

REFERAT Natur og Klima d. 02-03-2026

Mødedato Mandag d. 02. marts 2026 kl. 16:00

Mødested Rådhuset Bryllupssalen

Mødedeltagere Øjvind Vilsholm, Niels Jørgen Brandt, Anders Medum Groth, Claus Davidsen, Karin Alsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: Delegering af kompetence fra Natur og Klima til forvaltningen 2026-2029 på natur, mi	5
Beslutning: Borgerhøring af Cykelplan.....	8
Beslutning: Ansøge Vejdirektoratets cykelpulje 2026 om medfinansiering til forbedring af Supercyl	13
Beslutning: Åbent bassin ved Fredtofteparken.....	18
Beslutning: Fjernvarmeudrulning og revision af varmeplan.....	21
Beslutning: Frigivelse/disponering af midler til Grøn Plan og Naturpark Mølleåen.....	25
Beslutning: Frigivelse af midler til naturpleje og øget biodiversitet.....	28
Anmodning om optagelse af punkt - Radikale Venstre.....	31
Meddelelser.....	34
Underskriftsark.....	38

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende dagsordenen for mødet.

Lovgrundlag

I henhold til Styrelsesloven skal udvalget inden mødets start godkende dagsordenen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender dagsordenen for mødet.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Godkendt.

Bilag:

Punkt 2: Beslutning: Delegering af kompetence fra Natur og Klima til forvaltningen 2026-2029 på natur, miljø, klima og mobilitet

25/13532

Bilag

Delegationsplan 2026-2029

Beslutning: Delegering af kompetence fra Natur og Klima til forvaltningen 2026-2029 på natur, miljø, klima og mobilitet

Sagsnr. i ESDH: 25/13532

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte om forslag til delegation af kompetence fra udvalget til forvaltningen for perioden 2026-2029 kan godkendes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet oversigt over beslutningskompetencer på natur-, miljø-, klima- og mobilitetsområdet, herunder hvor beslutningskompetencen foreslås delegeret til forvaltningen.

Reglerne skal gælde for valgperioden 2026-2029. Forslaget er vedlagt som bilag 1.

Forslaget indebærer generelt, at planer, strategier, politikker og fastsættelse af serviceniveau som minimum skal forelægges udvalget til beslutning. De fleste af denne type sager skal dog også videre til Økonomi og Erhverv samt Byrådet (ingen delegation).

Sager vedr. ejendomme, virksomheder, matrikler (tilladelser efter naturbeskyttelsesloven, miljøbeskyttelsesloven, jordforureningsloven, husdyrloven, vandforsyningsloven, miljømålsloven, vandløbsloven, EU's naturbeskyttelsesdirektiver, varmforsyningsloven, miljøvurderingsloven, lov og offentlige veje, lov om private fælles veje, lov om færdsel, taxilov, lov om trafikskaber) delegeres som udgangspunkt til forvaltningen. Undtaget herfra er sager af principiel karakter. Dette forslag til delegering svarer til det, der har været gældende i den foregående periode.

For udvalget forelægges yderligere alle sager, hvor det vurderes, at der er en væsentlig politisk eller offentlig betydning, eller hvor projekter vurderes at have en væsentlig eller økonomisk betydning.

Forvaltningen sender trufne afgørelser inden for natur og miljø til udvalgets orientering.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Udvalgets beføjelser i forhold til Økonomi- og Erhvervsudvalget og byrådet fremgår af §14 i styrelsesvedtægten for Furesø Kommune, der blev vedtaget af Furesø Byråd den 4. december 2025.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender forslag til delegering af beslutningskompetencen fra udvalget til forvaltningen i perioden 2026-2029.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Godkendt.

Bilag:

1 - 3740617	Åben	Delegationsplan 2026-2029	(19160/26)	(H)
-------------	------	---------------------------	------------	-----

Punkt 3: Beslutning: Borgerhøring af Cykelplan

25/2715

Bilag

Bilag 1. Cykelplan

Beslutning: Borgerhøring af Cykelplan

Sagsnr. i ESDH: 25/2715

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende, at forslag til Cykelplan skal sendes i offentlig høring i 6 uger.

Sagsfremstilling

Natur og Klima besluttede ved udvalgmødet 27. november 2024, at der skulle udarbejdes en Cykelplan for Furesø Kommune.

Forvaltningen har udarbejdet en Cykelplan som anbefales at sende i offentlig høring i 6 uger.

Formål

Formålet med Furesø Kommunes Cykelplan er at få besluttet en ambitiøs og handlingsorienteret Cykelplan, der kan bidrage til et sundere, mere bæredygtigt og fremtidssikret transportvalg for kommunens borgere.

Furesø Kommune har i en årrække arbejdet med at fremme cykling gennem kampagner og initiativer. Cykelplanen skal sætte fornyet fokus på denne indsats og styrke den med konkrete tiltag.

Cykelplanen skal samtidig understøtte kommunens øvrige strategier, hvor det er relevant, samt fungere som et internt styringsværktøj, der letter arbejdet med borgerhenvendelser, planlægning og ressourceprioritering.

Baggrund

Furesø Kommune ønsker at styrke cyklismen som en central del af den grønne omstilling i transportsektoren og dermed også i tråd med kommunens klimaplan, er der behov for en målrettet indsats for at forbedre cykelinfrastrukturen ligesom øget cyklisme bidrager til folkesundheden.

Det er ligeledes Furesø Kommune ønske at tilskynde flere borgere til at vælge cyklen som transportmiddel – også på tværs af kommunegrænser.

I Kommuneplan 2025-2037 har Furesø Kommune vedtaget, at trafiksikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed for alle trafikanter er et fokusområde. Og at veje, fortove, stier og cykelstier skal indrettes, så det er trygt, sikkert og let at færdes på en bæredygtig og aktiv måde. For at understøtte disse mål skal Cykelplanen fungere som et styringsværktøj i forhold til at prioritere følgende indsatser:

- Planlægge og etablere nye cykelstier og supercykelstier
- Udvide og forbedre cykelparkeringsmuligheder
- Opgradere den eksisterende cykelinfrastruktur
- Styrke indsatsen i daginstitutioner, skoler, SFO'er, virksomheder og i dialogen med seniorer, for at fremme cyklismen

Cykelplanen vil dermed også blive et centralt redskab til budgettering og prioritering af anlægsmidler til cykelfremmende tiltag, som kan understøtte de løbende politiske prioriteringer.

Indhold

Cykelplanen gennemgår grundlaget for Furesø Kommunes cykelinfrastruktur, cykeltal og igangværende indsatser. Se bilag 1, side 5 – 20.

Derudover udpeger Cykelplanen en lang række indsatsområder for at forbedre vores cykelstier og kommer med forslag til cykelprojekter for at fremme og fastholde cykling for borgerne, især for børn og unge. Se bilag 1, side 29 – 61.

Som grundlag for udpegning af indsatser og projekter er der gennemført en omfattende kortlægning af cykelforholdene i kommunen.

Kortlægningen er blandt andet baseret på:

- Skolevejsanalyse med udpegning af utrygge steder og elevernes ruter til skole
- Besigtigelser af sti og vejnet
- Inddragelse af daginstitutioner
- Workshops
- Nøgletal om cykeltrafik
- Tidligere analyser

Cykelplanen bygger også videre på Furesø Kommuneplan 2025 – 2037, hvor der er udpeget fokusområder for bedre cykelforhold: [Cykelstier - Kommuneplan 2025 - Furesø Kommune](#)

Herudover bygger cykelplanen videre på tankerne i både Trafik- og Mobilitetsplanen fra 2020 og Klimaplan 2022-50, der begge sætte rammer og ambitioner for cykling i kommunen.

Etablering af forbedringer af skolebørns krydsning af Stavnsholtvej ved Kulturporten sker i foråret 2026. Midlerne hertil blev frigivet den 5. november 2025 af Natur og Klima i frigivelsessagen for Trafik og Mobilitetsplanen 2026.

Økonomiske konsekvenser

Cykelplanen har både forslag til anlægsprojekter og cykelprojekter, der har til formål at fremme og fastholde cykling for borgerne. Projekterne kan realiseres på følgende måder:

- Forslag om øgede midler til drift og vedligehold af cykelstier bliver fremsat til budgetforhandlingerne
- Forslag til anlægsprojekter bliver fremsat til budgetforhandlingerne
 - Ved større anlægsprojekter ansøges om medfinansiering fra Vejdirektoratets cykelpulje
- Forslag om cykelprojekter, der har til formål at fremme og fastholde cykling for borgerne, bliver fremsat til budgetforhandlingerne
- Forvaltningen foreslår projekter til Trafik og Mobilitetsplanens frigivelsessag, så der kan blive tildelt midler fra den pulje, der frigives til Trafik og Mobilitetsplanen for det efterfølgende år.

Cykelplanen finansieres dermed via midler fra puljerne Trafik og Mobilitetsplanen og Vejrenovering, samt via forslag til budgetforhandlingerne.

I Cykelplanen bliver det også anbefalet at øge bevillingen til drift og vedligehold af cykelstierne, så vi kan forbedre standarden for vores nuværende cykelstier.

Ved budgetforhandlingerne i efteråret 2025 blev det besluttet, at der i perioden 2026 – 2029 er afsat 1,5 mio. kr. pr. år til at forbedre drift og vedligehold af cykelstier. Hvis hele det nuværende net af cykelstier og supercykelstier skal have en forbedret komfort og fremkommelighed for cyklisterne, så kræves der yderligere bevillinger.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Cykelplanen har både forslag til anlægsprojekter og cykelprojekter, der har til formål at fremme og fastholde cykling for borgerne.

Projekterne kan realiseres på følgende måder:

- Forslag om øgede midler til drift og vedligehold af cykelstier bliver fremsat til budgetforhandlingerne
- Forslag til anlægsprojekter bliver fremsat til budgetforhandlingerne. Ved større anlægsprojekter kan der f.eks. ansøges om medfinansiering fra Vejdirektoratets cykelpulje
- Forslag om cykelprojekter, der har til formål at fremme og fastholde cykling for borgerne, bliver fremsat til budgetforhandlingerne
- Forvaltningen foreslår projekter som kan indgå under puljen for Trafik og Mobilitetsplanen

Cykelplanen kan dermed finansieres på forskellig vis som overfor beskrevet.

Ved budgetforhandlingerne i efteråret 2025 blev det besluttet, at der i perioden 2026 – 2029 er afsat 1,5 mio. kr. pr. år til at forbedre drift og vedligehold af cykelstier. Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Cykelplanen understøtter Furesø Kommunes 2030-mål punkt 8.:

”I 2030 er Furesø godt på vej til at have løst udfordringerne med den regionale infrastruktur i samarbejde med region, stat og nabokommuner”. Herunder punktet ” Cykelinfrastrukturen er yderligere udbygget.”

Borgerinddragelse

Forslag til Cykelplan vil blive sendt i offentlig høring i 6 uger. Der vil i høringsperioden blive afholdt et offentligt borgermøde om Cykelplanen.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Forvaltningen fremlægger Cykelplanen til endelig godkendelse ved Natur og Klima møde i juni 2026, når høringsperioden er slut, og der er udarbejdet en opsamling af de indkomne høringsforslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima godkender, at;

- forslag til Cykelplan sendes i offentlig høring i 6 uger.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Udsat til videre drøftelse

Natur og Klima 02-03-2026

Bilag:

1 - 3737150	Åben	Bilag 1. Cykelplan	(17269/26) (H)
2 - 3737151	Lukket	LUKKET bilag 2. Cykelplan intern version med anlægsoverslag og projektoverslag	(17270/26) (H)

Punkt 4: Beslutning: Ansøge Vejdirektoratets cykelpulje 2026 om medfinansiering til forbedring af Supercykelsti

25/13228

Beslutning: Ansøge Vejdirektoratets cykelpulje 2026 om medfinansiering til forbedring af Supercykelsti

Sagsnr. i ESDH: 25/13228

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte, om Furesø Kommune skal sende en ansøgning til Vejdirektoratets Cykelpulje 2026 om medfinansiering til forbedring af supercykelsti på Fiskebækvej.

Ansøgningsfristen er 31. marts 2026.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratets Cykelpulje er nu åben for, at kommuner kan anmode om tilskud til projekter, som skaber bedre forhold for cyklister samt tilskud til ny infrastruktur, der er målrettet cyklister. For at ansøge om tilskud skal kommunen sende en ansøgning om det projekt, der søges om tilskud til.

Forvaltningen har udarbejdet et projektforslag til forbedring af supercykelstien *Værløseruten* på en strækning ad Fiskebækvej.

Projektforslaget er udvalgt, da forvaltningen har modtaget mange borgerhenvendelser om denne strækning på Fiskebækvej. På strækningen opstår jævnligt konflikter mellem gående og cyklister. I forslag til Cykelplanen, der indstilles til en borgerhøring, fremgår der en prioriteret liste med forslag til forbedringsmuligheder af cykelstinet i Furesø Kommune. Se Cykelplan side 24-26. Andre projekter fra den prioriterede liste kan evt. vælges i stedet.

Ansøgning til Vejdirektoratets Cykelpulje 2026

Supercykelstien *Værløseruten* forløber blandt andet ad Fiskebækvej, hvor der i dag er gode forhold for cyklister. En del af strækningen er dog udfordret af, at der ikke er fortovej, så fodgængere skal dele stien med cyklisterne. Herudover er der særligt i den vestlige side en udfordring ved, at private boliger har udkørsel direkte ud til supercykelstien, hvilket er en stor risiko for såvel cyklister som boligejere.

I projektforslaget foreslås det derfor, at der etableres bedre forhold i den vestlige side af Fiskebækvej, på strækningen fra Skovlinjen/Nørrevænget til umiddelbart syd for Buen, hvor det eksisterende fortovej stopper. En strækning på ca. 860 m, se figur nedenfor.



De konflikter, der opstår på strækningen, er mellem gående og cyklister, da de gående bliver nødt til at færdes på en strækning, hvor cyklisterne forventer at kunne køre hurtigt, da strækningen indgår i supercykelstien *Værløseruten*.

Strækningen er samtidig en skolevej, og af trafiksikkerhedsmæssige hensyn indstiller forvaltningen, at der etableres et fortov på strækningen. Dermed bliver der både fortov og cykelsti på Fiskebækvej, så skolebørnene kan færdes sikkert, uanset om de cykler eller går til skole.

Projektet er anlægsmæssigt omfattende og dermed også økonomisk tungt, da det kræver etablering af nye kantsten på en ca. 860 m lang strækning.

Supercykelstien på Fiskebækvej er en del af Supercykelstien: C82 Værløse-ruten, som kan ses her: <https://supercykelstier.dk/ruter/>

Vejdirektoratets Cykelpulje

Cykelpuljen 2026 har en økonomisk ramme til kommunale anlægsprojekter på 135,6 mio. kr., og ansøgningsfristen er den 31. marts 2026.

Vejdirektoratet forventer at give tilsagn omkring sommeren 2026. Tilskudsandelen til anlægsprojekter er op til 40 pct., og anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50 pct.

Efter tilsagnsdatoen har Furesø kommune et år til at beslutte, om vi ønsker at gå videre med projektet, og samlet set har kommunen 6 år til at gennemføre projektet, og anlægsudgifterne kan dermed fordeles på perioden 2027 – 2032.

Hvis Natur og Klima godkender, at forvaltningen sender ansøgning til Vejdirektoratets Cykelpulje 2026 om medfinansiering til forbedring af supercykelsti og skolevej på Fiskebækvej, og Furesø Kommune modtager et tilsagn om tilskud fra Vejdirektoratet, vil forvaltningen fremlægge et anlægforslag til budgetforhandlingerne.

Ved budgetforhandlingerne kan det således besluttes om Furesø Kommune vil tildele midler til anlæg af projektet.

Supercykelstierne

Formålet med supercykelstierne er at gøre det mere attraktivt at cykle, og give bedre muligheder for at tage cyklen på hele eller dele af pendlerrejsen. Supercykelstier understøtter også cykeloplevelser i fritiden, og bidrager til den gode cykeloplevelse ved at understøtte følelsen af:

- at være en prioriteret trafikant
- at kunne opretholde et godt flow
- at være på en forudsigelig rute.

Furesø Kommune indgår i Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen sammen med 29 andre kommuner, og der er i dag fire supercykelstier i Furesø Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Det samlede anlægsoverslag for forbedring af supercykelstien på Fiskebækvej fremgår af tabel 1.

	Samlet anlægsoverslag	Furesø Kommunes andel ved 40% medfinansiering fra Vejdirektoratets cykelpulje	Furesø Kommunes andel ved 50% medfinansiering fra Vejdirektoratets cykelpulje
Forbedring af supercykelsti på Fiskebækvej	10 mio. kr.	6 mio. kr.	5 mio. kr.

Tabel 1. Anlægsoverslag for forbedring af supercykelstien på Fiskebækvej.

Strækningen som forbedres på Fiskebækvej er en skolevej. Hvis Furesø Kommune skulle få tildelt midler fra Vejdirektoratets Cykelpulje 2026 til anlægget, så antager forvaltningen, at der kan opnås 50% medfinansiering til projektet.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Forbedring af en eksisterende supercykelsti understøtter Furesø Kommunes 2030-mål punkt 8.: ”I 2030 er Furesø godt på vej til at have løst udfordringerne med den regionale infrastruktur i samarbejde med region, stat og nabokommuner”. Herunder punktet ”Cykelinfrastrukturen er yderligere udbygget.”

Borgerinddragelse

Der vil blive borgerinddragelse, hvis projekterne skal gennemføres.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen beslattes i Natur og Klima.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima anbefaler, at Økonomi og Erhverv godkender, at;

- forvaltningen sender ansøgning til Vejdirektoratets Cykelpulje 2026 om medfinansiering til forbedring af supercykelsti og skolevej på Fiskebækvej.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

For stemte 2: Radikale Venstre og Enhedslisten

Imod stemte 0

Undlod at stemme 3: Socialdemokratiet og Konservative
Forvaltningens indstilling blev anbefalet.

Bilag:

Punkt 5: Beslutning: Åbent bassin ved Fredtofteparken

25/4668

Bilag

Bilag 1: Baggrundsnotat vedr. åbent bassin i Fredtofteparken

Beslutning: Åbent bassin ved Fredtofteparken

Sagsnr. i ESDH: 25/4668

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal tage stilling til, om der skal arbejdes videre med et stort åbent bassin ved Fredtofteparken.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 17. december 2025 investeringsaftalen for 2026 mellem Novafos A/S og Furesø Kommune. I forbindelse med Natur og Klima's behandling af sagen blev det besluttet, at det skal undersøges, om kapaciteten i det eksisterende bassin i Fredtofteparken kan øges i et omfang, så det kan erstatte et rørbassin.

Novafos har set på muligheden for at erstatte rørbassinet med et nyt og større åbent bassin i Fredtofteparken. Et ekstra volumen på minimum ca. 920 m³ er en forudsætning for at kunne opnå en samlet reduktion af overløb på 85% til Farum og Furesø.

En screening af forslaget til løsning viser, at det ikke er muligt at udvide bassinkapaciteten væsentligt i det eksisterende bassin, da bassinets dybde bl.a. er begrænset af pumpestationen HP1's bundkote. Det betyder, at hvis der skal arbejdes videre med et åbent bassin i Fredtofteparken, så skal bassinet blive større i udbredelse, hvis samme samlet kapacitet som det eksisterende åbne bassin samt det kommende rørbassin (ca. 1800 m³), skal opnås. Det eksisterende åbne bassin vil skulle nedrives og integreres i et nyt åbent bassin.

På baggrund af den indledende screening estimeres de samlede anlægsomkostninger til et åbent bassin på i alt 1800 m³ til ca. 55 mio. Kr. Dette inkluderer udgifter til nedrivning og ombygning af det eksisterende bassin.

Til sammenligning estimeres de samlede anlægsomkostninger for et rørbassin på ca. 920 m³ ca. 75 mio. kr. inkl. en totalrenovering af det eksisterende åbne bassin på ca. 900 m³. Det bemærkes, at de samlede anlægsomkostninger til det planlagte rørbassin på 390 m³ og en renovering af det eksisterende åbne bassin var estimeret til ca. 55 mio. kr. Et volumen på 390 m³ er dog ikke tilstrækkeligt til at opnå en samlet reduktion af overløb på 85%, hvorfor volumen skal være større, og derfor er de estimerede anlægsomkostninger blevet større.

Det bemærkes, at de foreløbige estimater på anlægsomkostninger viser, at det er muligt at erstatte det åbne bassin i Fredtofteparken med et underjordisk bassin uden, at løsningen fordyres væsentligt (ca. 2 mio.kr.) i forhold til etablering af rørbassin og renovering af det åbne bassin.

Ved at etablere lukkede bassiner i tætbefolkede områder undgås alle hygiejnemæssige gener, visuelle gener og lugtgener fra bassinet. Kommunens hidtidige strategi har været at reducere brugen af åbne spildevandsbassiner i tætbebyggede områder, for at imødegå lugtgener og hygiejniske udfordringer, som kræver hyppigere oprensning og dermed øget drift.

Det kan ikke anbefales at etablere åbne spildevandsbassiner i tætbebyggede områder som i Fredtofteparken.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske omkostninger vil indgå i investeringsaftalen.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Tiltag til reduktion af overløb til vandløb og søer, er med til at understøtte 2030-målet om at passe på vores natur, øge biodiversiteten og hjælpe med en markant mindre CO2-udledning, fordi vi samarbejder med erhvervsliv og borgere om langsigtede og innovative miljø- og klimaløsninger. Reduktionstiltag understøtter succeskriteriet om, at kvælstofudledning og fosforudledning til søer og åer minimeres gennem bedre håndtering af regnvand og spildevand, så der ikke ledes spildevand ud til søer og åer.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Lovgivning på forsyningsområdet.

Det videre forløb

Justeringer i indsatsen i Fredtofteparken vil indgå i det videre arbejde og indarbejdes i investeringsaftalen for 2027.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- godkender, at der ikke arbejdes videre med, at der alene etableres et stort åbent bassin ved Fredtofteparken.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

For stemte 3: Socialdemokratiet og Enhedslisten

Imod stemte 1: Konservative

Undlod at stemme 1: Radikale Venstre

Forvaltningens indstilling blev godkendt.

Mindretalsudtalelse: Konservative ønsker ikke et åbent bassin i Fredtofte, men en hurtigere løsning på overløbsproblemerne og bedre rådgivning om løsningsmuligheder i Fredtofte.

Bilag:

1 -
3741231

Åben Bilag 1: Baggrundsnotat vedr. åbent bassin i
Fredtofteparken

(19490/26) (H)

Punkt 6: Beslutning: Fjernvarmeudrulning og revision af varmeplan

26/822

Beslutning: Fjernvarmeudrulning og revision af varmeplan

Sagsnr. i ESDH: 26/822

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima orienteres om status for gennemførelsen af Varmeplan 2022 og skal beslutte om Varmeplanen skal revideres.

Sagsfremstilling

Status for Etape 1 i Værløse, Værløse, Hareskovby og Jonstrup

Værløse

Visse områder er udbygget af Værløse Varme Værk. Det er områderne øst for Skovbakken, vest for Fiskebækvej samt drengekvarteret og Mosegård Park ud af Skovgårds alle. Her blev alle tilmeldte, som de første, tilkoblet i 2024.

Vestforbrændings hovedentreprenør Per Aarsleff står for udbygningen i resten af Værløse. De første områder omkring Kollekollevej, (Tornekrogen, Gartnerkrogen m.fl.) har fået fjernvarme.

Områderne blev afleveret i foråret 2025, og det øverste slidlag mangler at blive lagt.

I følge varmeplanen skulle hele Værløse Syd være udbygget i 2025, men det sidste område omkring Åkandevvej bliver først færdigt i 2027. Udbygningen i Værløse er dermed forsinket med 2 år i forhold til tidsplanen i varmeplanen.

Hareskovby

Varmen til Hareskovby kommer fra henholdsvis Gladsaxe og Ballerup.

I det første område i Hareskovby, som ligger syd for Ring 4 er varmen nu nået frem fra Værebrovej i Gladsaxe, og Per Aarsleff begynder at lægge rør i februar/marts 2026.

I Hareskovby Midt (mellem Ring 4 og Skovmose Alle) påbegyndes anlægsarbejdet ultimo 2026 og færdiggøres i 2028, og i Hareskovby Nord forventes fjernvarmen tilsluttet med udgangen af 2028.

Af varmeplanen fremgår, at Hareskovby forventes fjernvarmeforsynet fra 2025. Der er tale om en forsinkelse i forhold til varmeplanen på 3 år.

Jonstrup

I Jonstrup er kun industrikvarteret Walgerholm en del af varmeplanen.

I Vestforbrændings udbygningsplan er tilføjet dele af den "ældre del" af det centrale Jonstrup, som i dag opvarmes med naturgas. Udbygningsområderne i nord og vest i Sydlejren har alle varmepumper eller elvarme. I Jonstrup er fjernvarmeudbygningen begyndt primo 2026 og færdiggøres i 2027, og varmen føres ad Jonstrupvej fra Ballerup.

Tilmeldingsprocenter for Etape 1: Der har været en tendens til faldende tilslutningsprocenter i udrulningsområderne. Tilslutningen har været størst i de områder, der er udbygget først.

Status for Etape 2 i Værløse, Kirke Værløse, Dalsø Park og Laanshøj.

I december 2024 vedtog byrådet "Projektforslag for Værløse Etape 2, Kirke Værløse, Dalsø Park og Laanshøj". I november 2025 blev det annonceret, at Per Aarsleff bliver entreprenør på etape 2, og altså fortsætter anlægsarbejderne i Furesø Kommune.

Med det godkendte projektforslag har Vestforbrænding redegjort for, at en udbygning med fjernvarme er både selskabs- og samfundsmæssigt rentabelt. De tre områder skifter herefter status fra "gule områder" til "grønne områder" i varmeplanen.

Farum

Fusionen mellem Farum Fjernvarme Værk og Vestforbrænding trådte i kraft ved årsskiftet 23/24. Fusionen medførte en sænkning af priserne for fjernvarme i Farum, så den kom på niveau med fjernvarmeprisen i Værløse.

I dag forsynes Farum med fjernvarme fra Vestforbrænding og i mindre udstrækning fra varmepumpen i Farremosen. Da Farum ikke er en del af Vestforbrændings store udbygningsplan "Varmeplan 2030" (som indeholdt økonomi til udbygningen), blev det i Vestforbrændings bestyrelse besluttet at afsætte midler til udbygning af de to områder (Solvang og Lillevang), der allerede er omfattet af politisk vedtagne projektforslag. Udbygning var udsat af Farum Fjernvarme, som havde fået entreprenørbud man ikke var i stand til at honorere.

Forvaltningen forventer, at udrulningen af fjernvarmen i Solvang og Lillevang snarest påbegyndes. Vestforbrænding har gennemgået de gule områder i varmeplanen. Gennemgangen har vist, at det ikke er samfundsøkonomisk forsvarligt at udbygge de gule områder. Det betyder at de "gule områder" fremover bliver "røde". De resterende områder (de grønne i planen) er ligeledes gennemgået, og Vestforbrænding har sat udbygningen i bero. Det skyldes at udbygningen i Farum har vist sig dyrere end forventet, og at en udbygning ikke længere lever op til kravene om samfundsmæssig forsvarlighed, idet sammenligningen med prisen for vand/luft varmepumper ikke længere falder ud til fjernvarmens fordel.

Der er flere forhold som har bidraget til udfordringerne og fordyrelsen i Farum:

- et generelt stigende udgiftsniveau på anlægsområdet,
- tekniske udfordringer
- et eksisterende fjernvarmenet, som er dårligt vedligeholdt og ikke dimensioneret til udvidelser,
- samt en varmepumpe, som stadig ikke fungerer optimalt.

Vestforbrænding har konkluderet, at kun områderne Farum St. og Rugmarken Nord skal udbygges. En udbygning af de øvrige grønne områder i varmeplanen er ikke samfundsøkonomisk rentabelt.

Vestforbrænding vurderer, at en udbygning i Farum vil betyde en årlig merudgift til samtlige fjernvarmebrugere i Vestforbrændings 7 fjernvarmekommuner i størrelsesordenen 655 kr. årligt. Forvaltningen har på det foreliggende grundlag accepteret Vestforbrændings vurdering.

I lyset af de ændrede forudsætninger og dermed forventninger til fjernvarmeudbygningen i Farum, anbefaler forvaltningen, at varmeplanen revideres. Et forslag til revideret varmeplan vil blive udarbejdet i samarbejde med Vestforbrænding og forventes at kunne forelægges i 4. kvartal 2026.

Økonomiske konsekvenser

Revisionen af varmeplanen vil ske inden for de eksisterende økonomiske rammer .

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Manglende udrulning af fjernvarme vil gøre det vanskeligt at opnå kommunens CO2 mål.

Borgerinddragelse

De berørte borgere i Farum skal underrettes om et stop for udrulning af fjernvarme

Forud for opstart af anlægsarbejde i de enkelte områder, har samtlige folkeregistertilmeldte borgere været inviteret til informationsmøde med kommunen, bygherre og entreprenør.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Den reviderede varmeplan skal vedtages af byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

1. tager status for udbygning af fjernvarme til efterretning.
2. godkender, at arbejdet med en revision af varmeplanen igangsættes.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Godkendt. Forvaltningen opfordres til at gennemføre revisionen hurtigst muligt.

Bilag:

Punkt 7: Beslutning: Frigivelse/disponering af midler til Grøn Plan og Naturpark Mølleåen

23/1755

Beslutning: Frigivelse/disponering af midler til Grøn Plan og Naturpark Mølleåen

Sagsnr. i ESDH: 23/1755

Beslutningskompetence: Økonomi og Erhverv

Beslutningstema

Natur og Klima skal anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at godkende, at der frigives og disponeres 0,5 mio. kr. af det i budget 2026 afsatte beløb'.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 30. januar 2013 Grøn Plan 2013-2024 for Furesø Kommune. Med planen følger et budget til planens realisering, som i 2026 er 0,5 mio. kr. inklusiv udgifter til Naturpark Mølleåen. Planen har fokus på at styrke natur, landskab og biodiversitet.

Forvaltningen arbejder fortsat efter principperne i Grøn Plan 2013-2024 og vil i 2026 fortsætte overvejelser om udformning og indhold af en ny grøn plan herunder de politiske vedtagne retningslinjer for naturpleje.

Forvaltningen indstiller, at der frigives 0,5 mio.kr og foreslår, at de anvendes til følgende

- Bekæmpelse af invasive arter (100.000 kr.)
- Naturpark Mølleåen – primært Furesøs andel af aflønning til naturvejleder (60.000 kr.)
- De resterende 340.000 kr. foreslår forvaltningen at bruge på følgende tiltag:
 - Kortlægning af sjældne arter med fokus på kommunens fokuserter
 - Paddeundersøgelse i Farum Nord
 - Vandopmåling ved Tibberup Å
 - Indsatser i Søndersø

De afsatte midler til bekæmpelse af invasive arter i Grøn Plan anvendes til bekæmpelse af gyldenris. Derudover er der i budget 2026 afsat yderligere 300.000 kr. (drift) til bekæmpelse af invasive arter, som vil blive anvendt til at bekæmpe andre invasive arter, primært japansk pileurt og hybrid-pileurt.

Naturpark Mølleåen strækker sig fra Farum Sø i øst til Jørlunde i vest, fra Ganløse i syd til Lyngø i nord og deles mellem Furesø, Egedal, Allerød og Frederikssund Kommuner. I november 2016 modtog Naturparken den officielle mærkning fra Friluftsrådet. Der er deltidsansat en naturvejleder til naturparkens aktiviteter, og den deltidsansatte naturvejleder finansieres af Egedal, Furesø og Frederikssund Kommuner. Kommunernes finansiering af naturparken svarer til kommunernes arealmæssige del af naturparken.

Som forberedelse på revidering af Grøn Plan, som udløb i 2024, foreslår forvaltningen at der afsættes midler til kortlægning og monitorering af sjældne arter, med fokus på kommunens fokuserter, herunder bl.a. tørveviol, mørk pletvinge, sod-siv, maj-gøgeurt og hjertegræs.

Amphi Consult har siden 2002 undersøgt bestande af padder i området ved Farum Kaserne hvert 4.-5. år. Den seneste undersøgelse er fra 2021. Det er vigtigt fortsat at følge op på, om der stadig findes levedygtige bestande af bilag IV-arterne i området, og om afværgeforanstaltningerne stadig er effektive.

Der afsættes midler til en fælleskommunal opmåling af Tibberup å for at sikre at regulativet for vandløbet overholdes.

Forvaltningen forslår, at der afsættes midler i Søndersø. Søen blev i 2014 restaureret ved at fjerne skidtfisk (brasen og skaller) så aborre og geder efterfølgende kunne holde søen algefri. De sidste 2-3 år er søen faldet tilbage i en usund tilstand med blågrønalger i længere perioder om sommeren. Det influerer på badestedet ved Søndersø og søens tilstand i øvrigt. Der blev i 2025 frigivet midler til en forundersøgelse af søen, som danner grundlag for de tiltag, der kan laves, for at der igen kan rettes op på tilstanden i søen. Det forudsættes, at de midler, der nu foreslås frigivet, skal bruges til tiltag der følger forundersøgelsens anbefalinger.

Udover de foreslåede tiltag har forvaltningen ideer til optimering af naturpleje på de kommunalt ejede arealer som f.eks. sammenlægning af folde på tværs af stier som også kræver færreste, indkøb af heste til supplerende i helårsgræsningsfolde og monitere artsgrupper, som der ikke hidtil har været fokus på. Disse ideer og tiltag er dog ikke prioriterede i år, da de foreslåede tiltag er afstemt efter de ressourcer, forvaltningen har.

Økonomiske konsekvenser

Der er i Budget 2026 afsat 0,5 mio. kr. til Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen. Indsatserne prioriteres under hensyntagen til de enkelte indsatsers økonomi.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Implementering af projekter på Grøn Plan vil direkte understøtte mål 1 om mere natur og øget biodiversitet.

Borgerinddragelse

Forvaltningen fortsætter det gode samarbejde med frivillige borgere og foreninger om bekæmpelse af invasive arter og naturpleje.

Lovgrundlag

LBK nr. 927 af 28. juni 2024 – lov om naturbeskyttelse med senere ændringer.

Det videre forløb

Såfremt indstillingen godkendes, skal punktet forelægges Økonomi- og Erhvervsudvalget med henblik på frigivelse af midlerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomi- og Erhvervsudvalget anbefaler, at;

- godkende, at det i Budget 2026 afsatte beløb på 0,5 mio. kr. til Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen frigives og disponeres som beskrevet.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Udsat

Bilag:

Punkt 8: Beslutning: Frigivelse af midler til naturpleje og øget biodiversitet

23/1755

Beslutning: Frigivelse af midler til naturpleje og øget biodiversitet

Sagsnr. i ESDH: 23/1755

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Natur og Klima skal anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at godkende, at det i anlægsbudget 2026 - 2029 afsatte beløb på 500.000 kr. til naturpleje og øget biodiversitet, frigives og disponeres.

Sagsfremstilling

Forvaltningen arbejder med at styrke biodiversiteten ved at sikre en god naturpleje på de kommunale arealer. Forvaltningen følger udviklingen ved at overvåge at biodiversiteten er i fremgang.

Forvaltningen foreslår, at de afsatte 500.000 kr., disponeres som angivet neden for.

- Renovering af ældre hegn på Baunesletten, Præstesø, Hjortøgaard, Walger Holm, mm. (250.000 kr.).
- Udvidelse af fold ved Søndersø (Gråoksefolden) så den er stor nok til helårsgræsning. Udvidelsen sker i bræmmen mellem Søndersø og Sti 10 og omfatter ikke krydsning af større stier. (80.000 kr.).
- Monitering sommerfugle og vegetation på Baunesletten. (120.000 kr.).
- Monitering af udvalgte artsgrupper (fx svampe og insekter) i områder med helårsgræsning samt andre værdifulde naturområder (50.000 kr.).

Økonomiske konsekvenser

I anlægsbudget 2026 – 2029 er der afsat 500.000 til investering i naturpleje og øget biodiversitet. Der er ligeledes afsat 250.000 kr. til afledt drift fra 2026 - 2029. Der vil være årlige driftsudgifter til tilsyn med dyr, hegn mm., også efter 2029.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Projektet understøtter særligt 2030 - mål 1.1 Mere natur – øget biodiversitet. Projektet understøtter desuden 2030 – mål 2 om færre socialt udsatte og en høj beskæftigelsesfrekvens samt mål 3.1 Furesømodellen for det gode børneliv, da et af delmålene er at engagere udsatte børn og unge, og socialt udsatte i både udførelse og drift af projektet.

Borgerinddragelse

Der sikres en løbende dialog med foreningen ”Bevar Baunesletten”, Danmarks Naturfredningsforening, naboer og andre interessenter om naturplejeprojektet på Baunesletten, samt øvrige naturplejeprojekter.

Lovgrundlag

Naturlovgivningen

Det videre forløb

Såfremt indstillingen godkendes, skal punktet forelægges Økonomi- og Erhvervsudvalget med henblik på frigivelse af midlerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomi og Erhverv anbefaler, at godkende;

- at det afsatte beløb på 500.000 kr. til Investering i naturpleje og øget biodiversitet, frigives og disponeres som beskrevet.

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Anbefalet

Bilag:

Punkt 9: Anmodning om optagelse af punkt - Radikale Venstre

26/13

Anmodning om optagelse af punkt - Radikale Venstre

Sagsnr. i ESDH: 26/13

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Radikale Venstre har anmodet om at få følgende punkt optaget på dagsordenen til Natur og Klimas møde den 03. marts 2026.

Sagsfremstilling

”Medlemsforslag fra Radikale Venstre – etablering af grundvandsparker i Furesø Kommune

1. Baggrund og formål

Furesø Kommune står, som resten af landet, over for udfordringer med at sikre rent grundvand til fremtidige generationer. Der er fundet pesticidrester i mere end halvdelen af kommunen undersøgte borer. Grundvandsressourcen er vital for borgernes drikkevand og for naturens sundhed, og den påvirkes negativt af pesticider og andre kemiske stoffer, der findes i jord og vandløb. Erfaringer fra Rudersdal Kommune viser, at etablering af *grundvandsparker* – områder hvor brugen af sprøjtegifte og skadelige stoffer er forbudt – kan blive et centralt element i en kommunal strategi for beskyttelse af grundvand og drikkevandsboringer.

Med dette forslag foreslås, at Natur og Klima beslutter at igangsætte etablering af grundvandsparker i Furesø Kommune som en langsigtet og proaktiv indsats for at:

- Beskytte og forbedre grundvandets kvalitet i udpegede indsatsområder.
- Fremme giftfri drift af offentlig ejendom og samarbejde med private jordejere.
- Bidrage til biodiversitet, rekreative værdier og bæredygtige landskabsrum.

2. Hovedpunkter i forslaget

a. Definition af grundvandsparker

Grundvandsparker forstås som geografisk afgrænsede områder med særlig værdi for grundvandsdannelse og drikkevandsindvinding, hvor:

- Der ikke anvendes pesticider, herbicider og andre miljøfarlige kemikalier.
- Landbrugs- og grøn drift foregår med fokus på grundvandsbeskyttelse.
- Der kan indgås frivillige aftaler med lodsejere om ændret arealanvendelse og pleje.

b. Udpegning af områder

Der udarbejdes et forslag til kortlægning og prioritering af potentielle grundvandsparker i Furesø baseret på:

- Statens grundvandskortlægning og data om indvindingsoplande.
- Vurdering af sårbare grundvandsdannende områder.
- Potentialet for kombineret rekreativ brug, naturbeskyttelse og økologisk landbrugspraksis.

c. Politisk forankring og samarbejde

- En tværgående arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Center for By og Miljø, Furesø Vandforsyning, landbrug og lokale lodsejere kunne nedsættes.

- Der kunne nedsættes en politisk styregruppe, der løbende følger implementeringen.
- Det kunne endvidere overvejes, om arbejdet bedst placeres i et §17 stk. 4-udvalg.

d. Økonomi og ressourcer

- Der udarbejdes i første halvår af 2026 et oplæg til budgetforslag for udpegning, planlægning og etablering af grundvandsparker.
- Der undersøges præliminært muligheder for at søge statslige puljer til natur- og vandbeskyttelse, samt EU-midler til biodiversitetsprojekter.

3. Fordele ved forslaget

- ✓ Beskytter drikkevandsressourcen mod pesticider og kemisk forurening.
- ✓ Styrker biodiversitet, naturværdier og rekreative oplevelser.
- ✓ Giver kommunen et aktivt værktøj til at opfylde nationale og lokale miljømål.
- ✓ Skaber muligheder for positivt samarbejde med lodsejere og erhverv.

4. Udfordringer og overvejelser

Forhandling med private lodsejere kan være ressourcekrævende.

Der kan være behov for økonomiske incitamentter for at få frivillige aftaler i hus.

Det kræver en faglig kortlægningsindsats at udpege de mest effektive og realistiske områder.

5. Indstilling

Radikale Venstre indstiller NKU til at beslutte:

1. At Furesø Kommune igangsætter et udkastforslag til at arbejde med at etablere grundvandsparker i kommunen, som der efterfølgende kan tages politisk stilling til.

Herunder skal der indgå forslag til at:

- udpege et pilotområde for etablering i 2027–2028.
- udarbejde en tidsplan og budget til politisk behandling senest i forbindelse med budgetlægningen for 2027.”

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Grundvandsressourcen skal beskyttes med det mål at sikre rent drikkevand. Udvalget ønsker, at Furesø Kommune i tæt samarbejde med Furesø Vand, HOFOR og andre relevante parter udarbejder en tidsplan, for hvordan grundvandsparker kan bruges som virkemiddel i forhold til grundvandsbeskyttelsen. Tidsplan samt vurdering af budget samt økonomiske konsekvenser i øvrigt skal foreligge, så det kan indgå i budgetforhandlingerne for 2027-28.

Bilag:

Punkt 10: Meddelelser

21/19896

Bilag

Natur og Klima årshjul marts 2026

Præsentation af Movias evaluering af Busnettet i Furesø Kommune

Evaluering af Busnettet i Furesø Kommune

Meddelelser

Sagsnr. i ESDH: 21/19896
Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Sagsfremstilling

Temadrøftelse

Movia kommer og præsenterer en evaluering af busnettet i Furesø Kommune, ved:

- Eskil Thuesen, Ressourcedirektør i Movia
- Kamma Winther Kestner, Rådgiver i Movia

Der er afsat 45 minutter til temadrøftelsen, heraf 15 minutter til Movias oplæg og 30 minutter til drøftelse.

Evaluering og Movias præsentation vedlægges.

Kort introduktion til Cykelplanen

Forvaltningen giver en kort introduktion til Cykelplanen.

Cykeltysterier ved stationerne

Det er desværre et kendt problem, som mange kommuner og stationsområder kæmper med, og selve cykeltysteriet er grundlæggende et politi-anliggende.

Politiet har oplyst, at i Furesø Kommune har der i en 2-årig periode fra den 1. januar 2024 – til den 31. december 2025 været følgende antal tyveri fra cykler, brugstyveri af cykel og tyveri af cykel:

- Farum Station: 84 forhold
- Værløse Station: 67 forhold
- Hareskov Station: 71 forhold

Det er politiets vurdering, at det er inden for normalt billedet ift. andre stationsnære områder. Dog vil der formentlig være et større mørketal, da det kun er anmeldelser, som forurettede mener at kunne få erstatning for, der bliver anmeldt.

De forebyggende tiltag i de fysiske omgivelser, der kan arbejdes med, er eksempelvis løsningen ved Hareskov Station, hvor der er etableret særlige cykelstativer med fokus på at gøre tyveri vanskeligere. Opsætning af denne type cykelstativer er Københavns Kommune netop også begyndt at vælge som et forebyggende greb imod cykeltysterier.

Forvaltningen ser fortsat et potentiale i at arbejde med bedre og mere robuste cykelstativer som en del af indsatsen. Det er et spor, der kan reducere risikoen for tyveri, uden at det ændrer på ansvarsfordelingen i forhold til politiet. Eventuel i kombination med opsætning af mere belysning ved cykelparkeringen.

I forhold til kameraovervågning er forvaltningen ikke bekendt med eksempler, hvor der er etableret kameraer med specifikt fokus på cykelparkering i det offentlige rum foran stationer. Der findes dog lukkede eller afgrænsede cykelparkeringsanlæg, som er kameraovervågede, men det er en anden type løsning.

Eventuelle tiltag på området kræver dialog med relevante parter, herunder politiet og stationsoperatører. På nuværende tidspunkt er der ikke konkrete planer om nye initiativer, men problemstillingen indgår løbende i de overvejelser, vi gør os omkring stationsområderne.

Orientering om udarbejdelse af ny Naturparkplan for Naturpark Mølleåen.

Naturpark Mølleåen skal genmærkes for at bevare sin status som naturpark. Derfor skal der udarbejdes en ny naturparkplan for 2027-31.

Naturpark Mølleåen strækker sig over 50 km² fra Farum Sø i øst til Jørlunde i vest, fra Ganløse i syd til Lyngø i nord. Naturparken indeholder smuk og unik natur, og 70% af naturparken er kategoriseret som beskyttet natur. En del af naturparken er udpeget særligt beskyttet natur på EU-niveau (de såkaldte Natura 2000-områder). Naturparken indeholder bl.a. tunneldale og istidslandskaber, ni statsskove og tre store søer (Farum Sø, Bastrup Sø og Buresø).

Der er fire kommuner (med arealandel i parentes) med i samarbejdet om Naturpark Mølleåen: Frederikssund (9%), Allerød (20%), Furesø (17%) og Egedal (54%).

Naturparkens daglige drift varetages af naturparkens sekretariat i samarbejde med naturparkens styregruppe. Sekretariatet sidder i Egedal Kommune. Der er nedsat et naturparkråd, som rådgiver naturparkkommunernes politikere og forvaltninger. Furesø Kommune bidrager med 60.000 kr. årligt til at aflønne en Naturvejleder, som også udgør Naturparkens Sekretariat.

Der planlægges en bred inddragelse af politikere, foreninger, borgere og forvaltninger i de fire kommuner. Input og ideer til den nye naturparkplan skal drøftes af Miljørådet, DN Furesø, DOF Furesø, Friluftsrådet og Naturpark Mølleåens Venner.

Naturparkens naturparkråd og styregruppe inddrages og samarbejder tæt med naturparkens sekretariat om at udfærdige den nye naturparkplan.

Tidsplanen indeholder bl.a. følgende centrale nedslagspunkter:

- Den 19. maj afholdes 'Naturparkbasar – fremtidens naturpark'. Her inviteres kommunernes borgere, foreninger og virksomheder til Egedal Rådhus til en åben inddragelsesproces. Her de kan høre mere om naturparken og give input og forslag til ny naturparkplan.
- I december 2026 forlægges naturparkplanen til godkendelse i de berørte kommuner.

Orientering om, at dispensationsmulighed i bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser.

Den 24.5.2023 blev bekendtgørelsen om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsats vedtaget. Bekendtgørelsen muliggør, at kommuner kan vedtage nye eller reviderede forskrifter, der indeholder forbud mod brændeovne og pejseindsats installeret

før 1. juni 2008. Bekendtgørelsen giver imidlertid ikke mulighed for at dispensere for brændeovne, som er installeret før skæringsdatoen, hvor de ellers opfylder de samme krav for partikeludledning, som brændeovne installeret efter skæringsdatoen.

Furesø og Københavns kommunerne rettede derfor skriftlig henvendelse til miljø- og ligestillingsministeren Magnus Heunicke den 12. juni 2025 med anmodning om en revision af bekendtgørelsen, med mulighed for at dispensere for de pågældende brændeovne.

Miljø- og ligestillingsministeriet har imødekommet Furesø og Københavns ønsker og sendt en revideret bekendtgørelse i høring frem til den 12. marts 2026. I udkastet er der indført en paragraf, som muliggør dispensation i de tilfælde hvor ejere kan dokumentere, at deres brændeovne på installationstidspunktet før 1. juni 2008 overholdt samme partikeludledningskrav (højest 10 g/kg), som krævedes af brændeovne installeret i perioden 1. juni 2008 – 26. juli 2015.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- tager orienteringen til efterretning

Beslutning i Natur og Klima den 02-03-2026

Taget til efterretning.

Bilag:

1 - 3718966	Åben	Natur og Klima årshjul marts 2026	(7756/26)	(H)
2 - 3738444	Åben	Præsentation af Movias evaluering af Busnettet i Furesø Kommune	(18012/26)	(H)
3 - 3738460	Åben	Evaluering af Busnettet i Furesø Kommune	(18020/26)	(H)

Punkt 11: Underskriftsark

Underskriftsark

Sagsnr. i ESDH:

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Godkendelse

Natur og Klima skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Bilag: