

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 05-02-2008

Mødedato Tirsdag d. 05. februar 2008 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver og aktiviteter.....	6
Beslutning.....	8
Midlertidig lukning af Farumbanen.....	9
Beslutning.....	12
Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget - teknisk budget 2009.....	13
Beslutning.....	15
Problemer med professionelle klunsere på Værløse Genbrugsstation.....	16
Beslutning.....	18
Renovering af banebroerne over Stiager og Fiskebækvej.....	19
Beslutning.....	22
Flyvestation Værløse - plan for salg og udleje af bygninger og arealer.....	23
Beslutning.....	26
Vandafledningsbidrag for afværgeboringer og filterskyllevand fra vandværker.....	27
Beslutning.....	31
Takstblad 2008 - Farum Vandværk.....	32
Beslutning.....	35
Forslag til fredning af Bagsværd Sø mv.....	36
Beslutning.....	39
Askevej, istandsættelse af privat fællesvej.....	40
Beslutning.....	42
Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune.....	43
Beslutning.....	45
Flyvestation Værløse - markedsføring.....	46
Beslutning.....	48

Punkt 21: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

21. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-9908

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager siden sidst.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Udvalgets møder i 2008:

5. februar

28. februar

8. april

6. maj

3. juni

12. august

2. september

7. oktober

4. november

25. november

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- orienteringen til efterretning.

Punkt 21: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Der blev orienteret om:

- petanqueturning
- ideer til aktiviteter i hangarer
- færdselssikkerhedskonference den 6. februar 2008
- infrastrukturkommissionens rapport
- KL-konference, teknik og miljø

Punkt 22: Planlagte opgaver og aktiviteter

Planlagte opgaver og aktiviteter

22. Planlagte opgaver og aktiviteter

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-9910

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2008.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- punktet til efterretning.

Bilag

Teknisk Forvaltning - Arbejdsplan 2008

Punkt 22: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 23: Midlertidig lukning af Farumbanen

Midlertidig lukning af Farumbanen

23. Midlertidig lukning af Farumbanen

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-9075

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til orientering.

Banedanmark skal renovere Farumbanen. I den forbindelse vil driften på Farumbanen i perioden fra 28. juni til 6. oktober 2008 være meget uregelmæssig.

Planen for sporombygningen så den 3. januar 2008 således ud:

Fra 28. juni lukkes banen helt mellem Svanemøllen og Farum.

Fra 25. juli køres med 10 minutters drift til Dyssegård.

Fra 11. august køres med 10 minutters drift til Buddinge og 30 minutters penduldrift mellem Buddinge og Farum.

Fra 5. september køres med 10 minutters drift til Hareskov.

Fra 6. oktober køres normalt igen.

Der vil endvidere i følgende perioder være driftsforstyrrelser og lukning af små strækninger på Farumbanen:

Fra 15. til 24. marts.

Fra 1. til 12. maj.

I forbindelse med den ”store” lukning af Farumbanen indsætter DSB S-tog A/S i samarbejde med Movia både delvist gennemkørende busser og busser, der standser ved alle stationer langs den lukkede strækning. Endvidere er der et ønske om at få forlænget nogle busstrækninger og eventuelt øge frekvensen på tværgående busruter, så det bliver nemmere for togpassagererne at komme til nabobanerne.

DSB S-tog A/S er desuden opmærksom på de kunder med handicap, som normalt kan komme med S-toget, og som ikke kan komme med de almindelige erstatningsbusser. DSB S-tog A/S finansierer og søger for bestilling af erstatningsbusser, busforlængelser og den eventuelle højere busfrekvens i forbindelse med sporombygningen. Normalt planlægger DSB S-tog A/S selv linjeføring og omfang.

DSB S-tog A/S og Movia har tirsdag den 29. januar 2008 holdt møde om, hvordan man bedst kan betjene kunderne.

Når DSB S-tog A/S er færdige med planen, vil der blive udarbejdet et større informationsmateriale.

I forbindelse med renoveringen af Farumbanen har Banedanmark søgt om at få lov at etablere arbejdsarealer langs banen til brug for mandskabsvogne, containere, parkering og bygning af sporskifter. I Furesø Kommune har Banedanmark søgt om at etablere 2 arbejdsarealer. Disse er søgt placeret ved Farum station og Hareskov station.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Det får ingen økonomisk konsekvens for kommunen, at Farumbanen bliver lukket.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ved et planlægningsmøde mellem Movia og DSB S-tog A/S den 29. januar 2008 regner DSB S-tog A/S og Movia med at kunne opstille en principplan for erstatningsbefordringen som en kombination af egentlige erstatningsbusser parallelt med banen og en udvidelse og evt. også forlængelse af nogle af Movias buslinjer langs med og på tværs af banen ud til nabobanerne.

Når DSB S-tog A/S er færdige med planen, vil der blive udarbejdet et større informationsmateriale.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- sagen til orientering.

Punkt 23: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 24: Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget - teknisk budget 2009

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget - teknisk budget 2009

24. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget - teknisk budget 2009

Sagsnr.: 190-2008-808 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-9631

Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for budget 2009 skal fagudvalgene behandle det tekniske budget 2009 på junimøderne, herunder også budgetbemærkningerne på fagudvalgenes områder.

Som forberedelse til administrationens arbejde med det tekniske budget forelægger forvaltningen et notat, der kort opridser de specifikke områder, som forvaltningen revurderer i det tekniske budget for 2009. Notatet forelægges til udvalgets orientering.

Det tekniske budget for 2009 og overslagsårene 2010-2012 fremkommer primært ved, at budget 2008 fremskrives med det nyeste skøn fra KL over pris- og lønudviklingen.

Som hovedregel indarbejdes derudover følgende i fagudvalgenes budgetter:

1. Ændringer som følge af ændret lovgivning
2. Regulering af kontraktlige forhold, der ikke kan påvirkes
3. Konsekvenserne af takster og gebyrer, som er udmeldt fra staten, regioner og kommuner
4. Refusionsomlægninger og andre uomgængelige refusionsændringer
5. Demografisk betingede udgiftsområder reguleres ift. befolkningsudviklingen
6. Prognoser for aktivitetsudvikling
7. Almindelig fejlretning
8. Konsekvenser af politiske beslutninger truffet af Byrådet efter budget 2008 er vedtaget.

Overordnet set er der tale om ændringer af budgettet, der følger af eksterne forhold eller Byrådets tidligere politiske beslutninger.

Ændringer, der påvirker serviceniveauet, indarbejdes ikke i det tekniske budget, idet disse altid forelægges politisk.

Lovgrundlag

Styrelseslovens §§ 37-41.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af notatet er ikke endelig beregnet.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser af notatet.

Miljømæssige konsekvenser

Der er ingen miljømæssige konsekvenser af notatet.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er ingen sociale og sundhedsmæssige konsekvenser af notatet.

Borgerinddragelse og høring

Der er ingen høring omkring notatet samt det tekniske budget. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets budgetforslag til budget 2009, som behandles på august-mødet, sendes i høring.

Kommunikation

Notatet udmeldes til alle ledere på området.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at notat om det tekniske budget 2009 tages til efterretning.

Bilag

Teknisk budget 2009

Punkt 24: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 25: Problemer med professionelle klunsere på Værløse Genbrugsstation

Problemer med professionelle klunsere på Værløse Genbrugsstation

25. Problemer med professionelle klunsere på Værløse Genbrugsstation

Sagsnr.: 190-2007-7222 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-8113

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til orientering.

Værløse Genbrugsstation oplever i stigende grad problemer med klunsere, som besøger pladsen udelukkende med henblik på at fjerne affald fra containerne. Problemet er vokset det seneste år og pladsfolkene oplever nu dagligt, at de skal håndhæve forbuddet mod klunsning over for sådanne 'professionelle' klunsere. Klunserne kommer gerne i grupper og har desuden en aggressiv optræden, som ofte giver anledning til ubehagelige og konfliktfyldte situationer for pladsfolkene. De professionelle klunsere optager således de ansattes tid, ligesom de medvirker til at forværre arbejdsmiljøet på pladsen.

Klunserne bruger genbrugshuset som udgangspunkt for at klunse i pladsens containere. I genbrugshuset kan borgerne aflevere gode brugte ting til direkte genbrug, og huset er således det eneste sted på genbrugsstationen, hvor det er tilladt at klunse. Klunserne kan derfor opholde sig lovligt i genbrugshuset, hvilket gør det svært for pladsens medarbejdere at smide dem ud.

Ifølge genbrugsstationens ordensreglement må der højst tages ophold i genbrugshuset i 15 minutter per dag. Denne regel bliver dog omgået ved, at en gruppe klunsere tager ophold uden for genbrugsstationen og skiftes til at frekventere genbrugshuset.

Også i andre kommuner er der stigende problemer med professionelle klunsere på genbrugsstationerne. Eksempelvis har de i vores nabokommune Egedal haft lignende problemer på genbrugsstationen i Toppevad, hvor professionelle klunsere brugte deres genbrugstelt som udgangspunkt for at klunse på pladsen. Efter en midlertidig lukning af teltet valgte man i 2007 at lukke det helt, for at komme problemet til livs.

Forvaltningen mener, at det er nødvendigt at finde en langsigtet løsning på det stigende problem med professionelle klunsere på Værløse Genbrugsstation. Forvaltningen undersøger derfor i øjeblikket forskellige løsninger. Da genbrugshuset synes at være en væsentlig medvirkende årsag til problemet, undersøges bl.a. muligheden for at tilbyde en forening at aftage effekterne i stil med spejdernes ordning på Farum genbrugsstation. En sådan løsning vil sikre, at gode brugte ting stadig kan afleveres til direkte genbrug på Værløse genbrugsstation.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at sagen tages til efterretning.

Punkt 25: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 26: Renovering af banebroerne over Stiager og Fiskebækvej

Renovering af banebroerne over Stiager og Fiskebækvej

26. Renovering af banebroerne over Stiager og Fiskebækvej

Sagsnr.: 190-2007-80008 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-9903

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til orientering.

Banedanmark har planlagt at renovere banestrækningen mellem København og Farum i indeværende år. I den forbindelse vil der ikke være trafik på S-banen i sommerferieperioden fra slutningen af juni til begyndelsen af august måned. I denne periode vil der således være gode arbejdsbetingelser for at få udført en påtrængende istandsættelse af baneanlæggets bro- og tunnelanlæg, herunder banebroerne over Stiager og over Fiskebækvej.

I november 2007 meldte Banedanmark ud, at de daværende foreløbige overslag indikerede, at Furesø Kommune i 2008skulle afholde ca. 3mio.kr. til istandsættelse af banebroen over Stiager.

Efterfølgende er det kommet for dagen, at kommunen i forbindelse med kommunalreformen har arvet Københavns Amts andel i banebroen over Fiskebækvej. Der er med Cowi som konsulent udarbejdet projektforslag for de planlagte istandsættelsesarbejder. Herefter er Banedanmarks udmelding, at kommunens andel i renoveringen er budgetteret til 9,6 mio.kr. i år.

De gældende aftaler om vedligeholdelsen af ovennævnte bygværker indebærer, at arbejdet med vedligeholdelsen af brokonstruktionen varetages af Banedanmark, samt at kommunen refunderer de dertil hørende udgifter til Banedanmark i overensstemmelse med de aftalte fordelingsnøgler. Dette indebærer, at udgifterne til istandsættelsen af banebroen over Stiager skal afholdes af kommunen, mens udgifterne til istandsættelsen af banebroen over Fiskebækvej skal deles mellem Banedanmark og kommunen.

I ovennævnte aftaler er det ikke klart præciseret, hvor grænsefladen for brokonstruktionen er beliggende. Der pågår forhandling med Banedanmark om afklaring af dette spørgsmål.

Under alle omstændigheder er der behov for istandsættelse af de nævnte bygværker. Beskyttelsesmembranen og dilatationsfugerne er utætte, og betonen er stærkt alkalikiselreaktiv. Det er væsentligt for bygværkernes overlevelse, at renoveringen udføres, inden bygværkerne nedbrydes yderligere med deraf følgende risiko for, at en fornyelse kan blive nødvendig for at opretholde S-togs-forbindelsen til Værløse og Farum.

Ud fra en teknisk/økonomisk vurdering bør bygværkerne istandsættes i år sideløbende med de øvrige arbejder på banestrækningen, selvom der likviditetsmæssigt er tale om et relativt stort beløb for kommunen.

Der pågår forhandlinger med Banedanmark om udgiftsfordeling og arbejdets omfang, herunder udbydelse af dele af arbejdet.

Lovgrundlag

Der henvises til bestemmelserne i vejlovene.

Økonomiske konsekvenser

Efter Banedanmarks overslag er der behov for i alt 9.6 mio.kr. til renovering af banebroerne over Stiager og Fiskebækvej.

Udgifterne til forundersøgelser, projektering og udbud på 0.6 mio.kr. kan afholdes over den givne bevilling til istandsættelse af broer i indeværende år, men der er behov for en tillægsbevilling på 9 mio.kr. til udførelse, projektopfølgning og tilsyn. Det forventes, at restbeløbet kan nedbringes. Der er p.t. ikke budgetmæssig dækning for udgiften.

Personalemæssige konsekvenser

Intet at bemærke.

Miljømæssige konsekvenser

Intet at bemærke.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Intet at bemærke.

Borgerinddragelse og høring

Intet at bemærke.

Kommunikation

Der gives i lokalaviserne information med tilhørende skitser for de fornødne trafikrestriktioner i forbindelse med arbejdernes gennemførelse.

Det videre forløb

Der arbejdes videre med sagen, idet udbud er planlagt til medio februar i år med henblik på, at renoveringsarbejderne koncentrerer sig i den togfri periode fra ultimo juni til primo august 2008. Det forventes, at sagen kan behandles på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 28. februar 2008.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at der arbejdes videre med sagen i Teknisk Forvaltnings regi.

Bilag

Broreparation - Kollekollevej, Stiager, Fiskebækvej og Bavnestedet

Punkt 26: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Punktet flyttet til behandling.

Der rettes henvendelse om en begrundelse for, at kommunen pålægges udgifter til renovering, idet det tilkendegives, at der ikke er forståelse herfor fra Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.

Punkt 27: Flyvestation Værløse - plan for salg og udleje af bygninger og arealer

Flyvestation Værløse - plan for salg og udleje af bygninger og arealer

27. Flyvestation Værløse - plan for salg og udleje af bygninger og arealer

Sagsnr.: 190-2007-5341 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-9525

Sagsfremstilling

Til drøftelse

Når Furesø Kommune overtager Flyvestation Værløse den 1. oktober 2008, skal der ligge en plan for, hvordan området udvikles og sælges/udlejes.

På baggrund af drøftelser med flere rådgivere, foreslår forvaltningen et forløb, der baseres på følgende principper:

Det prioriteres højest, at de eksisterende bygninger tages i anvendelse hurtigt efter overtagelsen ved indgåelse af midlertidige lejekontrakter.

Herefter udstykes og udbydes bygningerne i takt med, at der opnås konkret interesse fra mulige tilbudsgivere, som vil byde ind med projekter, der er i overensstemmelse med Byrådets visioner for området og kommuneplantillæggets anvendelsesbestemmelser.

Aktuelt har folkene bag Filmstationen udtrykt interesse for at byde på en del af de eksisterende bygninger i den vestlige del af Sydlejren, hvorfor forvaltningen foreslår, at første udbudsrunde omfatter disse.

Det kan senere besluttes, om udvalgte bygninger skal forblive i kommunalt eje med henblik på mere almene anvendelsesformål.

Udbud af byggegrunde i erhvervsområdet afventer, at de eksisterende bygninger (eller hovedparten heraf) er solgt og taget i brug.

Udbud af boligbyggegrunde foreslås gennemført over en årrække, hvor arealer med den nærmeste tilknytning til eksisterende bebyggelse udvikles først. Udbudstakten vil skulle tilpasses situationen på boligmarkedet.

I det vedlagte bilag er principperne, og begrundelser for forvaltningens anbefalinger, uddybet.

Det skal understreges, at denne sag alene beskriver nogle principielle strategier, som vil skulle udmøntes i mere konkrete sager, beslutninger og planer fremover.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Budgettet for Flyvestationen vil løbende skulle tilpasses udviklingsstrategien. Strategien vil ikke påvirke budgettet for indværende år.

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

· Miljø, Teknik og Flyvestationsudvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler ovennævnte hovedprincipper som grundlag for salg og udleje af bygninger på Flyvestation Værløse.

Bilag

Flyvestation Værløse - salg og udleje af bygninger og arealer

Punkt 27: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Indstilling godkendt.

Oversendes til Økonomiudvalget, når de nærmere forhold er afklaret.

Punkt 28: Vandafledningsbidrag for afværgboringer og filterskyllevand fra vandværker

Vandafledningsbidrag for afværgboringer og filterskyllevand fra vandværker

28. Vandafledningsbidrag for afværgboringer og filterskyllevand fra vandværker

Sagsnr.: 190-2007-104513 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2007-341490

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har konstateret at der i de to tidligere kommuner er forskellig praksis for opkrævning af vandafledningsbidrag for filterskyllevandet fra vandværkerne og vand fra afværgboringer der tilledes den offentlige kloak. I Værløse blev der opkrævet fuldt bidrag for både afværgvand og filterskyllevand, mens der i Farum ikke blev opkrævet bidrag for hverken filterskyllevand eller afværgvand.

Loven giver kommunalbestyrelsen mulighed for at fritage eller nedsætte bidraget for afværgboringer og mulighed for at nedsætte bidraget for filterskyllevand såfremt der foretages en konkret vurdering (se lovteksten nedenfor).

Praksis i andre kommuner

Forvaltningen har foretaget en rund-ringning til de omkringliggende kommuner som har givet følgende svar:

Afværgvand:

Der opkræves fuldt bidrag når vandet tilledes den offentlige kloak i: Lyngby-Tårnbæk Kommune, Herlev Kommune og Gladsaxe Kommune. Allerød Kommune (har pt. ingen borer der tilledes offentlig kloak).

I Ballerup Kommune betales fuldt bidrag når vandet tilledes spildevandsledningen og 25 % af bidraget når vandet tilledes regnvandsledningen.

Ingen af de adspurgte kommuner fritager for afledningsbidrag ved tilledning af afværgvand til offentlig kloak.

Filterskyllevand:

Der opkræves fuldt bidrag når vandet tilledes den offentlige kloak i Ballerup kommune og Gladsaxe Kommune. Allerød Kommune har taget beslutning om fuldt bidrag men det opkræves pt. ikke. Lyngby-Tårnbæk har ikke taget stilling til bidraget. Herlev Kommune har ingen vandværker.

Ingen af de adspurgte kommuner har taget en beslutning om nedsat afledningsbidrag ved tilledning af filterskyllevand til den offentlige kloak.

Filterskyllevand

Teknisk Forvaltning vurderer, at tilledning af filterskyllevand til den offentlige spildevandsledning ikke giver anledning til færre omkostninger for kloakforsyningen end tilledning af almindeligt spildevand, og der derfor ikke er belæg for at nedsætte vandafledningsbidraget, når filterskyllevandet tilledes spildevandsledningen. Hvis der kan foretages en forrensning af vandet, således at vandet kan tilledes en offentlig separat regnvandsledning, der leder direkte til recipient, kan det overvejes, om bidraget skal nedsættes. Der er dog ingen af de adspurgte kommuner, der har nedsat vandafledningsbidrag for filterskyllevand fra vandværker.

I den tidligere Værløse Kommune opkræves fuldt vandafledningsbidrag for filterskyllevandet fra Furesø Kommunale Vandforsyning i 2006 på i alt $2.105 \text{ m}^3 \times 15,00 \text{ kr.} = 31.575,00 \text{ kr.}$

Farum vandværk har indberettet, at de i 2006 har tilledt 24.363 m^3 filterskyllevand årligt. Ved fuldt bidrag skulle der være opkrævet $24.363 \text{ m}^3 \times 31,60 \text{ kr.} = 769.870 \text{ kr.}$ Med de nye takster bliver det 964.775 kr. i 2007. Teknisk Forvaltning har ikke kendskab til mængden af filterskyllevand fra Trevang Vandværk.

Hvis det besluttes at nedsætte bidraget for filterskyllevand, må det formodes, at virksomheder med filterskyllevand vil søge om nedsættelse af vandafledningsbidraget.

Afværgevand fra afværgeboringer

På tilsvarende vis vurderer Teknisk Forvaltning at tilledning af afværgevand til spildevandsledningen ikke vil give anledning til færre omkostninger for kloakforsyningen end tilledning af almindeligt spildevand, og der derfor ikke er belæg for at nedsætte vandafledningsbidraget, når afværgevandet tilledes spildevandsledningen.

Vandet vil bidrage til at kloaksystemets hydrauliske kapacitet på et tidligere tidspunkt vil blive overskredet. Med de øgede nedbørsmængder vil det betyde flere kælderoversvømmelser.

Hvis der kan foretages en forrensning af vandet således at vandet kan tilledes en offentlig separat regnvandsledning der leder direkte til recipient, kan det overvejes om bidraget skal nedsættes. Ballerup Kommune opkræver 25% af vandafledningsbidraget for afværgevand der tilledes regnvandsledningen.

I den tidligere Værløse Kommune har amtet etableret en afværgeboring ved Langhuset. Amtet har etablerede en privat (amtslig) aflledning med renseforanstaltning før vandet ledes til Søndersø i den private (amtslige) ledning. Filtervandet fra renseforanstaltningen tilledes den offentlige spildevandsledning og der betales fuldt bidrag af dette vand (91 m^3). Amtet vurderede at det ville være mere økonomisk end at aflede alt afværgevandet til den offentlige kloak. Boringen er nu overtaget af Regionen.

Fra Flyvestation Værløse har forsvaret tilsvarende etableret afværgeboringer med privat renseforanstaltning og privat aflledning til Værebros Å og Bringe Mose. I alt ca. 276.670 m^3 om året.

På Farum Kaserne er der etableret flere afværgeboringer. Den forventede maksimale mængde afværgevand som tilledes den offentlige kloak er 78.840 m³ om året. Ved fuldt vandafledningsbidrag ville dette betyde en indtægt til kloakforsyningen på 39,60 kr. x 78.840 m³ = 3.122.064 kr. (udgift for kommunekassen).

Lovgrundlag

”Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v.”

§2 b: Efter en konkret vurdering kan kommunalbestyrelsen nedsætte eller fritage for betaling af vandafledningsbidrag for tilledning af vand fra afværgepumpninger til det offentlige spildevandsanlæg, såfremt tilledningen af afværge vandet giver anledning til færre omkostninger for kloakforsyningen end tilledning af almindeligt spildevand, og når samfundsmæssige og miljømæssige hensyn taler herfor.

Stk. 2: Efter en konkret vurdering kan kommunalbestyrelsen nedsætte betalingen af vandafledningsbidrag for tilledning af filterskyllevand og kølevand til det offentlige spildevandsanlæg, såfremt tilledningen af filterskyllevandet eller kølevandet giver anledning til færre omkostninger for kloakforsyningen end tilledning af almindeligt spildevand, og når miljømæssige hensyn taler herfor.

Økonomiske konsekvenser

Hvis det besluttes at opkræve fuldt bidrag for filterskyllevand fra vandværkerne, vil det betyde en udgift for Farum Vandværk i størrelsesordenen 24.363 m³ X 39,60 kr. = 964.775 kr. (vandafledningsbidrag 2008 Farum: 39,60 kr/m³). Dette er således en indtægt for kloakforsyningen.

Hvis det besluttes at opkræve fuldt bidrag for afværge vand der tilledes den offentlige kloak, vil det betyde en udgift for Kasernen på 3.122.064 kr./år (indtægt for kloakforsyningen). Hvis det besluttes at fastsætte 25% vandafledningsbidrag ved tilledning til den offentlige regnvandsledning efter en renseforanstaltning, vil dette medføre et vandafledningsbidrag for afværge vand fra Kasernen på 780.516 kr./år. Man kan også forestille sig at Kasernen søger en anden (privat) afledning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Hvis konsekvenserne af fuldt bidrag for afværge vand bliver at ejerne af afværgeboringerne vil forsøge at aflede vandet til separat regnvandsledninger vil vandmængderne til renselanlæggene reduceres. Teknisk Forvaltning vurderer at dette som udgangspunkt er en miljømæssig gevinst. Til gengæld skal der gives udledningstilladelse og her igennem stilles krav til det rensende afværge vand inden det udledes til recipient.

Det vil være en miljømæssig gevinst hvis resultatet af at opkræve fuldt bidrag for filterskyllevandet fra vandværkerne vil blive, at vandværkerne søger at anvende en mindre ressourcekrævende teknologi, dvs. vandmængderne der tilledes kloakken reduceres.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

Ingen.

Kommunikation

Vandværkerne orienteres.

Det videre forløb

Sagen skal behandles i Økonomiudvalg og Byråd.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget indstiller til Økonomiudvalg og Byråd,

1. at der skal opkræves fuldt bidrag for afledning af filterskyllevand til offentlig spildevandskloak
2. at der skal opkræves 25% af vandafledningsbidraget for tilledning af afværgvand til regnvandskloakken og fuldt bidrag for afværgvand der tilledes spildevandskloak/fælleskloak.

Punkt 28: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Indstilling anbefales, idet der gives frist til 1.7.2008, dog under forudsætning af, at der ikke opstår teknisk uventede problemer.

Punkt 29: Takstblad 2008 - Farum Vandværk

Takstblad 2008 - Farum Vandværk

29. Takstblad 2008 - Farum Vandværk

Sagsnr.: 190-2007-19477 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-746

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning og drøftelse.

Andelsselskabet Farum Vandværk har fremsendt takstblade for tilslutningsbidrag og driftsbidrag til Furesø Kommunes godkendelse. Kommunens afgørelse om godkendelse/ikke godkendelse kan ikke påklages til højere administrativ myndighed. Teknisk Forvaltning har ingen bemærkninger til takstbladet for driftsbidrag og anbefaler dette takstblad godkendt. Vandværkets bestyrelse vil inden udvalgmødet fremsende supplerende oplysninger vedrørende takstbladet for tilslutningsbidrag.

Generelt gælder det, at enhver ejer, hvis ejendom ligger i vandforsyningsens naturlige forsyningsområde, har ret til forsyning med vand til almindeligt husholdningsbrug, til almindeligt landbrug (herunder ikke markvanding), til institutioner og anden erhvervsvirksomhed, når denne anden virksomhed benytter vand i mindre omfang. Indlæggelsen af og forsyningen med vand sker på de vilkår, som er fastsat i regulativet og selskabets vedtægter, og mod betaling efter godkendt takstblad.

Det fremsendte takstblad for tilslutningsbidrag adskiller sig væsentligt fra tidligere fremsendte takstblade, idet det som noget nyt er angivet at "etableringen af forsyningsnet betales af brugerne efter vandforsyningslovens § 53", desuden er overskriften på takstbladet for 2008 ændret fra "Takstblad for Anlægsbidrag m.v. 2007" til "Takstblad for Tilslutningsbidrag til eksisterende forsyningsledninger 2008".

Som vandværket nu har udformet takstbladet betyder det, at kommunen ikke ved denne lejlighed tager stilling til, hvad prisen skal være ved etablering af nyt forsyningsnet, uanset om ejendommen er beliggende indenfor vandværkets naturlige forsyningsområde i henhold vandforsyningsplanen. I bladet for 2008 henvises blot til § 53, hvilket betyder, at kommunen i forbindelse med konkrete sager skal tage stilling til, om vandværkets krav på anlægsbidrag (og eventuelt passagebidrag) er rimeligt. I praksis vil dette trække i retning af, at den ejendom, der udløser etablering af nyt forsyningsnet, kommer til at betale den faktiske pris for anlægget.

Miljøstyrelsen har i 1986 udsendt vejledning nr. 1 1986 om fastsættelse af takster for almene vandforsyningsanlæg (Miljøstyrelsen, 1986).

Vejledningen indeholder reelt ingen anbefalinger om et bestemt princip, men angiver blot en måde, som betalingen kan løses på. Det er dog angivet i vejledningen at "Det bør således påses, at vandværksudgifter ikke i urimelig grad dækkes ved udgifter, som alene opkræves af nye forbrugere".

Lovgrundlag

I henhold til vandforsyningslovens § 53 skal kommunalbestyrelsen hvert år godkende anlægs- og driftsbidrag til andre almene vandforsyningsanlæg end de kommunale anlæg i den kommune, hvor vandet forbruges efter indstilling fra anlæggets ejer. Farum Vandværk er et privat vandværk ejet af andelshaverne.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

1. at takstbladet for driftsbidrag godkendes
2. at takstbladet for tilslutningsbidrag drøftes på baggrund af de fra vandværket fremsendte bemærkninger.

Bilag

Takstblade for 2008 til godkendelse

Punkt 29: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

- Indstilling godkendt.
- Takstblad for Farum Vandværk godkendes med følgende tilføjelse:
Reglerne for tilslutningsbidrag gælder dog først fra 16.5.2008, hvorefter der betales etablering af vandforsyningsnet af forbrugerne efter bestemmelserne i vandforsyningslovens § 53. Ændringen af takstbladet meddeles pr. brev til hver enkelt lodsejer, således at lodsejere inden for vandværkets naturlige forsyningsområde, der senest den 15.5.2008 skriftligt meddeler Farum Vandværk, at de ønsker at tilslutte sig i indeværende år, kan tilsluttes efter bestemmelserne i takstblad 2007.

Punkt 30: Forslag til fredning af Bagsværd Sø mv

Forslag til fredning af Bagsværd Sø mv

30. Forslag til fredning af Bagsværd Sø mv

Sagsnr.: 190-2007-93330 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-8417

Sagsfremstilling

Sagen lægges frem til beslutning for Planudvalget og til efterretning for Miljø-, teknik og flyvestationsudvalget.

Beslutningstema

Orientering om udkast til fredningsforslag for Bagsværd og Lyngby søer med omgivelser, og beslutning om en foreløbig tilkendegivelse af, at Furesø Kommune vil være medrejsere af fredningen.

Sagsindhold

Danmarks Naturfredningsforening (DN) er i dialog med de berørte kommuner og repræsentant for Dansk kano- og kajakforbund i færd med at udarbejde fredningsforslag for Bagsværd sø, Lyngby sø, Lyngby Åmose og deres omgivelser. Det endelige fredningsforslag vil blive rejst i løbet af foråret 2008 af DN. Både Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk kommuner har politisk givet tilsagn om at være medrejsere af forslaget, og DN anmoder om, at også Furesø Kommune indtræder som medrejsere af fredningsforslaget eller støtter dette.

Udkast til fredningsforslag

Formålet med fredningen er at sikre området mod indgreb, der vil forringe naturen og landskabet. Derudover skal fredningen sikre grundlag for naturpleje, mulighed for eventuel naturgenopretning og for andre forbedringer til gavn for naturen og landskabet samt områdets rekreative anvendelse.

Udkastet til fredningsforslaget omfatter Lyngby sø og Bagsværd sø, Lyngby Åmose, området omkring Nybro-Marienburg og de ubebyggede arealer ved østenden af Bagsværd, Aldershvile slotspark og skov samt Bøndernes Hegn (både skov og åbne areal) i Furesø Kommune.

Dele af området, primært langs nordsiden af søerne er i dag omfattet af forskellige fredninger. Med fredningsforslaget vil også søerne med øer, de øvrige brinker og ubebyggede omgivelser blive sikret varigt. De eksisterende fredninger, bortset fra Frederiksdal skov, er omfattet af fredningsforslaget, som derved samler området under ét med tidssvarende fredningsbestemmelser.

En stor del af arealerne er offentligt ejede, heriblandt hovedparten af den del af området, der er beliggende i Furesø Kommune. Her er kun en ganske lille del privatejet, primært af børneinstitutioner og spejderforeninger.

Furesø Kommunes andel af fredningen udgør ca. 32 ha skov og indhegnede marker, tilsammen kendt som Bøndernes hegn og med fredskovs status. Stedets særegne kulturhistorie viser sig bl.a. i de mange bevarede kulturspor og brugen af det åbne område som græsningsareal, helt i forlængelse af stedets historiske tradition. På historiske kort ser området ud omtrent som i dag.

Den skovbevoksede del af Bøndernes hegn er et vigtigt naturområde, hvoraf dele er med en gammel bevoksning, der er levested for beskyttede flagermusarter. Også græsningsarealerne i Bøndernes Hegn, der omkranses af skovbevoksning, er et værdifuldt fødesøgningsområde for bl.a. rådyr og flagermus, som her finder deres føde langs skovbrynet.

Forvaltningens vurdering

Som følge af strukturreformen skal kommunerne ikke kun varetage de lokale men også de regionale fredningsinteresser, her udtryk ved den foreslåede fredning af Bagsværd sø, Lyngby sø og Åmose og deres omgivelser. Forvaltningen mener som udgangspunkt, at der tale om et fornuftigt forslag, der vil sikre områdets natur, landskaber, kulturhistoriske spor og helheder og knytte det med sammen de store naturområder i den øvrige del af Mølleåsystemet og tunneldalen.

Forslaget er endnu under udarbejdelse og både beskrivelsen af området og fredningsbestemmelserne skal gennemarbejdes nærmere. Eksempelvis savnes en nærmere beskrivelse af områdets landskaber og kulturarv samt en vurdering af områdets rekreative udnyttelse og den fremtidige udvikling af aktiviteterne.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, Kap. 6.

Økonomiske konsekvenser

Der er endnu ikke udarbejdet et budgetoverslag. Det vurderes umiddelbart, at de samlede udgifter til erstatning vil være meget beskedne, da en stor del af området er offentligt ejet og dermed ikke udløser erstatning.

Almindeligvis betaler staten $\frac{3}{4}$ af erstatningsbeløbet, mens kommunerne bidrager med $\frac{1}{4}$ af beløbet for det område, som er beliggende i egen kommune.

Fredningsforslaget rummer ingen bestemmelser om konkrete naturgenopretningsprojekter. Det kommende budgetforslag vil derfor ikke indeholde udgifter hertil.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Varig sikring af leve- og fødesøgningsområder for beskyttede arter af flagermus samt for områdets øvrige dyreliv, bl.a. rådyr og fugle.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Der afholdes offentligt møde, når fredningsforslaget er rejst.

Kommunikation

Fredningsforslaget skal offentliggøres.

Det videre forløb

DN vil i samarbejde med de berørte kommuner arbejde videre med fredningsforslaget.

Budgetforslag for fredningen sendes i 4 ugers høring hos stat og berørte kommuner.

Budgetforslag og fredningsforslag forelægges til godkendelse i Planudvalg, Økonomiudvalg og byråd og til orientering i Miljø-, teknik- og flyvestationsudvalg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at Planudvalget giver et principielt tilsagn om at være medrejsere af fredningsforslaget for den del, der ligger i Furesø Kommune
2. at planudvalget støtter en afgrænsning, der i Furesø Kommune omfatter Bøndernes Hegn med skov og åbne græsningsarealer.

Forvaltningen indstiller, at Miljø, teknik- og flyvestationsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Nyt udkast til fredningsforslag for Bagsværd Sø og Lyngby Sø

Henvendelse om kommende fredningsforslag for Bagsværd Sø, Lyngby Sø og Lyngby Åmose

Punkt 30: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Taget til efterretning.

Punkt 31: Askevej, istandsættelse af privat fællesvej

Askevej, istandsættelse af privat fællesvej

31. Askevej, istandsættelse af privat fællesvej

Sagsnr.: 190-2007-23566 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-1448

Sagsfremstilling

Efter ønske fra beboerne på Askevej har der været afholdt vejsyn til fastlæggelse af behovet for renovering af vejen. Sag om istandsættelse af Askevej er behandlet efter procedure i Lov om private fællesveje, hvor grundejerne langs vejen bliver inddraget og hørt i sagen. Teknik- og Miljøudvalget i den tidligere Værløse Kommune har efterfølgende på møde den 5.4.2006 truffet afgørelse i sagen. Vejen er derfor blevet istandsat efter afgørelsen og efter aftale med grundejerne.

Belægningen blev udlagt i juni 2007. Kort efter modtog forvaltningen klager over den udførte belægning, idet grundejerne havde forventet at få en tæt belægning, og der er udlagt en åben belægning.

Teknisk Forvaltning har sendt brev af 29.6.2007, hvor vi har gjort rede for situationen og den benyttede asfaltbelægning, som kort beskrevet nedenfor.

I afgørelsen fra 5.4.2006 står der: "Der er i tilbuddet angivet, at der benyttes en åben belægning. Såfremt der er enighed blandt grundejerne, kan der i stedet udlægges en tæt belægning".

Askevej er efterfølgende blevet asfalteret med en åben belægning. Kommunens driftsleder, har ved brev underrettet grundejerne om, udlægning af den åbne belægning. Driftslederen har endvidere informeret om, at asfaltfirmaet Munck vil forlænge afhjælpstiden med 2 år til i alt 7 år for at imødekomme enkelte grundejeres bekymring vedr. holdbarheden af den åbne belægning.

Holdbarheden af åbne og tætte belægninger er den samme, hvilket afhjælpningstiden indikerer. Åbne belægninger benyttes som hovedregel på alle kommunes veje og stier, da de har støjdæmpende effekt. Veje som bl.a. Bjørnsholmvej (1998) og Tibberup Alle (1997) er asfalteret med åben belægning. Disse veje har stor trafikbelastning og mange beboerindkørsler.

Askevej er en blind vej, derfor er det kun beboerne samt andre med ærinde, der belaster vejen. Levetiden på asfaltbelægningen forventes at være en del år længere end ved veje med gennemgående trafik.

Teknisk Forvaltning har efterfølgende bedt et rådgivende ingeniørfirma Hartvig Planlægning A/S om at lave en uvildig vurdering af den udførte belægning. Konklusionen er: "Asfaltrecepturen ligger, kvalitetsmæssigt, i den bedre ende med gode egenskaber, lang levetid, støjsvag og drænende".

Efter at regninger for arbejdet er udsendt til grundejerne, har vi modtaget flere henvendelser om den udførte asfaltbelægning og ønsker om, at sagen skulle behandles i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget. Sagen er gennemgået med formand for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget og teknisk direktør. Ifølge aftale med dem er der sendt brev med forslag om, at kommunen per kulance kan betale 10 % af det samlede beløb for istandsættelse af vejen. Vi har efterfølgende modtaget vedlagte klage over det tilbudte vederlag i prisen med ønske om udvalgets stillingtagen til forvaltningens afgørelse.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Information om udvalgets beslutning sendes til grundejerne grænsende til den private fællesvej Askevej.

Det videre forløb

Information om udvalgets beslutning sendes til grundejerne grænsende til den private fællesvej Askevej.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget fastholder den foreslåede erstatning til de berørte beboere.

Punkt 31: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Under hensyntagen til den stedfundne korrespondance ønsker udvalget at fastholde den foreslåede erstatning til de berørte beboere.

Punkt 32: Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

32. Vej- og Trafiksikkerhedsplan for Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-69034 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-1425

Sagsfremstilling

Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget igangsatte på deres møde den 8. maj 2007, pkt. 82 udarbejdelsen af en samlet Vej- og Trafikplan for Furesø kommune. På mødet den 6. november 2007, pkt. 193 blev målsætningerne for Vej- og Trafikplanen for Furesø Kommune godkendt.

Nu foreligger der et forslag til Vej- og Trafikplan for Furesø kommune, der efter godkendelse af udvalget sendes i offentlig høring.

Planen skal bruges som rettesnor for de fremtidige trafikinvesteringer og prioriteringsredskab for indsatsen med hensyn til trafiksikkerhed og vejmiljø.

Planen indeholder en samlet klassificering af vejnettet med tilhørende kvalitets- og funktionskrav til de enkelte vejklasser.

Erfaringerne fra de to tidligere kommuners trafikplaner og skolevejsundersøgelser er samlet og suppleret med bl.a. en ny spørgeskemaundersøgelse, hvor borgerne er blevet spurgt om deres oplevelse af de trafikale forhold.

På denne baggrund er der foretaget en prioritering af de projekter, der har størst betydning med hensyn til trafiksikkerhed, fremkommelighed og forbedringer for de bløde trafikanter.

Derudover er der beskrevet en række målsætninger for at øge tilgængeligheden og forbedre byrummene i forbindelse med de løbende renoveringer og anlægsprojekter. Endelig er der indarbejdet beskrivelse af en række af de handlemuligheder, som er til stede inden for vejområdet.

Planen vil blive gennemgået på mødet.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af den implementeringstakt, som vælges.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Efter udkast til planen er godkendt i udvalget, sendes planen i høring.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Efter at udvalget har behandlet "Forslag til Vej- og trafikplan 2008-2012 for Furesø Kommune", anbefales det, at forslag til "Vej- og trafikplan" sendes i en offentlig høring i en periode inden endelig vedtagelse af planen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at forslag til Vej- og Trafikplan for Furesø Kommune 2008-2012 godkendes
2. at forslaget sendes i høring fra den 6. februar til den 25. marts 2008.

Bilag

Vej- og trafikplan 2008-2012 - Bilagsrapport

Forslag til Vej- og trafikplan 2008-2012 for Furesø Kommune

Forside og indholdsfortegnelse - Vej- og Trafikplan 2008-2012

Punkt 32: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

De af udvalget fremførte bemærkninger indarbejdes i "Forslag til Vej- og Trafikplan for Furesø Kommune", som sendes i høring fra den 20. februar til den 8. april 2008.

Punkt 33: Flyvestation Værløse - markedsføring

Flyvestation Værløse - markedsføring

33. Flyvestation Værløse - markedsføring

Sagsnr.: 190-2007-5341 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-12126

Sagsfremstilling

Punktet fremlægges til behandling.

Svend Erik Jørgensen (V) har anmodet om, at udvalget drøfter følgende med henblik på,

- at fastlægge hvordan og med hvilket sigte en indkaldelse af kommende brugere skal ske,
- at der sendes et informationsbrev til Tøjhuset om, at de ikke mere har en særlig ret til området,
- at der fastlægges en strategi for en markedsføring,
- at der fastlægges et klart mål for, hvilke aktiviteter vi søger. Om vi ønsker salg eller udleje,
- at der fastlægges en æstetisk standard og krav til kvalitet.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- sagen til drøftelse.

Punkt 33: Beslutning

P:\SystemITMappe\Polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007-2008, den 5. februar 2008:

Ikke til stede:

Sagen blev drøftet.