

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 06-03-2007**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. marts 2007 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Forslag til aktiviteter og anlæg på flyvestationen - revideret oversigt.....	3
Beslutning.....	5
Prospekt for Militærhistorisk Oplevelsescenter på Flyvestation Værløse.....	6
Beslutning.....	8
Jordforurening - miljøundersøgelser på Flyvestation Værløse.....	9
Beslutning.....	12
Arkitektskolen - shelters som afgangprojekt.....	13
Beslutning.....	15
Kulturstation Værløse - projektoplæg.....	16
Beslutning.....	18
Foreløbig informationsplan, Flyvestation Værløse.....	19
Beslutning.....	21
Frigivelse af rådighedsbeløb til vandforsyning til Nordlejren.....	22
Beslutning.....	24
Meddelelser.....	25
Beslutning.....	27
Liste over planlagte opgaver i 2007.....	28
Beslutning.....	30
Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	31
Beslutning.....	33
Høring i fagudvalgene af Furesø Kommunes økonomiregulativ.....	34
Beslutning.....	37
Tilslutningstilladelse til Nordanic Chrom A/S, Gammelgårdsvej 67B, 3520 Farum.....	38
Beslutning.....	42
Tilsynsberetning 2006.....	43
Beslutning.....	47
Afvikling af MOFA I/S.....	48
Beslutning.....	51
Budget for bygningsvedligehold 2007.....	52
Beslutning.....	54
Ekstraordinær bygningsvedligehold - plan for anvendelse af midler.....	55
Beslutning.....	58
Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen.....	59
Beslutning.....	61
Movia.....	62
Beslutning.....	64
Renovering af vejbelysning og kabellægning Farum.....	65
Beslutning.....	69
Værløse Bymidte - Parkeringspladser.....	70

Beslutning.....	72
Farum kloakforsyning og Stavnsholt renseanlæg årsrapport 2006.....	73
Beslutning.....	75

# **Punkt 1: Forslag til aktiviteter og anlæg på flyvestationen - revideret oversigt**

## **Forslag til aktiviteter og anlæg på flyvestationen - revideret oversigt**

### **1. Forslag til aktiviteter og anlæg på flyvestationen - revideret oversigt**

Sagsnr.: 190-2007-5231 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1437

Sagen fremlægges til orientering.

Forvaltningen vedligeholder løbende en oversigt over de henvendelser, vi modtager, som indeholder ønsker til køb, leje, lån eller brug af bygninger, lokaler eller arealer på flyvestation Værløse, når Furesø Kommune overtager området.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Personalemæssige konsekvenser**

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

#### **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

Oversigten lægges på kommunens hjemmeside, sammen med øvrigt materiale om flyvestationen.

## **Det videre forløb**

## **Indstilling**

Til orientering

## **Bilag**

Revideret oversigt over interessenter med ønske om etablering på Flyvestationen. Revideret 27-02-2007

## **Beslutning**

## **Bilag**

KSV\_Interessenter\_samlet.DOC

[190-2007-1432](#)

## **Bilag**

KSV\_Interessenter\_samlet.DOC

## **Punkt 1: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

## **Punkt 2: Prospekt for Militærhistorisk Oplevelsescenter på Flyvestation Værløse**

### **Prospekt for Militærhistorisk Oplevelsescenter på Flyvestation Værløse**

## **2. Prospekt for Militærhistorisk Oplevelsescenter på Flyvestation Værløse**

Sagsnr.: 190-2007-5231 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1495

Sagen fremlægges til beslutning.

Furesø Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af et militærhistorisk museum ved Flyvestation Værløse.

Formålet med museet er at eksponere forsvarets rolle gennem det 20. århundrede på en levende og aktiv måde. Museet vil lægge særlig vægt på at udstille og demonstrere historisk korrekte køretøjer, og det tilbyder en række aktiviteter for familier.

Museet tænkes indrettet i den nordlige del af Flyvestationen, som også andre aktører har vist interesse for at anvende til museums- og udstillingsformål. Forslaget forhindrer ikke det forslåede projekt fra Tøjhusmuseet.

### **Lovgrundlag**

### **Økonomiske konsekvenser**

### **Personalemæssige konsekvenser**

### **Miljømæssige konsekvenser**

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

## **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

## **Det videre forløb**

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

- at udvalget drøfter ansøgningen, herunder hvad der umiddelbart kan svares ansøgerne.

## **Bilag**

## **Beslutning**

## **Punkt 2: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Drøftet. Udvalget takker for forslaget og lader det indgå i det videre arbejde på lige fod med det øvrige. Svend Erik Jørgensen, Lone Christensen og Ole Bondo Christensen ønsker at det udgår.

## **Punkt 3: Jordforurening - miljøundersøgelser på Flyvestation Værløse**

### **Jordforurening - miljøundersøgelser på Flyvestation Værløse**

### **3. Jordforurening - miljøundersøgelser på Flyvestation Værløse**

Sagsnr.: 190-2007-5147 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1318

På flyvestationen er der idag 42 arealer, som er kortlagt pga. af forurening eller mistanke om forurening. Kommunen har allerede undersøgt arealet omkring startbanen, samt Flugtskydebanen, hvor der var mistanke om forurening. Resultatet af denne miljøundersøgelse blev fremlagt på udvalgsrådet den 6. februar 2007.

Forvaltningen har efterfølgende bedt det rådgivende ingeniørfirma NIRAS udarbejde et nyt forslag til miljøundersøgelser på de arealer, hvor der er mistanke om forurening (V1-kortlagte arealer). De V1-kortlagte arealer, der er helt eller delvist sammenfaldende med en V2-kortlægning (konstateret forurening), anses for forurenede og er ikke omfattet af denne undersøgelse.

Formålet med undersøgelsen er at få afklaret om lokaliteterne er forurenede, eller om de kan tages ud af kortlægningen. En overslagspris på gennemførelse af undersøgelserne er 280.000 kr.

Undersøgelserne tilvejebringer udelukkende overordnede oplysninger om forureningsforholdene til brug i det videre planlægningsarbejde. Såfremt der konstateres en forurening, som bevirker at kommunen skal foretage forureningsbegrænsende foranstaltninger i forbindelse med ændring af arealanvendelsen, bør der udføres en mere detaljeret forureningsundersøgelse, som bl.a. afgrænser forureningen og kommer med forslag til afværgeforanstaltninger.

I bilag 1 er vedlagt et oversigtskort, der viser hvilke lokaliteter, som forvaltningen foreslår bliver undersøgt. Det drejer sig om:

- Ni mindre lokaliteter beliggende på højdedraget vest for nordlejren, som i følge Masterplanskitsen vil indgå som en del af det store slette område.

- Syv lokaliteter i sydlejren, hvor der er planer om etablering af boliger.

- Tre større lokaliteter i den nordøstlige del af flyvestationen, som er udlagt til bynært grønt område i Masterplanskitsen.

Når forureningsundersøgelserne er gennemført, vil det kun være i erhvervsområdet i syd, og ved museumsområdet jf. Masterplanskitsen, hvor der fortsat er lokaliteter med mistanke om forurening.

På den øvrige del af flyvestationen vil man have et overblik over hvor og hvilke forurenede lokaliteter, der eksisterer samt en overordnet vurdering af forureningsforholdene. Derudfra vil man kunne udarbejde en mere detaljeret risikovurdering af forureningerne samt foretage en prioritering af hvilke forureninger, der skal undersøges nærmere for at komme videre med planlægningsarbejdet.

### *Region Hovedstaden*

Inden forureningsundersøgelserne påbegyndes, vil forvaltningen kontakte Region Hovedstaden, og bede om deres kommentarer til undersøgelsesprogrammet. Region Hovedstaden har myndighedskompetencen vedrørende kortlægning af forurenede arealer. Det er således Regionen, der på baggrund af resultaterne fra forureningsundersøgelsen tager stilling til om V1-kortlægningerne kan ophæves eller skal bibeholdes.

### **Lovgrundlag**

Lov om forurenede jord

Lov om miljøbeskyttelse

### **Økonomiske konsekvenser**

NIRAS og forvaltningen har udarbejdet et prisoverslag på ca. 280.000 kr. for gennemførelse af undersøgelserne. Udgifterne finansieres af de midler, der er tilbage på anlægsprojekt nr. 402450 fra Værløse Kommune, idet de midler, der er tilbage vil blive søgt overført ved overførselssagen. Overførselssagen behandles af Byrådet i april.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen

### **Kommunikation**

Ingen

## **Det videre forløb**

Såfremt udvalget godkender iværksættelsen af de nye miljøundersøgelser, kontakter forvaltningen Region Hovedstaden for at få deres kommentarer og ændringsforslag. Når et eventuelt redigeret undersøgelsesprogram er accepteret, bliver undersøgelserne sat i gang. Det forventes at tage 1½ - 2 måneder at gennemføre og afrapportere miljøundersøgelserne.

Så snart resultaterne foreligger vil de blive fremlagt for udvalget.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender iværksættelse af nye miljøundersøgelser på de V1-kortlagte lokaliteter, som fremgår af bilag 1.

## **Bilag**

Bilag 1: Kort der viser de lokaliteter, hvor der ønskes iværksat nye miljøundersøgelser.

## **Beslutning**

## **Bilag**

Bilag 1 Kortoversigt med de lokaliteter, der indgår i miljøundersøgelsen [190-2007-1348](#)

## **Bilag**

Bilag 1 Kortoversigt med de lokaliteter, der indgår i miljøundersøgelsen

## **Punkt 3: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Godkendt.

## **Punkt 4: Arkitektskolen - shelters som afgangprojekt**

### **Arkitektskolen - shelters som afgangprojekt**

#### **4. Arkitektskolen - shelters som afgangprojekt**

Sagsnr.: 190-2007-5341 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1499

På Flyvestation Værløse findes en række shelters, der efter kommunens overtagelse af området vil skulle anvendes til civile formål.

Svend Erik Jørgensen forslår, at kommunen henvender sig til Kunstakademiets Arkitektskole med henblik på at få en eller flere arkitektstuderende til at tegne, hvordan en shelter kan ombygges til arkiv- og museumsformål - evt. som et afgangprojekt.

De bevaringsværdige jernbeton hangarer vil også kunne inddrages i projektet.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Personalemæssige konsekvenser**

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

## **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

## **Det videre forløb**

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

- at udvalget drøfter forslaget og dets videre behandling

## **Bilag**

## **Beslutning**

## **Punkt 4: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Forvaltningen kontakter Arkitektskolen, med henblik på at give mulighed for at gennemføre afgangsprojekter.

## **Punkt 5: Kulturstation Værløse - projektoplæg**

### **Kulturstation Værløse - projektoplæg**

#### **5. Kulturstation Værløse - projektoplæg**

Sagsnr.: 190-2007-5197 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1381

Sagen fremlægges til beslutning.

At forberede Furesø Kommunes overtagelse af Flyvetation Værløse i oktober 2008, og at ændre anvendelsen til civile formål, vil omfatte forskellige opgaver og involvere flere aktører.

Vedlagte handlingsplan er et forsøg på at beskrive en del af dette arbejde under en række overskrifter (temaer). Hensigten er, at projektoplægget kan udgøre et fælles udgangspunkt for aktørerne i det videre arbejde.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Personalemæssige konsekvenser**

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

#### **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

Handlingsplanen vil blive lagt på kommunens hjemmeside.

## **Det videre forløb**

Handlingsplanen vil løbende blive udbygget og revideret.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget drøfter handlingsplanen med henblik på behandling på næste møde og eventuel godkendelse.

## **Bilag**

Kulturstation Værløse - Projektoplæg

## **Beslutning**

## **Bilag**

KSV\_projektoplæg\_2302.rtf

[190-2007-1390](#)

## **Bilag**

KSV\_projektoplæg\_2302.rtf

## **Punkt 5: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Drøftet. Fremlægges på næste møde.

## **Punkt 6: Foreløbig informationsplan, Flyvestation Værløse**

### **Foreløbig informationsplan, Flyvestation Værløse**

## **6. Foreløbig informationsplan, Flyvestation Værløse**

Sagsnr.: 190-2007-5341 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1492

Sagen fremlægges til beslutning.

På ekstraordinært møde i MTF-udvalget den 19. februar blev det aftalt, at spørgsmålet om information og borgerinddragelse i Flyvestationsprojektet skal drøftes nærmere.

Forvaltningen har udarbejdet en "Foreløbig plan for information om Kulturstationen", der kan danne baggrund for drøftelserne.

SF har sendt partiets bud på borgerinddragelse i forbindelse med masterplanskitsen til Udvalget og pressen den 24. februar.

### **Lovgrundlag**

### **Økonomiske konsekvenser**

### **Personalemæssige konsekvenser**

### **Miljømæssige konsekvenser**

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

## **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

## **Det videre forløb**

Informationsplanen skal løbende revideres og udbygges efter behov i samarbejde med kommunens Kommunikationsafdeling.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

- at udvalget drøfter sagen og beslutter, hvilke informationsaktiviteter, der umiddelbart skal sættes i værk.

## **Bilag**

- Foreløbig plan for information om Kulturstationen, dateret 27. februar 2007

- Mail fra Jane Isdal er udsendt til Udvalget den 24. februar

## **Beslutning**

## **Bilag**

KSV\_ informationsplan\_2702.doc

[190-2007-1491](#)

## **Bilag**

KSV\_ informationsplan\_2702.doc

## **Punkt 6: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Drøftet. Der afholdes borgermøde den 27. marts 2007 i Galaksen, med panel.

## **Punkt 7: Frigivelse af rådighedsbeløb til vandforsyning til Nordlejren**

### **Frigivelse af rådighedsbeløb til vandforsyning til Nordlejren**

#### **7. Frigivelse af rådighedsbeløb til vandforsyning til Nordlejren**

Sagsnr.: 190-2007-5177 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1347

Sagen fremlægges til beslutning.

Der søges om frigivelse af de i investeringsplanen for 2007 afsatte beløb til etablering af vandforsyning til Nordlejren, anlægsprojekt 104910.

Arbejdet med etablering af vandforsyning til Nordlejren er påbegyndt i 2006, hvor der er frigivet rådighedsbeløb på 1.341.300 kr. til opstart af arbejdet. I 2006 er udført ringforbindelse i vandledningsnettet ved Ryethøjvej samt vandledning under den nye rundkørsel i krydset Kirke Værløsevej – Lejrvej. Udgifterne har andraget 487.543 kr., og det resterende beløb på 853.757 kr. søges overført til 2007.

I 2007 udføres vandledning langs Kirke Værløsevej fra Ryethøjvej til Lejrvej, og endvidere udføres vandledning langs med Lejrvej fra Kildebakken til Nordlejren. Derudover udføres vandledning fra den østlige del af Sandet og ind gennem Nordlejrens område. Dermed bliver Nordlejren fremover vandforsynet fra Værløse Vandværk.

Den nye vandledning gennem Nordlejren er dimensioneret således, at den senere kan forlænges mod syd, dels til vandforsyning af den øvrige del af flyvestationens område, og dels til vandforsyning af Jonstrup.

#### **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven

#### **Økonomiske konsekvenser**

I investeringsplanen for 2007 er på projektnr. 104910 afsat en udgift på 1.011.000 kr. til færdiggørelse af arbejdet, samt en indtægt på 1.644.000 kr. til vandtilslutningsbidrag fra de tilsluttede ejendomme.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Det videre forløb**

Sagen videresendes til Økonomiudvalg og Byråd.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

at Byrådet frigiver de afsatte rådighedsbeløb på 1.011.000 kr. og -1.644.000 kr.

### **Beslutning**

#### **Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 21. marts 2007:**

**Ikke til stede:** «PUNKT\_DELTAGERE\_EJTILSTEDE\_NAVN»

Anbefales til Byrådet.

#### **Beslutning truffet af Byrådet 2007, den 28. marts 2007:**

**Ikke til stede:** John Ingemann Allentoft (C)

Godkendt.

## **Punkt 7: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Anbefales.

## **Punkt 8: Meddelelser**

### **Meddelelser**

#### **8. Meddelelser**

Sagsnr.: 190-2007-5196 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1387

Formanden orienterer om aktuelle sager.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Personalemæssige konsekvenser**

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

#### **Borgerinddragelse og høring**

#### **Kommunikation**

## **Det videre forløb**

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning.

## **Bilag**

## **Beslutning**

## **Punkt 8: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Orientering givet om: Ryetvej, OK-Tanken i Hareskovby, ulykken på Skovlinien, KL-konference, Besøg på Vestforbrænding.

## **Punkt 9: Liste over planlagte opgaver i 2007**

### **Liste over planlagte opgaver i 2007**

#### **9. Liste over planlagte opgaver i 2007**

Sagsnr.: 190-2007-5204 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1391

Sagen er et orienteringspunkt

Til orientering for medlemmerne af Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2007.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Personalemæssige konsekvenser**

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

#### **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

### **Det videre forløb**

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning.

### **Bilag**

Liste over opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2007.

### **Beslutning**

## **Punkt 9: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

# **Punkt 10: Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget**

## **Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget**

### **10. Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget**

Sagsnr.: 190-2007-5149 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1310

Det fremgår af styrelseslovens § 20, stk. 3, at de stående udvalg selv fastsætter deres forretningsorden.

Forvaltningen har med udgangspunkt i forretningsordenen for Organisations- og Økonomiudvalget for Furesø Kommune udarbejdet udkast til forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.

Udkast til forretningsorden indeholder bestemmelser om udvalgets møder, udsendelse af dagsorden og sagernes fremlæggelse, beslutningsdygtighed, mødeledelse og sagernes fremlæggelse, medlemmernes deltagelse i forhandlinger og afstemning samt beslutningsprotokol.

Forretningsordenen træder i kraft straks efter vedtagelsen og gælder til udgangen af 2009.

#### **Lovgrundlag**

Styrelseslovens § 20, stk. 3.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen

### **Kommunikation**

Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget lægges på kommunens hjemmeside.

### **Det videre forløb**

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget;

- At udkast til forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets for Furesø Kommune godkendes.

### **Beslutning**

### **Bilag**

Forretningsorden for Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget for Furesø  
Kommune

[190-2007-  
1319](#)

### **Bilag**

Forretningsorden for Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget for Furesø Kommune

## **Punkt 10: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Godkendt.

# Punkt 11: Høring i fagudvalgene af Furesø Kommunes økonomiregulativ

## Høring i fagudvalgene af Furesø Kommunes økonomiregulativ

### 11. Høring i fagudvalgene af Furesø Kommunes økonomiregulativ

Sagsnr.: 190-2007-5130 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1278

Ifølge styrelsesloven skal kommunens regler for kasse og regnskabsvæsenet fastlægges i et regulativ (herefter benævnt økonomiregulativet). Byrådet godkendte et midlertidigt økonomiregulativ på mødet i december 2006. Det fremgik af sagsfremstillingen dengang, at Økonomiafdelingen ville forelægge et forslag til endeligt økonomiregulativ inden udgangen af marts 2007, og at der i den forbindelse ville blive igangsat en proces i kommunen med henblik på at få inputs og kommentarer til regulativet.

#### *Processen hidtil*

Økonomiregulativet har været drøftet med chefgruppen og direktionen og det har været til udtalelse hos kommunens revision. De indkomne bemærkninger er indarbejdet i regulativet, der er vedlagt som bilag.

#### *Indholdet i regulativet*

Regulativet fastlægger de nærmere regler for den økonomiske styring og er centralt for kommunens decentralisering af det økonomiske og faglige ansvar. Det indeholder blandt andet regler for:

- rammestyring af udvalgene
- ramme- og aftalestyring af institutioner m.m.
- overførsler af over/underskud mellem årene
- den løbende økonomiske opfølgning
- anlægsregnskaber
- bogføring
- finansiel styring

Regulativet er kortfattet i sin form, men skal uddybes i 21 bilag. Der foreligger ingen bilag endnu, men de vil blive udarbejdet henover 2007 og forelagt til politisk godkendelse i takt med færdiggørelsen. Til sidst i regulativet er der en bilagsoversigt. Det skal bemærkes, at ikke alle bilag vil blive forelagt for fagudvalgene.

#### **Lovgrundlag**

Styrelseslovens § 42, stk. 7

#### **Økonomiske konsekvenser**

Indførelse af totalrammestyring på en række områder forventes at have en positiv styringsmæssig effekt, der i sidste ende vil medføre, at der bliver bedre overensstemmelse mellem budget og regnskab.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Der er ingen direkte personalemæssige konsekvenser.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Regulativet fastlægger, at der skal udarbejdes regler for kommunens energistyring. Afhængig af de konkrete regler forventes der at være en positiv indvirkning på miljøet. Reglerne skal være godkendt af Byrådet inden udgangen af 2007.

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen social- og sundhedsmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse og høring**

Økonomiregulativet har været i høring i chefgruppen og hos revisionen.

### **Kommunikation**

Regulativet lægges på intranettet og kommunikeres ud til alle afdelinger, institutioner, skoler m.m.

### **Det videre forløb**

Udvalgets bemærkninger videresendes til Økonomiudvalget, der behandler dem på mødet d. 21.03.2007. Efter behandling i Økonomiudvalget videresendes sagen til Byrådet d. 28.03.2007.

### **Indstilling**

Økonomiafdelingen indstiller

- At udvalget afgiver dets bemærkninger til økonomiregulativet.

### **Bilag**

Furesø Kommunes økonomiregulativ af 22. februar 2007.

### **Beslutning**

## **Bilag**

Det endelige økonomiregulativ

[190-2007-1485](#)

### **Beslutning truffet af Idræts- og Fritidsudvalget 2007, den 5. marts 2007:**

**Ikke til stede:** «PUNKT\_DELTAGERE\_EJTILSTEDE\_NAVN»

Udvalget bemærker følgende: Det skal være muligt at vælge nettorammestyring i forbindelse med vedtagelsen af budgetbemærkningerne for udvalgte decentrale driftsenheder.

### **Beslutning truffet af Planudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Wagner Jensen (V)

Indstilling tiltrådt.

### **Beslutning truffet af Børneudvalget 2007, den 7. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Jørn Johan Nielsen (A)

Udvalget har ingen bemærkninger.

### **Beslutning truffet af Social- og Sundhedsudvalget 2007, den 8. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Lisbeth Lykke Harsvik (A)

Videresendes til Økonomiudvalg og Byråd med anbefaling.

### **Beslutning truffet af 2007 Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 8. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Lisbeth Lykke Harsvik (A)

Sagen anbefales fra udvalget.

## **Bilag**

Det endelige økonomiregulativ

## **Punkt 11: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Anbefales.

## **Punkt 12: Tilslutningstilladelse til Nordanic Chrom A/S, Gammelgårdsvej 67B, 3520 Farum**

### **Tilslutningstilladelse til Nordanic Chrom A/S, Gammelgårdsvej 67B, 3520 Farum**

## **12. Tilslutningstilladelse til Nordanic Chrom A/S, Gammelgårdsvej 67B, 3520 Farum**

Sagsnr.: 190-2007-3225 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-873

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et nyt udkast til tilslutningstilladelse for spildevand til Nordanic Chrom A/S, Gammelgårdsvej 67 B, 3520 Farum.

Et tidligere udkast til tilslutningstilladelse blev tiltrådt af Teknik- og Miljøudvalget i Farum Kommune den 14. december 2006, men sagen blev begæret fremlagt for Farum Byråd. Farum Byråd behandlede sagen på mødet den 19. december 2006, hvor udkastet til tilslutningstilladelse blev afvist.

Galvaniseringsvirksomheden Nordanic Chrom A/S har den 26. september 2005 søgt om et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 27. marts 2003. I samme forbindelse har virksomheden også søgt om ny tilslutningstilladelse for spildevand, da den hidtidige tilslutningstilladelse er udløbet. Tillægget til miljøgodkendelsen blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i Farum Kommune den 9. november 2006.

Udkastet til tilslutningstilladelse er udarbejdet i henhold til § 28, stk. 3 i Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 af lov om miljøbeskyttelse og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg.

I forvaltningens udkast til tilslutningstilladelse er der bl.a. fastsat vilkår om grænseværdier for den udledte vandmængde og koncentrationen af bl.a. tungmetaller og salte i processpildevandet. Derudover er der vilkår om, at virksomheden skal lade udtage 6 spildevandsprøver pr. år til dokumentation for processpildevandets sammensætning.

Endvidere er der fastsat vilkår om, at virksomheden skal fremsende en handleplan senest den 15. maj 2007 til sikring af overholdelse af de fastsatte grænseværdier og for reduktion af udledningen af især chrom, kobber og sulfat med processpildevandet. Dette skyldes, at resultaterne af de analyser, der hidtil er foretaget af processpildevandet, viser, at disse stoffer forekommer i forholdsvis høje koncentrationer, set i forhold til de fastsatte grænseværdier i tilslutningstilladelsen. Grunden til at der er en frist på to måneder er, at der skal være tid for virksomheden til udarbejdelsen af selve handleplanen, og til evt. inddragelse af rådgiver fra virksomhedens side.

Vilkåret om fremsendelse af en handleplan for fremtidig overholdelse af grænseværdierne fra virksomheden er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg.

Grænseværdierne for udledningen af de enkelte stoffer i processpildevandet er vejledende indtil 1. januar 2008, men skal så vidt muligt overholdes indtil da. Fristen for bindende overholdelse af grænseværdierne pr. 1. januar 2008 er fastsat, så virksomheden har tid til at udarbejde og implementere tiltagene i handleplanen.

Der er senest udtaget en prøve af processpildevandet til analyse i perioden fra den 9. til 10. januar 2007. Resultaterne af denne analyse viser et fald i indholdet af chrom, total og chrom(VI) i forhold til de tre foregående prøver, som blev udtaget i 2004. Derimod ses der en stigning i kobber- og sulfatkoncentrationen. Faldet i indholdet af chrom i spildevandet skyldes formentligt, at virksomheden har indført regenerering og genbrug af chrom i slutningen af 2004.

Grænseværdierne i tilslutningstilladelsen er fastsat på baggrund af Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg. Derudover er der i forvaltningens udkast til tilslutningstilladelse fastsat en grænseværdi på 100 µg/l for chrom(VI). I Miljøstyrelsens vejledning findes der ikke en vejledende grænseværdi for chrom(VI), men grænseværdien i udkastet til tilslutningstilladelse er en videreførelse af grænseværdien i virksomhedens tidligere tilslutningstilladelse.

Forvaltningen vurderer, at det af hensyn til håndhævelsesmulighederne overfor virksomheden er vigtigt

- at der bliver meddelt en ny tilslutningstilladelse til virksomheden, så virksomheden får en række vilkår, den skal overholde,
- at der bliver foretaget yderligere analyser af virksomhedens spildevand,
- samt at kommunen fremover får mulighed for at håndhæve vilkårene.

## **Lovgrundlag**

Miljøministeriets lovekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 af lov om miljøbeskyttelse.

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1667 af 14. december 2006 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

## **Økonomiske konsekvenser**

-

## **Personalemæssige konsekvenser**

-

## **Miljømæssige konsekvenser**

Under forudsætning af, at de stillede vilkår overholdes, vurderer forvaltningen, at virksomheden fortsat vil kunne aflede processpildevandet til det kommunale kloaksystem, uden at det vil give anledning til uacceptable effekter på vandmiljøet, kloaksystemet og Stavnsholt renseanlæg.

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

-

### **Borgerinddragelse og høring**

Udkastet til tilslutningstilladelse har været til høring hos Nordanic Chrom A/S og Hoffmann/Krüger-Farum A/S.

### **Kommunikation**

Følgende underrettes om afgørelsen:

- Nordanic Chrom A/S
- Sundhedsstyrelsen
- Danmarks Naturfredningsforening
- Hoffmann/Krüger-Farum A/S

### **Det videre forløb**

Afgørelsen meddeles til virksomheden.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender fremlagte forslag til tilslutningstilladelse til Nordanic Chrom A/S, Gammelgårdsvej 67B, 3520 Farum.

**Bilag**

Tilslutningstilladelse til Nordanic Chrom A/S

[190-2007-877](#)

**Bilag**

Tilslutningstilladelse til Nordanic Chrom A/S

## **Punkt 12: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Beslutning udsat til næste møde.

## Punkt 13: Tilsynsberetning 2006

### Tilsynsberetning 2006

#### 13. Tilsynsberetning 2006

Sagsnr.: 190-2007-4061 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-876

Sagen fremstilles til beslutning.

Kommunen skal hvert år udarbejde en tilsynsberetning, der beskriver kommunens miljøindsats.

Tilsynsberetningen er opdelt i en beretning til Miljøstyrelsen om virksomheder generelt og en beretning til Skov- og Naturstyrelsen om landbrugstilsyn mv.

Tilsynsberetningen dækker tilsyn og sagsbehandling udført af kommunens eget personale samt økonomiske ressourcer anvendt på bistand fra konsulenter.

Tilsynsberetningen er to-delt, en del repræsenterende Farum Kommune og en del repræsenterende Værløse Kommune på henholdsvis virksomhedsområdet og landbrugsområdet.

På virksomhederne i Farum Kommune er der i 2006 aflagt:

- 5 samlede tilsyn på 5 ud af 10 listevirksomheder
- 11 samlede tilsyn på 11 ud af 42 virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen.
- 5 samlede tilsyn på 5 af 20 autobranchevirksomheder
- 2 tilsynsbesøg på andre virksomheder og anlæg
- 2 samlede tilsyn på 2 ud af 12 landbrug med erhvervmæssigt dyrehold.

Det betyder, at der i Farum Kommune i 2006 har været samlet tilsyn på følgende andele af virksomhederne:

- Listevirksomheder : 50 %
- Virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen : 26 %
- Autobranchevirksomheder : 25 %
- Landbrug med erhvervmæssigt dyrehold : 17 %

Tilsynsbesøgene har givet anledning til 13 henstillinger, 7 indskærpelser og 2 påbud. Endvidere er der meddelt 1 påbud i forbindelse med en jordforurenings sag

På virksomhederne i Værløse Kommune er der i 2006 aflagt:

- 7 samlede tilsyn på 7 ud af 7 listevirksomheder
- 6 samlede tilsyn på 6 ud af 12 virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen.
- 2 samlede tilsyn på 2 af 7 autobranchevirksomheder
- 0 tilsynsbesøg på andre virksomheder og anlæg
- 1 samlede tilsyn på 1 ud af 7 landbrug med erhvervsmæssigt dyrehold.

Det betyder, at der i Værløse Kommune i 2006 har været samlet tilsyn på følgende andele af virksomhederne:

- Listevirksomheder : 100 %
- Virksomheder omfattet af bilag 1 til brugerbetalingsbekendtgørelsen : 50 %
- Autobranchevirksomheder : 29 %
- Landbrug med erhvervsmæssigt dyrehold : 14 %

Begge kommuner har overholdt Miljøstyrelsens minimumskrav til tilsyn.

I 2007 vil Natur og miljøafdelingens tilsynsfrekvenser ligge højere end Miljøstyrelsens minimumskrav med følgende fordeling:

- Listevirksomheder: 50% (minimumskrav 33%)
- Bilag 1-virksomheder: 33% (minimumskrav 25%)
- Branchevirksomheder: 33% (minimumskrav 25%)
- Landbrug: 25% (minimumskrav 16%)

## **Lovgrundlag**

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 788 af 21. november 1986 om tilsynsberetninger.

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunerne har benyttet egne og eksterne ressourcer til gennemførelse af tilsyn på industriområdet.

Der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn hos virksomheder, der er optaget på listen jf. bekendtgørelse om brugerbetaling. Virksomhederne skal betale for det faktiske tidsforbrug til kommunens sagsbehandling og tilsyn. I 2006 er taksten sat til 249,00 kr. pr. time (beløbet er ikke pålagt moms)

I Farum Kommune er der opkrævet 67.722,50 kr. i brugerbetaling.

I Værløse Kommune er der opkrævet 22.636 kr. i brugerbetaling.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Borgerinddragelse og høring**

Tilsynsberetningerne skal offentliggøres senest den 1. april 2007.

### **Kommunikation**

Ingen

### **Det videre forløb**

Tilsynsberetningen skal indberettes til Miljøstyrelsen senest den 1. april 2007.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At udkast til tilsynsberetning om miljøindsats i Farum Kommune i 2006 godkendes.
- At udkast til tilsynsberetning om miljøindsats i Værløse Kommune i 2006 godkendes.

### **Bilag**

Tilsynsberetning for industri 2006.doc

[190-2007-818](#)

Tilsynsberetning for landbrug 2006.doc

[190-2007-833](#)

## **Bilag**

Beretning om Værløse Kommunes miljøindsats 2006

Tilsynsberetning for industri 2006.doc

Tilsynsberetning for landbrug 2006.doc

## **Punkt 13: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Godkendt. Benchmarking fremlægges på maj mødet af hensyn til synsfrekvens i 2007.

## Punkt 14: Afvikling af MOFA I/S

### Afvikling af MOFA I/S

#### 14. Afvikling af MOFA I/S

Sagsnr.: 190-2007-5132 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1279

MOFA I/S er navnet på den tidligere fælleskommunale modtagestation for olie- og kemikalieaffald i Frederiksborg Amt. Modtagestationen har ligget på Rønnevangs Allé 5 i Hillerød. Indtil udgangen af 2005 fungerede MOFA I/S som modtagestation.

Kommunerne i Frederiksborg Amt etablerede i 1985 i Helsingør Kommune et jorddepot, beliggende i Skærød. Depotet har ikke været anvendt siden 1992. Fra 1999 overtog MOFA I/S administrationen af Skærød Depotet. Med virkning fra 31. december 2006 er MOFA I/S officielt nedlagt. Af regnskabstekniske årsager er mandatet for bestyrelsesmedlemmerne i MOFA dog forlænget frem til 1. april 2007, hvorefter selskabet kan opløses endeligt.

#### Jorddepotet i Skærød:

Skærød Depotet er som nævnt et gammelt jorddepot. Omkostningerne ved oprensning af Skærød Depotet har tidligere på MOFA I/S foranledning været vurderet til ca. 12½ mio. kr. Fordelingen af udgifter til nedlæggelsen af MOFA, herunder afviklingen af Skærød Depotet gennemføres efter hæftebestemmelsen i vedtægterne for MOFA, dog således at Helsingør ikke er forpligtet i forhold til depotet i Skærød. Hvis den skønnede omkostning svarer til den reelle omkostning, medfører hæftelsesfordelingen følgende omkostning for Furesø Kommune: 833.332 kr.

Når oprensningen er tilendebragt inden udgangen af 2008, udfærdiges et endeligt regnskab, hvorefter administrator (Helsingør Kommune) opkræver de nødvendige beløb i henhold fordelingsnøglen, jf. vedlagte aftale.

Kommunernes forpligtigelser i forbindelse med oprensningen af Skærød Depotet fremgår af ”Aftale vedrørende jorddepot i Skærød”, som bestyrelsen for MOFA på mødet den 30. november 2006 besluttede at tiltræde:

- ”Aftalen tiltrædes på vilkår, at Statsamtet meddeler endelig godkendelse og i øvrigt præciseres det, at betalinger til Administrator først finder sted efter 1. januar 2008. Flere kommuner anbefaler, at man ikke kører jorden på deponi.”

#### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger

#### **Økonomiske konsekvenser**

Aftalen vedrørende jorddepotet i Skærød indebærer, at Furesø Kommune i 2008 skal indbetale et a'conto beløb på kr. 833.332. Beløbet forfalder i 2008, og vil blive indarbejdet i budgetforslag for 2008 samt overgangsårene. Udgiften vil indgå i kommunens mellemværende med renovationsvæsenet og dermed takstberegningerne. Eventuelle merudgifter i forbindelse med oprydningen vil løbende blive indarbejdet i budgettet.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse og høring**

Ingen bemærkninger

### **Kommunikation**

Ingen bemærkninger

### **Det videre forløb**

Sagen videresendes til Økonomiudvalg og Byråd.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller, at følgende aftale underskrives:

· Aftale vedrørende jorddepot i Skærød.

### **Bilag**

- Referat af bestyrelsesmøde i MOFA den 30. september 2006.
- Aftale vedrørende jorddepot i Skærød.

### **Beslutning**

**Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 21. marts 2007:**

**Ikke til stede:** «PUNKT\_DELTAGERE\_EJTILSTEDE\_NAVN»

Anbefales til Byrådets godkendelse.

**Beslutning truffet af Byrådet 2007, den 28. marts 2007:**

**Ikke til stede:** John Ingemann Allentoft (C)

Godkendt.

## **Punkt 14: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning14.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Anbefales.

## **Punkt 15: Budget for bygningsvedligehold 2007**

### **Budget for bygningsvedligehold 2007**

#### **15. Budget for bygningsvedligehold 2007**

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1337

Sagen fremlægges til orientering

Der er udført bygningssyn på Furesø Kommunes ejendomme. Med baggrund i bygningssyn er der udarbejdet budget for bygningsarbejder der ønskes udført i 2007.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

Budget for bygningsarbejder der ønskes udført i 2007 er udarbejdet på baggrund af bygningssyn og ikke det egentlige budget, da budgettet endnu ikke er endeligt fordelt på de respektive områder.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

#### **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

De enkelte ansvarlige for ejendommene har deltaget i bygningssyn og vil blive hørt og orienteret om bygningsafdelingens prioriteringsliste. De endelige arbejder udføres i samarbejde med de enkelte ejendomsansvarlige.

## **Det videre forløb**

## **Indstilling**

Til orientering

## **Bilag**

Budget for bygningsarbejder der ønskes udført i 2007.

## **Beslutning**

## **Punkt 15: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning15.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Orientering taget til efterretning.

## **Punkt 16: Ekstraordinær bygningsvedligehold - plan for anvendelse af midler**

### **Ekstraordinær bygningsvedligehold - plan for anvendelse af midler**

#### **16. Ekstraordinær bygningsvedligehold - plan for anvendelse af midler**

Sagsnr.: 190-2007-5169 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1349

Sagen fremlægges til beslutning.

Der er i budget 2007 – 2010 afsat midler til opretning af akkumuleret efterslæb på vedligehold af bygninger i Furesø Kommune.

Bygningsafdelingen har udarbejdet en prioriteret liste over de bygningsarbejder vi anbefaler bliver udført for de midler der er afsat i 2007, med mulighed for at overføre opgaver fra listen til 2008, afhængigt af de endelige tilbudspriser på arbejderne.

Selvom der er tilført bygningsvedligehold ekstra midler til opretning er der stadig nogle udgiftstunge opretningsopgaver, der ikke umiddelbart kan dækkes ved denne ekstra bevilling.

Især to poster skiller sig ud, begge i forbindelse med Søndersø Skole, hvor det eksisterende luftvarmeanlæg bør skiftes ud med et mere tidssvarende anlæg eller væsentligt renoveres inden for de næste år, samt et behov for renovering af taget på fløj A-B og C-D, herunder ekstra isolering.

Søndersø Skole indgår i skoleudbygningsplanen og der vil blive foretaget væsentlige ombygninger i forbindelse hermed de næste år, det er derfor særligt aktuelt med disse anlæg, da det vil kunne svare sig at koordinere opgaverne i forbindelse med skoleudbygningen.

Da der forventeligt også vil komme store tagudskiftninger på andre bygninger i kommunen foreslår bygningsafdelingen, at disse ekstraordinære store vedligeholdelsesudgifter behandles særskilt og at de for 2007 afsatte midler til opretning disponeres i henhold til vedlagte prioriteringsliste.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

I budgettet for 2007 er der afsat henholdsvis 2,5 mill. kr. for opretning af akkumuleret efterslæb på Værløsedelen, hovedsageligt skolerne og 1.695 mill. i Farum.

Der er p.t. afsat midler i 2008 – 2010 – budgettet:

2008	2009	2010		
Farum bygninger		1.695	1.581	2.687
<u>Værløse bygninger</u>		<u>2.553</u>	<u>5.733</u>	<u>5.854</u>
I alt Furesø		4.248	7.314	8.541

### **Personalemæssige konsekvenser**

### **Miljømæssige konsekvenser**

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

### **Borgerinddragelse og høring**

### **Kommunikation**

De enkelte ansvarlige for ejendommene vil blive orienteret om bygningsafdelingens prioriteringsliste. De endelige arbejder udføres i samarbejde med de enkelte ejendomsansvarlige

### **Det videre forløb**

### **Indstilling**

At udvalget godkender den vedlagte prioriterede liste over opretning af akkumuleret efterslæb på bygninger i Furesø, med mulighed for at overføre arbejder til 2008.

At det reelle behov for midler i forbindelse med udskiftning eller renovering af det eksisterende varmeanlæg og udskiftning af tag på Søndersøskolen kortlægges, og at der, i samarbejde med skoleforvaltningen, udarbejdes en plan for gennemførelse af disse arbejder.

### **Bilag**

Liste over prioriterede byggeopgaver i 2007 for Furesø Kommunes ejendomme.

## **Beslutning**

## **Punkt 16: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning16.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt, i det beløb til Søndersøskolen undersøges nærmere.

## **Punkt 17: Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen**

### **Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen**

#### **17. Støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen**

Sagsnr.: 190-2007-5209 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1395

Sagen fremlægges til orientering.

Furesø kommune har i budget 2007 og 2008 samlet afsat 5.000.000 kr. til støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen. Bevillingen skal sammen med en bevilling på 7.500.000 kr. fra Vejdirektoratet bruges til at dæmpe støjgenerne langs Hillerødmotorvejen i Furesø Kommune.

Vejdirektoratets bevilling er øremærket til støjdæmpning på den østlige side af Fiskebækbroen, hvor især Dorthesvej er støjramt. Der har været et indledende møde mellem Vejdirektoratet og forvaltningen om de konkrete rammer for projektet. Vejdirektoratet har tilbudt at foretage en støjberegning langs hele Hillerødmotorvejen i Furesø Kommune for at sikre et optimalt grundlag for prioritering af indsatsen. Det forventes at der inden sommerferien kan ligge et statusnotat, der konkret beskriver omfanget af støjgenerne på hele strækningen, samt hvilke initiativer der er mulige. Støjgruppen, der er en gruppe af borgere med særligt fokus på den trafikale støj, har udarbejdet et notat om støjgenerne fra motorvejen med forskellige forslag til forbedringer. Dette notat vil naturligt indgå i arbejdet.

#### **Lovgrundlag**

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 2.500.000 kr. i 2007 og 2008 til støjdæmpning langs Hillerødmotorvejen på projektnr. 222916. Vejdirektoratet betaler støjdæmpningen på østsiden af Fiskebækbroen.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Projektet vil bidrage positivt til miljøtilstanden langs Hillerødmotorvejen.

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Projektet vil reducere trafikstøjen langs Hillerødmotorvejen.

### **Borgerinddragelse og høring**

Der er indkaldt til møde med repræsentanter fra støjgruppen.

### **Kommunikation**

### **Det videre forløb**

Vejdirektoratet har modtaget de nødvendige højdedata fra Furesø kommune og foretager pt en detaljeret kortlægning af støjbelastningen fra Hillerødmotorvejen.

Der afholdes møde med Støjgruppen i marts måned.

Inden sommerferien udarbejdes notat på baggrund af kortlægning og input fra interessenter langs motorvejen, der kan danne grundlag for prioritering af indsatsen.

Vejdirektoratet forventer udbud af støjskærmen inden sommerferien og udførsel af arbejdet i efteråret 2007. Den kommunale indsats vil, i det omfang det er hensigtsmæssigt, blive udført i forlængelse af denne.

### **Indstilling**

Sagen indstilles til efterretning.

### **Bilag**

### **Beslutning**

## **Punkt 17: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning17.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

## Punkt 18: Movia

### Movia

### 18. Movia

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1401

Sagen fremlægges til orientering.

Den 23. februar 2006 besluttede Sammenlægningsudvalget sammen med en række andre kommuner (Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal, Herlev, Ballerup, Egedal og Gladsaxe) at tiltræde en hensigtserklæring om at der ikke måtte ændres i stambusstrukturen i 2007 og 2008. Eventuelle ændringer i 2007 og 2008 skal ske i enighed mellem de berørte parter.

Den 1. januar 2007 blev organiseringen af den kollektive trafik på Sjælland ændret. De tre trafikselskaber HUR, VT og STS blev fusioneret til ét samlet trafikselskab for busser og lokalbaner på Sjælland og Lolland/Falster, som hedder Trafikselskabet Movia.

Samtidig blev finansieringen af den kollektive trafik ændret. Kommunerne har nu ansvaret for finansiering af de lokale linjer, og regionerne finansierer regionale linjer og lokalbaner. I Hovedstadsområdet er linjerne 308, 319, 300S, 400S, 500S og 600S udpeget som regionale buslinjer.

Det indebærer, at kommuner og regioner får et bestilleransvar for kollektiv trafik og dermed også ansvaret for at fastlægge det serviceniveau, der ønskes lokalt. I praksis er det Movia, der rådgiver og omsætter bestillinger til konkrete driftsoplæg.

I store dele af Movias område hænger den kollektive bustrafik sammen over kommunegrænserne og med den øvrige kollektive trafik i form af S-tog, regionaltog og metro. Det gælder også for buslinjer, der er defineret som lokale, og det påhviler derfor også kommunerne – i samarbejde med Movia – at sikre et sammenhængende kollektivt trafiktilbud til borgerne, som i vid udstrækning rejser på tværs af de kommunale grænser.

For at få lokale ændringer igennem til enten starten af 2008 eller april 2009 skal dette være besluttet inden 2. maj 2007, hvor Movia skal have endelig besked.

Forvaltningen er i øjeblikket i gang med at udarbejde en busplan for Furesø Kommune 2008 – 2011. Denne vil blive udviklet løbende. Forvaltningen arbejder på at få et samlet overblik over de former for transport kommunen køber af Movia og andre. Dette drejer sig om skolekørselsordninger, handicapkørsel, ældrekørsel, lægekørsel samt den normale bustrafik.

For at betjene de kommende borgere i Laanshøj undersøges muligheden for at forlænge bus nr. 165's rute ned til vendepladsen ved Laanshøj.

## **Lovgrundlag**

## **Økonomiske konsekvenser**

## **Personalemæssige konsekvenser**

## **Miljømæssige konsekvenser**

## **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

## **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

## **Det videre forløb**

Det forventes at forslag til betjening fremlægges på april mødet.

## **Indstilling**

Sagen indstilles til efterretning.

## **Bilag**

## **Beslutning**

## **Punkt 18: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning18.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

# Punkt 19: Renovering af vejbelysning og kabellægning Farum

## Renovering af vejbelysning og kabellægning Farum

### 19. Renovering af vejbelysning og kabellægning Farum

Sagsnr.: 190-2007-5211 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1397

Sagen fremlægges til beslutning.

NESA/DONG Energy besluttede efter den voldsomme decemberstorm i 1999, at alle deres luftledninger skulle kabellægges. Grunden til at kabellægningen har betydning for vejbelysningen er, at de master, som luftledningerne sidder på, ofte samtidigt fungerer som lysmaster. Masterne er typisk træmaster med en begrænset levetid.

I forbindelse med kabellægningen ønsker DONG Energy samtidigt at lægge trækrør til lyslederkabler for at kunne tilbyde bredbånd til private.

Det blev i budget 2007 besluttet at renovere vejbelysningen i Farumdelen af Furesø kommune. Der blev afsat 600.000 kr. af driftmidlerne til at finansiere renoveringen. Dong Energy har nu udarbejdet forslag til kontrakt for renoveringen, forudsat den udføres i forbindelse med kabellægningen af elforsyningen i området. Det fremgår af tilbuddet at det ikke er muligt at finansiere hele renoveringen under det afsatte beløb. Der er i alt tale om en investering på 10.021.880 kr. og etablering af 1.141 rørmaster.

#### *Private fællesveje*

Der er i budgetteringen arbejdet med det totale antal master, der skal renoveres. Dvs. både de private fællesveje og de offentlige veje. Det er et politisk valg, om udgiften skal pålignes beboerne på de private fællesveje eller afholdes af kommunen. Hvis enkelte beboere på en privat fællesvej vægrer sig ved udskiftningen, kan kommunen give et begrundet påbud som følge af, at belsningen eks. vurderes at være for dårlig, hvilket formentlig vil være vanskelig forståeligt for mange borgere, der har haft den belsning på deres vej i mange år. I fald kommunen ikke kræver, at belsningen skiftes på den private fællesvej, påføres kommunen en mindre merudgift, da træmasterne og luftledningerne til vejbelysningen skal sikres med barduner, når hovednettet graves ned.

Der vil desuden være behov for en stor administrativ indsats ved forhandlingerne med grundejerne ved de private fællesveje, såfremt de selv skal betale for den nye belsning.

Praksis i kommunerne er forskellig. Spørgsmålet er senest behandlet i Vejdirektoratets brev af den 7.6.2004, hvoraf det fremgår:

*"at det efter Indenrigs- og Sundhedsministeriets opfattelse må antages, at en kommune lovligt vil kunne betale for udgifterne til driften af belsningen på private fællesveje, såfremt kommunen herved varetager en saglig kommunal interesse. En sådan kommunal interesse må eksempelvis antages at foreligge, hvis kommunen af arkitektoniske årsager ønsker en særlig udformning eller opsætning af de pågældende belsningsarmaturer. En kommune må endvidere antages at kunne betale for driften af belsningen på private fællesveje, hvis belsningen etableres af hensyn til trafikanternes almindelige tryghedsfølelse samt af kriminalpræventive årsager. Endvidere vil kommunen i et vist omfang kunne henvise til sin forpligtelse til en forsvarlig økonomisk forvaltning. Endelig vil kommunen - i tilknytning til ovennævnte formål -*

*kunne inddrage trafikmæssige, herunder trafiksikkerhedsmæssige formål i vurderingen af, om der foreligger en saglig kommunal interesse."*

Det er vigtigt, at der ikke må ske forskelsbehandling. Det vil sige, at alle private fællesveje behandles ens. Denne praksis har været fulgt i forbindelse med kabellægning i Værløse Kommune.

I forbindelse med udskiftning af belysningsarmaturer på kommunens veje, stier og pladser foreslås følgende belysningsarmaturer:

Som standardarmatur på stier og de små boligveje foreslås anvendt Chr. 4 armatur på 4 eller 5 meter mast, som i forvejen er meget anvendt i Farum by. Armaturet, hvor udgangspunktet er ønsket om et varmt, trygt og hyggeligt bo-miljø.

Som standardarmatur på fordelingsveje foreslås Philips Parklygte af typen Københavnerlygten med 70 W højtryknatrium kompaktlysrør med en 6 meter mast, for at sikre god og sikker belysning til færdslen.

Som standardarmatur på de overordnede veje foreslås Philips Parklygte af typen Københavnerlygten med 100 W højtryknatrium kompaktlysrør med en 8 meter mast, for at sikre god og sikker belysning til færdslen.

Alle armaturerne har en asymmetrisk lysudsendelse. Det betyder, at armaturet er velegnet til placeringer langs offentlige arealer ved naboskel, hvor der kun er et behov eller et ønske om belysning af det offentlige rum. De har også den fordel frem for de nuværende, at der slipper meget mindre "falsk" lys ud i omgivelserne. Desuden er den valgte enkle, klassiske og smukke udformning på afskærmningen er med til at gøre uderummet indbydende. Formgivningen af afskærmningen er udført robust og således vandalsikret.

Hvor der er ønske om god belysning hele vejen rundt om masten, typisk på større arealer uden for egentlige nære boligområder, foreslår planafdelingen Jakobsson Parklygte af typen Park 700 med 42 W kompaktlysrør. Armaturet har en rotationssymmetrisk lysudsendelse. Armaturglasset er klart med et matteret bånd, således at lysgiveren er synlig uden at blænde.

Armaturet er tidløst i sit enkle formsprog. Dette armatur vil på en naturlig måde kunne indpasses i de fleste uderum som parkeringspladser og øvrige åbne arealer, hvor der er behov for meget belysning.

## **Lovgrundlag**

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 600.000 kr. på driftbudgettet på funktion 02.28.11-1 gruppering 044 til reovering af vejbelysningen.

Dette rækker ikke til finansiering af udskiftningen. Kabellægningen er beregnet til at koste 10.500.000 kr. i anlægsudgift for kommunen. Dette svarer til et årligt anlægsbidrag på ca. 900.000 kr. i 20 år.

Ønskes kabellægningen gennemført i fuldt omfang kan en finansiering ske på en af tre følgende måder.

1. Der betales et kontant beløb på ca. 3.600.000 kr. i engangsudgift og derefter 600.000 kr. om året
2. Der betales et årligt anlægsbidrag på ca. 900.000 kr. i 20 år.

3. Kabellægningsområdet deles op i to dele således at der i første omgang alene indgås aftale for 600.000 kr. om året. Det resterende område indgår herefter i budgetforhandlingerne på linje med andre ønsker.

Alternativ finansiering (anden lånegiver) overvejes i samarbejde med økonomiafdelingen i 2007.

For god ordens skyld kan det nævnes at vejbelysningsområdet samlet set lagde en samlet sum på over 7.000.000 kr. i de to gamle kommunekasser i på Sammenlægningsudvalgets oktobermøde i 2006 som følge af Højesterets afgørelse af 16.9.2005 om refusion af el- og CO<sub>2</sub>-afgifter.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

De nye armaturer bruger mindre strøm end de gamle, hvilket har både miljømæssig og økonomisk gevinst.

### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

### **Borgerinddragelse og høring**

Der er i forbindelse med kabellægningen en tæt dialog med både interessegrupper og de direkte berørte borgere.

### **Kommunikation**

Når der foreligger en kontrakt, vil der blive udsendt pressemeddelelse om projektet og der vil ligeledes blive informeret om processen på hjemmesiden tilsvarende den nuværende informationsindsats for Værløseområdet.

### **Det videre forløb**

Det forventes at et mindre område kabellægges i år, mens den resterende del af kommunen kabellægges i 2008 og 2009

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller, at det anbefales til ØU og Byrådet at kontrakten med DONG Energy godkendes og at der gives en engangs tillægsbevilling på 3.602.102 kr. til projektet i 2007.

## **Bilag**

Forslag til kontrakt med DONG Energy

Eksempler på de foreslåede armaturer

## **Beslutning**

**Beslutning truffet af Økonomiudvalget 2007, den 21. marts 2007:**

**Ikke til stede:** «PUNKT\_DELTAGERE\_EJTILSTEDE\_NAVN»

Anbefales til Byrådet idet finansiering via DONG undersøges nærmere. Økonomiudvalget anmodede om oplæg vedrørende køb af "grøn energi".

## **Punkt 19: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning19.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt. Jane Isdal stemmer imod.

## **Punkt 20: Værløse Bymidte - Parkeringspladser**

### **Værløse Bymidte - Parkeringspladser**

#### **20. Værløse Bymidte - Parkeringspladser**

Sagsnr.: 190-2007-5558 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1525

Sagen fremlægges til beslutning.

Der henvises til Værløse Byråds beslutning af 30. august 2006 om vedtagelse af Lokalplan nr. 79 for et område af Værløse Bymidte.

Der er behov for udbygning af parkeringsfaciliteterne i Værløse Bymidte området i forbindelse med byggeriet på Stiagergrunden. Årsagen er, at antallet af permanente P-pladser i Bymidten vil være reduceret under byggeriet samtidig med, at der vil være øget belastning af håndværkerbiler.

Den endelige udformning skal afstemmes med Kulturel Forvaltning.

#### **Lovgrundlag**

Der henvises til Lov om offentlige Veje.

#### **Økonomiske konsekvenser**

De anførte arbejder kan gennemføres indenfor de givne bevillingsmæssige rammer for overslagsmæssigt 1,2 mio. kr.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

## **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

Der gives information om arbejdernes igangsættelse i lokalaviserne og til Centerforeningen

## **Det videre forløb**

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at P-pladsen ved Biblioteket udbygges med 10 stk. permanente pladser,
- at P-pladsen ved Galaksen udbygges med 5 stk. permanente pladser,
- at der etableres en midlertidig P-plads på det frie areal umiddelbart øst for Mosegården med ca. 45 stk. P-pladser alt afhængigt af den endelige udformning af pladsen og de tilhørende anlægs- og reableringsudgifter.

## **Bilag**

Skitseforslag til udbygning af P-pladser ved Biblioteket og Galaksen.

Skitseforslag til P-plads bag Mosegården

## **Beslutning**

## **Punkt 20: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning20.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Godkendt.

## **Punkt 21: Farum kloakforsyning og Stavnholt renselanlæg årsrapport 2006.**

### **Farum kloakforsyning og Stavnholt renselanlæg årsrapport 2006.**

#### **21. Farum kloakforsyning og Stavnholt renselanlæg årsrapport 2006.**

Sagsnr.: 190-2007-5210 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-1396

Sagen fremlægges til orientering

Der er udarbejdet vedlagte årsrapport for Stavnholt renselanlæg. Af rapporten fremgår at udledningskravene er overholdt og at det især for fosforudledningen er gået særligt fint, idet der er udledt knap 107 kg. fosfor i 2006 mod de tilladte 180 kg. Begrænsningen af fosfortilførelsen til Furesø er en af de mest betydende faktorer for forbedring af miljøtilstanden. Af rapporten fremgår ligeledes hvordan driften er forløbet og hvilke tiltag der forventes i 2007.

Vedlagte årsrapport omfatter endvidere Farum kloakforsyning for 2006. Året har her været præget af udbygningen i Farum Kommune og kloakeringen af det åbne land.

Der vil blive en kort gennemgang på mødet.

#### **Lovgrundlag**

##### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

##### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

##### **Miljømæssige konsekvenser**

Bidraget af rensede spildevand er positivt for vandbalancen i Furesø.

## **Social- og sundhedsmæssige konsekvenser**

## **Borgerinddragelse og høring**

## **Kommunikation**

## **Det videre forløb**

Der er løbende driftsmøder med Hoffmann/Krüger-Farum A/S om driften af renseanlægget. Der udarbejdes årligt en rapport der evaluerer det foregående år.

## **Indstilling**

Sagens indstilles til efterretning.

## **Bilag**

Årsrapport for Stavnsholt renseanlæg og afløbssystem.

## **Beslutning**

## **Punkt 21: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning21.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 6. marts 2007:**

**Ikke til stede:** Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.