

REFERAT Flyvestationsudvalget - § 17, stk. 4 d. 01-12-2014

Mødedato Mandag d. 01. december 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Flyvestation Værløse - Nationalmuseets anvendelse af to hangarer..... | 3 |
| Beslutning..... | 8 |
| Fælles vision og planlægningsmæssige rammer for Flyvestation Værløse..... | 9 |
| Beslutning..... | 13 |
| Opsamling på Flyvestationen som fritids-, kultur- og naturområde..... | 14 |
| Beslutning..... | 17 |
| Status på tidligere brugerønsker, oversigt over møder og beslutninger..... | 18 |
| Beslutning..... | 21 |
| Mødeplanlægning og referater..... | 22 |
| Beslutning..... | 24 |

Punkt 15: Flyvestation Værløse - Nationalmuseets anvendelse af to hangarer

Flyvestation Værløse - Nationalmuseets anvendelse af to hangarer

15. Flyvestation Værløse - Nationalmuseets anvendelse af to hangarer

Sagsnr.: 190-2014-8839 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2014-181938

Beslutningstema

Nationalmuseet har søgt tilladelse til at anvende Hangar 46 til et åbent og et lukket magasin og pladsen foran til aktiviteter med kulturelt, militærhistorisk eller fritidsmæssigt fokus.

Miljø-, Plan- og Teknikudvalget skal beslutte, om der skal gives en (delvist tidsbegrænset) landzonetilladelse til Nationalmuseet.

Flyvestationsudvalget skal på møde den 1. december 2014 drøfte sagen og give kommentarer / anbefalinger til Miljø-, Plan- og Teknikudvalget, som skal behandle ansøgningen på møde den 4. december 2014.

Kultur-, Idræt- og Fritidsudvalget får sagen til orientering på udvalgets møde den 2. december 2014.

Sagsfremstilling

Nationalmuseet overtog den 1. januar 2014 en række bygninger på den tidligere Flyvestation Værløse. Heriblandt bygning 46, der omfatter to store Herkules flyhangarer forbundet med en sidebygning. Nationalmuseet fik via et aktstykke penge til den afledte drift af bygningerne, men ikke midler til at etablere og drive udstillingsaktiviteter.

Nationalmuseet ønsker at indrette den østlige hangar som et åbent magasin med især større, robuste militærhistoriske genstande fra Tøjhusmuseets omfattende samlinger, som de besøgende kan gå på opdagelse blandt. Et "tøjhusmuseum for store ting", der giver en mindre formel og anderledes autentisk oplevelse i forhold til et mere traditionelt museumsbesøg.

Museet vil til en start være åbent for almindeligt besøgende i weekenderne og på enkelte andre dage i juni-august. Hertil påske- og efterårsferie. I alt ca. 14-16 weekender samt enkelte andre dage. Der bliver gratis adgang.

Åbningstiderne vil kunne øges og tilpasse efterspørgslen i takt med, at der kan engageres frivillige, som kan hjælpe med bemanning og formidling og/eller i takt med, at der kan skaffes flere resurser på anden vis.

Museet vil efter aftale være åbent for skolebesøg hele året. Der vil blive udviklet et tilbud til skolerne (med undervisningsmateriale, opgaver mv.), som vil blive lanceret i Nationalmuseets landsdækkende katalog over

undervisningstilbud.

Uden for de almindelige åbningstider kan der bestilles betalte særrundvisninger, hvor firmaer, foreninger og andre grupper kan booke en historiekundig privat rundvisning i magasinet.

Formidlingen af de udstillede genstande vil dels ske via informationsstandere, foldere, rundvisninger mv., dels med brug af moderne virkemidler som audioeffekter og forskellige digitale platforme.

Nationalmuseet har inviteret Furesø Museum og lokale historiske foreninger til at samarbejde om at supplere formidlingen i det åbne magasin, bl.a. med en formidling af den lokale historie om Værløse Flyvestation.

Den vestlige hangar vil indtil videre blive brugt som lukket magasin. Dette udelukker ikke, at hangaren senere kan anvendes til mere publikumsorienterede anvendelser på samme måde som den østlige hangar, når/hvis der kan skaffes midler til det, f.eks. gennem fondsstøtte.

Nationalmuseet vil – gerne i samarbejde med andre - anvende pladsen foran hangarerne til større aktiviteter og begivenheder med kulturelt, historisk eller fritidsmæssigt fokus. Arrangementer af militærhistorisk karakter kan f.eks. være parader, reenactments, opvisninger, markeder og særlige udstillinger. Nationalmuseet stiller herudover gerne forpladsen til rådighed for andre aktiviteter.

Anvendelsen af området er i overensstemmelse med landsplandirektivet for Flyvestation Værløse. Flyvestationens delområde A er udlagt til grønt støttepunkt for kultur og fritidsliv med mulighed for erhverv i tilknytning hertil.

Det ansøgte har været i naboorientering hos omkringboende og nærliggende grundejerforeninger. Der er ikke indkommet bemærkninger til det ansøgte.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen anbefaler, at der gives landzonetilladelse til anvendelsen af den østlige hangar til et åbent magasin – et "Tøjhusmuseum for store ting".

Ligeledes anbefaler forvaltningen, at der gives tilladelse til aktiviteter med et kulturelt og fritidsmæssigt fokus på pladsen foran de to hangarer.

Det er kommunens ønske, at Nationalmuseet arbejder på at konsolidere og udvikle de publikumsrettede aktiviteter – i første omgang i den østlige hangar, men på sigt også i den vestlige hangar. For at muliggøre det sidste, anbefaler forvaltningen, at der gives en tidsbegrænset landzonetilladelse til anvendelsen af den vestlige hangar til lukket magasin (se vedlagte Udkast til landzonetilladelse).

Bygningsbevaring

Hangar 46 er optaget som bevaringsværdig i kommuneplanen. Bygningerne har ligget ubenyttet hen siden den militære brug af området ophørte, og der er behov for en omfattende genopretning af mange vitale bygningsdele. Forsyning med vand, kloak og publikumsfaciliteter som toiletter mv. vil skulle etableres som nye anlæg. Der er ingen varmforsyning. Med museets brug og vedligeholdelse af hangarerne undgås det, at bygningerne forfalder eller udsættes for beskadigelser.

Tidsplan

Nationalmuseet vil arbejde på at kunne åbne den østlige hangar for publikum første gang den 9. april, hvor der planlægges en markering af 75 året for besættelsen på Flyvestation Værløse.

Lovgrundlag

Planloven.

Landsplandirektiv om afgrænsning og ramme for anvendelse af den grønne kile gennem Flyvestation Værløse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Der er gennemført naboorientering.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling til Flyvestationsudvalget møde den 1. december

Forvaltningen indstiller:

- at Flyvestationsudvalget drøfter Nationalmuseets ansøgning med henblik på, at udvalgets kommentarer / anbefalinger indgår i Miljø-, Plan- og Teknikudvalgets behandling af sagen om landzonetilladelse til Nationalmuseet på møde den 4. december.

Indstilling til Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget møde den 2. december

Forvaltningen indstiller:

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Indstilling til Miljø-, Plan- og Teknikudvalget møde den 4. december

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Plan- og Teknikudvalget godkender:

- at der meddeles landzonetilladelse til at anvende den østlige hangar som et åbent museumsmagasin med adgang for publikum,
- at der gives tidbegrænset landzonetilladelse frem til 31. december 2024 til at anvende den vestlige hangar som et lukket museumsmagasin,
- at der gives landzonetilladelse til at anvende forpladsen til aktiviteter med kultur- eller fritidsmæssigt fokus,
- at der gives en tidsbegrænset landzonetilladelse frem til 31. december 2016 til at opsætte et par toiletvogne i tilknytning til bygning 46 til publikum og personale,
- at forvaltningen opfordres til at samarbejde med Nationalmuseet om at afsøge mulighederne for at søge fonde og/eller øgede bevillinger, som kan gøre det muligt at udvikle de publikumsrettede tilbud.

Bilag

| | |
|---|---------------------------------|
| UDKAST Landzonetilladelse til anvendelse af to hangarer, Flyvestation Værløse | 190-2014-96463 |
| Luftfoto af hangarer på Flyvestation Værløse | 190-2014-167900 |
| Revideret ansøgning om landzonetilladelse | 190-2014-94844 |
| Nationalmuseet notat om åbent magasin | 190-2014-170191 |

Beslutning truffet af Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, den 2. december 2014:

Ikke til stede: Gustav Juul (V)

Taget til efterretning.

Beslutning truffet af Miljø-, Plan- og Teknikudvalget, den 4. december 2014:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Nationalmuseet notat om åbent magasin
 Revideret ansøgning om landzonetilladelse
 Luftfoto af hangarer på Flyvestation Værløse

UDKAST Landzonetilladelse til anvendelse af to hangarer, Flyvestation Værløse

Punkt 15: Beslutning

Beslutning truffet af Flyvestationsudvalget - § 17, stk. 4, den 1. december 2014:

Ikke til stede: Preben Sandberg Pettersson (A), Steen Prytz Jensen

Drøftet.

Det anbefales, at der løbende følges op på udviklingen i de publikumsrettede funktioner.

Punkt 16: Fælles vision og planlægningsmæssige rammer for Flyvestation Værløse

Fælles vision og planlægningsmæssige rammer for Flyvestation Værløse

16. Fælles vision og planlægningsmæssige rammer for Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2014-1083 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2014-170015

Beslutningstema

Flyvestationsudvalget skal på møde den 1. december 2014 anbefale over for Miljø-, Plan- og Teknikudvalget og Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, hvordan arbejdet med en fælles vision / historiefortælling og nogle overordnede planlægningsmæssige og arkitektoniske rammer for Flyvestation Værløse kan sættes i gang.

De to arbejder danner grundlag for udarbejdelse af brandingtiltag for Flyvestationen, som skal koordineres med kommunens øvrige brandingaktiviteter.

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Miljø-, Plan- og Teknikudvalget skal på møder henholdsvis den 2. og den 4. december 2014 godkende Flyvestationsudvalgets anbefalinger.

Baggrund

Flyvestationsudvalget besluttede på møde den 16. juni 2014 at anbefale over for Økonomiudvalget:

- *At der i samarbejde med de nye ejere udarbejdes en samlet, fremadrettet historie og visioner om flyvestationen.*

Historien/visionen skal danne grundlag for det videre arbejde samt benyttes til at forklare interessenter, fonde m.m. om de overordnede ønsker og visioner for hele Flyvestationen i forbindelse med ansøgninger, partnerskabsaftaler m.m.

- *At der udarbejdes overordnede planmæssige og arkitektoniske rammer og mål for flyvestationens udvikling og anvendelse.*

Arbejdet skal tage udgangspunkt i Masterplanskitsen fra 2007 og inddrage de nye ejeres planer for hvert deres område.

Økonomiudvalget godkendte på møde den 27. august 2014, at forvaltningen beder 2-3 konsulenter om et oplæg til, hvordan arbejdet med historie, visioner og planlægningsmæssige rammer gribes an. Oplægget skulle herefter forelægges

Miljø-, Plan- og Teknikudvalget og Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Det blev efterfølgende besluttet, at oplægget drøftes i Flyvestationsudvalget, inden det behandles i de to fagudvalg.

Oplæg

Der igangsættes internt i forvaltningen følgende:

- En indsamling af tidligere vedtagne visioner og aftaler samt ønsker til den fremtidige vision for udviklingen på flyvestationen. Det indsamlede materiale skal danne grundlag for en ny og fremtidssikret hovedvision for flyvestationen, der skal tydeliggøre, hvordan flyvestationen som område kan differentiere sig i forhold til andre udviklingsområder.
- Endvidere vil der blive arbejdet på en plan for branding af flyvestationen koordineret med kommunens øvrige brandingaktiviteter.

Et brand skal være tydeligt i forhold til stedets identitet. Det skal være tydeligt, hvad stedet står for, og hvad der kan bygges videre på. Det foreslås derfor, at der med ekstern hjælp igangsættes følgende to spor, som danner fundamentet for branding af den fremtidige identitet af området:

1) Fortællingen

Den første opgave handler om at beskrive hovedpunkterne i områdets lange og spændende historie, som har efterladt spor i landskaber, anlæg og bygningsstrukturer. Spor, der viser generationers forskellige anvendelser af stedet.

Arbejdet skal endvidere give nogle bud på, hvordan historien kan videreføres i en ny fortælling, når nye beboere, brugere, virksomheder og besøgende tager flyvestationen i brug til nye formål, bygger nyt og genanvender en del af de gamle bygninger.

Områdets værdi for de kommende borgere, erhverv, besøgende og investorer skal gøres tydelig. Hvad er det for en fortælling, som man kan flytte ind i, blive en del af – og få mulighed for at være med til at udvikle videre på?

2) Styrkepositioner

Den anden opgave handler om at beskrive de kvaliteter, som er centrale for flyvestationen. Mange af disse kan bedst debatteres og formidles ved hjælp af oversigtkort – tilknyttet korte beskrivelser af hvert tema. Kortene skal vise områdets styrkepositioner. For eksempel:

- hvor der er særligt værdifulde naturområder og landskaber, hvordan de hænger sammen og hvilke oplevelser, de kan byde på
- hvor der er særlige støttepunkter (bygninger og anlæg) for forskellige former for friluftsliv
- hvor der er overgange mellem forskellige typer af områder, som bør ydes særlig opmærksomhed i den fremtidige planlægning

- hvor der er særlig arkitektur og bygningsstrukturer, som der kan bygges videre på.

På baggrund af fortællingen og styrkepositionerne skal det vurderes, hvem og hvordan et egentligt branding tiltag og materiale kan udarbejdes. Tiltaget skal koordineres med kommunens øvrige branding initiativer. En indstilling herom vil blive fremlagt til politisk godkendelse.

Anvendelse

Fortælling, visioner og styrkepositioner kan danne baggrund for en "Citybranding" af Flyvestationen, som vil skulle spille sammen med flere tiltag til branding af kommunen som helhed, som bosætningskommune, som erhvervskommune og som turistdestination.

Plangrundlag

Det planlægningsmæssige grundlag er Landsplandirektiv om "afgrænsning og ramme for anvendelse af den grønne kile gennem Flyvestation Værløse" fra 2009 og Kommuneplan 2013.

Økonomiske konsekvenser

Økonomiudvalget godkendte på møde den 27. august 2014, at der kan anvendes op til 200.000 kr. til konsulentbistand til "historie og vision" og til "planlægningsmæssige og arkitektoniske rammer" samt til indeklimateundersøgelser i bygninger, der er registreret som forurenede.

Udgifterne finansieres via de 1,5 mio. kr., som i budget 2014 er afsat til "Aktiviteter på Flyvestation Værløse".

Borgerinddragelse

Materialet vil blandt andet kunne bruges af borgergrupper, foreninger m.fl., når de skal søge fondsstøtte til projekter.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Flyvestationsudvalget anbefaler, og at Miljø-, Plan- og Teknikudvalget og Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget godkender,

1. at forvaltningen sammenfatter tidligere beskrevne visioner for flyvestationen, aftaler med de nye ejere om grundlaget for udvikling af området og Flyvestationsudvalgets anbefalinger med mere i et notat, der forelægges Flyvestationsudvalget på næste møde

2. at forvaltningen igangsætter arbejdet med at formulere en "historiefortælling" og beskrive nogle "planlægningsmæssige rammer" for flyvestationen med bistand fra relevante konsulenter.

Beslutning truffet af Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, den 2. december 2014:

Ikke til stede: Gustav Juul (V)

Tiltrådt.

Beslutning truffet af Miljø-, Plan- og Teknikudvalget, den 4. december 2014:

Ikke til stede: Alle var mødt

Udvalget godkendte indstillingen.

Punkt 16: Beslutning

Beslutning truffet af Flyvestationsudvalget - § 17, stk. 4, den 1. december 2014:

Ikke til stede: Preben Sandberg Pettersson (A), Steen Prytz Jensen

Anbefales.

Punkt 17: Opsamling på Flyvestationen som fritids-, kultur- og naturområde

Opsamling på Flyvestationen som fritids-, kultur- og naturområde

17. Opsamling på Flyvestationen som fritids-, kultur- og naturområde

Sagsnr.: 190-2014-1083 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2014-169942

Beslutningstema

Udvalget orienteres om status på en række aktuelle projekter og drøfter, hvordan Furesø Kommune kan understøtte udviklingen af Flyvestation Værløse som et attraktivt fritids-, kultur- og naturområde af regional betydning. Sagen blev udsat på udvalgets møde den 6. oktober 2014.

Sagsfremstilling

Det vedlagte bilag indeholder en samlet oversigt – på tværs af ejerforhold - over de projekter på Flyvestationen, som der aktuelt arbejdes på at få etableret, for at understøtte udviklingen af Flyvestationen som et regionalt fritids-, kultur- og naturområde.

Oversigten er uddybet i forhold til den version, der blev udsendt til møde den 6. oktober. Der er blandt andet tilføjet en kolonne om, hvad kommunens rolle kan være.

Oversigten er opdelt i 3 temaer: Bygninger, rekreative anlæg og event-lokationer.

Naturstyrelsen arbejder også på, hvordan de værdifulde naturområder i den grønne kile kan styrkes. Der er blandt andet fokus på at sikre og udvikle naturinteresserne i mosen mod vest, på de naturbeskyttede arealer (§ 3) og på skrænterne op imod Laanshøj.

Det understreges, at der i høj grad er tale om idéer, der er på udviklingsstadiet – og som for manges vedkommende vil kræve væsentlige investeringer og løbende driftsmidler.

Det hidtidige forløb

Udvalget drøftede på møder den 28. april og den 16. juni 2014 en række foreningers og privatpersoners ønsker til forskellige anvendelser af en del af de eksisterende bygninger på Flyvestationen.

Advalget anbefalede over for Økonomiudvalget, at kommunen yder proces-bistand til to af de projekter, som ser ud til at kunne engagere mange foreninger og borgere.

På udvalgets møde den 11. august 2014 fremlagde Naturstyrelsen resultatet af den borgerinddragelsesproces, som styrelsen gennemførte i foråret og de tanker, som styrelsen gør sig om den videre anvendelse og udvikling af deres område.

Kommunen været i dialog med Nationalmuseet om brugen af Hangar 46 (Herculeshangarerne).

Kommunen har også været arrangør af en række arrangementer på flyvestationen – som for eksempel den seneste "Store Cykeldag".

Prioriteringer

Som det fremgår af projektoversigten, er der mange idéer og ønsker til forskellige bygninger, anlæg og faciliteter. Forvaltningen følger udviklingen af de enkelte ideer i dialog med initiativtagerne. Herudover støttes der med praktiske oplysninger og gode råd.

Kommunen kan beslutte at støtte udvalgte projekter. Valget af projekter kan ske ud fra kriterier som for eksempel:

- om der er bygninger eller anlæg, som har en større kulturhistorisk og identitetsskabende værdi end andre
- hvilke brugergrupper – og hvor mange enkeltpersoner – der vil få glæde af et projekts gennemførelse
- om projektet vil løfte Flyvestationens attraktionsværdi for en bredere kreds

En forudsætning for, at projekter kan opnå offentlig støtte, vil være, at de er velbeskrevne, at der foreligger budgetter både for anlæg og drift, og at mulighederne for egenfinansiering og fondsstøtte er afklaret.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Ingen bemærkninger

Indstilling

Det indstilles, at udvalget anbefaler over for Økonomiudvalget,

- at kommunen kan understøtte udviklingen af Flyvestation Værløse som et regionalt kultur-, fritids- og naturområde blandt andet ved:

- o at yde procesbistand til udvalgte foreninger/brugere
- o eventuelt at give tilskud til anlæg og drift af udvalgte faciliteter
- o at planlægge kommunale arrangementer på Flyvestationen
- o at lade Flyvestationen indgå som et fyrtårn i kommunens Turismestrategi
- o at samarbejde med Ballerup og Egedal Kommuner og deres foreninger om fælles faciliteter og aktiviteter
- o at sikre gode adgangsforhold (veje, stier, busser og parkering)
- o at "brande" og udbrede kendskabet til Flyvestationen som et regionalt fritids-, kultur- og naturområde.

Bilag

Bilag - Opsamling projekter på Flyvestationen version 2 [190-2014-169896](#)

Bilag - Oversigtskort over potentielle bygninger til kultur- og fritidsformål [190-2014-170078](#)

Bilag

Bilag - Opsamling projekter på Flyvestationen version 2

Bilag - Oversigtskort over potentielle bygninger til kultur- og fritidsformål

Punkt 17: Beslutning

Beslutning truffet af Flyvestationsudvalget - § 17, stk. 4, den 1. december 2014:

Ikke til stede: Preben Sandberg Pettersson (A), Steen Prytz Jensen

Anbefales, idet forvaltningen - sammen med Freja - bedes undersøge mulighederne for at tiltrække projekter til udnyttelse af området omkring Tårnet og Svinestalden.

Punkt 18: Status på tidligere brugerønsker, oversigt over møder og beslutninger

Status på tidligere brugerønsker, oversigt over møder og beslutninger

18. Status på tidligere brugerønsker, oversigt over møder og beslutninger

Sagsnr.: 190-2014-1083 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2014-169908

Beslutningstema

Til orientering for udvalget fremlægges 3 oversigter:

- Status på en række tidligere ønsker og idéer fra foreninger og borgere til, hvordan arealer og bygninger på Flyvestationen kan anvendes til civile formål.
- En oversigt med et resumé af Flyvestationsudvalgets møder.
- En oversigt over Flyvestationsudvalgets beslutninger og status på disse.

Sagsfremstilling

Status på tidligere ønsker og idéer

Flyvestationsudvalget har bedt om en oversigt, der viser, hvordan det er gået med de forskellige ønsker og idéer, som kommunen har fået fra foreninger og borgere, siden det blev besluttet, at flyvestationen skulle nedlægges.

Bilagene indeholder en status med udgangspunkt i en oversigt fra før, området blev overdraget til de nye ejere. En tilsvarende oversigt – uden statuskolonnen – har tidligere været forelagt udvalget på mødet den 28. april 2014.

Henvendelser, der er kommet efter ejerskiftet, er primært blevet håndteret af de nye ejere. Det er første og fremmest Naturstyrelsen, hvis svar på brugerønskerne er dokumenteret i den arealplan, som blev behandlet af Flyvestationsudvalget på mødet den 6. oktober 2014.

Mange af de ønsker til lokaler, som fortsat er aktuelle, blev forelagt Flyvestationsudvalget på møderne den 28. april og den 16. juni 2014, hvor flere foreninger og borgere selv præsenterede deres ønsker og idéer for udvalget.

Flere foreningsønsker har også tidligere været behandlet i Furesø Idrætsråd, Kulturelt Samråd, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og i det tidligere Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg.

Resume af Flyvestationsudvalgets møder i perioden 3. marts – 20. oktober 2014

Forvaltningen har klippet og forkortet i de sager, der har været behandlet på udvalgets møder. Formålet er at skabe et lettere tilgængeligt overblik over møderne.

Flyvestationsudvalgets beslutninger og status

Forvaltningen har klippet udvalgets hidtige beslutninger ud af dagsordenerne og tilføjet en aktuel status på, hvordan det er indtil nu er gået med sagerne.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

- At udvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag - Status på gamle brugerønsker til Flyvestationen [190-2014-169898](#)

Bilag - Flyvestationsudvalget mødeoversigt i skema [190-2014-181956](#)

Bilag - Flyvestationsudvalgets anbefalinger og status [190-2014-181955](#)

Bilag

Bilag - Status på gamle brugerønsker til Flyvestationen

Bilag - Flyvestationsudvalget mødeoversigt i skema

Bilag - Flyvestationsudvalgets anbefalinger og status

Punkt 18: Beslutning

Beslutning truffet af Flyvestationsudvalget - § 17, stk. 4, den 1. december 2014:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Lars Carpens (V), Steen Prytz Jensen

Taget til efterretning, idet status på tidligere ønsker og ideer - sammen med opsamlingen på projekter fra sag 17 - fremsendes til MPTU og KFIU til orientering.

Punkt 19: Mødeplanlægning og referater

Mødeplanlægning og referater

19. Mødeplanlægning og referater

Sagsnr.: 190-2014-1083 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2014-170189

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte planlægningen af de næste møder og den fremtidige referatskrivning.

Sagsfremstilling

Den tidligere vedtagne mødeplan slutter med mødet den 1. december 2014. I henhold til udvalgets kommissorium skal udvalgets arbejde frem til medio 2015.

Udvalget skal derfor drøfte datoer og emner for de kommende møder.

Forvaltningen foreslår, at der fra mødet den 1. december og fremefter skrives uddybende referater fra møderne. Referaterne skal dokumentere udvalgets drøftelser og beslutninger.

Referaterne skal altid vedlægges 2 oversigter:

- 1) punkter til opfølgning fra mødet
- 2) status på aftalte initiativer og opgaver

Oversigterne opdateres løbende i forbindelse med hvert møde.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

- at udvalget drøfter ønsker til de næste møder, herunder tidspunkter og indhold,
- at udvalget anmoder forvaltningen om at skrive uddybende referater fra møderne, der vedlægges løbende opdaterede oversigter over punkter til opfølgning samt status på aftalte initiativer og opgaver.

Bilag

Bilag - Flyvestationsudvalget forår 2015

[190-2014-184023](#)

Bilag

Bilag - Flyvestationsudvalget forår 2015

Punkt 19: Beslutning

Beslutning truffet af Flyvestationsudvalget - § 17, stk. 4, den 1. december 2014:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Lars Carpens (V), Steen Prytz Jensen

Indstillingen tiltrådt.