at deltage med ombygning af bus 500 S til medtagning af cykler i stort antal (CRT, Cycle Rapid Transport). Dette vil fremme fleksibiliteten og muligheden for kombinationsrejser lokalt og regionalt betydeligt.

**Den rekreative indsats** består af anlæg for ”små hjul”, dvs. rulleskøjter, skatere, rulleski mv. Idéen er at etablere to større fysiske anlæg på Kultur- og Fritidsaksen, dvs. de tidligere rullearealer foran/mellem Hangar 1 – 3. Rulleskøjteanlægget vil være et internationalt dimensioneret anlæg for rulleskøjter samt i tilknytning hertil et anlæg for skatere. For at understøtte aktivitet på anlæggene vil der blive etableret en rundstrækning på Flyvestationens allerede belagte rullearealer, samt en sti, der er velegnet til løb på små hjul. Rundstrækningen vil blive 3 – 5 m bred. For visualisering af rundstrækningens udbredelse samt anlæggenes placering henvises til bilag 3.

Den rekreative indsats er et samarbejdsprojekt mellem lokale, regionale og nationale aktører. De lokale kræfter er Jonstrup 89 og rulleskøjteforeningen RulNord, der med stor interesse og støtte bakkes op af Rullesport Danmark og Dansk Idrætsforbund. Der arbejdes på at søge danske fondsmidler til denne del af indsatsen. Endvidere ser Naturstyrelsen velvilligt på projektet.

Den rekreative del af udviklingsprojektet understøtter mobilitetsdelen af projektet ved at vise mangfoldigheden i anvendelsen af hjul, både små (rulleskøjter og skatere) og store (cykler). Det konkrete bindeled mellem de to projekter er rundstrækningen, som både kan anvendes af små og store hjul.

## **Efter projektafslutning**

Efter projektet er gennemført vil der i Furesø Kommune dels være nogle fysiske anlæg på Flyvestationen, dels forhåbentlig være en borgergruppe på Flyvestationen, der har fået grønne, bæredygtige mobilitetsvaner. Erfaringerne fra projektet vil have international bevågenhed og vil kunne anvendes på andre lokaliteter i Furesø Kommune, nationalt og internationalt til at fremme grøn bæredygtig mobilitet.

## **Økonomiske konsekvenser**

### *Forprojektmidler*

Furesø Kommune kan, som ledende projektdeltager, søge Copenhagen EU Office om op til 100.000 kr. i tilskud til udarbejdelse af ansøgningen til UIA. Såfremt der opnås tilsagn om forprojektmidler forpligtiger Furesø Kommune sig til at ansøge UIA. Forprojektmidlerne bortfalder, hvis der ikke ansøges UIA.

### *Indsatsens samlede økonomi*

Det samlede budget for de to delindsatser er ca. 51 mill. kr., hvor mobilitetsindsatsen har et budget på ca. 37 mill. kr. og den rekreative sundhedsfremmende indsats har et budget på ca. 14 mill. kr.

EU/UIA stiller krav om 20 % medfinansiering af de 37 mill, svarende til ca. 7,4 mill.kr, og medfinansieringen må ikke komme fra andre EU-midler. Det er derfor tanken, at de rekreative anlæg og stiforbindelser på Flyvestationen, samt en del af stiforbindelsen på Perimetervej (ekstra brede fællesstier) er en væsentlig del af medfinansieringen i UIA-projektet. Dette svarer overslagsmæssigt til 6 mill. kr. Dertil er medregnet, at Furesø Kommune betaler en halv medarbejder til projektet, samt evt. leje af lokale i Hangar 3 til udviklingsprojektet, samt at andre projektpartnere også har givet tilsagn om at deltage økonomisk. Det svarer overslagsmæssigt til 1,5 mill. kr. Såfremt projektet bevilges fra EU, vil Furesø Kommunes andel af denne udgift indgå i et ajourført budget 2018.

### *Økonomiske risici*

Hvis der søges om forprojektmidler, men ikke søges om midler til mobilitetsprojektet i UIA, vil forprojektmidlerne på 100.000kr ikke blive udbetalt, dvs. Furesø Kommune skal selv finansiere omkostningerne forbundet med ansøgningsarbejdet.

Den rekreative indsats planlægges finansieret via danske fonde. Det forventes, at fondene er interesserede i at finansiere anlæg såvel som stier. Projektets virkeliggørelse afhænger både af fondstilsagn og EU-tilsagn. Hvis der ikke opnås ekstern finansiering, vil Furesø Kommune ikke gennemføre projektet som beskrevet

## **Lovgrundlag**

IAB.

## **Borgerinddragelse**

Der samarbejdes aktuelt med Jonstrup '89 og den lokale rulleskøjteklub RulNord om projektet. Kredsen af interessenter og evt. partnere er under udvidelse.

## **Det videre forløb**

De endelige ansøgninger vil holde sig inden for den fremstilling, der er beskrevet i nærværende dagsordenspunkt. Alle beløb er størrelsesordner, der kan ændres. Ansøgningen til UIA bliver fremsendt senest 14. april 2017 kl. 14. Ansøgninger til danske fonde vil blive drøftet med fondene og formentlig sendt inden 14.4.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget beslutter:

- At indsatsen for at gøre Flyvestationen til demonstrationsområde inden for grøn mobilitet, rekreative aktiviteter og sundhed videreføres som beskrevet, således at der til april 2017 kan sendes en ansøgning til UIA, og at der inden da er sendt ansøgninger til danske fonde.

## **Bilag**

Bilag 1 grøn mobilitet lokalt, nationalt og internationalt 2017.01.18 [190-2017-11705](#)

Bilag 2 Den mobile bæredygtige forstad 2017.01.18 [190-2017-11706](#)

Bilag 3 Den rekreative og mobile forstad på Flyvestationen [190-2017-11707](#)

## **Beslutning truffet af Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, den 7. februar 2017:**

**Ikke til stede:** Gustav Juul (V), Per Kattrup (A)

Tiltrådt, idet udvalget ønsker, at interessenterne inddrages i den videre konkretisering af projektet.

## **Beslutning truffet af Miljø-, Plan- og Teknikudvalget, den 8. februar 2017:**

**Ikke til stede:**

Godkendt, idet udvalget lægger vægt på en fortsat inddragelse af interessenterne. Forvaltningen fremsender en tidsplan for projektet til udvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 grøn mobilitet lokalt, nationalt og internationalt 2017.01.18

Bilag 2 Den mobile bæredygtige forstad 2017.01.18

Bilag 3 Den rekreative og mobile forstad på Flyvestationen

## **Punkt 15: Beslutning**

**Beslutning truffet af Social- og Sundhedsudvalget, den 8. februar 2017:**

**Ikke til stede:** Sabine Dedlow (A)

Social- og Sundhedsudvalget ønsker en så bred interessentinddragelse som muligt i den videre proces, herunder DSB i forhold til at afsøge andre muligheder for offentlig transport.

Indstillingen godkendt.