

REFERAT Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2007 - 2009 d. 08-04-2008

Mødedato Tirsdag d. 08. april 2008 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra formanden og forvaltningen.....	3
Beslutning.....	5
Planlagte opgaver og aktiviteter.....	6
Beslutning.....	8
Månedlig budgetopfølgning ultimo 2007 MTF.....	9
Beslutning.....	10
Månedlig budgetopfølgning ultimo februar 2008.....	11
Beslutning.....	14
Furesøbad mister Blå Flag.....	15
Beslutning.....	17
Flyvestation Værløse - Bilag IV arter.....	18
Beslutning.....	20
Breve fra Friluftsrådet og fra BLST til Fredningsnævnet for København.....	21
Beslutning.....	23
Flyvestation Værløse - åbningsarrangement.....	24
Beslutning.....	26
Behandling af idéer og ønsker til anvendelse af Flyvestation Værløse.....	27
Beslutning.....	31
Anvendelse af bygninger på Flyvestation Værløse.....	32
Beslutning.....	34
Flyvestation Værløse - Regler for udlån og udleje af lokaler og arealer til foreninger mv.....	35
Beslutning.....	38
Landsplandirektiv for Flyvestation Værløse, miljøvurdering.....	39
Beslutning.....	42
Handicappolitikken sendes i høring i alle fagudvalg.....	43
Beslutning.....	46
Energistyring i Furesø Kommune.....	47
Beslutning.....	50
Grundvand - Trevang Vandværk - takstblad 2008 -.....	51
Beslutning.....	53
Strategi for I/S SMOKA.....	54
Beslutning.....	57
Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2008.....	58
Beslutning.....	61
Busbetjening af Flyvestation Værløse.....	62
Beslutning.....	65
Nedskæringer og omlægning af busdrift i Furesø Kommune.....	66
Beslutning.....	70
Regnskab 2007 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	71

Beslutning.....	73
Budgetoverførsel fra 2007 - 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget.....	74
Beslutning.....	77
Infrastrukturkommissionens betænkning.....	78
Beslutning.....	80
Nye ordninger for dagrenovation og drift af genbrugsstationer.....	81
Beslutning.....	86
Ny ordning for genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation.....	87
Beslutning.....	89
Udeservering på Springvandstorvet på Værløse Bymidte.....	90
Beslutning.....	93
Renovering af banebroer.....	94
Beslutning.....	98
Vejprojekt skitse - Rostigrunden, Matr.nr. 13 fæ Farum, Bygmarken 25.....	99
Beslutning.....	101
Lukket.....	102
Lukket.....	103

Punkt 43: Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Meddelelser fra formanden og forvaltningen

43. Meddelelser fra formanden og forvaltningen

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34495

Sagsfremstilling

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager siden sidst.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Social- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Udvalgets møder i 2008:

8. april

6. maj

3. juni

12. august

2. september (forventes flyttet)

7. oktober

4. november

25. november

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- orienteringen til efterretning.

Punkt 43: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning1.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Der blev fra forvaltningen orienteret om:

- Sagen om Lejrvej-ekspropriationen. Reglerne overholdes og er hidtil overholdt.
- Status vedr. forhandlingerne om flyvestationen.
- Møde i Egedal vedr. Værebros Å.
- Opfordring fra Allerød Kommune om at indgå i et samarbejde på miljøområdet.

Punkt 44: Planlagte opgaver og aktiviteter

Planlagte opgaver og aktiviteter

44. Planlagte opgaver og aktiviteter

Sagsnr.: 190-2008-272 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34496

Sagsfremstilling

Til orientering for medlemmerne af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vedlægges oversigt over vedtagne opgaver/aktiviteter, der skal udføres i 2008.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- punktet til efterretning.

Bilag

Teknisk Forvaltning - Arbejdsplan 2008

[190-2008-22161](#)

Bilag

Teknisk Forvaltning - Arbejdsplan 2008

Punkt 44: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning2.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 45: Månedlig budgetopfølgning ultimo 2007 MTF

Månedlig budgetopfølgning ultimo 2007 MTF

45. Månedlig budgetopfølgning ultimo 2007 MTF

Sagsnr.: 190-2007-79492 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-14780

Sagsfremstilling

Punktet udgår.

Punkt 45: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning3.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Punktet udgået.

Punkt 46: Månedlig budgetopfølgning ultimo februar 2008

Månedlig budgetopfølgning ultimo februar 2008

46. Månedlig budgetopfølgning ultimo februar 2008

Sagsnr.: 190-2008-813 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-25516

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger den månedlige budgetopfølgning ultimo februar 2008 til orientering.

Under forudsætning af, at forbrug og indtægter fordeler sig jævnt over året, er den forholdsmæssige forbrugsprocent ultimo februar 16,7 pct. Ofte er der imidlertid betalingsforskydninger, som medfører, at forbrugsprocenten er større eller mindre. Forbrugsprocenten bør derfor kun betragtes som vejledende.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets driftsbudget er opdelt i 5 afdelinger/områder, henholdsvis *Natur- og Miljøafdelingen, Forsyningsafdelingen, Vej og Park (Driftsafdelingen), Bygningsafdelingen samt Flyvestation Værløse.*

Samlet drift for hele Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget 2008

Udgiftsrammen for hele udvalgsområdet udgør 242,5 mio. kr. og den samlede indtægtsramme udgør 132,0 mio. kr. Forbrugsprocenten udgør ultimo februar 10,7 og der er realiseret 0,9 procent af indtægterne.

Uddybende forklaringer for de enkelte afdelingers budgetområde

Natur- og Miljøafdelingen

Driftsudgifterne vedrører kommunale miljøopgaver, herunder natur- og miljøbeskyttelse.

Udgiftsbudget: 6,1 mio. kr.

Indtægtsbudget: 3,9 mio. kr.

Ultimo februar er der en forbrugsprocent på 1,9 på udgiftssiden, mens der endnu ikke er realiseret indtægter.

Forsyningsafdelingen

Driftsudgifter og -indtægter vedrører vandforsyning, spildevand og renovation, samt driftsudgifter og -indtægter vedrører rottebekæmpelse.

Udgiftsbudget: 92,2 mio. kr.

Indtægtsbudget: 117,1 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftsområdet ligger på 10,1. På indtægtssiden er der realiseret 0,5 procent af de budgetterede indtægter.

Vej og Park (Driftsafdelingen)

Driftsbudgettet vedrører vedligeholdelse af de kommunale veje, vintertjeneste og udgifter til materielgården.

Udgiftsbudget: 76,2 mio. kr.

Indtægtsbudget: 10,1 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 11,0 og der er realiseret 4,1 procent af de budgetterede indtægter.

Bygningsafdelingen

Driftsudgifterne under Bygningsafdelingen vedrører primært energi og vand samt udgifter til vedligeholdelse på kommunale ejendomme.

Udgiftsbudget: 64,6 mio. kr.

Indtægtsbudget: 1,0 mio. kr.

Forbrugsprocenten på udgiftssiden ligger på 12,8, og der er realiseret 24,7 procent af de budgetterede indtægter.

Flyvestations Værløse

Udgifterne omfatter drift af miljøværgeanlæg, energiudgifter, bygningsvedligeholdelse, naturpleje samt udgifter til vagt og overvågning af området.

Udgiftsbudget: 3,5 mio. kr

Der vil ikke blive afholdt driftsudgifter på området før 1. oktober 2008, hvor kommunen forventes at overtage flyvestationen.

Anlæg

På anlægsområdet er der budgetlagt udgifter med 53,8 mio. kr., og på indtægtssiden er der budgetlagt med 0,6 mio. kr. Ultimo februar 2008 er forbrugsprocenten 1,0.

Udover de 53,7 mio. kr. i 2008 bliver der overført i alt 39,6 mio. kr. fra 2007.

Det videre forløb

Sagen videresendes ikke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tager budgetopfølgningen til efterretning.

Punkt 46: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning4.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 47: Furesøbad mister Blå Flag

Furesøbad mister Blå Flag

47. Furesøbad mister Blå Flag

Sagsnr.: 190-2007-78033 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-35055

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til orientering.

I juni måned 2007 blev der ved den rutinemæssige kontrol af badevandet i Furesøen påvist mange Coliforme bakterier. Forekomsten af Coliforme bakterier var usædvanlig stor og gav anledning til flere undersøgelser, som der er redegjort nærmere for i vedlagte notat. De udførte undersøgelser viser bl.a., at der var uenighed om forekomsten af Coliforme bakterier, idet et andet laboratorium næsten ingen Coliforme bakterier fandt i de samme vandprøver. Det blev også undersøgt, om de mange Coliforme bakterier kunne skyldes en fækalfforurening, men det var ikke tilfældet. Af samme grund blev der efter samråd med embedslægen ikke nedlagt badeforbud.

Foranlediget af den store forskel på antallet af Coliforme bakterier, som analyselaboratorierne målte, inviterede Miljøstyrelsen laboratorierne til at deltage i en test, for at undersøge om laboratorierne analyserer rigtigt. Testen har ikke givet anledning til fejlfinding.

Resultatet af ovenstående har været, at den danske Blå Flag Jury har besluttet, at Furesøbad ikke får det Blå Flag i badesæsonen 2008.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1445 af 11. december 2007 om badevand og badeområder.

Økonomiske konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Dagsordenspunktet vil også blive forelagt Idræts- og Fritidsudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Badevand i Furesøen, sommeren 2007.doc

[190-2008-35061](#)

Bilag

Badevand i Furesøen, sommeren 2007.doc

Punkt 47: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning5.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 48: Flyvestation Værløse - Bilag IV arter

Flyvestation Værløse - Bilag IV arter

48. Flyvestation Værløse - Bilag IV arter

Sagsnr.: 190-2008-11553 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-31885

Sagsfremstilling

Til orientering

EU's habitatdirektiv beskytter "yngle- og rasteområder" for en række arter, som er opført på direktivets bilag IV. Det betyder, at myndighederne skal undersøge forekomsten af de beskyttede arter, hvis der er mistanke om, at de findes i et område, inden der f.eks. vedtages nye lokalplaner for området.

Som beskrevet i dagsorden til møde i Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget den 14. august 2007, blev undersøgelser på flyvestationens sydlige del, hvor der kan disponeres med en vis byudvikling, sat i gang sent på sommeren/efteråret 2007 med konsulentbistand fra firmaet Amphi Consult.

Resultaterne af de foreløbige undersøgelser er beskrevet i vedlagte rapport, der også indeholder nogle foreløbige anbefalinger til den kommende planlægning og til supplerende undersøgelser.

Lovgrundlag

EU's habitatdirektiv.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til undersøgelserne afholdes af projektets konto til miljøundersøgelser.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Rapporten (figur 12) anbefaler spredningskorridorer og naturområder, som bør sikres gennem den videre planlægning.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Borgerinddragelse og høring

Rapporten er sendt til Danmarks Naturfredningsforening til orientering/kommentering.

Kommunikation

Rapporten lægges på hjemmesiden.

Det videre forløb

De supplerende undersøgelser, beskrevet på side 6-7 i rapporten, gennemføres som anbefalet. Nye resultater indarbejdes i rapporten.

Indstilling

Til orientering.

Bilag

Amphi Consult Flyvestation_Værløse_310108.pdf

[190-2008-31882](#)

Bilag

Amphi Consult Flyvestation_Værløse_310108.pdf

Punkt 48: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning6.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 49: Breve fra Friluftsrådet og fra BLST til Fredningsnævnet for København

Breve fra Friluftsrådet og fra BLST til Fredningsnævnet for København

49. Breve fra Friluftsrådet og fra BLST til Fredningsnævnet for København

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-33000

Sagsfremstilling

Til orientering

Til orientering for Miljø-, Teknik og Flyvestationsudvalget vedlægges kopier af breve

- fra Friluftsrådet til Fredningsnævnet for København, dateret den 20. februar 2008
- fra By- og Landskabsstyrelsen til Fredningsnævnet for København, dateret den 28. marts 2008

Af brevet fra Friluftsrådet fremgår, at rådet lægger stor vægt på adgangsmuligheder for både den organiserede og den uorganiserede del af befolkningen i planlægningen af den fremtidige anvendelse af Flyvestation Værløse.

Friluftsrådet henleder Fredningsnævnets opmærksomhed på Furesø Kommunes sammendrag af ”Idéer og forslag til Kommuneplantillæg for Flyvestation Værløse”, hvor der ønskes plads og rum for en lang række aktiviteter, en mangfoldig og righoldig anvendelse samt fastholdelse af natur og åbenhed.

Med reference til at kun 2 ud af 79 forslag indeholder ønske om ingen støj, opfordres Fredningsnævnet til at deltage i en demonstrationsdag, som kan belyse støj ved forskellige aktiviteter, herunder flyvning. Videre opfordres Fredningsnævnet til at genoverveje mulighederne for aktiviteter, der kan høres, i flyvestationens vestlige ende, som beskrevet i Regionplan 2005.

Af brevet fra By- og Landskabsstyrelsen fremgår det, at styrelsen har udarbejdet et ”Forslag til Landsplandirektiv om afgrænsning og ramme for den grønne kile gennem Flyvestation Værløse”. Med dette som grundlag for den videre planlægning er der sket en yderligere sikring af de kulturhistoriske, naturmæssige og landskabelige værdier.

En række af de spørgsmål, der har været rejst i forbindelse med fredningssagen, den tværgående vejforbindelse, offentlighedens adgang, mulighed for støjende aktiviteter, de landskabelige forbindelser mellem sletten og de sydlige

naturområder, samt beskyttelsen af disse, er nu løst på en måde som fuldt tilgodeser de hensyn, som fredningen skulle varetage.

By- og Landskabsstyrelsen skal på denne baggrund fastholde det tidligere fremførte synspunkt om, at fredningen derfor ikke bør gennemføres.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Til orientering

Bilag

Brev fra BLST til Fredningsnævnet 280308

[190-2008-36508](#)

Til Fredningsnævnet for København fra Friluftsrådet feb 08

[190-2008-32648](#)

Bilag

Til Fredningsnævnet for København fra Friluftsrådet feb 08

Brev fra BLST til Fredningsnævnet 280308

Punkt 49: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning7.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Taget til efterretning.

Punkt 50: Flyvestation Værløse - åbningsarrangement

Flyvestation Værløse - åbningsarrangement

50. Flyvestation Værløse - åbningsarrangement

Sagsnr.: 190-2007-5341 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-31337

Sagsfremstilling

Til behandling

Det forventes, at Furesø Kommune overtager Flyvestation Værløse den 1. oktober 2008, og at begivenheden skal markeres med et åbningsarrangement.

Direktionen har udpeget direktørerne for Plan- og Kulturforvaltningerne til at forestå planlægningen, og der er nedsat en arbejdsgruppe, som har udarbejdet vedlagte, foreløbige oplæg. Det foreslås at arrangementet afholdes lørdag den 11. oktober.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Der er sat en ramme på i alt 150.000 kr., som afholdes af budgettet for flyvestationen.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

Arrangementet vil afføde en del trafik. Det foreslås, at der arrangeres bustransport fra Farum og Værløse Stationer for at mindske biltrafikken.

Kommunen sørger for efterfølgende oprydning og bortkørsel af affald.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Borgerinddragelse og høring

Kommunens foreninger inviteres til at deltage med egne arrangementer på flyvestationen.

Kommunikation

Arrangementet annonceres i lokalpressen og på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Arbejdsgruppen vil fortsætte planlægningen på baggrund af udvalgets bemærkninger og forslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender arbejdsgruppens oplæg som grundlag for den videre planlægning.

Bilag

Oplæg - Flyvestation Værløse - åbningsarrangement.doc

[190-2008-29666](#)

Bilag

Oplæg - Flyvestation Værløse - åbningsarrangement.doc

Punkt 50: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning8.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling tiltrådt, men spørgsmål vedr. - budget - indhold - tidspunkt behandles på udvalgmøde den 6. maj 2008.

Punkt 51: Behandling af idéer og ønsker til anvendelse af Flyvestation Værløse

Behandling af idéer og ønsker til anvendelse af Flyvestation Værløse

51. Behandling af idéer og ønsker til anvendelse af Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-5231 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34241

Sagsfremstilling

Til behandling

Furesø Kommune har tidligere modtaget en lang række idéer og ønsker fra foreninger, virksomheder og privatpersoner til, hvordan bygninger og arealer på Flyvestation Værløse kan udnyttes, når kommunen overtager området.

Alle bidrag er samlet i et notat, der er offentliggjort på hjemmesiden og sendt til bidragyderne.

I den videre proces foreslår forvaltningen, at idéerne/ønskerne opdeles i forskellige grupper, der behandles som følger:

Ønsker til udendørs aktiviteter og anlæg

Forvaltningen foreslår, at ønsker til udendørs aktiviteter i første omgang anvendes som grundlag for en ”strukturplan” for de ubebyggede områder på flyvestationen. Planen skal vise, hvilke aktiviteter og anlæg, der kan passes ind, uden at det går ud over værdifulde naturområder – og hvordan de kan placeres, så samme areal kan udnyttes til forskellige formål på forskellige tidspunkter.

I det omfang kommunen helt eller delvist skal skaffe midler til fritidsanlæg ved salg af grunde og bygninger på flyvestationen, må det forventes, at der går flere år, inden planerne realiseres.

Ønsker til indendørs faciliteter fra foreninger

Forvaltningen har drøftet foreningsønskerne med Idræts- og Fritidsforvaltningen. Det anbefales, at vi skriver til foreningerne og redegør for, hvordan situationen omkring lokaler på flyvestationen forventes at blive – og samtidig beder foreningerne om at uddybe deres interesse i et spørgeskema.

Spørgeskemaet skal gøre det muligt at systematisere ønskerne. Hvilke typer af lokaler er der behov for?, hvor ofte vil de blive brugt?, af hvem og til hvad? vil lokaler på flyvestationen kunne erstatte nuværende lokaler andre steder eller er det supplerende ønsker? Endvidere bedes foreningerne redegøre for, om de selv vil kunne bidrage økonomisk og/eller praktisk til anlæg og drift.

Når vi får adgang til bygningerne på flyvestationen, kan ønskerne sammenholdes med faktiske muligheder – og der kan udarbejdes et overslag over, hvad det vil koste at indrette og drive de forskellige faciliteter. Herefter kan byrådet tage stilling til, hvilke ønsker der skal optages i de kommende års budgetter.

Særlige ønsker og ønsker fra private

Der er flere ønsker til projekter, som er svære at systematisere (f.eks. ønsker om etablering af efterskole, højskole, produktionsskole, oplevelsescenter, sansehøve o. lign.), og hvor det også kan være svært at se, om indsenderen af ønsket selv forventer at ville virkeliggøre det – eller om det er ment som en idé, kommunen kan arbejde videre med.

For denne gruppes vedkommende foreslås det, at forvaltningen kontakter indsenderen og i første omgang får afklaret, om det er et realistisk projekt, der skal arbejdes videre med. Realistiske projekter overføres til en af de øvrige grupper.

Ønsker om leje/køb af bygninger

Nogle af ønskerne om leje eller køb af bygninger kommer fra virksomheder/institutioner, der allerede er etableret på flyvestationen. Disse skal have en midlertidig lejekontrakt fra 1. oktober 2008.

Nye ønsker fra virksomheder om køb/leje af bygninger på flyvestationen forventes behandlet som særskilte sager i hvert enkelt tilfælde.

På længere sigt forventes de bygninger, der mere varigt skal anvendes af andre end kommunen selv eller kommunes foreninger, at skulle udbydes til salg.

Frasorteret og idéer til senere brug

Nogle ønsker/idéer kan ikke realiseres inden for rammerne af landsplandirektivet eller kommuneplantillægget – og andre forslag er anført som idéer, forslagsstilleren ikke selv forventer at realisere.

Disse sorteres fra i den videre behandling af sagen. Forvaltningen kan skrive et brev til forslagsstilleren, hvor det oplyses, at kommunen ikke forventer at ”realitetsbehandle” forslaget, fordi det enten strider mod plangrundlaget eller alene opfattes som en idé til evt. senere brug.

Forslag/ønsker, der bør tages stilling til hurtigere

Som det fremgår af ovennævnte, vil flere forhold skulle belyses nøjere (mht. bygninger, økonomi og forventet anvendelse), før der kan udarbejdes et fyldestgørende beslutningsgrundlag for en politisk stillingtagen til de enkelte ønsker.

Enkelte projekter skiller sig imidlertid ud ved, at forslagsstillerne har behov for en hurtigere afgørelse. Det drejer sig om følgende:

· Forsvarshistorisk Museum og Flyvehistorisk Museum. Begge projekter skal skaffe betydelige midler, og har derfor behov for en snarlig tilkendegivelse fra kommunen med hensyn til, om de skal gå videre med planerne.

· Danish Freefall Simulator Projekt I/S. Ligeledes et bekosteligt projekt, som er langt fremme i planlægningen, og hvor foreningen bag har bedt om en snarlig tilkendegivelse af, om kommunen vil være interesseret i at få en vindtunnel lokaliseret på flyvestationen.

· Jagthytten. Farum og Værløse Jagtforeninger har en aftale med jagtforeningen på flyvestationen om at "arve" inventaret i Jagthytten, hvis foreningerne senere får mulighed for at få klublokaler på flyvestationen. Foreningerne har behov for en midlertidig aftale, hvis ikke huset skal ryddes inden 1. oktober.

· Foreninger i Jonstrup. Petanqueklubben og fodboldklubben i Jonstrup har muligvis også behov for en hurtigere behandling af deres ønsker.

Det foreslås, at ovennævnte projekter optages til behandling på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde i maj.

I vedlagte bilag er samtlige ønsker beskrevet og sorteret som anført ovenfor.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender, at der arbejdes videre med ønsker/idéer til anvendelse af Flyvestation Værløse som anbefalet ovenfor.

Bilag

Ideer til flyvestationen - sorteret

[190-2008-33014](#)

Bilag

Ideer til flyvestationen - sorteret

Punkt 51: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning9.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling tiltrådt.

Punkt 52: Anvendelse af bygninger på Flyvestation Værløse

Anvendelse af bygninger på Flyvestation Værløse

52. Anvendelse af bygninger på Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-5231 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34766

Sagsfremstilling

Til behandling

Vedlagt en oversigt, der viser en stor del af bygningerne på Flyvestation Værløse med en bemærkning om evt. midlertidig eller mere varig anvendelse. Oversigten er ikke komplet, men skulle omfatte de bevaringsværdige og/eller større bygninger. Oplysninger om opførelsesår og m² er med forbehold.

Formålet med oversigten er at give Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget et overblik over, hvor langt vi er med hensyn til at finde en fremtidig anvendelse af bygningerne, og at give udvalget mulighed for at kommentere på de enkelte dispositioner.

Det har længe ligget i flyvestationsprojektets handlingsplan, at der skal forberedes et mere omfattende ”salgsfremstød” med henblik på at tiltrække flere potentielle købere/lejere af bygningerne. Dette arbejde afventer, at der indgås en endelig aftale med forsvaret om overtagelse af området.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget drøfter den vedlagte oversigt .

Bilag

Bygningsoversigt Flyvestation Værløse april 08.xls

[190-2008-36509](#)

Bilag

Bygningsoversigt Flyvestation Værløse april 08.xls

Punkt 52: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning10.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Oversigten blev drøftet.

Punkt 53: Flyvestation Værløse - Regler for udlån og udleje af lokaler og arealer til foreninger mv.

Flyvestation Værløse - Regler for udlån og udleje af lokaler og arealer til foreninger mv.

53. Flyvestation Værløse - Regler for udlån og udleje af lokaler og arealer til foreninger mv.

Sagsnr.: 190-2007-5231 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34541

Sagsfremstilling

Til behandling

Furesø Kommune har modtaget en række ønsker fra foreninger mv. om lokaler og anlæg på Flyvestation Værløse, når kommunen overtager området, der indeholder en del bygninger, som forventes bevaret.

Vedlagte bilag er et uddrag af kommunens regler for, hvordan sådanne ønsker behandles – og dermed også for, hvordan fremtidige kommunalt ejede bygninger og arealer på flyvestationen kan disponeres. Som det fremgår heraf, er det kommunens Folkeoplysningsudvalg, der behandler sager om udlån/udleje af lokaler.

Flyvestation Værløse adskiller sig fra andre kommunale ejendomme på den måde, at det endnu ikke er besluttet hvilke bygninger, kommunen på længere sigt vil beholde og eventuelt indrette/anvende på en måde, der egner sig for udlån/udleje til foreninger og lignende. Der ligger altså en proces forud for, at ønskerne kan behandles af Folkeoplysningsudvalget.

En beslutning om, at konkrete bygninger/lokaler forbliver i kommunalt eje, har nogle økonomiske konsekvenser, som forudsætter, at beslutningen træffes af Byrådet. Det må forventes, at bygningerne på flyvestationen i varierende omfang vil skulle istandsættes, ligesom der vil være en række faste driftsudgifter forbundet med dem i årene fremover.

Før der kan udarbejdes et brugbart beslutningsgrundlag til Byrådet, skal bygningernes tilstand og behovet for istandsættelse vurderes. Udgifter til genopretning og fremtidig vedligeholdelse og drift skal opgøres.

Endvidere skal foreningernes ønsker uddybes – og det skal undersøges i hvilket omfang, forskellige foreninger vil kunne bruge samme lokaler/anlæg.

Ovennævnte forudsætter, at kommunen har adgang til bygningerne – og også, at de interesserede foreninger har mulighed for at se stedet. Begge dele forudsætter, at der er indgået en aftale mellem kommunen og Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste om overtagelsen.

Når processen når så langt, kan det være relevant, at lade Idræts- og Fritidsudvalget og Kulturudvalget drøfte sagen, da en del af de afledte udgifter vil skulle afholdes af disse udvalgs budgetter. Udvalgene kan indstille, hvilke ønsker, der bør prioriteres inden for deres respektive ansvarsområder. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget vil blive involveret i det omfang, istandsættelse og indretning af lokalerne vil skulle afholdes af flyvestationsprojektets budget.

Pt. kan forvaltningen anbefale,

- at en tilstandsvurdering af bygningerne igangsættes, så snart kommunen får adgang til området ,
- at foreningernes ønsker uddybes og systematiseres, som anbefalet under dagsordnens punkt 51,
- at der arrangeres en fremvisning af lokalerne på flyvestationen for de interesserede foreninger, når kommunen får adgang til området.

Indtil der kan træffes beslutninger om mere varige anvendelser af lokaler/arealer på flyvestationen, forventes det, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget kan give midlertidige tilladelser til anvendelser, der ikke belaster kommunens økonomi – som det pt. er gjort i forhold til enkelte foreninger, der har lokaler stillet til rådighed af forsvaret.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

-

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

-

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at den videre proces omkring kommunale ejendomme, der skal anvendes til foreningsformål på flyvestationen, gennemføres som anbefalet ovenfor.

Bilag

Uddrag af regler for lokaler og udendørs anlæg - Behandlet i FOU [190-2008-28204](#)

Bilag

Uddrag af regler for lokaler og udendørs anlæg - Behandlet i FOU

Punkt 53: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning11.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt.

Punkt 54: Landsplandirektiv for Flyvestation Værløse, miljøvurdering

Landsplandirektiv for Flyvestation Værløse, miljøvurdering

54. Landsplandirektiv for Flyvestation Værløse, miljøvurdering

Sagsnr.: 190-2007-56897 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-33011

Sagsfremstilling

Beslutningspunkt

By- og Landskabsstyrelsen er ved at udarbejde et forslag til landsplandirektiv om afgrænsning og ramme for den grønne kile gennem Flyvestation Værløse. Myndigheder, hvis områder berøres af landsplandirektivet, skal høres inden der tages stilling til, hvor omfattende og detaljerede oplysninger, der skal indgå i miljørapporten, der skal følge tillægget.

Formålet med den indledende høring er at foretage en nærmere afgrænsning af hvilke miljømæssige forhold, der især forventes at blive påvirket, og om der eventuelt er andre miljøforhold end dem der findes på bilag 1 i loven, som bør undersøges.

Vedlagte 3 dokumenter udgør materialet til den forudgående høring af berørte myndigheder:

- Høringsbrev
- Det fælles planlægningsgrundlag udarbejdet af en arbejdsgruppe bestående af Furesø Kommune, Forsvarets bygnings- og etablisementstjeneste og By- og Landskabsstyrelsen
- Udkast til retningslinjer i et forslag til landsplandirektiv om afgrænsning og ramme for den grønne kile gennem Flyvestation Værløse.

Umiddelbart mener ministeriet, at den endelige afgrænsning af Hjortespringkilen og indpasningen af fritidsaktiviteter kan påvirke natur, kultur og landskabsmæssige interesser positivt.

Høringsmaterialet er udsendt den 14. marts, og By- og Landskabsstyrelsen beder om, at ønsker og kommentarer indsendes inden den 2. april 2008.

Det er forvaltningens vurdering, at høringsmaterialet er relevant for både Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget og for Planudvalget, hvorfor en enslydende dagsorden fremlægges for begge udvalg.

Det bemærkes, at notatet ”Fælles planlægningsgrundlag for et kommende tillæg til landsplandirektivet Fingerplan 2007 for en grøn kile gennem Flyvestation Værløse” er tiltrådt af Byrådet på møde den 19. december 2007, efter anbefaling af Planudvalget (møde den 26. november 2007) og Økonomiudvalget (møde den 12. december 2007).

Den offentlige høring af Landsplandirektivet og miljøvurderingen forventes at finde sted fra april 2008 og 8 uger frem med henblik på godkendelse inden sommerferien.

Furesø Kommunes forslag til Tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2005, Flyvestation Værløse, der blev vedtaget af Byrådet den 19. december 2007, sendes i offentlig høring parallelt med Landsplandirektivet.

Forvaltningen anbefaler, at Furesø kommune meddeler By- og Landskabsstyrelsen, at kommunen ikke har kommentarer til de emner, styrelsen vil behandle i miljøvurderingen af Landsplandirektivet.

Af hensyn til den korte tidsfrist sender forvaltningen dette svar til By- og Landskabsstyrelsen med forbehold for udvalgenes behandling af sagen.

Samtidig beder forvaltningen udvalgene om evt. kommentarer og bemærkninger til det udkast til retningslinier i landsplandirektivet, der er medsendt. Disse vil kunne indgå i forvaltningens oplæg til høringsvar, når Landsplandirektivet sendes i høring.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Miljøvurderingen skal beskrive de miljømæssige konsekvenser ved Landsplandirektivet sammenholdt med konsekvenserne ved 0-alternativet. 0-alternativet er, at der ikke vedtages et særligt landsplandirektiv for Flyvestation Værløse. Det vil sige, at området vil være reguleret af de almindelige retningslinier, der gælder for ydre grønne kiler i Fingerplan 2007. Afgrænsningen af den grønne kile vil i 0-alternativet være, som den er vist i Fingeplan 2007.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Borgerinddragelse og høring

Landsplandirektivet sendes efterfølgende i høring, når miljøvurderingen er gennemført.

Kommunikation

By- og Landskabsstyrelsen vil annoncere offentliggørelsen af forslag til Landsplandirektiv i de lokale aviser

Det videre forløb

På baggrund af den foreliggende forhøring, vil By- og Landskabsstyrelsen udarbejde en miljøvurdering af Landsplandirektivet.

Landsplandirektivet og Furesø kommunes forslag til Tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2005, Flyvestation Værløse, sendes i offentlig høring i mindst 8 uger, når Landsplandirektivet er klar.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

· at Furesø Kommune meddeler By- og Landskabsstyrelsen, at kommunen ikke har bemærkninger til de valgte temaer for miljøvurderingen af et kommende forlag til landsplandirektiv for Flyvestation Værløse.

Bilag

Forhøringsbrev - landsplandirektiv - miljøvurdering [190-2008-33008](#)

Fælles planlægningsgrundlag - Flyvestation Værløse [190-2008-33010](#)

Udkast til landsplandirektiv for Flyvestation Værløse [190-2008-33009](#)

Beslutning truffet af Planudvalg, den 7. april 2008:

Ikke til stede: «PUNKT_DELTAGERE_EJTILSTEDE_NAVN»

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Forhøringsbrev - landsplandirektiv - miljøvurdering

Fælles planlægningsgrundlag - Flyvestation Værløse

Udkast til landsplandirektiv for Flyvestation Værløse

Punkt 54: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning12.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt.

Punkt 55: Handicappolitikken sendes i høring i alle fagudvalg

Handicappolitikken sendes i høring i alle fagudvalg

55. Handicappolitikken sendes i høring i alle fagudvalg

Sagsnr.: 190-2007-79489 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-23800

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på sit møde den 28. marts 2007 en proces- og tidsplan for udarbejdelse af en handicappolitik.

Der blev efterfølgende nedsat en styregruppe bestående af repræsentanter for Handicaprådet i Furesø, Dansk Handicap Forbund og repræsentanter fra forvaltningen.

I september 2007 afholdtes en Handicappolitisk konference, hvor alle borgere i Furesø Kommune og repræsentanter for handicaporganisationerne blev inviteret. Formålet var at få input til udarbejdelsen af selve politikken.

Handicappolitikken skal være med til at synliggøre og tydeliggøre mennesker med funktions-nedsættelsers livsomstændigheder, således at diskrimination af borgere med funktionsnedsættelser undgås. Politikken skal være med til at sætte fokus på, at der skabes lige muligheder for alle borgere i Furesø Kommune ud fra den enkeltes ønsker, behov og muligheder.

Der er nu udarbejdet et udkast til en handicappolitik, som forelægges alle fagudvalg på marts- og april møderne. Denne proces er vigtig, da politikken involverer alle kommunens ansvarsområder, og den tværgående koordinering imellem forvaltninger, institutioner og handicaporganisationer er en afgørende forudsætning for en succesfuld implementering.

Eventuelle kommentar fra fagudvalgene indarbejdes i politikken, inden den forelægges byrådet til endelig godkendelse. Handicappolitikken fastlægger, at fagudvalgene skal beskrive mål for, hvordan de vil bidrage til at skabe lige muligheder for alle kommunens borgere. Disse mål skal integreres i udvalgenes strategimål, der udarbejdes i løbet af 2008 og forelægges Handicaprådet på deres møde den 20. november 2008.

Idræts- og Fritidsudvalget har foreslået nedenstående ændringer til kommunens handicappolitik:

Side 2, afsnit 4, samt side 4, "vision": Formuleringen "får lige muligheder ud fra den enkeltes ønsker, behov og muligheder" anbefales omformuleret til "får mulighed på lige fod med andre borgere". Side 5, punktet "en oplevelse af sammenhæng...." anbefales fjernet fra punktlisten og i stedet indsat under "Mål, delmål og indsatsområder" med følgende formulering "Fagudvalgene skal sikre, at der er sammenhæng mellem de forskellige fagområder og politikken.

Det anbefales, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tilslutter sig disse ændringer.

Lovgrundlag

Vedtægter for Furesø Handicapråd, af 24. april 2006.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Handicappolitikken skal bidrage til, at den enkelte borger med funktionsnedsættelse kan opnå det, der for den enkelte opleves som bedst mulig livskvalitet.

Borgerinddragelse og høring

Handicappolitikken er blevet til på baggrund af en handicappolitisk konference i september 2007, hvor alle kommunens borgere var inviteret.

Kommunikation

Handicappolitikken lægges efter godkendelse på kommunens hjemmeside.

Det videre forløb

Videresendes til Økonomiudvalg og Byråd.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget drøfter og anbefaler udkast til handicappolitik for Furesø Kommune
- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tilslutter sig ændringerne anbefalet af Idræts- og Fritidsudvalget.

Bilag

Handicappolitik 27. feb. 2008

[190-2008-25101](#)

Bilag

Handicappolitik 27. feb. 2008

Punkt 55: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning13.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling anbefales.

Punkt 56: Energistyring i Furesø Kommune

Energistyring i Furesø Kommune

56. Energistyring i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-5130 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-23927

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte kommunens økonomiregulativ i marts 2007. Det fremgår af regulativet, at Byrådet skal fastsætte reglerne for energistyringen i kommunen i et bilag.

Normal praksis er, at bilagene godkendes af Økonomiudvalget uden forudgående behandling i fagudvalgene. Da det politiske ansvar for energiudgifterne ligger i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget, ønskes der en tilkendegivelse af udvalgets holdning til bilaget inden behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Energistyring og energiledelse i Furesø Kommune

Bilaget fastlægger rammerne for energiledelsen i kommunen, dvs. hvordan der skal arbejdes med at styre forbruget af vand, el og varme i de kommunale ejendomme. Hovedelementerne er:

- Fastsættelse af regler for udarbejdelse af grønne budgetter og regnskaber.
- Præcisering af ansvarsfordelingen mellem Bygningsafdelingen og de daglige brugere af bygningerne.
- Regler for budgetlægning og regnskabsafleggelse på energikontiener.
- Regler for valg af opvarmingskilde.
- Oprettelse af en pulje til energisparende arbejder.

Punkterne er nærmere uddybet i sagens bilag. Det skal bemærkes, at indholdet har været drøftet med Bygningsafdelingen, og der er indarbejdet nogle mindre kommentarer.

De samlede budgetterede udgifter til vand, el og varme udgør 43 mio. kr. i 2007.

	<i>Budget 2007</i>
Vand	1,8 mio. kr.
El og varme (inkl. brændstof)	41,2 mio. kr.

I alt	43,0 mio. kr.
-------	---------------

Der er således tale om en væsentlig andel af kommunens driftsudgifter, og en effektiv energiledelse vil frigøre midler til andre formål.

Sammenhæng til Agenda 21

En del af Byrådets mål i Agenda 21-planen er, at kommunen skal mindske sin egen miljøbelastning. Reglerne for energistyringen er med til at sikre, at målet kan nås. Det skal samtidig bemærkes, at der i bilaget om energistyringen er åbnet op for, at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget kan fastsætte mål for kommunens udledning af CO₂.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 42, stk. 7.

Økonomiske konsekvenser

Pulje til energibesparende arbejder på 1 mio. kr. foreslås afsat allerede fra 2008. Puljen finansieres af overskuddet på energikontiene i 2007, jf. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets regnskab. I de efterfølgende år finansieres puljen af et eventuelt overskud på energikontiene. Puljen er derfor selvfinansierende og dermed udgiftsneutral for kommunekassen.

Økonomiafdelingen skønner, at der vil være et vist overskud på energikontiene de kommende år som følge af, at den almindelige løbende vedligeholdelse medfører et lavere energiforbrug. Det forventes derfor, at der vil være penge i puljen de førstkomende år, men på et tidspunkt vil det ikke længere være muligt at spare på de budgetlagte energiudgifter. Når det sker, vil puljen løbe tør for midler. Bygningsafdelingen har dog oplyst, at der er et betydeligt sparepotentiale, idet en række af de kommunale ejendomme er utilstrækkeligt isoleret. Ligeledes kan investeringer i de tekniske anlæg mindske energiforbruget.

Da energipriserne generelt er stigende, er der dog en risiko for, at besparelserne vil blive spist op af prisstigninger. Hvis det er tilfældet, vil de gennemførte energibesparende arbejder være med til at mindske udgiftspresset.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Der vil være positive konsekvenser for miljøet i form af mindre udslip af CO₂. De konkrete resultater vil fremgå af de årlige grønne budgetter og regnskaber.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

En række energibesparende arbejder i form af efterisolering og lignende skønnes at have positive konsekvenser for indeklimaet og dermed sundhedstilstanden hos brugerne af de kommunale ejendomme.

Borgerinddragelse og høring

Der er ingen borgerinddragelse og høring af bilaget til økonomiregulativet.

Kommunikation

Bilag til økonomiregulativet lægges på intranettet og kommunikeres til forvaltninger, institutioner m.m.

Det videre forløb

Efter behandling i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget videresendes sagen til Økonomiudvalg og Byråd. Bilaget eftersendes til revisionen.

Indstilling

Økonomiafdelingen indstiller,

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tilkendegiver, hvilken holdning udvalget har til reglerne for energistyringen.

Bilag

bilag 21 Regler for energistyringen

[190-2008-23921](#)

Bilag

bilag 21 Regler for energistyringen

Punkt 56: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning14.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Reglerne anbefales. Forvaltningen arbejder videre med adfærdsregulerende foranstaltninger.

Punkt 57: Grundvand - Trevang Vandværk - takstblad 2008 -

Grundvand - Trevang Vandværk - takstblad 2008 -

57. Grundvand - Trevang Vandværk - takstblad 2008 -

Sagsnr.: 190-2008-12840 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34410

Sagsfremstilling

Trevang Grundejerforening & Vandværk har fremsendt takstblad gældende for 2008 til Furesø Kommunes godkendelse. Teknisk Forvaltning har ingen bemærkninger til takstbladet og anbefaler det godkendt.

Lovgrundlag

I henhold til Vandforsyningsloven § 53 skal kommunalbestyrelsen hvert år godkende anlægs- og driftsbidrag til andre almene vandforsyningsanlæg end de kommunale anlæg i den kommune, hvor vandet forbruges efter indstilling fra anlæggets ejer. Trevang Vandværk er et privat vandværk.

Økonomiske konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen forvaltningsmæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen videresendes til Økonomiudvalg og Byråd.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller,

- at Takstblad 2008 for Trevang Grundejerforening & Vandværk godkendes.

Bilag

Takstblad 2008 fra Trevang Vandværk

[190-2008-34415](#)

Bilag

Takstblad 2008 fra Trevang Vandværk

Punkt 57: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning15.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Punktet blev udsat.

Punkt 58: Strategi for I/S SMOKA

Strategi for I/S SMOKA

58. Strategi for I/S SMOKA

Sagsnr.: 190-2007-6775 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-32405

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

På området farligt affald betjenes Furesø Kommune af I/S Storkøbenhavns Modtagestation for Olie- og KemikalieAffald (I/S SMOKA) i Værløse-delen og af I/S Vestforbrænding i Farum-delen. Sammenlægningsudvalget i Furesø Kommune vedtog på møde den 5. december 2006, punkt 7 en formulering om, at man på sigt fandt det hensigtsmæssigt at have kun én ordning for farligt affald, og at man gerne så et regionalt samarbejde mellem selskaberne.

Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget tog på sit møde den 3. december 2007, punkt 207 til efterretning, at bestyrelsen for I/S SMOKA så med bekymring på SMOKA's økonomiske situation, og at der indkaldtes til ekstraordinært repræsentantskabsmøde den 17. januar 2008.

På det ekstraordinære repræsentantskabsmøde var der enighed om, at situationen bør fremlægges til drøftelse på politisk niveau i ejerkommunerne før det næste ordinære repræsentantskabsmøde, der afholdes den 27. maj 2008.

Dermed startede SMOKA en debat, der kan lede frem til en senere beslutning om ændret ejerform og organisering af selskabet. Der vedhæftes SMOKA-notat af 27. februar 2008, hvor der redegøres for baggrund og handlemuligheder.

I notatet lægges op til, at ejerkommunerne giver SMOKA mandat til at arbejde videre med at udvikle en mere robust fremtidsmodel for selskabet.

Mandatet indebærer

- at det kommunale ejerskab til anlæg til modtagelse af olie- og kemikalieaffald – og dermed til det kommunale beredskab – fastholdes
- at der kan igangsættes undersøgelser, således at der på et senere tidspunkt eventuelt kan anbefales en anden organisering af det kommunale ejerskab
- at der åbnes mulighed for at indrage flere kommuner i samarbejdet.

I notatet lægges endvidere op til, at sagen drøftes med selskaberne Amagerforbrænding, Vestforbrænding, Nordforbrænding og KARA/Noveren (selskab for Roskilde/Holbæk-området).

Lovgrundlag

Vedtægt for I/S SMOKA

Økonomiske konsekvenser

Vurderes senere.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

I/S SMOKA informeres om Byrådets beslutning.

Det videre forløb

I/S SMOKA viderebehandler sagen på sit ordinære repræsentantskabsmøde den 27. maj 2008, og derefter drøfter SMOKA sagen med øvrige selskaber på området farligt affald.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det indstilles til Økonomiudvalget og Byrådet,

at Furesø Kommune giver I/S SMOKA mandat til arbejde videre med at udvikle en mere robust fremtidsmodel for selskabet som beskrevet ovenfor.

Bilag

Strategi for I/S SMOKA

[190-2008-26230](#)

Bilag

Strategi for I/S SMOKA

Punkt 58: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning16.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt.

Punkt 59: Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2008

Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2008

59. Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2008

Sagsnr.: 190-2008-11471 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-28563

Sagsfremstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Udvalget skal prioritere projekter til forbedring af trafikikkerheden og fremkommeligheden på skoleveje og overordnede veje i kommunen.

Forvaltningen har udarbejdet en liste over projekter til forbedring af trafikforholdene på kommunale veje. Projekterne er medtaget fra Vej- og trafikplan 2008 – 2012 for Furesø Kommune og er til forbedring af fremkommelighed, af uheldsbelastede kryds og forbedring af skolevejene. Projekterne, som forelægges til drøftelse og prioritering, kan alle rummes inden for rådighedsbeløbet.

Liste over trafikikkerhedsprojekter og overslagspriser:

Projekter til forbedring af fremkommelighed og trafikikkerhed på de overordnede veje

- | | |
|---|------------------|
| 1. Forbedring af 3 signalanlæg på Frederiksborgvej gennem Farum | ca. 1.000.000 kr |
| 2. Analyse af trafikafviklingen i krydset Frederiksborgvej/Gammelgårdsvej | ca. 50.000 kr |
| 3. Ombygning af krydset Kollekollevej/Skolekrogen | ca. 2.000.000 kr |
| 4. Dynamisk baggrundsafmærkning på Bistrupvej | ca. 350.000 kr |

Projekter til forbedring af skoleveje/trafikikkerhed

- | | |
|--|----------------|
| 5. Hævet flade Stavnsholtvej/Furesøstien | ca. 120.000 kr |
| 6. Projekt for fartdæmpning af Ny Vestergårdsvej | ca. 800.000 kr |
| 7. Analyse af forholdene for bløde trafikanter til Søndersøskolen | ca. 50.000 kr |
| 8. Justering af signal i krydset Paltholmvej/Borgmester Jespersens Vej | ca. 20.000 kr |

Projekterne er kort præsenteret i vedlagte bilag.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har frigivet følgende anlægsbevillinger til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets disponering: 2.087.000 kr. på projekt 222911 ”Trafiksikkerhed på overordnede veje”, 2.000.000 kr. på projekt 222940 ”Trafiksikkerhedspulje til skoleveje” og 1.022.000 kr. på projekt 222909 ”Trafiksikkerhedspulje”.

Der er derfor en samlet frigivet anlægsbevilling på 5.109.000 kr. til disponering til fremkommeligs- og trafiksikkerhedsprojekter.

Forslag til projekter

Nr.	Projekt	Overslag [kr.]
1	Forbedring af 3 signalanlæg på Frederiksborgvej gennem Farum	1.000.000 kr.
2	Analyse af trafikafviklingen i krydset Frederiksborgvej/Gammelgårdsvej	50.000 kr.
3	Ombygning af krydset Kollekollevej/Skolekrogen	2.000.000 kr.
4	Dynamisk baggrundsafmærkning på Bistrupvej	350.000 kr.
5	Hævet flade Stavnsholtvej/Furesøstien	120.000 kr.
6	Projekt for fartdæmpning af Ny Vestergårdsvej	800.000 kr.
7	Analyse af forholdene for bløde trafikanter til Søndersøskolen	50.000 kr.
8	Justering af signalprogram i krydset Palholmvej/Borgmester Jespersens Vej	20.000 kr.
	I alt	4.390.000 kr.

Projekterne forelægges til drøftelse og prioritering.

Alle projekter kan rummes inden for den frigivne anlægsbevilling.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

-

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Borgerinddragelse og høring

-

Kommunikation

-

Det videre forløb

Vej- og parkafdelingen arbejder videre med de projekter der prioriteres.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget prioriterer projekterne og beslutter, hvilke projekter der skal arbejdes videre med, samt disponerer frigivne midler dertil.

Bilag

Notat vedrørende "Trafiksikkerhedsprojekter 2008"

[190-2008-33649](#)

Bilag

Notat vedrørende "Trafiksikkerhedsprojekter 2008"

Punkt 59: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning17.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Der arbejdes videre med de 8 listede projekter.

Punkt 60: Busbetjening af Flyvestation Værløse

Busbetjening af Flyvestation Værløse

60. Busbetjening af Flyvestation Værløse

Sagsnr.: 190-2007-34527 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-33005

Sagsfremstilling

Til behandling

Forvaltningen har ved en tidligere lejlighed talt med fredningsdommer Hans C. Poulsen om muligheden for, at en kommende fredningskendelse kunne åbne for en busforbindelse hen over Flyvestation Værløse fra Laanshøj i nord til Jonstrup i syd.

Fredningsdommeren udtrykte i den anledning ønske om at se en redegørelse fra Movia, der belyser Movias syn på en sådan løsning.

Teknisk Forvaltning har bedt Movia om et foreløbigt notat, der beskriver problemstillingen. Notatet fremlægges for Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget med henblik på beslutning, om notatet i den foreliggende form skal sendes til Fredningsnævnet for København.

Forvaltningen har ingen nye oplysninger om, hvornår Fredningsnævnet forventer at afsige en fredningskendelse. Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget har tidligere besluttet at anmode Fredningsnævnet om, at en kendelse afsiges inden den 1. oktober 2008, hvor kommunen efter planen skal overtage flyvestationen. Denne anmodning er sendt fra forvaltningen.

Det skal understreges, at udvalget med en beslutning om at sende Movias notat til Fredningsnævnet ikke har truffet nogen former for beslutning om, hvorvidt Furesø Kommune ønsker en busforbindelse gennem flyvestationen. Det er alene et spørgsmål om, at en kommende fredning ikke udelukker, at en sådan løsning kan undersøges nærmere og tages op til senere behandling i forbindelse med kommende planer for den kollektive trafik i Furesø Kommune.

Lovgrundlag

-

Økonomiske konsekvenser

Som beskrevet i Movias notat kan en busforbindelse henover Flyvestation Værløse betyde et øget passagerantal og dermed en højere selvfinansieringsgrad.

Personalemæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

En forbedring af den kollektive trafikbetjening, der baserer sig på et øget passagerantal, vil formentlig have en positiv miljømæssig betydning.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

En forbedring af den kollektive trafikbetjening vil øge mobiliteten blandt de borgere, der ikke har adgang til bil.

Borgerinddragelse og høring

Ikke relevant i denne sag. I forbindelse med nye forslag til Kollektive Trafikplaner sendes disse i høring.

Kommunikation

-

Det videre forløb

Notatet sendes til Fredningsnævnet, hvis udvalget tiltræder forvaltningens indstilling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at Movias notat sendes til Fredningsnævnet med et følgebrev fra Furesø Kommune. I brevet understreges, at kommunen ikke har besluttet, om man ønsker en busforbindelse gennem Flyvestation Værløse, men at kommunen ønsker muligheden holdt åben.

Bilag

Bilag 1 til notat fra Movia	190-2008-33002
Bilag 2 til notat fra Movia	190-2008-33003
Bilag 3 til notat fra Movia	190-2008-33004
Fra Movia om busbetjening af Flyvestation Værløse	190-2008-33001

Bilag

Bilag 1 til notat fra Movia

Bilag 2 til notat fra Movia

Bilag 3 til notat fra Movia

Fra Movia om busbetjening af Flyvestation Værløse

Punkt 60: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning18.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt. Svend Erik Jørgensen (V) stemmer imod og ønsker ikke at holde muligheden for en busforbindelse åben.

Punkt 61: Nedskæringer og omlægning af busdrift i Furesø Kommune

Nedskæringer og omlægning af busdrift i Furesø Kommune

61. Nedskæringer og omlægning af busdrift i Furesø Kommune

Sagsnr.: 190-2007-5207 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34535

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

Af budget 2008 -2012 fremgår det, at der fra 2010 skal skæres 2,5 mio. i budgettet til busdriften i Furesø Kommune. Dette svarer til ca. 15 % af budgettet og vil betyde, at der kommer til at ske væsentlige forringelser i serviceniveauet for busdriften i fremtiden. Med det udmeldte sparekrav har det været nødvendigt at se snævert på Furesø Kommunes behov og dermed komme med forslag, som giver gener og udgifter i nabokommunerne.

Teknisk Forvaltning, Vej og Park har sammen med Movia lavet et forslag til, hvordan busdriften kunne se ud i Furesø Kommune i 2010. På grund af den lange proces, der er med omlægning af busser, skal der allerede nu tages stilling til, hvad vi ønsker som kommune.

Tidsplanen er:

1. Høring i maj.
2. Godkendelse af ruteføring og serviceniveau på junimødet.

For at nå besparelsen har det været nødvendigt at se på nedlægning, omlægning af ruter og alternative befordringsmetoder. Det tilstræbes at fastholde en god betjening i myldretiderne og til centrene samt at få gjort betjeningsniveauet ensartet i kommunen.

Busdriften kan komme til at se ud som følger:

Linje 154E Nedlægges i Furesø Kommune. Dette vil betyde, at borgerne i Furesø Kommune ikke vil kunne komme direkte til Lautrupparken og Borupgård Gymnasium. Passagertallene viser, at der er mellem 50 og 100 på- og afstigere hver vej pr. døgn i Furesø Kommune.

Linje 167 Linjen er delvist sammenfaldende med 400S, som kan benyttes i stedet. Furesø Kommune har kun et stop på linjen og vil helst have den nedlagt. Gladsaxe og Herlev kommuner ønsker ikke Linje 167 nedlagt. Furesø Kommune mener derfor, det vil være rimeligt, at Gladsaxe og Herlev kommuner betaler for bussen i Furesø Kommune. Linje 167 betjener omkring 20 passagerer pr. døgn i Furesø Kommune.

Linje 333 Nedlægges i østbyen og får en anden rute i vestbyen.

Den skal have ruten Farum st. – Ryttergårdsvej – Lillevangsvej – Farum Nordby (kasernen) – Slangstrupvej – Farum Gydevej – Ryttergårdsvej – Farum st.

Den skal forsyne vestbyen i tidsrummene:

3. Kl. 6.00-8.30 og 14.00-18.00 højfrekvent, dvs. hvert 20. minut. Det er et industrikvarter med skoler og skal derfor betjenes i de tidlige morgentimer.
4. Kl. 8.30-14.00 betjenes lavfrekvent, dvs. ca. hver time.
5. Efter kl. 18 betjenes med 2 timers drift eller anden form for drift f.eks. telebus eller teletaxa.

Denne besparelse betyder, at bussen ikke vil betjene Farum Hovedgade men til gengæld vil betjene Farum Nordby. Betjeningen af erhvervsområdet vil være som i dag i myldretiden og være halveret i dagstimerne. Endvidere vil kommunen ikke betjene en række børnehaver, fritidshjem og en skole direkte som i dag i østbyen. Børnehaverne er Drivhuset, Mælkebøtten og Farumsødal. Skolen er Stenvadsskolen, og fritidshjemmene er Bakkehuset og Tivolihuset. Der bor også en stor del pensionister i denne bydel. Tanken er, at bydelen skal betjenes af *Linje 334* på Paltholmvej og 500S på Bistrupvej.

Bussen betjener ca. 10 passagerer pr. tur i østbyen.

Linje 152 Skal overtage *Linje 154E*'s rute ad Skovgårds Allé – Stiager – Hareskovhvidevej i stedet for at køre ad Skovgårds Allé – Skovlinjen – Kollekollevej. Den skal ikke køre ad Ryetvej.

Linje 152 skal have følgende driftsmåde:

6. Kl. 6.30-8.30 og 14.00-18.00 højfrekvent kørsel, dvs. hvert 20. minut.
7. Kl. 8.30-14.00 lavfrekvent drift, dvs. ca. hver time.
8. Efter kl. 18 betjenes med 2 timers drift eller anden form for drift f.eks. telebus eller teletaxa.

Teknisk Forvaltning ønsker at få beregnet, hvad der vil ske, hvis man forlænger *Linje 152* til Ballerup station i stedet for at køre til Kildedal station.

Hvis der åbnes for buskørsel over flyvestationen, kan der ske en sammenlægning af ruterne 152 og 165, således at der sikres sammenhængende betjening af Jonstrup og Kirke Værløse med en rute mellem Måløv/Ballerup og Lyngby station. Besparelspotentialer ved denne løsning er ved at blive belyst.

Linje 151 Nedlægges i Furesø kommune. Det betyder, at Hareskovby i den vestlige del ikke vil blive betjent. Passagertallene for Linje 151 i Furesø kommune viser, at der er ca. 7 passagerer i bussen pr. afgang i myldretiden, hvor der er flest, der tager bussen. En nedlæggelse af Linje 151 vil være til gene for Herlev Kommune, der ikke ønsker bussen nedlagt.

Linje 165 Forlænges til Laanshøj og bliver lavfrekvent om aftenen med 1 times- til 2 timersdrift.

Linje 309E Skal betjene kommunen som i dag, men da 308 er en regionalbus og kører næsten den samme strækning og som en erstatning for 309E, mener vi, at den egentlig burde være en regional bus.

Linje 335 Furesø Kommune har talt med Allerød Kommune om deres forhold og passagertal på denne linje. Teknisk Forvaltning mener, at bussen ikke udnyttes optimalt og vil derfor enten have den nedlagt eller få mere gavn af den, ved at den kører længere end til kl. 18 og evt. kører igennem Trevangsområdet.

Linje 334 Skal køre hvert 20. minut imellem Holte station og Farum station i dagstimerne som i dag. Det vurderes, at bussen skal køre Farum st. - Farum Hovedgade – Hestetangsvej – Ganløsevej - Farum Hovedgade – Farum st. hvert 20. minut i myldretidstimerne (dvs. når folk bruger butikkerne). Den vil være den eneste bus, som kører ad Farum Hovedgade. 1 times- og 2 timersdriften mod Stenløse skal opretholdes som i dag.

Eventuelle ændringer I notatet fra Movia oplyses det, at en ruteføring igennem flyvestationsområdet, som forbinder Jonstrup med Laanshøj og Kirke Værløse, vil være en god løsning på at binde den kollektive trafik i kommunen bedre sammen. Også økonomisk vil det være en fordel at kunne lave den forbindelse, da man vil kunne samle nogle af de eksisterende busser til nogle bedre ruter. Der vil kunne laves en busluse, så kun kollektiv trafik og redningskøretøjer kan komme igennem. Se bilag fra Movia.

Lovgrundlag

En ændring i busdriften vil blive udført i henhold til ”Lov om trafikselskaber”.

Økonomiske konsekvenser

En ændring i busdriften som beskrevet ovenfor vil formentlig betyde en lavere omkostning for kommunen, men når man vælger at omlægge busser, vil nogle passagerstrømme ændre sig, så der kan komme færre eller flere passagerer i busserne. Derfor kan man ikke sige præcist, hvor meget der mistes eller tjenes.

Furesø Kommune har som en af de eneste kommuner i Hovedstadsområdet oplevet opgang i passagertallet. Samtidig er olien ikke steget så meget, som den var beregnet til. Derfor kommer kørslen i 2007 formentlig til at koste ca. 12,8 mio. kr., hvor første skøn var 13,2 mio. kr. I vedtagne budget for 2008 vil busdriften koste ca. 13,9 mio. kr. (stigningen er uforklarlig for Furesø Kommune, idet vi har haft fremgang i passagertallet, og Movia regner med et passagerfald). Basisbudget 2009 viser, at busdriften kommer til at koste ca. 13,5 mio. kr. på grund af passagerstigninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Muligvis skal borgene inddrages i en kort høringsproces. Eventuelle kommentarer vil indgå i udvalgets behandling på junimødet.

Kommunikation

De foreslåede ændringer offentliggøres på hjemmesiden og i de lokale aviser.

Det videre forløb

Der arbejdes videre med realisering af vedtagne besparelser. Disse besparelsesområder godkendes af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget og sendes derefter til Movia.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget godkender idéoplægget for det videre arbejde.

Bilag

Forslag til busdrift på Flyvestationen

[190-2008-34537](#)

Bilag

Forslag til busdrift på Flyvestationen

Punkt 61: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning19.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Ideoplægget afvises af udvalget, idet det vil medføre en væsentlig serviceforringelse i busdriften. Forvaltningen anmodes om at udarbejde et nyt oplæg uden væsentlig serviceforringelse og at redegøre for de økonomiske konsekvenser og muligheder.

Punkt 62: Regnskab 2007 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Regnskab 2007 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

62. Regnskab 2007 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2008-12917 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34912

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet forslag til regnskabsbemærkninger for Miljø-, Teknik og Flyvestationsudvalget for 2007, se vedlagte bilag.

Det har samlet været udgifter for 216,4 mio. kr. og indtægter for 111,9 mio. kr. Regnskabsresultatet udviser i forhold til udvalgets samlede korrigerede budget for 2007 et mindreforbrug på 17,2 mio. kr. og en merindtægt på 3,4 mio. kr.

Hovedforklaringen til resultatet er at det første år i fusionen har været præget et stort ressourceforbrug på at koordinere indsatsen på tværs i kommunen og klarlægge de budgetmæssige snitflader. Hvilket har medført at en række arbejder har været forsinket i forhold til normalt.

Mindreforbrugets største post er dog manglende fornyelsesarbejder for Farum Kloakforsyninger på ca. 6 millioner. Her til kommer mindre udgifter til energi og endelig er en række arbejder blevet forsinket.

Lovgrundlag

Styrelsesloven §45.

Økonomiske konsekvenser

Der er et samlet netto mindreforbrug på Miljø-, Teknik- og Flyvestationens område på 20,6 mio. kr.

Det skal dog bemærkes, at der ligger ansøgning om overførsel af 7 mio. kr. fra 2007 til 2008.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Der er ingen miljømæssige konsekvenser

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er ingen social- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Der er ingen borgerinddragelse eller høring

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Det videre forløb

Efter godkendes i Miljø-, Teknik og Flyvestationsudvalget videresendes sagen til politisk behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

- at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender regnskab 2007 samt regnskabsbemærkningerne på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets område.

Bilag

Bilag 1: Regnskabsbemærkninger 2007 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

[190-2008-36615](#)

Bilag 2: Regnskabsresultat 2007- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

[190-2008-36623](#)

Bilag

Bilag 1: Regnskabsbemærkninger 2007 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Bilag 2: Regnskabsresultat 2007- Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Punkt 62: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning20.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling anbefales.

Punkt 63: Budgetoverførsel fra 2007 - 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Budgetoverførsel fra 2007 - 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

63. Budgetoverførsel fra 2007 - 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Sagsnr.: 190-2008-3247 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-33641

Sagsfremstilling

Der er på baggrund af forbruget i 2007 på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget område beregnet over-/underskud for de forskellige projekter, for at kunne beregne ønsker om budgetoverførsler fra 2007 til 2008.

Forklaringer på over-/underskud på Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget driftsbudget for 2007 og ønsker om budgetoverførsler fra 2007 til 2008 er vedlagt i bilag 1 -6.

Der er indført en bagatelgrænse for, hvornår et over-/underskud skal forklares. Når et område eller en institution har et over-/underskud på +/- 50.000 kr., skal den budgetansvarlige for området afgive en fyldestgørende skriftlig forklaring til Økonomiafdelingen og fagforvaltningen.

På anlægsområdet ønskes overførsel af samtlige uforbrugte bevillinger på 28,8 mio. kr af de ubrugte midler på 39,6 mio, der som udgangspunkt er fuld overførselsadgang jf. gældende overførselsregler. Oversigt over budgetoverførsler fremgår af bilag 7.

Jf. Økonomiregulativet er alle overførsler til regnskabsår 2008 uden pris- og lønfremskrivning.

Overførslerne forelægges Byrådet til godkendelse som tillægsbevillinger. I forbindelse med godkendelsen af overførslerne kan Byrådet vælge at gennemføre reguleringer i budgettet, såfremt de finder det nødvendigt. Byrådet kan samtidig vælge at omfordele overskud på ét område til at dække et underskud på et andet område.

Lovgrundlag

Såfremt Byrådet ønsker at godkende overførsler af over-/underskud til regnskabsår 2008, skal alle over-/underskud genbevilles som positive eller negative tillægsbevillinger, jf. Velfærdsministeriets autoriserede budget- og regnskabssystem for kommuner efter kommunalreformen.

Økonomiske konsekvenser

Over-/underskud henholdsvis tillægges eller fratrækkes de enkelte områders budgetter for 2008.

Der ønskes overført driftsbevilling på i alt 7 mio. kr.

Natur og Miljøafdelingen	527.078
Forsyningsområdet	2.306.195
Vej og Park (driftsafdelingen)	2.615.060
Bygningsafdelingen	1.773.200
Vedligeholdelsemodellen	-259.179
I alt	6.962.354

På anlægsområdet overføres 28,8 mio af 39,6 mio. kr. fra 2007 til 2008.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser

Der er ingen miljømæssige konsekvenser.

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er ingen social- og sundhedsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse og høring

Der er ingen borgerinddragelse eller høring.

Kommunikation

Byrådets beslutning meddeles de budgetansvarlige.

Det videre forløb

Efter godkendelse i Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget videresendes overførelssagen til politisk behandling i Økonomiudvalget og Byrådet, som har den endelige bevillingskompetence.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

· at Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget godkender overførelse af driftsmidler på 7 mio. kr. og overførelse af anlægsmidler på 28,8 mio. kr. fra 2007 til 2008.

.

Bilag

Bilag 1: Forklaringer til overførelser fra 2007 til 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget [190-2008-14595](#)

Bilag 2: Overførelser 2007-2008 Natur og Miljø [190-2008-37212](#)

Bilag 3: Overførelser 2007-2008 - Forsyningsvirksomhed [190-2008-37214](#)

Bilag 4: Overførelser 2007-2008 Vej og Park (driftsafdelingen) [190-2008-37215](#)

Bilag 5: Overførelser 2007-2008 - Bygningsafdelingen [190-2008-37218](#)

Bilag 6: overførelser 2007-2008 - Vedligeholdelsesmodellen [190-2008-37219](#)

Bilag 7: Anlægsoverførelser fra 2007 til 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget [190-2008-34436](#)

Bilag

Bilag 1: Forklaringer til overførelser fra 2007 til 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Bilag 2: Overførelser 2007-2008 Natur og Miljø

Bilag 3: Overførelser 2007-2008 - Forsyningsvirksomhed

Bilag 4: Overførelser 2007-2008 Vej og Park (driftsafdelingen)

Bilag 5: Overførelser 2007-2008 - Bygningsafdelingen

Bilag 6: overførelser 2007-2008 - Vedligeholdelsesmodellen

Bilag 7: Anlægsoverførelser fra 2007 til 2008 - Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget

Punkt 63: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning21.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling anbefales.

Punkt 64: Infrastrukturkommissionens betænkning

Infrastrukturkommissionens betænkning

64. Infrastrukturkommissionens betænkning

Sagsnr.: 190-2008-12896 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34571

Sagsfremstilling

Medlem af Miljø- Teknik- og Flyvestationsudvalget Svend Erik Jørgensen (V) har anmodet om at der på vegne af Byrådet udarbejdes et forslag til brev til Transportministeren på baggrund af infrastrukturkommissionens betænkning. Brevet fokuserer på behovet for at løse de tværgående trafikale strukturproblemer i hovedstadsområdet. Der er lagt vægt på de særlige problemer med fremkommelighed som region hovedstaden har, i forhold til resten af landet. Et problem alle forventer der forstærkes kraftigt de kommende år.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Manglende statslige investeringer i det overordnede infrastrukturnet giver øget behov for kommunale trafikinvesteringer

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Kø- og omvejskørsel giver øget miljø- og støjbelastning

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det godkendte brev sendes til nyhedsmedierne

Det videre forløb

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget indstiller til økonomiudvalg og Byråd

At brevet godkendes

Bilag

Infrastrukturkommissionens betænkning

[190-2008-34550](#)

Bilag

Infrastrukturkommissionens betænkning

Punkt 64: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning22.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Punktet blev udsat.

Punkt 65: Nye ordninger for dagrenovation og drift af genbrugsstationer

Nye ordninger for dagrenovation og drift af genbrugsstationer

65. Nye ordninger for dagrenovation og drift af genbrugsstationer

Sagsnr.: 190-2007-104590 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-33181

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til drøftelse.

På Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 15. januar 2008, punkt 4 blev orienteret om, at Furesø Kommunes kontrakter for affaldsindsamling udløber den 31. marts 2009, og at der i løbet af foråret 2008 skal tages stilling til, hvordan kommunens affaldsordninger skal være udformet fra den 1. april 2009. Kontrakterne omfatter bl.a. dagrenovation, storskrald og haveaffald samt bemanning af Farum Genbrugsstation. De nye affaldsordninger skal i udbud i efteråret 2008 med henblik på indgåelse af nye kontrakter.

Her er oplæg til ny dagrenovationsordning og ny ordning for drift af kommunens genbrugsstationer.

Dagrenovation

Nuværende ordninger

Forskellene mellem de nuværende ordninger er hovedsageligt typen af materiel, ejerskabet af materiellet samt regler for adgangsvejens længde.

I Farum har borgerne 140 liters plastaffaldsspande på hjul. Spandene stilles til rådighed af kommunen, der står for indkøb og reparationer. Der er krav om, at spanden skal stå max. 20 m fra kørevej. Omkring 300 ejendomme har længere adgangsvej. Spandene er ca. 10 år gamle.

I Værløse har borgerne affaldsstativer til 110 liters papirsække. Borgerne afholder selv udgifter til indkøb og reparation af stativer, mens kommunen indkøber sække. Der er krav om, at stativet skal stå max. 45 m fra kørevej. Omkring 200 ejendomme har dispensation fra adgangsreglerne.

I begge bydele benyttes containere i nærmere fastsatte størrelser ved visse bebyggelser.

Forslag til fremtidig ordning

Det er forvaltningens opfattelse, at en ensartet service over for alle borgere nemmest sikres ved, at alle har samme type materiel. Desuden bør den fremtidige ordning indrettes med henblik på at mindske de daglige problemer og undgå øget administration. Der er derfor lagt vægt på en simpel ordning med færrest mulige særregler og dispensationer.

Forvaltningen foreslår, at der indføres 140 liters plastspande på hjul til dagrenovation i hele kommunen. Spande giver et bedre arbejdsmiljø end sække, idet skraldemanden slipper for at komme i kontakt med affaldet. Samtidig er der færre problemer med, at affaldet ikke kan hentes på grund af våde, revnede eller overfyldte sække, tungt eller uindpakket affald, skarpe eller stikkende genstande i affaldet eller lignende. Med spande kan der imidlertid være problemer med, at affaldet fryser fast i bunden om vinteren. For at undgå dette er det vigtigt, at affaldet pakkes i poser. Det skal i denne forbindelse understreges, at det er grundejerens eget ansvar at renholde spanden. Samlet set er vurderingen, at spande giver færre problemer end sække. Der skal fortsat være mulighed for at benytte containere i nærmere fastsatte størrelser ved visse bebyggelser.

Desuden foreslås det, at spanden skal stilles max. 20 m fra kørevej eller køres frem og tilbage af grundejeren på tømmedagen. I særlige tilfælde kan der gives dispensation til en længere adgangsvej. Jo kortere adgangsvejen er, des færre problemer giver det i forbindelse med tømningen, og des færre sager giver det omkring problematiske adgangsforhold. Forvaltningen støtter i øvrigt ikke en ordning, hvor grundejerens gebyr afhænger af adgangsvejens længde. En sådan ordning er tidskrævende at kontrollere og administrere i praksis.

Implementering

Den beskrevne ordning kan implementeres ved, at kommunen indkøber affaldsspande til borgerne i Værløse til erstatning for de nuværende stativer. Erfaringerne fra overgangen til spande i Farum viser, at der bør udleveres gratis husnumre, som kan klistres på spandene. Derudover er det naturligvis nødvendigt med grundig information om den nye ordning, regler for spandenes placering mm.

Alternativer

Et alternativ til den beskrevne løsning er, at hele kommunen indfører stativer til sække. Dette vil medføre, at kommunen skal indsamle de nuværende spande i Farum samt levere nye stativer. Desuden må det overvejes, om der samtidig også skal indkøbes nye stativer til borgerne i Værløse. Det skal bemærkes, at stativer er væsentligt dyrere i indkøb end spande.

En tredje mulighed er at beholde de nuværende ordninger med sække og spande. Da alle borgere i kommunen skal have samme tilbud, vil dette i praksis medføre frit valg mellem de to materieltyper og dermed med tiden blandet materiel i både Værløse og Farum. Forvaltningen vurderer, at dette vil være u hensigtsmæssigt, dels i forbindelse med selve tømningen samt indkøbet af materiel, og dels fordi det vil besværliggøre administrationen af ordningen.

Drift af genbrugsstationer

Nuværende ordninger

Farum Genbrugsstation, Gammelgårdsvej 79 er åben alle ugedage kl. 10.00 – 18.00. Bemandingen af pladsen er udliciteret til Marius Pedersen A/S. I 2007 blev afleveret 11.279 tons affald og genbrugsmaterialer til Vestforbrændings affaldsfraktioner plus affald til spejdernes genbrugsordning.

Værløse Genbrugsstation, Ballerupvej 75 er åben alle ugedage kl. 12.00 – 19.00. Bemandingen af pladsen var udliciteret indtil 1. januar 2005, hvor kommunen overtog bemandingsopgaven. I 2007 blev afleveret 14.059 tons affald og genbrugsmaterialer til Vestforbrændings affaldsfraktioner plus affald til genbrugshuset.

Begge genbrugsstationer er bemanded med 1 – 2 personer. Antallet varierer over ugen.

Den sene åbningstid i Værløse skyldes, at pladsen er forholdsvis lille, og at det derfor er hensigtsmæssigt at kunne tømme containere om formiddagen uden publikum på pladsen. Det sene lukketidspunkt om aftenen giver mange borgere mulighed for at kunne benytte pladsen efter arbejdstids ophør på hverdage, så de ikke behøver at holde i kø på pladsen lørdag-søndag.

Af differencen på 2.780 tons i Vestforbrændings fraktioner på de to pladser skyldes de 1.764 tons, at der afleveres mere haveaffald i Værløse end i Farum.

Forslag til fremtidig ordning

De to pladseres åbningstider supplerer hinanden fint, idet det samlet set giver en åbningstid fra kl. 10.00 til kl. 19.00.

Der kan være stordriftsfordele ved at etablere en fælles løsning for bemanningen af de to genbrugsstationer. Det kan ske på tre måder: Ved udlicitering, ved at overdrage opgaven til Vestforbrænding (der i forvejen bemander en række genbrugsstationer) eller ved at kommunen selv varetager opgaven på begge genbrugsstationer.

Forvaltningen foreslår at opgaven insources, når kontrakten udløber. Genbrugsstationerne er meget synlige servicefunktioner, som berører en meget stor del af kommunens borgere. Insourcningen giver mulighed for at foretage en mere direkte styring og tilpasning af serviceniveau og afhjælpning af evt. driftsproblemer i forhold til områder, der er kontraktligt styret med ekstern partner.

Der er tilsyneladende heller ikke den store interesse for privat drift af genbrugspladser. Ved Farums udbud i 2004 indkom der kun ét tilbud.

Forvaltningen peger endvidere på den mulighed, at kommunen kan nedlægge Værløse Genbrugsstation og øge bemanningen på Farum Genbrugsstation, der er ret uoverskueligt indrettet. I givet fald er der behov for at etablere et større areal til haveaffald på Farum Genbrugsstation.

Til udvalgsrådet vil forvaltningen udarbejde oversigt over indbyggerantal, besøgstal, affaldsmængder, bemanning og areal for en række genbrugsstationer i Vestforbrænding-samarbejdet.

Lovgrundlag

Furesø Kommunes ”Regulativ for husholdningsaffald” og ”Regulativ for erhvervsaffald”.

Begge regulativer er vedtaget af Byrådet i 2007, og de skal revideres før den 1. april 2009.

Økonomiske konsekvenser

Dagrenovationsordning

Engangsudgiften til indkøb af spande til grundejere i Værløse skønnes at være omkring 1,2 mio. kroner (ca. 6.000 enheder a 200 kr.). Dertil kommer udgiften til udbringning af spandene og indkøb af husnumre.

Der vil kunne spares et beløb på omkring 600.000 kr. pr. år til indkøb af sække, set i forhold til det nuværende budget.

Til gengæld er det dyrere at tømme spande end at udskifte sække, fordi skraldemanden skal ind på hver ejendom to gange (afhentning og aflevering af spanden). Merprisen er ca. 400.000 kr. pr. år.

Der bruges i dag omkring 13.000 kr. årligt på reparation af spande i Farum. Opsætning af spande i Værløse vil øge udgifterne til dette formål, men der forventes kun begrænsede udgifter til reparation af nye spande i de første år.

Den løbende udgift til indkøb og udsætning af spande er primært afhængigt af omfanget af nybyggerier mm. I 2007 havde kommunen udgifter til indkøb og udsætning af spande for omkring 45.000 kr. i Farum, svarende til ca. 100 nye ejendomme. Derudover skal det tages med i betragtningen, at spande har en gennemsnitlig levetid på 15-20 år, og at der derfor inden for en årrække vil være et behov for udskiftning af gamle spande med nye.

Drift af genbrugsstationer

Vurderes senere.

Personalemæssige konsekvenser

Vurderes senere.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Vestforbrænding foretog i 2007 måling af borgernes tilfredshed med 6 genbrugsstationer. Forvaltningen har meddelt Vestforbrænding, at Furesø Kommune er interesseret i at medvirke med begge genbrugsstationer i en tilsvarende måling i 2008.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Oplæggene kan viderebehandles på udvalgets majmøde, hvor der også vil blive forelagt oplæg omkring kommunens øvrige affaldsordninger (storskrald, haveaffald mv.).

Indstilling

Forvaltningen foreslår,

1. - at ordningerne for indsamling af dagrenovation harmoniseres på den måde, at der indføres affaldsspande i hele kommunen, at spandene indkøbes af kommunen, og at der stilles krav om, at spanden skal stå maksimalt 20 m fra kørevej på tømmedagen i hele kommunen. Der skal fortsat være mulighed for at benytte containere i nærmere fastsatte størrelser ved visse bebyggelser, og i særlige tilfælde kan der gives dispensation til en længere adgangsvej.
2. - at udvalget drøfter genbrugsstationernes fremtidige driftsform.

Punkt 65: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning23.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Punktet blev udsat.

Punkt 66: Ny ordning for genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation

Ny ordning for genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation

66. Ny ordning for genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation

Sagsnr.: 190-2007-7222 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34678

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

På Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 5. februar 2008, punkt 25 blev orienteret om, at der er problemer med klunsere i genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation. Det fremgik, at forvaltningen ville undersøge nogle forskellige løsninger.

Forvaltningen foreslår, at

enten træffer kommunen aftale med Spejdernes Genbrug om, at genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation indgår i spejdernes genbrugsordning ligesom genbrugshuset på Farum Genbrugsstation,

eller også lukkes genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation.

Spejdernes Genbrug har udtrykt interesse for førstnævnte løsning, og de vil give nærmere tilbagemelding til forvaltningen forud for udvalgets møde. I givet fald skal aftalen forelægges for udvalget til godkendelse. En sådan løsning vil være et synligt udtryk for et tættere samarbejde mellem spejderne i Farum og Værløse.

Begge løsninger vil i tiltrængt grad frigøre mandskabsressourcer til pladsmandskabets øvrige arbejdsopgaver på Værløse Genbrugsstation.

Lovgrundlag

Furesø Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse og høring

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Tilbage melding fra Spejdernes Genbrug imødeses.

Det videre forløb

Udvalgets beslutning effektueres hurtigst muligt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

kommunen træffer aftale med Spejdernes Genbrug om, at genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation indgår i spejdernes genbrugsordning ligesom genbrugshuset på Farum Genbrugsstation, hvis spejderne er interesserede på rimelige vilkår. Aftalen forelægges for udvalget til godkendelse.

Alternativt lukkes genbrugshuset på Værløse Genbrugsstation.

Punkt 66: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning24.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Punktet blev udsat.

Punkt 67: Udeservering på Springvandstorvet på Værløse Bymidte

Udeservering på Springvandstorvet på Værløse Bymidte

67. Udeservering på Springvandstorvet på Værløse Bymidte

Sagsnr.: 190-2007-88420 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-34546

Sagsfremstilling

Restaurant Atlantico, Bymidten 11, 3500 Værløse har søgt om tilladelse til at lave en udendørsservering på en del af Springvandstorvet på Værløse Bymidte. De ønsker at opstille 10 caféborde med 4 stole ved hvert bord, samt en lille mobil serveringsdisk. Mod betaling ønskes fadølsanlægget tilsluttet strømudtag i belægning. Placeringen og indretning fremgår af vedlagte ansøgning fra restaurant Atlantico.

Brugen af arealerne i Bymidten er beskrevet i ”Regler for gangarealers anvendelse til udstillings-/salgsformål” godkendt i Teknik- og Miljøudvalget i 1996, ”Ordens-reglement for offentlige anlæg”.

Da det foreslåede areal til udeservering ikke er med i det gældende reglement, kræver det en særskilt tilladelse fra udvalget og fra politiet.

Centerforeningen, er blevet bedt om at kommentere ønsket om udeservering.

Centerforeningen har meldt positivt tilbage og ser det som en mulighed for at skabe mere liv på pladsen og gøre Bymidten mere attraktiv. Centerforeningen mener at der i en tilladelse tages højde for, at slagter Lindhardt må gøre brug af hele Springvandstorvet, som sædvanligt de 2 gange om året, der er planlagt aftenåbent på Bymidten. Det bør også i fremtiden være muligt for kunder og håndværkere, at spise deres håndmadder eller medbragt mad/ drikkevarer på Springvandstorvet uden for et eventuelt cafeområde.

Disse ting er forelagt restaurant Atlantico som har givet en positiv tilkendegivelse. Korrespondance med Centerforeningen er vedlagt i kopi.

Ønsker udvalget at imødekomme ønsket om udeservering, vil nedenstående krav blive stillet.

Der er ønsket mulighed for overdækning af udeserveringsområdet ude på pladsen i form af en stor eller flere små parasoller. Møblement og parasoller skal holdes i dæmpede farver og skal godkendes særskilt af centeret inden opsætning. Møblementet tages ind ved lukketid. Dog kan parasollerne blive stående ude. Området skal hegnes, og det skal ligeledes fremgå, hvem der har serveringsretten på området. Alle øvrige tilladelser indhentes af ejeren af restaurant Atlantico.

Der må ikke efterlades affald på pladsen, der kan få den til at fremstå uhygiejnisk

Planforvaltning er hørt med hensyn til møblement og brug af pladsen og stiller sig positivt i sagen.

Forvaltningen bemyndiges til administrativt at godkende eventuelle ændringer i udstyret som skal have samme kvalitetsniveau som det foreslåede.

Forvaltningen vil i samarbejde med Centerforeningen sikre plads til eventuelt andre arrangementer.

Lovgrundlag

Vejloven, Planloven og Ordensreglement for offentlige anlæg.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Sociale- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Borgerinddragelse og høring

Ingen

Kommunikation

Udvalgets afgørelse meddeles de berørte parter.

Det videre forløb

Indstilling

Det indstilles:

- At der på ovenstående betingelser gives tilladelse til udeservering på Springvandstorvet,
- At der tages beslutning om der ansøgte møblement kan godkendes,
- At der tages beslutning om der skal indhentes godkendelse fra Planudvalgt.

Bilag

Ansøgning om tilladelse til at bruge en del af Springvandstorvet på Værløse Bymidte	190-2008-26925
Brev til Centerforeningen om udeservering på Springvandstorvet, Bymidten i Værløse	190-2008-28520
Regulativ for Bymidten - Regler for gangarealers anvendelse til udstillings-/salgsformål	190-2007-41705
Svar fra Centerforeningen Værløse Bymidte på udeservering på Springvandstorvet på Værløse Bymidte	190-2008-34552

Bilag

Ansøgning om tilladelse til at bruge en del af Springvandstorvet på Værløse Bymidte

Brev til Centerforeningen om udeservering på Springvandstorvet, Bymidten i Værløse

Regulativ for Bymidten - Regler for gangarealers anvendelse til udstillings-/salgsformål

Svar fra Centerforeningen Værløse Bymidte på udeservering på Springvandstorvet på Værløse Bymidte

Punkt 67: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning25.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Indstilling godkendt.

Punkt 68: Renovering af banebroer

Renovering af banebroer

68. Renovering af banebroer

Sagsnr.: 190-2007-80008 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-22077

Sagsfremstilling

Sagen blev behandlet 1. gang ved Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalgets møde den 5. februar 2008 som pkt. 26 Renovering af banebroerne over Stiager og Fiskebækvej.

På foranledning af udvalgets beslutning er vedlagte brev sendt til Banedanmark. Svaret fra Banedanmark vil blive fremlagt på mødet.

Sagens stade er, at Banedanmark har udbudt arbejdet med istandsættelsen af de 2 broer til udførelse i indeværende år i forbindelse med den planlagte renovering af banestrækningen mellem København og Farum.

Efter forhandling er Banedanmarks udmelding nu, at kommunens budgetterede andel i renoveringen er reduceret fra 9.6 mio.kr. til 7.0 mio.kr. (prisniveau 2008).

De gældende aftaler om vedligeholdelsen af ovennævnte bygværker indebærer, at arbejdet med vedligeholdelsen af brokonstruktionen varetages af Banedanmark, samt at kommunen refunderer de dertil hørende udgifter til Banedanmark i henhold til de aftalte fordelingsnøgler. Udgifterne til istandsættelsen af banebroen over Stiager skal således afholdes af kommunen, mens udgifterne til istandsættelsen af banebroen over Fiskebækvej skal deles mellem Banedanmark og kommunen.

Der er for nærværende ikke opnået enighed mellem parterne om nedenstående spørgsmål:

- Er beskyttelsesbetonpladen over broisoleringen en del af selve brokonstruktionen?
- Har Banedanmark hjemmel i vedligeholdelsesaftalen til at opkræve 10 % administrationssalær af entreprenør- og rådgiverudgifter?
- Betalingsplan for kommunens andel i renoveringsarbejderne, herunder eventuel godtgørelse til Banedanmark for finansieringsudgifter.

Under alle omstændigheder er der ud fra en teknisk/økonomisk vurdering behov for istandsættelse af de nævnte bygværker snarest. Det er konstateret, at broisoleringen og dilatationsfugerne er utætte, samt at betonen er stærkt alkaliskreaktiv. Derfor er det væsentligt for bygværkernes overlevelse på lang sigt, at renoveringen udføres, inden

bygværkerne nedbrydes yderligere med deraf følgende risiko for, at en fornyelse kan blive nødvendig for at opretholde S-togs-forbindelsen mellem København og Værløse og Farum.

Ud fra en teknisk/økonomisk vurdering bør bygværkerne istandsættes i år sideløbende med de øvrige arbejder på banestrækningen, selvom der likviditetsmæssigt er tale om et relativt stort beløb for kommunen.

En bro med utæt broisolering og alkalikiselreaktiv beton er at sammenligne med et hus med utæt build-up tagkonstruktion.

Lovgrundlag

Der henvises til bestemmelserne i vejlovene.

Økonomiske konsekvenser

Kommunens investeringsplan for reovering af kommunale broer og bygværker er:

· 2008	3.8 mio.kr.
· 2009	2.6 mio.kr.
· 2010	2.0 mio.kr.
· 2011	2.0 mio.kr.

Beløbene i investeringsplanen er baseret på det i 2006 indrapporterde specifikke behov for midler til reovering af vejbygværker i kommunen. I investeringsplanen er ikke indregnet udgifter til reovering af banebroerne over Stiager og Fiskebækvej, som først blev udmeldt af Banedanmark i december 2007 og nu er budgetteret til 7.0 mio.kr. i 2008 prisniveau. Der har således ikke været mulighed for på forhånd at indarbejde behovet i kommunen økonomiske planlægning for budgetoverslagsårene.

Der er således behov for enten i indeværende år at give en tillægsbevilling på 7.0 mio.kr., eller i budgetoverslagsårene at udvide investeringsrammen for reovering af kommunale broer og bygværker tilsvarende under forudsætning af, at der indgås en tillægsaftale med Banedanmark om betaling over en tilsvarende årrække.

Eftersom der ikke fra Banedanmarks side har været givet forvarsel om behovet for den aktuelle reovering af banebroerne vil det alt andet lige være rimeligt, om Banedanmark lader betalingen fra kommunen strække sig ind over finansåret 2009 og de 3 efterfølgende budgetoverslagsår. Til gengæld vil det være rimeligt at lade det være op til Banedanmark at optimere, hvornår i perioden 2008 - 2012 arbejderne skal udføres.

Det stipulerede pengeafløb til Banedanmark vil så, afhængig af den mulige aftale herom, kunne blive:

· 2008	projektering, udbud og kontrahering ~ (0.6 mio.kr.)
· 2009	25 % af udførelsesudgifterne ~ (1.8 mio.kr.)

- 2010 25 % af udførelsesudgifterne ~ (1.8 mio.kr.)
- 2011 25 % af udførelsesudgifterne ~ (1.8 mio.kr.)
- 2012 25 % af udførelsesudgifterne ~ (1.8 mio.kr.)

Ovennævnte beløb er beregnet incl.

- 0.8 mio.kr. finansieringstillæg (anslået 12.5 % i renter m.v.),
- 0.7 mio.kr. til det af Banedanmark krævede 10 % store administrationsgebyr, hvorom der endnu ikke er opnået enighed parterne imellem,
- 0.3 mio.kr. til beskyttelsesbeton.

Personalemæssige konsekvenser

Intet at bemærke.

Miljømæssige konsekvenser

Udfra trafikmiljømæssige hensyn må det anbefales at vedligeholde de 2 banebroer.

Broen over Fiskebækvej er nødvendig for S-togsforbindelse til Farum, og broen over Stiager er nødvendig for S-togsforbindelse til både Værløse og Farum.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Intet at bemærke.

Borgerinddragelse og høring

Intet at bemærke.

Kommunikation

Der gives information i lokalaviserne og på kommunens hjemmeside om de fornødne trafikrestriktioner i forbindelse med arbejdernes gennemførelse.

Det videre forløb

Forudsat udvalgets godkendelse fremsendes tilbud til Banedanmark om betaling af kommunens andel i istandsættelsesarbejderne for banebroerne over Stiager og Fiskebækvej under forudsætning af, at der kan opnås enighed mellem parterne om en for kommunen tilfredsstillende tillægsaftale med tilhørende betalingsplan for perioden 2008 – 2012.

Sideløbende arbejdes der videre med afklaring af følgende udestående spørgsmål vedrørende beskyttelsesbetonpladen over broisoleringen, Banedanmarks hjemmel i vedligeholdelsesaftalen til at opkræve 10 % administrationsgebyr af

entreprenør- og rådgiverudgifter, samt eventuel godtgørelse til Banedanmark for finansieringsudgifter. Der skal stiles efter en mindelighed løsning parterne imellem; alternativt kan en frivillig voldgiftsag blive løsningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- at det indstilles til ØU og Byrådet, at Banedanmarks forslag til renovering af banebroerne over Stiager og Fiskebækvej i år godkendes,
- at det indstilles til ØU og Byråd, at der enten gives en tillægsbevilling på 7.0 mio.kr. i indeværende år, eller at investeringrammen til renovering af kommunale broer for perioden 2009 – 2012 udvides med i alt 7.8 mio.kr.
- at teknisk forvaltning i samarbejde med økonomisk forvaltning bemyndiges til at udarbejde udkast til tillægsaftale med Banedanmark med tilhørende aftale om finansieringen af renoveringsarbejderne til forelæggelse for ØU og Byrådet.

Bilag

Renovering af banebroer [190-2008-18372](#)

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 27. februar 2008:

Ikke til stede: Ole Bondo Christensen (A)

Punkt 1 og 3 i indstillingen godkendes.

Beslutning truffet af Økonomiudvalget, den 11. marts 2008:

Ikke til stede: «PUNKT_DELTAGERE_EJTILSTEDE_NAVN»

Økonomiudvalget besluttede at tilbagesende sagen til Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalget med henblik på at anvise mulig finansiering inden for udvalgets ramme med inddragelse af udskydelse af planlagte anlægsprojekter. Der forelægges nærmere oplysninger om sporudvidelsen.

Bilag

Renovering af banebroer

Punkt 68: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning26.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Nyt oplæg fra Banedanmark fremsendes til Økonomiudvalget.

Punkt 69: Vejprojekt skitse - Rostigrunden, Matr.nr. 13 fæ Farum, Bygmarken 25

Vejprojekt skitse - Rostigrunden, Matr.nr. 13 fæ Farum, Bygmarken 25

69. Vejprojekt skitse - Rostigrunden, Matr.nr. 13 fæ Farum, Bygmarken 25

Sagsnr.: 190-2007-85381 *Åbent punkt*

Dokumentnr.: 190-2008-37079

Sagsfremstilling

Der er indkommet vedlagte skitseprojekt for vejanlæggene i forbindelse med udviklingen af Rosti-grunden. Planerne vil blive kommenteret af forvaltningen på mødet.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Personalemæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse og høring

Kommunikation

Det videre forløb

Indstilling

Forvaltningen fremlægger skitseprojektet til drøftelse.

Bilag

Skitseprojekt - Slangstrupvej

[190-2008-37834](#)

Bilag

Skitseprojekt - Slangstrupvej

Punkt 69: Beslutning

P:\Windows\System\polweb\beslutning27.htm

Beslutning truffet af Miljø-, Teknik- og Flyvestationsudvalg, den 8. april 2008:

Ikke til stede: John Ingemann Allentoft (C), Peter Brixtofte (U)

Udvalget besluttede, at der arbejdes videre ud fra det fremlagte skitseprojekt. Projektet indsendes til Vejdirektoratet til udtalelse.

Punkt 70: Lukket

Punkt 70: Lukket