

REFERAT Byrådet d. 26-05-2026

Mødedato Tirsdag d. 26. maj 2026 kl. 18:00

Mødested Rådhuset Multisalen

Mødedeltagere Ole Bondo Christensen, Lars Carstensen, Egil F. Hulgaard, Tine Hessner, Bettina Ugelvig, Øjvind Vilsholm, Rikke Blak-Kristiansen, Niels Jørgen Brandt, Anders Medum Groth, Musa Harmanci, Niels Bjerre Degn, Jan Kjældgaard, Nicolai Bechfeldt, Robert Mørck, Lene Karmisholt, Nils Toft, Claus Davidsen, Karin Alsø (Afbud), Mehmet Anik, Markus Zhen Wei Jin, Morten Flindt

Indholdsfortegnelse

Velkommen til byrådsmødet 26. maj 2026.....	3
Beslutning: Indkaldelse af stedfortræder.....	5
Godkendelse af dagsorden.....	7
Meddelelser til byrådet 26. maj 2026.....	9
Spørgsmål til spørgetiden den 26. maj 2026.....	11
Beslutning: Samarbejde om etablering af it-serviceorganisation for IT29.....	13
Beslutning: Godkendelse Kommissorium for § 17, stk. 4 Beredskabsudvalg.....	17
Beslutning: Igangsættelse af Fase 1 for projekt for overdækning af motorvejen - supplerende sag....	20
Underskriftsark.....	24

Punkt 1: Velkommen til byrådsmødet 26. maj 2026

Afbud Karin Alsø

Velkommen til byrådsmødet 26. maj 2026

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Teknisk punkt aht. streaming

Bilag:

Punkt 2: Beslutning: Indkaldelse af stedfortræder

26/2608

Fraværende Ole Bondo Christensen

Afbud Karin Alsø

Beslutning: Indkaldelse af stedfortræder

Sagsnr. i ESDH: 26/2608

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Karin Alsø (Socialdemokratiet) har meldt afbud på grund af lovligt forfald. Byrådet skal godkende, at forfaldet berettiger til indkaldelse af stedfortræder, samt godkende at stedfortræderen er den rette.

Sagsfremstilling

Karin Alsø (Socialdemokratiet) har oplyst, at hun er forhindret i at deltage i byrådsmødet den 26. maj 2026.

Forvaltningen vurderer, at forfaldsgrunden er lovlig, og at betingelserne for stedfortræderens indtræden er til stede.

Stedfortræder nr. 2 på kandidatlisten, Lene Bang (Socialdemokratiet) er valgbar og derfor indkaldt.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 15.

Styrelsesvedtægt for Furesø Byråd § 22.

Retningslinjer for indkaldelse af stedfortræder til byråd/udvalg.

Lov om kommunale og regionale valg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at byrådet godkender, at:

1. Karin Alsøs (Socialdemokratiet) forfald berettiger til indkaldelse af stedfortræder.
2. Lene Bang (Socialdemokratiet) indtræder som rette stedfortræder.

Beslutning i Byrådet den 26-05-2026

1. Godkendt.

2. Godkendt.

Fraværende:

Ole Bondo Christensen

Afbud:

Karin Alsø

Bilag:

Punkt 3: Godkendelse af dagsorden

25/13541

Fraværende Ole Bondo Christensen

Afbud Karin Alsø

Godkendelse af dagsorden

Sagsnr. i ESDH: 25/13541

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Byrådet skal godkende dagsordenen for mødet.

Sagsfremstilling

I henhold til Styrelsesloven skal byrådet inden mødets start godkende dagsordenen.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at byrådet;

- godkender dagsordenen for mødet.

Beslutning i Byrådet den 26-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Ole Bondo Christensen

Afbud:

Karin Alsø

Bilag:

Punkt 4: Meddelelser til byrådet 26. maj 2026

25/13541

Fraværende Ole Bondo Christensen

Afbud Karin Alsø

Meddelelser til byrådet 26. maj 2026

Sagsnr. i ESDH: 25/13541

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Der var ingen meddelelser.

Bilag:

Punkt 5: Spørgsmål til spørgetiden den 26. maj 2026

25/13541

Fraværende Ole Bondo Christensen

Afbud Karin Alsø

Spørgsmål til spørgetiden den 26. maj 2026

Sagsnr. i ESDH: 25/13541

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Borgmesteren og/eller andre byrådsmedlemmer besvarer spørgsmål fra borgere.

Sagsfremstilling

Der er ikke indkommet spørgsmål til byrådets møde.

Lovgrundlag

Reglement for spørgetid ved møder i Furesø Byråd.

Bilag:

Punkt 6: Beslutning: Samarbejde om etablering af it-serviceorganisation for IT29

26/4898

Bilag

Fordeling af udgifter til transitionsprogrammet

Fraværende Ole Bondo Christensen

Afbud Karin Alsø

Beslutning: Samarbejde om etablering af it-serviceorganisation for IT29

Sagsnr. i ESDH: 26/4898

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Med denne sag orienteres byrådet om, at Furesø Kommune som opfølgning på økonomiaftalen fra 2026 indgår i samarbejde med de øvrige kommuner i Region Hovedstaden inklusive Solrød Kommune og eksklusive Københavns kommune om etablering af en fælles it-serviceorganisation i et fælles selskab. Byrådet forelægges inden udgangen af 2026 en fælles sag med beslutning om selskabsform, oplæg til opgavesnit mellem selskab og ejerkommuner og selskabsdannelsen. Med denne sag lægges der op til, at økonomien til transitionsprogrammet for etablering af it-serviceorganisationen godkendes.

Sagsfremstilling

Økonomiaftalen mellem regeringen og kommunerne for 2026 (ØA26)

Det er i ØA26 aftalt, at ”kommunerne senest d. 1. januar 2027 vil etablere sig i nye, tværkommunale samarbejder i form af 4-5 kommunale it-serviceorganisationer med geografisk udgangspunkt i de fire regioner. De nye IT-serviceorganisationer oprettes som kommunale enheder og vil inden udgangen af 2027 overtage kommunernes drift af server- og netværksinfrastruktur.”

I aftalen fremgår det, at formålet med samlingen af IT-driftsopgaverne bl.a. er at øge cybersikkerheden i kommunerne. Desuden er det formålet at understøtte muligheden for at rekruttere og fastholde it-specialister, som for flere kommuner er tiltagende svært.

Opgaven, der skal løses af IT-serviceorganisationen, er afgrænset til server og netværk. Der er i økonomiaftalen en hensigt om at udvide samarbejdet til også at inkludere slutbruger-it og brugerstyring frem mod 2030, men det er ikke afklaret, hvordan eller hvornår dette vil ske.

Samarbejde om etablering af en it-serviceorganisation

I Region Hovedstaden arbejder kommunerne på, at der etableres en it-serviceorganisation for de 29 kommuner (Region Hovedstaden inklusive Solrød Kommune og eksklusive Københavns Kommune) under navnet IT29.

Der indgås et samarbejde mellem kommunerne i IT29 om at kunne danne en fælles it-serviceorganisation. Organisationens opgaver skal levere server- og netværksdrift. Det konkrete opgavesnit og ydelserne skal afklares og besluttes i det videre forløb.

Et samarbejde mellem kommunerne i IT29 vil basere sig på eksisterende gode samarbejder og fora, herunder det politiske koordinationsforum KKR Hovedstaden for de 29 kommuner i Region Hovedstaden. Desuden giver et fælles stærkt regionalt arbejdsmarked med de nødvendige kompetencer, og geografisk nærhed og tæthed af kommunerne, gode vilkår for en robust og bæredygtig fælles IT-serviceorganisation.

I det videre forløb i 2026 vil det også skulle besluttes under hvilken selskabskonstruktion it-serviceorganisationen skal dannes. Poul Schmith advokaterne (Kammeradvokaten) har peget på to mulige konstruktioner – enten et A/S eller et I/S (§60-selskab). Byrådet i hver kommune vil blive fremlagt en fælles indstilling fra IT29 om selskabsdannelse. Indstillingen vil ske på baggrund af en grundig afklaring af fordele og ulemper ved de mulige konstruktioner.

Transitionsprogram og tidshorison

Frem mod etableringen af it-serviceorganisationen vil samarbejdet være organiseret i et fælles transitionsprogram, der skal skabe rammerne og afklare indholdet i den it-serviceorganisation, der skal etableres. Som det fremgår af ØA26, så skal it-serviceorganisationerne være etableret 1. januar 2027 og herefter overtage driften inden udgangen af 2027. I overgangsperioden vil der være fokus på sikker drift samt robust, forudsigelig og gennemsigtig økonomi.

Det bemærkes, at tidsplanen for den formelle stiftelse af selskabet kan blive påvirket af valg af selskabsform og den afledte statslige sagsbehandlingstid. Der er derfor risiko for, at stiftelsen ikke kan nås med udgangen af 2026. Det vurderes dog ikke at være en udfordring, da det centrale i 2026 er beslutning om selskabsform, registrering og at etableringen påbegyndes.

Økonomiske konsekvenser

Det er indstillingen fra kommunaldirektørerne i IT29, at der afsættes i alt 3 mio. kr. i hhv. 2026 og 2027 til transitionsprogrammet. Beløbet er vurderet på baggrund af de øvrige regioners arbejde og budget. Fordelingen af udgifter sker efter indbyggertal til de enkelte kommuner i IT29. For Furesø Kommune betyder det et bidrag på 98.906 kr. Furesø Kommunes bidrag vil i lighed med de øvrige IT-Forsyningskommuners bidrag blive afholdt af IT-Forsyningen, som på vegne af de 5 kommuner står for bl.a. server- og netværksdrift.

Hver kommune forventes derudover at bidrage med medarbejdere til transitionsprogrammet. Der lægges med denne sag op til en godkendelse af økonomien for transitionsprogrammet.

Det bemærkes, at den samlede økonomi for den kommende it-serviceorganisation endnu ikke kendes og vil afhænge af bl.a. serviceniveau og organisering. Økonomien kan desuden variere mellem kommunerne.

Samtidig må der forventes både potentielle stordriftsfordele og øgede udgifter som følge af stigende krav til særligt cybersikkerhed.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Sagen understøtter målsætningen om at Furesø skal være ” en kommune, der præger regionens udvikling og samarbejder om fælles løsninger.”

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Det videre forløb

Alle byråd i IT29 forelægges denne sag til godkendelse. Herefter igangsættes aktiviteterne i transitionsprogrammet. Byrådene i IT29 vil inden udgangen af 2026 få forelagt en sag om godkendelse af selskabsform, så selskabet kan etableres herefter.

Sagen skal til endelig behandling i byrådet.

Indstilling

Det indstilles, at Økonomi og Erhvervsudvalget over for byrådet anbefaler at:

Byrådet 26-05-2026

1. Tage til efterretning, at Furesø Kommune indgår i et samarbejde om at etablere en it-serviceorganisation sammen med de øvrige kommuner i Region Hovedstaden inklusive Solrød Kommune og eksklusive Københavns Kommune.
2. Godkender, kommunens bidrag til transitionsprogrammet på 98.906 kr., finansieret af IT-Forsyningen, som på vegne af ITF-kommunerne står for server- og netværksdrift.

Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026

1. Anbefalet.
2. Anbefalet.

Afbud:

Lars Carstensen

Beslutning i Byrådet den 26-05-2026

1. Taget til efterretning.
2. Godkendt, med den præcisering, at der skal afsættes 3 mio. kr./år i henholdsvis 2026 og 2027, hvilket betyder at Furesø Kommune via finansiering gennem IT-Forsyningen skal bidrage med 197.812 kr.

Fraværende:

Ole Bondo Christensen

Afbud:

Karin Alsø

Bilag:

1 - 3798987 Åben Fordeling af udgifter til transitionsprogrammet (50885/26) (H)

Punkt 7: Beslutning: Godkendelse Kommissorium for § 17, stk. 4 Beredskabsudvalg

26/4596

Bilag

udkast kommissorium beredskab bilag til dagsorden.docx

Fraværende Ole Bondo Christensen

Afbud Karin Alsø

Beslutning: Godkendelse Kommissorium for § 17, stk. 4 Beredskabsudvalg

Sagsnr. i ESDH: 26/4596

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Udvalget skal godkende kommissorium for et udvalg for beredskab og robusthed, nedsat i henhold til den kommunale styrelseslovs § 17, stk. 4, og anbefale det til godkendelse i Byrådet.

Sagsfremstilling

Ved Byrådets anden behandling af Styrelsesvedtægten i december 2025, blev det besluttet at nedsætte et midlertidigt politisk udvalg efter kommunestyrelseslovens § 17, stk. 4.

Formålet med udvalget er at styrke kommunens samlede beredskab, med fokus på både kommunale funktioner, borgere samt foreninger, frivillige og private aktører.

Som led heri er der udarbejdet et kommissorium for § 17, stk. 4-Beredskabsudvalget. Kommissoriet fastlægger udvalgets formål, opgaver, sammensætning, tidsmæssige afgrænsning samt rammerne for udvalgets arbejde.

Formålet med kommissoriet er at sikre et klart og entydigt mandat for udvalgets arbejde.

Ved Byrådets godkendelse af kommissoriet kan der igangsættes proces med at nedsætte udvalget. Kommissoriet er vedlagt sagen som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Godkendelse af kommissoriet medfører ikke i sig selv økonomiske konsekvenser. Eventuelle udgifter i forbindelse med udvalgets arbejde afholdes inden for de eksisterende økonomiske rammer, medmindre Byrådet senere træffer særskilt beslutning herom.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Arbejdet i Beredskabsudvalget bidrager til succeskriterier om samarbejder med foreninger og civilsamfund.

Borgerinddragelse

Udvalget vil inddrage borgere og andre eksterne repræsentanter/interessenter i det omfang, udvalget vurderer, at det er hensigtsmæssigt.

Lovgrundlag

Kommunestyrelsesloven, § 17, stk. 4

Det videre forløb

Kommissoriet for udvalget, skal godkendes af Byrådet.

Efter Byrådets godkendelse igangsættes en proces med at indstille medlemmer til § 17, stk. 4-Beredskabsudvalget.

Der forelægges politisk sag i juni med henblik på at udpege medlemmerne af udvalget.

Indstilling

Det indstilles at Økonomi og Erhvervsudvalget overfor byrådet anbefaler at:

1. Godkende, kommissorium for beredskab og robusthed.

Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026

Ændringsforslag:

Borgmesteren foreslår, at Økonomi og Erhvervsudvalget anbefaler byrådet, at godkende kommissoriet med den tilføjelse, at der til udvalget også skal udpeges én fælles repræsentant fra DH Furesø og Seniorrådet.

For stemte 8: Socialdemokratiet, Konservative, Venstre, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance

Undlod at stemme 1: Radikale Venstre

Anbefalet.

Det bemærkes, at det alene er valggruppe 1, der i forbindelse med 2. behandlingen af styrelsesvedtægten den 4. december 2025 har aftalt, at der skal nedsættes et § 17 stk. 4 udvalg omkring beredskab i stedet for det fagudvalg, der ved 1 behandlingen af styrelsesvedtægten var planlagt omkring Beredskab og Innovation.

Afbud:

Lars Carstensen

Beslutning i Byrådet den 26-05-2026

1. Godkendt, med Økonomi og Erhvervsudvalgets ændrede anbefaling.

Fraværende:

Ole Bondo Christensen

Afbud:

Karin Alsø

Bilag:

1 - 3801580 Åben udkast kommissorium beredskab bilag til dagsorden.docx (52404/26) (H)

Punkt 8: Beslutning: Igangsættelse af Fase 1 for projekt for overdækning af motorvejen - supplerende sag

26/1951

Bilag

Bilag 1 - Kort over overdækningsscenarier

Bilag 2 - Fase 1 indhold og ressourcer

Afbud Karin Alsø

Beslutning: Igangsættelse af Fase 1 for projekt for overdækning af motorvejen - supplerende sag

Sagsnr. i ESDH: 26/1951

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Økonomi og Erhverv skal tage stilling til, om de over for byrådet vil anbefale at afsætte yderligere midler til analyser og rådgivning i Fase 1, jf. beslutningen i byrådet den 29. april 2026 vedrørende sag om "Igangsættelse af Fase 1 for projekt for overdækning af motorvejen".

Sagsfremstilling

Sagen om "Igangsættelse af Fase 1 for projektet for overdækning af motorvejen" omhandlede frigivelse af midler til en 450 meter overdækning af motorvejen i den centrale del af Farum. I beslutningen fra byrådet er det tydeliggjort, at Furesø Kommunes vision fortsat er en fuld overdækning af motorvejen gennem Farum. Endvidere anmoder byrådet om, at der til næste møde i Økonomi og Erhverv udarbejdes et overslag over de ekstra omkostninger, der vil være forbundet med at belyse hele strækningen i et forprojekt.

Formålet med Fase 1 er at skabe et grundlag for, at byrådet kan træffe en beslutning, om man vil gå videre med at kvalificere projektet herunder at forberede et materiale der kan indgå i Vejdirektoratets forberedelse af forslag anlægs om udvidelse af Hillerødmotorvejen. Heri indgår at kvalitetssikre en businesscase således, at der kan igangsættes en dialog med evt. medinvestorer på et mere seriøst grundlag end hidtil. Hvis der skal arbejdes med den fulde strækning, udvider det arbejdet ganske betragteligt og udfordrer dermed muligheden for at gennemføre Fase 2 indenfor tidsrammen. Forvaltningen vurderer, at det er urealistisk at kunne gennemføre projektet med en lang overdækning, uden at inddele projektet i etaper, og derfor bliver materialet, der belyser hele strækningen, vanskeligt at bruge i forbindelse med kvalificering af businesscasen.

I forhold til den fulde strækning foreslår forvaltningen at følge § 17, stk. 4-udvalgets forslag om overdækning af Farum, hvilket omfatter strækningen fra Slangerupvej/Bistrupvej og til hvor Fiskebækbroen begynder. Denne strækning er 1,9 km lang. Selve Fiskebækbroen er ikke omfattet af overdækningen i dette scenarie. På Fiskebækbroen etableres støjskærme, som indgår i Vejdirektoratets planer i forbindelse med udvidelsen af Hillerødmotorvejen. Det er muligt, at yderligere analyser og undersøgelser vil vise, at det er mest hensigtsmæssigt med en kortere overdækning, når man tager hensyn til både terræn, støjforhold og økonomi. Se kort på bilag 1.

Forvaltningen vurderer, at et forprojekt for en fuld overdækning kan afrapporteres i november, hvorved næste fase kan igangsættes. Analyserne af den korte overdækning er igangsat og forventes fortsat at blive afrapporteret umiddelbart efter sommeren. Med hensyn til Vejdirektoratets frist i 2027 vurderer forvaltningen derved, at det ikke vil være muligt at nå at dokumentere en fuld overdækning. Såfremt byrådet på baggrund af afrapporteringen af fase 1 beslutter arbejdet skal fortsætte, skal der tages stilling udbud.

Forvaltningen anbefaler, at projektet på sigt opdeles i etaper således, at den korte overdækning udgør første etape. I Fase 2 anbefaler forvaltningen, at der for den lange overdækning udarbejdes en faseopdeling af projektet, der kan præsenteres for ministeren og Transportudvalget/forligskredsen samtidigt med evt. materiale til forberedelsen af et forslag til anlægslov for den korte strækning.

Hvis der skal gennemføres et forprojekt for en lang overdækning, vurderer forvaltningen, at der skal afsættes yderligere 0,8 mio. kr. ud over de 1,4 mio. kr., der er afsat til analyser vedrørende den korte overdækning. De nye midler skal finansiere yderligere trafikberegninger, bebyggelsesplan og støjberegninger. Se vedlagt bilag 2, Fase 1 - Indhold og ressourcer.

Økonomiske konsekvenser

Finansieringen på 0,8 mio.kr. foreslås finansieret af de opsparede midler, da der ikke er afsat finansiering indenfor Budget 2026 – 2029.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Sagen understøtter succeskriterie 8.2 ”reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed”, da projektet skal bidrage med at sænke trafikstøjen. Samtidigt understøttes mål 6 og 7 om gode boliger og levende byer samt et velfungerende erhvervsliv med lokale arbejdspladser og et godt handelsliv. Sagen understøtter ligeledes nr. 8 om mindre trængsel og trafikstøj, hvor en ny s-togslinje langs motorvejen vil kunne understøtte succeskriterie 8.1 om ”bedre kollektiv trafik”.

Borgerinddragelse

Forvaltningen vil efter Fase 1 fastlægge, hvordan og hvornår inddragelse af borgere kan ske bedst muligt set i henhold til den snævre tidsramme for projektet.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten, planloven, miljøvurderingsloven og vejloven.

Det videre forløb

Sagen skal videre til byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomi og Erhverv drøfter og anbefaler overfor byrådet enten at:

1. Godkende, at den lange overdækning belyses i Fase 2 således, at der for den udarbejdes en faseopdelt plan for realisering.

eller, at

2. Godkende, at forvaltningen arbejder videre med både scenarie 1 (kort overdækning) og scenarie 2 (fuld overdækning af motorvejen) jf. bilag 1 og, at der frigives 0,8 mio. kr. finansieret af de opsparede midler til supplerende finansiering af Fase 1 til analyse af en fuld overdækning af Farum jf. beslutning i Økonomi og Erhvervsudvalget den 22. april 2026.

Beslutning i Økonomi og Erhverv den 18-05-2026

1. Anbefalet,

idet arbejdet med den korte overdækning skal være trædesten for, at den lange overdækningsløsning kan realiseres på sigt, samt at Furesø Kommune tilskynder Vejdirektoratet til at undersøge støjdæmpningsløsninger med solceller.

2. Ikke anbefalet.

Afbud:
Lars Carstensen

Beslutning i Byrådet den 26-05-2026

1.

Ændringsforslag:

Konservative og Radikale Venstre foreslog, at formuleringen ”på sigt” i Økonomi og Erhvervsudvalgets protokollering skal udgå , når sagen protokolleres i byrådet.

For stemte 19: Socialdemokratiet, Konservative, Venstre, Radikale Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti.

Imod stemte 2: Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Herefter godkendte alle følgende samlede protokollering;

Godkendt, idet arbejdet med den korte overdækning skal være trædesten for, at den lange overdækningsløsning kan realiseres, samt at Furesø Kommune tilskynder Vejdirektoratet til at undersøge støjdempningsløsninger med solceller.

2. Ikke godkendt.

Afbud:
Karin Alsø

Bilag:

1 - 3805490	Åben	Bilag 1 - Kort over overdækningsscenerier	(54500/26)	(H)
2 - 3805499	Åben	Bilag 2 - Fase 1 indhold og ressourcer	(54506/26)	(H)

Punkt 9: Underskriftsark

Afbud Karin Alsø

Underskriftsark

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Byrådet skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke Godkend.

Bilag: