

REFERAT Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget 2009-2013 d. 10-11-2011

Mødedato Torsdag d. 10. november 2011 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Meddelelser fra formanden og centrene..... | 3 |
| Beslutning..... | 4 |
| Erhverv - resultat af spørgeskemaundersøgelse..... | 5 |
| Beslutning..... | 8 |
| Farum Nordby - Færdiggørelse af skanseanlæg..... | 9 |
| Beslutning..... | 11 |
| Mødekalender 2012..... | 12 |
| Beslutning..... | 14 |
| Budgetopfølgning III 2011 - MTE..... | 15 |
| Beslutning..... | 22 |
| Klimahandlingsplan - omdisponering af midler i 2011..... | 23 |
| Beslutning..... | 26 |
| Strategi for grøn mobilitet..... | 27 |
| Beslutning..... | 29 |
| Regnvandsbassin til skøjtebane og vanding af træer..... | 30 |
| Beslutning..... | 33 |
| Ombygning af varmtvandsbrugssystem i svømmehallerne..... | 34 |
| Beslutning..... | 36 |
| Farum Genbrugsstation - status for ombygning og miljøforhold..... | 37 |
| Beslutning..... | 41 |
| Nye affaldsregulativer..... | 42 |
| Beslutning..... | 45 |
| "Skovhuskrogen", Nyt vejnavn ifbm. Lokalplan 107..... | 46 |
| Beslutning..... | 48 |
| Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, regulativ..... | 49 |
| Beslutning..... | 51 |
| Etablering af autocamperpladser i Furesø Kommune..... | 52 |
| Beslutning..... | 54 |
| Gedebro, privat fællesvej, reparation af vejbrønde..... | 55 |
| Beslutning..... | 58 |
| Ændring af linje 400S og 400 til Ny Hjortespringvej, Brunsøvej, Værebrovej..... | 59 |
| Beslutning..... | 62 |

Punkt 130: Meddelelser fra formanden og centrene

Meddelelser fra formanden og centrene

130. Meddelelser fra formanden og centrene

Sagsnr.: 190-2009-52420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-162467

Sagsfremstilling

Formanden og centrene orienterer om aktuelle sager.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centrene indstiller orienteringen til efterretning.

Punkt 130: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 131: Erhverv - resultat af spørgeskemaundersøgelse

Erhverv - resultat af spørgeskemaundersøgelse

131. Erhverv - resultat af spørgeskemaundersøgelse

Sagsnr.: 190-2011-11959 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-149618

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget orienteres om resultaterne af en elektronisk spørgeskemaundersøgelse gennemført blandt virksomhederne i Furesø Kommune i perioden 15. - 21. juni 2011.

Resultaterne samt forvaltningens konklusioner, anbefalinger og gennemførte eller planlagte handlinger som konsekvens af virksomhedernes svar er vedlagt som bilag..

Undersøgelsens formål

Formålet med undersøgelsen var at styrke erhvervsudviklingen ved at skaffe mere viden om virksomhedernes udfordringer og behov. På baggrund af virksomhedernes svar kan kommunen målrette indsatsen og prioritere de tilbud, der igangsættes.

Spørgeskemaet indeholdt blandt andet spørgsmål om virksomhedernes vurdering af samarbejdet med kommunen, erhverv.net og Væksthus Hovedstaden og om hvilke områder, som det er vigtigt for virksomhederne, at kommunen har fokus på og kan tilbyde hjælp til.

Respondenter

Der blev udsendt mails til i alt 1.227 adresser, hvoraf 168 blev returneret som uanbringelige. Af de resterende 1.059 modtagere har 384 besvaret spørgeskemaet. Det giver en besvarelsesprocent på 36 %, hvad er meget højt i en sådan undersøgelse.

Resultater

Undersøgelsen viser blandt andet:

- at der er behov for at synliggøre den erhvervsservice, som ydes af Erhverv.net og Væksthus Hovedstaden, som kommunen betaler for. For Erhverv.nets vedkommende er der behov for en mere grundlæggende revurdering af organisationens opgaveløsning. Dette er løst gennem bestyrelsens vedtagelse af en ny strategi for organisationen
- at kommunen skal styrke indsatsen for at informere erhvervslivet, blandt andet på hjemmesiden, om forhold af betydning for de erhvervsdrivende
- at kommunen fortsat skal arbejde på en mere kundeorienteret tilgang i sagsbehandlingen

- at der er stor interesse blandt virksomhederne for at få hjælp, inspiration og viden om blandt andet markedsføring, branding og handel med det offentlige
- at der er behov for at styrke de eksisterende erhvervsforeninger og netværk og at understøtte etableringen af nye netværk
- at virksomhederne har mange gode forslag og idéer til, hvordan man kan øge Furesø Kommunes tiltrækningskraft som erhvervslokalitet.

Kommunens erhvervskonsulent har planlagt og gennemført en del aktiviteter som følge af undersøgelsen, herunder en række inspirationsmøder og en omlægning af kommunens erhvervsområde på hjemmesiden. Der er også udarbejdet et nyt koncept for erhverv.net, som er vedtaget af foreningens bestyrelse.

Der arbejdes videre med flere af de øvrige emner – og det skal drøftes med erhvervsforeningerne, hvordan vi i højere grad kan få de eksisterende virksomheder i kommunen til at fungere som ”ambassadører” for Furesø som en attraktiv erhvervskommune.

Lovgrundlag

Lov om erhvervsfremme.

Økonomiske konsekvenser

Undersøgelsen har været gratis, da kommunen allerede råder over det program, der blev anvendt.

Borgerinddragelse

Erhvervskontaktudvalget er orienteret om, at undersøgelsen er udført, og vil få resultaterne forelagt på førstkommende møde.

Det videre forløb

Byrådet har besluttet, at den styrkede erhvervsindsats videreføres de kommende år. Den samlede indsats i 2011 vil blive afrapporteret til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget primo 2012.

Indstilling

Center for By, Miljø og Erhverv indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag

Endelig rapport Spørgeskemaundersøgelse 2011

Punkt 131: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 132: Farum Nordby - Færdiggørelse af skanseanlæg

Farum Nordby - Færdiggørelse af skanseanlæg

132. Farum Nordby - Færdiggørelse af skanseanlæg

Sagsnr.: 190-2007-4733 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-159544

Sagsfremstilling

Udvalget orienteres om færdiggørelse af skanseanlæg inklusiv opsætning af historisk kanon på Farum Kaserne.

Dengang området blev brugt som kaserneareal, var der opstillet en gammel kanon fra 1850'erne. Efter nedlæggelsen af Farum Kaserne blev kanonen fjernet og flyttet med Forsvaret til Skive Kaserne.

Ved overtagelsen af Farum Kaserne var det en del af planen for kasernen, at skansen med kanon skulle indgå som et kendetegn for området.

Tøjhusmuseet har lovet Furesø Kommune et kanonrør. Kommunen skal dog selv sørge for at få lavet en affutage (kanonunderlag), som kanonrøret skal ligge på.

Affutagen bliver udformet som en rapert og laves i træ efter anvisninger fra gamle tegninger. Alt på raperten er sikret mod tyveri. Skansen er enkelte steder sunket sammen og vil blive rettet op. De eksisterende skansekurver vil ligeledes blive udbedret.

Kanonens affutage vil blive lavet i år. Kanonrøret er under klargøring, og det færdige skanseanlæg vil blive indviet til foråret.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomiske konsekvenser

Kanonprojektet koster 80.000 kr. inklusiv transport og levering af kanonen samt reparation af skansen.

Omkostningerne afholdes over anlægsbudgettet for Farum Nordby.

Borgerinddragelse

Grundejerforeningen er blevet orienteret om projektet.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget,
- at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Tegning af rapert til kanon

[190-2011-162013](#)

Bilag

Tegning af rapert til kanon

Punkt 132: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Taget til efterretning.

Punkt 133: Mødekalender 2012

Mødekalender 2012

133. Mødekalender 2012

Sagsnr.: 190-2011-44542 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-172378

Sagsfremstilling

Udvalget skal fastlægge en mødekalender for 2012. Byrådssekretariatet har udarbejdet et forslag til møderække for 2012 for de enkelte fagudvalg. Udvalget bedes tage stilling til forslaget.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Beslutningen videresendes til orientering til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

Forslaget til møderække for udvalget i 2012 godkendes.

Bilag

Mødekalender 2012 vers. 1

[190-2011-164584](#)

Beslutning truffet af Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 8. november 2011:

Ikke til stede:

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget godkendte forslaget til møderække for udvalget i 2012.

Beslutning truffet af Planudvalget, den 8. november 2011:

Ikke til stede: Berit Torm (C)

Udvalget tiltrådte indstillingen.

Beslutning truffet af Social- og Sundhedsudvalget, den 9. november 2011:

Ikke til stede: Ingen

Indstillingen godkendt.

Afbud fra Sabine Dedlow til mødet den 11.01.2012.

Beslutning truffet af Børne- og Skoleudvalget, den 9. november 2011:

Ikke til stede: Ingen

Godkendt, dog undersøges det om det er muligt at flytte KFI til samme dag som BSU .

Bilag

Mødekalender 2012 vers. 1

Punkt 133: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Udvalgets medlemmer har et ønske om så vidt muligt ikke at skulle transportere sig fra en bydel til en anden, når de skal deltage i to forskellige udvalgmøder samme dag.

Punkt 134: Budgetopfølgning III 2011 - MTE

Budgetopfølgning III 2011 - MTE

134. Budgetopfølgning III 2011 - MTE

Sagsnr.: 190-2011-41046 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-155203

Sagsfremstilling

Ifølge Furesø Kommunes ”Principper for økonomistyring” skal der udarbejdes tre budgetopfølgninger i årets løb. Årets tredje budgetopfølgning er udarbejdet på grundlag af forbruget pr. 30. september 2011 og udviklingen i aktiviteter og andre forudsætninger, som danner grundlag for det forventede regnskab 2011.

Udvalget skal anbefale budgetopfølgning III 2011 på Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets område og videresende den til endelig godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.

Budgetopfølgning III

I oversigten nedenfor ses korrigeret budget, forbrug pr. 30. september 2011 samt forventet regnskab 2011 m.v. for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets område. Se evt. økonomirapport m.v. i bilag 1-5.

Bilag 1a og 1b indeholder en nærmere beskrivelse af alle budgetterede udfordringer i 2011 og forslåede budgetomplaceringer på det skattefinansierede område.

Oversigt over forslag til budgetopfølgning III

| Miljø-, Teknik og Erhvervs-udvalget | U/I | Korr. budget 2011 | Forbrug pr. 30.9.2011 | Omplacering | Ansøgt tillægsbev. | Forventet Regnskab |
|--|-----|-------------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Budgetopfølgning I 2011 | | | 30.9.2011 | | | |
| 1.000 kr. | | | | | | |
| <i>Drift – Det skattefinansierede område</i> | | | | | | |
| Natur og Miljø | U | 2.967 | 1.238 | 0 | 0 | 2.976 |
| | I | -145 | -49 | 0 | 0 | -145 |
| Driftsgården | U | 87.697 | 60.672 | 0 | 0 | 87.697 |
| | I | -18.773 | -8.951 | 0 | 0 | -18.773 |
| Kommunale Bygninger | U | 112.094 | 86.053 | 2.452 | 0 | 115.094 |

| | | | | | | |
|---|---|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|
| | I | -1.781 | -1.766 | 0 | 0 | -1.1781 |
| Farum Nordby | U | 265 | 184 | 0 | 0 | 265 |
| | I | - | - | 0 | 0 | - |
| Erhverv | U | 867 | 846 | 0 | 0 | 867 |
| | I | - | | 0 | 0 | |
| I alt | U | 203.891 | 148.993 | 2.452 | 0 | 206.343 |
| | I | -20.699 | -10.767 | 0 | 0 | -20.699 |
| Netto | N | 183.192 | 97.330 | 2.452 | 0 | 185.644 |
| <i>Drift – Det brugerfinansierede område</i> | | | | | | |
| Skadedyr | U | 761 | 390 | 0 | 0 | 761 |
| | I | -850 | -850 | 0 | 0 | -850 |
| Renovation | U | 41.325 | 25.544 | 0 | 280 | 41.604 |
| | I | -39.765 | -34.131 | 0 | -1.435 | -41.199 |
| I alt | U | 42.086 | 25.934 | 0 | 280 | 42.365 |
| | I | -40.615 | -34.981 | 0 | -1.435 | -42.049 |
| Netto | N | 1.471 | -9.047 | 0 | -1.155 | 316 |

Minus: Besparelse eller merindtægt

Plus: Udgift eller mindreindtægt

Samlet set forventes det, at budgettet til det skattefinansierede område holder i 2011. Men som der blev orienteret om ved budgetopfølgning II, er der risiko for overskridelse af budgetterne vedrørende forbrugsafgifter på energi- og vandområdet bl.a. som følge af for lave forventede prisfremskrivninger fra KL.

Der søges om 2,2 mio. kr. fra puljen til uforudsete udgifter til dækning af den for lave prisfremskrivning i 2011 (se uddybning nedenfor). Den økonomiske udfordring herudover vil blive søgt dækket inden for udvalgets budget.

Drift – Bemærkninger til det skattefinansierede budgetområde

Natur og Miljø

Der er et udgiftsbudget på 3,0 mio. kr. og indtægtsbudget på 0,1 mio. kr. Der er ultimo september brugt 41,7 pct. af udgiftsbudgettet og realiseret 34,2 pct. af indtægtsbudgettet.

Fredning i Stavnsholtkilen er blevet forsinket fra Natur- og Miljøklagenævnets side, og kommunens arbejde og dermed afledte udgifter til denne fredning skal afvente nævnets kendelse. Nævnet har oplyst, at der tidligst vil blive truffet afgørelse i sagen i foråret 2012. Derfor forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. i 2011, der er den afsatte bevilling i relation til fredninger i 2011.

Endvidere forventes der et mindreforbrug på ca. 0,2 mio. kr. fra bevillingen i relation til iltning af Furesøen. Det skyldes, at der hvert andet år er udgifter til rensning af iltningsanlæggets slanger (lige årstal). Da bevilling til Furesøen har et ens niveau hvert år, medfører det, at der typisk er mindreforbrug hvert andet år og merforbrug de år, hvor iltanlægget skal renses.

Der forventes som følge af ovenstående et mindreforbrug på samlet 0,5 mio. kr. på natur og miljøområdet. De 0,5 mio. kr. vil i forbindelse med overførselssagen primo 2012 blive søgt overført til 2012.

Driftsgården

Der er et udgiftsbudget på 87,7 mio. kr. og indtægtsbudget på 18,7 mio. kr. Der er ultimo september brugt 69,2 pct. af udgiftsbudgettet og realiseret 47,7 pct. af indtægtsbudgettet. Årsagen til, at der kun er realiseret ca. 50 pct. af indtægtsbudgettet, er, at der pt. kun er udkonteret for udførsel af arbejdstimer for første halvår.

Ved budgetopfølgning II blev budgettet til vintertjenesten opjusteret med 1,5 mio.kr., så det korrigerede budget i 2011 i alt udgør 4,6 mio. kr. Pr. 30. september er der brugt 79,7 af udgiftsbudgettet. Hvorvidt budgettet holder i 2011, afhænger af, hvor hård vinteren bliver, og hvornår det første sne falder.

Kommunale Bygninger (Bygningservice)

Kommunale Bygninger har et samlet udgiftsbudget på 112,6 mio. kr. og et indtægtsbudget på 1,8 mio. kr. Der er pr. 30. september 2011 en forbrugsprocent på 76,8, og der er realiseret 99,2 pct. af indtægterne.

Samling af bygningsdrift-effektivisering

Ved vedtagelse af budget 2011 blev der vedtaget en række besparelser vedrørende samling af bygningsdriften på i alt 4 mio. kr. i 2011. Ved budgetopfølgning I blev der endvidere overført besparelser fra andre udvalg på 1,6 mio. kr., der skulle finansieres af merbesparelsen fra den nye rengøringskontrakt pr. 1. maj 2011.

Der mangler pr. 30. september 2011 at blive udmøntet ca. 1,0 mio. kr. af den samlede besparelse på 5,6 mio. kr. Hertil kommer besparelser på energibudgettet på 1,5 mio. kr., som behandles særskilt nedenfor.

Det forventes, at besparelsen indhentes i 2011, hvilket sker ved kompenserende besparelser fra andre områder samt omplacering af ejendomsrelaterede besparelser/merindtægter fra andre udvalg på samlet 0,5 mio.kr. Se bilag 2b for detaljeret forklaring.

Energi og vand budgettet

Forbruget på energi- og vandområdet vurderes på baggrund af forbruget pr. ultimo september 2011 at give anledning til et merforbrug i 2011, hvilket allerede blev varslet i forbindelse med budgetopfølgning II i august 2011.

Der er i 2011 et samlet budget til energi og vand på 36,6 mio. kr. inkl. en vedtaget besparelse for 2011 på 1,5 mio. kr. Besparelsen var forventet realiseret som følge af den energirenoveringsindsats samt den adfærdsregulerende indsats, som bl.a. klimaambassadørerne løbende gennemfører lokalt.

Energiforbruget falder som forventet, men energipriserne er steget væsentligt mere end forudsat i det godkendte 2011 budget.

Forbruget af Kwh el er faldet med 5,6 pct. fra 2008 til 2010, og der forventes et yderligere fald i 2011. Forbruget af Kwh varme er faldet med 5,9 pct. ligeledes i perioden 2008 til 2010. Desuden kan der på de ejendomme, hvor der er sket en særlig indsats, måles et klart fald i vandforbruget.

På trods af, at det er lykkedes at reducere forbruget i Kwh el og varme, er omkostningerne i kr. steget mere end forventet. Hovedårsag hertil er, at priserne på området brændsel og drivmidler (art 2.3) generelt er steget mere end KL's pris og lønskøn ved udarbejdelse af budget 2010 og 2011.

Hvis KL's nye skøn afspejler den reelle prisstigning, har Furesø på grund af den for lave prisfremskrivning et budgetmæssigt efterslæb i 2011 på ca. 2,2 mio. kr.

En yderligere forklaring på den budgetmæssige udfordring er, at Værløse Svømmehal ikke blevet opkrævet afledningsbidrag i en årrække. Spildevandselskabet har i 2011 opkrævet for 2010 og 2011, hvilket udgør ca. 1 mio. kr., som ikke er budgetlagt.

Der forventes pt. et merforbrug i 2011 på op til ca. 3 mio. kr. på energi- og vandbudgettet. Det er imidlertid et skøn, der er behæftet med stor usikkerhed.

Der søges derfor om midler fra Økonomiudvalgets pulje til uforudsete udgifter på 2,2 mio. kr. Et evt. merforbrug herudover vil blive søgt dækket inden for udvalgets samlede ramme.

Såfremt det skulle vise sig, at merforbruget bliver mindre end 2,2 mio. kr., tilbageføres beløbet kassen og kan derved ikke anvendes til andre budgetområder.

Der skal bemærkes, at der i det vedtagne budget 2012 er taget højde for, at prisfremskrivningerne har været for lave, og endvidere er budget 2012 teknisk justeret i forhold til, at der fremover skal betales vandafledningsafgift for Værløse Svømmehal på årligt 0,6 mio. kr.

Farum Nordby

På Farum Nordby er der et udgiftsbudget på 0,3 mio. kr. Der er ultimo september 2011 en forbrugsprocent på 69,4 pct. Det forventes pt., at budgettet holder, og at hele bevillingen for 2011 vil blive anvendt.

Erhverv

Til Erhverv er der afsat en udgiftsbevilling på 0,9 mio. kr. Der er ultimo september 2011 en forbrugsprocent på 98.

Det forventes, at budgettet for 2011 holder.

Det brugerfinansierede område

På det brugerfinansierede område er der et udgiftsbudget på 42,1 mio. kr. og et indtægtsbudget på 40,6 mio. kr. Se bilag 3.

Ultimo september 2011 er der en forbrugsprocent på 61,6, og der er realiseret 86,1 pct. af de budgetterede indtægter.

På skadedyrsområdet forventes det pt., at udgiftsbudgettet overskrides med ca. 0,1 mio. kr. på grund af et meget stort antal rotteanmeldelser i 2011, se yderligere forklaring jf. bilag 4b.

På renovationsområdet er budgettet gennemgået, og det har givet anledning til, at udgifterne opskrives med 0,3 mio. kr., og at indtægterne opskrives med 1,4 mio. kr. i 2011. Merudgiften skyldes øgede udgifter til administration af erhvervsaffaldsgebyrer. Merindtægten skyldes øgede indtægter ved salg af genanvendelige materialer (papir, jern og kabler).

Mindreforbruget på 1,2 mio. kr. vil tilgå renovationsområdets formue, hvilket betyder, at områdets formue øges tilsvarende.

Anlæg

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets korrigerede anlægsbudget udgør 66,4 mio. kr. på udgiftssiden og 29,7 mio. kr. på indtægtssiden. Ultimo september 2011 er 32,5 pct. af udgiftsbudgettet forbrugt, og 25,3 pct. af indtægterne er realiseret.

På udgiftssiden skønner forvaltningen, at det forventede regnskab for 2011 vil udgøre 59,2 mio. kr., dvs. der er et restbudget på 7,2 mio. kr., hvoraf de 6,6 mio. kr. ønskes overført til 2012.

På indtægtssiden forventes det, at alle indtægterne på 29,7 mio. kr. bliver realiseret i 2011. Det skal dog bemærkes, at indtægterne, som vedrører Soldaterhjemmet (8,0 mio. kr.), Regimentsparken II (2,3 mio. kr.), Farum Kaserne delområde 2b (8,7 mio. kr.) og delområde 6 (3,2 mio. kr.), afhænger af, om lokalplanerne bliver godkendt i Byrådet i november måned.

I bilag 5 er udvalgets anlæg beskrevet mere detaljeret.

Lovgrundlag

”Principper for økonomistyring” afsnit 3 og 5.

Økonomiske konsekvenser

På det skattefinansierede område søges om omplacering fra andre udvalg på samlet 2,5 mio. kr. i 2011, hvoraf 2,2 er fra Økonomiudvalgets pulje til uforudsete udgifter. Omplaceringerne er samlet set neutrale for kassen.

På det brugerfinansierede område søges der om en tillægsbevilling på -1,2 mio. kr., som vil tilgå renovationsvæsenets formue.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

Det videre forløb

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalgets indstilling vil indgå i en samlet indstilling fra alle fagudvalgene til Økonomiudvalget. Efterfølgende sendes sagen til behandling i Byrådet. De budgetansvarlige orienteres, når Byrådets beslutning foreligger.

Indstilling

Centrene indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at

1. budgetopfølgning III pr. 30. september 2011 godkendes
 2. der omplaceres 2,2 mio. kr. fra puljen til uforudsete udgifter fra Økonomiudvalget til finansiering af den ikke indregnede prisudvikling vedr. el, vand og varme
 3. der omplaceres ejendomsrelateret budget på samlet 0,3 mio. kr. fra ØU, BSU og KFI til Kommunale bygninger: I overslagsårene omplaceres budget på samlet -0,4 mio. kr. fra BSU og KFI
1. der på det brugerfinansierede område søges om en tillægsbevilling på -1,2 mio. kr., som vil tilgå kassen, og samtidig øges renovationsvæsenets formue i 2011.

Bilag

| | |
|---|---------------------------------|
| Bilag 1a: Oversigt budgetopfølgning III 2011 - Skattefinansieret | 190-2011-155211 |
| Bilag 1b: Specifikation budgetopfølgning III 2011 - Skattefinansieret | 190-2011-155217 |
| Bilag 2a: Økonomisk Status ultimo september 2011 - skattefinansieret | 190-2011-162086 |
| Bilag 2b: Budgetopfølgning III 2011 - Kommunale bygninger | 190-2011-162081 |
| Bilag 3: Økonomirapport pr. 30.09.2011 - brugerfinansieret område | 190-2011-166146 |
| Bilag 4a: Skema til budgetopfølgning III - brugerfinansieret | 190-2011-166089 |
| Bilag 4b: Forklaringer til budgetopfl. III - brugerfinansieret | 190-2011-166091 |
| Bilag 5: Anlægsoversigt pr. 30.09.2011 | 190-2011-168944 |

Bilag

Bilag 1a: Oversigt budgetopfølgning III 2011 - Skattefinansieret

Bilag 1b: Specifikation budgetopfølgning III 2011 - Skattefinansieret

Bilag 2a: Økonomisk Status ultimo september 2011 - skattefinansieret

Bilag 2b: Budgetopfølgning III 2011 - Kommunale bygninger

Bilag 3: Økonomirapport pr. 30.09.2011 - brugerfinansieret område

Bilag 4a. Skema til budgetopfølgning III - brugerfinansieret

Bilag 4b. Forklaringer til budgetopfl. III - brugerfinansieret

Bilag 5: Anlægsoversigt pr. 30.09.2011

Punkt 134: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Gitte Terp Henriksen (F) og Kasper Krüger (V) kan ikke anbefale punkt 2, idet Gitte Terp Henriksen og Kasper Krüger ønsker at afvente det samlede overblik over økonomien, som fremkommer ved årets udgang, og idet Gitte Terp Henriksen og Kasper Krüger som udgangspunkt ønsker at udvalgsområdets samlede udgifter holdes inden for rammerne af udvalgets budget.

Punkt 135: Klimahandlingsplan - omdisponering af midler i 2011

Klimahandlingsplan - omdisponering af midler i 2011

135. Klimahandlingsplan - omdisponering af midler i 2011

Sagsnr.: 190-2010-14587 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-160335

Sagsfremstilling

Der er omkring 235.000 kr. på klimaprojektet for 2011, som for nuværende ikke er disponeret. Disse midler foreslås anvendt til nye formål.

De resterende midler på klimaprojektet skyldes, at nogle tiltag ikke har været så dyre som forventet, og andre af forskellige grunde ikke har kunnet gennemføres helt eller delvist. Det drejer sig særligt om de fire tiltag: Solceller på Søndersøskolen, vedvarende energianlæg på Lyngholmskolen, indsatsen, som retter sig mod kommunens borgere, og den el-producerende cykel. Der redegøres i bilag nærmere for årsagerne til ændringerne i projekterne.

Der er således i alt ca. 235.000 kr., som anbefales omdisponeret til andre delaktiviteter under klimaprojektet, og som vil styrke disse:

Indkøb af vindmøllebyggesæt

En miljø- og klimaambassadør fra Stavnsholtskolen foreslår, at der indkøbes byggesæt til mindre vindmøller, der kan integreres i natur & teknik-undervisningen. Projektet vurderes at kunne bidrage væsentligt til læringen om vedvarende energianlæg, samtidig med at det vil appellere til elevernes tekniske og kreative side i undervisningen. Byggesættet udlånes fra Klimateket og kan flyttes rundt til alle skoler.

Der anvendes i størrelsesorden 20.000 kr. til formålet.

Energigennemgang på yderligere to erhvervsvirksomheder i energisparenetværket Kurveknækker Furesø Erhverv

Go'Energi kan gennemføre yderligere to energigennemgange på erhvervsvirksomheder i Furesø Kommune, ud over de fire som allerede er aftalt. Der har været rift om energigennemgangene, og det vurderes, at det vil styrke interessen for medlemskab i netværket.

Det foreslås, at der anvendes 30.000 kr. til dette.

Grøn mobilitet: Forbedret cykelparkering ved busstoppesteder

Grøn mobilitet handler bl.a. om at fremme fleksibiliteten mellem forskellige former for transport. Der er flere steder i Furesø Kommune ved centrale busstoppesteder, hvor en forbedring af cykelparkeringen, tiltag til fremme af tryghedsoplevelsen, belysning mm. vurderes at kunne øge passagertallet, specielt på hurtigruterne 500S og 310R. Dette gælder især ved to stoppesteder, nemlig busstoppestedet Paltholmvej/Slangerupvej ved cykelstien til Rørmosepark og busstoppestedet Nordøststien.

Ved Paltholmvej/Slangerupvej standser på nuværende tidspunkt 309E, 308, 333 og 335, hvilket fra december ændres til 310R, 333 og 335. 310R er en hurtigbus, der kører hver halve time mellem Farum og Frederikssund over Slangerup i tidsrummet klokken 6-20, og derefter hver time til klokken 24. Stoppestedet betjener Rørmosepark, Hjortefarmen og Trevangsområdet samt hele Paltholm-området.

Ved Nordøststien standser 500S hver 5. minut i myldretiden, og det er kommunens mest benyttede stoppesteder.

Der er kendte passagertal for begge stoppesteder, og ved en forsøgsvis opgradering af disse busstoppesteder vil det være muligt at måle effekten på passagertallet ved tiltagene. Herved vil der opnås væsentlig information til det videre arbejde med at fremme den grønne mobilitet i Furesø Kommune.

Det anbefales at anvende de resterende midler på klimaprojektet til dette tiltag, ca. 185.000 kr.

Lovgrundlag

Der er intet lovgrundlag. Den vedtagne klimaplan 2010 – 2012 og Handlingsplan 2011 er en del af forpligtelsen i klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening.

Økonomiske konsekvenser

Der er i alt ca. 235.000 kr. af de frigivne midler på klimabudgettet 00.52.89 art.089910, der ikke er disponeret. Disse midler anbefales anvendt til de nye formål som indstillet.

Borgerinddragelse

Før aktiviteterne igangsættes, vil der blive informeret på kommunens hjemmeside og via andre medier.

Det videre forløb

Det videre forløb vil være en anvendelse af de resterende midler i overensstemmelse med udvalgets beslutning på dagens møde.

Indstilling

Center for By, Miljø og Erhverv indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget,

- at de resterende midler på klimaprojektets anlægsbudget 00.52.89 art.089910 anvendes som følger:

- | | | |
|--|------------|------------|
| 1. Vindmølle-byggesæt | 20.000 kr. | |
| 2. Flere energigennemgange i Kurveknækker Furesø Erhverv | | 30.000 kr. |

3. Forbedret cykelparkering v. busstopsteder (resterende midler) 185.000 kr.

Bilag

Redegørelse for ændringer i klimaprojektets delprojekter

[190-2011-169145](#)

Bilag

Redegørelse for ændringer i klimaprojektets delprojekter

Punkt 135: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Kasper Krüger (V) stemte imod indstillingen med henvisning til, at udvalget ikke på nuværende tidspunkt har det samlede overblik over økonomien, som først fremkommer ved årets udgang. Kasper Krüger mener derfor, at pengene i stedet skal gå "i kassen".

Punkt 136: Strategi for grøn mobilitet

Strategi for grøn mobilitet

136. Strategi for grøn mobilitet

Sagsnr.: 190-2010-23286 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-163011

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om vedhæftede udkast til grøn mobilitets strategi skal sendes i høring. Forslag til Strategi for grøn mobilitet skal danne rammen om kommunens indsats for både at reducere udledningen af CO₂ fra transportområdet, fremme brugen af kollektiv transport og øge brugen af de sunde transportvaner med fokus på cykling og på denne måde samle kommunens indsats for grøn mobilitet, trafiksikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed.

Strategien er forankret i Center for Drift og Teknik men udarbejdet i tværgående arbejdsgruppe med repræsentanter fra sundhedsområdet, skoleområdet, Center for By, Miljø og Erhverv samt Center for Kultur og Fritid.

Lovgrundlag

Vejloven samt den vedtagne Klimaplan 2010 – 2012 for Furesø Kommune, der er en del af forpligtelsen i klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2012 allerede en række drifts- og anlægsmidler, der understøtter den umiddelbare indsats beskrevet i Strategien for grøn mobilitet. I partnerskab med private og offentlige samarbejdspartnere søges der samtidig ekstern støtte til relevante projekter.

Borgerinddragelse

Strategien sendes i høring, og der arbejdes aktivt for at sikre inddragelse af foreninger, organisationer og erhvervsliv.

Det videre forløb

Hvis udvalget godkender, at forslaget sendes i høring, vil det med indkomne kommentarer blive forelagt udvalget til endelig behandling på udvalgets januarmøde, og de godkendte initiativer sættes i værk.

Indstilling

Center for Drift og Teknik og Center for By, Miljø og Erhverv indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, at
- forslaget til grøn mobilitetsstrategi sendes i høring.

Bilag

Strategi for Grøn mobilitet 2011

[190-2011-170862](#)

Bilag

Strategi for Grøn mobilitet 2011

Punkt 136: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 137: Regnvandsbassin til skøjtebane og vanding af træer

Regnvandsbassin til skøjtebane og vanding af træer

137. Regnvandsbassin til skøjtebane og vanding af træer

Sagsnr.: 190-2010-23827 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-162224

Sagsfremstilling

Regnvandet fra Værløse Svømmehals tagflade udgør en stor ressource og kan bl.a. bruges til at vande træerne i kommunen ved at anlægge et regnvandsbassin, der også vil fjerne regnvandet fra spildevandsledningerne og understøtte Furesø Kommunes klimaindsats. Regnvandsbassinet vil samtidig kunne udgøre en skøjtesø med kontrolleret dybde, nærhed til toiletfaciliteter, lys fra svømmehallens vinduer, fungere som illustrationsprojekt for boligejere med regnvandsbedsvegetation og udgøre et gunstigt levested for padder.

Værløse Svømmehal har et tag på ca. 2.000 m². Fra dette tag kommer der i gennemsnit netto 5,25 cm/m²/år, samlet ca. 1.000 m³/år vand, der på nuværende tidspunkt udledes via spildevandsledningerne og derved belaster disse. De 1.000 m³ vand, der udledes, kan nyttiggøres ved at anlægge et regnvandsbassin i tilknytning til Værløse Svømmehal. Regnvandsbassinet skal beplantes med eksempler på vegetation, der også kan bruges i boligejeres regnvandsbede, med henblik på at illustrere muligheden for at håndtere regnvand på egen grund. Driftsgården ønsker, at regnvandet nyttiggøres til at vande træerne i Furesø Kommune om sommeren ved at suge det op fra regnvandsbassinet og køre det rundt til vanding af kommunens træer.

Regnvandsbassinets kanter etableres således, at der vil være svagt hældende bredder med henblik på at sikre, at børn ikke glider ned i regnvandsbassinet. Søen skabes i samarbejde med interesserede lærere og ledelsen på Søndersøskolen med henblik på at skabe et sikkert regnvandsbassin og et regnvandsbassin, der også kan bruges i undervisningen.

Regnvandsbassinet vil kunne bruges som skøjtebane om vinteren, når det er koldt nok til, at vandet fryser til is. Regnvandsbassinet vil ligge tæt på Værløse Svømmehal, hvorfra der vil være lys, der delvist kan oplyse isen i svømmehallens åbningstid. Søen anlægges således, at den er ca. en meter dyb med henblik på at gøre den til en sikker skøjtesø, ligesom der vil kunne lukes for vandtilførslen om vinteren, så isen ikke ødelægges.

Regnvandsbassinet vil blive udformet med en afrundet del, hvor der vil blive etableret regnvandsvegetation som demonstrationsprojekt for husejere, i hvordan regnvandsbede kan se ud. Regnvandsvegetationen skal være i et afgrænset afrundet areal for at undgå slitage af beplantningen, når der skøjtes på søen.

Vandet fra regnvandsbassinet vil blive suget op fra en brønd, hvortil vandet bliver ledt via et vandrør. Denne forbindelse etableres i forbindelse med, at regnvandsbassinet etableres. De store spulevogne, der kommer til at bruge 20 % af vandet i regnvandsbassinet, må ikke køre op til skolestien ved Værløse Svømmehal mellem kl. 7.30 og 8.30 og heller ikke om eftermiddagen, når børnene går hjem eller til FFO. De store spulevogne vil skulle hente 200 m³ vand/år, hvilket svarer til, at de ca. 20 gange på et år vil køre op til skolestien. Udover de store spulevogne vil Driftsgårdens egen traktor hente 500

m³ vand til vanding af træerne, men de kører allerede i området uden problemer. Fejevognene vil komme til at hente 300 m³ vand, der skal bruges, når veje og cykelstier fejes. Dette er mindre vogne, men de underlægges samme betingelser som spulevognene.

Regnvandsbassinet vil også komme til at udgøre et godt levested for padder, idet søen tømmes for vand, og derved undgås det, at der kommer fisk, der udgør en trussel for padder og yngel. Det forventes, at der vil komme padder i regnvandsbassinet, og derfor er både Værløse Naturgruppe og Danmarks Naturfredningsforening inddraget i processen.

Den jord, der graves væk, vil blive brugt til at færdigetablere en støjvold mellem Rørmosevej og Slangerupvej langs cykelstien, hvor denne munder ud i Rørmosevej. Støjvolden etableres af Vej og Park, og derfor vil der ikke være udgifter til at komme af med jorden.

Lovgrundlag

Planafdelingen vil skulle lave en administrativ godkendelse af regnvandsbassinet.

Økonomiske konsekvenser

I alt forventes det, at der kommer ca. 1.000 m³ regnvand i regnvandsbassinet. Dette regnvand erstatter grundvandet fra vandforsyningen, der koster 7 kr./m³ samt 37 kr. / m³, der udgør udgiften for spildevandsomkostningen. Da vandet suges op via en brønd, forventes det, at alle 1.000 m³ regnvand nyttiggøres, hvilket svarer til en besparelse på 44.000 kr./år. Anlægget vil koste 160.000 kr. at anlægge plus 25.000 til regnvandsbedsplanter og forskønnelse af regnvandsbassinets bredder sten mm.

Regnvandsbassinet vil have en tilbagebetalingstid på 4,9 år ved en rente på 5,5 %. Herefter vil der være en besparelse på 44.000 kr./år, så længe regnvandet nyttiggøres. Hvis der skulle være år med ekstra meget vand, vil dette kunne nyttiggøres, idet spulevognene yderligere vil kunne bruge 300 m³ vand.

Gartnerne på Driftsgården anlægger regnvandsbassinet og det omkringliggende areal, sådan at driften vil indgå i den almindelige drift, og det forventes, at driftsomkostningerne kan holdes inden for den eksisterende driftsramme.

Etableringsomkostningerne afholdes over anlægskontoen for energibesparelser. Indsatsen falder inden for rammen for anlægsbevillingen, da den omfatter vandbesparelse og har en forrentning på 5 %.

Borgerinddragelse

Lærerne på Søndersøskolen vil blive involveret via miljø- og klimaambassadøren på skolen, og natur- og tekniklærerne vil blive involveret i forhold til, om regnvandsbassinet kan bruges i undervisningen om klima. Danmarks Naturfredningsforening og Værløse Naturgruppe er involveret i forslaget om et regnvandsbassin.

Det videre forløb

Der vil blive indhentet en udtalelse fra kredsdyrlægen og embedslægen om brugen af regnvandsbassinet til vanding med regnvand på Furesø Kommunes arealer uden jordbrugsmæssig værdi.

Regnvandsbassinet skal tinglyses med henblik på at sikre, at vandet i fremtiden må suges op og nyttiggøres.

Der vil blive indhentet en administrativ dispensation fra lokalplanen.

Indstilling

Center for By, Miljø og Erhverv indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, at

- projektet i værksættes på ovennævnte vilkår.

Punkt 137: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 138: Ombygning af varmtvandsbrugssystem i svømmehallerne

Ombygning af varmtvandsbrugssystem i svømmehallerne

138. Ombygning af varmtvandsbrugssystem i svømmehallerne

Sagsnr.: 190-2011-7987 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-155343

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om der skal frigives midler til realisering af tekniske tiltag i idrætsdelen af Bybækskolen for at forebygge legionella.

Der er i budget 2011 afsat midler til ombygning af varmtvandssystemerne i svømmehallerne for at forebygge legionella. Det er vurderet, at legionellaforebyggelse i andre kommunale ejendomme også falder inden for anlægspuljens ramme.

Forundersøgelser har været iværksat for Værløse Svømmehal og Farum Svømmehal for ombygning af varmtvandsbrugssystemet i svømmehallerne for at forebygge legionella i fremtiden. I marts blev der frigivet kr. 200.000 til forundersøgelserne, og i maj blev der frigivet 2,4 mio. kr. til ombygningen af Farum Svømmehal.

Sommeren 2011 blev Farum Svømmehal vellykket ombygget til at forhindre legionella med et nyt varmtvandsbrugssystem. Risikoen for forekomsten af legionella bliver målt hver uge, og alle nye værdier målt i vandet holder sig nu under den nedre grænse for forekomsten af legionella.

Der er udarbejdet projekt for Værløse Svømmehal, som forventes udført i sommeren 2012. Udgifterne til dette arbejde skal dækkes af det afsatte budget i 2012 plus de uforbrugte midler for 2011.

For at sikre en samlet indsats blev der i sommeren 2011 gennemført legionellamålinger på alle offentlige bedefaciliteter. Denne undersøgelse resulterede i, at der blev konstateret legionella forekomster i Bybækhallen..

Tekniske tiltag

Bybækhallens hal- og omklædningsfaciliteter bruges af flere idrætsforeninger. Fx boksning, zumba, badminton, volleyball og ungehuset.

Problemet med legionella skyldes dels, at varmforsyningen går gennem den lukkede Bybækskole, der ikke er opvarmet, og at der i Bybækhallen er en stor utidssvarende varmtvandsbeholder. Disse to forhold fremmer begge vækstbetingelserne for legionella. Der har i 2011 været lukket for brusebad i omklædningen i to perioder på grund af høj forekomst af legionella.

Projektet omfatter en ny varmtvandsbeholder og ny fremføring af fjernvarme hen til varmtvandsbeholderen fra skolens varmekælder til idrættens varmekælder. Det vil betyde, at det varme vand til bruserne i idrætsdelen af Bybækskolen kommer op på en temperatur, hvor legionella ikke trives.

Den samlede udgift for de tekniske forbedringer på Bybækhallen er 400.000 kr.

Midlertidige tiltag

Der tages løbende prøver af badevandet, og ved forhøjede værdier chokklores vandet. Dette er omkostningsfuldt og til gene for brugerne, da badefaciliteterne lukkes, indtil der er sikkerhed for, at vandet igen er rent.

Lovgrundlag

Byggelove, miljøbeskyttelsesloven og vandforsyningsloven.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsbevillingen

Der er frigivet 2,4 mio. kr. i foråret fra anlægsbevillingen, som er blevet disponeret til ombygningen af Farum Svømmehal. De resterende anlægsmidler fra bevillingen har afventet ansøgning om frigivelse. Der søges nu om yderligere frigivelse af 400.000 kr. til at fortsætte i Bybækhallen for også her at forebygge legionella.

Det resterende anlægsbeløb på 1,2 mio. kr. forventes ikke brugt i indeværende år, men forventes overført til legionellaprojektet på Værløse Svømmehal.

Der søges nu om frigivelse af 400.000 kr. for anlægsnummer 318920 ”ombygning af varmtvandsbrugssystem i svømmehallerne for at forebygge legionella i fremtiden”.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Bybækhallen kan ombygges i indeværende år ved frigivelse af bevillingen.

Varmtvandsbrugssystemet i Værløse Svømmehal planlægges ombygget i sommeren 2012.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget, at

- der frigives 0,4 mio. til projektet med anlægsnr. 318920 ”Ombygning af varmtvandsbrugssystem i svømmehallerne for at forebygge legionella i fremtiden”.

Punkt 138: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget.

Punkt 139: Farum Genbrugsstation - status for ombygning og miljøforhold

Farum Genbrugsstation - status for ombygning og miljøforhold

139. Farum Genbrugsstation - status for ombygning og miljøforhold

Sagsnr.: 190-2010-19513 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-159654

Sagsfremstilling

Der har gennem længere tid tegnet sig et billede af et behov for investering i genbrugsstationerne. Behovet er opstået primært på grund af øget krav om optimering af driften, herunder bedre sortering og flere containere samt øget fokus på højere fyldningsgrader i containerne. Nærværende sagsfremstilling opridses problemstillinger og forskellige løsningsforslag på Farum og Værløse genbrugsstationer og er et oplæg til drøftelse af genbrugsstationernes fremtidige drift.

Farum Genbrugsstation

I forbindelse med ombygningen af Farum Genbrugsstation er der udarbejdet en støjrapport. Rapporten viser, at støjgrænserne overskrides med pladsens nuværende aktiviteter. Det bliver derfor nødvendigt at opstille længere støjskærme på genbrugsstationen end først antaget i forbindelse med den planlagte opsætning af et rullekomprimatoranlæg (kompaktoranlæg). Dermed er den afsatte økonomiske ramme ikke tilstrækkelig.

Baggrund

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget behandlede på mødet den 17. august 2010, punkt 96 et forslag til ændring af indretningen af Farum Genbrugsstation. Forslaget bestod af to faser.

Fase 1 omfattede en flytning af trafikken fra ydersiden til indersiden af containerne, reparation af den nedslidte pladsbelægning, flytning af mur ved grengården og montering af et ekstra vindue i mandskabsrummet for at forbedre udsynet over pladsen. Endvidere skulle der foretages støjberegning, og der skulle udarbejdes en ny miljøteknisk beskrivelse for pladsen til brug for nødvendig ansøgning om ny miljøgodkendelse.

Fase 2 omfattede opsætning af et kompaktoranlæg, som skulle leveres af Vestforbrænding. Målet hermed var at øge fyldningsgraden i visse af containerne, først og fremmest containerne til stort brændbart og jern. Øget fyldningsgrad medfører færre kørsler og dermed en økonomisk besparelse samt en CO₂-besparelse.

Forvaltningen forventede, at det ville være tilstrækkelig støjafskærmning at opsætte en støjskærm umiddelbart bag kompaktoranlægget.

Økonomiudvalget godkendte på møde den 26. august 2010, punkt 137 en samlet økonomisk ramme for projektet på 1.000.000 kr., som skulle finansieres over renovationsvæsenets driftsbudget i 2010 - 2011.

Status

Fase 1 er stort set gennemført, mens fase 2 endnu ikke er påbegyndt. Der er indtil videre brugt 540.000 kr. af det afsatte beløb. Der refterer således et ikke disponeret beløb på 460.000 kr.

COWI har foretaget støjberegninger, hvoraf det fremgår, at pladsen støjer mere end støjgrænserne, og at der i forbindelse med opsætningen af kompaktoranlægget bør opstilles støjskærme i 2 m højde og ca. 190 m længde. Udgiften til støjskærme kalkuleres til at være i størrelsesordenen 0,8 – 1,5 mio. kr., afhængigt af materialevalg og udseende.

Endvidere bør en støjende og uhensigtsmæssig maskine til komprimering af de øvrige containere og haveaffald udskiftes med en mere støjsvag og hensigtsmæssig maskine. Det vil koste ca. 400.000 kr. Den nuværende maskine medfører desværre jævnligt skader på containerne.

Udgiften til støjskærm og maskine vil dermed være 1,2 – 1,9 mio. kr., dvs. 740.000 – 1.440.000 kr. ud over det ikke disponerede beløb.

Forvaltningen forventer, at opretholdelse af Farum Genbrugsstation på Gammelgårdsvej vil være forenelig med de langsigtede planer for Farum erhvervsområde.

Alternativ med ny maskine i stedet for kompaktoranlæg

Som alternativ til udførelse af kompaktoranlæg kan man udskifte den nævnte støjende og uhensigtsmæssige maskine med en speciel gravemaskine, der er velegnet til at komprimere affaldet. Idet maskinen er på hjul, vil den kunne køre rundt til alle containerne på pladsen. Maskinen koster ca. 1,3 mio. kr. Det er uafklaret om Vestforbrænding vil finansiere den, idet den ikke som komprimatoranlægget er et fast anlæg på pladsen. Maskinen vil også kunne leases.

Selv om maskinen er støjsvag, vil det fortsat være nødvendigt at etablere støjafskærmning.

Hvis kommunen skal købe maskinen kontant, vil udgiften til støjskærm og maskine være 2,1 – 2,8 mio. kr., dvs. 1.640.000 – 2.340.000 kr. ud over det ikke disponerede beløb.

Hvis Vestforbrænding køber maskinen, vil kommunens udgift alene være støjskærm til 0,8 – 1,5 mio. kr., dvs. 340.000 – 1.040.000 kr. ud over det ikke disponerede beløb.

Værløse Genbrugsstation

I den indledende behandling af budget 2012 – 2015 fremsatte forvaltningen et investeringsforslag på 2,5 mio. kr. vedrørende Værløse Genbrugsstation. På grund af pladmangel foregår en del af genbrugsstationens aktiviteter på Driftsgårdens bagved liggende oplagsplads. Dette er i uoverensstemmelse med pladsens miljøgodkendelse, og derfor foreligger der et forvarsel til påbud om at bringe det i orden.

Forslaget gik ud på at udvide pladsen ind på en del af Driftsgårdens bagved liggende oplagsplads og flytte grengården til det nye areal. Endvidere skulle det indhegnede, indbrudsplagede område til elektronikaffald nedlægges, og i stedet skulle opføres en bygning til elektronikaffald. Endelig omfattede forslaget en udskiftning af de gamle svellevægge med nye støjskærme.

Forslaget ville medføre, at genbrugsstationens aktiviteter kan foretages i overensstemmelse med pladsens miljøgodkendelse. Desuden opnås mere plads til aflæsning af haveaffald, plads til at opstille nogle ekstra containere på genbrugsstationen og bedre forhold for håndtering af elektronikaffald. Forslaget blev ikke prioriteret til at indgå i den videre budgetbehandling.

Evt. ny Furesø Genbrugsstation

Anlæg af en ny, samlet og tidssvarende genbrugsstation i Furesø Kommune skønnes at koste ca. 20 mio. kr. for en plads uden nedsænkede containere og ca. 30 mio. kr. for en plads med nedsænkede containere.

Hertil kommer køb af grund. Til gengæld ejer renovationsvæsenet Farum Genbrugsstation, der forventes at kunne sælges til en værdi, der mindst svarer til købsprisen for en ny grund, f.eks. arealet ved hundetræningsbanen på nordsiden af Bistrupvej mellem Frederiksborgvej og Hillerødmotorvejen eller den kommunalt ejede Compaqgrund, nordvest for vejkrødset Slangerupvej / Frederiksborgvej.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Som det fremgår af sagsfremstillingen, er det nødvendigt at revurdere den økonomiske ramme for ombygningen af Farum Genbrugsstation.

Tilskud til bæredygtige tiltag

I/S Vestforbrænding har omkring den 1. oktober 2011 meddelt, at de er villige til at finansiere dele af udgifterne til udvalgte forsøgsprojekter om bæredygtige genbrugsstationer, f.eks. ombygninger med miljørigtige tiltag. Forvaltningen har foreslået Vestforbrænding at tage etablering af en pæn støjafskærmning af Farum Genbrugsstation i betragtning ved den forestående udvælgelse af forsøgsprojekter.

Borgerinddragelse

Der blev foretaget brugerundersøgelse på Farum Genbrugsstation i september 2009. Resultaterne viste, at der var stort behov for at øge pladspersonalets synlighed.

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget vedtog på mødet den 5. maj 2011, punkt 75 at gennemføre en ny brugerundersøgelse på Farum Genbrugsstation, idet indretningen af pladsen var ændret som nævnt i ovennævnte fase 1. Den nye brugerundersøgelse foregår i ugen 7. – 13. november 2011, hvor de besøgende får udleveret et spørgeskema.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger

Indstilling

Sagen forelægges til drøftelse.

Punkt 139: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstillingen drøftet.

Forvaltningen blev anmodet om at undersøge økonomioverslag over forskellige løsningsmuligheder, hvorefter udvalget behandler emnet igen.

Punkt 140: Nye affaldsregulativer

Nye affaldsregulativer

140. Nye affaldsregulativer

Sagsnr.: 190-2011-37259 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-155626

Sagsfremstilling

Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget vedtog på mødet den 8. september 2011, punkt 123 at sende forslag til nye regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald i offentlig høring i perioden 20. september – 18. oktober 2011. Dagsordenpunktet vedlægges.

Nu skal der tages stilling til, i hvilket omfang der skal foretages ændringer i regulativerne, før de vedtages endeligt.

Høringssvar

Der er indkommet høringssvar fra Miljøforeningen Furesø Agenda 21 og fra Værløse Naturgruppe. Endvidere foreslår forvaltningen tilføjelser om anbringelse af renovationsbeholdere og afbrænding af haveaffald:

Regulativ for husholdningsaffald

- § 9.6 Forvaltningen foreslår tilføjelse om plads omkring stativer, spande og containere.
- § 22 Miljøforeningen Furesø Agenda 21 foreslår en række tilføjelser vedr. storskraldsordningen.
- § 23.1 Forvaltningen foreslår tilføjelse om, at afbrænding af haveaffald ikke er tilladt.

Regulativ for erhvervsaffald

- § 10.6 Forvaltningen foreslår tilføjelse om plads omkring stativer, spande og containere.
- § 15.3 Værløse Naturgruppe foreslår tilføjelse om afbrænding som naturplejeaktivitet.

Høringssvarene vedlægges.

Forvaltningen har redegjort for de indkomne bemærkninger i vedlagte notat, der endvidere indeholder kommentarer til bemærkningerne.

Forvaltningen foreslår, at der foretages følgende ændringer i regulativerne:

- Forslaget fra Miljøforeningen Furesø Agenda 21 tilføjes i det omfang og med de ændringer, der fremgår af ovennævnte notat.
- Forvaltningens forslag tilføjes i regulativerne.
- Forslaget fra Værløse Naturgruppe medtages ikke som begrundet i notatet.

Der vedlægges udkast til endelige versioner af regulativerne, hvor de foreslåede ændringer er indarbejdet.

Ordensreglement

I begge regulativer henvises i paragraffen "Ordning for genbrugspladserne" til ordensreglement for genbrugspladserne.

Hidtil har ordensreglementet været indeholdt i regulativerne. Affaldsbekendtgørelsen har imidlertid ændret på dette, idet nogle af de hidtidige ordensbestemmelser nu indgår andetsteds i regulativerne, mens ordensreglementet bliver et selvstændigt dokument.

Der vedlægges forslag til nyt ordensreglement. Forslaget er en opdatering af bestemmelserne uden afgørende indholdsmæssige ændringer i forhold til det gamle ordensreglement.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen, Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 224 af 7. marts 2011 om affald.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Borgerinddragelse

Regulativforslagene har været i offentlig høring i perioden 20. september – 18. oktober 2011, og forud for høringen har forvaltningen drøftet forslagene med lokale erhvervsrepræsentanter på et møde den 1. september.

Der skal ikke foretages offentlig høring om ordensreglementets bestemmelser.

Det videre forløb

Høringssvarene besvares efter Byrådets behandling. De vedtagne regulativer og det nye ordensreglement offentliggøres. De nye regulativer lægges ind i den nationale regulativdatabase.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller, at Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet,

1. at udkastene til endelige versioner af ”Regulativ for husholdningsaffald” og ”Regulativ for erhvervsaffald” vedtages til ikrafttræden den 1. januar 2012
2. at forslaget til ”Ordensreglement for genbrugspladserne i Furesø Kommune” vedtages til ikrafttræden den 1. januar 2012.

Bilag

| | |
|---|---------------------------------|
| Punkt 123 fra MTE-møde den 8. september 2011 | 190-2011-155706 |
| Høringssvar fra Miljøforeningen Furesø Agenda 21 | 190-2011-165537 |
| Høringssvar fra Værløse Naturgruppe | 190-2011-173928 |
| Bilag til høringssvar fra Værløse Naturgruppe | 190-2011-173936 |
| Bilag til høringssvar fra Værløse Naturgruppe | 190-2011-173937 |
| Notat om behandling af høringssvar | 190-2011-167232 |
| Regulativ for husholdningsaffald - udkast til endelig version | 190-2011-156484 |
| Regulativ for erhvervsaffald - udkast til endelig version | 190-2011-156486 |
| Ordensreglement for genbrugspladserne - forslag | 190-2011-167189 |

Bilag

| |
|---|
| Høringssvar fra Miljøforeningen Furesø Agenda 21 |
| Høringssvar fra Værløse Naturgruppe |
| Bilag til høringssvar fra Værløse Naturgruppe |
| Bilag til høringssvar fra Værløse Naturgruppe |
| Notat om behandling af høringssvar |
| Regulativ for husholdningsaffald - udkast til endelig version |
| Regulativ for erhvervsaffald - udkast til endelig version |
| Ordensreglement for genbrugspladserne - forslag |
| Punkt 123 fra MTE-møde den 8. september 2011 |

Punkt 140: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Anbefales Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 141: "Skovhuskrogen", Nyt vejnavn ifbm. Lokalplan 107

"Skovhuskrogen", Nyt vejnavn ifbm. Lokalplan 107

141. "Skovhuskrogen", Nyt vejnavn ifbm. Lokalplan 107

^

Sagsnr.: 190-2011-43630 *Å...bent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-158783 ^ ^

^

Sagsfremstilling

Udvalget skal træffe beslutning vedrørende vejnavn til den kommende bebyggelse på matr.nr. 13hu, Vårlose, Lokalplan 107.

^

Bebyggelsen afgrænser af Skovlinien mod øst, Vårlosehøllens fodboldbaner mod vest og er beliggende syd for ejendommene i Mosegårds Park.

^

Udstykkeren havde et ønske om, at den nye bebyggelse skulle hedde "Skovhøjvej" eller "Skovkrogen". Dette strider imidlertid mod nedennævnte lovgrundlag, idet der findes veje med samme navn i eksempelvis Rudersdal Kommune.

^

Forvaltningen foreslår i stedet, at den nye bebyggelse og den nye adgangsvej skal hedde:

^

"Skovhuskrogen".

^

Begrundelse: I Nørre Skov ligger mellem Skovlinien og Hillerød motorvejen - parallelt med disse - en sti, som hedder "Skovhusvej". Stien passerer forbi en ejendom med navnet "Skovhus".

^

Udstykkeren er indforstået med det foreslåede navn.

^

Lovgrundlag

Adressebekendtgørelsen, kapitel 2, § 4 " 8 og § 10

^

Økonomiske konsekvenser

Ingen

^

Borgerinddragelse

Ingen

Â

Det videre forlÃ, b

Vejnavnet er reserveret indtil udvalgets eventuelle beslutning foreligger. Forvaltningen opretter vejkode, som sammen med vejnavnet registreres i CPRâ€™s vejregister.

Â

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller til MiljÃ, -, Teknik- og Erhvervsudvalget

at godkende vejnavnet â€Skovhuskrogenâ€ til den beskrevne bebyggelse og adgangsvej.

Â

Bilag

Oversigtskort - "Skovhuskrogen"

[190-2011-162764](#)

Â

Bilag

Oversigtskort - "Skovhuskrogen"

Punkt 141: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 142: Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, regulativ

Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, regulativ

142. Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, regulativ

Sagsnr.: 190-2009-44359 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-159546

Sagsfremstilling

Udvalget skal vedtage en mindre revision af kortbilagene til ovennævnte regulativ.

Det gældende regulativ blev vedtaget af Byrådet i oktober 2009 og ændres ikke.

Forvaltningen har - inden den forestående snerydningssæsons begyndelse - gennemgået de gældende sneruter på kommunens veje og stier med henblik på at optimere og rette eventuelle fejl og mangler.

I forlængelse heraf foreslås følgende korrektioner:

Løvfaldsvej (privat fællesvej), som indgår i Furesøstien, udtages af vintervedligeholdelsesprogrammet.

I forbindelse med istandsættelsen og vejsynet på Løvfaldsvej blev det fra flere af de vedligeholdelsespligtige lodsejere påpeget, at kommunens vintervedligeholdelse af stien medførte et stort slid på vejen og dermed var en væsentlig årsag til vejens dårlige stand.

Furesøstien er en rekreativ sti og de cyklister, som benytter stien - mellem Farum og Vaserne til Holte - bør henvises til Stavnsholtvej og Bistrupvej, som begge ryddes og saltes. Stavnsholtvej er blind og derfor meget ringe trafikeret og Bistrupvej har cykelsti i begge vejsider. Cyklister mod Farum kan krydse Bistrupvej - trafikikkert - i tunnel under vejen.

Lejrvej, der er cykelstier i begge vejsider.

Disse cykelstier ryddes til samme niveau, som alle andre cykelstier i kommunen - (d.v.s. at de "Tilstræbes holdt farbare, hele døgnet alle ugens dage").

Ryetvej, redaktionel ændring: De eksisterende cykelstier er tegnet op. Det medfører ingen ændringer mht. til vintervedligeholdelsen, idet cykelstierne også de foregående år er blevet ryddet.

Ovennævnte medfører udelukkende ændringer i Bilag 3 (kortbilag).

Nørreskovvang, Vejen er blevet genåbnet mellem Engstedet og indkørslen til Bavnehøj Park. Vejen ryddes nu som vej - ikke som sti. Bilag 2 (kortbilag) er ændret.

Lovgrundlag

Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Borgerinddragelse

Kommunens Regulativ med bilag kan ses på hjemmesiden.

Henvisning til de vedtagne ændringer i snerydningskortene bilag 2 og 3 annonceres i Furesø Avis.

Det videre forløb

Kommunens Regulativ med reviderede bilag lægges på hjemmesiden.

Henvisning til de vedtagne ændringer i snerydningskortene bilag 2 og 3 annonceres i Furesø Avis.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget,

at det gældende ”Regulativ for Vintervedligeholdelse og Renholdelse i Furesø Kommune” videreføres med de nævnte ændringer i bilag 2 og 3.

Bilag

Bilag 1 - Vinterregulativ for Furesø Kommune [190-2009-115741](#)

Bilag 2 - Vinterregulativ for veje [190-2011-162744](#)

Bilag 3 - Vinterregulativ for stier [190-2011-162745](#)

Bilag

Bilag 1 - Vinterregulativ for Furesø Kommune

Bilag 2 - Vinterregulativ for veje

Bilag 3 - Vinterregulativ for stier

Punkt 142: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 143: Etablering af autocamperpladser i Furesø Kommune

Etablering af autocamperpladser i Furesø Kommune

143. Etablering af autocamperpladser i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2011-44167 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-162490

Sagsfremstilling

Udvalget skal tage stilling til, om der som en understøttelse af turismeindsatsen forsøgsvis skal oprettes autocamperpladser på offentlige veje og parkeringspladser i kommunen.

Furesø Kommune har fået forespørgsel fra Dansk Autocamper Forening om muligheden for oprette autocamperpladser i kommunen. Der er i hovedstadsområdet i dag etableret meget få pladser, og det er derfor et oplagt sted at understøtte kommunens ønske om at øge indsatsen på turismeområdet.

Forvaltningen har afholdt møde med lokale repræsentanter for autocamperforeningen og har drøftet mulighederne for, hvor der i Værløse og Farum ville kunne etableres plads til op til to autocampere i hver by.

Der vil være krav om, at autocamperne kun kan overnatte en nat på samme plads. Som udgangspunkt er overnatningen tilladt på vej og parkeringspladser efter gældende lovgivning, men de planmæssige rammer skal kontrolleres for de konkrete lokaliteter, såfremt det besluttet, at der skal arbejdes videre med sagen. Pladserne kan både etableres som simple overnatningsmuligheder og som mere campinglignende forhold. Pladserne vil ikke kunne bruges af campingvogne.

Der er vedhæftet informationsmateriale om autocamperturisme samt beskrivelse af en række af de praktiske problemstillinger, som er blevet vendt mellem foreningen og Kommunens forvaltning til belysning af mulighederne.

På mødet vil der være en nærmere gennemgang af de problemstillinger, som er rejst omkring driften af pladserne og de pladser, der er drøftet.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Omkostninger til etablering af pladser er vurderet til ca. 50.000 kr. Besluttet det, at der skal etableres pladser i Furesø Kommune, foreslås det, at udgiften – hvis anden finansiering ikke findes - afholdes over driften i 2012. Der vil kunne opkræves gebyr for overnatningen.

Borgerinddragelse

Hvis det besluttes, at der skal etableres autocamperpladser i kommunen, vil der blive udarbejdet fælles pressemeddelelse med autocamperforeningen. Der vil blive informeret om pladserne i lokale medier, og pladserne vil blive optaget i den internationale camperguide.

Det videre forløb

Forudsat initiativet godkendes, vil der blive arbejdet videre med en konkretisering af, hvor pladserne kan etableres, og en model for driften af pladserne. Forslaget forventes forelagt Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget til februar.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller til udvalget,

- at centret bemyndiges til at arbejde videre forslaget som beskrevet.

Bilag

Autocamperpladser i Furesø

[190-2011-162485](#)

Autocamperpladser i Furesø kommune

[190-2011-162489](#)

Bilag

Autocamperpladser i Furesø

Autocamperpladser i Furesø kommune

Punkt 143: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Ikke godkendt på nuværende tidspunkt, men der kan eventuelt arbejdes videre med ideen i forbindelse med budgetforhandlingerne for budget 2013.

Punkt 144: Gedebro, privat fællesvej, reparation af vejbrønde

Gedebro, privat fællesvej, reparation af vejbrønde

144. Gedebro, privat fællesvej, reparation af vejbrønde

Sagsnr.: 190-2010-24514 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-172454

Sagsfremstilling

Udvalget skal træffe beslutning - afsige kendelse - om reparation af to vejbrønde og skader på færdselsarealerne samt fordeling af udgifterne ved arbejdet, som udføres ved kommunens foranstaltning for de forpligtedes regning.

Gedebro er en privat fællesvej i byområde, hvor vedligeholdelsen påhviler grundejerne.

Kommunen har siden efteråret 2010 været opmærksom på en defekt vejbrønd ud for nr. 3 og sørget for afspærring af brønden af hensyn til almenvellet.

I foråret 2011 opstod et hul i kørebanen på Gedebro, som kommunen ligeledes lod afspærre, ud for Lindegårdsvej 27.

Det kunne ikke umiddelbart konstateres, om hullet skyldtes en defekt vejbrønd, stikledning eller hovedledning.

Kun vejbrønde og stikledninger er grundejernes ansvar, idet hovedledningen - som følge af Farum Kommunes udlicitering – fortsat sorterer under selskabet Hoffman-Krügers ansvarsområde.

Vejmyndigheden var derfor nødsaget til at verificere problemet for at kunne placere ansvaret.

Hovedledningen er i løbet af sommeren blevet tv-inspiceret, og vi har ultimo august modtaget resultatet af undersøgelsen, som viser, at hovedledningen er intakt.

Vejmyndigheden har den 30. september 2011 besigtiget Gedebro og konstateret, at vejen ikke længere ”er i god og forsvarlig stand i forhold til færdselsens art og omfang”, og vil derfor - med hjemmel i Pvl. § 59, stk. 2 - lade det nødvendige arbejde udføre for de forpligtedes regning.

Vi har i forlængelse heraf indhentet en overslagspris på arbejdet. Overslagsprisen andrager kr. 41.742,50 inkl. moms

Ligeledes har vejmyndigheden udarbejdet et forslag til udgiftsfordeling, hvoraf de enkelte grundejeres bidrag fremgår.

Vi har den 12. oktober 2011 sendt det påtænkte udbedringsforslag i høring ved de vedligeholdelsespligtige grundejere, som - jf. Pvl. § 59 stk. 2. – skal have tre uger til at fremkomme med indsigelser eller ændringsforslag. Indsigelsesfristen udløb den 4. november 2011.

Forvaltningen har i perioden udelukkende modtaget bemærkninger fra Grundejerforeningen Gedevasen, som repræsenterer en del af ejendommene på Gedebro, nærmere bestemt nr. 5, 8 og 10.

Grundejerforeningen har den fejlagtige opfattelse, at kun grundejerne i Grundejerforeningen Lindegården, - som repræsenterer de resterende grundejere og den del af vejen, hvor de defekte vejbrønde er placeret - kan inddrages i udgiftsfordelingen.

Forvaltningen har meddelt formanden for "Gedevasen", at det af Privatvejslovens § 57, stk. 1 fremgår, "at vedligeholdelsen af de private fællesveje i byområde påhviler de til vejen grænsende grundejere", og at loven ikke tager hensyn til medlemskab af en eventuel grundejerforening.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje (Pvl.) afsnit I, III og IV.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse

Reparationsforslaget og udgiftsfordelingen har været i høring ved de vedligeholdelsespligtige grundejere.

Det videre forløb

Grundejerne har efter den politiske beslutning fire uger til at klage over kendelsen til Vejdirektoratet. Der kan klages over retslige spørgsmål men ikke over kommunens skøn inden for lovens rammer. Forvaltningen vil - for at få vejen bragt i forsvarlig stand inden vinter - igangsætte arbejdet umiddelbart og ikke afvente klagefristens udløb.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller til Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget,

1. at de to defekte vejbrønde på Gedebro repareres ved kommunens foranstaltning med baggrund i det foreliggende overslag
2. at de endelige udgifter fordeles blandt de vedligeholdelsespligtige grundejere i henhold til den fremlagte udgiftsfordeling.

Bilag

Robert Smith Sørensen, Tilbud på 2 vejbrønde

[190-2011-157390](#)

Gedebro, Udgiftsfordeling.xls

[190-2011-162108](#)

Bilag

Gedebro, Udgiftsfordeling.xls

Robert Smith Sørensen, Tilbud på 2 vejbrønde

Punkt 144: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Indstilling godkendt.

Punkt 145: Ændring af linje 400S og 400 til Ny Hjortespringvej, Brunsøvej, Værebrovej

Ændring af linje 400S og 400 til Ny Hjortespringvej, Brunsøvej, Værebrovej

145. Ændring af linje 400S og 400 til Ny Hjortespringvej, Brunsøvej, Værebrovej

Sagsnr.: 190-2011-33149 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2011-172961

Sagsfremstilling

Udvalget skal drøfte seneste forslag fra Gladsaxe Kommune til omlægning af buslinje 400S.

På Teknik- og Trafikudvalgsmødet i Gladsaxe den 24. oktober 2011 - sagsfremstilling vedhæftet som bilag - blev det på baggrund af de supplerende undersøgelser besluttet at arbejde frem mod en løsning benævnt E. Løsningen beror på, at 400S kører på Ring 4 fra Furesø mod Gladsaxe og returnerer via Værebrovej, Ny Hjortespringvej. Forslaget er vedlagt i bilag og vil blive gennemgået nærmere på mødet. Forslaget vil reducere busbelastningen af Værebrovej/Ny Hjortespringvej. Forslaget har medført en række spørgsmål fra borgergrupperne i Gladsaxe og Furesø kommuner, som er vedlagt i bilag. Gladsaxe Kommune er i færd med at udarbejde svar, som forventes at foreligge til udvalgsmødet.

Furesø Kommune har over for Gladsaxe Kommune klart tilkendegivet, at det mest hensigtsmæssige vil være at fastholde 400S på Ring 4. Gladsaxe Kommune er enig i denne holdning men kan med udgangspunkt i de øvrige ændringer, der er foretaget i busbetjeningen i Gladsaxe Kommune, ikke opnå de ønskede besparelser, hvis 400S ikke omlægges.

Gladsaxe Kommune behandler busomlægningen på deres økonomiudvalgsmøde den 22. november og efterfølgende i Byrådet.

Der er den 1. november afholdt møde mellem repræsentanter for borgergrupperne og Furesø Kommune, ved udvalgsformanden og repræsentant fra forvaltningen. Mødet skulle sikre, at dialogen mellem Furesø Kommune og kommunens berørte borgere fastholdes. På mødet blev det nye forslag og bekymringen for trafiksikkerheden i "vandlåsen" drøftet. Det blev fra borgergrupperne understreget, at hvis den uønskede trafik gennem området skal reduceres, skal det ske med fysisk afspærring og ikke skiltning. Der vil på mødet være en nærmere gennemgang af problemstillingerne, der blev drøftet på mødet.

Det foreslås, at der gøres endnu et forsøg i samarbejde med Gladsaxe Kommune for at få fastholdt 400S på Ringvejen, og såfremt det ikke er muligt, at der udarbejdes et samlet forslag til løsning af trafiksikkerhedsproblemerne i Furesø Kommune.

Lovgrundlag

Vejloven, Lov om busselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Det er forudsat, at omlægningen er udgiftsneutral for Furesø Kommune.

Borgerinddragelse

Der vil fortsat være tæt dialog med borgergrupperne.

Det videre forløb

Der arbejdes fortsat på at belyse, hvilke løsningsmodeller der kan sikre, at generne ved en omlægning bliver minimale.

Udvalgets beslutning meddeles borgergrupperne og Gladsaxe Kommune.

Når der foreligger en samlet løsningsmodel for hele strækningen, vil den blive forelagt Udvalget. Selve omlægningen af bussen er planlagt til efteråret 2012. Der vil således være mulighed for at teste eventuelle forsøgsordninger inden en omlægning.

Indstilling

Center for Drift og Teknik indstiller sagen

- til beslutning.

Bilag

Bormestermail til Gladsaxe: Vedr. 400S

[190-2011-173309](#)

TTU dagsorden 24.10.2011 - 400 S

[190-2011-173308](#)

Vs: Revideret notat 7.10.2011 Fremkommelighed 400 S

[190-2011-173307](#)

notat af 7.10.2011 Fremkommelighed 400 S

[190-2011-173310](#)

Respons/kommentarer mv. fra Beboergruppen Brunsøvej ang. den seneste Via Trafik rapport vedr. 400 S

[190-2011-173305](#)

Bilag

Bormestermail til Gladsaxe: Vedr. 400S

TTU dagsorden 24.10.2011 - 400 S

Vs: Revideret notat 7.10.2011 Fremkommelighed 400 S

notat af 7.10.2011 Fremkommelighed 400 S

Respons/kommentarer mv. fra Beboergruppen Brunsøvej ang. den seneste Via Trafik rapport vedr. 400 S

Punkt 145: Beslutning

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, den 10. november 2011:

Ikke til stede: Alle var mødt

Brev fra Gladsaxe Kommune om omlægning af 400S blev omdelt på mødet.

Furesø Kommune arbejder for, at buslinje 400S fastholdes på ruten via Ring 4 og har taget fornyet kontakt til Gladsaxe Kommune herom.

Viser det sig nødvendigt at overveje alternative ruteføringer til Ring 4-løsningen, skal disse tilgodese de berørte borgeres ønsker til uændret trafikbelastning og et højt niveau for trafiksikkerheden.

En løsning med alternativ linjeføring ad Ny Hjortespringvej, Brunsøvej og Værebrovej - model E - kan således alene accepteres efter samråd med de lokale beboere og med disses accept, idet udvalget lægger vægt på, at borgerne har tilkendegivet, at man ønsker en effektiv lukning af vejen for gennemkørsel i form af en bussluse.