

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 06-04-2010**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. april 2010 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	4
Opgørelse af sagsbehandlingstider på MTE's område.....	5
Beslutning.....	7
Driftsgårdens Virksomhedsplan for 2010.....	8
Beslutning.....	10
Tilgængelighedsplan 2010.....	11
Beslutning.....	14
Effekt af iltning af Furesø.....	15
Beslutning.....	17
Orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt.....	18
Beslutning.....	21
Regnskab 2009 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.....	22
Beslutning.....	24
Budgetoverførsler fra 2009 til 2010 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget.....	25
Beslutning.....	28
Farum Nordby - Regnskab 2009.....	29
Beslutning.....	31
Budgetoverførsler fra 2009 til 2010 - Farum Nordby.....	32
Beslutning.....	35
Farum Nordby - Anlægsbudget.....	36
Beslutning.....	39
Disponering af budget 2010 for Agenda 21 handlingsplan.....	40
Beslutning.....	42
Indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo.....	43
Beslutning.....	45
Initiativer i 2010 til dæmpning af trafikstøj.....	46
Beslutning.....	49
Godkendelse af vejprojekt Slangerupvej / Hørmarken.....	50
Beslutning.....	53
Stier langs Lillevangsvej.....	54
Beslutning.....	57
Renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse.....	58
Beslutning.....	62
Etablering af Erhvervskontaktudvalg.....	63
Beslutning.....	66
Erhvervspolitik og erhvervskonference for Furesø Kommune 2010.....	67
Beslutning.....	70

## **Punkt 30: Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

### **Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

#### **30. Meddelelser fra formanden og forvaltningen**

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-39721

##### **Sagsfremstilling**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

##### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

##### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

##### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

##### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

##### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

## **Punkt 30: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning.

## **Punkt 31: Opgørelse af sagsbehandlingstider på MTE's område**

### **Opgørelse af sagsbehandlingstider på MTE's område**

#### **31. Opgørelse af sagsbehandlingstider på MTE's område**

Sagsnr.: 190-2010-5715 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-36363

##### **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte i december 2008 frister for sagsbehandling i alle sager, hvor kommunen træffer afgørelse. Sagsbehandlingstiden er den tid, der går fra en borger/virksomhed indgiver en ansøgning, til kommunen træffer afgørelse i sagen.

Direktionen har besluttet, at forvaltningen hvert år i januar skal lave en opfølgning på de fastsatte sagsbehandlingstider baseret på stikprøver på de enkelte sagstyper.

Sagsbehandlingstiderne for Natur og Miljø er opgjort for hele 2009 og for samtlige sager, hvor der er udmeldt frister for sagsbehandlingen.

Sagsbehandlingstiderne for Vej, Park og Forsyning er opgjort for samtlige sager i januar 2009, hvor der er udmeldt frister for sagsbehandlingen.

Generelt er fristerne for sagsbehandling i Natur og Miljø samt Vej, Park og Forsyning overholdt.

For enkelte sager har sagsbehandlingstiderne været længere end de udmeldte frister. Ændringer i projektet undervejs eller manglende oplysninger fra ansøger er en medvirkende årsag til de forlængede sagsbehandlingstider.

##### **Lovgrundlag**

Ingen.

##### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

##### **Borgerinddragelse**

Ingen.

## **Det videre forløb**

Forvaltningens opfølgning forelægges udvalget til orientering én gang årligt efter opfølgningen i januar.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller,

- at opgørelsen over sagsbehandlingstider 2009 tages til efterretning.

## **Bilag**

Sagsbehandlingstider 2009

[190-2010-36026](#)

## **Bilag**

Sagsbehandlingstider 2009

## **Punkt 31: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

## **Punkt 32: Driftsgårdens Virksomhedsplan for 2010**

### **Driftsgårdens Virksomhedsplan for 2010**

#### **32. Driftsgårdens Virksomhedsplan for 2010**

Sagsnr.: 190-2009-16579 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-40760

##### **Sagsfremstilling**

Driftsgårdens virksomhedsplan for 2010 foreligger nu. Planen indeholder værdigrundlag for Driftsgården, en række visioner og målsætninger for afdelingens fremtidige drift og en række konkrete mål for opgaveløsningen i 2010.

De opnåede resultater i 2009 er vurderet i forhold til målsætningen.

##### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

##### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

##### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

##### **Det videre forløb**

Virksomhedsplanen offentliggøres på kommunens og Driftsgårdens hjemmeside.

##### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Driftsgårdens virksomhedsplan 2010 tages til efterretning.

##### **Bilag**

Virksomhedsplan Driftsgården 2010

[190-2010-48979](#)

## **Bilag**

Virksomhedsplan Driftsgården 2010

## **Punkt 32: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

# Punkt 33: Tilgængelighedsplan 2010

## Tilgængelighedsplan 2010

### 33. Tilgængelighedsplan 2010

Sagsnr.: 190-2009-35225 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-39622

#### Sagsfremstilling

Udvalget skal disponere midlerne til forbedring af tilgængeligheden i en række kommunale ejendomme. Forslaget til disponering er udarbejdet i samarbejde mellem forvaltningen og de lokale handicaporganisationer.

Furesø Kommune har som den første kommune i landet gennemført en systematisk gennemgang af de mest publikumsrettede ejendomme ud fra en standardiseret mærkningsordning. Mærkningsordningen anvendes i forvejen i høj grad af turist-, restaurations- og hotelbranchen og er således velkendt af brugerne. Selve registreringsarbejdet og kortlægningen er udført af foreningen ”Tilgængelighed for Alle”. Furesø Kommunes arbejde med mærkningen indgår også som eksempel i foreningens informationskampagne om, hvad kommunerne kan gøre.

Mærkningsordningen er både et prioriteringsværktøj i kommunens kamp for bedre tilgængelighed og en praktisk brugervendt side, hvor det kommunikeres direkte på bygningen og via Internettet, hvor tilgængelig bygningen er, og om der er særlige forhold, den handicappede skal iagttage.

Tilgængeligheden bliver synlig ved, at der fysisk opsættes piktogrammer ved indgangen til bygningerne, hvor tilgængeligheden for 7 typer handicap kan aflæses. Før brugeren kommer, kan vedkommende også orientere sig via Internettet enten på kommunens hjemmeside eller ved direkte at gå ind på [www.godadgang.dk](http://www.godadgang.dk), hvor adgangsforholdene er tilgængelige. Sideløbende med forbedringer arbejdes der på en kommunikationsplan, der skal sikre, at mærkningen bliver kendt og anvendt aktivt.

Mærkningen omfatter kravene til tilgængelighed for 7 former for handicap kategorier. Det drejer sig om:

- Kørestolsbrugere (K)
- Gang-, arm- og håndhandicappede (G)
- Synshandicappede (S)
- Hørehandicappede (H)
- Personer med astma og allergi (A)
- Udviklingshandicappede (U)
- Personer med læsevanskeligheder (L)

Hvis alle kommunens 170 ejendomme skulle opfylde alle krav for tilgængelighed i mærkningsordningen, ville der være behov for meget voldsomme investeringer. Der er i budgettet sat midler af til at forbedre tilgængeligheden med ca. 500.000 kr. om året i budgetperioden. Indsatsen er derfor fokuseret på de ejendomme, hvor forbedringen løfter den samlede tilgængelighed for mange brugere.

Indsatsen i 2010 foreslås anvendt på de initiativer, der er nævnt i vedlagte bilag. Den fremlagte prioritering er resultatet af et møde mellem handicaporganisationerne og kommunen den 18. marts 2010. Her opnås efter forvaltningens og handicaporganisationernes vurdering størst udbytte. Forslagene bliver inden udførelsen endeligt konkretiseret i dialog med handicaporganisationerne for at sikre den optimale løsning. Registreringen på skolerne ikke helt afsluttet endnu, men skolerne vil blive inddraget i fuldt omfang fra 2011.

## **Lovgrundlag**

Byggeselskabslovgivningen og Dansk Standard, DS 3028.

I forbindelse med behandlingen af Furesø Kommunes handicappolitik blev følgende mål opstillet af udvalget:

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets mål for handicappolitikken er

- at sikre alle adgang til de kommunale tilbud
- at sikre alle adgang til natur og rekreative områder

## **Økonomiske konsekvenser**

Da der er tale om overslagspriser på de enkelte projekter, og der i dialogen med brugere og handicaporganisationer kan vise sig andre og mere optimale løsninger, er priserne på det enkelte projekt vejledende.

Der er i årene 2010-2013 afsat 529.000 kr. om året på projekt "022822 Tilgængelighedsplan" til realisering af handlingsplanen. Hertil kommer en forventet overførelse af ubrugte midler på 406.410 kr. fra 2009. Af denne bevilling er der allerede i 2009 disponeret ca. 120.000 kr. til opmærkning af ganglinjer mv. på Williams Plads ved Farum Station, som har afventet ophævelse af anlægsstopet. De resterende midler forudsættes anvendt til tiltagene i mærkningsordningen.

## **Borgerinddragelse**

Arbejdet sker i tæt dialog med de lokale handicaporganisationer.

## **Det videre forløb**

Ud fra kortlægningen skal der ske en langsigtet prioritering af indsatsen i de kommende år i samråd med de lokale handicaporganisationer. Der vil herefter blive udarbejdet et forslag til handlingsplan, der forventes forelagt udvalget til december. Det er målet, at registreringen både kan anvendes i den løbende prioritering og som sikring af, at der ved ombygninger og ændret anvendelse vil komme fokus på at sikre tilgængeligheden.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller

- at disponeringen af midlerne for 2010 godkendes.

### **Bilag**

Oversigt over ejendomme der kortlægges for tilgængelighed 2009

[190-2009-163189](#)

Prioriteringsplan marts 2010 - Tilgængelighed Furesø Kommune

[190-2010-48944](#)

### **Bilag**

Oversigt over ejendomme der kortlægges for tilgængelighed 2009

Prioriteringsplan marts 2010 - Tilgængelighed Furesø Kommune

## **Punkt 33: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

## Punkt 34: Effekt af iltning af Furesø

### Effekt af iltning af Furesø

#### 34. Effekt af iltning af Furesø

Sagsnr.: 190-2007-6634 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-38812

#### Sagsfremstilling

Furesø Kommune fik i forbindelse med strukturreformen ansvaret for at udlede ilt til Furesø i perioden 2007-2012. Kommunen overtog opgaven fra Frederiksborg Amt. I sommerperioden bliver der således pumpet ren ilt ud de tre dybeste steder i søen med det formål at genskabe en ren og klar sø med gode levevilkår for planter og dyr.

I Furesøens bundsediment ligger der store mængder fosfor, som især stammer fra spildevandsudledninger i 1950'erne til 1980'erne. Iltindholdet i vandet på bunden af søen falder om sommeren, og når der ikke er ilt, bliver der frigivet en stor del af fosforen til søvandet. Fosfor virker som gødning og giver anledning til en kraftigt forøget algeproduktion, hvilket gør søen uklar og artsfattig. Tilførsel af tilstrækkelig ilt til bundvandet bevirker, at fosforen i bundsedimentet ikke frigives til vandet.

Iltningen pågår fra ca. medio maj til ca. medio november. Ilten står i en tank på Stavnsholt Renseanlæg og ledes derfra ud i søen via tre hovedslanger og ca. 4,7 km diffusorlanger. Slangerne efterses og gøres rene hvert andet år.

Frederiksborg Amt satte restaurering af Furesø i gang i 2003, og der blev defineret en række mål for søen.

Rambøll Danmark A/S har for Furesø Kommune vurderet effekten af iltningen 2007-2009. Et kort resumé er vedlagt som bilag. Rambøll konkluderer i deres rapport, at:

- Iltindholdet i søvandet er stigende, og i alle tre år over 4 mg/liter i størstedelen af søvandet. Målet var, at iltindholdet i søen ikke skulle falde under 6 mg/liter.
- Sigtdybden har i 2007-2009 været på henholdsvis 4,4, 5,1 og 4,7 meter som sommergennemsnit. Midt i 1990'erne var sigtdybden ca. 2 meter. Målet om, at sigtdybden skulle være over 4 meter, er fuldt opnået.
- Masseopblomstring af blågrønner, som var en stor gene i 2006, har ikke fundet sted i 2007 og 2009, mens der i august 2008 var en mindre opblomstring.
- Undervandsvegetationen vokser på større dybder og er mere udbredt. Den største dybdeudbredelse blev konstateret i 2008, hvor der var planter ned til 13,5 meters dybde. Målet om, at undervandsvegetationen igen skal vokse i større dybder end 6 meter, er opfyldt. Også antallet af arter er stigende.
- Fosforindholdet i overfladevandet er ikke faldet siden lige efter iltningens påbegyndelse i 2003. Det hidtidige mål om et fosforindhold på mindre end 40 mikrogram fosfor pr. liter vand er ikke opnået.

Furesø har gennemgået en særdeles positiv udvikling, og søen havde i 2007-09 den bedste tilstand, der er registreret i over 40 år.

## **Lovgrundlag**

Intet

## **Økonomiske konsekvenser**

I 2009 var der omkostninger på ca. 600.000 kr. eksklusiv moms til iltningen. I 2010, hvor iltslangerne skal gøres rene, forventes der omkostninger på mellem 1,1 og 1,2 mio. kr. eksklusiv moms og eksklusiv eventuelle regningsarbejder.

Omkostninger i forbindelse med iltningen dækkes 50 % via konto 050 120 49 00 og 50 % via vandafledningsgebyret.

## **Borgerinddragelse**

Vedlagte bilag, Ilt i Furesø 2007-2009 og rapporten, Furesø 2007-2009 Effekt af ilttilførsel, lægges på kommunens hjemmeside.

## **Det videre forløb**

Inden Furesø Kommunes forpligtelse til at ilte søen udløber i 2012, skal der tages stilling til, om iltningen skal fortsætte herefter.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller sagen til efterretning.

## **Bilag**

Ilt i Furesø 2007-2009

[190-2010-40993](#)

## **Bilag**

Ilt i Furesø 2007-2009

## **Punkt 34: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

## **Punkt 35: Orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt**

### **Orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt**

#### **35. Orientering om PCB-sagen i Farum Midtpunkt**

Sagsnr.: 190-2010-6894 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-41031

#### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen orienterer PLU og MTE om den aktuelle status i PCB-sagen i Birkhøjterrasserne i Farum Midtpunkt, om Furesø kommunes rolle i sagen og om, hvad forvaltningen foreslår at gøre i forhold til de kommunale ejendomme.

#### Status

I september 2009 blev der konstateret høje PCB-værdier i luften i de 296 lejligheder i Birkehøjterrasserne. KAB har siden afdækket de PCB-holdige fuger og gennemført et pilotprojekt og afprøvet metoder til reovering af lejlighederne. Kommunen har modtaget en rapport, der viser, at de afprøvede tiltag ikke er tilstrækkelige til at komme ned under den vejledende grænseværdi (300ng/m<sup>3</sup>). Kommunen har sammen med rapporten modtaget en foreløbig tids- og handleplan for forsøg med yderligere reoveringstiltag. Efter tidsplanen vil der i slutningen af april foreligge foreløbige resultater, som kan indikere, om de nye tiltag virker. I slutningen af maj forventes der at foreligge en plan for den samlede reovering af bebyggelsen.

KAB skønner, at reoveringen vil tage 2-3 år at gennemføre. KAB vil søge midler til reoveringsprojektet hos Landsbyggefonden. Det forventes, at en midlertidig eller permanent genhusning af de berørte beboere kan ske i de øvrige lejligheder i Farum Midtpunkt.

KAB har fortsat stor fokus på sagen og gennemfører løbende målinger i de beboede lejligheder til sikring af, at PBC-niveauet ikke udgør en akut sundhedsrisiko.

KAB holder beboerne informeret om alt nyt i sagen via hjemmesider og det husstandsdelte beboerblad.

Kommunen har siden september 2009 ført et skærpet tilsyn med boligselskabet. Der er en tæt dialog mellem KAB og kommunen om sagen.

Supplerende oplysninger fremgår af det vedhæftede statusnotat.

#### Kommunens rolle

Ifølge embedslægen er der ikke nogen akut fare ved at bo i Birkhøjterrasserne, men koncentrationen af PCB skal bringes ned snarest muligt.

Når der foreligger konkret dokumentation for, at en ejendoms benyttelse medfører sundhedsfare, har kommunen pligt til at handle i henhold til byfornyelsesloven. Kommunen har mulighed for at nedlægge forbud mod, at en bygning anvendes til beboelse eller ophold for mennesker. Kommunen har også mulighed for at påbyde ejendommens ejer at gennemføre en renovering således, at sundhedsrisikoen fjernes inden for en given frist.

Kommunen vil i det videre forløb forsøge at inddrage de statslige myndigheder i sagens håndtering og løsning. Der er tale om et landsdækkende miljøproblem, som staten må tage ansvar for.

### Kommunens egne bygninger

Bygningservice udarbejder en oversigt over kommunens egne bygninger, der vil kunne danne grundlag for en strategi for håndteringen af evt. PCB problemer i den kommunale bygningsmasse.

### **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven

Almenboligloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Der vil i forbindelse med de næste fremlæggelser af sagen ske en estimering af de kommunale udgifter til f.eks. undersøgelser, genhusning og renovering. Der kan søges 50% statslig refusion inden for den årlige byfornyelsesramme, som kommunen får tildelt. Rammen i 2010 kendes ikke p.t.

### **Borgerinddragelse**

Beboerne i Birkhøjterrasserne inddrages løbende via KAB. Næste beboermøde om sagen er den 7. april.

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Statusnotat pr. 11. marts 2010

[190-2010-40706](#)

**Beslutning truffet af Planudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Berit Torm (C)

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Statusnotat pr. 11. marts 2010

## **Punkt 35: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Taget til efterretning, idet Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget ved næste orientering af sagen også ønsker forelagt, hvilke erfaringer der findes fra Sverige, samt desuden en estimering af de økonomiske forhold.

# Punkt 36: Regnskab 2009 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

## Regnskab 2009 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

### 36. Regnskab 2009 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Sagsnr.: 190-2010-825 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-30676

#### Sagsfremstilling

Der foreligger nu regnskab 2009 for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde for både drift og anlæg, og der er i forlængelse heraf udarbejdet forslag til regnskabsbemærkninger.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal anbefale regnskab 2009 samt tilhørende udkast til regnskabsbemærkninger på udvalgets budgetområde til Byrådets godkendelse.

#### *Drifts-resultat*

I det endelige regnskabsresultat har der samlet været udgifter for 245,6 mio. kr. og indtægter for 131,0 mio. kr. Regnskabsresultatet udviser i forhold til udvalgets samlede korrigerede budget for 2009 et mindreforbrug på 4,9 mio. kr. og en mindreindtægter på 0,4 mio. kr. Se økonomirapport og udkast til regnskabsbemærkninger i vedlagte bilag.

Hovedforklaringerne til driftsresultatet er:

- at der på natur og miljøområdet er et samlet mindreforbrug på 1 mio. kr.
- at der på forsyningsområdet er en mindreindtægt på 3,3 mio. kr.
- at der på Driftsgårdens område er et samlet mindreforbrug på 2,5 mio. kr.
- at der på budgetområdet Bygningservice er et samlet mindreforbrug på 4,2 mio. kr.

#### *Anlægs-resultat*

Status på MTF's anlæg i 2009 kan ses i vedlagte oversigt.

#### Lovgrundlag

Styrelsesloven §45.

#### Økonomiske konsekvenser

På driftssiden er der på det skattefinansierede område et samlet mindreforbrug på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets område på 8,7 mio. kr. og en mindreindtægt på det brugerfinansierede område på 3,3 mio. kr.

På anlægssiden er der netto et mindreforbrug på 13,6 mio. kr. på det skattefinansierede område, og på det brugerfinansierede område er der et mindreforbrug på 14,6 mio. kr.

Ønsker om overførsel mellem 2009 og 2010 fremgår af et andet punkt på denne dagsorden.

### **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse eller høring.

### **Det videre forløb**

Efter behandling i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget videresendes sagen til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler regnskab 2009 samt tilhørende udkast til regnskabsbemærkninger på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde til Byrådets godkendelse.

### **Bilag**

Anlægsoversigt 2009 - MTE [190-2010-36689](#)

Regnskabsbemærkninger MTE 2009 [190-2010-40300](#)

Økonomirapport 2009 [190-2010-40346](#)

### **Bilag**

Anlægsoversigt 2009 - MTE

Regnskabsbemærkninger MTE 2009

Økonomirapport 2009

## **Punkt 36: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet, idet overførslerne behandles særskilt.

# Punkt 37: Budgetoverførsler fra 2009 til 2010 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

## Budgetoverførsler fra 2009 til 2010 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

### 37. Budgetoverførsler fra 2009 til 2010 - Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

Sagsnr.: 190-2010-824 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-15493

#### Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal anbefale de ønskede budgetoverførsler mellem 2009 og 2010 og videresende sagen til Byrådets godkendelse.

Der er på baggrund af regnskab 2009 på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets budgetområde beregnet budgetover-/underskud for de forskellige områder, projekter og anlæg, hvor der er adgang til overførsel af budget mellem budgetår. Formålet hermed er at beregne ønsker om budgetoverførsler fra 2009 til 2010. De ønskede overførsler ses i tabellen nedenfor.

#### Samlet oversigt over ønsker til overførsler – Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

##### Samlet overførsel af over-/underskud

<i>Hele kr.</i>	<b>Korrigeret vedtaget budget 2009</b>	<b>Forbrug 2009 pr. 31. januar 2010</b>	<b>Over-/underskud som ønskes overført til 2010</b>
<b>DRIFT</b>			
Natur- og Miljø	2.441.960	1.612.505	422.192
Forsyning	14.793.491	15.064.176	-270.685
Driftsgården	66.442.557	59.827.884	2.224.230
Bygningservice	32.881.990	31.245.883	1.566.107
<b>DRIFT – i alt</b>	<b>113.489.998</b>	<b>107.750.448</b>	<b>3.941.844</b>
<b>Anlæg - i alt</b>	<b>23.908.426</b>	<b>9.143.480</b>	<b>14.425.819</b>
	<b>-1.000</b>	<b>0</b>	<b>-1.000.000</b>

Note: Indeholder primært budgetområder hvor der er overførselsadgang.

Samlet set har Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget et mindreforbrug på områder med overførselsadgang på 5,2 mio. kr. Der søges om overførsel af 3,9 mio. kr. fra regnskab 2009 til 2010.

Forklaringer til de ønskede budgetoverførsler findes i bilag 1 og 2. En mere detaljeret oversigt over driften findes i bilag 3A-2D.

## **Lovgrundlag**

Det fremgår af Furesø Kommunes Økonomiregulativ afsnit 4.7 samt Indenrigs- og Sundhedsministeriets autoriserede budget- og regnskabssystem for kommuner, at hvis Byrådet godkender overførsel af budgetover-/underskud fra et regnskabsår til det næste, skal alle over-/underskud genbevilges som positive eller negative tillægsbevillinger.

For det enkelte projekt eller område skal der angives en forklaring, såfremt den ønskede overførsel er +/- 50.000 kr.

Byrådet kan vælge at gennemføre reguleringer i de ønskede overførsler, såfremt Byrådet finder det nødvendigt. Byrådet kan også vælge at omfordele overskud fra ét område til at dække underskud på et andet område.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der ønskes overført i alt 3,9 mio. kr. fra 2009 til 2010 på driften, og på anlægssiden ønskes der overført 13,4 mio.kr. fra 2009 til 2010.

## **Det videre forløb**

Efter behandling i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget videresendes overførselssagen til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet, som har den endelige bevillingskompetence.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler overførsel af driftsmidler på i alt

3,9 mio. kr. fra 2009 til 2010 til Byrådets godkendelse.

- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler overførsel af anlægsmidler på i alt 13,4 mio. kr. fra 2009 til 2010 til Byrådets godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1: Forklaringer til overførsler	<a href="#">190-2010-15514</a>
Bilag 2: Anlægsoverførsel 2009 til 2010 MTE.pdf	<a href="#">190-2010-48913</a>
Bilag 3A: Budgetoverførsler Natur og Miljø	<a href="#">190-2010-48457</a>
Bilag 3B: Budgetoverførsler Forsyning	<a href="#">190-2010-49352</a>
Bilag 3C: Budgetoverførsler Driftsgården	<a href="#">190-2010-48458</a>
Bilag 3D: Budgetoverførsler Bygningsservice	<a href="#">190-2010-48464</a>

## **Bilag**

Bilag 1: Forklaringer til overførsler
Bilag 2: Anlægsoverførsel 2009 til 2010 MTE.pdf
Bilag 3A: Budgetoverførsler Natur og Miljø
Bilag 3B: Budgetoverførsler Forsyning
Bilag 3C: Budgetoverførsler Driftsgården
Bilag 3D: Budgetoverførsler Bygningsservice

## **Punkt 37: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

## **Punkt 38: Farum Nordby - Regnskab 2009**

### **Farum Nordby - Regnskab 2009**

#### **38. Farum Nordby - Regnskab 2009**

Sagsnr.: 190-2010-2209 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-35570

#### **Sagsfremstilling**

Der foreligger nu regnskab 2009 for Farum Nordby for både drift og anlæg, og der er i forlængelse heraf udarbejdet forslag til regnskabsbemærkninger.

Planudvalget, Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget og Økonomiudvalget har i marts 2010 godkendt at flytte de resterende budgetmidler vedr. Farum Nordby fra Planudvalget til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget. Dette betyder, at det er Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, som skal anbefale regnskabet for 2009, overførsler fra 2009 til 2010 samt udkastet til regnskabsbemærkninger for drift og anlæg vedrørende Farum Nordby.

#### *Driftsresultat*

I det endelige regnskabsresultat har der samlet været udgifter for 4,3 mio. kr. og indtægter for 0,2 mio. kr. Regnskabsresultatet udviser i forhold til udvalgets samlede korrigerede budget for 2009 et mindreforbrug på 3,0 mio. kr. og en merindtægt på 80.000 kr. Se tabel samt økonomirapport i vedlagte bilag.

Hovedforklaringen til mindreforbruget for 2009 skyldes primært, at

- på Farum Kaserne er der ikke sket endelig afregning for en række arbejder udført i 2009, samt at arbejder der ville medføre behov for rådgivere er udskudt
- på fælles modningsarbejder er arbejder til overordnet trafikplan for Farum Nordby og skitseprojekter for planlagte vejanlæg udskudt.

#### *Anlæg*

Status på Farum Nordby fremgår af vedlagte anlægsoversigt.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der er et samlet netto mindreforbrug på Farum Nordbys driftsområde på 3,1 mio. kr., og på anlægssiden er der netto et merforbrug på 3,9 mio.kr. på det skattefinansierede område, og på det brugerfinansierede er der et mindreforbrug på 12,4 mio. kr.

Der foreligger en overførsel fra 2009 til 2010 på driften på 2,5 mio. kr., og på anlægssiden foreslås en overførsel på udgiftssiden på 19,9 mio. kr. og på indtægterne 23,8 mio.kr. på det skattefinansieret område.

Ønskerne om overførsel mellem 2009 og 2010 fremgår af et andet punkt på denne dagsorden.

### **Lovgrundlag**

Styrelsesloven §45.

### **Borgerinddragelse**

Der er ingen borgerinddragelse eller høring.

### **Det videre forløb**

Efter godkendelse i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget videresendes sagen til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller;

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler regnskab 2009 samt regnskabsbemærkningerne vedrørende Farum Nordby.

### **Bilag**

Bilag 1: Regnskabsbemærkninger	<a href="#">190-2010-37256</a>
Bilag 2: Økonomirapport på drift og anlæg (Farum Nordby)	<a href="#">190-2010-39095</a>
Bilag 3:Notat vedr. Farum Nordby i perioden 2000-2009	<a href="#">190-2010-40710</a>

### **Bilag**

Bilag 1: Regnskabsbemærkninger
Bilag 2: Økonomirapport på drift og anlæg (Farum Nordby)
Bilag 3:Notat vedr. Farum Nordby i perioden 2000-2009

## **Punkt 38: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet, idet overførslerne behandles særskilt.

## Punkt 39: Budgetoverførsler fra 2009 til 2010 - Farum Nordby

### Budgetoverførsler fra 2009 til 2010 - Farum Nordby

#### 39. Budgetoverførsler fra 2009 til 2010 - Farum Nordby

Sagsnr.: 190-2010-2220 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-25232

#### Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget skal godkende de ønskede budgetoverførsler mellem 2009 og 2010 vedrørende Farum Nordby og videresende sagen til Byrådets godkendelse.

Der er på baggrund af regnskab 2009 vedrørende Farum Nordbys område beregnet budgetover-/underskud for de forskellige områder, hvor der er adgang til overførsel af budget mellem budgetår. Formålet hermed er at beregne ønsker om budgetoverførsler fra 2009 til 2010. De ønskede overførsler ses i tabellen nedenfor.

#### Samlet oversigt over ønsker til overførsler – Farum Nordby

##### Samlet overførsel af over-/underskud

<i>Hele kr.</i>	<b>Korrigeret vedtaget budget 2009</b>	<b>Forbrug 2009 pr. 31. januar 2010</b>	<b>Over-/underskud som ønskes overført til 2010</b>
<b>DRIFT</b>			
Hjortefarmen	-15.449	-57.072	40.000
Soldaterhjemmet	280.513	-132.808	107.000
Farum Kaserne	5.801.180	4.164.562	1.374.000
Fælles modningsarbejder	1.085.664	88.889	921.000
Compaq-grunden	44.450	0	30.000
<b>DRIFT – i alt (netto)</b>	<b>7.196.358</b>	<b>4.063.571</b>	<b>2.472.000</b>
<b>ANLÆG</b>			
Farum Nordby	28.270.000	8.374.631	19.895.869

-73.500.400      -49.690.000                      -23.810.400

Note: Indeholder kun budgetområder hvor der er overførselsadgang mellem budgetår.

### *Driften*

Vedr. Farum Nordbys driftsområde var der i 2009 et korrigeret budget på de områder, hvor der er overførselsadgang på 7,2 mio. kr., hvoraf 4,1 mio. kr. er anvendt. Ud af restbudgettet på 3,1 mio. kr. ønskes 2,5 mio. kr. overført til 2010.

### *Anlæg*

Vedr. Farum Nordbys anlægsområde var der i 2009 et korrigeret udgiftsbudget på 28,3 mio. kr. og et indtægtsbudget på 73,5 mio. kr. Der er et restbudget på udgiftssiden på 19,9 mio. kr. og på indtægtssiden på 23,8 mio. kr. Det fulde restbeløb ønskes overført til 2010.

Forklaringer til de ønskede budgetoverførsler findes i bilag 1 og 2.

## **Lovgrundlag**

Det fremgår af Furesø Kommunes Økonomiregulativ afsnit 4.7 samt Indenrigs- og Sundhedsministeriets autoriserede budget- og regnskabssystem for kommuner, at hvis Byrådet godkender overførsel af budgetover-/underskud fra et regnskabsår til det næste, skal alle over-/underskud genbevilges som positive eller negative tillægsbevillinger.

For det enkelte projekt eller område skal der angives en forklaring, såfremt den ønskede overførsel er +/- 50.000 kr.

Byrådet kan vælge at gennemføre reguleringer i de ønskede overførsler, såfremt Byrådet finder det nødvendigt. Byrådet kan vælge at omfordele overskud fra ét område til at dække underskud på et andet område.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der ønskes overført fra 2009 til 2010 i alt 2,5 mio. kr. på driften og på anlægssiden 19,9 mio. kr. på udgiftssiden og 23,8 mio. kr. på indtægtssiden.

## **Det videre forløb**

Efter behandling i Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget videresendes overførselssagen til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet, som har den endelige bevillingskompetence.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler en overførsel af driftsmidler på i alt 2,5 mio. kr. fra 2009 til 2010
- Miljø, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler en overførsel af anlægsudgifter på 19,9 mio. kr. og anlægsindtægter på 23,8 mio. kr.

## **Bilag**

Bilag 1: Forklaringer til driftsoverførsler

[190-2010-18833](#)

Bilag 2: Overførsler anlæg - Farum Nordby

[190-2010-36651](#)

## **Bilag**

Bilag 1: Forklaringer til driftsoverførsler

Bilag 2: Overførsler anlæg - Farum Nordby

## **Punkt 39: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

## Punkt 40: Farum Nordby - Anlægsbudget

### Farum Nordby - Anlægsbudget

#### 40. Farum Nordby - Anlægsbudget

Sagsnr.: 190-2008-35040 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-24360

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med udbygningen af Farum Nordby er der gjort status over de resterende anlægsarbejder og den hermed forbundne økonomi.

Byrådet i tidligere Farum Kommune besluttede i 2001 at igangsætte udviklingen af en ny bydel i Farum Nord omfattende Farum Kaserne, Rørmosegård/Hjortefarmen og Compaqgrunden. Anlægsprojekterne er løbende blevet tilpasset udbygningen af områderne.

Ved kommunesammenlægningen den 1. januar 2007 blev der gjort status med hensyn til økonomien og de kommende års budgetter. Det samlede anlægsbudget var på det tidspunkt opgjort til 119,8 mio. kr. for perioden 2007 til 2010. Siden da er der sket besparelser på små 35 mio. kr.

Da byggeriet på grund af krisen er gået i stå, forventes færdiggørelsen af området at strække sig over flere år, end det fremgår af budgettet. Det må således allerede på nuværende tidspunkt påregnes, at en stor del af 2010 budgettet må overføres til 2011 eller senere.

Ifølge de indgåede salgsaftaler vedrørende Rørmosegård/Hjortefarmen og Farum Kaserne er en række anlægsarbejder forudsat udført og betalt af kommunen som nærmere beskrevet i vedlagte notat.

Arbejderne omfatter i hovedtræk anlæg af cykel- og gangstier, færdiggørelse af det offentlige vejanlæg samt færdiggørelse af arealer, som fortsat skal tilhøre kommunen. Hertil kommer – i henhold til den indgåede salgsaftale - betaling for eventuel ekstrarundering på Hjortefarmen for de endnu ikke opførte bygninger.

En del af disse arbejder forventes udført i 2010, mens andre venter til byggeriet igen starter op.

I 2010 forventes Kommunen at skulle afholde udgifter til følgende inden for de enkelte delområder i Farum Nordby:

Lokalitet	Foranstaltning

Hjortefarmen	Betaling af eventuelle ekstrarunderingsarbejder.
Farum Kaserne	Færdiggørelse af udenomsarealerne ved varmecentralen. Anlæg af naturområdet i det nordvestlige hjørne. Hovedvagsbygningens anvendelse, herunder istandsættelse.
Lillevangsstierne m.v.	Anlæg af cykelstier langs Lillevangsvej.

## Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

## Økonomiske konsekvenser

Budgettet udgør følgende, idet restbudgettet for 2009, der foreslås overført i en anden sag på dagsordenen, indgår i budgettet for 2010. Beløbene er anført i 1.000 kr.:

2010	2011	2012	I alt
17.630	9.600	15.300	42.530

Udgifterne – anført i 1.000 kr. - indenfor de enkelte delområder forventes at fordele sig således:

Lokalitet	2010	2011	2012	I alt
Hjortefarmen/Rørmossegård	1.955	1.000	0	2.955
Farum Kaserne	4.800	8.900	11.366	25.066
Soldaterhjemmet	0	1.600	0	1.600
Lillevangsstierne og andre anlægsarbejder udenfor Kaserneområdet	8.000	1.000	3.909	12.909
<b>I alt</b>	<b>14.755</b>	<b>12.500</b>	<b>15.275</b>	<b>42.530</b>

Det skal bemærkes, at udgifterne er behæftet med usikkerhed, og at der vil kunne forekomme forskydninger inden for 2010 budgettet. I forbindelse med at projekterne for 2011 og 2012 skal realiseres, afhængig af byggeriet i området, vil det på det pågældende tidspunkt være nødvendigt at revurdere og tilpasse budgettet.

## Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

## **Det videre forløb**

Inden anlægsarbejderne i 2010 igangsættes, vil projekterne, der er nærmere beskrevet i bilaget ”Status for Farum Nordby”, blive forelagt Udvalget til godkendelse. Den endelige disponering af budgettet for 2011 og de følgende år vil blive forelagt Udvalget senere.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at

- det afsatte budget i 2010 disponeres som anført ovenfor.

## **Bilag**

Farum Kaserne - Anlægsaktiviteter	<a href="#">190-2010-49903</a>
Farum Nordby - oversigtskort	<a href="#">190-2010-26920</a>
Status for Farum Nordby	<a href="#">190-2010-25703</a>

## **Bilag**

Farum Kaserne - Anlægsaktiviteter  
Farum Nordby - oversigtskort  
Status for Farum Nordby

## **Punkt 40: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

# Punkt 41: Disponering af budget 2010 for Agenda 21 handlingsplan

## Disponering af budget 2010 for Agenda 21 handlingsplan

### 41. Disponering af budget 2010 for Agenda 21 handlingsplan

Sagsnr.: 190-2007-79669 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-37442

#### Sagsfremstilling

Til realisering af Furesø Kommunes Agenda 21 handlingsplan er der i Anlægsbudget 2010 afsat 1,1 mio. kr. pr. år. Det foreslås, at der i 2010 fra konto til ”Gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan” disponeres midler til at igangsætte eller gennemføre 12 initiativer i Agenda 21 handlingsplanen, som det fremgår af vedlagte bilag.

Det foreslås at der anvendes:

- 500.000 kr. til projektansættelse af medarbejder, der bl.a. skal igangsætte og koordinere initiativet om at uddanne en miljø- og klimaambassadør i hver kommunal bygning og søge tilskud til miljø- og klimaprojekter.
- 265.000 kr. til integrerede miljø-, klima- og ressourceprojekter, der retter sig mod boliger, erhverv samt medarbejdere og elever, bl.a. på skoler, rådhus og mod kommunale indkøbere.
- 265.000 kr. til initiativer om invasive arter og natur, herunder opfølgning på indsatsplan mod bjørneklo, kortlægning, plan og øget fokus på for gyldenris, kampagne mod invasive haveplanter, en video om invasive arter og en konkurrence for børn, der samler affald i naturen.
- 70.000 kr. er endnu ikke disponerede.

I bilaget er effekten af de enkelte initiativer beskrevet.

Agenda 21 initiativerne vil sammen med de øvrige klima- og energiindsatser have positiv effekt i form af kommunale energibesparelser. Den samlede effekt på el-, varme- og vandforbrug bliver overvåget og årligt rapporteret for udvalget. Overordnet skal kommunen opfylde sit mål om 2 % CO<sub>2</sub>-reduktion pr. år fra den kommunale virksomhed.

Effekten af en el-sparekampagne i 2011 kan anslås til ½-1 % reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen fra den samlede kommunale virksomhed.

Center for energibesparelser, tidligere Elsparefonden, påpeger, at elforbruget vil stige mindst 1 % pr. år, hvis der ikke arbejdes bevidst med at nedbringe energiforbruget, og at et godt resultat af en kampagne forudsætter, at den er meget synlig og bliver ledet af en koordinator eller tovholder.

#### Lovgrundlag

Krav i Planloven om kommunal strategi for lokal Agenda 21.

Intet lovkrav om kommunal Agenda 21 handlingsplan.

### **Økonomiske konsekvenser**

Omkostningerne til realisering af Agenda 21 initiativerne, der er præsenteret i bilaget, afholdes inden for funktion 00 52 80, sted nr. 08 09 10, som andrager i alt 1,1 mio. kr. i 2010.

Nogle af Agenda 21 initiativerne vil medføre driftsbesparelser, eksempelvis de energibesparelser, der opnås via miljø- og klimaambassadørernes arbejde i de kommunale bygninger.

Andre initiativer kan medføre øgede omkostninger. Eksempelvis kan det ikke udelukkes, at inddragelse af miljø- og klimahensyn i kommunale indkøb og udbud medfører øgede økonomiske omkostninger.

### **Borgerinddragelse**

Borgere, foreninger, skoler, virksomheder og forsyningsselskaber vil blive inddraget i at gennemføre initiativerne i Agenda 21 handlingsplanen. Eksempelvis vil skolebørn blive inddraget i affaldsprojekter, haveboligejere vil blive tilbudt en kompostbeholder med tilskud, og der vil blive oprettet en elektronisk idékasse, hvor borgere, kommune og virksomheder kan udveksle råd og idéer, der gavner miljø, klima og natur.

### **Det videre forløb**

Realiseringen og effekten af initiativerne vil blive evalueret og præsenteret for udvalget, når året er afsluttet.

### **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

- godkender, at der disponeres 1,1 mio. kr. i 2010, som det fremgår af bilag I.

### **Bilag**

Bilag I - Disponering af budget 2010

[190-2010-43038](#)

### **Bilag**

Bilag I - Disponering af budget 2010

## **Punkt 41: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

## **Punkt 42: Indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo**

### **Indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo**

#### **42. Indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo**

Sagsnr.: 190-2009-41904 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-53261

#### **Sagsfremstilling**

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget besluttede den 3. september 2009, at kommunen udarbejder og offentliggør forslag til indsatsplan for et afgrænset område ved Sønderløse. Indsatsområdet fremgår af kortet side 9 i indsatsplanen, Bilag I.

I størstedelen af indsatsområdet blev der i 2007-09 gennemført et Grønt Partnerskabsprojekt, der havde til formål at bekæmpe kæmpebjørneklo og gyldenris. I det område, der var omfattet af partnerskabsprojektet, er det stort set lykkedes at få bjørneklo under kontrol. Derudover er kæmpebjørneklo intensivt bekæmpet på Flyvestation Værløse i 2009. Imidlertid har ikke alle lodsejere bekæmpet i tilstrækkelig omfang på trods af en stor informationsindsats.

Med en vedtaget indsatsplan er lodsejere juridisk forpligtede til at bekæmpe planten på deres egne arealer. Erfaringer fra bl.a. Allerød og Rudersdal Kommuner viser, at en indsatsplan er et vigtigt redskab til at sikre resultaterne af den bekæmpelse, der allerede gennemføres af frivillige grupper og af kommunen. Lodsejere, der efter påbud ikke bekæmper, straffes med bøde, men bødeforlæg er kun i enkelte tilfælde nødvendige, idet indsatsplanen i sig selv samt påbud har været tilstrækkeligt til, at lodsejeren har bekæmpet bjørnekloen.

Kommunen følger indsatsplanen op med vejledning af lodsejere og tilsyn med bekæmpelsesindsatsen i sommeren 2010.

Ved at vedtage en indsatsplan, der kun omfatter en del af kommunen, får kommunen mulighed for at vurdere, hvilke ressourcer det kræver at følge op på indsatsplanens bestemmelser, og for på den baggrund at overveje eventuel vedtagelse af indsatsplan for andre dele af kommunen.

Furesø Kommune har som mål, at få kæmpebjørneklo og andre invasive arter under kontrol i hele kommunen, jf. Agenda 21 handlingsplan 2009. Bekæmpelse af bjørneklo øger et områdes naturværdi og fremmer betydeligt livsvilkårene for de hjemmehørende arter.

#### **Lovgrundlag**

Kommuner kan vedtage indsatsplaner for bjørneklobekæmpelse, jf. Bekendtgørelse nr. 862 af 10. september 2009 om bekæmpelse af kæmpebjørneklo, i medfør af Lovbekendtgørelse nr. 191 af 12. marts 2009 om drift af landbrugsjorder.

## **Økonomiske konsekvenser**

Bekæmpelsesindsatsen på kommunale arealer i indsatsområdet vil svare til 2009-niveau og ikke indebære øgede driftsomkostninger.

I 2010 anvendes konsulentressourcer bl.a. til vejledning af lodsejere i indsatsområdet. Indsatsplanen indgår som initiativ i Agenda 21 handlingsplanen. Det foreslås, at der til opfølgning af indsatsplanen anvendes 30.000 kr. eksklusiv moms fra anlægskontoen, "Gennemførelse af Agenda 21 handlingsplan".

## **Borgerinddragelse**

Forslag til indsatsplan har været offentliggjort på kommunens hjemmeside og annonceret i Furesø Avis den 12. januar 2010 med mulighed for at fremsætte indsigelser fra 12. januar til 9. marts 2010. I perioden har kommunen modtaget bemærkninger fra Værløse Naturgruppe, som bl.a. har ønsket en anden fysisk afgrænsning, hvor også Flyvestationen ville være omfattet af indsatsplanen, se bilag II. Bemærkningerne har ikke givet anledning til ændringer i planen.

## **Det videre forløb**

Indsatsplanen offentliggøres efter vedtagelse via kommunens hjemmeside og informationsannonce.

## **Indstilling**

By, Erhverv og Natur indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget

- vedtager Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i område ved Søndersø 2010-2016

## **Bilag**

Bilag I - Indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo [190-2010-53187](#)

Bilag II - Bemærkninger til indsatsplan [190-2010-38744](#)

## **Bilag**

Bilag I - Indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo

Bilag II - Bemærkninger til indsatsplan

## **Punkt 42: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.

## **Punkt 43: Initiativer i 2010 til dæmpning af trafikstøj**

### **Initiativer i 2010 til dæmpning af trafikstøj**

#### **43. Initiativer i 2010 til dæmpning af trafikstøj**

Sagsnr.: 190-2007-91588 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-21499

##### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal disponere det i budget 2010 afsatte beløb til bekæmpelse af trafikstøj. Initiativer/projekter, der var planlagt udført i 2009, blev ikke igangsat på grund af anlægsstopet. Der fremlægges en anden sag på dagsordenen om overførsel af uforbrugte midler i 2009 til budget 2010.

For at have et prioriteringsredskab for de fremtidige støjdæmpende investeringer er der udarbejdet en støjhandlingsplan. Planen blev godkendt af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget på mødet den 2. juni 2009. Planen er summarisk beskrevet i vedlagte notat "Strategi for reduktion af trafikstøj". Støjhandlingsplanen vil også blive gennemgået kort på mødet.

Kilderne til støjproblemerne er primært de overordnede trafikveje. Specielt Hillerødmotorvejen belaster mange boliger med støj. Hvor det er muligt, er det mest effektivt at reducere støjen ved kilden, fx ved at udlægge støjdæmpende asfalt eller bygge støjvolde og støjmur. Hvis dette ikke er muligt på grund af for lidt plads eller mange overkørsler, er den eneste mulighed at støjisolere boligerne.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget besluttede på sit møde den 2. juni 2009, at der i 2009 skulle arbejdes videre med støjhandlingsplanens alternativ to for 2009, idet støjisolering af boliger skulle afvente en politik på området. Følgende initiativer/projekter blev herefter planlagt at skulle igangsættes i 2009:

- Udarbejdelse af et idékatalog med støjreducerende projekter for Hillerødmotorvejen på strækningen gennem kommunen.
- Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Borgmester Jespersens Vej for at nedbringe støjen. Hastighedsmålinger viser, at der bliver kørt meget stærkt på strækningen. En nedsættelse af hastigheden har en væsentlig reducerende effekt på støjen.
- Forundersøgelse og projektering af 3 m høj støjskærm langs Frederiksborgvej fra Paltholmvej til Birkhøjterrasserne. Projektet har 2. prioritet i Støjhandlingsplanen.

Projekterne blev umiddelbart efter sat i bero på grund af anlægsstopet.

En støjskærm kan være med til at afgrænse og skille byrum ad, da den virker som en barriere. For at understøtte udviklingsprocesserne for Farum erhvervsområde, Bybækskolegrunden og Farum Bytorv vil forvaltningen foreslå at det i forundersøgelserne for en støjskærm ved Birkhøjterrasserne fokuseres på løsninger der søger at skabe et samlet byrum ved Frederiksborgvej.

I 2010 foreslås følgende initiativer/projekter sat i værk:

- Etablering af en støjpulje (herunder opstilling af betingelser og kriterier), som borgere kan søge midler fra, når private tiltag kan bidrage til støjreducering. Forslag til tildelingskriterier mv. forventes forelagt til august mødet.
- Udlægning af støjdæmpende asfaltslidlag. Den støjsvage belægning har en klart mærkbar effekt for de omkringboende. Udlægningen sker i forbindelse med, at vejene renoveres, hvorfor der overføres midler til vejrenoveringsbudgettet, jfr. Udvalgets behandling på mødet den 2. marts 2010 om "Disponering af midlerne til vejrenoverings- og trafikikkerhedsprojekter 2010".

### **Lovgrundlag**

Intet at bemærke.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der var til dæmpning af trafikstøj (projekt 222975) afsat 1.012.680 kr. i 2009. På grund af anlægsstoppet er der i 2009 kun brugt 53.353 kr., dvs. der resterer 959.327 kr. Der vil blive søgt om, at få beløbet overført til 2010 budgettet.

Der er i 2010 (projekt 222975) afsat 2.065.880 kr. og i de efterfølgende år 1.033.000 kr. til dæmpning af trafikstøj.

Budgettet for 2010 foreslås anvendt således:

Etablering af støjpulje, hvorfra boligejere kan søge tilskud	1.065.880 kr.
<u>Støjdæmpende asfalt (overføres til vejrenoveringskontoen)</u>	<u>1.000.000 kr.</u>
I alt	2.065.880 kr.

Overføres restbudgettet for 2009 til 2010, foreslås det anvendt således:

Idékatalog for Hillerød motorvejen	250.000 kr.
Foranstaltninger på Borgmester Jespersens Vej	250.000 kr.
<u>Projektering af støjskærm på en strækning langs Frederiksborgvej</u>	<u>459.327 kr.</u>
I alt	959.327 kr.

Det skal bemærkes, at beløbene, der er afsat til 2009 projekterne, er overslagspriser. Det foreslås, at eventuelle mer- og mindreforbrug reguleres over støjpuljen, hvorfra private kan søge tilskud.

### **Borgerinddragelse**

Der vil efter behov blive informeret omkring de forskellige projekter på hjemmesiden og i lokalaviserne.

### **Det videre forløb**

Intet at bemærke.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender,

1. at de foreslåede støjdæpende tiltag godkendes til udførelse
2. at der til fremlægges forslag til tildelingskriterier på udvalget augustmøde.

## **Bilag**

Beskrivelse af støjreducerende tiltag bilag til MTE den 6. april 2010 [190-2010-49660](#)

Notat om Strategi for reduktion af trafikstøj [190-2010-22422](#)

## **Bilag**

Beskrivelse af støjreducerende tiltag bilag til MTE den 6. april 2010

Notat om Strategi for reduktion af trafikstøj

## **Punkt 43: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning14.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

# Punkt 44: Godkendelse af vejprojekt Slangstrupvej / Hørmarken

## Godkendelse af vejprojekt Slangstrupvej / Hørmarken

### 44. Godkendelse af vejprojekt Slangstrupvej / Hørmarken

Sagsnr.: 190-2010-5689 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-35610

#### Sagsfremstilling

Som forudsætning for Rostigrundens udbygning, har forvaltningen modtaget et vejprojekt fra Center Bygmarken ApS til godkendelse. Vejprojektet omfatter Hørmarkens tilslutning til Slangstrupvej og Slangstrupvejs udvidelse fra to til fire spor på strækningen fra Farum Gydevej til Frederiksborgvej. Vejprojektet skal udføres af bygherren som en del af den udbygningsaftale for Rostigrunden, som Kommunen indgik med Center Bygmarken ApS den 30. oktober 2008.

Det fremgår af udbygningsaftalen, at bygherren skal projektere, udføre og afholde omkostningerne til de fysiske infrastrukturanlæg, der er nødvendige for byggeriet på Rostigrunden, herunder det fremsendte vejprojekt, der er udarbejdet af det rådgivende ingeniørfirma COWI. Udbygningsaftalen og oversigtstegning, der viser vejprojektet, er vedlagt.

Byrådet har den 29.10.2008 vedtaget dels kommuneplantillæg nr. 19 til kommuneplan 2001-2012 og dels lokalplan 100, der gør det muligt at etablere erhvervsområdet på Rostigrunden.

Det fremsendte projekt er efter aftale med forvaltningen ændret i forhold til det oprindeligt planlagte. I stedet for at etablere en rundkørsel ved Hørmarkens tilslutning til Slangstrupvej etableres et signalreguleret kryds. En rundkørsel er yderst pladskrævende og vil give problemer med afviklingen af sidevejstrafikken fra Hørmarken. COWI har udfærdiget et notat, der redegør for ændringen. Notatet vedlægges.

Der vil blive etableret vejbelysning i henhold til vejreglerne og kommunens valg af armatur. Belysningsprojektet dimensioneres og udføres af DONG for bygherrens regning.

Den eksisterende vejafvandning langs Slangstrupvej foregår i dag til grøfter på begge sider af vejen. Grøfterne indgår som reservoir for de tilgrænsende områders afvandning. Detailprojektet viser et øget grøftevolumen på nordsiden, der kan rumme den øgede afvandingsmængde foranlediget af de to ekstra kørespor. Projektet er forelagt og godkendt af Furesø Spildevand Aps.

På nordsiden af Slangstrupvej ved Farum Gydevej ligger en sø (§ 3), der indgår i afvandingsystemet. For at beskytte søen udføres en støttemur mellem søen og grøften, således at alene den eksisterende vejgrøft inddrages i det fremtidige vejanlæg. Projektet er forelagt og godkendt af Natur og Miljø.

Nordsjællands Politi har fået projektet tilsendt til godkendelse. Herunder et forslag om nedsættelse af hastighedsgrænsen på strækningen til 70 km/t.

Anlægsperioden for vejprojektet forventes at blive maj-oktober 2010.

I forbindelse med den offentlige høring af lokalplan og kommuneplan i 2008, blev projektet screenet efter reglerne i planlovens VVM-bekendtgørelse om Vurdering af Virkning på Miljøet.

Det blev besluttet, at projektet ikke var VVM-pligtigt.

Forvaltningen vurderer, at projektændringen til et signalanlæg er af underordnet betydning i forhold til det samlede projekt og den tidligere VVM-vurdering. Ændringen indebærer ingen negative virkninger på miljøet. På den baggrund skønner forvaltningen, at der ikke er grundlag for at foretage en ny VVM-screening.

### **Lovgrundlag**

- Kommuneplantillæg nr. 19 til kommuneplan 2001-2012
- Lokalplan 100
- I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer (lov nr. 316 af 5. maj 2004) er der foretaget miljøvurdering af forslaget til lokalplan nr. 100 og tilhørende kommuneplantillæg nr. 19.
- Vejloven – herunder gældende vejregler

### **Økonomiske konsekvenser**

Det fremgår af udbygningsaftalen, at bygherren skal afholde alle udgifter til etableringen af vejprojektet.

I henhold til udbygningsaftalen skal bygherren stille en fuldførelsesgaranti på anfordringsvilkår på 15 mio. kr.

Endvidere skal der stilles den normale entreprisgaranti jf. AB92.

Anlægsprojektet bevirker øgede driftsudgifter på ca. 50.000 kr./år, som skal indarbejdes i de kommende driftsudgifter.

### **Borgerinddragelse**

Anlægsprojektet vil, inden det igangsættes, blive annonceret i lokalavisen, og der vil blive opsat informationstavler på Slangerupvej med angivelse af anlægsperiode og byggeledelse.

### **Det videre forløb**

Bygherren ønsker at påbegynde vejprojektet hurtigst muligt. Anlægsperioden forventes at vare

ca. 6 måneder. Det meddeles bygherren, at godkendelsen er betinget af, at vejprojektet er bragt til udførelse inden udgangen af 2012.

Der vil ikke blive givet igangsættelsestilladelse før de nævnte garantier er stillet og øvrige betingelser i udbygningsaftalen er opfyldt. Bygherren har fået tilsagn om, at aftalens krav om udbud kan fraviges, hvis forvaltningen kan godkende bygherrens entreprenør.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet, at

1. det udarbejdede vejprojekt for Hørmarkens tilslutning til Slangerupvej og ombygningen af Slangerupvej godkendes; idet den tidligere foreslåede rundkørsel erstattes med et signalreguleret kryds
2. vejprojektet kan bringes til udførelse, når bygherren har stillet de anførte garantier og i øvrigt har opfyldt betingelserne i den indgåede udbygningsaftale.

## **Bilag**

Godkendelse af vejprojekt Slangerupvej / Hørmarken	<a href="#">190-2010-39937</a>
Opfølgende NOTAT - VVM-screening af ændring i vejprojektet Slangerupvej	<a href="#">190-2010-39431</a>
Situationsplan til MTE-udvalgsmøde	<a href="#">190-2010-49642</a>
Underskrevet allonge til udbygningsaftale - Rosti-projektet	<a href="#">190-2009-21590</a>
Underskrevet udbygningsaftale - Rosti-projektet.	<a href="#">190-2008-129640</a>

## **Bilag**

Godkendelse af vejprojekt Slangerupvej / Hørmarken
Opfølgende NOTAT - VVM-screening af ændring i vejprojektet Slangerupvej
Situationsplan til MTE-udvalgsmøde
Underskrevet allonge til udbygningsaftale - Rosti-projektet
Underskrevet udbygningsaftale - Rosti-projektet.

## **Punkt 44: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning15.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 45: Stier langs Lillevangsvej**

### **Stier langs Lillevangsvej**

#### **45. Stier langs Lillevangsvej**

Sagsnr.: 190-2010-3821 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-24335

#### **Sagsfremstilling**

Det skal besluttes om projektet med anlæg af stier langs Lillevangsvej mellem Ryttergårdsvej/Ganløsevej og Slangrupvej samt minirundkørsel skal igangsættes, herunder indkaldelse til åstedsforsretning og udarbejdelse af detailprojekt.

Sammenlægningsudvalget vedtog på sit møde den 27. november 2006, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget blev bemyndiget til at gennemføre åstedsforsretning og foretage den endelige ekspropriationsbeslutning.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkendte på udvalgets møde den 6. juni 2009 igangsættelse af detailprojekteringen.

Arbejdet med projekteringen blev stoppet ved indførelse af anlægsstop 2009. Det medfører at Byrådet skal bemyndige det nye udvalg til, at gennemføre åstedsforsretning og foretage ekspropriation af det nødvendige areal.

#### *Historik*

Farum Byråd vedtog den 26. september 2006 et skitseprojekt til stianlæg langs Lillevangsvej og en rundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej. Endvidere blev det vedtaget, at der skulle udarbejdes et detailprojekt i fortsættelse af skitseprojektet, og at projektet skulle gennemføres inden for den frigivne ramme på 9,0 mio. kr. fra Farum Kaserne-projektet

Vedtagelsen har bl.a. baggrund i, at indflytningerne på Farum Kaserne startede i 2006, og ved fuld udbygning vil der være ca. 850 boliger her. Med Rørmosegård, Hjortefarmen og Trevangsområdet forventes der i alt at blive ca. 1.300 boliger i Farum Nordby. Lillevangsvej forventes at blive en vigtig vej- og stiforbindelse mellem Farum Kaserne, Akacietorvet, Farum Hovedgade og stationen.

#### *Projektet for Lillevangsvej*

Projektet, som Farum Byråd vedtog, omhandlede anlæg af cykelstier i begge sider af Lillevangsvej på strækningen fra Slangrupvej til Ganløsevej samt ombygning af krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/Ganløsevej til en rundkørsel. Se vedhæftet bilag

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget blev på mødet den 6. februar 2007 orienteret om, at der var indsigelser mod anlæg af rundkørsel i krydset Lillevangsvej/Ryttergårdsvej/ Ganløsevej, på den baggrund har forvaltningen ladet udarbejde et skitseforslag for etablering af en minirundkørsel i krydset. Minirundkørslen vil ikke kræve ekspropriation.

Det forudsættes, at krydset Slangerupvej/Lillevangsvej/Regimentsvej opgraderes med henblik på forbedring af cyklistforholdene. Krydset fremstår i dag som utrygt for svage trafikanter på grund af de høje hstigheder og det meget åbne geometri. Der er ved besigtigelser observeret rødkørsler i krydset med høj hastighed.

Der er i krydset sket 5 politiregistrerede uheld i perioden 2004-2008 – alle mellem biler.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

## **Økonomiske konsekvenser**

Omkostninger til ekspropriationen og efterfølgende anlægsarbejde afholdes af det tidligere frigivne rammebeløb på 9 mio. kr. fra Farum Kaserne-projektet til gennemførelse af ”Cykelstier langs Lillevangsvej og ombygning af krydset Lillevangsvej og Ganløsevej.

## **Borgerinddragelse**

De berørte grundejere varsles mindst 4 uger før om åstedsforsretningen, som også annonceres 4 uger før i lokalavisen.

Detailprojektet fremsendes til Farum By og Land og grundejerforeninger i området til orientering og kommentering. Handicaporganisationer i Furesø inddrages i forbindelse med tilgængelighedsrevision af projektet.

## **Det videre forløb**

Såfremt igangsættelse af åstedsforsretningen og udarbejdelse af detailprojekt godkendes, fremsendes indkaldelse til de berørte grundejere.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil detailprojektet med prisoverslag blive fremlagt til politisk godkendelse. Dette forventes at kunne ske på udvalgsrådet i juni.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Byrådet, at

1. Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget bemyndiges til at igangsætte åstedsforsretning og foretage endelig ekspropriationsbeslutning.
2. Udvalget som vejmyndighed træffer beslutning om, at der igangsættes detailprojektering af stier langs Lillevangsvej, på strækningen fra Ryttergårdsvej/Ganløsevej til Slangerupvej samt minirundkørslen igangsættes og at
3. Arealerhvervelsen sker ved ekspropriation fra matr. nr. 10d, 10ez 11b og 39a, Farum By, Farum

## **Bilag**

Lillevangsvej

[190-2010-35114](#)

Skitseprojekt - Stier langs Lillevangsvej

[190-2007-301732](#)

Valg af tværprofil - Stier på Lillevangsvej

[190-2007-301733](#)

## **Bilag**

Lillevangsvej

Skitseprojekt - Stier langs Lillevangsvej

Valg af tværprofil - Stier på Lillevangsvej

## **Punkt 45: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning16.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Punktet blev udsat.

# Punkt 46: Renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse

## Renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse

### 46. Renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse

Sagsnr.: 190-2010-1776 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-51798

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlagde på Udvalgets møde den 2. februar 2010 til orientering skitseforslag for renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse. Skitseforslaget har ligeledes været fremsendt til grundejerforeninger i Kirke Værløse og Danske Handicaporganisationer for kommentering. Det skal beslutes, i hvilket omfang de indkomne kommentarer og ændringsforslag skal indarbejdes i det kommende detailprojekt.

Der er indkommet 6 kommentarer til det udsendte skitseforslag inden for fristen, og de kan opdeles som følgende:

#### Trafiksikkerhed

- Forholdene omkring busstoppestederne er ikke sikre, når der ventes på bussen
- Oversigtsforhold ved Storkekrogen vil blive forringet ved indsnævring af kørebanen
- De 3 pladser syd for butikken vil skabe farlige situationer ved kørsel over fortovsarealerne

#### Parkering

- Tidsbegrænsning på parkeringspladsen foran Børnehuset vil være til gene for personalet
- Om der generelt er nok p-pladser til kunderne i den nye dagligvarebutik
- Parkeringspladsen foran Børnehuset bør ikke inddrages i butikkens parkeringsbehov
- Betænkeligheder ved ensretningen af p-pladsen foran Børnehuset, da der vil blive opstuvning af biler, der ikke kan komme frem. Det vil skabe forureningsproblemer
- Der er ikke nok handicapparkeringspladser

#### Fremkommelighed

- Tvivl om det indsnævrede vejareal kan klare den trafikale belastning
- Indsnævringen af kørebanen vil gøre det umuligt for større køretøjer at komme til og fra byen

#### Andet

- Hvad sker der med den fremtidige busdrift
- Støj fra ny belægning på torvet vil genere udenfor sovende børn i Børnehuset
- Tvivlsomt om der er plads til, at kørestolsbrugere kan komme rundt på fortovsarealet
- Der bør etableres sivegade/fartdæmpning på selve Bygaden mellem torvet og Knud Hjortøsvej.

I vedlagte bilag ”Resumé af kommentarer til skitseforslag for renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse” er forvaltningens bemærkninger beskrevet nærmere, generelt skal det bemærkes, at

- Der forligger ingen plan om at indføre tidsbegrænset parkering på p-pladserne. En evt. indførelse af tidsbegrænsning skal godkendes af udvalget og politiet.
- Antallet af parkeringspladser er afstemt med kravene i lokalplanen.
- Ved køreplansskiftet den 28 marts 2010, ændres busruten gennem Kirke Værløse, således at bussen kun kører ad Bygaden den ene vej og ad Lejrvej den anden.
- Trafiksikkerhedsmæssigt vurderes den ændrede vejgeometri at være væsentligt bedre end de eksisterende.
- Projektet er geometrisk udformet i henhold til Vejreglerne og pladsbehovet er efterprøvet med kørekurver.
- Det vedlagte forslag til fartdæmpning af Bygaden bør indgå i den løbende prioritering af trafiksikkerhedsmidler, såfremt en evaluering af det nuværende projekt i 2011 viser at der er problemer hurtigkørende trafik gennem Bygaden.

For at imødekomme kommentarer og ændringsforslagene foreslås det, at

- Etablering af ensretning på p-plads udsættes.
- Der etableres yderligere en handicapparkeringsplads – placeringen aftales med Danske handicaporganisationer.

Efter fristens udløb er indkommet yderligere to kommentarer, bilag 15 og bilag 16. De er ikke kommenteret i bilaget, men er grundlæggende positive over for projektet.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter forbundet med realisering af planen afholdes af bygherre.

## **Borgerinddragelse**

Detailprojektet og tidsplan for udførelsen vil blive forelagt grundejerforeningerne i Kirke Værløse og handicaporganisationerne til orientering.

## **Det videre forløb**

Det projekt, der godkendes med indarbejdede kommentarer, realiseres af bygherre efter anvisning og tilsyn fra kommunen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

at de foreslåede ændringer indarbejdes i detailprojektet

## **Bilag**

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 01. Resumé af kommentarer til skitseforslag - renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse | <a href="#">190-2010-37902</a> |
| 02. Orientering om renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse                            | <a href="#">190-2010-18671</a> |
| 03. Revideret plan - torvet i Kirke Værløse  | <a href="#">190-2010-27731</a> |
| 04. Høringssvar fra A/B Kroparken - torvet i Kirke Værløse                                   | <a href="#">190-2010-28914</a> |
| 05. Høringssvar fra Andelsboligforeningen Storkekrogen - torvet i Kirke Værløse              | <a href="#">190-2010-30620</a> |
| 07 A. Høringssvar fra Børnehuset Kirke Værløse - renovering af torv                          | <a href="#">190-2010-36729</a> |
| 07 B. Fotos hørende til Børnehuset Kirke Værløses høringssvar                                | <a href="#">190-2010-37495</a> |
| 08 A. Høringssvar med bilag 1-6 fra Kirke Værløse & Omegns Grundejerforening                 | <a href="#">190-2010-37182</a> |
| 08 B. Høringssvar med bilag 7-9 fra Kirke Værløse & Omegns Grundejerforening                 | <a href="#">190-2010-37244</a> |
| 08 C. Høringssvar med bilag 10-13 fra Kirke Værløse & Omegns Grundejerforening               | <a href="#">190-2010-37246</a> |
| 08 D. Høringssvar med bilag 14 fra Kirke Værløse & Omegns Grundejerforening                  | <a href="#">190-2010-37247</a> |
| 09. Høringssvar fra Kirke Værløse & Omegns Grundejerforening                                 | <a href="#">190-2010-37249</a> |
| 10. Høringssvar fra Danske Handicaporganisationer - torvet i Kirke Værløse                   | <a href="#">190-2010-37303</a> |
| 12. Høringssvar fra Grundejerforeningen Annexgårdsparken - torvet i Kirke Værløse            | <a href="#">190-2010-46153</a> |

## **Bilag**

- |  |  |
|--|--|
| 01. Resumé af kommentarer til skitseforslag - renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse |  |
| 02. Orientering om renovering af torv ved Bygaden i Kirke Værløse                            |  |
| 03. Revideret plan - torvet i Kirke Værløse  |  |
| 04. Høringssvar fra A/B Kroparken - torvet i Kirke Værløse                                   |  |
| 05. Høringssvar fra Andelsboligforeningen Storkekrogen - torvet i Kirke Værløse              |  |
| 07 A. Høringssvar fra Børnehuset Kirke Værløse - renovering af torv                          |  |

12. Høringssvar fra Grundejerforeningen Annexgårdsparken - torvet i Kirke Værløse
10. Høringssvar fra Danske Handicaporganisationer - torvet i Kirke Værløse
09. Høringssvar fra Kirke Værløse og Omegns Grundejerforening
- 08 D. Høringssvar med bilag 14 fra Kirke Værløse og Omegns Grundejerforening
- 08 C. Høringssvar med bilag 10-13 fra Kirke Værløse og Omegns Grundejerforening
- 08 B. Høringssvar med bilag 7-9 fra Kirke Værløse og Omegns Grundejerforening
- 08 A. Høringssvar med bilag 1-6 fra Kirke Værløse og Omegns Grundejerforening
- 07 B. Fotos hørende til Børnehuset Kirke Værløses høringssvar

## **Punkt 46: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning17.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Skitseforslaget for renovering af torvet godkendes med følgende bemærkninger:

- P-pladsen foran Børnehuset udvides under forudsætning af, at busser kan passere. Ensretning af pladsen droppes.
- Tre p-pladser syd for butikken droppes. I stedet skabes der plads til en ekstra handicapparkeringsplads, og busholdepladsen rykkes lidt mod syd.
- Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget vil undersøge og overveje mulighederne for at begrænse trafikken på Bygaden mellem krydset Knud Hjortøsvej/Smedegade og torvet foran butikken.

# Punkt 47: Etablering af Erhvervskontaktudvalg

## Etablering af Erhvervskontaktudvalg

### 47. Etablering af Erhvervskontaktudvalg

Sagsnr.: 190-2010-1354 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-40877

#### Sagsfremstilling

Byrådet ønsker at styrke Furesø kommune som erhvervskommune blandt andet gennem etablering af et nyt Erhvervskontaktudvalg.

Kontaktudvalget skal være et dialogforum, hvor repræsentanter for erhvervslivet kan mødes med repræsentanter for Byrådet om det fælles mål at gøre Furesø Kommune endnu mere attraktiv som erhvervskommune, målt på blandt andet vækst i antallet af virksomheder, arbejdspladser og iværksættere, tiltrækning af virksomheder inden for miljø og vidensøkonomi, vækst i virksomhedernes indtjening, kommunens omdømme som attraktiv erhvervskommune mv.

Erhvervskontaktudvalget er ikke en medlemsorganisation for virksomhederne.

Miljø- Teknik og Erhvervsudvalget behandlede på mødet den 2. marts et oplæg til sammensætning af – og kommissorium for – det nye kontaktudvalg. MTE besluttede:

- at formanden for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget bemyndiges til at udarbejde et endeligt forslag til sammensætning og kommissorium for et nyt Erhvervskontaktudvalg efter konsultation af kommunens erhvervsforeninger,
- at forslaget behandles på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets møde i april og herefter sendes videre til Økonomiudvalget og Byrådet.

Formanden for MTE har efterfølgende holdt møder med Furesø Erhvervsforening, Furesø Industriforening og kommunens to centerforeninger.

#### Sammensætning af Erhvervskontaktudvalget

Erhvervskontaktudvalget skal sammensættes, så det dækker et bredt spektrum af viden, interesser og erfaringer med erhvervsudvikling. Det foreslås, at kontaktudvalget sammensættes som følger:

Kommunens erhvervsforeninger udpeger 3 medlemmer:

- Furesø Erhvervsforening udpeger 1 medlem.
- Furesø Industriforening udpeger 1 medlem.
- Centerforeningerne, Farum Bytorv og Værløse Bymidte, udpeger i fællesskab 1 medlem.

Foreningerne kan udpege suppleanter, der kan deltage i kontaktsudvalgets møder, hvis det ordinære medlem er forhindret.

Borgmesteren udpeger her ud over 1 medlem fra en af kommunens store, internationalt konkurrerende virksomheder, 1 medlem fra en erhvervsudviklingsorganisation/institution i Hovedstadsområdet (med henblik på en regional kobling) og 2 repræsentanter for arbejdsmarkedets parter. Det tilstræbes, at repræsentanten for arbejdsgiversiden samtidig kan repræsentere en større virksomhed i kommunen (ex. en servicevirksomhed eller en IT virksomhed).

Byrådet repræsenteres ved borgmesteren, der er født formand for kontaktudvalget, 1. viceborgmesteren samt formanden for Miljø- Teknik og Erhvervsudvalget.

Det anbefales, at kontaktudvalgets medlemmer udpeges for 2 år. Ultimo 2011 vil byrådet få forelagt forslag til eventuelle justeringer af udvalgets sammensætning, opgaver og/eller arbejdsform på baggrund af de første års erfaringer.

Udvalget kan invitere andre, f.eks fra uddannelsessektoren, til at deltage i konkrete møder, når mødets tema gør det relevant.

#### Erhvervskontaktudvalgets opgaver

Udvalget har til opgave at inspirere og rådgive byrådet om forhold, der har betydning for Furesø som erhvervskommune, og i dialog med erhvervslivet at vurdere behovet for at udvikle erhvervslivets rammevilkår, fx kommunens erhvervsservice. Et forslag til kommissorium er vedlagt som bilag.

Det foreslås, at Erhvervskontaktudvalget mødes mindst 4 gange årligt. Borgmesteren leder udvalgets møder, og forvaltningen leverer sekretariatsbistand.

#### **Lovgrundlag**

Intet.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Kontaktudvalgets medlemmer lønnes ikke. Forvaltningen stiller sekretariatsbistand til rådighed.

I det omfang udvalget skal have mulighed for at invitere oplægsholdere, arrangere konferencer, studiebesøg og lignende, skal der findes midler til dette bl.a. gennem ansøgninger målrettet eksisterende puljer og fonde på området.

#### **Borgerinddragelse**

De eksisterende erhvervsorganisationer udpeger 3 medlemmer af Erhvervskontaktudvalget.

### **Det videre forløb**

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets indstilling sendes til Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse.

Kontaktudvalgets medlemmer skal være udpeget senest 8. maj og udvalgets første møde afholdes inden udgangen af maj måned.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at der etableres et Erhvervskontaktudvalg med en sammensætning som beskrevet.

### **Bilag**

Forslag til kommissorium for Erhvervskontaktudvalget

[190-2010-42524](#)

Resumé af møder med erhvervsforeningerne

[190-2010-46642](#)

### **Bilag**

Forslag til kommissorium for Erhvervskontaktudvalget

Resumé af møder med erhvervsforeningerne

## **Punkt 47: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning18.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet, idet kommissoriets ordlyd under "Opgaver", 4. linje ændres til "Kontaktudvalget udveksler synspunkter med kommunen inden for følgende emner:" ...

# **Punkt 48: Erhvervspolitik og erhvervskonference for Furesø Kommune 2010**

## **Erhvervspolitik og erhvervskonference for Furesø Kommune 2010**

### **48. Erhvervspolitik og erhvervskonference for Furesø Kommune 2010**

Sagsnr.: 190-2009-48779 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2010-43017

#### **Sagsfremstilling**

Byrådet ønsker at styrke Furesø kommune som erhvervskommune.

Forvaltningen indstiller, at byrådet beslutter, at forvaltningen udarbejder et forslag til erhvervspolitik. Det foreslås endvidere, at byrådet beslutter at der arrangeres en erhvervskonference med erhvervslivet som optakt til udarbejdelse af erhvervspolitikken.

Erhvervspolitikken udarbejdes bl.a. på baggrund af Kommuneplan 2009 og Copenhagen Economics analyse "Erhvervspolitik i Furesø Kommune 2008". Erhvervsanalysen anbefaler, at kommunen formulerer en vision for Furesø som erhvervskommune. En vision, der kan fungere som en samlende ledetråd for arbejdet med erhvervsudvikling i kommunen.

Forvaltningen foreslår, at erhvervspolitikken skal indeholde formål, vision, strategi, proces, fire-fem indsatsområder med handlinger og en faktadel der sætter tal og statistik på erhvervslivet og arbejdsmarkedsforholdene.

Forvaltningen foreslår endvidere, at erhvervspolitikken udvikles i et tæt samspil med erhvervslivet, og at der holdes en erhvervskonference med erhvervslivet. Formålet med erhvervskonferencen er, at give et fælles afsæt og retning for det videre arbejde og at konkretisere indsatsområderne.

Det foreslås at erhvervskonferencen finder sted onsdag den 12. maj 2010 om eftermiddagen.

De indsatsområder der vil blive drøftet på konferencen omfatter følgende emner:

- Bedre muligheder for vækst erhverv
- Bedre erhvervsmæssige rammer
- Tiltrækning og markedsføring

- Veluddannet arbejdskraft
- Netværk og samarbejde

## **Lovgrundlag**

Kommunernes rolle i erhvervspolitikken er reguleret i lov om erhvervsfremme.

## **Økonomiske konsekvenser**

Afholdelse af erhvervskonference incl. oplæg ved Copenhagen Economics anslås at koste i alt ca. 27.400 kr. Prisen afhænger af det endelige deltagerantal og er eksklusiv distribution af indbydelse.

Der vil skulle afsættes midler på budgettet i 2011-2013 i forbindelse med den efterfølgende udmøntning af erhvervspolitikken. Resourcebehovet behandles i forbindelse med Byrådets forventede godkendelse af erhvervspolitikken i september 2010.

## **Borgerinddragelse**

Erhvervslivet i kommunen inviteres til at deltage i erhvervskonferencen ved udsendelse af en fx folder. Der udarbejdes en kommunikationsplan- og strategi for erhvervskonferencen maj 2010.

## **Det videre forløb**

Det forventes, at der bl.a. på baggrund af workshoppen med erhvervslivet udarbejdes en erhvervspolitik som kan vedtages af byrådet i september 2010.

## **Indstilling**

### **Forvaltningen indstiller**

-at forvaltningen udarbejder en erhvervspolitik der forventes endeligt vedtaget af Byrådet i september 2010.

-at forvaltningen arrangerer en erhvervskonference med erhvervslivet den 12. maj 2010 om eftermiddagen.

## **Bilag**

Notat om målsætninger og proces for den kommende erhvervspolitik [190-2010-21395](#)

Program for erhvervskonference med erhvervslivet i maj 2010 [190-2010-44656](#)

## **Bilag**

Notat om målsætninger og proces for den kommende erhvervs politik

Program for erhvervs konference med erhvervs livet i maj 2010

## **Punkt 48: Beslutning**

**P:\Windows\System\polweb\beslutning19.htm**

**Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 6. april 2010:**

**Ikke til stede:** Alle var mødt

Indstilling godkendt.