

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 12-09-2013**

**Mødedato** Torsdag d. 12. september 2013 kl. 00:00

**Mødested**

## Innholdsfortegnelse

Genplantning af kommunale vejtræer.....	3
Beslutning.....	6
Klimatilpasningsplan for Furesø Kommune.....	7
Beslutning.....	10
Anlægsprojekt - Fremkommelighed gennem Farum.....	11
Beslutning.....	15
Høring juli-august 2013 vedrørende parkeringsfri zone i Farum Landsby.....	16
Beslutning.....	19
Flyvestation Værløse - budget 2013.....	20
Beslutning.....	22
Fremtidig anvendelse af Hovedvagten, Regimentsvej 6.....	23
Beslutning.....	25
Anlægsprojekt - Cykelsti langs Lillevangsvej.....	26
Beslutning.....	28
Farumgaard.....	29
Beslutning.....	32
Status - Etablering af vedvarende energianlæg på/i kommunens bygninger.....	33
Beslutning.....	36
Furesø Borgertip.....	37
Beslutning.....	39
Høringssvar til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for HOFOR's vandindvinding.....	40
Beslutning.....	43
Evaluering af erhvervsindsatsen april 2011 - juni 2013.....	44
Beslutning.....	47
Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	48
Beslutning.....	49

# Punkt 101: Genplantning af kommunale vejtræer

## Genplantning af kommunale vejtræer

### 101. Genplantning af kommunale vejtræer

Sagsnr.: 190-2012-371 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-112076

#### Beslutningstema

Frigivelse af midler for 2013 til genplantning af vejtræer samt godkendelse af udkast til Udskiftningsplan for kommunale vejtræer Furesø Kommune 2013.

Desuden skal prioriteringen af midlernes anvendelse i 2013 på henholdsvis nyplantning på Fensmarks Allé og forsøg med udvidelse af plantebede på Skovbakken godkendes.

#### Sagsfremstilling

Der er i budgetåret 2013 og overslagsårene 2014-2017 afsat 350.000 kr. årligt til genplantning af kommunale vejtræer. Furesø Kommune har minimum 2.000 vejtræer, og der er et stærkt stigende behov for en overordnet strategi for disse træer.

I 2013 har forvaltningen udarbejdet en helhedsplan for udskiftning af vejtræer i Kommunen. Prioriteringen sker efter forskellige kriterier, hvor risikotræer prioriteres højest. Farumgårds Allé og Fensmarks Allé har begge gamle træer, hvor hovedparten er registreret som risikotræer, der årligt føres tilsyn med, og der er et akut behov for udskiftning. Derfor påbegyndte forvaltningen en løbende udskiftning af træerne på Farumgårds Allé sidste år.

#### *Fensmarks Allé*

På Fensmarks Allé er der på hele vejstrækningen i dag fire rønnetræer tilbage. I 2011 var vi her nødsaget til at fælde to træer på grund af sygdom. De resterende træer er nu ligeledes svækkede, og fældning af disse af sikkerhedsmæssige hensyn må anses for nødvendigt inden for en årrække.

#### *Suhrs Allé*

På strækningen er der fem kastanjetræer, der som på Fensmarks Allé mistrives på grund af dårlig vækstmedie og sygdom. For at skabe et sammenhængende udtryk med Fensmarks Allé udføres de to Alléer i samme omgang, dog ikke nødvendigvis med samme træart, system og antal.

#### *Skovbakken*

På Skovbakken er der vejindsnævninger udformet som plantebede med træer i. Flere steder er trærødderne begyndt at hæve belægningen, og der skal derfor gøres noget af hensyn til trafikikkerheden. De steder på Skovbakken, hvor træerne

trives og er meget markante for området, gøres forsøg med at udvide de eksisterende plantebede, så træerne får større råderum, og rødderne derfor ikke har behov for at søge længere væk efter vand og næring.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er på budgettet afsat 350.000 kr. i 2013 til ”Genplantning af kommunale vejtræer”.

Udgifter til fældning (inklusive rodfræsning, bortkørsel af træer og arbejdskraft) anslås til 10.000 kr.

Genplantning (inklusive planter, jord og arbejdskraft) anslås til ca. 10.000 kr./træ. Det vil sige, at der er råd til 16 træer. Vi forventer dog ikke, det er muligt med så højt stamtal grundet manglende plads i jorden.

Dermed anser forvaltningen det for realistisk at genplante både Fensmarks og Suhrs Allé og udvide plantebede på Skovbakken inden for den økonomiske ramme (350.000 kr.).

Fældning og nyplantning af træer

Fensmarks Allé og Suhrs Allé                      250.000 kr.

Udvidelse af plantebede Skovbakken    100.000 kr.

I alt    350.000 kr.

Efterfølgende afsættes 30.000 kr. til årlig afledt drift de næste tre år.

### **Borgerinddragelse**

Der tages kontakt til beboerne på Fensmarks Allé og Danmarks Naturfredningsforening, og det er planlagt, at der holdes et beboermøde for beboerne på Fensmarks Allé. Forvaltningen arrangerer mødet, hvor der bliver lagt op til, at beboerne på oplyst grundlag (ledningstracér, egnede træarter mv.) kan komme med konkrete forslag til enkeltrækket/dobbeltrækket allé, træart og placering af træerne.

Desuden er grundejerforeningen, der dækker forsøgsstrækningen på Skovbakken, involveret i processen omkring udvidelse af bedene.

### **Lovgrundlag**

Vejloven.

### **Det videre forløb**

Der afholdes møder med beboerne omkring Farumgårds Allé, og efterfølgende tages den endelige beslutning med hensyn til træart og plantemønster. Fældning og genplantning vil finde sted i efteråret 2013.

Det endelige projekt på Skovbakken vil blive vendt med grundejerforeningen, der allerede er involveret i processen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

1. at udvalget anbefaler over for Økonomiudvalget at de 350.000 kr., der er afsat i anlægsbudgettet 2013, frigives til:
  - a. Fældning og genplantning på Fensmarks Allé
  - b. Forsøg med udvidelse af plantekummer på Skovbakken
2. at udkast til Udskiftningsplan for kommunale vejtræer Furesø Kommune 2013 godkendes.

## **Bilag**

Forslag til Udskiftningsplan for vejtræer i Furesø Kommune 2013 [190-2013-114278](#)

Prioriteringsskema til MTE, september 2013 [190-2013-114297](#)

## **Beslutning truffet af Økonomiudvalget, den 18. september 2013:**

**Ikke til stede:** Preben Sandberg Pettersson (A)

Godkendt.

## **Bilag**

Forslag til Udskiftningsplan for vejtræer i Furesø Kommune 2013

Prioriteringsskema til MTE, september 2013

## **Punkt 101: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

1. Anbefales Økonomiudvalget.
2. Indstilling godkendt.

# Punkt 102: Klimatilpasningsplan for Furesø Kommune

## Klimatilpasningsplan for Furesø Kommune

### 102. Klimatilpasningsplan for Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2013-10178 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-70058

#### Beslutningstema

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget og Planudvalget skal drøfte kriterier for det serviceniveau, der danner grundlag for udpegning og prioritering af indsatsområder i klimatilpasningsplanen.

Klimatilpasningsplanen skal indeholde en risikokortlægning og en beskrivelse af kommunens indsats. På mødet gennemgår forvaltningen risikokortlægningen for Furesø Kommune.

#### Sagsfremstilling

Regeringen og KL har indgået aftale om, at alle kommuner skal udarbejde en klimatilpasningsplan, som en del af kommuneplanen eller et tillæg hertil. Målet med klimatilpasningsplanerne er at forebygge fremtidige store tab som følge af ekstreme regnhændelser. Desuden er målet med klimatilpasningsplanen at udpege og prioritere indsatser i de områder, hvor de økonomiske tab er størst. Planen er således et redskab til at sikre, at klimatilpasningsindsatsen optimeres. Furesø Kommune udarbejder et tillæg til kommuneplan 2013 i indeværende år, som kan fremlægges til offentlig debat.

I forslag til Kommuneplan 2013, indgår klimatilpasning allerede som en del af byrådets ønsker til en bæredygtig udvikling i kommunen. Som et gennemgående træk i kommuneplanen nævnes vand som et vigtigt element i udformningen og indretningen af byer og byrummene. Ønsket er, at imødegå de uønskede konsekvenser ved øgede regnvandsmængder og betragte vandet som en ressource.

En klimatilpasningsplan skal indeholde tre typer af kortlægning, som tilsammen giver en vurdering af, i hvilken områder oversvømmelser kan forårsage størst økonomisk skade. Vurderingen baserer sig på et oversvømmelseskort (bilag 1), et værdikort (bilag 2) og et risikokort (bilag 3).

Oversvømmelseskortet (bilag 1) viser, hvor der vil ske oversvømmelser som følge af dels kapacitetsproblemer i kloaken og dels lavninger i terrænet, hvor vandet samles ved overfladisk afstrømning. Kortet viser de områder, der kan blive oversvømmet med over 10 cm vand. Grænsen på 10 cm er valgt, fordi analyser peger på, at oversvømmelser generelt først bliver skadevoldende i et omfang, der gør det rentabelt sikre sig imod, når der er mere end 10 cm vand på terræn.

Værdikortet (bilag 2) viser summen af de estimerede potentielle skadesomkostninger ved 10 cm vand på terrænet i bebyggede områder. Kortet viser, med andre ord, det estimerede værditab, der forventes, hvis alle bebyggede områder ved en ekstremregn, står under mere end 10 cm vand.

Risikokortet (bilag 3) er udarbejdet ved sammenstilling af oversvømmelses- og værdikortet. Risikokortet er dannet ved at sammenholde sandsynligheden for oversvømmelser i de enkelte områder med de potentielle skadesomkostninger.

Det samlede kortmateriale danner baggrund for at prioritere hvilke indsatsområder, der skal udpeges i kommuneplanen. Som udgangspunkt vælges de røde områder på risikokortet, som viser, hvor der er stor sandsynlighed for oversvømmelser, og samtidig store værdier, der kan gå tabt. Forvaltningen fremlægger et foreløbigt forslag til, hvilke områder der kan fokuseres på i det videre arbejde med at prioritere klimatilpasningsindsatsen (bilag 4). Fokusområderne har været drøftet med Furesø Egedal Forsyning A/S på teknikerniveau, for at sikre, at der er overensstemmelse mellem risikokortet og forsyningens erfaringer.

## **Lovgrundlag**

Regeringen og KL har som en del af økonomiaftalen for 2013 indgået en aftale om klimatilpasning, som forpligter alle kommuner til at gennemføre risikokortlægning og udarbejde klimatilpasningsplaner.

En ændring af betalingsloven, der blev vedtaget med lov nr. 61 af 29. januar 2013, giver nu spildevandsselskaberne mulighed for at bidrage til at finansiere nye typer anlæg, f.eks. til lokal klimatilpasning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Aftalen mellem KL og regeringen indebærer alene pligt til at udarbejde klimatilpasningsplaner. Regeringen har med aftalen givet mulighed for at forsyningsselskabernes udgifter til klimatilpasning på landsplan kan løftes med i alt 2,5 mia. kr.

Forvaltningen og Furesø Egedal Spildevand gennemgår kortlægningens risikoområder med henblik på at vurdere økonomi og mulige indsatser. Dette arbejde vil indgå i det videre forløb med udarbejdelse af klimatilpasningsplanen og den kommunale spildevandsplan.

Ledelsen i Furesø Egedal Forsyning A/S har på bestyrelsesmøde i februar 2013 fremlagt en investeringsramme, hvor der er afsat ca. 1 mio. kr. til klimaaktiviteter i 2014 og 2015. Herefter stiger beløbet til ca. 2 mio. kr. fra 2016 frem til 2025. Forsyningsselskabet har oplyst, at med denne investeringsramme kan de fastholde taksten på 2014-niveau.

## **Borgerinddragelse**

Kommuneplantillægget fremlægges til offentlig høring i 8 uger.

## **Det videre forløb**

Forvaltningen udarbejder et forslag til kommuneplantillæg til politisk behandling i november 2013. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget og Planudvalget beslutter, om udvalgene kan anbefale Økonomiudvalget og Byrådet, at godkende forslaget til offentlig høring.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget:

- drøfter den foreliggende risikokortlægning og grundlaget for denne.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversvømmelseskort	<a href="#">190-2013-112905</a>
Bilag 2 - Værdikort	<a href="#">190-2013-112751</a>
Bilag 3 - Risikokort	<a href="#">190-2013-111889</a>
Bilag 4 - Forslag til indsatsområder	<a href="#">190-2013-119036</a>
Bilag 5 - Værditabel	<a href="#">190-2013-111902</a>
Bilag 6 - Baggrund for klimatilpasningsplanen	<a href="#">190-2013-104336</a>

## **Beslutning truffet af Planudvalget, den 10. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Drøftet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversvømmelseskort
Bilag 2 - Værdikort
Bilag 3 - Risikokort
Bilag 4 - Forslag til indsatsområder
Bilag 5 - Værditabel
Bilag 6 - Baggrund for klimatilpasningsplanen

## **Punkt 102: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Kortlægningen blev drøftet.

# Punkt 103: Anlægsprojekt - Fremkommelighed gennem Farum

## Anlægsprojekt - Fremkommelighed gennem Farum

### 103. Anlægsprojekt - Fremkommelighed gennem Farum

Sagsnr.: 190-2013-5208 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-95296

#### Beslutningstema

Sagen fremlægges for både Planudvalget og Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal beslutte om projektet for ombygning af krydset Frederiksborgvej/Stavnsholtvej/Farum Hovedgade samt optimering af trafiksignalanlæggene i Farum skal bringes til udførelse.

Ombygningen foreslås delvist finansieret af det i anlægsbudgettet afsatte beløb til 'Udvidelse af Farum Bytorv og ny anvendelse af Bybækgrunden', der administreres af Planudvalget. Planudvalget skal derfor ansøge Økonomiudvalget om frigivelse af beløbet.

Projektet udbydes og forventes at kunne igangsættes medio september. Arbejdet forventes at være afsluttet i november, med undtagelse af slidlag der udlægges sommeren 2014.

#### Sagsfremstilling

Fremkommeligheden er et tema i den nuværende Vej- og Trafikplan og er også et vigtigt tema i den nye Trafikplan, som er i høring. Fremkommeligheden har gennem længere tid voldt store problemer for både busser og biler gennem Farum. Især krydset Frederiksborgvej/Stavnsholtvej/Farum Hovedgade er belastet over kapacitetsgrænsen og bidrager til kødannelse nord på gennem Farum, så også krydset Frederiksborgvej/Paltholmvej 'propper til'. Krydsenes signalanlæg er løbende blevet justeret og ændret for at afhjælpe problemerne, men effekten har ikke været tilstrækkelig.

I efteråret 2011 fik forvaltningen foretaget en omfattende undersøgelse af trafikmønstret for hele Farum bl.a. med henblik på at verificere, om der var megen gennemkørende trafik, som ikke havde "ærende" i bydelen. Undersøgelsen viste tydeligt, at 80-90 % af al trafik igennem de to signalanlæg på Frederiksborgvej ved Paltholmvej og Stavnsholtvej er lokaltrafik, som kommer fra området eller har et "ærende".

Da muligheden for at søge tilskud fra Trafikstyrelsen bød sig, søgte Forvaltningen derfor om tilskud til følgende forbedringsforslag:

- Signalanlægget i krydset Bistrupvej/Paltholmvej optimeres og udstyres med aktiv busprioritering.
- Signalanlægget i krydset Paltholmvej/Frederiksborgvej optimeres og udstyres med aktiv busprioritering.

Krydset Frederiksborgvej/Stavnsholtvej/Farum Hovedgade udvides med et ekstra ligeudspor på Frederiksborgvej i sydgående retning, og venstresvingsbanen på Farum Hovedgade forlænges. Signalanlægget optimeres og udstyres med aktiv busprioritering.

Busfremkommeligheden specielt for 500S og 310R men også de andre busruter er vigtig for busbetjeningen af Farum. Ombygningen af krydset vil netop forbedre disse forhold. Det ekstra ligeudspor vil mindske kødannelsen på Frederiksborgvej og fremme fremkommeligheden, og forlængelsen af venstresvingsbanen på Farum Hovedgade vil ligeledes mindske kødannelsen tilbage til rundkørslen ved Williams Plads, hvor trafikken "står stille" i morgenspidstimen, og busserne har svært ved at komme frem i rundkørslen fra Stationen. Kommunen vil ved ombygningen, sammenlagt kunne spare en del buskøretid og dermed økonomi.

Ombygningen af krydset vil blive koordineret med cykelsuperstierne langs Frederiksborgvej. Cykelsuperstierne har fået tilsagn om tilskud til etablering af ekstra overdækkede cykelparkeringer ved bl.a. S-stationerne, men også det nordøstlige hjørne af krydset Frederiksborgvej / Stavnsholtvej, som er et knudepunkt for cykelsuperstien mod syd og nord. Hjørnet med P-pladsen bag bøgehækken forventes ombygget og forventes at blive forskønnet og opgraderet med bl.a. nye overdækkede cykelparkeringspladser samt en cykelstation med mulighed for at servicere sin cykel (fx lapning, luft mv.). Der vil blive udarbejdet et skitseprojekt separat for dette lille byrum.

Der vil ligeledes blive indtænkt signaltekniske forbedringer, der kan gavne cyklisternes fremkommelighed gennem krydsene på Frederiksborgvej.

Vejdirektoratet arbejder sideløbende med dette fremkommelighedsprojekt på et fremkommelighedsprojekt på Hillerødmotorvejen. I slutningen af året ibrugtages nødsporet fra Værløse til Bagsværd som et ekstra kørespor i sydgående retning mod København. Dette forventes ligeledes at fremme fremkommeligheden gennem Farum og måske trække trafikanter fra Farum til at søge mod motorvejen allerede i Farum frem for at køre ad Frederiksborgvej mod København.

Ombygningen er således også med til at sikre en bedre trafikafvikling ved udbygningen af Farum Bytorv og Bybækgrunden.

Trafikstyrelsen meddelte den 20. juni, at Transportministeren har besluttet at tildele projektet 1,655 mio. kr. (svarende til 50% af udgifterne) i støtte fra Fremkommelighedspuljen. Trafikstyrelsens tilsagn vedlægges, endvidere vedlægges projektbeskrivelsen.

Sammen med nødsporet på motorvejen mellem Kollekollevej og Ring 4 tages i brug, forventes projektet at ville afhjælpe problemerne med kødannelse i sydgående retning gennem Farum i morgenmyldretiden.

## **Lovgrundlag**

Vejlovgivningen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Det samlede projekt er kalkuleret til 3,31 mio. kr. Trafikstyrelsen har givet tilsagn om finansiering af 50% af udgifterne, så Kommunens udgifter vil være 1,655 mio. kr., der foreslås finansieret dels af det i anlægsbudgettet afsatte beløb på 1,0 mio. kr. i 2013 til 'Infrastrukturinvesteringer (byudvikling)' og dels med 655.000 kr. af det afsatte beløb på 2,7 mio. kr. i 2013 til 'Udvidelse af Farum Bytorv og ny anvendelse af Bybækgrunden'. Begge de afsatte beløb i budgettet er udset til blandt andet at skulle dække udgifterne til opgradering af vejene og trafikafviklingen i området.

Forvaltningen har underskrevet og indsendt tilsagnsskrivelsen sammen med en revideret projektbeskrivelse, der viser at bus 500 S ikke pt. omlægges fra Bistrupvej til Paltholmvej.

Selv om projektet realiseres på et senere tidspunkt end angivet ved ansøgningen, forventes tilskuddet fra Trafikstyrelsen at kunne opretholdes.

### **Borgerinddragelse**

Der har været afholdt møde med PenSam, der ejer Farum Hovedgade 1- 27, og boligselskabet, der administrerer ejendommen. Begge er positive over for, at indkørslen til ejendommens parkeringsplads flyttes længere mod vest.

Projektet er gennemgået med Bernt Petersen, formand for Furesø By og Land, og der er enighed, om at der arbejdes videre med muligheden for at erstatte de kasseklippede træer, der ikke kan bevares, med havtorn.

### **Det videre forløb**

Der vil i 2014 blive foretaget effektmålinger på Busfremkommeligheden, for at se hvilken effekt ombygningen har givet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

1. Planudvalget anbefaler, på betingelse af at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender projektet, Økonomiudvalget, at der frigives 0,655 mio. kr. fra anlægsbudgettet 'Udvidelse af Farum Bytorv og ny anvendelse af Bybækgrunden'.
2. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget godkender projektet og anbefaler Økonomiudvalget, at frigive det i anlægsbudgettet afsatte beløb på 1,0 mio. kr. til 'Infrastrukturinvesteringer (byudvikling)'.

### **Bilag**

Forbedring af busfremkommeligheden for linje 500S gennem Farum [190-2013-106122](#)

Meddelelse om tilsagn fra Trafikstyrelsen [190-2013-106124](#)

Skitse af ombygning af krydset Frederiksborgvej - Farum Hovedgade [190-2013-106535](#)

**Beslutning truffet af Planudvalget, den 10. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Planudvalget tiltrådte indstillingen under punkt 1.

Berit Torm (C) stemte imod, at projektet kun tilgodeser offentlige transportmidler.

**Beslutning truffet af Økonomiudvalget, den 18. september 2013:**

**Ikke til stede:** Preben Sandberg Pettersson (A)

Godkendt.

## **Bilag**

Forbedring af busfremkommeligheden for linje 500S gennem Farum

Meddelelse om tilsagn fra Trafikstyrelsen

Skitse af ombygning af krydset Frederiksborgvej - Farum Hovedgade

## **Punkt 103: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

2. Indstilling godkendt. Anbefales Økonomiudvalget.

# **Punkt 104: Høring juli-august 2013 vedrørende parkeringsfri zone i Farum Landsby**

## **Høring juli-august 2013 vedrørende parkeringsfri zone i Farum Landsby**

### **104. Høring juli-august 2013 vedrørende parkeringsfri zone i Farum Landsby**

Sagsnr.: 190-2013-27911 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-114318

#### **Beslutningstema**

Udvalget skal på baggrund af dagsordenssagen tage beslutning om at gøre et parkeringsforbud permanent på den lukkede ende af Kålundsvej fra Søvej til Karolinestrædet, samt beslutte at der udarbejdes et projekt med trafikdæmpende foranstaltninger på Søvej/Kålundsvej fra Farum Hovedgade til vest for Kirkens P-plads. Dette trafikikkerhedsprojekt skal efterfølgende godkendes af udvalget og kan eventuelt blive finansieret over trafikikkerhedspuljen for 2014.

#### **Sagsfremstilling**

I gennem flere år har Furesø Kommune været i dialog med Beboerforeningen Farum Landsby om forbedring af trafikikkerheden i landsbyen, bl.a. på grund af parkerede biler på meget smalle veje.

I 2012 gennemførtes på den baggrund en høring blandt alle beboere i Farum Landsby om holdningen til oprettelse af en parkeringsfri zone i hele Farum Landsby.

Høringen gav ikke nogen entydige svar, men der var en positiv stemning for at trafikdæmpe den gennemgående del af Søvej/Kålundsvej fra Farum Hovedgade til vest for Kirkens P-plads. Parkeringsproblemerne koncentrerede sig om den lukkede ende af Kålundsvej fra Søvej til Karolinestrædet.

På baggrund af de indkomne svar, blev der etableret en forsøgsordning på et halvt år fra den 26. oktober 2012, hvor der blev etableret dels en parkeringsfri zone på den lukkede ende af Kålundsvej og dels en "30 km/t-zone" rundt i 90 graders svinget med etablering af to interimistiske bump.

Forvaltningen evaluerede de sparsomme tilbagemeldinger, der var modtaget inden for forsøgsperioden og ønskede at indhente Beboerforeningen Farum Landsbys samt beboernes bemærkninger inden at forsøgsordningen blev gjort permanent.

Der blev udsendt en ny høring til alle beboere (57 adressater) i Farum Landsby i perioden 4. juli til 18. august 2013 (se bilag 1) og de indkomne bemærkninger fremlægges i denne dagsorden (se

bilag 2).

Beboerforeningen Farum Landsby - som har ca. 50 medlemmer – har anbefalet begge forslag.

Ingen høringssvar er modstander af en trafikdæmpet vej.

Af svarene fremgår det at flere beboere langs det berørte vejstykke med parkeringsforbuds zone ikke ønsker dette. De er uenige i Beboerforeningens udlægning af trafikforholdene og uenig i kommunens behandling af sagen jf. bilag 2.

Et par af de utilfredse beboere har ikke mulighed for parkering på deres ejendom, og får fremadrettet et længere stykke vej til deres parkerede bil.

Forvaltningen har - på baggrund af hele sagsforløbet og de sidst indkomne bemærkninger fra høringen - vurderet at parkeringsforbudet på den lukkede vej gøres permanent.

Efterfølgende vil der i samarbejde med Beboerforeningen Farum Landsby blive udarbejdet et trafiksikkerhedsprojekt med en "30 km/t-zone", som vil indgå i den fremtidige prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne.

## **Lovgrundlag**

Vejloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger kan eventuelt finansieres over budget til trafiksikkerhedsprojekter 2014.

## **Borgerinddragelse**

Trafiksikkerhedsprojekt med 30 km/t – zone skal udarbejdes i dialog Beboerforeningen Farum Landsby

## **Det videre forløb**

Trafiksikkerhedsprojekt med 30 km/t – zone udarbejdes, godkendes og skal indgå i den fremtidige prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at Udvalget:

1 Godkender at parkeringsforbuds-zonen på den lukkede ende af Kålundsvej fra Søvej til Karolinestrædet godkendes

2 Beslutter at der udarbejdes et trafiksikkerhedsprojekt for vejstrækningen Søvej/Kålundsvej fra Farum Hovedgade til vest for Kirkens parkeringsplads, som

## **Bilag**

Beboerinformation om en ny beboerhøring om forsøgsordning i Farum Landsby [190-2013-86935](#)

Oversigtskema over indkomne høringssvar - Parkeringsfri zone i Farum Landsby [190-2013-117394](#)

Kort over P-zone og 30 km/t-zone i Farum Landsby

[190-2013-  
117525](#)

## **Bilag**

Beboerinformation om en ny beboerhøring om forsøgsordning i Farum Landsby

Oversigtskema over indkomne høringssvar - Parkeringsfri zone i Farum Landsby

Kort over P-zone og 30 km/t-zone i Farum Landsby

## **Punkt 104: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

1. Ikke tiltrådt.
2. Ikke tiltrådt, idet projektet senere vil indgå i den samlede prioritering med andre trafikikkerhedsprojekter.

# Punkt 105: Flyvestation Værløse - budget 2013

## Flyvestation Værløse - budget 2013

### 105. Flyvestation Værløse - budget 2013

Sagsnr.: 190-2012-100211 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-114289

#### Beslutningstema

Punktet er til orientering.

Den 1. oktober 2013 ændres ejerforholdene på Flyvestation Værløse. Udvalget orienteres om, hvordan det berører kommunens aktiviteter på arealerne.

#### Sagsfremstilling

Flyvestation Værløse bliver endeligt overdraget til de nye ejere den 1. oktober 2013. I forbindelse med den delvise åbning af flyvestationen i november 2012 har kommunen haft diverse aktiviteter på arealerne, herunder drift af folderkasser, skraldespande, tilsyn med hegn mv. Disse aktiviteter ophører pr. 1. oktober, hvor Naturstyrelsen overtager ejerskabet af den grønne kile. Informationstavler, skraldespande, folderkasser mv., der tilhører Furesø Kommune, hjemtages, medmindre Naturstyrelsen har interesse i at overtage det.

I forbindelse med overdragelse af ejerskabet forventes afholdt en officiel overdragelsesceremoni med deltagelse af blandt andre miljøminister Ida Auken.

Desuden er det hensigten, at der afholdes en åbningsceremoni version 2. Furesø Kommune er tovholder på arrangementet, men aktiviteterne afholdes af diverse foreninger og organisationer i kommunen. Dette arrangement forventes at løbe af stablen i slutningen af oktober.

#### Økonomiske konsekvenser

Der er i 2013 afsat en mio. kr. til Flyvestation Værløse, hvoraf de 720.000 kr. er frigivet.

#### Borgerinddragelse

Furesø Kommunes foreninger og organisationer vil blive kontaktet omkring deltagelse i et åbningsarrangement med aktiviteter for folk i alle aldre.

#### Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

### **Det videre forløb**

I forbindelse med et åbningsarrangement version 2 vil der blive taget kontakt til lokale foreninger for at få et bredt udbud af folkelige aktiviteter.

Den 12. september holdes et møde med de fremtidige ejere af området, det vil sige repræsentanter for Kulturministeriet, Forsvarsministeriet, Miljøministeriet, Statens ejendomsselskab Freja, Ejendomsselskabet Boligejendomme ApS og Furesø Kommune for at koordinere det videre arbejde i området.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

at punktet tages til efterretning.

## **Punkt 105: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# Punkt 106: Fremtidig anvendelse af Hovedvagten, Regimentsvej 6

## Fremtidig anvendelse af Hovedvagten, Regimentsvej 6

### 106. Fremtidig anvendelse af Hovedvagten, Regimentsvej 6

Sagsnr.: 190-2013-4276 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-107642

#### Beslutningstema

Udvalget skal drøfte fremtidig anvendelse af Hovedvagten, Regimentsvej 6, Farum.

#### Sagsfremstilling

Ejendommen er beliggende på det tidligere kaserneområde i Farum. Den er opført i 1955 som hovedvagtsbygning. Efter Farum Kommunes overtagelse af arealerne blev bygningen benyttet som projektkontor. Siden 2009 har bygningen været ubenyttet, og den er nu en del af kommunens overskudskapacitet.

Der er pr. 1. marts 2013 indgået aftale med grundejerforeningerne på Farum Kaserne om vederlagsfri benyttelse af lokalerne på hverdage efter kl. 17.00 samt på helligdage og i weekender. Kommunen har fortrinsret til lokalerne på hverdage kl. 8.00 – 17.00.

Kommunale Ejendomme har forsøgt at udleje lokalerne til f.eks. en skovbørnehave. I første omgang blev sendt breve til Frederiksberg og Københavns kommuner, idet vi havde fået oplyst, at de manglede kapacitet. Der kom dog negativt svar fra begge. Derefter blev de seks nabokommuner kontaktet med samme tilbud – desværre også med negativt svar til følge.

Udleje til evt. skovbørnehave vil formentlig kunne indbringe ca. 125.000 kr. om året i lejeindtægt. Efter renovering og evt. udlejning til liberalt erhverv vil denne lejeindtægt formentlig kunne fordobles. Beløbet er ekskl. udgifter til el, vand og varme.

Senest har ejendommen været forsøgt udlejet til et træningscenter – hvilket dog måtte opgives, idet lejer ikke kunne acceptere, at andre skulle have adgang til bygningen i aftentimerne.

En af grundejerforeningerne i området har foreslået, at ejendommen rives ned. Forvaltningen vil tage en dialog med grundejerforeningerne om anvendelsesmulighederne af ejendommen.

Udvalget bedes drøfte den fremtidige anvendelse af Hovedvagten, herunder muligheden for et salg af ejendommen.

#### Økonomiske konsekvenser

Ejendommen er dårligt isoleret – hvilket medfører en årlig udgift til opvarmning på ca. 50.000 kr. Et overslag udarbejdet i 2011 viser, at en efterisolering samt facaderenovering vil beløbe sig til ca. 850.000 kr.

### **Borgerinddragelse**

Grundejerforeningerne i området inddrages i drøftelser om anvendelsesmulighederne.

Den nuværende lokalplan for området begrænser ejendommens anvendelse til f.eks. fælleshus for områdets beboere, skovbørnehave, spejderhus eller lignende. En ændret anvendelse af ejendommen, eksempelvis som følge af et salg, vil forudsætte udarbejdelse af ny lokalplan med deraf følgende borgerinddragelse.

### **Lovgrundlag**

Planloven og bygningsreglementet.

### **Det videre forløb**

Udvalget vil få forelagt en sag om den fremtidige anvendelse af ejendommen og de økonomiske konsekvenser herved. Økonomien i sagen og en eventuel anbefaling af et salg vil skulle godkendes af Økonomiudvalget.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget giver forvaltningen mandat til at undersøge alternative anvendelsesmuligheder, herunder muligheden for at afhænde ejendommen.

### **Bilag**

Bemærkning til dagsorden til møde 12/9 pkt. 106 [190-2013-122037](#)

Fælles indstilling om fremtidig anvendelse af Hovedvagten [190-2013-122038](#)

Indstilling vedrørende fremtidig anvendelse af Hovedvagten på Farum Kaserne [190-2013-122584](#)

### **Bilag**

Bemærkning til dagsorden til møde 12/9 pkt. 106

Fælles indstilling om fremtidig anvendelse af Hovedvagten

Indstilling vedrørende fremtidig anvendelse af Hovedvagten på Farum Kaserne

## **Punkt 106: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Udsat.

# Punkt 107: Anlægsprojekt - Cykelsti langs Lillevangsvej

## Anlægsprojekt - Cykelsti langs Lillevangsvej

### 107. Anlægsprojekt - Cykelsti langs Lillevangsvej

Sagsnr.: 190-2013-1850 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-114262

#### Beslutningstema

Udvalget skal orienteres om status for anlæg af stier langs Lillevangsvej – anden etape fra Lillevangsstien til Slangerupvej.

#### Sagsfremstilling

Udvalget besluttede den 8.marts 2012, at det i Budget 2013 afsatte beløb i 2012 på ca. 2 mio. kr. skulle frigives til anlæg af første etape. I Budget 2013 var yderligere afsat 3 mio. kr. til anden etape, der omfatter en dobbeltrettet sti i vejens østside på strækningen fra Lillevangsstien til Slangerupvej.

Der har i forbindelse med etableringen af stierne være behov for en opstramning af krydset Slangerupvej/Lillevangsvej/Regimentsvej med hensyn til de bløde trafikanters færden i krydset. Der er udført trafiksikkerhedsinspektion og udarbejdet projekt for tilslutningen.

Endelig godkendelse af tilslutningen afventer Nordsjællands politi.

Anlægsprojektet ”Stier langs Lillevangsvej” forventes endeligt afsluttet ultimo september 2013. Der vil kunne afholdes indvidelse i uge 43.

#### Lovgrundlag

Vejloven.

Principper for økonomistyring (Version 1 af 17. maj 2010, stk. 5,2).

#### Økonomiske konsekvenser

Der er budget 2013 afsat 3 mio. kr. til gennemførelse af anden etape – dobbeltrettede fællestier. Det vurderes, at færdiggørelsen af anlægsarbejdet og indvidelsen kan gennemføres for de afsatte midler.

#### Borgerinddragelse

Indvidelsen af stierne annonceres i de lokale medier og på kommunens hjemmeside. Grundejerforeninger, Danske Handicaporganisationer og Dansk Naturfredningsforening m.m. vil særskilt blive informeret.

### **Det videre forløb**

Projektet færdiggøres ultimo september 2013 og forventes indvidet uge 43.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

at udvalget tager orienteringen til efterretning

## **Punkt 107: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# Punkt 108: Farumgaard

## Farumgaard

### 108. Farumgaard

Sagsnr.: 190-2009-49723 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-92051

#### Beslutningstema

Punktet er til efterretning.

Efter en kendelse fra Overfredningsnævnet har offentligheden færdselsret til Farumgaard via et stiforløb gennem Farumgaard.

Ejeren af Farumgaard 3 oplever, at nogle af de borgere, som benytter sig af færdselsretten på stien, ikke overholder reglerne for færdslen. I en kendelse fra 2007 fra Fredningsnævnet fremgår det, at "Farum Sogneråd, nu Furesø Kommune, er forpligtet til at medvirke til, at færdselstilladelsen bliver til mindst mulig ulempe for ejeren, og til at foranledige indskriden mod eventuelle misbrug".

#### Sagsfremstilling

Stien gennem parken ved Farumgaard er, som den forløber i dag, en del af et større sammenhængende stiforløb, der går gennem Mølleådal fra Buresø til Øresund, og den har stor rekreativ værdi for såvel regionens som kommunens borgere.

Ifølge Overfredningsnævnets kendelse blev offentlighedens ret til at færdes gennem parken tilladt under særlige vilkår. I disse vilkår er det bl.a. anført, at tilladelsen kun gælder for fodgængere i et givent tidsrum, og at færdsel og ophold uden for stien er forbudt.

Den nuværende ejer af Farumgaard søgte i 2006 dispensation hos Naturklagenævnet om, at al offentlig færdsel forbydes, subsidiært at der blev givet dispensation til at føre en sti nord om ejendommen. Fredningsnævnet gav i 2007 afslag på den ansøgte dispensation med henvisning til, at forslaget ville medføre en krænkelse af fredningens formål.

I 2008 fremsatte ejeren af Farumgaard et forslag om et stiforløb, der går langs Farumgaards nordlige skel hen til den offentlige sti, der går nord for Farumgaards skov. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedtog den 2. september 2008, at det eksisterende stiforløb blev fastholdt. Samtidig blev forvaltningen anmodet om i samarbejde med lodsejeren at udarbejde tiltag, der kunne nedbringe generne.

Efterfølgende har Furesø Kommune søgt at afhjælpe generne ved en række tiltag:

- I januar/februar 2008 opsættes nye skilte på portene med færdselsregler og kort, der viser stiforløbet. Langs stien er opgraderet skiltning med teksten ”Privat”.
- Foråret 2008 etableres en sti fra Farumgårds Alle til parkstien nord for Farumgaard. Der opsættes belysning på stien for at lede cyklister uden om Farumgaard.
- I efteråret 2009 etableres en automatisk portlåsning på den røde port for enden af Farumgårds Allé. Låsen er kun åben i det tidsrum, hvor parken er åben for offentligheden. Desuden etableres en bom ved den røde låge, der besværliggør det for cyklister at komme igennem (det er tilladt at trække sin cykel på stien).
- Efteråret 2010 etableres automatik på hovedportene.

Portlåsning og automatik på hovedportene har medvirket til at nedbringe antallet af borgere, der cykler gennem parken, ligesom det har medvirket til, at trafikken uden for åbningstiden er faldet til et ubetydeligt niveau. Ikke desto mindre oplever ejeren af Farumgaard, at overtrædelser af færdselsretten er eskaleret siden 2011. Ejeren af Farumgaard har således henvendt sig til kommunen stadigt oftere i årene 2011, 2012 og 2013 (se bilag).

Ejeren af Farumgaard ønsker fortsat at opretholde den offentlige adgang til Farumgaard men på en måde, hvor privatlivets fred respekteres, og hvor konflikter med borgere, som ikke overholder de begrænsninger, der er knyttet til fredningen, minimeres. Imidlertid vil ejeren af Farumgaard prøve de i fredningens punkt 6b beskrevne forbehold i forhold til at tilbagekalde færdselstilladelsen, medmindre der findes en holdbar løsning. Punkt 6b lyder: ”Stiftelsen forbeholder sig at tilbagekalde Færdselstilladelsen: b. Saafremt Færdselstilladelsen mod Forventning maatte medføre væsentlig Ulempe for Stiftelsen eller dens Gæster.”

Kommunen skal derfor foretage en afvejning af, hvorvidt en øget indsats og offentlig dialog omkring problematikken kan afhjælpe de eksisterende problemer, eller om det på sigt kan være hensigtsmæssigt at arbejde for en stiføring, der reducerer de nuværende konflikter.

Ejeren er senest fremkommet med et forslag om at forlægge stien på ejendommen, således at trafikken flyttes længere væk fra de beboede dele af ejendommen, men hvor muligheden for adgang til søen samtidig forbedres. Hvor forslaget fra 2008 lagde op til en stiføring, som ikke gav adgang til søen, vil den påtænkte løsning i stedet umiddelbart forbedre den besøgendes oplevelse, idet stien vil gå mere sydligt og tættere langs søbredden for derefter at løbe nordligt og her give adgang til udsigtspunkter over gården, barokhaven og Farum Sø.

## **Lovgrundlag**

Overfredningsnævnets kendelse af d. 23. februar 1949.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Borgerinddragelse**

En ændring af stiføringen i forhold til fredningen vil medføre borgerinddragelse i form af høringer.

## **Det videre forløb**

Det forsøges ved hjælp af de skrevne medier at øge offentlighedens fokus på problemet.

Der vil sideløbende blive arbejdet videre med mulige tiltag, der vil kunne afhjælpe de registrerede ulemper, herunder alternative stiforslag inden for rammerne af intentionen med fredningen. Tiltagene vil blive forelagt Udvalget til behandling.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at punktet tages til efterretning.

## **Bilag**

Kortbilag - eksisterende sti gennem Farumgaard	<a href="#">190-2013-110317</a>
Status på situationen juli 2013 med hensyn til offentlighedens adgang gennem Farumgård	<a href="#">190-2013-106270</a>
Fredningsnævnets afgørelse	<a href="#">190-2007-301504</a>
Offentlighedens adgang til Farumgård - udvalgs møde tirsdag d. 2. september 2008	<a href="#">190-2013-106271</a>
Udskrift af overfredningsnævnets kendelsesprotokol 1969	<a href="#">190-2013-106591</a>
Overfredningsnævnets kendelse fra 1949 vedr. offentlighedens adgang til Farumgård	<a href="#">190-2013-106590</a>

## **Bilag**

Kortbilag - eksisterende sti gennem Farumgaard
Overfredningsnævnets kendelse fra 1949 vedr. offentlighedens adgang til Farumgård
Udskrift af overfredningsnævnets kendelsesprotokol 1969
Offentlighedens adgang til Farumgård - udvalgs møde tirsdag d. 2. september 2008
Fredningsnævnets afgørelse
Status på situationen juli 2013 med hensyn til offentlighedens adgang gennem Farumgård

## **Punkt 108: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

# **Punkt 109: Status - Etablering af vedvarende energianlæg på/i kommunens bygninger**

## **Status - Etablering af vedvarende energianlæg på/i kommunens bygninger**

### **109. Status - Etablering af vedvarende energianlæg på/i kommunens bygninger**

Sagsnr.: 190-2012-98364 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-117200

#### **Beslutningstema**

Den arkitektoniske fremtoning på Galaksens solcelleprojekt fremlægges til godkendelse inden etablering

Udvalget får forelagt en evaluering af effekten af kommunens solceller på skolerne til orientering

#### **Sagsfremstilling**

I januar 2013 blev midler frigivet til solceller integreret i Galaksens sydfacade og montering af solceller på Solvangskolen.

Som eksempel på opsætning er Galaksens facade illustreret i bilaget. Solcellerne er søgt integreret i facadens zinklameller og søges udført i et modul, som kan indpasses og fastgøres som et facadeelement. Solcellerne monteres i øst, syd og vestfacader, for at få udnyttet solcellerne maksimalt.

Solcellers areal er 140 m<sup>2</sup> og kan producere strøm direkte til både Galaksen, bibliotek og satellitten.

I forbindelse med solcellerprojektet på Galaksens sydside arbejdes på mulige løsninger på en digital integreret LED-skærm placeret i det frie bånd imellem solcellemodulerne. Den digitale skærm vil kunne udføres som et modul på ca 2400 x 1200 mm svarende til 2 solcellemoduler.

Skærmen ønskes som en infotavle for information af kulturarrangementer både generelt i Furesø Kommune og Galaksen.

Infotavlen finansieres af midler fra kulturområdet, hvis projektet realiseres.

Etablering af mindre solcelleanlæg på skolerne (excl. Solvangskolen) er udført og ibrugtaget.

*Effekten af kommunens solceller*

Effekten af anlæggene på skolerne lever op til målsætningen, eksempelvis har man forventet en årlig ydelse for solcelleanlægget på Stavnsholtskolen 4294 kwh. Anlægget her blev tilsluttet medio febr. 2013 og har d. d. produceret 3257 kwh.

### *Vedvarende energi i undervisningen*

Skolernes solceller vil blive synliggjort i undervisningen. I september får skolerne fladskærme, såkaldte greenboards, der viser solcellernes produktion af strøm, i forhold til eksempelvis, hvor meget strøm skolen bruger. Miljø- og klimaambassadørerne på skolerne sikrer, at lærere uddannes i at bruge de opsatte greenboards i undervisningen. Lærerne vil kunne hente data fra deres greenboard om skolens ressourceforbrug, udledning af CO2, solcellernes produktion af strøm mm. Igennem efteråret vil lærerne gøre sig erfaringer med greenboardenes muligheder. Til oktober vil undervisningen om vedvarende energi m.m. blive fulgt op af en workshop, hvor lærerne vil få mulighed for at kvalificere brugen af data fra solcellerne på baggrund af deres erfaringer med Greenboardene.

### **Økonomiske konsekvenser**

Anlægsbevilling på kr. 1,0 mill. til vedvarende energianlæg blev frigivet i jan 2013

Galaksen	750.000 kr.
Solvangskolen	250.000 kr.
I alt	1.000.000 kr.

Infotavlen finansieres af midler fra kulturområdet, hvis projektet gennemføres.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger

### **Det videre forløb**

Der arbejdes videre med den integrerede solcelleløsning og LED-løsning på Galaksen. På Solvangskolen skal den igangværende proces færdiggøres.

Det forventes at projekterne afsluttes i 2013.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Galaksen - tegning af gavl

[190-2013-117230](#)

## **Bilag**

Galaksen - tegning af gavl

## **Punkt 109: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning, idet udvalget anmoder forvaltningen om at undersøge økonomi og muligheder for at placere solcellerne på taget. Flertallet af udvalget ønsker ikke infotavle på bygningen.

John Ingemann Allentoft (C) ønsker ikke solcellerne sat på gavlen, idet John Ingemann Allentoft ikke ønsker den arkitektoniske fremtoning ødelagt.

# Punkt 110: Furesø Borgertip

## Furesø Borgertip

### 110. Furesø Borgertip

Sagsnr.: 190-2013-22349 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-114305

#### Beslutningstema

Center for Drift og Teknik lancerer i efteråret en app med titlen ”Furesø Borgertip”, som giver borgerne mulighed for at indberette en række forhold, som eksempelvis invasive arter, et hul i vejen eller et beskadiget vejskilt, digitalt til kommunen.

#### Sagsfremstilling

Furesø Borgertip giver borgerne mulighed for at indberette en række forhold under emnerne: Veje og stier, Fortove, Vejteknik, Landsskabsukrudt og Affald.

App'en ”Furesø Borgertip” downloades til mobilen, og herfra kan borgeren indberette eksempelvis et hul i vejen. Indberetningen foregår ved at borgeren vælger en skadestype, indsætter en bemærkning samt billede og angiver stedet for skaden. Stedsangivelsen markeres via GPS, og punktet angives direkte på et kort.

Borgerens indberetning registreres som en opgave hos kommunen, og når opgaven er udført modtager borgeren besked via app'en.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

#### Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

#### Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

#### Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager punktet til efterretning.

## **Punkt 110: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

## **Punkt 111: Høringssvar til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for HOFOR's vandindvinding**

### **Høringssvar til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for HOFOR's vandindvinding**

#### **111. Høringssvar til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for HOFOR's vandindvinding**

Sagsnr.: 190-2013-27460 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-112131

##### **Beslutningstema**

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal tage stilling til, om udvalget kan anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at godkende forvaltningens forslag til høringssvar til Naturstyrelsens forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse (Vurdering af Virkning på Miljøet). Sagen har været fremlagt enslydende i Planudvalget.

Høringsfristen er den 27. september 2013.

##### **Sagsfremstilling**

##### **Beslutningstema**

Planudvalget skal tage stilling til, om udvalget kan anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at godkende forvaltningens forslag til høringssvar til Naturstyrelsens forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse (Vurdering af Virkning på Miljøet). Sagen fremlægges enslydende i Miljø, Teknik og Erhvervsudvalget.

Høringsfristen er den 27. september 2013.

##### **Sagsfremstilling**

HOFOR, tidligere Københavns Energi, har søgt om fornyelse af vandindvindingstilladelser fra syv regionale vandværker. Et af disse er Sønderø Vandværk, der modtager vand fra tre kildepladser i Furesø Kommune. Herfra er der i perioden 1994-2005 i gennemsnit indvundet 7,8 mio. m<sup>3</sup>/år, og der søges nu om tilladelse til indvinding af 8,9 mio. m<sup>3</sup>/år inklusiv 25 % forsyningsreserve.

Da den ansøgte vandindvinding berører flere kommuner, er Naturstyrelsen VVM myndighed og varetager gennemførelsen af VVM-processen, herunder udarbejdelse og vedtagelse af kommuneplantillæg for HOFORS vandindvinding. Kommuneplantillægget vil fungere som et selvstændigt dokument, som har gyldighed, indtil Naturstyrelsen beslutter at ændre/ophæve dette.

*Forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse*

Indvinding af grundvand reguleres gennem vandindvindingstillader, der udstedes af kommunen i overensstemmelse med de fastlagte miljømål i de statslige vandplaner. Naturstyrelsens kommuneplantillæg vil alene indeholde retningslinjer, der muliggør projektet i overensstemmelse med VVM-redegørelsen. Projektet kræver ingen ændringer af kommuneplanrammerne, da der ikke er tale om ændrede arealanvendelser, idet der ikke etableres nye boringer.

Det fremsendte materiale er meget omfattende. Forslag til kommuneplantillæg med retningslinjer er i denne sammenhæng det centrale dokument. Det Ikke-tekniske resumé giver et godt overblik over projektet og VVM-undersøgelserne. Derudover består projektet af følgende redegørelser og dokumenter: Miljøvurdering indeholdende VVM-redegørelse, Teknisk baggrundsnotat – eksisterende forhold for værket ved Søndersø, Natura 2000 vurdering samt udkast til VVM-tilladelse.

### *Furesø Kommunes høringssvar*

Naturstyrelsen sendte i november 2012 forslag til kommuneplantillæg og tilhørende VVM i teknisk høring, som Furesø Kommune fremsendte en række bemærkninger til. Styrelsen har nu sendt et nyt forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse, m.v. i offentlig høring.

Furesø Kommune finder imidlertid ikke, at bemærkningerne fra kommunens første høringssvar i tilstrækkeligt omfang er indarbejdet i det nye forslag. Det gælder både i forhold til VVM-redegørelsen og det tekniske baggrundsnotat og i forhold til retningslinjerne i forslag til kommuneplantillæg.

Retningslinjerne skal efter kommunens opfattelse ikke indeholde bestemmelser om indvindingsmængder. Det bør i stedet være kommunen som med vandindvindingstilladelsen fastsætter den endelige vandindvindingsmængde efter en konkret vurdering og under hensyntagen til de vandindvindingsmængder, de øvrige vandforsyninger i kommunen har søgt om.

### *Vandindvindingstilladelse*

Naturstyrelsen vil på baggrund af den offentlige høring udarbejde en sammenfattende redegørelse, som sendes til udtalelse i de berørte kommuner. Herefter beslutter Naturstyrelsen, om der udstedes et endeligt kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse samt meddeles VVM-tilladelse. Det skal tilføjes, at det endelige kommuneplantillæg med VVM-redegørelse kan først vedtages, når de statslige vandplaner er vedtaget. Det forventes at ske i begyndelsen af 2014.

Kommunen skal herefter meddele vandindvindingstilladelse og kan her fastlægge vilkår om afhjælpende foranstaltninger i overensstemmelse med de statslige vandplaner.

## **Lovgrundlag**

Planloven, kap. 2, Landsplanlægning og kap. 4, Kommuneplanlægning & Vurdering af virkningerne på miljøet.

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Borgerinddragelse**

Naturstyrelsen har sendt forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse i offentlig høring i perioden 1. juli til 27. september 2013.

## **Det videre forløb**

Sagen er forelagt Planudvalget til anbefaling over for Økonomiudvalget og Byrådet. Sagen fremlægges i Økonomiudvalget og Byrådet til beslutning.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler:

- at godkende høringssvaret til Naturstyrelsen om forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse.

## **Bilag**

Udkast til høringsbrev til off. høring af HOFORs regionale vandindvinding	<a href="#">190-2013-110427</a>
130701 Forslag til kommuneplantillæg - del 1	<a href="#">190-2013-93475</a>
130701 Ikke teknisk resume	<a href="#">190-2013-93478</a>
Notat - supplerende oplysninger	<a href="#">190-2013-114192</a>

## **Bilag**

Udkast til høringsbrev til off. høring af HOFORs regionale vandindvinding
130701 Forslag til kommuneplantillæg - del 1
130701 Ikke teknisk resume
Notat - supplerende oplysninger

## **Punkt 111: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 112: Evaluering af erhvervsindsatsen april 2011 - juni 2013

## Evaluering af erhvervsindsatsen april 2011 - juni 2013

### 112. Evaluering af erhvervsindsatsen april 2011 - juni 2013

Sagsnr.: 190-2011-11959 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-113937

#### Beslutning

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal beslutte, om de vil anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at tage orientering om evaluering af erhvervsindsatsen til efterretning.

#### Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 26. juni 2013 Erhvervspolitisk Handlingsplan 2013 – 2014. Byrådet ønskede i den forbindelse en status på effekterne af erhvervsindsatsen.

Kommunens indsats på erhvervsområdet tager udgangspunkt i Byrådets Erhvervspolitik 2011 – 2014. De overordnede mål i Erhvervspolitikken er at Furesø Kommune vil forbedre sin konkurrenceevne i forhold til de øvrige kommuner i Region Hovedstaden på tre nøgleområder:

- Udvikling i antallet af arbejdspladser
- Vækst i virksomhederne
- Udvikling i antallet af virksomheder

Målsætningen er, at Furesø Kommune i 2014 ligger blandt de fem bedst placerede i region Hovedstaden på alle tre områder.

Erhvervspolitikken fastlægger pejlemærker om at øge antallet af arbejdspladser og virksomheder ved udgangen af 2014 målt i forhold til 2009. Antallet af arbejdspladser og virksomheder i Furesø Kommunen vil generelt være påvirket af konjunkturerne i samfundet.

Evalueringen er foretaget indenfor følgende områder:

- Udviklingen i antallet af arbejdspladser
- Udviklingen i tilgangen af virksomheder
- Udviklingen i antallet af iværksættere

- Udviklingen i sagsbehandlingstider for byggesager
- Udviklingen i det lokale erhvervsklima

Resultaterne viser:

- At der ifølge opgørelser fra Danmarks Statistik er en nettotilgang af 330 arbejdspladser i 2011. Det placerer Furesø som 3. bedst til at genere arbejdspladser sammenlignet med de omkringliggende kommuner. Det placerer samtidig Furesø Kommune som 6. bedst i Region Hovedstaden til at generere arbejdspladser i 2011.
- At der er en nettotilvækst på 23 virksomheder i det første halvår af 2013, jf. NN Erhverv. Det placerer Furesø Kommune som næstbedst i forhold til omkringliggende kommuner. Tallene for hele 2011 og 2012 viser en nettotilvækst på henholdsvis 9 og 21 virksomheder i Furesø Kommune.
- At der er 236 iværksætter, som er startet op i 2012, jf. NN Erhverv.
- At det i gennemsnit tager 39 dage at få behandlet en byggeansøgning i Furesø Kommune, jf. Energistyrelsens opgørelse. Furesø Kommune er den 16. hurtigste kommune på landsplan til at behandle byggeansøgninger. Furesø Kommune er blandt de hurtigste til sagsbehandling indenfor erhvervsbyggeri. Der er sket en markant fremgang på dette område.
- At Furesø Kommune i Dansk Industris analyse af erhvervsklimaet for 2013 er gået fra en samlet 52. plads til den 16. bedste. Furesø Kommune er desuden placeret som den 3. mest erhvervsvenlige kommune i hovedstadsregionen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse**

De overordnede tendenser af udviklingen i antal virksomheder og arbejdspladser har været præsenteret på Erhvervskontaktudvalgsmødet den 16. august 2013.

### **Lovgrundlag**

Lov om Erhvervsfremme.

### **Det videre forløb**

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet får forelagt en ny evaluering medio 2014 og en samlet evaluering af Erhvervspolitikens effekter i begyndelsen af 2015.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

- At Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet at tage orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Evaluering af erhvervsindsatsen april 2014 til juni 2013

[190-2013-114386](#)

**Beslutning truffet af Økonomiudvalget, den 18. september 2013:**

**Ikke til stede:** Preben Sandberg Pettersson (A)

Taget til efterretning.

**Beslutning truffet af Byrådet, den 25. september 2013:**

**Ikke til stede:** Gitte Terp Henriksen (F)

Godkendt.

## **Bilag**

Evaluering af erhvervsindsatsen april 2014 til juni 2013

## **Punkt 112: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.

# **Punkt 113: Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

## **Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

### **113. Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2013-112077

#### **Sagsfremstilling**

Formanden og forvaltningen orienterer udvalget om aktuelle sager.

#### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

#### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 113: Beslutning**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 12. september 2013:**

**Ikke til stede:** Gitte Terp Henriksen (F)

Taget til efterretning.