

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 03-06-2008

Mødedato Tirsdag d. 03. juni 2008 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver og aktiviteter.....	6
Beslutning.....	8
Månedlig budgetopfølgning ultimo april 2008.....	9
Beslutning.....	12
Forelæggelse af teknisk budget 2009-2012 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	13
Beslutning.....	16
Bygningsvedligehold - 2008.....	17
Beslutning.....	21
Farum Svømmehal som pilotprojekt for bæredygtigt byggeri.....	22
Beslutning.....	24
Klimaplan for Furesø Kommune.....	25
Beslutning.....	29
Selskabsgørelse af vand- og spildevandsforsyningen.....	30
Beslutning.....	37
Indførelse af klare plasticsække på genbrugsstationer og i storskraldsordning.....	38
Beslutning.....	41
Førstebehandling af oplæg til Affaldsplan 2009 - 2020.....	42
Beslutning.....	46
Bemærkninger til Plan- og Agenda 21-strategi 2008.....	47
Beslutning.....	52
Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune.....	53
Beslutning.....	55
Nedlæggelse af 42 m2 vejareal i Værløse Bymidte.....	56
Beslutning.....	58
Legeplads i Kumbelhaven.....	59
Beslutning.....	61
Vejreovering 2008-2010.....	62
Beslutning.....	65
Vejreovering 2007 anlægsregnskab.....	66
Beslutning.....	68
Alternativ busdrift i Furesø Kommune.....	69
Beslutning.....	72
Genåbning af budget 2008.....	73
Beslutning.....	75

Punkt 92: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

92. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-55967

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager siden sidst.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Udvalgets møder i 2008:

3. juni

12. august

2. september (foreslås flyttet fra kl. 19.00 til kl. 8.00)

7. oktober

4. november

25. november

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- orienteringen til efterretning.

Punkt 92: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Der blev orienteret om:

Brev til Vejdirektoratet om støjsvag belægning

Brev til transportministeriet om hastighedsbegrænsning

Møde i MOVIA

Regionkonference om trafik, miljø og infrastruktur

Møde i SMOKA

Møde med DONG (kommende) om miljøinitiativer

Støjkortlægning finpudses og færdiggøres til septembermødet

Konference i Sønderborg d. 17/6-2008 om klima

Generalforsamling i Vestforbrænding den 4/6-2008

Invitation til Svæveflyveklubben

Besigtigelsestur i efteråret

Møde med formand for ældrerådet om busser

Status vedrørende pølsevogn

Afgørelse i Naturklagenævnet om § 3 i Naturbeskyttelsesloven

Vejdirektoratet har stadfæstet vejsag

Punkt 93: Planlagte opgaver og aktiviteter

Planlagte opgaver og aktiviteter

93. Planlagte opgaver og aktiviteter

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-55979

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2008.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- punktet til efterretning.

Bilag

Teknisk Forvaltning - Arbejdsplan 2008

[190-2008-46881](#)

Bilag

Teknisk Forvaltning - Arbejdsplan 2008

Punkt 93: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Taget til efterretning

Punkt 94: Månedlig budgetopfølgning ultimo april 2008

Månedlig budgetopfølgning ultimo april 2008

94. Månedlig budgetopfølgning ultimo april 2008

Sagsnr.: 190-2008-813 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-50076

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger den månedlige budgetopfølgning ultimo april 2008 til orientering.

Under forudsætning af, at forbrug og indtægter fordeler sig jævnt over året, er den forholdsmæssige forbrugsprocent ultimo april 33 pct. Ofte er der imidlertid betalingsforskydninger, som medfører, at forbrugsprocenten er større eller mindre. Forbrugsprocenten bør derfor kun betragtes som vejledende.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets driftsbudget er opdelt i 5 afdelinger/områder, henholdsvis *Natur- og Miljøafdelingen, Forsyningsafdelingen, Vej og Park (Driftsafdelingen), Bygningsafdelingen samt Flyvestation Værløse.*

Samlet drift for hele Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2008

Udgiftsrammen for hele udvalgsområdet udgør 243,4 mio. kr. og den samlede indtægtsramme udgør 132,1 mio. kr. Forbrugsprocenten udgør ultimo april 25 og der er realiseret 42 procent af indtægterne.

Der er i budgettet indarbejdet ændringer fra årets første budgetregulering, som Økonomiudvalget godkendte på ordinært møde den 21. maj 2008. Såfremt Byrådet ikke godkender ændringerne på Byrådets møde den 28. maj 2008, vil ændringerne blive taget ud af budgettet.

Uddybende forklaringer for de enkelte afdelingers budgetområde

Natur- og Miljøafdelingen

Driftsudgifterne vedrører kommunale miljøopgaver, herunder natur- og miljøbeskyttelse.

Udgiftsbudget: 6,1 mio. kr.

Indtægtsbudget: 3,9 mio. kr.

Ultimo april er der en forbrugsprocent på 5,1 på udgiftssiden, mens der endnu ikke er realiseret indtægter.

Forsyningsafdelingen

Driftsudgifter og -indtægter vedrører vandforsyning, spildevand og renovation, samt driftsudgifter og -indtægter vedrører rottebekæmpelse.

Udgiftsbudget: 92,2 mio. kr.

Indtægtsbudget: 117,1 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftsområdet ligger på 20,4. På indtægtssiden er der realiseret 45,1 procent af de budgetterede indtægter.

Vej og Park (Driftsafdelingen)

Driftsbudgettet vedrører vedligeholdelse af de kommunale veje, vintertjeneste og udgifter til materielgården.

Udgiftsbudget: 77,3 mio. kr.

Indtægtsbudget: 10,1 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 26,8 og der er realiseret 22,6 procent af de budgetterede indtægter.

Bygningsafdelingen

Driftsudgifterne under Bygningsafdelingen vedrører primært energi og vand samt udgifter til vedligeholdelse af de kommunale ejendomme.

Udgiftsbudget: 64,3 mio. kr.

Indtægtsbudget: 1,1 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 32,4, og der er realiseret 31,2 procent af de budgetterede indtægter.

Flyvestation Værløse

Udgifterne omfatter drift af miljøværgeanlæg, energiudgifter, bygningsvedligeholdelse, naturpleje samt udgifter til vagt og overvågning af området.

Udgiftsbudget: 3,5 mio. kr.

Der vil ikke blive afholdt driftsudgifter på området før 1. oktober 2008, hvor kommunen forventes at overtage flyvestationen.

Anlægsbudgettet

På anlægsområdet er der budgetlagt udgifter med 53,8 mio. kr., og på indtægtssiden er der budgetlagt med 0,6 mio. kr. Ultimo april 2008 er forbrugsprocenten 12,5 pct. og der er realiseret 6,7 pct. af indtægterne.

Der er søgt om overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2007 til 2008 på 28,8 mio. kr.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager budgetopfølgningen til efterretning.

Bilag

Økonomirapport ultimo april 2008

[190-2008-50250](#)

Bilag

Økonomirapport ultimo april 2008

Punkt 94: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Taget til efterretning

Punkt 95: Forelæggelse af teknisk budget 2009-2012 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Forelæggelse af teknisk budget 2009-2012 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

95. Forelæggelse af teknisk budget 2009-2012 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2008-808 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-53799

Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for budget 2009 skal fagudvalgene behandle det tekniske budget inklusiv budgetbemærkninger på junimøderne. Formålet med det tekniske budget er, at fastlægge det nødvendige grundlag for Byrådets politiske arbejde med budget 2009. Forvaltningen forelægger Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets tekniske budget til efterretning, jf. sagens bilag.

Det tekniske budget

Det tekniske budget for 2009 og overslagsårene er budget 2008 fremskrevet med det nyeste skøn fra KL over pris- og lønudviklingen. Derudover indarbejdes som hovedregel ændringer i udvalgenes budgetter, der følger af:

1. Kontraktlige forhold, der ikke kan ændres
2. Ændringer i takster og gebyrer, der er udmeldt fra centralt hold eller fra andre kommuner og regioner
3. Refusionsomlægninger og andre ændringer i refusioner, som er uomgængelige
4. Eventuelle kendte ændringer i indtægterne på udvalgenes områder
5. Almindelig fejlretning
6. Flytninger inden for de enkelte udvalgs områder i henhold til reglerne i økonomiregulativet
7. Konsekvenser af politiske beslutninger truffet af Byrådet efter budget 2008 er vedtaget

På Miljø-, Teknisk- og Flyvestationsudvalgets område er ovenstående ændringer mere specifikt beskrevet i notat "Teknisk budget 2009". Notatet blev forelagt i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget til orientering på udvalgets ordinære møde den 5. februar 2008.

Der samlet set tale om ændringer i budgettet, som er uomgængelige, fordi de følger af ydre forhold eller tidligere truffne beslutninger. Serviceændringer indarbejdes aldrig i det tekniske budget.

Årets første budgetregulering

I det tekniske budget 2009 er indarbejdet ændringerne fra årets første budgetregulering, som Økonomiudvalget godkendte på ordinært møde den 21. maj 2008. Såfremt Byrådet ikke godkender ændringerne på Byrådets ordinære møde den 28. maj 2008, vil ændringerne blive taget ud af det tekniske budget 2009 efterfølgende.

Budgetbemærkningerne

Det tekniske budget består dels af bevillingsoversigten på udvalgets område og dels af budgetbemærkningerne. Med hensyn til budgetbemærkningerne gøres der opmærksom på, at der er tale om første udkast, og forvaltningen arbejder videre med bemærkningerne henover sommeren og efteråret. Der gøres ligeledes opmærksom på, at de egentlige bevillinger bedst aflæses i bevillingsoversigten.

Tekniske korrektioner i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets budget 2009-2012

Der er i det tekniske budget samlet indarbejdet tekniske korrektioner for 266.205 kr. således at budgettet samlet set er reduceret med 266.205 kr. i 2009 og overslagsårene 2010-2012. Det giver en samlet reduktion i budgetperioden på 1,1 mio.kr.

De tekniske korrektioner vedrører primært:

- Budgetmæssige konsekvenser af allerede realiserede eller forventede salg af bygninger samt opsigelse af lejemål. Herunder bl.a. Farum Musikhus, Mosestedet 63, Bymidten 49, Bygaden 26 og Farum Gydevej. Det drejer sig om besparelser til energi- og vandudgifter samt tab af huslejeindtægter m.v.
- Budget på 200.000 kr. til vedligeholdelse af de grønne arealer på Farum Kaserne. Det er udgifter til renhold, slåning af rabatter og brugsplæner m.v.
- På forsyningsområdet er der en merudgift til Værløse spildevand på spuling og slamsugning.

Det skal bemærkes at energibudgetterne og vedligeholdelsesbudgetterne ikke er blevet reguleret i det tekniske budget, det vil ske så hurtigt som muligt.

Lovgrundlag

Styrelseslovens §§ 37 til 41

Økonomiske konsekvenser

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets samlede udgiftsramme i budget 2009 er på 250,8 mio. kr. Indtægtsrammen er på 138,3 mio. kr. De samlede økonomiske konsekvenser af de tekniske ændringer, eksklusiv pris og lønfremskrivningen er, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets samlede budget reduceres med 266.205 kr. om året i budget perioden 2009-2012.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Der er ingen miljømæssige konsekvenser.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er ingen sociale og sundhedsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse og høring

Der er ingen høring af det tekniske budget.

Kommunikation

Sagen videresendes ikke, dog indgår Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets tekniske budget i Byrådets 1. behandlingen af budget 2009-2012.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke, dog indgår Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets tekniske budget i Byrådets 1. behandlingen af budget 2009-2012.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

- det tekniske budget med budgetbemærkninger tages til efterretning.

Bilag

Bevillingsoversigt 2009-2012 Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget [190-2008-58125](#)

Budgetbemærkninger 2009-2012 - miljø-, Teknik - og Flyvestationsudvalget [190-2008-58852](#)

Bilag

Bevillingsoversigt 2009-2012 Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Budgetbemærkninger 2009-2012 - miljø-, Teknik - og Flyvestationsudvalget

Punkt 95: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Taget til efterretning

Punkt 96: Bygningsvedligehold - 2008

Bygningsvedligehold - 2008

96. Bygningsvedligehold - 2008

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-57449

Sagsfremstilling

Til efterretning

Ved bygningsyn blev der i Caretaker registreret opgaver, i forbindelse med vedligehold af kommunale ejendomme, for 2008 og i årene fremefter.

Budget 2008 for bygningsvedligehold, som disponeres af bygningsafdelingen udgør 17,3 mill. kroner, hvilket er ca. 2 mill. kroner færre end budget 2007. Det reducerede budget skyldes, at vedligeholdelsesbudgettet i 2007 ikke var fuldt udredtefter sammenlægning, og at der har indgået penge i budgettet, der ikke var mærket til bygningsvedligehold og derfor er tilbageført midler til de respektive områder.

Udover det her beskrevne budget er der kontraktbundne midler på ca. 7 mill. kr. (COOR-kontrakt), som både omhandler bygningsvedligehold og driftsopgaver.

En del ejendomme, især på børneområdet, hvor der betales husleje (Domea m.fl.), indgår kun i vedligeholdelsesbudgettet i forbindelse med indvendig vedligehold.

Der er, i dette punkt, heller ikke medregnet vedligeholdelsespulje på ca. 3,5 mill. kroner, som er udlagt til de enkelte ejendommers egen disposition (indvendige malerarbejder).

Budget 2008 for bygningsvedligehold er herefter fordelt således:

Udvendigt vedligehold:

Alle bygninger 10.779.000,-
kr.

Indvendigt vedligehold:

Idræt og Fritid	374.000,- kr.
Skole og fritidsklub	2.123.000,- kr.
Børn og Unge	691.000,- kr.
Kultur	511.000,- kr.
Administration	221.000,- kr.
Økonomi (boliger m.m.)	138.000,- kr.
<u>MTF</u>	<u>80.000,- kr.</u>

Akutupulje

2.383.000,- kr.	Samlet sum	4.138.000,-
	kr.	

Total

17.300.000,- kr.

Der vedlægges bilag, hvoraf det fremgår, hvordan bygningsafdelingen planlægger at anvende de disponerede midler for 2008.

Vedligeholdelsesniveauet for kommunens ejendomme, som registreret i Caretaker

Ved bygningssyn for 2008 er der registreret vedligeholdelsesarbejder for godt 40 mill. kr. mere end der er budgetlagt midler til, det vil sige sammenlagt 61. mill. kr. Heraf er ca. 10 mill. kr. arbejder i forbindelse med udvendig- og teknisk vedligehold på Domeaejendomme. I den forbindelse arbejder administrationen på at få en aftale i stand med Domea omkring kontrakter og opretning af vedligehold.

Såfremt der blev tilført midler til, at alle registrerede vedligeholdelsesopgaver kan udføres i år, ville vedligeholdelsesbehovet over en 10 årig periode være på mellem 20 mill. kr. og 25 mill. kr. om året (her er medregnet COOR-ejendomme og Domeas ejendomme), hvilket svarer til det nuværende budget.

Her er dog ikke medtaget opgaver, som reovering af udvendige belægninger, hvor behovet ikke er fuldt kortlagt endnu og optimering (f.eks. energi) af bygningerne.

Vedligeholdelsesbehovet er fordelt på fem registreringsniveauer i Caretaker. Bygningsafdelingen anbefaler normalt, at de tre første niveauer udføres, da bygningsmassen ellers langsomt vil forfalde med lukning til følge, enten på grund af dårligt indeklima eller på grund af konstruktionssvigt.

Det samlede vedligeholdelsesbehov i de tre første niveauer er 45 mill. kr. i 2008 (minus Domeaejendomme), heraf udgør alene servicekontakter på tekniske anlæg 18,5 mill. kr.

Der registreres løbende manglende serviceaftaler for tekniske anlæg og som følge heraf manglende vedligehold på tekniske anlæg. Derfor forventes det, at denne post vil stige i de kommende år, også på grund af lovgivning på området, med tekniske attester og energimærkninger.

I øvrigt:

- Opretning på Sønderløskolen udføres for anlægsmidler, der ikke er indeholdt i dette budget.
- Belægninger på udearealer indgår endnu ikke i fuldt omfang i Caretaker, men det er bygningsafdelingens vurdering, at der er et stort behov for omlægning og reovering af udearealer, både som konsekvens af nedslidning og på grund af ændrede ønsker for anvendelse af udearealerne. Det forventes, at der er et væsentligt investeringsbehov på dette område, afhængig af hvilket niveau der ønskes for reovering.
- Der indgår ikke forbedringer/optimering af klimaskærm og tekniske installationer i budgettet. Det betyder, at vedligehold med henblik på energibesparelse eller forbedring af indeklima m.m. kun kan udføres i det omfang, det kan lade sig gøre inden for budgettet.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Ved fortsat manglende tilstrækkelig opretning af vedligehold på kommunens ejendomme vil det ikke være muligt at fastholde eller forbedre bygningsmassens tilstand i forhold til det nuværende niveau, hvilket vil medføre fordyrende opretningsbehov og øget lukning af bygninger på grund af sundhedsrisiko eller konstruktionssvigt.

Der er søgt om ekstraordinære midler på 5,6 mill. til opretningsopgaver fra 2011, men bygningsafdelingen vurderer, at det er nødvendigt at tilføre ekstra midler allerede fra 2009.

Det er bygningsafdelingens vurdering, at der kan planlægges en opretning, men ikke en optimering af de kommunale bygninger over en periode af ca. 6-7 år, såfremt puljen bevilges fra 2009.

Såfremt regeringen beslutter at tilføre midler til området, svarende til de puljer der blev oprettet i forbindelse med forbedring af naturfagslokaler, kan der søges om disse.

Investeringsbehovet vil indgå i forvaltningens opgørelse over investeringsbehov for budget 2009

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Dårligt indeklima som følge af svigtende vedligehold, øgede fugtproblemer m.m..

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

- at sagen tages til efterretning

Bilag

Budget 2008 bygningsvedligehold 2.xls

[190-2008-58975](#)

Bilag

Budget 2008 bygningsvedligehold 2.xls

Punkt 96: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Taget til efterretning

Punkt 97: Farum Svømmehal som pilotprojekt for bæredygtigt byggeri

Farum Svømmehal som pilotprojekt for bæredygtigt byggeri

97. Farum Svømmehal som pilotprojekt for bæredygtigt byggeri

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-57477

Sagsfremstilling

I 2007 blev det i Byrådet besluttet, at arbejde for etablering af solceller på taget af Farum Svømmehal og forvaltningen blev bedt om at viderebearbejde projektet, herunder også at finde en finansieringsmodel.

Undervejs i dette forløb har Byrådet udarbejdet en Miljø og Agenda 21 strategi, der indebærer et øget fokus på bæredygtigt byggeri. I forlængelse heraf, foreslår forvaltningen at svømmehalsprojektet bliver et pilotprojekt for kommunens politik på området, hvor der, foruden arbejdet med det bæredygtige byggeri, også arbejdes med en bæredygtig finansieringsmodel.

Som oplæg hertil har forvaltningen bedt NIRAS A/S om at udarbejde et skitseprojekt til en helhedsbetragtning for renovering af bygninger og anlæg, ud fra en overordnet målsætning om energi- og miljømæssige optimeringer, herunder vurdering om rentabilitet og tilbagebetalingstider for de foreslåede energirenoveringer. Projektet præsenteres på mødet.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 2.3 mill. kr. til renovering af tag i 2008, herudover forefindes der rentable lånemuligheder i forbindelse med renoveringer for nedsættelse af energiforbrug.

Der vil kunne opnås energibesparelser ved renovering af Farum Svømmehal, og derved forventes det, at optimering af bygningen kan gøres udgiftsneutralt over en årrække.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Begrænse CO₂-udledning. Begrænse el-forbruget. Kommunen har underskrevet aftale om nedsættelse af el-forbruget med 1½ % over 4 år i sammenligning med 2006 niveau.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltninger indstiller,

- at udvalget godkender, at der, med udgangspunkt i oplæg fra Niras, arbejdes bredt med energioptimering af Farum Svømmehal, samt at der arbejdes videre med en finansieringsmodel som skitseret. Udvalget vil løbende blive orienteret om projektets stadi.

Punkt 97: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling godkendt

Punkt 98: Klimaplan for Furesø Kommune

Klimaplan for Furesø Kommune

98. Klimaplan for Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-57767

Sagsfremstilling

Furesø Kommune har tidligere haft et bredt fokus på miljøindsatsen i både den nye og i de to gamle kommuner. Med udgangspunkt i problematikken om global opvarmning har Danmarks Naturfredningsforening lanceret en kampagne om muligheden for at blive klimakommune på baggrund af en række konkrete krav til reduktion af CO₂-udledning.

Med baggrund i dette besluttede Byrådet på deres møde den 30. april 2008 at anmode Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget om at udarbejde et forslag til reduktion af CO₂-udledning med involvering af øvrige relevante fagudvalg.

Da arbejdet med klimaplanen kan involvere kommunen både som virksomhed, bygherre, jordsælger, forsyningsvæsen, myndighed og som kultur- og uddannelsesinstitution, vil arbejdet naturligt være meget tværgående og tage udgangspunkt i Plan- og Agenda 21-strategien. Det forventes, at de enkelte forvaltninger og institutioner konkretiserer klima- og miljøtiltag inden for de enkelte fagområder i forbindelse med udarbejdelsen af Agenda 21-handlingsplanen.

Teknisk Forvaltning har nedenfor beskrevet, hvilke umiddelbare tiltag der skal iværksættes for at opfylde kravene, i henhold til DN, om at blive klimakommune.

1. Underskrift af borgmestererklæringen

DN anbefaler, at de enkelte kommuner forpligter sig til en årlig reduktion på 2 % eller mere frem mod 2025.

2. Opgørelse af nuværende CO₂-udledning

Opgørelsen over kommunens nuværende CO₂-udledning danner grundlaget for at følge CO₂-reduktionerne år for år.

3. Udarbejdelse af en klimaplan

Kommunen udarbejder en handlingsplan, der beskriver, hvordan man i kommunen vil nå CO₂-målet, samt hvilke områder, man vil fokusere på.

4. Implementering af planen og overvågning af udviklingen

Udviklingen på klimaområdet i kommunen skal løbende opdateres og overvåges.

Teknisk Forvaltning har vurderet mulighederne for, at Furesø Kommune kan leve op til forpligtigelsen til at reducere CO₂-udledningen med 2 % om året. Hvis målet skal opnås, er det nødvendigt at foretage investeringer i energibesparelser.

Forvaltningen udarbejder ikke pt. grønne regnskaber, og der skal afsættes ressourcer til at opgøre CO₂-forbrug. Data vil imidlertid være let tilgængelige bl.a. gennem kommunens registrering af energiforbruget ved "Keep Focus".

Teknisk Forvaltning vil arbejde for energibesparelser. I første omgang med særligt fokus på en række indsatsområder, der dels har med den kommunale bygningsmasse at gøre, dels har med adfærdsregulerende forhold at gøre.

Kommunale bygninger

- o Udskiftning, renovering og indregulering af el-, varme- og ventilationssystemer.
- o Optimering af tekniske anlæg og etablering af solceller på svømmehal.
- o Ved vedligehold at sikre, at der vælges energibesparende løsninger.
- o Ved udbygning og nybyggeri at tilstræbe, at byggeriet bliver CO₂-neutralt
- o Udarbejde handlingsplan med hjælp fra energimærkningsordningen for optimering af den eksisterende bygningsmasse og dets tekniske anlæg.

Motivation

- o Fortsat fokus på energiforbruget ved hjælp af energistyringssystemet Keep Focus.
- o Institutionerne motiveres til at spare på energiudgifterne ved hjælp af kampagneaktivitet rettet mod både børn og voksne, evt. med økonomiske incitament.
- o Desuden kan der udarbejdes idékatalog over hvilke områder, hvor kommunen, som myndighed, jordejer og driftsvirksomhed kan bidrage til reduktioner af energiforbruget.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen vil tilstræbe, at der ved vedligehold og ombygninger tages hensyn til energioptimerende tiltag og dermed en besparelse på driften.

Der vil være behov for yderligere investeringer, hvis besparelspotentialet skal udnyttes fuldt ud. Dette kan gøres ved investeringer i projekter med korte tilbagebetalingstider. Investeringer kan dækkes ved de besparede kilowatttimer, der opnås, samt ved at udnytte de lånemuligheder, der findes på området. Nærmere redegørelse for kommunens mulighed for at optage lån til energioptimering skal udarbejdes af økonomisk forvaltning.

Personalemæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer at der vil være behov for 1 årsværk til udarbejdelse af handlingsplaner og gennemførelse af projekter. Derudover er der behov for et ¼ årsværk til at opgøre CO₂-forbrug og udarbejde grønne regnskaber, som forventes at kunne udføres inden for den nuværende ramme.

Miljømæssige konsekvenser

Den menneskeskabte globale opvarmning, som FN's Klimapanel er enige om, er en realitet, er en af vor tids største miljømæssige udfordringer. Begrænsning af udledningen af drivhusgasser som CO₂ kan medvirke til at begrænse klimapåvirkningerne. Ifølge FN's Klimapanel er der behov for at reducere udledningen af klimagasser med 80 % i 2050 i forhold til 1990.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget indstiller til Økonomiudvalget og Byrådet,

1. at der udarbejdes en klimaplan med konkrete mål for CO₂-begrænsning
2. at det indarbejdes i budget 2009 og i årene fremover, at der afsættes et årsværk (ressourceperson) til udarbejdelse af plan og gennemførelse af projekter på området.

Bilag

Klima på den lokale dagsorden

[190-2008-59541](#)

Bilag

Klima på den lokale dagsorden

Punkt 98: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling anbefales

Punkt 99: Selskabsgørelse af vand- og spildevandsforsyningen

Selskabsgørelse af vand- og spildevandsforsyningen

99. Selskabsgørelse af vand- og spildevandsforsyningen

Sagsnr.: 190-2007-88256 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-51530

Sagsfremstilling

Den 1. februar 2007 er der indgået en politisk aftale imellem alle Folketingets partier med undtagelse af Det Radikale Venstre om en mere effektiv vandsektor. Den 24. januar 2008 blev lovforslaget til udmøntning af den politiske aftale sendt i høring. Efter afslutningen af høringsfristen er det besluttet at udskyde fremsættelsen af lovforslaget i Folketinget til efteråret 2008, og der vil forinden blive iværksat en ny høring af lovforslaget. Lovforslagets ikrafttrædelsesdato forventes at blive 1. januar 2010.

Hovedformålet med lovforslaget er, at sikre en klar og entydig juridisk og økonomisk adskillelse mellem kommunens skattefinansierede myndighedsudøvelse og vandsektorens brugerfinansierede forsyningsvirksomheder. For at sikre dette skal alle de kommunale vand- og spildevandsforsyninger, som i dag er en del af den kommunale virksomhed udskilles fra kommunerne. Kommunerne vil fortsat have forsyningsforpligtelsen på både vand og spildevandsområdet, uanset hvordan udskillelsen gennemføres.

Forvaltningen har drøftet udkastet til lovforslag i forskellige mellemkommunale fora og med kommunens revision. Lovforslaget har konsekvenser for kommunens budgetlægning for 2009. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at de politiske drøftelser om, hvordan lovforslaget skal udmøntes i Furesø Kommune startes op allerede nu, uanset at lovforslaget først fremsættes til efteråret med forventet ikrafttræden 1. januar 2010.

Hvilke kommunale anlæg vil blive berørt af lovforslaget?

Følgende kommunale anlæg i Furesø Kommune vil blive berørt af lovforslaget:

- Furesø Kommunale Vandforsyning
- Farum Spildevand
- Værløse Spildevand

Furesø Kommunale Vandforsyning forsyner kun Værløse-delen af Furesø Kommune, idet Farum-delen forsynes af Farum Vandværk. Farum Vandværk berøres ikke af lovforslaget, da det er forbrugerejet og forsyningen således allerede er udskilt fra kommunen.

Måløv Renseanlæg berøres ligeledes ikke af lovforslaget, idet Måløv Renseanlæg er et fælleskommunalt spildevandsanlæg og idet *fælleskommunale spildevandsanlæg* i lovforslaget er undtaget fra reglerne om selskabsgørelse.

Hvordan kan udskillelsen af forsyningerne foregå?

Ifølge det foreliggende udkast til lovforslag kan kommunerne gennemføre udskillelsen på tre forskellige måder:

- Ved overdragelse af forsyningen til forbrugerne (evt. a.m.b.a.)
- Ved frasalg af forsyningen til tredjepart. (her er der ingen særlige krav til selskabsformen hos tredjeparten)
- Ved oprettelse af helt eller delvist kommunalt ejede aktie- eller anpartsselskaber

Ad. 1. Overdragelse til forbrugerne

Forvaltningen har afholdt et møde med Farum Vandværk med henblik på at afdække deres interesse i at fusionere med den kommunale vandforsyning. Farum Vandværk har givet udtryk for, at værket ikke umiddelbart er interesseret i at indgå i en fusion med Furesø Kommunale vandforsyning.

En anden mulighed er at overdrage den kommunale vandforsyning med tilhørende værdier til forbrugerne, som herefter kan drive vandværket på linie med Farum Vandværk. Herved vil kommunen miste styringen med selskabet.

Forvaltningen kan på den baggrund ikke anbefale at gå videre med tanken om at overdrage de kommunale vandforsyningsanlæg til forbrugerne. Samtidig skønner forvaltningen, at der ikke er grobund for at overdrage spildevandsforsyningerne til brugerne.

Ad. 2. Frasalg af forsyningerne til tredjepart

Der er mulighed for at sælge forsyningsvirksomhederne til tredjepart. Kommunerne vil også med denne model bevare forsyningspligten. Folketinget har vedtaget en såkaldt stoplov i 2007, der indførte regler om modregning i kommunernes bloktilskud på 40 % eller 60 % af provenu opnået ved salg af kommunale forsyningsaktiviteter og udbetaling af udbytte til kommunen.

Ved salg til tredjepart, vil en del af provenuet ved salget således blive modregnet i kommunens bloktilskud. Hvis kommunen vælger salg med deponering af salgsindtægterne vil der blive modregnet 40 % af provenuet. Hvis kommunen i stedet vælger salg uden deponering vil der blive modregnet 60 % af provenuet. Ved deponering tilbagebetales beløbet over 10 år.

Ved salg til tredjepart afgiver Byrådet samtidig en væsentlig mulighed for indflydelse på vandforsyningen og spildevandsforsyningen til kommunens borgere. På den baggrund kan forvaltningen ikke anbefale et frasalg til tredjepart.

Ad. 3. Oprettelse af aktie- eller anpartsselskaber

Der er mulighed for enten at udskille forsyningsvirksomhederne i anparts- eller aktieselskaber. Kommunens revision, Ernst & Young, finder, at aktieselskabet er den mest hensigtsmæssige selskabsform for de nye forsyningselskaber. Kommunens revision har endvidere oplyst, at hovedparten af de ca. 15 kommuner, der har foretaget en udskillelse af forsyningsvirksomhederne, har valgt aktieselskabsformen, som også er den mest velkendte i forsyningsbranchen. Der er dog også mulighed for at danne anpartsselskaber (ApS) Den afgørende forskel mellem ApS og A/S formen er

detaljeringsgraden i ledelsesberetningen (regnskabet), hvor den er mere omfattende i et A/S end i et ApS. Et A/S selskab sikrer således en større åbenhed omkring selskabets aktiviteter.

I offentlige selskaber bør der tilstræbes størst mulig offentlig indsigt i selskabets aktiviteter. Endvidere har kommunes revision anbefalet denne aktieselskabets form som selskabsform. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at Furesø Kommune vælger aktieselskabet som selskabsform for de nye forsyningsselskaber.

Fusion af Farum og Værløse Spildevandsforsyninger

Senest i 2009 skal der tages stilling til om Farum og Værløse spildevandsforsyninger skal fusioneres jf. Furesø aftalen vedrørende rensningsanlæggene:

”Rensningsanlæggene i de to kommuner betragtes som separate ”hvile – i – sig selv”-virksomheder i den første valgperiode, dvs. fra 2007 til og med 2009 og taksterne beregnes særskilt for hver virksomhed. Hvis de økonomiske vilkår har ændret sig afgørende kan der forhandles en forlængelse af denne ordning pr. 1. januar 2010.”

Forvaltningen finder ikke, at der på nuværende tidspunkt er sket afgørende ændringer i de økonomiske vilkår, og det foreslås derfor, at der gennemføres en fusion af Farum og Værløse spildevandsvirksomheder med virkning fra 1. januar 2010 og at taksterne harmoniseres fra dette tidspunkt.

Anbefaling vedrørende selskabsstruktur for aktieselskab(erne)

Revisionen, Ernst & Young, har beskrevet to modeller for selskabsorganisationen, minimumsmodellen og koncernmodellen. Illustration af de to modeller er vedlagt som bilag til punktet (bilag vedr. selskabsmodeller)

Minimumsmodellen

Minimumsmodellen indebærer en selskabsorganisation med vandforsyning og spildevand i et fælles selskab. Fordelen ved denne model er, at det kun vil være nødvendigt at adskille de aktiver og aktiviteter, som er knyttet til kommunens drift af forsyningsvirksomhederne fra kommunens myndighedsopgaver inden for forsyningsområder og fra kommunens øvrige driftsopgaver/aktiviteter. Der vil ikke være behov for at foretage en opdeling af forsyningsvirksomhederne, herunder de driftsaktiver og mandskab som varetager opgaver inden for flere af kommunens forsyninger.

Der vil dog stadig skulle udarbejdes separate reguleringsregnskaber for de enkelte forsyninger, ligesom driftsomkostninger til de enkelte forsyninger skal være skarpt adskilte, ligesom ulempen vil være, at det ikke vil være muligt at påbegynde nye aktiviteter inden for forsyningsselskabet. Endvidere giver denne udskillelse ikke fleksibilitet i forhold til et evt. salg af en eller flere forsyningsaktiviteter.

Koncernmodellen

Ved etablering af en koncernmodel i form af en holdingstruktur, vil kommunen have indirekte ejerskab til kommunes forsyningsvirksomheder. Kommunen vil opretholde sin ejerindflydelse gennem ejerskabet af ”Furesø Forsyning Holding A/S” med en 100 % ejerandel. Holdingselskabet vil herefter være ejer af de øvrige selskaber i koncernen.

Koncernmodellen kan udformes på forskellige måder. Den måde kommunens revision anbefaler er, at der – udover holdingselskabet – etableres et Spildevand A/S og et Vand A/S der skal varetage den daglige drift på de to områder, samt

et Service A/S. Medarbejdere, biler, administrative opgaver etc. er placeret i det fælles serviceselskab. Modellen indebærer at medarbejderne i Service A/S udfører opgaver på timebasis for driftsselskaberne til markedspris. Dette giver mulighed for at opnå stordriftsfordele og synergieffekter.

Etableringen af et holdingselskab sikrer endvidere en optimal skattemæssig struktur, hvor der er mulighed for sambeskatning af selskaberne.

Koncernmodellen giver højere gennemsigtighed fordi der udarbejdes selvstændige regnskaber.

Omvendt vil omkostningerne til administration af selskaberne være marginalt højere, da der skal udarbejdes separate regnskaber. Det kan endvidere oplyses, at de fleste kommuner har valgt holding-strukturen til organiseringen af deres forsyningsvirksomheder.

Sammensætning af selskabernes bestyrelse

Såfremt Furesø Byråd træffer beslutning om koncernmodellen med et 100 % ejet kommunalt aktieselskab, vil det være Furesø Byråd, der som eneaktionær på generalforsamlingen skal træffe beslutning om valg af bestyrelse i holdingselskabet, Furesø Forsyning A/S. Formelt set vil det være bestyrelsen i dette selskab, der udgør generalforsamlingerne i de tre datterselskaber, Vand A/S, Spildevand A/S og Service A/S, og formelt set vil det derfor være bestyrelsen i holdingselskabet, der vælger bestyrelsen i de tre datterselskaber.

Kravene til bestyrelsens sammensætning, størrelse og nærmere arbejdsopgaver vil blive anført i selskabets vedtægter, der vedtages af generalforsamlingen, dvs. af Furesø Byråd

Det foreslås, at beslutningen om bestyrelsens sammensætning ikke træffes på dette møde, men først træffes på et senere tidspunkt og i den forbindelse skal der også tages stilling til evt. medarbejderrepræsentation i bestyrelserne.

Forvaltningen kan dog allerede nu oplyse, at forvaltningens anbefaling er, at der vælges den samme bestyrelse i holdingselskabet, samt de to driftsselskaber og serviceselskabet, bl.a. af hensyn til at reducere antallet af byrådsmedlemmer, der kan risikere at blive inhabile i byrådet/fagudvalget, samt at bestyrelsen i selskaberne sammensættes af både byrådsmedlemmer og professionelle erhvervsfolk.

Der henvises til bilaget om selskabsretlige krav, hvor der bl.a. er nærmere redegjort for overvejelser omkring sammensætning af selskabernes bestyrelse.

Medarbejdere i forsyningsområdet - to modeller

Flere omegnskommuner har begyndt processen omkring selskabsgørelse af de kommunale forsyningsvirksomheder. Ud fra de erfaringer tegner der sig umiddelbart to modeller for samarbejdsrelationen mellem de kommunale aktieforsyningselskaber og kommunen.

Model 1

Model 1 indebærer, at de ansatte i kommunen, der beskæftiger sig med forsyningsområdet, forbliver ansat i kommunen, men udlånes til selskaberne.

Model 2

Den anden model indebærer, at de ansatte i kommunen, der beskæftiger sig med forsyningsområdet virksomhedsoverdrages til selskaberne og således ansættes i selskaberne.

Forvaltningen anbefaler model 2 med baggrund i følgende.

- Det ligger i den politiske aftale om en mere effektiv vandsektor og i udkastet til lovforslag, at myndighedsrollen og driftsopgaver skal adskilles. Dette betyder, at der fortsat skal være en myndighedsfunktion i Teknisk Forvaltning. Driften varetages af forsyningsselskaberne, men de samme personer kan ikke både være myndighed og varetage driftsopgaver. Model 2 vil indebære muligheden for en klar dokumenterbar juridisk og økonomisk adskillelse, hvilket er hovedformålet med den politiske aftale om en mere effektiv vandsektor.
- Selskaberne skal drives som selvstændige økonomiske og juridiske enheder. Det betyder, at der skal være fuldstændig klarhed over, hvilke opgaver selskaberne løser. Det sikres bedst ved at medarbejderne ikke indgår i den kommunale virksomhed med risiko for, at de løser både kommunale og selskabsmæssige opgaver. Hvis medarbejderne er ansat i kommunen vil der kunne rejses spørgsmål om de aflønnes via taksterne, men måske løser visse kommunale opgaver.
- Der skal ansættes en direktør i de nye selskaber. Forvaltningen vurderer, at det er nødvendigt, at direktøren har det direkte personaleansvar overfor medarbejderne og dermed råderet over de ressourcer, der skal til for at drive forsyningsvirksomhederne mest effektivt.
- Der er ikke i det foreliggende udkast til lovforslag taget stilling til, i hvilket omfang kommunen lovligt vil kunne udføre opgaver for aktieselskaberne

Det skal dog bemærkes, at model 2 har som konsekvens, at forsyningsselskaberne vil udgøre en mindre organisation med de mulige negative følger, det vil kunne have i form af sårbarhed ved personaleafgang og færre muligheder for at skabe et bæredygtigt fagligt miljø. Der bør derfor iværksættes initiativer, så det faglige niveau kan fastholdes over tid.

Forvaltningen vurderer, at selskabet Furesø Forsyning A/S skal have en organisation bestående af 1 leder, 2 – 3 ingeniører, 1 teknisk assistent, 1 regnskabsassistent/sekretær i administrationsdelen. Dette vil være 1 – 2 årsværk mere end der i dag er afsat, hvilket primært skyldes, at den synergieffekt, der i dag opnås ved samdrift i en stor organisation vil mangle i et selskab med en mindre organisation. På driftssiden vil der minimum skulle ansættes 6 driftsmedarbejdere, svarende ca. til bemanningen i dag, hvor alt gartneri- og anlægsarbejde købes eksternt. Det skal understreges, at vurderingen af bemanningen er meget foreløbig.

Hertil kommer funktioner som løn, personale og udvikling, samt IT. Enten skal selskabet ansætte personale til at varetage disse funktioner eller selskabet skal købe ydelserne eksternt.

I Furesø Kommunes administration vil der formentlig skulle afsættes imellem ½ - 1 årsværk til at sikre kommunen den nødvendige faglige kompetence til opfølgning og koordinering med selskabet både med hensyn til kontraktstyringen og det daglige samarbejde.

Lovgrundlag

- Politisk aftale om en mere effektiv vandsektor af 1. februar 2007
- Udkast til lovforslag af 24. januar 2008 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold.
- Virksomhedsoverdragelsesloven
- Stoploven (lov nr. 534 af 6. juni 2007)

Økonomiske konsekvenser

Der er en række betydelige økonomiske konsekvenser af lovforslaget. Kommunens gæld til forsyningsvirksomhederne skal afregnes på det tidspunkt selskaberne dannes. Gælden udgør ca. 30 mio. kr., opgjort pr. februar 2008. Gælden skal indfries i 2009, dog kan eventuelle aktiver, der overgår til selskaberne modregnes. Værdien af disse aktiver er ikke gjort op, men det skønnes forsigtigt at kunne udgøre et tocifret millionbeløb. Der er således en betydelig usikkerhed omkring størrelsen på det konkrete mellemværende på det tidspunkt, hvor selskaberne skal dannes. På den baggrund anbefaler forvaltningen at diskussionen tages op, når der foreligger konkrete beregninger.

Hvile-i-sig-selv princippet ændres og selskaberne bliver skattepligtige. Samtidig skal selskaberne fungere som "stand alone" enheder. Det betyder, at de fremtidige investeringer skal finansieres alene over taksterne. Der henvises til bilag - notatet om økonomien, der er vedlagt sagen. I dette notat redegøres der ligeledes for en række andre økonomiske problemstillinger, der berører selskabernes fremtidige økonomi.

Det skal særligt bemærkes, at Økonomiafdelingen indarbejder afviklingen af kommunekassens gæld til forsyningsområderne i 2009 i det tekniske budget 2009.

Personalemæssige konsekvenser

Det vurderes forsigtigt at der samlet skal overdrages fem medarbejdere fra administrationen og seks medarbejdere fra driften til aktieselskaberne. Overdragelsen skal ske efter reglerne i virksomhedsoverdragelsesloven og efter procedurer i kommunens personalepolitik.

De berørte medarbejdere er orienteret om sagen på MED-møder i maj måned.

Miljømæssige konsekvenser

Der er ingen miljømæssige konsekvenser.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er ingen sociale og sundhedsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse og høring

Der er ingen borgerinddragelse eller høring.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- Teknik og Flyvestationsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd, at

1. Furesø Kommunes vand- og spildevandsforsyning udskilles i aktieselskaber
2. Koncernmodellen vælges, således at der etableres et holdingselskab med to datterselskaber, der varetager driften af henholdsvis vandforsyningen og spildevandsforsyningen, samt et serviceselskab, jf. illustration af koncernmodellen i bilag vedr. selskabsmodeller
3. Farum spildevand og Værløse spildevand fusioneres fra 1. januar 2010 og indgår i det samme aktieselskab, Furesø Spildevand A/S
4. medarbejderne virksomhedsoverdrages til Service A/S i overensstemmelse med model 2

Bilag

Bilag - Oversigt over selskabsmodeller

[190-2008-58113](#)

Notat om selskabsretlige krav

[190-2008-51512](#)

Notat om økonomien vedrørende selskabsgørelse af forsyningsvirksomhederne

[190-2008-51662](#)

Bilag

Bilag - Oversigt over selskabsmodeller

Notat om selskabsretlige krav

Notat om økonomien vedrørende selskabsgørelse af forsyningsvirksomhederne

Punkt 99: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Punktet blev udsat til udvalgets mødet i august

Punkt 100: Indførelse af klare plasticsække på genbrugsstationer og i storskraldsordning

Indførelse af klare plasticsække på genbrugsstationer og i storskraldsordning

100. Indførelse af klare plasticsække på genbrugsstationer og i storskraldsordning

Sagsnr.: 190-2008-341 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-55700

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til beslutning.

I/S Vestforbrændings bestyrelse har på strategiseminar den 29. marts 2007 besluttet at opfordre alle de tilsluttede kommuner til at indføre krav om brug af klare plasticsække i stedet for sorte plasticsække på genbrugsstationerne.

Foreløbige opgørelser tyder på, at antallet af daglige tømninger af containere med småt brændbart affald fra genbrugsstationerne kan reduceres mærkbart (endda helt op til 50 %), hvis affaldet afleveres i klare sække. Det skyldes, at mere genanvendeligt affald udsorteres til genanvendelse, og at andre affaldstyper som f.eks. dagrenovation ikke længere afleveres som småt brændbart.

Emnet indgår i et idékatalog fra Vestforbrænding over initiativer til fremme af genanvendelsen.

Vestforbrænding har efterfølgende udviklet et fælles koncept for indførelse af klare plasticsække på genbrugsstationer og i storskraldsordninger.

Konceptet er allerede indført i nogle af Vestforbrænding-kommunerne. Flere kommuner indfører det pr. 15. juni 2008, og Vestforbrænding lægger op til, at de sidste kommuner - derunder Furesø - indfører konceptet pr. 1. september 2008.

Konceptet har sloganet ”Kun klare sække - det’ klart”, og det omfatter informationsmateriale, informationstidsplan og praktiske anbefalinger.

Det vil være nødvendigt at have ekstra pladsmandskab på genbrugsstationerne i en periode efter startdatoen, specielt ved containerne til småt brændbart affald. Pladsfolkene skal vejlede publikum om de nye regler, og de kan uddele flyers i lommeformat skrevet på flere sprog, derunder polsk og litauisk, med henblik på vejledning af håndværkere mv. fra flere lande. Kravet om, at sække skal være klare, gælder for samtlige affaldsfraktioner.

I indkøringsfasen udleveres ruller med klare plastsække, og publikum henvises til at åbne eventuelle sorte sække på stedet og aflevere affaldet i de rigtige containere og korrekt emballeret.

Efter indkøringen håndhæves reglerne ved, at sorte affaldssække helt afvises, og publikum må tage dem med hjem igen til ompakning af affaldet i klare sække.

I storskraldsordningen udstyres chaufførerne med postkort, som de kan uddele til husstande, der benytter sorte sække. Efter indkøringen afvises storskrald i sorte sække.

Lovgrundlag

Furesø Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald.

Bestemmelser for genbrugsstationerne og storskraldsordningen er fastsat i bilag til regulativerne, og Byrådet har bemyndiget Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget til at ændre regulativernes bilag. Derfor skal den regulativmæssige konsekvensændring af udvalgets beslutning ikke forelægges for Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Vestforbrænding betaler udgifter til informationsskilte, bannere og flyers til genbrugsstationerne.

Kommunerne skal betale udgifter til annoncer, skilte til butikkerne, ruller med klare plastsække til uddeling på genbrugsstationerne i indkøringsfasen, postkort til uddeling i storskraldsordningen og eventuelle lokale tiltag.

Furesø Kommunes udgifter kalkuleres til 60.000 kr., der finansieres af renovationsvæsenets driftskonto for planlægning og information.

Dertil kommer udgift til øget bemanning i indkøringsfasen. Den udgift afholdes ligeledes over renovationsvæsenets driftsbudget.

Det må forventes, at indførelsen af klare sække medfører besparelse i Vestforbrændings containertømnings- og behandlingsudgifter, og det vil komme Furesø kommune til gode i udgifterne til Vestforbrænding.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Der informeres på små skilte ved sækkesalgssteder i butikker. På genbrugsstationerne informeres på skilte og bannere, og der uddeles flyers. I de lokale aviser informeres i annoncer og via pressemeddelelser. Endvidere informeres på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Forvaltningen planlægger den nærmere praktiske tilrettelæggelse i Furesø Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til godkendelse i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, at

1. Furesø Kommune pr. 1. september 2008 tilslutter sig det fælles koncept for indførelse af klare plastsække på genbrugsstationer og i storskraldsordninger,
2. reglerne håndhæves som beskrevet, og
3. der foretages tekstmæssig konsekvensændring af bilagene til kommunens regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald.

Punkt 100: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling godkendt

Punkt 101: Førstebehandling af oplæg til Affaldsplan 2009 - 2020

Førstebehandling af oplæg til Affaldsplan 2009 - 2020

101. Førstebehandling af oplæg til Affaldsplan 2009 - 2020

Sagsnr.: 190-2008-17846 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-55469

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til drøftelse.

Kommunerne skal hvert fjerde år udarbejde ny affaldsplan for de kommende 12 år og med særlig fokus på de første 4 år. Denne gang udarbejdes planen for perioden 2009 – 2020 og med særlig fokus på årene 2009 – 2012. Planen skal være vedtaget inden udgangen af 2008 efter forudgående offentlighedsfase.

Ligesom ved de tidligere affaldsplaner har forvaltningen udarbejdet et planoplæg i samarbejde med I/S Vestforbrænding. Planoplægget beskriver målsætninger og en række initiativer, der planlægges igangsat i løbet af de kommende fire år.

Affaldsplanerne tager normalt udgangspunkt i nationale planer og strategier på området. Den statslige udmelding på affaldsområdet har hidtil været udformet som en samlet national affaldsstrategi, og de kommunale affaldsplaner har været en udmøntning af denne affaldsstrategi. Regeringsgrundlaget fra december 2007 varsler først en ny affaldsstrategi i slutningen af 2009. Furesø Kommunes affaldsplan 2009 - 2020 tager derfor udgangspunkt i regeringens gældende affaldspolitik.

Ifølge oplægget er kommunens mål for den kommende fireårige planperiode:

- At forebygge dannelsen af affald
- At udnytte ressourcerne i affaldet bedst muligt under hensynstagen til miljø, økonomi og service
- At øge kvalitet og effektivitet i kommunens affaldsordninger

Fokusområder for affaldsplanens initiativer er

- holdningsbearbejdning gennem initiativer, som synliggør forskellige aspekter i affaldsproblematikken
- forebyggelse af tab af ressourcer og miljøbelastning gennem initiativer, som skal synliggøre de mest hensigtsmæssige metoder til at øge indsamlingen af udvalgte genanvendelige fraktioner
- en styrket og mere målrettet informationsindsats

I affaldsplanen opstilles en række initiativer, som gennem informationskampagner, konkurrencer m.m. skal være med til at ændre borgeres og virksomheders adfærd for at opnå forebyggelse af affaldsdannelse samt en bedre affaldssortering. I første omgang gennemføres en undersøgelse med henblik på at opnå en bedre forståelse af borgernes til- og fravalg i forbindelse med forbrug, affald og affaldssortering.

De initiativer, der er opstillet med henblik på at reducere miljøbelastningen gennem en øget genanvendelse og en reduktion af mængden af affald til forbrænding, består i første omgang af undersøgelser, der skal synliggøre, hvad kommunen kan gøre for at øge genanvendelsesprocenten for udvalgte affaldsfraktioner. Undersøgelserne vil bygge på eksisterende viden fra ind- og udland og vil omsætte erfaringerne fra disse til lokale forhold, hvor der tages højde for lokal infrastruktur, sammensætning af husstandstyper m.v.

Undersøgelserne skal resultere i handleplaner for udvalgte fraktioner såsom pap og papir, plast og dagrenovation med henblik på at sikre, at kommunen kan opnå en højere genanvendelsesprocent på de udvalgte fraktioner. Det er op til kommunen på et senere tidspunkt at beslutte, hvorvidt disse handlingsplaner skal implementeres med dertil hørende ændring af praksis eller indsamlingsordninger.

Affaldsplanen indeholder samtidig en række initiativer med det formål at styrke informationsindsatsen for forskellige indsamlingsordninger. Her er der især lagt vægt på farligt affald og emballageaffald.

De forventede resultater af de planlagte initiativer i affaldsplanen er

- et styrket grundlag for en målrettet informations- og kampagneindsats
- et styrket grundlag for at træffe beslutninger på affaldsområdet
- nedbringelse af de brændbare affaldsmængder
- nedbringelse af affaldsmængderne til deponi

Som nævnt under lovgrundlag skal affaldsplanen omfatte en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægningsdel. Kortlægningsdelen er fortsat under udarbejdelse. Det udsendte oplæg indeholder målsætningsdelen og planlægningsdelen.

Lovgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1634 af 13. december 2006 om affald, også kaldet affaldsbekendtgørelsen.

Affaldsbekendtgørelsens kapitel 2 foreskriver:

§ 5. Kommunalbestyrelsen udarbejder hvert 4. år en 12-årig plan for den kommunale håndtering af affald indeholdende:

1) en kortlægningsdel, som beskriver status for affaldsområdet i kommunen

2) en målsætningsdel, som redegør for kommunens overordnede målsætninger på affaldsområdet

3) en planlægningsdel med særlig fokus på planlægningen de første 4 år af planperioden

Økonomiske konsekvenser

Initiativerne i affaldsplanen løses i samarbejde med I/S Vestforbrænding og de øvrige kommuner i fællesskabet. Disse initiativer, som er relevante for flertallet af kommunerne i samarbejdet, finansieres solidarisk.

Finansieringen sker dels via et gebyr pr. indbygger, som hver kommune indbetaler til I/S Vestforbrænding til sådanne tværgående udviklingsopgaver, og dels via en særlig pulje øremærket initiativer til nedbringelse af affaldsmængden til forbrænding gennem øget genanvendelse.

Den sidstnævnte pulje finansieres via gebyret for affald modtaget til forbrænding hos I/S Vestforbrænding. For både de midler, der fremkommer via kommunens indbyggerafhængige betaling, og dem der fremkommer via behandlingsgebyret, gælder, at det er eksisterende budgetposter, der forventes fastholdt på sit nuværende niveau.

De initiativer, der løses i fællesskab, vil derfor ikke medføre øgede omkostninger for kommunen i planperioden.

Såfremt et initiativ i Affaldsplan 2009 - 2020 resulterer i, at Furesø Kommune træffer beslutning om optimering og/eller ændring af eksisterende ordninger, skal kommunen afsætte ressourcer til planlægning, implementering og drift af dette.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Kommunens forslag til Affaldsplan 2009 – 2020 skal offentliggøres i 8 uger.

Kommunikation

Kommunen informerer borgerne om planforslaget, når det udsendes i offentlig høring.

Det videre forløb

Forvaltningen arbejder videre med planoplægget til august-møderne i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget og Byrådet, hvor et forslag til Affaldsplan 2009 – 2020 vil blive forelagt med henblik på vedtagelse af, at forslaget udsendes i 8 ugers offentlig høring i september - oktober 2008.

Høringssvarene behandles i november – december med henblik på endelig behandling af affaldsplanen inden udgangen af 2008.

Indstilling

Forvaltningen forelægger oplægget til Affaldsplan 2009 – 2020 til drøftelse.

Bilag

Oplæg til affaldsplan 2009 - 2020

[190-2008-59146](#)

Bilag

Oplæg til affaldsplan 2009 - 2020

Punkt 101: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Oplægget blev rost

Punkt 102: Bemærkninger til Plan- og Agenda 21-strategi 2008

Bemærkninger til Plan- og Agenda 21-strategi 2008

102. Bemærkninger til Plan- og Agenda 21-strategi 2008

Sagsnr.: 190-2007-86671 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-60800

Sagsfremstilling

Beslutningstema

Behandling af indsigelser til Plan- og Agenda 21-strategi 2008 og beslutning om vedtagelse af ændringer af Plan- og Agenda 21-strategien.

Sagens indhold

Debatperioden har resulteret i 43 skriftlige bidrag samt bidrag fra borgermødet den 2. april.

En række kommentarer og synspunkter relaterer sig til nogle generelle og principielle forhold omkring Plan- og Agenda 21-strategi 2008, hvoraf de væsentligste er fremhævet her og grupperet under Plan- og Agenda 21-strategiens temaer.

Helt overordnet viser resultatet af debatfasen, at mange er modstandere af planstrategiens forslag til by- og boligområder i ny byzone.

Andre af de indkomne bemærkninger omfatter detaljerede forslag, som vil indgå som baggrundsmateriale i forbindelse med det videre arbejde og planlægning.

Til sagen er knyttet to bilag. Et bilag med forslåede ændringer af strategien og et bilag hvor alle kommentarer og bemærkninger er behandlet i et skema. Skemaet er inddelt i emnerne: Indsiger, bemærkning, forvaltningens kommentar og konsekvens i forhold til Plan- og Agenda 21-strategien.

I det følgende gennemgås de væsentligste, overordnede indsigelser i relation til strategiens temaer.

Byrådets overordnede mål

Der er generelt opbakning til byrådets overordnede mål. Der er dog indsigelser mod at øge byområdet. Der er også bemærkninger om, at der er en modsætning mellem visionen om bæredygtighed og ønsket om vækst.

I relation hertil kan forvaltningen oplyse, at kommuneplanen i henhold til planlovens formålsparagraf skal forene de samfundsmæssige interesser i arealanvendelsen og medvirke til, at samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag.

Det er forvaltningens vurdering, at planstrategien indeholder en sådan balance mellem vækst og bæredygtighed.

På baggrund af de indkomne bemærkninger foreslår forvaltningen dog, at det indskrives i strategien, at behovet for at udvide byområdet skal undersøges nærmere i forbindelse med udarbejdelse af forslag til kommuneplan 2009.

Af kommissoriet for kommuneplanen fremgår det, at der skal gennemføres uddybende analyser af særlige problematikker, og at disse skal behandles, inden kommuneplanens struktur, retningslinier og rammer kan fastlægges. Der skal endvidere finde drøftelser om særlige temaer sted. Spørgsmålet om behovet for byudvidelse og om omfanget af fremtidige byudviklingsområder kan indgå i disse temadrøftelser. Se også nedenstående afsnit vedrørende by- og boligudvikling.

Byer og centre

Der er forslag fra Valggruppe 2 om, at Farum og Værløses bycentre skal have pladser og mødecentre for børn, unge og ældre. Farum Bytorv skal rumme boliger, der kan give byen liv og de rekreative oplevelser skal styrkes i Farum Hovedgade og i de øvrige lokalcentre. Udvidelse af butiksarealerne må ikke føre til øgede trafik- og støjgener.

Forvaltningen vurderer, at bemærkningen om, at bycentrene skal have pladser til liv og mødesteder allerede er beskrevet i strategien under overskrifterne Vision, Strategi og Mål. Det er derimod ikke beskrevet, at bycentrene skal rumme boliger. Forvaltningen vurderer, at en udvidelse af butiksarealet vil medføre øget trafik, men gener fra trafik skal minimeres.

På baggrund af de indkomne bemærkninger foreslås det, at det i strategien tilføjes, at bycentrene også skal rumme boliger, at der skal være gode rammer for alle aldersgrupper, og at trafikbelastninger i forbindelse med fremtidig center- og butiksudvikling skal minimeres.

By- og boligudvikling

Der er som nævnt modtaget indsigelser mod den byudvikling i nye byvækstområder, der indgår i strategien, og der stilles spørgsmål ved behovet for byvækstområderne.

På baggrund af de indkomne bemærkninger foreslår forvaltningen, at strategien ændres til, at byrådet vil undersøge behovet for en fortsat by- og boligudvikling, herunder behovet for at udlægge nye by- og boligområder i den nordlige del af kommunen, samt at strategien i øvrigt konsekvensrettes i forhold til denne ændring.

Forvaltningen foreslår endvidere, at Økonomiudvalget og Byrådet tager stilling til, om Befolkningsprognose 2007-2016 samt tilhørende Boligprognose er et relevant og tilstrækkeligt grundlag for vurdering af det fremtidige arealbehov.

Erhverv

Valggruppe 2 kommenterer, at kommuneplanstrategien bør være mere visionær, konkret og handlingsorienteret. Det anføres, at nye virksomheder skal være miljørigtige, at gældende planer skal justeres, og at der skal udarbejdes en plan for

udviklings- og iværksætterkultur. Samarbejde mellem erhvervslivets forskellige parter ønskes desuden fremhævet.

Farum Industriforening anfører, at strategien mangler at forholde sig til en stor gruppe ufaglærte borgere, og at en højere udnyttelsesgrad ligesom en bredere mulighed for anvendelse vil give et væsentligt incitament til at erstatte de eksisterende bygninger med nye. Endelig anfører foreningen, at der er behov for at udlægge nye arealer til erhverv.

En borger foreslår, at der placeres kommunale, centralt beliggende væksthuse og kontorfaciliteter på erhvervslokaliteter i kommunen.

Planudvalget og Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget har besluttet, at planstrategien skal angive de overordnede mål og retningslinier for udviklingen, og at de mere konkrete tiltag og handlinger skal fastlægges i den efterfølgende udarbejdelse af forslag til kommuneplan 2009.

Forvaltningen foreslår, at strategien justeres i forhold til bemærkningen om gruppen af ufaglærte borgere.

Forvaltningen foreslår endvidere, at bemærkningen om at højere udnyttelse og bredere anvendelse samt forslaget om centralt placerede væksthuse i erhvervsområderne tages med i overvejelserne i den efterfølgende udarbejdelse af forslag til kommuneplan 2009.

Forvaltningen henleder opmærksomheden på, at det allerede står i planstrategien, at der skal være dialog og samarbejde med virksomhederne om renere teknologi og om at reducere brug af miljøfarlige stoffer.

Veje, stier og trafik

En del af høringsbidragene foreslår tiltag, der vil forbedre forhold for cyklister og brug af kollektiv trafik, herunder tilgængelighed for borgere med handicap.

Det anføres, at der i dag er for ringe busbetjening, og at trafikstøj skal forebygges aktivt.

Forvaltningen vurderer, at Plan- og Agenda 21-strategi 2008 har taget højde for, at fremtidig planlægning skal styrke brug af cykler og kollektiv trafik, samt at der er taget højde for tilgængelighed for alle befolkningsgrupper.

Det er som nævnt besluttet, at strategien skal angive de overordnede mål og retningslinier for udviklingen. Konkrete forslag vedrørende planlægning af stier, cykelruter m.m. vil blive medtaget i den efterfølgende udarbejdelse af forslag til kommuneplan 2009.

Forvaltningen foreslår, at det i strategien tilføjes, at trafikstøj skal forebygges via eksempelvis vejudformning og støjdæmpende belægning..

Natur og landskab

De indkomne bemærkninger til Plan- og Agenda 21-strategi 2008 udtrykker overvejende god opbakning til indholdet i temaet Natur og landskab.

Flere indsigere har dog kritiske bemærkninger til vendingen om, at naturen skal beskyttes og benyttes. Hertil skal forvaltningen bemærke, at Furesø Kommune allerede arbejder for en balanceret og helhedsorienteret naturforvaltning, hvor borgerne får mulighed for at nyde og opleve naturen samtidig med, at naturværdierne beskyttes og udvikles. Enkelte naturområder er dog så sårbare, at disse bør skånes for offentlighedens adgang.

Bemærkningerne giver således ikke forvaltningen anledning til at foreslå ændringer af strategien.

Agenda 21

Valggruppe 2 samt seks indsigere ønsker mere forpligtigende mål på miljø- og klimaområdet.

I overensstemmelse med udvalgenes tidligere beslutning, skal den kommende handlingsplan for Agenda 21 omfatte konkrete mål og virkemidler, der reducerer miljøbelastning og ressourceforbrug.

Forvaltningen foreslår, at følgende tilføjes i strategien: Der skal udarbejdes en klimaplan for Furesø Kommune, hvor der opstilles konkrete mål og virkemidler for CO2-reduktion og klimatilpasninger.

Desuden foreslår forvaltningen, at det tilføjes strategien, at handlingsplanen for Agenda 21 skal fastlægge virkemidler, der reducerer klimapåvirkninger, samt at det tilføjes, at den nye kommuneplan skal tilpasse by- og infrastrukturudviklingen til konsekvenserne af klimaændringer. (Feks. oversvømmelser).

Lovgrundlag

Planlovens § 23a og 33a.

Økonomiske konsekvenser

Plan- og Agenda 21-strategi 2008 indebærer principielt en række økonomiske konsekvenser.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen særlige bemærkninger

Miljømæssige konsekvenser

Plan- og Agenda 21-strategi 2008 omfatter indsatser for at mindske miljøbelastningen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen særlige bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Borgere og Miljøråd har været inddraget i henhold til beslutninger på møderne i Planudvalget og Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget i august 2007.

Kommunikation

Ingen særlige bemærkninger

Det videre forløb

Behandling og stillingtagen til de indkomne bemærkninger, herunder om de indkomne bemærkninger giver anledning til ændringer af den offentliggjorte strategi, som behandles enslydende på Planudvalget og Miljø-, Teknik- og

Flyvestationsudvalgets møde i juni, videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Afgørelsen om hvorvidt der skal foretages ændringer af strategien offentliggøres efterfølgende.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet

-at vedtage de ændringer af Plan- og Agenda 21-strategien, der fremgår af bilag 1.

-at tage stilling til om Befolkningsprognosen 2007-2016 samt tilhørende Boligprognose er et relevant og tilstrækkeligt grundlag for vurdering af det fremtidige behov.

Bilag

Bilag 1 - Plan- og Agenda 21-strategi 2008 med ændringer [190-2008-59663](#)

Skema med indsigelser og bemærkninger til Plan- og Agenda 21-strategi 2008 og forvaltningens kommentarer [190-2008-60797](#)

Bilag

Bilag 1 - Plan- og Agenda 21-strategi 2008 med ændringer

Skema med indsigelser og bemærkninger til Plan- og Agenda 21-strategi 2008 og forvaltningens kommentarer

Punkt 102: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling godkendt vedrørende punkt 1, Jane Isdal (SF) godkender med forbehold for de bemærkninger der eftersendes.

Bent Jensen (U) ønsker, at strategien rummer faciliteter for socialt udsatte borgere.

Michael Rexen (V) mener ikke at de fremsendte indvendinger til den oprindelige plan er tilstrækkelig til at begrunde de foreslåede ændringer i strategien.

Punkt 103: Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

103. Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2008-12694 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-55290

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget igangsatte på møde den 8. maj 2007 pkt. 82 udarbejdelsen af en samlet Vej- og Trafikplan for Furesø Kommune. Udvalget godkendte målsætningerne for planen på mødet den 6. november 2007. Efterfølgende har Udvalget på mødet den 5. februar 2008 godkendt forslag til Vej- og Trafikplan for Furesø Kommune 2008-2012, og at planen blev sendt i høring fra den 6. februar til den 25. marts 2008.

Høringen er afsluttet, og der er indkommet 12 høringssvar, hvoraf et svar er udformet som en underskriftindsamling.

Geografisk fordeling: Farum 7, Værløse 1, Organisationer i Furesø Kommune 4. Høringssvarene er kort præsenteret i vedlagte notat.

Høringssvarene indeholder i hovedtræk generelle bemærkninger til planen og specifikke oplevede problemstillinger. I forbindelse med svarene er der ligeledes indkommet mange gode løsningsforslag. Kun få er omtalt i notatet, men alle forslag vil indgå i det fremtidige arbejde.

På augustmødet fremlægges den reviderede plan til endelig godkendelse. Prioriteringen af indsatsen vil ske løbende ud fra de budgetmæssige ressourcer.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af den implementeringstakt, som vælges.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at høringssvarene indarbejdes i Vej- og Trafikplanen
2. at planen forelægges på Udvalgets møde i august 2008 for endelig godkendelse
3. at forvaltningen udarbejder en prioriteringsliste for, hvilke tiltag der gennemføres i 2009.

Bilag

Notat vedrørende "Vej - og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune"

[190-2008-57264](#)

Bilag

Notat vedrørende "Vej - og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune"

Punkt 103: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling godkendt

Punkt 104: Nedlæggelse af 42 m2 vejareal i Værløse Bymidte

Nedlæggelse af 42 m2 vejareal i Værløse Bymidte

104. Nedlæggelse af 42 m2 vejareal i Værløse Bymidte

Sagsnr.: 190-2007-91532 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-54908

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 28. november 2007 (pkt. 179) at acceptere et tilbud fra firmaet Amstrup & Baggesen Entreprise A/S om at købe et mindre vejareal til brug ved etablering af nyt indgangsparti til Super Best, Bymidten 23 samt udvidelse og nyindretning af Super Bests vare-/containergård.

Af det solgte areal på 80 m2 er de 42 m2, der skal anvendes til udvidelse og nyindretning af vare-/containergård, udlagt som offentligt vejareal.

Vejarealet skal i forbindelse med den fremtidige anvendelse af arealet til vare-/ containergård nedlægges som offentligt vejareal og inddrages under ejendommens matr. nr. – matr. nr. 1 dg Lille Værløse By, Værløse.

Kommunen kan som vejmyndighed træffe beslutning om nedlæggelse af et offentligt vejareal. Vejnedlæggelsen er omfattet af Lov om offentlige veje § 90 m.fl.

Heri er det fastlagt, at vejbestyrelsen kan træffe beslutning om nedlæggelse af offentlig vej, herunder tillige når formålet er, at arealet skal udgå som færdselsareal og ibrugtages til andet formål.

Vejnedlæggelsesproceduren er som hovedregel, at der ved nedlæggelse af et offentligt vejareal skal ske annoncering med en høringsperiode på 8 uger.

I nærværende tilfælde, hvor det er åbenbart, at det tilbageværende offentlige vejareal er tilstrækkeligt til at betjene trafikken og de tilgrænsende ejendomme, skønnes det helt unødvendigt at gennemføre en vejnedlæggelsesprocedure.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 90 m.fl.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget træffer beslutning om, at kommunen som vejmyndighed godkender nedlæggelsen af det 42 m² store vejareal som offentligt vejareal uden annoncering mv.

Punkt 104: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning14.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling godkendt

Punkt 105: Legeplads i Kumbelhaven

Legeplads i Kumbelhaven

105. Legeplads i Kumbelhaven

Sagsnr.: 190-2008-17934 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-55754

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag til fornyelse af legepladsen i Kumbelhaven. Legepladsen har fået fjernet legeredskaber og de tilbageværende er ved at være nedslidte, og udfordringerne i de eksisterende legeredskaber er meget ens. Desuden fremstår legepladsen meget uharmonisk i forhold til omgivelserne i det redskaberne er en stor farvelade.

Der er i forslaget arbejdet med at gøre lavningen til et lille legeland rettet mod de 2-6 årige. Lavningen lukkes helt og fyldes med faldsand, den eksisterende rutschebane fjernes til gengæld tilføres et nyt multi-legehus, der rummer de udfordringer, der er i de eksisterende redskaber, plus nogen nye.

Ligeledes er der arbejdet med at opsætte en fuglerede gyng oppe på det flade areal øst for lavningen. Her vil faldunderlaget være af græsarmeringslignende udformning, der gør at græsset gror op igennem, og faldunderlaget ikke skæmmer helhedsindtrykket.

De nye redskaber vil være udformet i træ og det vil derfor tage form efter de tilgængelige materialers egenart og fremstå med skæve konstruktioner, der giver et eventyrligt legemiljø. Farvemæssigt vil det være væsentlig mere diskret end det eksisterende.

De nye legeredskaber rummer de ønsker der er fremsat af de lokale dagplejer, der er ivrige brugere af legepladsen.

Endelig foreslås det at der plantes nogen bærbuske (spiselige) på østsiden af lavningen (op mod Frederiksborgvej) som afgrænsning af området.

Af de eksisterende redskaber vil nogen af vippedyrene blive genbrugt resten vil blive fjernet.

Lovgrundlag

Lokalplan 1.1

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til forbedring af legepladsen i Kumbelhaven afholdes af rådighedsbeløbet til projektet på konto 020 930 45-03 Legeplads i Kumbelhaven, hvor der er afsat 400.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Teknisk Forvaltning har været i dialog med dagplejen, der har forespurgt de forskellige institutioner i Farum, hvad der kunne gøres af tiltag for at gøre legepladsen mere attraktiv. Forespørgselen er resulteret i en "ønskeliste" fra de adspurgte institutioner, der er indarbejdet i Forvaltningens forslag til forbedring og forskønnelse af legepladsen.

Kommunikation

Det annonceres i lokalavis og på hjemmeside, når arbejde påbegyndes.

Det videre forløb

Den endelige aftale med Hampus omkring udformning af multilegehus laves og projektet iværksættes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at forslag til forbedring og forskønnelse af legepladsen i Kumbelhaven godkendes og iværksættes.

Punkt 105: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning15.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling godkendt og ØU anmodes om - på grund af den intensive brug af lege- og parkområdet - at tilbageføre bevillingen fra 2009 til 2008 budgettet.

Punkt 106: Vejrenovering 2008-2010

Vejrenovering 2008-2010

106. Vejrenovering 2008-2010

Sagsnr.: 190-2007-81075 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-58304

Sagsfremstilling

Der er den 29. maj afholdt licitation for vejrenoveringsarbejde i Furesø Kommune. Udbuddet er sket i samarbejde med Egedal Kommune. Der er i udbuddet forudsat at der på de mest befærdede veje både gives tilbud på en traditionel støjdæmpende belægning og på en løsning der giver ekstra støjdæmpning. Typisk vil belægninger med ekstra støjdæmpningseffekt være dyre at lægge ud og vedligeholde.

De offentlige veje og p-pladser, der skal asfalteres, prioriteres efter følgende kriterier:

- vejenes tilstand i henhold til vejvedligeholdelsessystemet
- vejenes/pladsernes brug
- kabellægning af vejbelysningen
- færdiggørelse af de enkelte områder/kvarterer

Dertil kommer udgifter til en række forbedringer og løbende vedligeholdelse på vejnettet i kommunen, herunder lapning af en række veje, der umiddelbart ikke er prioriteret til asfaltering.

På mødet vil der blive redegjort nærmere for de indkomne bud. Der er valgt en tre års udbudsperiode for dels at få optimeret prisgivningen og fordi et længere udbud typisk giver et bedre samarbejde mellem forvaltning og entreprenør. Udover asfaltarbejder er der afsat midler til fortovsrenoveringer i forbindelse med arbejdet.

Den treårige kontrakt er betinget af byrådets godkendelse de enkelte år. Det er således muligt at omdisponere ressourcerne, hvis det skulle vise sig nødvendigt.

Oversigt over de veje der skal renoveres helt eller delvist er vist i bilag. Alt efter de indkommende bud og prissætningen af den ekstra støjdæmpende asfalt kan der ske en udvidelse eller reduktion af arbejdets omfang.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er under projekt 222900 afsat:

2.390.000 kr. i 2008

2.390.000 kr. i 2009

2.390.000 kr. i 2010

Hertil kommer midler disponeret under driften til renovering og vedligeholdelse

Såfremt der indkommer attraktive bud på en løsning med ekstra støjdæmpende asfalt, foreslås dette finansieret af projekt 222908 støjreduktion

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Før iværksættelse af arbejderne annonceres det hvilke strækninger, der skal renoveres det enkelte år. På samme måde forefindes informationerne på hjemmesiden. Ved det konkrete arbejde skal der ske direkte information af borgere, der berøres ved forudgående skiltning eller omdelte sedler.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- udvalget bemyndiger forvaltningen til at indgå en aftale for vejrenovering for 2009 og 2010 under forudsætning af særskilt politisk godkendelse de enkelte år.

Bilag

Oversigt over veje og stier. Vejreovering 2008-2010

[190-2008-58306](#)

Bilag

Oversigt over veje og stier. Vejreovering 2008-2010

Punkt 106: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning16.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling godkendt

Punkt 107: Vejreovering 2007 anlægsregnskab

Vejreovering 2007 anlægsregnskab

107. Vejreovering 2007 anlægsregnskab

Sagsnr.: 190-2007-81075 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-58307

Sagsfremstilling

Til gennemførelse af projekt 222.000 vejreovering er der udført/disponeret følgende:

Asfaltslidlag Bavnstedet sideveje	98.090,00
Asfaltslidlag Nordtoftevej	333.635,00
Asfaltslidlag på Klosterbakken	171.200,00
Asfaltslidlag Munkevej	140.582,00
Asfaltslidlag Skovbakken Værløse	121.902,00
Asfaltslidlag Enebærvej	167.405,00
Asfaltslidlag Anyvej	155.387,00
Asfaltslidlag Fiskebækvej cykelstier	120.668,10
Asfaltslidlag P. pladser Farum station	138.018,00
Asfaltslidlag Enebøgangen og Fiskebækstien	179.847,00
Kanstensarbejde Skovbakken, Solhøjgårdsvej mv.	150.308,35
Remix (lapning) af bl.a. Farum Hovedgade, Ganløsevej mv.	416.465,00
Asfaltslidlag Borgmester Jespersensvej	<u>206.662,35</u>
I alt	2.400.169,80

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Til vejreovering 2007 blev der givet en anlægsbevilling på 2.367.000 kr.

Der er således et merforbrug på 33.169,80 kr. svarende til et merforbrug på 1,4 %. Det foreslås at merforbruget finansieres over kassebeholdningen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at det indstilles til Økonomiudvalg og Byråd, at anlægsregnskabet godkendes.

Punkt 107: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning17.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Indstilling anbefales

Punkt 108: Alternativ busdrift i Furesø Kommune

Alternativ busdrift i Furesø Kommune

108. Alternativ busdrift i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-58767

Sagsfremstilling

Sagen har tidligere været drøftet i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget og i Økonomiudvalget. På MTF-udvalgs mødet den 6. maj blev det besluttet, at det ikke er muligt at etablere en revideret busdrift uden serviceforringelse på det foreliggende økonomiske grundlag.

Økonomiudvalget sendte den 8. maj sagen tilbage til udvalget for at få telebus- og teletaxaordninger yderligere beskrevet. Økonomiudvalget ønsker endvidere at få oplyst, om man kun må bruge Movia som trafikselskab.

Af vedlagte notat fremgår det, at kommunen ifølge Lov om trafikselskaber skal indgå i et trafikselskab. Det er alene trafikselskabet, der står for den offentlige servicetrafik, dvs. den kørsel der koster penge for brugeren, og som man ikke visiteres til. På Sjælland er det Movia, der varetager denne opgave, idet Movia er det eneste trafikselskab på Sjælland.

Som det blev beskrevet i sagsfremstillingen på maj mødet, er der mulighed for alternativer til den rutebundne drift i form af telebus og teletaxi.

Telebus

-

Overordnet om telebusser

Telebusser er som tommelfingerregel en god idé, hvis man skal befordre max. 5 passagerer pr. time, eller hvis man skal køre en større gruppe den samme strækning. Er dette ikke tilfældet, er en normal rutebus at foretrække, fordi den har fast køreplan og faste stoppesteder.

Det koster omtrent det samme at have en telebus til at stå standby som at køre en rutebus, idet man skal betale det samme for vogntimerne.

Kunden kan bruge den samme rejsehjemmel i telebussen som i den øvrige kollektive trafik i kommunen. En person med pendlerkort eller rabat kort kan derfor tage bussen uden at skulle betale yderligere.

Ulempen ved en telebus er, at der skal ringes efter den minimum en time før, hvilket kan betyde, at folk ikke bruger den. Når kunderne ringer efter den, kan den være i brug og kan derfor ikke betjene dem, der ringer, og de skal så alligevel

finde en anden løsning. Nogen vil få fjernet deres rutebus, og det vil blive svært at forklare dem, at telebussen er der. Kun de kunder, der ikke tidligere blev betjent, vil se det som en fordel.

Fordelen er, at der ikke kører tomme busser rundt på vejene.

Erfaringer med telebus

I Rudersdal Kommune findes der en telebus. Denne bus befordrer til tider vanskelige skoleelever og bruges endvidere til plejehjemskørsel. Rudersdal Kommunes erfaringer med denne kombination er blandede.

I Lejre, hvor bussen kun bruges til telebuskørsel, er erfaringerne gode. Kommunen anfører dog, at telebusordningen har sine begrænsninger. I Lejre Kommune bruges telebussen som en fødelinje til hovedfærdselsårene (togstationer og ”store” buslinjer).

Teletaxa

-

Overordnet om teletaxa

Teletaxa er dyrere for passagererne end bus, men billigere end at bestille en taxa. Teletaxa skal i dag betales særskilt ved hver rejse. Det kan i længden også blive dyrere for kommunen, hvis den bliver for stor en succes. Fordelen ved teletaxaer er, at der er vogne nok, og at der ikke betales for vognmandstimer, men kun for det der køres. Endvidere skal der ikke betales for vedligeholdelse af en bus.

Som med telebussen vil ulemperne være, at der skal ringes efter den, og der kan være omvejskørsel og ventetid, hvilket betyder, at det bliver mere besværligt at bruge den. For brugere, der ikke tidligere har været betjent af den offentlige transport, vil teletaxaen ses som en fordel.

Fordelen er, at der ikke kører tomme busser rundt på vejene.

Erfaringer om teletaxa

Næstved Kommune har bybus-taxa og oplands-taxa. Bybus-taxa har 3 faste stop inde i bykernen og kører fra bymidten til hjemme-adresse. Oplands-taxa har ingen faste stop og kører fra adresse til adresse. Bybus-taxa og oplands-taxa må ikke tage folk op, hvor der er rutebusser, for ikke at tage rutebussens passagerer.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2010 er der en besparelse på 2,5 mio. kr. på den kollektive trafik.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Økonomiudvalget og Byrådet, at der træffes beslutning om,

1. hvorvidt der skal ske udmøntning af budgetforligets økonomiske konsekvenser,
2. hvilke scenarier skal i givet fald udvikles.

Bilag

Notat af 29 05 08 til MTF-udvalget og Økonomiudvalget om drif af trafikskaber - kollektiv busdrift .doc

[190-2008-59587](#)

Bilag

Notat af 29 05 08 til MTF-udvalget og Økonomiudvalget om drif af trafikskaber - kollektiv busdrift .doc

Punkt 108: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning18.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Videresendes til ØU med henvisning til tidligere fremsendte bemærkninger

Punkt 109: Genåbning af budget 2008

Genåbning af budget 2008

109. Genåbning af budget 2008

Sagsnr.: 190-2007-79962 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-61558

Sagsfremstilling

I forbindelse med regeringens sanktionslovgivning har Økonomiudvalget besluttet, at Furesø Kommune skal reducere samtlige driftskonti med 1,5%. På Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område findes i dag et samlet budget på 238 millioner kr., hvoraf 90 millioner kr. vedrører de brugerfinansierede områder, der fragår beregningen.

Besparelseskrauet på området er således beregnet til 2.038.000 kr. i 2008. Herudover har Økonomiudvalget besluttet, at en række anlægsprojekter udskydes, og at en række planlagte overførsler af anlægspenge stoppes. Udvalget vil på det kommende møde få forelagt en nærmere redegørelse for disse forhold.

Af hensyn til det tidsmæssige pres for at få realiseret de nævnte budgetreduktioner er det planlagt, at Økonomiudvalget på mødet i juni bekræfter udvalgets indstillinger. For Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets området anbefaler administrationen følgende budgetreduktioner:

1. Vej og park reduceres med 1,3 millioner kr.
2. Miljøområdet reduceres med 200.000 kr.
3. Bygningsvedligeholdelse reduceres med 500.000 kr.

De nævnte reduktioner vil få synlige følger på de pågældende områder, men kan realiseres indenfor de lovgivningsmæssige og driftsmæssige forpligtelser, kommunen har. Tilbage på de pågældende områder henstår efter reduktionen følgende beløb:

1. Vej og park 76 millioner kr.
2. Miljøområdet 5.845.000 kr.
3. Bygningsvedligeholdelse 63.881.000 kr.

Det bemærkes, at det høje beløb på bygningsvedligeholdelse delvis hidrører fra, at ca. 40 millioner kr. vedrører forbrugsafgifter på de kommunale bygninger. Det bemærkes endvidere, at ca. 10 millioner kr. er indeholdt i driftskontrakter med private operatører. Fra bygningsvedligeholdelse er det endvidere nødvendigt at overføre 500.000 kr. til daginstitutionsområdet, som fejlagtigt har fået reduceret deres driftsrammer i forbindelse med centraliseringen af bygningsvedligeholdelsen i Teknisk Forvaltning.

Lovgrundlag

Sanktionslovgivningen efter lov L74 har nødvendiggjort tiltaget.

Økonomiske konsekvenser

Området MTF reduceres med 2.038.000 kr. for indeværende budgetår 2008.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Annonceres i pressen.

Det videre forløb

Annonceres i pressen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning.

Punkt 109: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 3. juni 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Punktet blev overført til behandling.

Anbefales for ØU.