

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 12-08-2008

Mødedato Tirsdag d. 12. august 2008 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Flyvestation Værløse - Fredning af den sydlige del.....	3
Beslutning.....	6
Meddelelser.....	7
Beslutning.....	9
Planlagte opgaver og aktiviteter 2008.....	10
Beslutning.....	12
Orientering om udsendelse af nyhedsbrev til Furesø Kommunes Grundvandsråd.....	13
Beslutning.....	15
Månedlig budgetopfølgning ultimo juni 2008.....	16
Beslutning.....	20
Overvejelser omkring erhvervspolitik.....	21
Beslutning.....	23
Udsættelse af tidsfrist for ny affaldsplan.....	24
Beslutning.....	26
Høring af Trafikplan for jernbanen, 2008-2018.....	27
Beslutning.....	30
Retssager om Københavns Kommunes vandpris til 19 aftagerkommuner er afsluttet.....	31
Beslutning.....	33
Analyse af takstforskelle mellem vandforsyningerne i Værløse og Farum.....	34
Beslutning.....	36
Selskabsgørelse af vand- og spildevandsforsyningen.....	37
Beslutning.....	39
Revideret Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune.....	40
Beslutning.....	43
Høringsberettigede og høringsproces i Furesø Kommune.....	44
Beslutning.....	47
Insourcing af Farum Genbrugsstation i 2009.....	48
Beslutning.....	51
Udbud af affaldsordninger 2009.....	52
Beslutning.....	55
Forslag til budget 2009 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område.....	56
Beslutning.....	60
Klimaindsats Furesø kommune.....	61
Beslutning.....	64
Fredning Farum Vest.....	65
Beslutning.....	67
Forslag til fredningsafgrænsning af Stavnsholtkilen.....	68
Beslutning.....	72
Stavnsholtkilen, strategiplan og vurdering af fredningsforslag.....	73

Punkt 110: Flyvestation Værløse - Fredning af den sydlige del

Flyvestation Værløse - Fredning af den sydlige del

110. Flyvestation Værløse - Fredning af den sydlige del

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-86038

Sagsfremstilling

Orientering om udkast til fredning af Flyvestation Værløse og borgmesterens henvendelse til Fredningsnævnet

Forvaltningen modtog d. 10.7.2008 ad omveje et udkast til fredning af Flyvestation Værløse. Udkastet er af fredningsdommeren sendt til parter, der efter dommerens mening kan have et erstatningskrav som følge af fredningen. Furesø Kommune har ikke modtaget udkastet fra Fredningsnævnet.

Udkastet til fredning følger i princippet Danmark Naturforenings fredningsforslag og umuliggør en realisering af masterplanskitsens forslag til bebyggelser og udvikling af hele området. Udkastet muliggør byggeri af 70 boliger vest for sydlejren.

Planforvaltningen gjorde straks dommeren opmærksom på visse mangler og uheldige forhold i udkastet, og dommeren har telefonisk oplyst, at udkastet lempes med hensyn til anvendelse af Perimetervejen til trafik, og at kommunens ejendom ved Jonstrupvej udtages af fredningen. Det reviderede udkast til fredningskendelse modtaget d. 30.7.2008 er vedlagt.

Fredningen vil umuliggøre størsteparten af det planlagte boligbyggeri, og den fjerner dermed grundlaget for finansieringen af udviklingen af Flyvestation Værløse.

Furesø Kommune har i forhandlingerne med Forsvaret om overtagelsen af flyvestationen taget forbehold over for en fredning.

Hvis fredningen gennemføres og opretholdes, fjerner den grundlaget for kommunens overtagelse af flyvestationen, og kommunen vil herved miste ca. 100 mio kr. i gevinst ved udvikling af flyvestationen og videresalg af ejendomme som forudsat i aftalen om kommunesammenlægningen mellem Farum og Værløse Kommuner og Indenrigsministeren.

Borgmesteren har derfor i brev af 30.7.2008 til Fredningsnævnet rejst krav om en erstatning på 100 mio kr. svarende til et mistet nettoprovenu ved videresalg. Normalt kan en offentlig myndighed ikke modtage erstatning for en fredning, men jf. naturbeskyttelseslovens § 39 stk. 1 kan en offentlig myndighed få erstatning, hvis man har erhvervet en ejendom med henblik på videresalg. Furesø Kommune har i brevet gjort gældende, at Furesø Kommune defacto har været ejer siden sammenlægningsaftalen blev indgået og senere lovfæstet af Folketinget.

Hvis fredning gennemføres skal Byrådet tage stilling til, om fredningen skal ankes til Naturklagenævnet.

Udvalget har sagen til orientering. Det er planlagt, at sagens videre forløb i forhold til erstatningskravet m.m. behandles af Økonomiudvalget d. 20.8.2008.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen kan miste et nettoprovenue på 100 mio kr., jf. sagsfremstillingen.

En beslutning om fredning kan medføre, at kommunens budget skal revideres, idet budgettet dels indeholder udgifter i 2009 og indtægter og udgifter i overslagsårene, der ikke kan realiseres.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Flyvestationen fredes.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen yderligere borgerinddragelse i en fredning. Kendelsen kan ankes.

Det videre forløb

Indstilling

Sagen indstilles til efterretning.

Bilag

Brev til Fredningsnævnet og erstatning for Flyvestation Værløse

[190-2008-86001](#)

Revideret kendelse sendt den 30.07.2008

[190-2008-85699](#)

Bilag

Brev til Fredningsnævnet og erstatning for Flyvestation Værløse

Revideret kendelse sendt den 30.07.2008

Punkt 110: Beslutning

c:\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 111: Meddelelser

Meddelelser

111. Meddelelser

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-83617

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager siden sidst.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Indstilling

Punkt 111: Beslutning

c:\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Der blev orienteret om:

- Kommende møde med Danmarks Naturfredningsforening vedr. Flyvestation Værløse
- Williams Plads - status
- Forhandlingssituationen vedr. Flyvestation Værløse
- Besigtigelse den 8. september vedr. fredninger ved Præstesø
- Tekniker-studietur vedr. renseanlæg og slamproblematikker
- Nye regler om olietanke

Punkt 112: Planlagte opgaver og aktiviteter 2008

Planlagte opgaver og aktiviteter 2008

112. Planlagte opgaver og aktiviteter 2008

^

Sagsnr.: 190-2008-272 *Å...bent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-85341 ^ ^

^

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2008.

^

Lovgrundlag

^

^

Økonomiske konsekvenser

^

^

Personalemæssige konsekvenser

^

^

Miljø, miljømæssige konsekvenser

^

^

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

^

^

Borgerinddragelse og høring

^

^

Kommunikation

^

Â

Det videre forlÃ, b

Â

Â

Indstilling

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning.

Â

Bilag

Bilag 1. AnlÃgsoversigt Teknisk Forvaltning 2008

[190-2008-88049](#)

Â

Bilag

Bilag 1. AnlÃgsoversigt Teknisk Forvaltning 2008

Punkt 112: Beslutning

c:\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 113: Orientering om udsendelse af nyhedsbrev til Furesø Kommunes Grundvandsråd

Orientering om udsendelse af nyhedsbrev til Furesø Kommunes Grundvandsråd

113. Orientering om udsendelse af nyhedsbrev til Furesø Kommunes Grundvandsråd

Sagsnr.: 190-2007-79584 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-76509

Sagsfremstilling

Forvaltningen har den 11. juli 2008 udsendt et nyhedsbrev til deltagerne af Grundvandsrådet. Nyhedsbrevet fortæller om status for udarbejdelse af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. I Furesø Kommune skal der udarbejdes to indsatsplaner. Den første er for Søndersøområdet, der svarer til den tidligere Værløse Kommune. Arbejdet er i gang, og der er nedsat en arbejdsgruppe. Den anden er Farumområdet og omfatter den tidligere Farum Kommune. Her venter kommunen på kortlægningsmateriale fra staten.

Derudover indeholder nyhedsbrevet en kort beskrivelse af finansieringen for udarbejdelse af indsatsplaner, der er blevet ændret ved årskiftet.

Baggrunden for at forvaltningen udsendte nyhedsbrevet er, at der på det første møde i Grundvandsrådet i efteråret 2007 blev udtrykt ønske om, at kommunen jævnligt informerer om fremdriften for udarbejdelse af indsatsplanerne.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven § 52c

Miljømålsloven § 35

Økonomiske konsekvenser

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Der vil blive udsendt nyhedsbreve, når forvaltningen, vurderer at der er nyt at berette.

Det videre forløb

Der indkaldes til møde i Grundvandsrådet i løbet af foråret 2009.

Indstilling

Til orientering

Bilag

Nyhedsbrev udsendt til Furesø Kommunes Grundvandsråd

[190-2008-75298](#)

Bilag

Nyhedsbrev udsendt til Furesø Kommunes Grundvandsråd

Punkt 113: Beslutning

c:\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 114: Månedlig budgetopfølgning ultimo juni 2008

Månedlig budgetopfølgning ultimo juni 2008

114. Månedlig budgetopfølgning ultimo juni 2008

Sagsnr.: 190-2008-813 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-85041

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger den månedlige budgetopfølgning ultimo juni 2008 til orientering.

Under forudsætning af, at forbrug og indtægter fordeler sig jævnt over året, er den forholdsmæssige forbrugsprocent ultimo juni 50 pct. Ofte er der imidlertid betalingsforskydninger, som medfører, at forbrugsprocenten er større eller mindre. Forbrugsprocenten bør derfor kun betragtes som vejledende.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets driftsbudget er opdelt i 5 afdelinger/områder, henholdsvis *Natur- og Miljøafdelingen, Forsyningsafdelingen, Vej og Park (Driftsafdelingen), Bygningsafdelingen samt Flyvestation Værløse.*

Samlet drift for hele Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2008

Udgiftsdriftsrammen for hele udvalgsområdet udgør 244,6 mio. kr. og den samlede indtægtsramme udgør 132,2 mio. kr. Forbrugsprocenten udgør ultimo juni 38,7 og der er realiseret 46 procent af indtægterne.

Der er i budgettet indarbejdet ændringer fra årets første budgetregulering, som Økonomiudvalget godkendte på ordinært møde den 21. maj 2008. Endvidere er der indarbejdet overførsler af ikke forbrugte midler fra 2007 samt reduktionerne i budget 2008, der blev vedtaget på Byrådets møde den 25. juni 2008.

Uddybende forklaringer for de enkelte afdelingers budgetområde

Natur- og Miljøafdelingen

Driftsudgifterne vedrører kommunale miljøopgaver, herunder natur- og miljøbeskyttelse.

Udgiftsbudget: 6,4 mio. kr.

Indtægtsbudget: 3,7 mio. kr.

Ultimo juni er der en forbrugsprocent på 14,7 på udgiftssiden, mens der endnu ikke er realiseret indtægter. Den lave forbrugsprocent på natur- og miljøområdet skyldes primært at opkrævningen af statsafgift på vandindvinding der både figurerer som en indtægt og en udgift på 3,7 mill., ikke er opkrævet.

Forsyningsafdelingen

Driftsudgifter og -indtægter vedrører vandforsyning, spildevand og renovation, samt driftsudgifter og -indtægter vedrørende rottebekæmpelse.

Udgiftsbudget: 94,4 mio. kr.

Indtægtsbudget: 117,0 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftsområdet ligger på 31,8. På indtægtssiden er der realiseret 48,8 procent af de budgetterede indtægter.

Vej og Park (Driftsafdelingen)

Driftsbudgettet vedrører vedligeholdelse af de kommunale veje, vintertjeneste og udgifter til materielgården.

Udgiftsbudget: 77,4 mio. kr.

Indtægtsbudget: 10,4 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 43,4, og der er realiseret 30,9 procent af de budgetterede indtægter.

Forbruget på vejvedligeholdelse kommer i efteråret, hvor der er planlagt asfaldudlægning på en række områder. Vedrørende vandløbsvæsen, er arbejdet ligeledes planlagt til at blive udført i løbet af efteråret.

Bygningsafdelingen

Driftsudgifterne under Bygningsafdelingen vedrører primært energi og vand samt udgifter til vedligeholdelse af de kommunale ejendomme.

Udgiftsbudget: 62,8 mio. kr.

Indtægtsbudget: 1,2 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 46,3, og der er realiseret 34,4 procent af de budgetterede indtægter.

Flyvestation Værløse

Udgifterne omfatter drift af miljøafværgeanlæg, energiudgifter, bygningsvedligeholdelse, naturpleje samt udgifter til vagt og overvågning af området.

Udgiftsbudget: 3,5 mio. kr.

Der vil ikke blive afholdt driftsudgifter på området før 1. oktober 2008, hvor kommunen forventes at overtage flyvestationen.

Anlægsbudgettet

På anlægsområdet er der budgetlagt udgifter med 70,7 mio. kr., og på indtægtssiden er der budgetlagt med 5,6 mio. kr. Ultimo juni 2008 er forbrugsprocenten 21,3 pct., og der er realiseret 0,7 pct. af indtægterne.

I forbindelse med sanktionslovgivningen på anlægsområdet er der udskudt anlægsprojekter fra 2008 til 2009 på det skattefinansierede område på 13.4 mio. kr.

I Bilag 1 kan man se hvilke projekter, der er udskudt til 2009, samt se hvordan det ser ud i overslagsårene på nuværende tidspunkt.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Jf. ovenfor.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager budgetopfølgningen til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Anlægsoversigt - MTF

[190-2008-85406](#)

Økonomirapport ultimo juni 2008

[190-2008-85038](#)

Bilag

Bilag 1. Anlægsoversigt - MTF

Økonomirapport ultimo juni 2008

Punkt 114: Beslutning

c:\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 115: Overvejelser omkring erhvervspolitik

Overvejelser omkring erhvervspolitik

115. Overvejelser omkring erhvervspolitik

Sagsnr.: 190-2007-91422 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-72210

Sagsfremstilling

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget (BIU) har besluttet at gennemføre en erhvervsanalyse. På baggrund heraf er udarbejdet vedlagte rapport, som blev drøftet af BIU på møde d. 9. juni 2008, og planlægges drøftet igen på BIU d. 14. august 2008.

Af særlig relevans for Teknik- og Miljøområdet kan fremhæves, at virksomhederne er blevet spurgt om deres tilfredshed med kommunens myndighedsbehandling, som omfatter byggesager, miljøgodkendelser, miljøtilsyn, plansager, vejsager og brandtilsyn. 45 % af virksomhederne angiver, at de er utilfredse med kommunens erhvervsservice omkring myndighedsopgaver. Det ses ikke af undersøgelsen, hvilke specifikke myndighedsopgaver virksomhederne er utilfredse med.

Teknisk Forvaltning har stor fokus på at samarbejde, dialog og korte sagsbehandlingstider er centrale hjørnestene i forbindelse med myndighedsarbejdet på virksomhedsområdet. Forvaltningen overvejer p.t. hvordan informationsindsatsen overfor virksomhederne kan forbedres, og om der bør foretages en mere specifik brugerundersøgelse på det tekniske område.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

Forvaltningen arbejder med at forbedre informationsindsatsen til virksomhederne, bl.a. via information på kommunens hjemmeside

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- at sagen tages til efterretning

Bilag

Erhvervspolitik i Furesø - endelig rapport

[190-2008-58622](#)

Bilag

Erhvervspolitik i Furesø - endelig rapport

Punkt 115: Beslutning

c:\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 116: Udsættelse af tidsfrist for ny affaldsplan

Udsættelse af tidsfrist for ny affaldsplan

116. Udsættelse af tidsfrist for ny affaldsplan

Sagsnr.: 190-2008-17846 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-85204

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til orientering.

På Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 3. juni 2008, punkt 101 blev drøftet et oplæg til Affaldsplan 2009 – 2020, og det var hensigten, at affaldsplanen skulle viderebehandles på augustmødet med henblik på udsendelse i offentlig høring i september – oktober og endelig vedtagelse inden udgangen af 2008.

Efterfølgende har miljøministeren sendt brev til kommunerne den 26. juni 2008, hvori han udsætter tidsfristen for de kommunale affaldsplaner med 1 år til den 1. januar 2010, og hvor han meddeler, at han ønsker at ændre på form og indhold i den nationale affaldsstrategi 2009 – 2012. Det fremgår, at første del af regeringens affaldsstrategi forventes at foreligge inden udgangen af 2008.

På den baggrund har forvaltningen valgt at sætte det videre arbejde med Furesøs affaldsplan i bero hen over sommeren.

I/S Vestforbrænding har taget kontakt til Miljøministeriet for at få en mere konkret afklaring af, i hvilket omfang kommunerne kan forvente at skulle indarbejde specifikke tiltag i de nuværende affaldsplanoplæg.

Vestforbrænding vurderer efterfølgende, at regeringens forestående udspil ikke vil kræve væsentlige ændringer i affaldsplanerne, og Vestforbrænding anbefaler kommunerne at fortsætte arbejdet med de nye affaldsplaner. Endvidere planlægger Vestforbrænding uændret at realisere de tiltag, der indgår som initiativer for 2009 i de nuværende affaldsplanoplæg.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen, Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1634 af 13. december 2006 om affald.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Forvaltningen vil efter sommerferien få overblik over, i hvilket omfang de enkelte Vestforbrænding-kommuner har udsat arbejdet med deres nye affaldsplan. Derefter vil forvaltningen udarbejde en revideret tidsplan for Furesø Kommunes affaldsplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Brev fra Miljøministeren om affaldsplanlægning

[190-2008-69819](#)

Bilag

Brev fra Miljøministeren om affaldsplanlægning

Punkt 116: Beslutning

c:\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 117: Høring af Trafikplan for jernbanen, 2008-2018

Høring af Trafikplan for jernbanen, 2008-2018

117. Høring af Trafikplan for jernbanen, 2008-2018

Sagsnr.: 190-2008-27255 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-75083

Sagsfremstilling

Sagen fremstilles til orientering.

Trafikstyrelsen har udsendt en Trafikplan for jernbanen 2008-2018 i høring hos kommuner, regioner og trafikselskaber. Høringsperioden er 29. maj til 12. september 2008.

Trafikplanen udstikker i første udgave retningslinier for togbetjeningens omfang på de enkelte banestrækninger i perioden 2008-2018. Formålet er at få udviklet en samfundsmæssig velbegrunder trafikmodel og give et overblik over den nuværende koordinering af kollektiv trafik (busser og tog), og hvordan denne kan gøres bedre. Denne første version omfatter ikke en vurdering af trafikken på S-banen, men det er hensigten at der skal være et samarbejde mellem kommuner, regioner, trafikselskaber og staten om at lave en kollektiv trafikbetjening af Danmark. Samarbejdet mellem disse parter er vigtigt, så der ikke bliver for lange ventetider (korrespondancetider) mellem de forskellige trafiksystemer og så der tages højde for lokalisering af boliger og arbejdspladser i forhold til den kollektive trafik.

Noget af det, Trafikstyrelsen lægger vægt på, er, at toget skal køre direkte mellem bestemte destinationer, så togsift kan undgås for de rejsende. Det er endvidere vigtigt, at togene kører rettidigt og med en god frekvens. Analysen bekræfter at der generelt er en rimelig sammenhæng mellem trafikgrundlaget og indsættelsen af tog. På nogle mindre benyttede strækninger og tidspunkter overvejes det dog, om disse strækningers betjening er samfundsmæssigt velbegrunderede.

Rammebetingelserne for trafikomfanget vil blive bedømt ud fra følgende:

- Økonomiske rammer
- Politisk fastlagt minimumsbetjening
- Disponibel banekapacitet
- Overholdelse af gældende kontrakter

Rapporten forefindes i Teknisk Forvaltning.

Byrådsmødet har den 28. maj 2008 besluttet at sende følgende opfordring i forbindelse med høringsforslag for regional udviklingsplan for hovedstadsregionen:

- Furesø Kommune ser gerne, at der lægges større vægt på udviklingen af den kollektive trafik. Her tænkes f.eks. på en letbane langs Ring 4 mellem Lyngby og Ballerup og etablering af et ekstra spor på S-banen over Fiskebæk.

Byrådets beslutning af 28. maj om trafikbetjeningen af Furesø Kommune indsendes som høringsvar til Trafikstyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager sagen til efterretning.

Punkt 117: Beslutning

c:\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 118: Retssager om Københavns Kommunes vandpris til 19 aftagerkommuner er afsluttet

Retssager om Københavns Kommunes vandpris til 19 aftagerkommuner er afsluttet

118. Retssager om Københavns Kommunes vandpris til 19 aftagerkommuner er afsluttet

Sagsnr.: 190-2007-5847 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-85449

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til orientering.

Københavns Kommune og 19 aftagerkommuner kunne ikke blive enige om vandprisen, da de daværende overenskomster om Københavns Kommunes levering af vand til de pågældende kommuner udløb den 31. december 1994, dvs. for 13½ år siden.

Det resulterede i et par særdeles langvarige retssager, som var anlagt af Københavns Kommune dels mod Herlev Kommune (som talsmand for aftagerkommunerne, derunder Værløse) og dels mod Miljøministeriet. For Værløse Kommunes vedkommende handlede det om vandleveringen til bydelene Kirke Værløse og Jønstrup.

Undervejs har Højesteret den 10. oktober 2001 afsagt dom, der stadfæstede afgørelse af 11. januar 2000 fra Østre Landsret om, at Miljøstyrelsen havde kompetence til at fastsætte vandprisen.

Den 17. juni 2008 har Østre Landsret afsagt dom i begge sager, der ligesom de tidligere domme stort set imødekommer aftagerkommunernes synspunkter. Københavns Kommune har efterfølgende meddelt, at de nye domme – i modsætning til tidligere domme – ikke vil blive anket.

Foranlediget af retssagerne stiftede aftagerkommunerne i 2003 Foreningen Vandsamarbejde Sjælland, som et organ der kunne forhandle pris og øvrige betingelser for vandleveringen.

Selve vandprisberegningerne skal foretages af Københavns Kommune og Vandsamarbejde Sjælland på det fastsatte grundlag. Økonomiske opgørelser for hvert regnskabsår siden 1995 forventes udarbejdet i løbet af efteråret 2008.

Lovgrundlag

De afsagte domme

Økonomiske konsekvenser

Aftagerkommunerne har siden 1996 tilbageholdt dele af de kvartalsvise betalinger til Københavns Kommune for levering af vand. For Furesø Kommunes vedkommende drejer det sig pr. 30. juni 2008 om 1.824.401 kr., som pga. momsafregningsreglerne er blevet udgiftsført på vandforsyningens konto og midlertidigt indtægtsført på en finansforskydningskonto.

Det formodes umiddelbart, at den endelige økonomiske opgørelse ikke vil medføre en udgift for kommunens vandforsyning ud over det nævnte, allerede udgiftsførte beløb. Måske kan resultatet endda blive, at en del af udgiftsbeløbet kan tilbageføres.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Sagen forventes økonomisk afklaret inden udgangen af 2008.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 118: Beslutning

c:\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 119: Analyse af takstforskelle mellem vandforsyningerne i Værløse og Farum

Analyse af takstforskelle mellem vandforsyningerne i Værløse og Farum

119. Analyse af takstforskelle mellem vandforsyningerne i Værløse og Farum

Sagsnr.: 190-2007-89128 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-85413

Sagsfremstilling

Forvaltningen har anmodet det rådgivende ingeniørfirma Alectia A/S om at gennemføre en analyse af takstforskellene mellem den kommunale vandforsyning i Værløse, som vandforsyner Værløse-delen af kommunen, og Andelsselskabet Farum Vandværk, som vandforsyner Farum-delen af kommunen, bortset fra Trevang Vandværks område ved den vestlige del af Trevangsvej.

De to vandforsyninger udpumper nogenlunde lige store vandmængder, men takstsystemerne og taksterne er ret forskellige. I Værløse opkræves ca. 10% af driftsindtægterne via faste afgifter og ca. 90% via m³-prisen. I Farum er fordelingen ca. 40% via faste afgifter og ca. 60% via m³-prisen.

I øvrigt henvises til Alectias notat af juli 2007. Notatet sammenligner fysiske nøgletal, takster for 2007 og regnskabstal for 2006. Det var de nyest foreliggende budget- og regnskabstal, da analysearbejdet blev påbegyndt. Forvaltningen er klar over, at en sammenligning over flere regnskabsår ville have givet en bredere funderet analyse.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Tekniske og økonomiske oplysninger er indhentet fra Farum Vandværk, der i brev af 18. juli 2007 er kommet med kommentarer til Alectias notat.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger

Indstilling

Sagen forelægges til efterretning.

Bilag

Kommentarer fra Farum Vandværk til sammenligning af vandpriser [190-2008-83052](#)

Notat om analyse af takstforskelle mellem Værløse og Farum vandforsyninger [190-2008-77773](#)

Bilag

Notat om analyse af takstforskelle mellem Værløse og Farum vandforsyninger

Kommentarer fra Farum Vandværk til sammenligning af vandpriser

Punkt 119: Beslutning

c:\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 120: Selskabsgørelse af vand- og spildevandsforsyningen

Selskabsgørelse af vand- og spildevandsforsyningen

120. Selskabsgørelse af vand- og spildevandsforsyningen

Sagsnr.: 190-2007-88256 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-87101

Sagsfremstilling

Sven Erik Jørgensen (Venstre) har i forbindelse med behandling af selskabsgørelsen stillet en række spørgsmål om fordele og ulemper ved valg af at organisere de kommunale virksomheder i et AMBA selskab kontra Aktieselskab. Spørgsmålene og Forvaltningens svar er vedlagt i bilag. På septembermødet vil selve selskabsgørelsen blive taget op til viderebehandling

Lovgrundlag

Aktieselskabsloven

Lov om selskabsgørelse

Virksomhedsloven mv.

Økonomiske konsekvenser

Ikke nærmere beskrevet

Personalemæssige konsekvenser

Ikke nærmere beskrevet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke nærmere beskrevet

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke nærmere beskrevet

Borgerinddragelse og høring

Ikke nærmere beskrevet

Kommunikation

Ikke nærmere beskrevet

Det videre forløb

Sagen sættes til behandling på septembermødet.

Indstilling

Det indstilles

At sagen tages til efterretning

Bilag

Forvaltningens svar på spørgsmål fra Svend Erik Jørgensen (V) dateret 8. juni 2008 [190-2008-68986](#)

Spørgsmål dateret 8. juni 2008 fra Svend Erik Jørgensen (V) [190-2008-75089](#)

Bilag

Forvaltningens svar på spørgsmål fra Svend Erik Jørgensen (V) dateret 8. juni 2008

Spørgsmål dateret 8. juni 2008 fra Svend Erik Jørgensen (V)

Punkt 120: Beslutning

c:\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 121: Revideret Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

Revideret Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

121. Revideret Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2008-12694 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-86978

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget igangsatte på møde den 8. maj 2007 pkt. 82 udarbejdelsen af en samlet Vej- og Trafikplan for Furesø Kommune. Udvalget godkendte målsætningerne for planen på mødet den 6. november 2007. Efterfølgende har Udvalget på mødet den 5. februar 2008 godkendt forslag til Vej- og Trafikplan for Furesø Kommune 2008-2012, og at planen blev sendt i høring fra den 6. februar til den 25. marts 2008. På Udvalgets møde den 3. juni 2008, blev det besluttet at høringssvarene skulle indarbejdes i planen og derefter forelægges Udvalget for endelig godkendelse.

Høringssvarene indeholder i hovedtræk generelle bemærkninger til planen og specifikke oplevede problemstillinger. I forbindelse med svarene er der ligeledes indkommet mange gode løsningsforslag. Disse er ikke nævnt i planen, men vil som en naturlig ting indgå i det videre arbejde.

Høringssvarene er nu indarbejdet i den reviderede plan som fremlægges til endelig godkendelse. Prioriteringen af indsatsen vil ske løbende ud fra de budgetmæssige ressourcer.

Borgere der har indsendt høringssvar, svares, når planen er godkendt.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af den implementeringstakt, der vælges.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at den reviderede plan godkendes
2. at forvaltningen udarbejder en prioriteringsliste for tiltag, der skal gennemføres i 2009

Bilag

Indsigelseskema [190-2008-86805](#)

Vej- og Trafiksikkerhedsplan - Bilag [190-2008-72512](#)

Vej- og Trafiksikkerhedsplan - Hovedrapport [190-2008-72514](#)

Bilag

Vej- og Trafiksikkerhedsplan - Hovedrapport side 49-92

Vej- og Trafiksikkerhedsplan - Hovedrapport side 13-48

Vej- og Trafiksikkerhedsplan - Hovedrapport side 01-12

Vej- og Trafiksikkerhedsplan - Bilag

Indsigelseskema

Punkt 121: Beslutning

c:\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Indstilling godkendt, idet cykelpolitik og tilgængelighed for borgere med funktionsnedsættelse fremhæves under målsætningerne.

Punkt 122: Høringsberettigede og høringsproces i Furesø Kommune

Høringsberettigede og høringsproces i Furesø Kommune

122. Høringsberettigede og høringsproces i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2008-16718 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-87863

Sagsfremstilling

En grundlæggende platform for en åben og udviklende dialog er muligheden for høring. I en politisk proces er høring muligheden den platform, som giver borgere og foreninger en plads i det lokale demokrati.

Borgerne høres gennem de forskellige organer, der hver for sig repræsenterer et interesseområde. Som minimum skal råd, nævn og interesseorganisationer, der efter lovgivning har krav på høring, have mulighed for at udøve deres høringsret. Herudover kan et udvalg indgå supplerende aftaler med lokale organer om generel høringsret efter samme proces som de øvrige høringsberettigede. Et udvalg kan også, i relation til behandling af en konkret sag, indgå supplerende aftaler om høring med lokale organer

Økonomiudvalget har tidligere behandlet forslag til generelle høringsprincipper for Furesø Kommune. Vedlagte notat beskriver forslag til "Høring i Furesø Kommune". Til notatet er knyttet et bilag, der er en oversigt over høringsberettigede under de stående udvalg. Den konkrete oversigt er eksemplificerende, og derfor ikke udtømmende. Efter behandling i Økonomiudvalg og Byråd sendes oversigterne til fagudvalgene, der udarbejder endelige oversigter. Oversigterne offentliggøres herefter på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Kommunen gennemfører både høringsprocesser, der er reguleret efter forskellige love og høringsprocesser, der alene reguleres efter lokale aftaler.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse og høring

Vedlagte notat beskriver hvordan og hvornår Furesø Kommune hører borgere og interessenter i kommunen.

Kommunikation

Efter godkendelse i byrådet lægges notatet på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Videresendes til godkendelse i byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Økonomiudvalget anbefaler forslag til ”Høring i Furesø Kommune” til byrådets godkendelse.

Bilag

Forslag til høringsberettigede og høringsprocessen [190-2008-53263](#)

Oversigt over høringsberettigede 2008 [190-2008-53566](#)

Beslutning truffet af Økonomiudvalget, den 18. juni 2008:

Ikke til stede: Helene Lund (F), Susanne Mortensen (C)

Oversendes til fagudvalgene forud for Byrådsbehandling med henblik på at få a'jourført oversigter over høringsberettigede.

Indstilling

Forvaltningen anbefaler at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget indstiller til ØU og Byrådet, at oversigten over høringsberettigede godkendes.

Bilag

Forslag til høringsberettigede og høringsprocessen

[190-2008-53263](#)

Oversigt over høringsberettigede 2008

[190-2008-53566](#)

Bilag

Forslag til høringsberettigede og høringsprocessen

Oversigt over høringsberettigede 2008

Punkt 122: Beslutning

c:\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Indstilling anbefales.

Punkt 123: Insourcing af Farum Genbrugsstation i 2009

Insourcing af Farum Genbrugsstation i 2009

123. Insourcing af Farum Genbrugsstation i 2009

Sagsnr.: 190-2007-104590 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-85031

Sagsfremstilling

På Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 6. maj 2008 blev det besluttet, at forvaltningen arbejder videre med en analyse af insourcing af Farum Genbrugsstation, når kontrakten udløber den 31. marts 2009.

Forvaltningen har i analysen fokuseret på service, økonomi og driftsfordele.

Service

Genbrugsstationerne har i runde tal ca. 200.000 besøg årligt. Dermed har driftspersonalet en stor og synlig kontaktflade til kommunens borgere.

Ved at drive genbrugsstationerne ens sikrer kommunen, at borgerne bliver mødt af samme personalegruppe i ens letgenkendeligt arbejdstøj, samt at borgerne modtager den samme betjening og rådgivning.

Bemandingen på de to genbrugsstationer er næsten ens med 1-2 personer. Dog er mandetimer forskelligt fordelt. Farum er ofte bemandede med 2 personer på hverdage og 1 person i weekender og helligdage, mens man på Værløse er 1 person tirsdag-torsdag og 2 personer fredag til mandag samt helligdage. Det vil være fordelagtigt, at forvaltningen og Driftsafdelingen kan klarlægge spidsbelastningerne på Farum Genbrugsstation for at fordele personalets timer optimalt og dermed yde en bedre service.

Økonomi

Furesø Kommune betalte i 2007 Marius Pedersen A/S ca. 2.607.000 kr. til drift og bemanning af Farum Genbrugsstation. Omvendt betalte Marius Pedersen A/S ca. 1.048.000 kr. til Furesø Kommune i husleje, hvorfor kommunens nettoudgift til Marius Pedersen A/S er ca. 1.559.000 kr.

Forbrug af Driftsafdelingens mandetimer til drift af Værløse Genbrugsstation udgør for 2007 ca. 1.388.000 kr. Åbningstiden på Værløse Genbrugsstation er én time kortere daglig end åbningstiden på Farum Genbrugsstation. Det skønnes, at bemanningen koster ca. 150.000 kr. pr. åbningstime om året.

Alt andet lige skønnes det, at udgiften til bemanning vil være uændret ved insourcing set i forhold til priserne i den nuværende kontrakt med Marius Pedersen A/S.

Ejendomme som benyttes til kommunalt formål fritages for ejendomsskatter, dog ikke ved udliciteret drift. Derfor har renovationen betalt ejendomsskatter, som i 2007 udgjorde kr. 90.754 kr. Ejendomsskatterne bortfalder efter overgang til egen drift.

Driftsfordele

I dag er det faste personale på Farum Genbrugsstation beskæftiget på pladsen fuldtid - dog ikke weekendvagten. Ved insourcing af Farum Genbrugsstation vil personalet indgå i den gruppe, som i dag er tilknyttet Værløse Genbrugsstation, og dermed få gavn af fordelene ved varierende og vekslende opgaver, også udenfor genbrugsstationen. Der er naturligvis andre fordele ved at indgå i en større gruppe såsom vidensdeling, kollegialt samvær og større fleksibilitet ved ferie og sygdom.

Driftsafdelingen og Marius Pedersen A/S løser allerede i dag en række opgaver i fællesskab, såsom fejning og snerydning på Farum Genbrugsstation. Ved insourcing bliver udnyttelsen af Driftsafdelingens maskinpark og formåen i forhold til mindre reparationer og lignende på Farum Genbrugsstation gjort nemmere tilgængelig og mere smidig.

Farum Genbrugsstation er forholdsvis stor med et areal på 7.535 m² og en mandskabsbygning med baderumsfaciliteter på 317 m². Til sammenligning er Værløse Genbrugsstation 3.070 m² og mandskabsbygningen 32 m². Såfremt kommunen selv disponerer over pladsen og driftsforholdene på Farum Genbrugsstation, kan arealerne og mandskabsbygningen udnyttes bedre til diverse formål.

Forvaltningen forudser, at kommunen får større udbytte af samarbejde og deltagelse i projekter med I/S Vestforbrænding ved egen drift. Af aktuelle eksempler nævnes en ordning til forbedring af fyldningsgraden af de containere, som hentes på genbrugsstationerne. I/S Vestforbrænding udbetaler en bonus til genbrugsstationer, som opfylder kravene om forbedring af fyldningsgraden. Det er omtrent lykkedes i årets første måneder at opnå kravene på Værløse Genbrugsstation, mens Farum Genbrugsstation ligger under.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Se ovenfor.

Personalemæssige konsekvenser

De to fastansatte personer på Farum Genbrugsstation overdrages i henhold til lov om virksomhedsoverdragelse. Det betyder, at Furesø Kommune indtræder i de rettigheder, der består for det pågældende personale på overdragelsestidspunktet, herunder bestemmelser om løn- og arbejdsforhold.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Inden overtagelse gennemfører forvaltningen en overdragelsesforretning med Marius Pedersen A/S.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Byrådet, at driften af Farum Genbrugsstation insources pr. 1. april 2009, når kontrakten med Marius Pedersen A/S udløber.

Punkt 123: Beslutning

c:\polweb\beslutning14.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Indstilling anbefales.

Svend Erik Jørgensen (V) foreslår, at der udarbejdes en fælles udbudsrunde for de to genbrugsstationer.

Punkt 124: Udbud af affaldsordninger 2009

Udbud af affaldsordninger 2009

124. Udbud af affaldsordninger 2009

Sagsnr.: 190-2007-104590 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-85026

Sagsfremstilling

Furesø Kommunes kontrakter for indsamling af dagrenovation, batterier, storskrald og pap udløber den 31. marts 2009. Der skal indgås ny aftale for en 5-årig periode fra 1. april 2009 frem til 31. marts 2014.

På Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 15. januar 2008 blev udvalget orienteret om kommunens affaldsordninger og forvaltningens tidsplan for det kommende udbud.

På Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 6. maj 2008 besluttede udvalget, at de nuværende ordninger for indsamling af dagrenovation skal fortsætte uændret, således at borgere i Farum benytter renovationsspand af plast og borgere i Værløse benytter papirsæk.

Indsamlingsordningerne udbydes i to dele for at gøre udbuddet attraktivt for såvel store som små virksomheder. Indsamling af dagrenovation og batterier samles i ét udbud, mens indsamling af storskrald, haveaffald og pap samles i et andet. Udbuddene gennemføres som offentligt EU-udbud af tjenesteydelser. Tildelingskriteriet er laveste pris.

Indsamling af dagrenovation

I Farum leveres og betales den 140 liters revonationsspand af kommunen. På tilsvarende vis vil kommunen fremover levere og betale et standard stativ i metal til borgere i Værløse ved nybyggeri og i tilfælde af defekt stativ. Det samme vil være gældende på de enkelte adresser i Farum, som benytter papirsæk. Ønsker borgeren et anderledes stativ, er det for egen regning.

Indsamling af batterier sammen med dagrenovation

EU's batteri-direktiv har foranlediget, at Folketinget den 12. juni 2008 vedtog en ny bekendtgørelse om batterier. I hovedtræk fokuseres på, at alle typer af batterier skal indsamles, at mængden af indsamlede batterier øges, samt at betaling for indsamling og bortskaffelse af batterierne overgår til producenterne, såkaldt producentansvar. Bekendtgørelsen slår desuden fast, at det fortsat er kommunerne, som skal stå for indsamlingen, mens de nærmere regler for den kommunale indsamling fastsættes i en senere bekendtgørelse.

For at imødekomme de nye regler indstiller forvaltningen, at en husstandsindsamling af batterier for enfamilieboliger medtages i nærværende udbud, dog med vilkår som giver kommunen ret til at ændre/frafalde ordningen, når de endelige regler er kendt.

I udbuddet indsamles batterierne sammen med dagrenovationen ved, at borgerne placerer de kasserede batterier i en klar plastpose på låget af renovationsspanen eller stativet. Denne indsamlingsmåde er benyttet med succes af flere andre kommuner, blandt andet Allerød og Hillerød.

De batteribeholdere som er opsat flere steder rundt om i kommunen bibeholdes. Tømningen foretages af Driftsafdelingen.

Det forventes ikke, at ydelsen vil medføre væsentlige ændringer i taksterne.

Indsamling af storskrald

Storskrald afhentes én gang om måneden efter tilmelding. Storskrald afhentes fra fortovskant. Der er ingen mængdebegrænsning.

Boligselskaber kan desuden vælge at få afhentet containere med stort og småt brændbart. Dette har ikke tidligere været tilbudt i Værløse, hvorfor der sandsynligvis vil komme nye tilmeldinger. Det vurderes dog ikke til at påvirke taksterne i væsentlig grad.

Indsamling af haveaffald

Der indføres ingen ændring i forhold til den nuværende ordning.

Indsamlingen er en abonnementsordning, hvor borgerne tilmeldes og betaler for en sæson for at få afhentet haveaffald hver anden uge fra april til og med november.

Indsamling af pap

Der indføres ingen ændring i forhold til den nuværende ordning.

Boligselskaber kan vælge at få afhentet pap én gang om ugen.

Lovgrundlag

- Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og om ophævelse af lov om godtgørelse i forbindelse med indsamling af hermetisk forseglede nikkel-cadmium-akkumulatorer (lukkede nikkel-cadmium-batterier), nr. 509 af 17. juni 2008
- Udbudsdirektivet bek. nr. 937 af 16. sept. 2004

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Den tidligere fremlagte tidsplan følges, således at:

Den 8. sept. 2008: Bekendtgørelse af udbudsannoncer

Den 31. okt. 2008: Åbning af indkomne tilbud

Den 19. dec. 2008: Indgåelse af kontrakt

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Byrådet, at affaldsordningerne udbydes som beskrevet ovenfor.

Punkt 124: Beslutning

c:\polweb\beslutning15.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Indstilling anbefales.

Punkt 125: Forslag til budget 2009 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område

Forslag til budget 2009 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område

125. Forslag til budget 2009 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område

Sagsnr.: 190-2008-808 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-86997

Sagsfremstilling

Ifølge den reviderede procesplan for budget 2009 skal fagudvalgene behandle reduktionsforslag og udvidelsesforslag på drift og anlæg på augustmøderne.

På Økonomiudvalgets møde d. 25. juni besluttede udvalget, at anmode forvaltningerne om at fremlægge budgetforslag, der samlet set afdækker de totale muligheder, der er for besparelser i forbindelse med omstruktureringer, effektiviseringer og serviceændringer. Der skal arbejdes mod et samlet sparemål på 30 mio. kr. årligt på driften og 15 mio. kr. årligt på anlæg .

Det skal bemærkes, at Økonomiudvalget ikke har meldt sparerammer ud til hvert fagudvalg. Hvert fagudvalg anmodes derfor om, at fremkomme med så mange reduktionsforslag som muligt med henblik på at nå det samlede sparemål.

Forvaltningen har udarbejdet en række forslag på Miljø-, Teknik- og flyvestationsudvalgets område. Udvalget bedes beslutte, hvilke forslag, der skal sendes i høring og dermed indgå i den videre budgetlægning. De enkelte forslag er nærmere uddybet i sagens bilag.

Oversigt over driftsforslag i 1.000. kr.

Nr.	Forslag	2009	2010	2011	2012
Udvidelsesforslag					
Natur og Miljø					
1.	Udarbejdelse af handleplaner for vandområder	650	300	0	0
2.	Vand- og naturplaner – realisering af handlingsplaner	0	0	0	0
3.	Udgifter i forbindelse med Farum Vest fredning, Stavnsholtfredningen og Storebjerg fredning	500	350	350	0
4.	Nye stiforløb	200	200	200	200
Forsyning					
5.	Regnvands- og sparebassiner i Værløse	100	100	100	100
Vej og Park (Driftsafdelingen)					
6.	Regulering af budget til Movia	3.582	3.582	3.582	3.582
7.	Drift- og vedligehold af veje m.v. ved Farum Kasserne	200	200	200	200
8.	Vedligeholdelse af bygværker – P-huset Værløse Bymidte	340	325	315	305

Udvidelses forslag i alt

5.572 5.057 4.747 4.387

Reduktionsforslag**Bygningsafdelingen**

9. Reducering af pulje til vedligehold af kommunale bygninger -1.000 -1.000 -1.000 -1.000

Vej og Park (Driftsafdelingen)

10. Nedklassificering af offentlige boligveje -1.500 -2.500 -5.100 -5.100

11. Besparelse på det grønne område -580 -580 -580 -580

Reduktionsforslag i alt**-3.080 -4.080 -6.680 -6.680****Netto i alt****2.492 977 -1.933 -2.293**

Den samlede værdi af udvidelsesforslagene på driften udgør 5,6 mio. kr. i 2009 og 19,8 mio. kr. set over hele budgetperioden 2009-2012. Det samlede værdi af reduktionsforslagene udgør 3,1 mio. kr. i 2009 og samlet 20,5 mio. kr. set over hele budgetperioden 2009-2012.

Nettoværdien af budgetforslagene udgør en merudgift på 2,5 mio. kr. i 2009 mio. kr. og samlet set en besparelse på 0,7 mio. kr. set over hele budgetperioden.

Det skal bemærkes at Kommunen modtager 2,1 mio. kr. om året i DUT-kompensation i forbindelse med budgetforslag 6 "Regulering af budget til Movia" som modtages over de kommunale bloktilskud.

Oversigt over anlægsforslag i 1.000 kr

Nr.	Forslag	2009	2010	2011	2012
Udvidelsesforslag					
Forsyning					
100.	Kontrol og udskiftning af vandmålere				543
101.	Renovering af vandledningsnettet				2.064
102.	Kloakrenovering	2.000	2.000	2.000	3.700
103.	Investeringsramme-bassiner				3.500
104.	Nyanlæg afløb-diverse				3.140
Vej og Park (Driftsafdelingen)					
105.	Vejrenovering	4.000	4.000	4.000	6.451
106.	Tilgængelighedsplan				513
107.	Dæmpning af trafikstøj	-3.901	1.437	1.437	4.000
108.	Trafiksikkerhedspulje	5.571	5.788	5.788	10.000
109.	Renovering af signalanlæg				164
110.	Toiletbygning Ballerupvej v. Sønderlø	1.300			
111.	Renovering af Bygværker på off. veje og stier	5.061	4.100	4.100	4.100

Bygningsafdelingen

112.	Forbedring af handicapadgang ved mindre forsamlingshuse samt satelitten	1.500			
113.	Oprettning af kommunale ejendomme - Bygningsvedligehold	6.000	6.000		6.000
114.	Energisparende bygningsforbedring som anbefalet i energimærkningsrapport	2.000	2.000	2.000	2.000
115.	Furesø kommune Klimaplan	3.000	3.000	3.000	3.000
	Udvidelses forslag i alt	26.531	28.325	22.325	49.175

Reduktionsforslag

Vej og Park (Driftsafdelingen)

116.	Legeplads i Kumbelhaven	-400			
117.	Vejrenovering	-2.453	-2.451	-2.451	
118.	Tilgængelighedsplan	-1.328	-513	-513	
119.	Dæmpning af trafikstøj	-329			
120.	Trafiksikkerhedspulje	-1.048	-1.048	-1.048	
121.	Trafiksikkerhedsplan	-217			
122.	Trafiksikkerhed på de overordnede veje	-2.139	-2.139	-2.139	
123.	Støjafskærmning ved motorveje	-5.009			
124.	Trafiksikkerhedspulje til skoleveje	-1.025	-1.025	-1.025	
125.	Vejmiljø/støjreduktion	-2.563	-2.563	-2.563	
126.	Nyt tag på Farum Svømmehal	-2.348			
127.	Ny ventilation til østfløjen i Kulturhuset	-626			
	Reduktionsforslag i alt	-19.485	-9.739	-9.739	0

Netto i alt

7.046 18.586 12.586 49.175

- (minus) = indtægt eller mindredgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt

Den samlede værdi af udvidelsesforslagene på anlæg udgør 26,5 mio. kr. i 2009 og 126,3 mio. kr. set over hele budgetperioden 2009-2012. Den samlede værdi af reduktionsforslagene udgør 19,5 mio. kr. i 2009 og samlet 38,9 mio. kr. set over hele budgetperioden 2009-2012.

Nettoværdien af budgetforslagene udgør en merudgift på 7 mio. kr. i 2009 og samlet set en merudgift på 87,4 mio. kr. set over hele budgetperioden.

Lovgrundlag

Styrelseslovens §§ 37 til 40

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser fremgår af oversigten ovenfor og af de enkelte budgetskemaer, der er vedlagt.

Personalemæssige konsekvenser

De personalemæssige konsekvenser fremgår af de vedlagte budgetskemaer.

Miljømæssige konsekvenser

De miljømæssige konsekvenser fremgår af de vedlagte budgetskemaer.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

De sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser fremgår af de vedlagte budgetskemaer.

Borgerinddragelse og høring

Budgetforslagene sendes i høring fra d. 15. august til d. 29. august kl. 10. Høringsmaterialet lægges på hjemmesiden og svarene indsamles og sendes til det samlede Byråd hurtigst muligt efter høringsperiodens udløb. Der er borgermøde om budget 2009 d. 28. august kl. 19 til 21 i Galaksen.

Kommunikation

Høringen annonceres i dagspressen og på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

De forslag, som udvalget godkender, sendes i høring og indgår dermed i den videre budgetproces.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget beslutter hvilke budgetforslag, der skal sendes i høring og indgå i den videre budgetproces.

Bilag

ANLÆGSFORSLAG 2009-2012.doc [190-2008-87775](#)

DRIFTSFORSLAG 2009 - 2012 [190-2008-87968](#)

Økonomisk opgavefordeling Teknisk Forvaltning. Budget 2009-2012 [190-2008-74839](#)

Bilag

ANLÆGSFORSLAG 2009-2012.doc

DRIFTSFORSLAG 2009 - 2012

Økonomisk opgavefordeling Teknisk Forvaltning. Budget 2009-2012

Punkt 125: Beslutning

c:\polweb\beslutning16.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Indstilling anbefales, idet pkt. 123 og 124 udgår.

Punkt 126: Klimainsats Furesø kommune

Klimainsats Furesø kommune

126. Klimainsats Furesø kommune

Sagsnr.: 190-2008-27221 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-74874

Sagsfremstilling

Furesø Kommune ønsker som led i indsatsen mod klimaforandringerne at opstille konkrete mål for nedbringelsen af Co2 udslippet for kommunen.

Der er derfor udarbejdet et forslag til en langsigtet vision på klimaområdet med præsentation af 5 specifikke temaer, hvor der er en særlig mulighed for at begrænse udslippet af drivhusgasser. Rammen for udarbejdelse af en egentlig klimaplan er beskrevet i bilag. Her er forslagene til temaer og eksempler på konkrete virkemidler gennemgået.

Det langsigtede mål i visionen for Furesø Kommune er at blive CO2 neutral.

Arbejdet starter med at sikre en årlig 2% reduktion af CO2 udledningen for Furesø Kommune som virksomhed. Der arbejdes sideløbende med at sikre, at byggeriet i kommunen udføres energimæssigt optimalt. At antallet af bløde trafikanter øges ved forbedring af de fysiske forhold for cyklister og fodgængere. Bedre kollektiv transport. Implementering af vedvarende energi i kommunalt og privat byggeri. Sikring af fremtidig og nuværende infrastruktur og byggeri mod klimaforandringerne

Det er vigtigt i indsatsen at kommunen er aktiv både i sin rolle som den største virksomhed i kommunen, som byggemodner, som myndighed og som en vigtig informationskilde for borgerne.

Der er valgt 5 temaer som indsatsområder.

1. Kommunal virksomhed

2. Lavenergibebyggelse

3. Vejtransport

4. Energiforsyning

5. Klimatilpasning

Inden for hvert tema er der beskrevet eksempler på de virkemidler der kan anvendes og graden af effekten på CO2 reduktion, synlighed, omkostninger og kommunens rolle.

Der er allerede i dag en række initiativer på området. Furesø kommune har indført elektronisk overvågning af energi- og vandforbrug på stort set alle kommunale bygninger. Indgået Kurveknækker aftale med Elsparefonden, hvor der arbejdes bevidst med reduktion af energiforbruget. Det samme gælder for samarbejdsaftalerne med Farum Fjernvarme, hvor der fælles arbejdes for energibesparende tiltag i det kommunale byggeri i Farum Fjernvarmeopland. Desuden er der et løbende samarbejde med Dong Energy på enrgiområdet.

Der er behov for personalressourcer for at sikre det fremadrettede arbejde, der omfatter koordinering og opsamling af data samt opfølgning, herunder indsatsen på institutionerne m.v.. Desuden skal der afsættes midler til de konkrete tiltag, informationskampagner mv.

En række af tiltagene som efterisolering, adfærdsændringer mv. vil have en direkte besparende effekt i form af lavere energiforbrug. Det er forvaltningens forventning, at der er et stort potentiale, og der ved en årlig bruttoinvestering på 5 millioner vil kunne hentes væsentlige besparelser på energibudgettet.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at der samlet skal bruges 5 millioner om året.

Personalemæssige konsekvenser

En del af arbejdet forventes indarbejdet i de processer i forbindelse med byggerier, udstykninger mv., der i forvejen udføres. Der er i budgetønsket indregnet behov for at have en projektleder mv. Det endelige personalebehov vil være afhængigt af de initiativer, som klimaplanen forudsætter.

Miljømæssige konsekvenser

Indsatsen vil være med til at reducere udledningen af CO2 og samtidigt løbende reducere energiforbruget i kommunen

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Intet at bemærke.

Borgerinddragelse og høring

I forbindelse med udarbejdelse af klimaplanen vil det være naturligt at indrage Miljørådet m.fl.

Kommunikation

Der skal udarbejdes en kommunikationsstrategi i forhold til borgere, brugere og intressenter.

Det videre forløb

Forslaget indgår i budgetprocessen

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Byrådet, at Furesø kommune bliver klimakommune, og at der udarbejdes en klimaplan, som beskrevet ovenfor

Bilag

Klimakommuner - oversigt.doc [190-2008-87899](#)

Klimaplan - Udkast 06-08-08 [190-2008-75590](#)

Bilag

Klimaplan - Udkast 06-08-08

Klimakommuner - oversigt.doc

Punkt 126: Beslutning

c:\polweb\beslutning17.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Indstilling anbefales.

Punkt 127: Fredning Farum Vest

Fredning Farum Vest

127. Fredning Farum Vest

Sagsnr.: 190-2007-93140 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-87948

Sagsfremstilling

Beslutningstema

Til orientering.

Sagens indhold

Naturklagenævnet afholdt 16. juni 2008 besigtigelse og offentligt møde om den påklagede Farum Vest fredning forud for nævnets afgørelse om fredningens afgrænsning og erstatningsspørgsmål (se PLU møde, 2. juni 2008, pkt. 68).

På det offentlige møde blev bl.a. en udvidelse af fredningen med ejendommene Birkholm og Hyldegård diskuteret. Furesø Kommune tilkendegav atter, at kommunen ikke ønsker området inddraget i fredningen, men at der i øvrigt ikke foreligger konkrete planer om byudvikling for området.

Naturklagenævnet har efterfølgende, 2. juli 2008 skrevet til Furesø Kommune, at nævnet overvejer at lade fredningen omfatte en stor del af de to ejendomme. Hertil agter kommunen at svare, at kommunen fortsat ikke mener, området skal indgå i fredningen, og at kommunen skal anmode om, at kommunens andel af fredningsudgifterne reduceres, såfremt fredningen udvides.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens kap. 6.

Økonomiske konsekvenser

I Fredningsnævnets afgørelse af 26. september 2006 er udgifterne til erstatning og sagsomkostninger fastsat til henholdsvis 309.412 kr. og 141.250 kr. Udgifterne til sagsomkostninger er udbetalt i forbindelse med afgørelsen og indgår derfor ikke de kommende fredningsudgifter.

Fredningsudgifterne, hvoraf Furesø Kommune forventes at skulle betale en ¼ del, udgøres af ovennævnte erstatningsbeløb + renter samt erstatning og sagsomkostninger i forbindelse med den mulige udvidelse af fredningen med op til 6 ha.

Forvaltningen skønner, erstatningsbeløbet for udvidelsen vil beløbe sig til knap 23.000 kr., mens de kommende sagsomkostninger ikke kan forudsiges.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen særlige bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen særlige bemærkninger.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen særlige bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen særlige bemærkninger.

Kommunikation

Ingen særlige bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen forelægges til orientering i PLU, ØU og BR.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Udvidelse af fredning aug2008.pdf

[190-2008-86710](#)

Bilag

Udvidelse af fredning aug2008.pdf

[190-2008-86710](#)

Bilag

Udvidelse af fredning aug2008.pdf

Punkt 127: Beslutning

c:\polweb\beslutning18.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 128: Forslag til fredningsafgrænsning af Stavnsholtkilen

Forslag til fredningsafgrænsning af Stavnsholtkilen

128. Forslag til fredningsafgrænsning af Stavnsholtkilen

Sagsnr.: 190-2007-19680 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-87952

Sagsfremstilling

Beslutningstema

Til orientering i MTF.

Sagens indhold

Fredningsnævnet for København afholder 21. august 2008 møde og besigtigelse af Stavnsholtkilen med henblik på en delafgørelse om fredningsområdets afgrænsning. I den forbindelse er Rudersdal og Furesø Kommuner blevet opfordret til at udarbejde et fælles forslag til fredningsafgrænsning og en evt. zoneringsplan inden for fredningsområdet.

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har i januar 2007 rejst forslag til fredning af Stavnsholtkilen, omfattende hele kilen, dvs. i Furesø Kommune både den indre, grønne kile og den ydre grønne, kile op til op til kommunegrænsen mod Allerød.

Furesø Kommune har i forbindelse med det offentlige møde 4. oktober 2007 om DN's fredningsforslag tilkendegivet, at kommunen støtter en fredning af den sydlige del af Stavnsholtkilen, svarende til den indre grønne kile i Fingerplan 2007. Dog tilkendegav et mindretal i byrådet, at det støttede en fredning af hele kilen (se dagsordenspunkt, BR 26. september 2007).

By- og Landskabsstyrelsen støtter fredning af den sydlige del af kilen, da det er styrelsens opfattelse, at den ydre kile er beskyttet i tilstrækkelig omfang af de gældende planlovsbestemmelser og landsplandirektiver. Dog har styrelsen samtidig stillet forslag om at udvide den verserende fredning af Kattehalemosen i Allerød Kommune til også at omfatte det nationale, geologiske interesseområde ved Allerød lergrav beliggende i Furesø Kommune. DN er derfor gået i gang med at udarbejde et nyt forslag for Kattehalefredningen, der også omfatter Allerød lergrav og det beskyttede overdrevsområde tæt derved.

Forvaltningerne i de to kommuner har afholdt to møder til afklaring af ønsker til afgrænsning. På den baggrund fremlægges nedenstående to, fælles alternativer til afgrænsning for den del af fredningsområdet, der er beliggende i Furesø Kommune. Forslagene behandles parallelt i Furesø og Rudersdal kommuner.

- Indre grønne kile – forslag svarende til Furesø Kommunes beslutning om fredningen, september 2007

Afgrænsningen følger den indre grønne kile, dvs. hele landzoneområdet syd for Slangerupvej og videre nordpå forbi ejendommen, Lyngholm og vest om Duemosegårds bygninger op til Julmosesø. Af administrative hensyn foreslås det rykke grænsen for Fingerplanens indre kile, så fredningen omfatter hele matr.nr. 7 d, Stavnsholt By på Duemosegård. Arealet i forslaget er 339 ha i alt, hvoraf 237 ligger i Furesø Kommune. DN's oprindelige forslag dækker 868 ha, med 600 ha i Furesø Kommune.

Med denne afgrænsning vil fremtidig byspredning i kilen mellem Bistrup og Farum blive hindret, der vil blive givet mulighed for iværksættelse af naturgenopretningsprojekter i FarumEnghave, ligesom bestemmelserne i de hidtidige fredninger vil kunne gøres mere tidssvarende.

Sidstnævnte er bl.a. aktuelt for sommerhusområdet ved Forårsvej, der er omfattet af en eksisterende fredning. Grundejerforeningen ønsker her, at der udarbejdes en lokalplan for området, som derved tages ud af fredningen. Alternativt ønsker grundejerforeningen, at der i den ny fredning indarbejdes bestemmelser, der giver mulighed for udvidelse af boligarealet ud over de 75 m², der i dag gælder for ejendommene.

Med sin beliggenhed ned mod Furesøen er området imidlertid en central del af fredningen, der netop har til formål varigt at sikre Furesøens omgivelser og hindre byspredning mellem Bistrup og Farum. Området bør derfor fastholdes i fredningen, men med bestemmelser der tillader en vis udvidelse af boligarealet og kun i 1-1½ plan.

For området nord for Bistrupvej bør der udarbejdes bestemmelser, der muliggør en smidig administration af fredningen i forhold til de to planteskoler og campinghaveforeningen, Damgården.

- Naturkile – forslag til alternativ afgrænsning

Dette alternativ til fredningsafgrænsning omfatter den indre, grønne kile samt den biologiske spredningskorridor i Regionplan 2005, der forbinder det biologiske kerneområde ved Furesøen med kerneområderne Ravnholt Skov mod nordvest og Sjælsø mod nordøst. Spredningskorridoren er i regionplanen trukket med den brede pensel, og Naturkilens afgrænsning er derfor lagt, så den følger matrikelskel. Arealet i dette forslag er 575 ha i alt, hvoraf 376 ligger i Furesø Kommune.

Udgangspunktet for naturkile-alternativet er sikring og forbedring af naturværdierne og af de landskabelige værdier i det stærkt kuperede og afvekslende landskab. Naturkilen omfatter et stort antal småsøer, vådområder, levende hegn og småbeplantninger, hvis værdi som levested og spredningskorridorer for dyr og planter mere direkte vil kunne sikres og forbedres gennem en fredning med dens fredningsbestemmelser og mulighed for at gennemføre plejeforanstaltninger.

Rudersdal Kommune ser gerne de grønne landkiler nord for Rudersdals Kommunes industriområde ved Tingbæk og op mod Hillerødbanen, fredet. Herved vil fredningen få kontakt med den kommende fredning af arealerne på Høvelte kaserne og de biologiske kerneområder ved Sjælsø. Det vil imidlertid kun være muligt, såfremt de mellemliggende arealer i Allerød Kommune også fredes. Allerød Kommune har tidligere tilkendegivet, at den ikke kan støtte DN's fredningsforslag, som kommunen mener først og fremmest har til formål at hindre byspredning. Det er ifølge Allerød Kommunes forvaltning dog muligt, at kommunen kan støtte Naturkile-alternativet med dets vægt på naturaspektet.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens kap. 6.

Økonomiske konsekvenser

Begge forslag til afgrænsning har økonomiske konsekvenser. Furesø Kommune skal betale ca. ¼ af fredningsudgifterne (både erstatningsbeløb og sagsomkostninger) for den del af fredningsområdet, der er beliggende i Furesø Kommune.

Fredningsudgifternes størrelse vil naturligvis afhænge af flere ting, først og fremmest fredningsområdets størrelse og fredningens bestemmelser. Det er derfor ikke muligt at sætte et konkret beløb på kommunens udgifter. Standard fredningserstatningsbeløbet pr. ha er 3.800 kr. pr. ha, dvs. ca. 900.000 kr. (1/4 del = 225.000 kr) for den indre kile og ca. knap. 1.428.800 kr. for Naturkile-alternativet (1/4 del = 375.200 kr.), såfremt der skulle ydes fuld erstatning for alle arealer. Det skal dog understreges, at en stor del af den indre kile allerede er fredet, og at Naturkileforslaget indeholder mange § 3 områder, hvortil der kun ydes 1.900 kr. pr. ha i erstatning, hvilket vil betyde en væsentlig reduktion af erstatningsbeløbet.

I budget 2008 er afsat 1,4 mio. kr. til fredningen. Beløbet vil blive justeret ved budget opfølgning på baggrund af sagens udvikling.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

De to forslag til fredningsafgrænsning indebærer begge positive, miljømæssige konsekvenser for de naturmæssige, landskabelige, kulturhistoriske og rekreative værdier. Derudover vil Naturkile-forslaget skabe mulighed for forbedring af de mange småsøer, vandhuller og overdrevsprægede arealer i den biologiske spredningskorridor og dermed forbedre levesteder og adgangsveje for dyr og planter, heriblandt strengt beskyttede arter, fra Furesøen gennem Stavnsholtkilen til de biologiske kerneområder i nord.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen forelægges til orientering i MTF og til behandling i PLU, ØU og BR.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at

- orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Forslag til afgrænsning juli08.pdf

[190-2008-86712](#)

Rudersdal Kommune, forslag til fredning af Stavnsholtkilen.doc

[190-2008-85180](#)

Bilag

Forslag til afgrænsning juli08.pdf

[190-2008-86712](#)

Rudersdal Kommune, forslag til fredning af Stavnsholtkilen.doc

[190-2008-85180](#)

Bilag

Forslag til afgrænsning juli08.pdf

Rudersdal Kommune, forslag til fredning af Stavnsholtkilen.doc

Punkt 128: Beslutning

c:\polweb\beslutning19.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.

Punkt 129: Stavnsholtkilen, strategiplan og vurdering af fredningsforslag

Stavnsholtkilen, strategiplan og vurdering af fredningsforslag

129. Stavnsholtkilen, strategiplan og vurdering af fredningsforslag

Sagsnr.: 190-2007-80331 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-87954

Sagsfremstilling

Beslutningstema

Strategioplæg og forslag til indsatsområder for Stavnsholtkilen til orientering.

Sagens indhold

Strategioplægget omhandler kvaliteter, problemområder og muligheder i Stavnsholtkilen. Oplægget er udarbejdet af konsulentfirmaet Hasløv & Kjærsgaard og tilrettet af medarbejdere i Plan og Natur & Miljø.

Oplægget skal dels ses i sammenhæng med fredningsforslaget for Stavnsholtkilen, dels som indledning af debat om landområdet i den ny kommuneplan. Samtidig tages der med strategioplægget hul på arbejdet med at realisere nogle af de muligheder for områdets benyttelse og beskyttelse, som er skitseret i HUR's kileplan fra april 2006 for Stavnsholtkilen.

Strategioplægget behandler en række væsentlige temaer i kilen, der behandles et efter et: landskab, natur, kulturmiljøer, ejendomme, landbrug, rekreative faciliteter og tilgængelighed.

Oplægget består af i to dele. Første del omfatter en kortfattet beskrivelse og kortlægning af Stavnsholtkilens karakter, en beskrivelse af de væsentligste problemstillinger samt forslag til indsats, der kan sikre og understøtte kilens særlige kvaliteter. Anden del indkredser på kort og med fotos en række særlige problematikker i kilen samt opridser en bred palet af muligheder for udnyttelse af kilen på kort og lang sigt.

På baggrund af oplægget anbefaler forvaltningen, at der i det fremtidige arbejde med Stavnsholtkilen lægges særlig vægt på følgende indsatsområder:

- *Natur og Landskab*: udarbejdelse af samlet naturplan med strategi for beskyttelsen af strengt beskyttede arter, herunder sikring af levesteder og spredningsveje samt restaurering og genopretning af vandhuller og vådområder.
- *Ejendomme og kulturmiljøer*: kortlægning og vurdering af bevaringsværdige kulturmiljøer, bygninger og strukturer i landskabet, som udgangspunkt for retningslinjer i kommuneplanen

- *Tilgængelighed*: forbedre mulighederne for at kunne færdes rundt om i kilen for alle grupper af brugere (gående, cyklende, ridende, handicappede mv.), forbedret skiltning af stiforløb samt sikring af direkte og sikker adgang fra bymæssig bebyggelse ud i det åbne land, til udsigtspunkter og andre landskabsoplevelser.

Strategioplægget vil i forbindelse med udarbejdelse af forslag til kommuneplan indgå i en temadrøftelse om natur og landskab og deres benyttelse og beskyttelse.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Det er foreslået at afsætte 500.000 kr./år på budgettet for årene 2009-2011 til opfølgning af kileplanlægning og realisering af indsatsområder.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Strategioplægget skal forelægges MTF til orientering og PLU, ØU og BR til beslutning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Revideret strategioplæg vedr. Stavnsholtkilen 08.08

[190-2008-87054](#)

Bilag

Revideret strategioplæg vedr. Stavnsholtkilen 08.08

[190-2008-87054](#)

Bilag

Revideret strategioplæg vedr. Stavnsholtkilen 08.08

Punkt 129: Beslutning

c:\polweb\beslutning20.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 12. august 2008:

Ikke til stede: Bent Jensen (U)

Taget til efterretning.